

HANDLINGSPROGRAM 2013–2016

Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013–23

Regional plan vedtatt 7. februar 2013



Buskerudbyen



FORORD

Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013 – 2023 ble godkjent i kommunestyrene i Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og Drammen bystyre i desember 2012/ januar 2013 og stadfestet som regional plan i Buskerud fylkesting 7. februar 2013.

I tillegg til de fem kommunene og fylkeskommunen består Buskerudbysamarbeidet av Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen region sør, Jernbaneverket og Kystverket Sørøst. Handlingsprogrammet viser hvordan alle de ti partnerne i Buskerudbysamarbeidet gjennom reelle handlinger de neste fire årene skal følge opp de målsetninger og strategier som er fastsatt i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023.

Handlingsprogrammet skal revideres årlig gjennom samarbeid mellom alle partnerne i Buskerudbysamarbeidet før politisk behandling i kommunene og sluttbehandling i fylkeskommunen.

Oppstart av første revideringsarbeid er planlagt senhøsten 2013.

Handlingsprogrammet kan grupperes i tre kategorier av tiltak:

1. Oppfølging gjennom revidering av kommuneplanenes arealdel
2. Oppfølging gjennom arbeidet med Buskerudbypakke 2
3. Andre tiltak som f.eks. tilrettelegging for miljørettet teknologi i transportsektoren

Med bakgrunn i at arbeidet med Buskerudbypakke 2 pågår løpende, kan det være noen av de beskrevne tiltakene på transport som må kvalitetssikres/avklares nærmere før gjennomføring.

Runar Hannevold
Fylkesrådmann
Leder i adm. styringsgruppe
Buskerudbysamarbeidet

Tore Askim
Prosjektleder
Buskerudbysamarbeidet



VISJON

Buskerudbyen skal utvikles til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse

HOVEDMÅL 1

Utbyggingsmønster og transportsystem skal være klimavennlig

1.1 Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt, basert på prinsipper om en flerkjernet utvikling i knutepunkter langs jernbanen og kollektivtransport-systemet, med bevaring av overordnet grøntstruktur og jordbruksområder.

1.2 Byområdet skal være ledende innen reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren.

HOVEDMÅL 2

Transportsystemet skal være effektivt og rasjonelt for alle brukere

2.1 Transportsystemet skal på en rasjonell måte, både for personer og gods, knytte det flerkjernede byområdet sammen, til Osloområdet og til utlandet.

2.2 Transportsystemet skal være effektivt, både for innbyggere og næringsliv. Miljøvennlig kollektivtransport av høy kvalitet, med tilgjengelighet for alle, skal være en grunnstamme slik at behovet for biltransport blir lavest mulig.

Hovedmål for endring i transportmønster fram mot 2023:

Planen skal bidra til å realisere nasjonalt mål om at trafikkveksten i persontrafikken i byområdene skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing.

Buskerudbyen har som mål fram mot 2023 at

- Andel syklende skal doubles
- Andel kollektivreisende (buss og tog) skal doubles
- Andel gående skal øke
- Andelen reiser med privatbil (bilfører og passasjer) skal reduseres med minst 10 prosentpoeng

HOVEDMÅL 3

Det skal legges til rette for attraktive byer og tettsteder i alle kommuner

3.1 Det skal legges til rette for livskraftige byer og tettsteder i alle kommuner som urbane knutepunkter/kommunesentra, med bosteder, arbeidsplasser, handel, service-, kultur- og fritidsaktiviteter. Samspillet med landdistriktene skal ivaretas.

3.2 Vekstkraften i Drammen og Kongsberg skal utnyttes til beste for hele Buskerudbyen. Vekst i alle kommuner bør skje ved at boligutbygging, arbeidsintensiv næringsutvikling og offentlig virksomhet lokaliseres ved knutepunkter langs jernbanen og kollektivsystemet for buss.

3.3 Tilrettelegging for arealkrevende næringsliv skal ivaretas i et regionalt perspektiv i Buskerudbyen slik at konflikter med ønsket by- og tettstedsutvikling minimeres.

HOVEDMÅL 4

Det skal legges til rette for godt samarbeid med tilgrensende kommuner og regioner med formål å samordne felles strategier for å møte utfordringer innen arealutviklingen og transportsystemet.

HANDLINGSPROGRAM

Handlingsprogrammet må sees i sammenheng med strategier og planretningslinjer i planen. Nummereringen av handlingspunktene følger samme struktur som planretningslinjene og det er ikke definert handlingspunkter til temaene 5 og 14.

1. OVERORDNET STRATEGI

H1.1 Revisjon av kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel skal revideres for å innarbeide felles strategier i denne plan for arealbruk og transportsystem.

Ansvarlig: Kommunene. **Tidshorisont:** 2013–15

H1.2 Felles indikatorsystem for måloppnåelse

Felles indikatorsystem for måloppnåelse: Det skal utarbeides et felles system for kommunene i Buskerudbyen for å måle utvikling i den enkelte kommune mht. boligvekst, arbeidsplassvekst og vekst i sentrumsfunksjoner innenfor og utenfor prioriterte utviklingsområder. Tilsvarende skal trafikkutvikling måles årlig og reisevaner måles regelmessig (minst hvert fjerde år).

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2012–13.

2. ATTRAKTIV BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING

H2.1 Utvikling/revisjon av sentrumsplaner

Sentrumsplaner i form av kommunedelplaner eller reguleringsplaner (områdeplaner) for sentrumsområder i prioriterte utviklingsområder skal utarbeides eller vurderes revidert. Dette punkt gjelder ikke for Lierstranda, da det her først skal gjennomføres et interkommunalt plansamarbeid mellom Lier og Drammen kommuner med konkretisering av areal- og transportløsninger for området Brakerøya-Lierstranda. Utvikling av sentrumsplan for Lierstranda kan være et oppfølgende planarbeid til dette.

Ansvarlig: Kommunene. **Tidshorisont:** 2013–15 avhengig av lokale forhold.

H2.2 Lokale strategier for prosjektutvikling i prioriterte utviklingsområder

Det skal utarbeides lokale strategier for prosjektutvikling i prioriterte utviklingsområder med konkret vurdering av et bredt spekter av virkemidler som kan stimulere offentlige og private aktører til å iverksette transformasjon og fortetting. Blant annet skal det inngå en kartlegging av eierstrukturer og interessentanalyse for de mest aktuelle områder for fortetting og transformasjon.

Ansvarlig: Kommunene i samarbeid med andre partnere i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–15

H2.3 Felles kompetansestøttende tiltak

Gode eksempler på attraktiv tettstedsutvikling, sentrumsutvikling og virkemiddelbruk, fra Drammen og andre byer skal gi støtte i det lokale utviklingsarbeidet med kvalitetskriterier og utvikling av lokale strategier for prosjektutvikling m.v.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14

3. SENTERSTRUKTUR, HANDEL OG SERVICE

H3.1 Ny regional plan for handel, service og senterstruktur

Buskerud fylkeskommune skal revidere gjeldende fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur og erstatte denne med regional plan med regionale planbestemmelser.

Ansvarlig: Buskerud fylkeskommune. **Tidshorisont:** 2013–14.

H3.2 Revisjon av kommuneplanens arealdel

Ved revisjon av kommuneplanens arealdel skal kommunene definere hvor ulike typer handel tillates etablert i kommunen, jfr kategorier i gjeldende fylkesdelplan. **Ansvarlig:** Kommunene. **Tidshorisont:** 2013–15.

4. NÆRINGSVEKST OG -LOKALISERING

H4.1 Nye næringsområder for C-virksomheter

Det skal etableres et felles prosjekt som oppfølgende aktivitet til denne plan, og med formål å identifisere nye næringsområder for C-virksomheter.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013.

H4.2 Økt samarbeid og profilering

Det vurderes å etablere et utvidet samarbeid om utvikling og profilering av kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og ev. nærliggende kommuner som attraktivt sted for virksomhetsetablering.

Ansvarlig: Fylkeskommunen og kommunene. **Tidshorisont:** 2013–14

H4.3 Revisjon av kommuneplanens arealdel

Ved revisjon av kommuneplanenes arealdel skal man for eksisterende næringsområder med større udisponerte arealreserver påse at strategier for næringslokalisering i denne plan følges. Kommuneplanens arealdel skal her gjelde foran eldre reguleringsplaner i næringsområdene. Ny politikk for næringslokalisering skal gjelde ny virksomhetsetablering. Eksisterende virksomheter i næringsområdene skal gis utviklingsvilkår i tråd med gjeldende reguleringsplaner/gjeldende kommuneplan.

Ansvarlig: Kommunene **Tidshorisont:** 2013–14

H4.4 ABC-prinsippet kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget skal oppgraderes og det skal utarbeides eksempler på hvordan ABC-prinsippet kan anvendes i kommuneplanarbeidet. Dette som støtte til kommunenes konkretisering og oppfølging av planretningslinjene.

Ansvarlig: Kommunene i Buskerydby-samarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14

6. BOLIGUTVIKLING OG -VEKST**H6.1 Boligutviklingsprogram for prioriterte utviklingsområder**

Kommunene skal etablere boligutviklingsprogram ut i fra kunnskap om gjennomføringsmuligheter for fortetting og transformasjon i prioriterte utviklingsområder.

Ansvarlig: Kommunene. **Tidshorisont:** 2013–15.

7. HELHETLIG OG FREMTIDSRETTET TRANSPORTSYSTEM**H7.1 KVVU for Buskerudbypakke 2**

Statens vegvesen skal fullføre KVVU for Buskerudbypakke 2 som grunnlag for statens beslutning om prioritering av en helhetlig transportpakke.

Ansvarlig: Statens vegvesen. **Tidshorisont:** 2012–13.

H7.2 Mulighetsstudie

Mulighetsstudie/finansieringsanalyse skal gjennomføres som grunnlag for økonomivurderinger av Buskerudbypakke 2; herunder ulike konsepter for bompenger med/uten tidsdifferensiering.

Ansvarlig: Statens vegvesen. **Tidshorisont:** 2012–13.

H7.3 Regionalt/lokalt forslag til Buskerudbypakke 2

Regionalt/lokalt forslag til en Buskerudbypakke 2 inkludert forslag til helhetlig finansiering skal utarbeides som grunnlag for prinsippvedtak om trafikantbetaling og som grunnlag for forhandlinger med Samferdselsdepartementet om innhold i en endelig samferdselspakke.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2012–13.

H7.4 Forhandlinger om Buskerudbypakke 2

Endelig Buskerudbypakke fremforhandles mellom staten og kommunene/fylkeskommunen etter at den statlige KVVU-prosessen er ferdig.

Ansvarlig: Statens vegvesen, Jernbaneverket og Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14.

H7.5 Samordnet pris- og sonesystem for kollektivtransporten

Det settes i gang et arbeid for å få etablert et samordnet pris- og sonesystem som inkluderer kommunene i Buskerudbyen, nedre Buskerud, Akershus og Oslo.

Ansvarlig: Buskerud Fylkeskommune / Brakar. **Tidshorisont:** 2013–14

H7.6 Tilrettelegging for miljørettet teknologi i transportsektoren

Det skal vurderes å igangsette et oppfølgende prosjekt i samarbeid med relevante aktører i regionen og nasjonalt med sikte på å legge til rette for å ta i bruk miljørettet teknologi i transportsektoren, herunder elbil.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14.

8. JERNBANE OG TOGTILBUD**H8.1 Utredning om dobbeltspor mellom Drammen og Gulsbogen**

Dobbeltspor mellom Drammen og Gulsbogen er nødvendig for å få etablert halvtimesfrekvens til Hokksund. Det skal redegjøres for muligheter og kostnader for etablering av dobbeltspor mellom Drammen og Gulsbogen, inkludert ev. tiltak på Gulsbogen stasjon.

Ansvarlig: Jernbaneverket. **Tidshorisont:** 2013.

H8.2 Stasjonsopprustning Hokksund og Mjøndalen

Det skal igangsettes stasjonsopprustingsprosjekt med utredning av stasjonsopprusting av Hokksund og Mjøndalen stasjon, inkludert vurdering av gode kryssingsmuligheter av jernbanesporene. Stasjonsutviklingen også ved Drammen og

12. HANDLINGSPROGRAM

Kongsberg stasjon må videreføres; bl.a. med utvikling av gode forbindelseslinjer og omlegging av nødvendige signalanlegg.

Ansvarlig: Jernbaneverket i samarbeid med kommunene og andre relevante aktører. **Tidshorisont:** 2013–15.

H8.3 Utredning om etablering av Gomsrud stasjon

Det skal utredes muligheter og kostnader for etablering av Gomsrud stasjon med god forbindelse til Teknologiparken.

Ansvarlig: Jernbaneverket og Kongsberg kommune i samarbeid med relevante aktører. **Tidshorisont:** 2013.

H8.4 Stasjonsstruktur på strekningen Brakerøya stasjon – Lier stasjon

Drammen og Lier kommuner skal lage en interkommunal plan med mer konkrete strategier for samordnede areal- og transportløsninger for området Brakerøya–Lierstranda. I den sammenheng skal også stasjonsstruktur vurderes for strekningen mellom Brakerøya stasjon og Lier stasjon.

Ansvarlig: Jernbaneverket, Lier og Drammen kommuner i samarbeid med relevante aktører. **Tidshorisont:** 2013–14.

H8.5 Sikkerhetsutbedring Steinberg stasjon

I forbindelse med sikkerhetsutbedring må Steinberg i Nedre Eiker kommune bygges om dersom toget fortsatt skal stoppe her. Dette innebærer at stasjonen vil være midlertidig ubetjent. På bakgrunn av stasjonens trafikkgrunnlag og utviklingspotensial, tas det i løpet av 2014 sikte på gjenåpning når nødvendige tiltak er gjennomført. En gjenåpning av stasjonen må forutsette enighet med lokale myndigheter om en styrking av trafikkgrunnlaget ved fortetting og utbygging i gang- og sykkelavstand fra stasjonen.

Ansvarlig: Jernbaneverket. **Tidshorisont:** 2013-14.

H8.6 Utredning av togtilbud i et lengre tidsperspektiv

Det skal utredes om det på lengre sikt kan etableres et IC-tilbud til/fra Kongsberg med stopp på Hokksund, Mjøndalen og ev. andre knutepunkt, i tillegg til lokaltogtilbud. I utredningen skal det redegjøres for nødvendige tiltak for å ev. etablere et slikt tilbud; herunder arealbehov til fysiske løsninger ved stasjoner, dobbeltspor/kryssinger og til togstalling. Dette vil samlet sett innebære utredning av kvarters frekvens på tog til/fra Kongsberg.

Ansvarlig: Jernbaneverket i samarbeid med alle partnere i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013-14.

9. FORBEDRET BUSSTILBUD

H9.1 Kollektivtransportplan for Buskerud

Kollektivtransportplan for Buskerud med anbefalte strategier er vedtatt. Den vil senere bli fulgt opp med et eget handlingsprogram og hvor tiltak som gjelder Buskerudbyen bør samordnes med strategier og tiltak i felles areal- og transportplan for Buskerudbyen.

Ansvarlig: Buskerud fylkeskommune. **Tidshorisont:** 2013.

H9.2 Buskerudbypakke 1

Det foreligger tiltakspakke med handlingsprogram i Buskerudbypakke 1 som redegjør for konkrete tiltak som skal iverksettes i perioden fram til og med 2013.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2012–13.

H9.3 Buskerudbypakke 2

Løpende utredningsarbeid med kvalitetsforbedrende tiltak er under utredning og iverksettes av Buskerud fylkeskommune og Brakar. **Tidshorisont:** Løpende. På lengre sikt, ved en etablert Buskerudbypakke 2, vil forslag til tilbudsendringer fra Brakar / Buskerud fylkeskommune også bli gjenstand for prosess i Buskerudbyens organer før tiltak iverksettes. Dette endrer ikke på de formelle ansvarsforhold for kollektivtrafikk, men uttrykker forventninger til prosess ved en etablert Buskerudbypakke 2.

Ansvarlig: Brakar / Buskerud fylkeskommune og andre partnere i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2012–23.

H9.4 Bestillingsruter

Det vurderes å etablere bestillingsruter og/eller anropstyrt kollektivtilbud for områder utenfor mer tettbebygde strøk i de 5 kommunene i Buskerudbyen.

Ansvarlig: Buskerud Fylkeskommune. **Tidshorisont:** 2013–14.

10. VEGNETT

H10.1 Tilbudsforbedringer nå og ved Buskerudbypakke 2

Handlingsprogrammet til Nasjonal transportplan, handlingsprogram til gjeldende fylkesvegplan og kommunenes handlingsplaner redegjør for prioriterte tiltak på vegnettet. Ev. ytterligere tiltak, som er nødvendige for å realisere strategier i denne plan, vil bli vurdert i forbindelse med utredning av Buskerudbypakke 2.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2012-23.

H10.2 Samordning av planer for tettstedsutvikling, infrastrukturutvikling og flomsikring

Framtidig trase for E134 vil i Mjøndalen vil ha store konsekvenser for mulighetene for tettstedsutvikling. Denne problemstillingen krever i stor grad samordning på tvers av ansvarlige myndigheter (bl.a. også NVE) og bør vurderes spesielt; inkludert program for gjennomføring av anbefalt vegløsning og eventuelt midlertidige løsninger. Samordningsmuligheter for flomsikring av Mjøndalen/Krokstadelva og løsninger for infrastruktur i området (både veg og jernbane) skal inngå i utredningsarbeidet.

Ansvarlig: Statens vegvesen i samarbeid med berørte kommuner.
Tidshorisont: 2013–14.

H10.3 Framtidig trase og standard for E134 mellom Drammen og Kongsberg

Det skal gjennomføres en utredning av E134 sin fremtidige trase og standard mellom Drammen og Kongsberg.

Ansvarlig: Statens vegvesen i samarbeid med berørte kommuner.
Tidshorisont: 2013–14

11. SYKKEL**H11.1 Buskerudbypakke 1 og løpende tilbudsforbedring**

Sykkeltiltakene i Buskerudbypakke 1 iverksettes i tråd med tiltaksplanen fram til og med 2013.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013.

Ansvarlig vegholder har også tiltaksplaner knyttet til sykkel i sine handlingsprogram. **Tidshorisont:** Løpende.

H11.2 Helhetlig sykkelstrategi

Det skal utvikles en mer gjennomarbeidet og helhetlig sykkelstrategi og med handlingsprogram for hele planperioden fram mot 2023.

Ansvarlig: Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og kommunene.
Tidshorisont: 2013–14.

H11.3 Buskerudbypakke 2

Sykkelsatsing skal være ett av de prioriterte tiltaksområdene med finansiering gjennom Buskerudbypakke 2.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14.

12. GÅING**H12.1 Buskerudbypakke 1 og tilbudsforbedring**

Tiltak iverksettes i tråd med handlingsplanen i Buskerudbypakke 1 fram til og med 2013.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013.

H12.2 Lokale gåstrategier

Det skal utvikles lokale gåstrategier for det enkelte prioriterte utviklingsområde.

Ansvarlig: Kommunene. **Tidshorisont:** 2013–14.

H12.3 Buskerudbypakke 2

Tilrettelegging får økt gåing skal vurderes å være ett av de prioriterte tiltaksområdene med finansiering gjennom Buskerudbypakke 2.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14

13. PARKERING**H13.1 Buskerudbypakke 1**

Buskerudbypakke 1 redegjør for hvordan strategier for parkering skal følges opp på kort sikt, jfr. handlingsprogram 2010–13 for Buskerudbypakke 1.

Ansvarlig: Kommunene. **Tidshorisont:** 2013.

H13.2 Nye parkeringsnormer

Nye parkeringsnormer for ny bebyggelse skal utvikles i tråd med strategier i denne plan. Normene skal virke stimulerende for prosjektutvikling i prioriterte utviklingsområder og redusere bilbruk i områder med godt kollektivtilbud.

Ansvarlig: Kommunene i samarbeid med Buskerudbysamarbeidet.
Tidshorisont: 2013–14.

H13.3 Pendlerparkering

Tilrettelegging for pendlerparkering bør være et tiltak som inngår i Buskerudbypakke 2.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. **Tidshorisont:** 2013–14.

PÅ SAMME LAG FOR FREMTIDEN

