

Saksdokument til møte i politisk styringsgruppe (nr. 01 – 2026)

Møtetid: Fredag 20. februar 2026 (nr. 01 – 2026) kl. 9-12

Sted: Drammen rådhus, formannskapssalen eller Teams

Forslag til dagsorden:

- Sak 01/26 Referat politisk styringsgruppe 18.09.2025 (nr. 3 -2025)
- Sak 02/26 Status for arbeidet med utredningen «Byutvikling i fellesskap»
- Sak 03/26 Revidering av handlingsprogrammet
- Sak 06/26 Status- og orienteringssaker:
 - Byindeksen
 - Årsrapport til Statens vegvesen
- Sak 07/26 Eventuelt

Buskerudbyen, 13. februar 2026

Kjell Arne Hermansen
Leder politisk styringsgruppe

Vedlegg

1. Utkast referat politisk styringsgruppe 18.09.2025 (nr. 3 – 2025).

Sak 01/26 Referat

Referat fra møtet i politisk styringsgruppe 18.09.2025 (nr. 3 – 2025).

Forslag til beslutning: Referatet godkjennes.

Sak 02/26 Status for arbeidet med utredningen «Byutvikling i fellesskap»

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:
Politisk styringsgruppe	20.02.2026	02/26
Administrativ styringsgruppe	06.02.2026	02/26
Fagrådet	29.01.2026	02/26

Saksbehandler: Gunnar Ridderström

Vår dato: 13.02.2026

Hva saken gjelder

Prosjektleder Gunnar Ridderström orienterer om status i møtet.

Sak 03/26 Revidering av handlingsprogrammet

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:
Politisk styringsgruppe	20.02.2026	03/26
Administrativ styringsgruppe	06.02.2026	03/26
Fagrådet	29.01.2026	03/26

Saksbehandler: Gert Myhren

Vår dato: 13.02.2026

Hva saken gjelder

Statens vegvesens foreløpige svar på søknaden om ny belønningsavtale for Buskerudbyen og vedtatt statsbudsjett tilsier at det er god sjanse for at Buskerudbyen får en ny

belønningsavtale for 2026-2029, men samtidig at vi sannsynligvis ikke får like mye belønningsmidler som vi søkte om.

Administrativ styringsgruppe vedtok 12.12.2025 (sak 42/25): «Sekretariatet forbereder også revidering av handlingsprogrammet for 2026-2029 til eventuell politisk behandling når endelig avklaring om belønningsavtalen foreligger.»

Formålet med denne saken er å avklare hvilket prinsipp som skal legges til grunn for en eventuell revisjon.

Forslag til beslutning

1. Prinsipp 1 som beskrevet i saken legges til grunn for eventuell revisjon av handlingsprogrammet.
2. Et ev. revidert handlingsprogram for 2026-2029 behandles i politisk styringsgruppe etter at premissene er endelig avklart i tilbud om ny belønningsavtale.

Bakgrunn

Buskerudbyen sendte søknad om ny belønningsavtale for 2026-2029 til Statens vegvesen i slutten av juni 2025. Rammene for søknaden ble vedtatt av kommunestyrene og fylkestinget våren/sommeren 2025, mens endelig søknad ble behandlet av politisk styringsgruppe 24. juni (sak 10/25).

I brev av 31. oktober 2025 bekreftet Statens vegvesen at de er positive til en ny belønningsavtale for Buskerudbyen, basert på at det er satt av 124,9 millioner kroner til en eventuell videreføring av avtalen i statsbudsjettet for 2026. Det avsatte beløpet er lavere enn det Buskerudbyen har søkt om. I søknaden ble det tatt utgangspunkt i avtalen for 2022-2025 (121,8 mill. kr i 2025). I tillegg ba vi om 25 mill. kr ekstra per år:

- 14 mill. kr til drift av buss pga. ekstraordinær prisstigning
- 11 mill. kr til ekstra satsing på busstilbudet knyttet til nytt sykehus og jernbaneinvesteringene

Vi søkte dermed om 147 mill. kr (2025-kroner) per år. I tillegg forutsatte vi justering for prisvekst. Dersom vi får 124,9 mill. kr i året (2026-kroner), vil det i praksis si tilsvarende beløp som i 2025, men justert for prisvekst.

Det vedtatte handlingsprogrammet for 2026-2029 legger til grunn belønningsmidler i tråd med søknaden, men har et forbehold knyttet til at Buskerudbyen får disse midlene. Dersom beløpet som nå signaliseres blir endelig ramme for den nye belønningsavtalen, må vedtatt handlingsprogram 2026-2029 revideres.

Ulike prinsipper for revisjonen av handlingsprogrammet

Man kan tilnærme seg revisjonen av handlingsprogrammet på ulike måter. For å gjøre revisjonen mest mulig effektiv, ønsker sekretariatet en avklaring av hvilket prinsipp som skal legges til grunn. I det følgende redegjøres for tre mulige prinsipper.

Prinsipp 1: Ikke ekstra midler til forbedring av kollektivtilbudet, fordele justering for prisvekst jevnt

Det tas utgangspunkt i at man ba om 25 mill. kr ekstra til drift av kollektivtilbudet, men dette fikk man ikke. Som en følge, reduseres handlingsprogrammets beløp til drift av kollektivtilbudet med 25 mill. kr (2025-kroner).

Buskerudbyen ligger an til å få en økning fra 121,8 mill. kr i 2025 til 124,9 mill. kr i 2026, altså en økning på 3,1 mill. kr, eller 2,5 %. Dette forstås som en indeksregulering av belønningsmidlene til 2026-kroner. Med prinsipp 1 fordeles disse midlene prosentvis likt på alle tiltaksområdene, slik at alle oppdateres fra 2025-kroner til 2026-kroner. Det vil si at alle tiltaksområder økes med 2,5 %. Tabellen nedenfor illustrerer prinsippet.

Tabell 1: Hvordan prinsipp 1 påvirker fordelingen av midler i 2026. Alle beløp i 1000-kroner

Prinsipp 1: Ikke ekstra midler til forbedring av kollektivtilbudet, fordele justering for prisvekst jevnt	Vedtatt HP (2025-kr)		Endring (2025-kr)	Ny fordeling i 2025-kr		Indeksregulert med 2,5 % ny fordeling i 2026-kroner	
	1000-kroner	Prosent		1000-kr	Prosent	1000-kr	Prosent
1. Forbedring av kollektivtilbudet	108 000	73,5 %	-25 000	83 000	68,0 %	85 075	68,0 %
2. Fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter	6 300	4,3 %		6 300	5,2 %	6 458	5,2 %
3. Tiltak for gående og syklende	20 300	13,8 %		20 300	16,6 %	20 808	16,6 %
4. Smart mobilitet og attraktiv by- og tettstedsutvikling	1 500	1,0 %		1 500	1,2 %	1 538	1,2 %
5. Kunnskapsgrunnlag og aktiviteter	8 300	5,6 %		8 300	6,8 %	8 508	6,8 %
6. Drift av Buskerudbysamarbeidet	2 600	1,8 %		2 600	2,1 %	2 665	2,1 %
SUM	147 000	100,0 %		122 000	100,0 %	125 050	100,0 %

(Merknad: Dersom dette prinsippet velges, må det gjøres noen mindre justeringer av tallene gjennom avrunding, slik at summen blir 124,9 mill. kr.)

Prinsipp 2: Alle midler for prisvekst settes av til forbedring av kollektivtilbudet

Her tas det også utgangspunkt i at man søkte om 25 mill. kr ekstra til kollektivtilbudet, men ikke fikk dette.

I prinsipp 2 tildeles hele beløpet på 3,1 mill. kr for prisjustering mellom 2025 og 2026 til tiltaksområde 1, forbedring av kollektivtilbudet. Det betyr at øvrige tiltaksområder ikke blir prisjustert. Tabellen nedenfor illustrerer prinsippet.

Tabell 2: Hvordan prinsipp 2 påvirker fordeling av midler i 2026. Alle beløp i 1000-kroner

Prinsipp 2: Alle midler for prisvekst settes av til forbedring av kollektivtilbudet	Vedtatt HP (2025-kr)		Endring (2025-kr)	Ny fordeling i 2025-kr		Fordeling av midler for prisvekst	Fordeling i 2026-kroner	
	1000-kroner	Prosent		1000-kr	Prosent	1000-kr	1000-kr	Prosent
1. Forbedring av kollektivtilbudet	108 000	73,5 %	-25 000	83 000	68,0 %	3 100	86 100	68,8 %
2. Fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter	6 300	4,3 %		6 300	5,2 %	0	6 300	5,0 %
3. Tiltak for gående og syklende	20 300	13,8 %		20 300	16,6 %	0	20 300	16,2 %
4. Smart mobilitet og attraktiv by- og tettstedsutvikling	1 500	1,0 %		1 500	1,2 %	0	1 500	1,2 %
5. Kunnskapsgrunnlag og aktiviteter	8 300	5,6 %		8 300	6,8 %	0	8 300	6,6 %
6. Drift av Buskerudbysamarbeidet	2 600	1,8 %		2 600	2,1 %	0	2 600	2,1 %
SUM	147 000	100,0 %		122 000	100,0 %	3 100	125 100	100,0 %

(Merknad: Dersom dette prinsippet velges, må det gjøres noen mindre justeringer av tallene gjennom avrunding, slik at summen blir 124,9 mill. kr.)

Prinsipp 3: Revisjon av hele handlingsprogrammet med ny prioritering ut fra nye forutsetninger

Kollektivtilbudet har så langt vært Buskerudbyens mest virkningsfulle tiltak for å nå nullvekstmålet. Kostnadsveksten i drift av kollektivtilbudet har vært ekstraordinær de senere årene. I tillegg ønsker Buskerudbyen å satse ytterligere på forbedring av kollektivtilbudet, særlig for å bygge opp under de store statlige investeringene i nytt sykehus på Brakerøya og ny jernbane Drammen – Kobbervikdalen. Dette var bakgrunnen for at vi søkte om ekstra midler til kollektivtilbudet.

I prinsipp 3 legges det til grunn at kollektivtilbudet er så viktig for Buskerudbyens måloppnåelse at tiltaksområde 1 bør få en større del av midlene selv om det ikke blir en økning i belønningsmidlene utover indeksregulering. Dette vil i praksis bety at man må ta penger fra et eller flere andre tiltaksområder og flytte midlene til tiltaksområde 1. Det vil si at hele handlingsprogrammet revideres ut fra nye forutsetninger.

I forbindelse med statsbudsjettet for 2026 (vedtatt 05.12.2025) fikk Buskerud fylkeskommune en økning i rammetilskuddet, og det gir blant annet noe mer økonomisk handlingsrom innenfor kollektivtransport¹. I behandlingen av Økonomiplan 2026-2029 vedtok fylkestinget 16.12.2025 (PS 84/2025, punkt 15²) å styrke rammen til kollektivtrafikk med 17 mill. kr i året. Det er viktig å være klar over at dette gjelder for hele fylket. I møte 28.01.2025 (PS1/2026³) vedtok Hovedutvalg for samferdsel i fylkeskommunen flere endringer i busstilbudet som skal foretas: Flere avganger Hønefoss-Oslo/Oslo-Hønefoss, økt kapasitet på skoleskyss i hele fylket for å sikre elevene sitteplass, endring av soneinndeling for holdeplassen ved Drammen sykehus (inkludere holdeplassen også i Lier-sonen), etablere direkte busstilbud øst-vest internt på Åssiden i Drammen.

Fra drøftingen i fagrådet og administrativ styringsgruppe

Buss er viktig for Buskerudbyens måloppnåelse. Samtidig får bussdrift allerede en stor andel av belønningsmidlene, også uten den økningen som var lagt til grunn i handlingsprogrammet under forutsetning om at man fikk mer belønningsmidler.

Det er viktig at Buskerudbyen synliggjøres gjennom fysiske tiltak, ikke bare gjennom driftstilskudd til kollektiv. Videre vil det være uheldig å gjøre endringer i handlingsprogrammet

¹ [Statsbudsjettet 2026: Hva betyr det for Buskerud fylkeskommune - Buskerud fylkeskommune](#)

² [Innsyn - Økonomiplan 2026 - 2029 – Møte i Fylkestinget 16.12.2025 – Politisk sak](#)

³ [fil](#)

nå som fører til at kommunene/fylkeskommunen får økte utgifter til fysiske tiltak (fordi midler flyttes fra investeringstiltak til drift av buss).

Prinsipp 1 og 2 vil i praksis gi ganske like resultater. For drift av buss dreier det seg om en forskjell på rundt 1 mill. kr (hhv. ca. 85 og ca. 86 mill. kr).

Administrativ styringsgruppe gikk inn for at prinsipp 1 legges til grunn for revisjonen.

Andre endringer i revidert handlingsprogram

12.12.2025 (sak 40/25) ga administrativ styringsgruppe tilslutning til en ny tekst om porteføljestyring i handlingsprogrammet. 29.10.2025 (sal 29/25) vedtok administrativ styringsgruppe at det skal legges inn en revidert (og lengre) marginalliste i revidert handlingsprogram. Begge disse vedtakene følges opp i revisjonen.

Tidsplan

Arbeidet med revisjonen av handlingsprogrammet kan startes nå, men behandlingen i politisk styringsgruppe kan ikke gjøres før premissene er endelig fastsatt gjennom en ny belønningsavtale.

Sak 04/26 Status- og orienteringssaker

Byindeksen

Statens vegvesen offentliggjorde 28. januar byindeksen til og med 2025. Hovedindeksen, den treårige glidende indeksen, viser at trafikknivået i Buskerudbyen ligger 1,6 % høyere enn i sammenligningsåret 2016. Det er imidlertid usikkerhet i beregningene, slik at man ikke med sikkerhet kan fastslå om trafikknivået er høyere enn i 2016. Sekretariatet orienterer i møtet.

Årsrapport til Statens vegvesen

Rapportering om bruk av belønningsmidler ble sendt til Statens vegvesen 30. januar. I år er det rapportert både for 2025 og samlet for belønningsperioden 2022-2025. Denne rapporteringen vil inngå som en del av Statens vegvesens grunnlag i vurderingen av søknaden om ny belønningsavtale for 2026-2029. Sekretariatet orienterer om innholdet i rapporteringen i møtet.

Møtedatoer i 2026

Politisk styringsgruppe ga tilslutning til Buskerudbysamarbeidets møteplan per e-post 18.12.2025. I etterkant har det kommet frem utfordringer knyttet til to av møtedatoene:

- Planlagt møte i politisk styringsgruppe fredag 19. juni kolliderer med møte i KS storbynettverk. Kan styringsgruppen finne et annet møtetidspunkt?
- Planlagt møte i politisk råd mandag 19. oktober kolliderer med gruppemøter i Øvre Eiker kommune. Ønsker politisk styringsgruppe at møtet i politisk råd flyttes?

Sak 05/26 Eventuelt