



# Årsrapport 2018

## Buskerudbysamarbeidet

# Forord

**Buskerudbyområdet er Norges femte største byregion og blant dem som har vokst raskest. Selv med noe lavere prognoser fra Statistisk sentralbyrå (SSB), er det ventet i overkant av 30.000 flere innbyggere i Buskerudbyen de neste 20 årene. Vekst gir muligheter for utvikling, flere arbeidsplasser og mer liv i byer og tettsteder. Det gir også økt belastning på transportsystemet, mer kø og miljøbelastning, hvis vi ikke planlegger arealer og transporttilbudet på en smartere måte. Det er behov for tiltak som kombinerer effektivt transporttilbud med levende lokalsamfunn og godt miljø.**

Buskerudbysamarbeidet har bygd videre på tidligere arbeid med blant annet felles areal- og transportplan for Buskerudbyen og Buskerudbypakke 1 med avtale om belønningsmidler fra staten for 2010–2019.

I 2018 har det vært gjort godt og grundig arbeid som har ledet fram til et omforent lokalt forslag til Buskerudbypakke 2. Underveis i arbeidet har det vært bred medvirkning med blant annet høring av forslag til ulike tiltakspakker og bomssystem. På grunnlag av det faglige arbeidet og høringsinnspillene ble det utarbeidet nytt forslag til Buskerudbypakke 2 med justert tiltaksportefølje og bomssystem som ble vedtatt i kommunestyrene i Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker og i Buskerud fylkesting juni 2018.

Bypakken ble sendt til ekstern kvalitetssikring (KS2) i Samferdselsdepartementet høsten 2018. Buskerudbysamarbeidets ambisjon er stortingsbehandling våren 2019 med oppstart av Buskerudbypakke 2 høsten 2020.

Takk til alle som har bidratt i 2018. Dette har gitt oss et svært godt grunnlag for å utvikle transportsystemet og arealbruken slik at vi kan nå målene om en bærekraftig og konkurransedyktig byregion.

**Roger Ryberg**

Leder av politisk styringsgruppe (ATM-utvalget)

12. mars 2019

# Innhold

<b>Forord</b>	<b>2</b>
<b>Innhold</b>	<b>3</b>
<b>1. Fakta om Buskerudbysamarbeidet</b>	<b>6</b>
1.1. Organisasjon og samarbeidsform	6
ATM-utvalget	9
1.2. Mål for Buskerudbyen	11
<b>2. Buskerudbyåret 2018</b>	<b>13</b>
2.1. Hovedoppgaver og resultater	13
Forslag til Buskerudbypakke 2 på høring til februar 2018	13
Buskerudbypakke 2 lokalpolitisk vedtatt i juni 2018	14
Kongsberg sa nei til bypakke	14
Ny avtale om belønningsmidler for 2018–19	15
2.2. Kommunikasjon og aktiviteter	16
Høring med folkemøte	17
Ny bypakke i digital kortform	18
Feiret nytt kollektivknutepunkt med kollektiv frokost	19
Nå er torget åpnet	20
Elsykelbiblioteket	22
Pigg med pigg ble igjen en stor suksess	22
Sykle til jobben	24
Aktiv på skoleveien	27

Lyskontroll: Utvidet med enda en kommune	30
Stand under Elvefestivalen	31
<b>2.3. Gjennomførte tiltak</b>	<b>31</b>
<b>Kollektivtiltak</b>	<b>31</b>
Infrastrukturtiltak	32
Tiltak for sykling og gåing	37
Felles sykkelplan og handlingsprogram	37
Sykkelhotell	38
Infrastrukturtiltak sykkel og gange	38
Tiltak for mer miljøvennlige reiser, byutvikling og parkeringspolitikk	39
Parkeringspolitikk	39
Tilrettelegging for miljøvennlig reiser hos næringsliv og partnere	40
<b>3. Økonomi</b>	<b>42</b>
3.1. Samarbeidsmidler	42
3.2. Belønningsmidler	44
Belønningsavtale 2014–17 – Buskerudbypakke 1, del 2	44
Belønningsavtale 2018–19 – Buskerudbypakke 1, del 3	46
3.3. Statlig tilskudd til arealtiltak	48
<b>4. Nøkkeltall</b>	<b>50</b>
Økning i kollektivtrafikken, mens biltrafikken gikk ned i 2018	50
18 % flere kollektivreiser siden 2013	51
Befolkningsutvikling	51
Passasjertall for tog	52
Vegtrafikktegninger – byindeks for Buskerudbyen	52

Sykkeltellinger	53
Indekser	54

# 1. Fakta om Buskerudbysamarbeidet

## Arbeid for framtidsrettede transportløsninger

- Buskerudbysamarbeidet opprettet i 2010
- Målet er bærekraftig og konkurransedyktig region
- ATM-utvalget er styringsgruppe



### 1.1. Organisasjon og samarbeidsform

Buskerudbysamarbeidet er et samarbeid mellom kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg samt Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen Region sør, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Buskerud. Samarbeidet ble etablert i 2010.

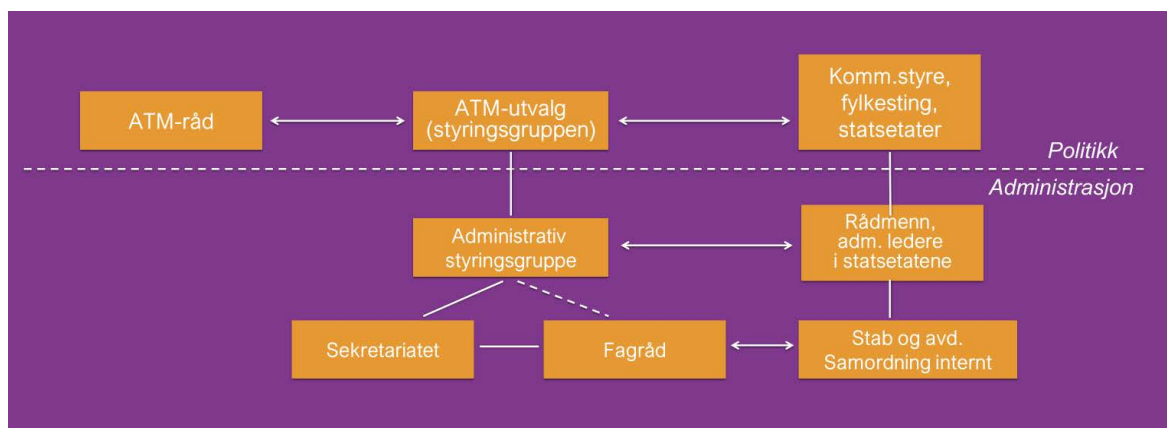
Alle formelle beslutninger i Buskerudbysamarbeidet fattes av by-/kommunestyrene i kommunene som er med i samarbeidet, i tillegg til fylkestinget i Buskerud fylkeskommune og ledergruppene hos statsetatene. Prioritering av midler til tiltak i Buskerudbypakke 1 som finansieres av statlige bevilgninger fra belønningsordningen, er delegert fra by-/kommunestyrene og fylkestinget til Buskerudbysamarbeidets politiske styringsgruppe; Areal-, transport- og miljøutvalget (ATM-utvalget).

I ATM-utvalget er alle partnerne i samarbeidet representert. Utvalget ledes av fylkesordfører Roger Ryberg. Ordfører Gunn Cecilie Ringdal i Lier, er utvalgets nestleder. ATM-utvalget hadde 5 møter og behandlet 36 saker i 2018. De statlige transportetatene utarbeidet Trinn 2 i statlig byutredning for Buskerudbyen i 2018 i samarbeid med

kommunene og fylkeskommunen. Utredningen fokuserte på kollektivtrafikkens rolle og muligheter.

I ATM-rådet sitter ordførerne og ytterligere fem valgte politikere fra hver kommune og fylkestinget. ATM-rådet drøfter relevante saker og gir råd til ATM-utvalget, samt bidrar til politisk forankring. Lederne fra statsetatene møter som observatører i rådet. I 2018 var det 3 møter i ATM-rådet.

Administrativ styringsgruppe, som består av rådmennene, fylkesrådmannen og administrative ledere fra statsetatene, forbereder og anbefaler saker for ATM-utvalget. Denne styringsgruppen har i 2018 vært ledet av rådmann i Øvre Eiker Trude Andresen, med rådmann Bente Gravdal i Lier kommune som nestleder. Administrativ styringsgruppe har hatt 6 møter i 2018 og behandlet 64 saker.



Figur 1 Organisering av Buskerudbysamarbeidet.

Fagrådet er Buskerudbysamarbeidets organ for faglige problemstillinger og oppgaver. Dette organet har ansvaret for drøftinger og forberedelser som legger grunnlaget for den videre saksbehandlingen i samarbeidets organer. Fagrådet består av faglige ledere hos partene, samt Brakar, og ble ledet av daglig leder Tor-Atle Odberg i Buskerudby-

sekretariatet fram til 31.12.2018. Fagrådet har hatt 4 møter, inkludert et todagers seminar, og behandlet 44 saker. Fagrådet har også vært invitert til 4 av møtene i administrativ styringsgruppe.

Det er to arbeidsgrupper med deltakelse fra samtlige partnere; sykkelgruppa og IKM-gruppa (informasjon, kommunikasjon og medvirkning). Gruppene møtes ved behov og ledes av prosjektledere i sekretariatet. I tillegg etableres det arbeidsgrupper ved behov. I 2018 har en arbeidsgruppe bestående av fagpersoner fra Drammen kommune, Buskerud fylkeskommune, Brakar, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Buskerudbysekretariatet bistått i arbeidet med Buskerudbypakke 2.

Næringslivet er en viktig samarbeidspartner for Buskerudbysamarbeidet. Det har vært god dialog med aktørene i næringslivet i løpet av året – ikke minst under hørings- og innspillsprosessen til Buskerudbypakke 2.

Tor Atle Odberg ledet sekretariatet for Buskerudbysamarbeidet fram til årsskiftet 2018/19. Sekretariatet har det administrative ansvaret for å lede og koordinere samarbeidet. Partene i samarbeidet har ansvaret for å gjennomføre tiltakene. Alle fysiske tiltak som det bevilges midler til i Buskerudbysamarbeidet, utføres enten av en kommune, fylkeskommunen, Statens vegvesen eller Jernbanedirektoratet, eller i samarbeid mellom flere av partene.





***ATM-UTVALGET:** Fylkesordfører Roger Ryberg leder arbeidet i den politiske styringsgruppen. Ordfører Gunn Cecilie Ringdal i Lier, er utvalgets nestleder.*

## ATM-utvalget

**Roger Ryberg**, leder og fylkesordfører Buskerud fylkeskommune

**Gunn Cecilie Ringdal**, nestleder og ordfører Lier kommune

**Tore Opdal Hansen**, ordfører Drammen kommune

**Bent Inge Bye**, ordfører Nedre Eiker kommune

**Hans Kristian Sveaas**, varaordfører Øvre Eiker kommune

**Kari Anne Sand**, ordfører Kongsberg kommune

**Kjell Inge Davik**, regionveisjef Statens vegvesen region sør

**Ove Skovdahl**, seksjonssjef, Regional samhandling øst, Jernbanedirektoratet

**Helen Bjørnøy**, fylkesmann Buskerud

## Administrativ styringsgruppe

**Trude Andresen**, leder og rådmann Øvre Eiker kommune

**Bente Gravdal**, nestleder, rådmann Lier kommune

**Gro Ryghseter Solberg**, samferdselsdirektør Buskerud fylkeskommune

**Trond Julin**, rådmann Drammen kommune

**Truls Hvitstein**, rådmann Nedre Eiker kommune

**Wenche Grinderud**, rådmann Kongsberg kommune

**Rolf-Helge Grønås** avdelingsdirektør Statens vegvesen

**Ove Skovdahl**, seksjonssjef, Regional samhandling øst, Jernbanedirektoratet

**Hans-Petter Christensen**, ass. fylkesmann Buskerud (til aug 2018)/ **Gunhild Dalaker**

**Tuseth**, ass. fylkesmann, fylkesmann Buskerud (fra aug 2018)

## Fagrådet

**Tor Atle Odberg**, sekretariatsleder

**Gro Ryghseter Solberg**, samferdselsdirektør, Buskerud fylkeskommune

**Bertil Horvli**, byutviklingsdirektør, Drammen kommune

**Einar Jørstad**, kommunalsjef, Lier kommune

**Siri M. Skøien**, kommunalsjef, Nedre Eiker kommune (1. halvår 2018) /

**Andreas Farsjø**, fung. kommunalsjef, Nedre Eiker kommune (2. halvår 2018)

**Morten Lauvbu**, kommunalsjef, Øvre Eiker kommune

**Jens Sveaas**, kommunalsjef, Kongsberg kommune

**Astri Taklo**, avdelingsdirektør (1. halvår) / **Siv Andersen** (2. halvår) Statens vegvesen

Region sør

**Torgeir Dalene**, prosjektleder, Jernbanedirektoratet

**Terje Sundfjord**, administrerende direktør, Brakar as

## Sekretariatet

**Tor Atle Odberg**, daglig leder sekretariatet

**Ingunn Larsen**, prosjektleder kommunikasjon

**Gun Kjenseth**, prosjektleder by- og tettstedsutvikling

**Trond Solem**, prosjektleder sykkel

**Jomar Lygre Langeland**, prosjektleder areal og transport (deltidsengasjert)

**Olav Fosli**, prosjektleder samferdsel (deltidsengasjert)

## 1.2. Mål for Buskerudbyen

I samarbeidsavtalen er målene for Buskerudbyen definert slik:

### Visjon:

Buskerudbyen skal utvikles til en bære- og konkurransedyktig byregion av betydelig nasjonal interesse

### Hovedmål og delmål:

1. Utbyggingsmønster og transportsystem skal være klimavennlig
2. Transportsystemet – og tilgang til de kollektive transportlinjer – skal gjøres mest mulig effektivt og rasjonelt for alle brukere
3. Det skal legges til rette for attraktive byer og tettsteder i alle kommuner

4. Det skal legges til rette for godt samarbeid med tilgrensende kommuner og regioner med formål å samordne felles strategier for å møte utfordringer innen arealutvikling og transportsystemet.

Hovedmål for endring av transportmønster fram mot 2023: Samarbeidet skal bidra til å realisere nasjonalt mål om at trafikkveksten i persontrafikken i byområdene må tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing.

Samarbeidets mål er de samme som målene i vedtatt areal- og transportplan Buskerudbyen 2013–23.

Målene for Buskerudbypakke 2 tar utgangspunkt i samarbeidets mål og nasjonale mål på transportområdet.



Figur 2 Mål for Buskerudbypakke 2

Målstrukturen ivaretar mål om bedre framkommelighet, trafikksikkerhet, miljø og ønsket by- og tettstedsutvikling.

## 2. Buskerudbyåret 2018

### Buskerudbypakke 2 vedtatt juni 2018

- Forslag til alternative bypakker på høring til 23.2.2018
- Bred lokalpolitisk prosess våren 2018
- Forslag til Buskerudbypakke 2 lokalpolitisk vedtatt juni 2018
- Ny avtale om belønningssmidler for 2018–19



### 2.1. Hovedoppgaver og resultater

#### Forslag til Buskerudbypakke 2 på høring til februar 2018

Den statlige Byutredningen for Buskerudbyen som ble lagt fram i 2017, viste at det var behov for en pakke av tiltak for å nå målene om et raskere, enklere, mer miljøvennlig og trafikksikkert transportsystem som tilrettelegger for ønsket byutvikling og samtidig unngå vekst i personbiltrafikken. Arbeidet i Buskerudbysamarbeidet i 2018 bygde videre på det omfattende utredningsarbeidet som var lagt ned for Buskerudbypakke 2 de senere årene.

Før jul 2017 ble et administrativt forslag til justert Buskerudbypakke 2 med fire alternative tiltakspakker og tre ulike bomsystem lagt ut på høring. Fristen for høringsuttalelser var satt til 23. februar 2018. De fire alternative tiltakspakkene hadde ulik profil og omfang på satsingen. Felles for alle pakkene var en sterk satsing på kollektivtrafikk, sykklende og gående og de fire vegprosjektene Ny Holmenbru, Nytt tunnellop i E134 Strømsåstunnelen, Tilfartsveg vest del 1 og Bjørnstjerne Bjørnsonsgate fra Anchersbakken til Rundtom.

Tiltakspakke 1 hadde ekstra satsing på kollektivtrafikk og sykkel, men ikke Tilfartsveg vest del 2, Tilfartsveg Konnerud eller Ny Svelvikveg. Tiltakspakke 2 og 3 hadde ulike kombinasjoner av flere vegprosjekter, mens Tiltakspakke 4 var den største pakken med blant annet hele tilfartsvegssystemet og Ny Svelvikveg i porteføljen.

### Buskerudbypakke 2 lokalpolitisk vedtatt i juni 2018

På grunnlag av utredningene som var gjennomført og innspill fra den omfattende medvirkningsprosessen, anbefalte styringsgruppen for Buskerudbypakke 2 (ATM-utvalget) et forslag til en justert tiltakspakke og bomkonsept. Anbefalt tiltakspakke var basert på tiltakspakke 4 fra høringen, men hvor prosjektet Solumstrand–Rundtom (ombygging av eksisterende Svelvikvei) ble erstattet med økt satsing på lavere billettpriser og ytterligere økning av busstilbudet.

ATM-utvalget anbefalte også en justert versjon av forslag til bomsystem med bommer på dagens kommunegrenser og bynære snitt i Drammen. Forslaget innebar at bynære bomsnitt ble trukket nærmere sentrum for å fange opp en større andel av trafikken i bynære områder og gi likere behandling av de ulike bydelene i Drammen. Bomsystem med mange bompunkter gir lavere takster siden flere er med på å betale, som kan oppleves som mer rettferdig.

Statens vegvesen kvalitetssikret bomplasseringer og trafikk- og finansieringsberegninger i det justerte forslaget til Buskerudbypakke 2. På grunnlag av denne kvalitetssikringen la ATM-utvalget frem forslag til Buskerudbypakke 2 til lokalpolitisk behandling. Forslaget til justert Buskerudbypakke 2 ble vedtatt av kommunestyrene i Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker samt av Buskerud fylkesting i perioden 12.6.2018–21.6.2018.

### Kongsberg sa nei til bypakke

Byutredning for Buskerudbyen fra 2017 inneholdt omtale av en mulig bypakke for Kongsberg. Det ble utarbeidet et administrativt forslag til egen bypakke for Kongsberg kommune som ble lagt ut på høring i januar 2018 med høringsfrist 12. mars 2018.

Forslaget ble trukket tilbake før høringsfristen gikk ut. Kommunestyret vedtok 7. februar å si nei til videre forhandlinger om en bompengefinansiert bypakke. Byggingen av ny E134 forbi Kongsberg sentrum med egen bompengeordning fortsetter som planlagt.

Kongsberg ønsker fortsatt å delta i Buskerudbysamarbeidet. Den 12. desember 2018 vedtok kommunestyret å søke om å bli assosiert medlem med særlig vekt på arbeid med felles areal- og transportutvikling i regionen. I saksframlegget til kommunestyret pekes det på «at Kongsberg trolig vil ha betydelig nytte av å være med i og ta del i arbeidet for å styrke konkurranseevnen til det felles bo- og arbeidsmarkedet i dagens Buskerudbyområde. Det er betydelig konkurranse om innflyttere, investeringer og utvikling av transportinfrastrukturen spesielt inn mot Oslo. Kongsberg trenger strategiske samarbeidspartnere med utviklingen av de store regionene og økende konkurranse mellom byer og steder».

### Ny avtale om belønningsmidler for 2018–19

En ny belønningsavtale for Buskerudbyen for 2018–19 ble undertegnet 25. mai 2018. Avtalen omfatter tiltak for 166 mill. kr i toårsperioden, hvorav 86 mill. kr i 2018. Handlingsplanen for 2018 og 2019 ble vedtatt av ATM-utvalget 22. juni 2018. I løpet av 2018 ble det gjennomført tiltak for til sammen 36,8 mill. kr som fordeler seg på de ulike tiltaksområdene som vist i kapittel 3.

Om lag 49,2 mill. kr gjenstår av belønningsmidler fra 2018 og overføres til 2019. De fleste av resterende tiltak er igangsatt eller under planlegging og er planlagt gjennomført i 2019. De største bevilgningene er gitt til tiltak for å forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikk og sykkel.

## 2.2. Kommunikasjon og aktiviteter

Arbeidet med å sette sammen Buskerudbypakke 2 på nytt har preget også kommunikasjonsåret 2018. I tillegg er det gjennomført aktiviteter og tiltak for å informere om Buskerudbyen, og som kan bidra til å endre reisevaner.

Målene med kommunikasjonsarbeidet er tredelt:

- Synliggjøre utfordringer som følge av befolkningsvekst og økt trafikk.
- Beskrive forslag til løsninger – for den enkelte og for samfunnet.
- Øke kunnskap om Buskerudbyen i alle målgrupper.



**FOLKEMØTE:** Det ble arrangert et felles folkemøte i januar for alle kommunene i forbindelse med høringen. Rundt 70 engasjerte innbyggere deltok, og et bredt fagpanel var tilstede for å svare på spørsmålene deres.



## Høring med folkemøte

I forbindelse med utredningsprogrammet for justeringen av Buskerudbypakke 2 ble det laget en egen kommunikasjonsplan tilpasset fasene i prosessen.

Politikerne var klare på at de ønsket å involvere innbyggerne. Planen skulle danne grunnlag for saklig og opplyst drøfting av de ulike pakke-alternativene og bidra til økt kunnskap om Buskerudbyen. Innbyggerne skulle gis flere arenaer å komme med innspill på, og det skulle være arrangementer i alle kommunene. I etterkant skulle innspillene, samt faglige vurderinger av dem, offentliggjøres.

Medvirkningsprosessen startet opp høsten 2017 med blant annet folkemøter, ungdomskonferanse, en egen digitalportal på buskerudbyen.no og en rekke andre aktiviteter beskrevet i årsrapporten 2017. Den offentlige høringen var en direkte fortsettelse av denne prosessen, og varte fra desember 2017 til februar 2018.

Høringsperioden ble **annonsert** i lokale medier, og via sosiale kanaler.

**Et nytt digitalt historiefortellingsverktøy** med en blanding av bilder, tekst og videointervjuer ble tatt i bruk for å forklare tiltakspakkene og bomsystemene som ble lagt ut på høring. Den digitale storyen ble publisert på buskerudbyen.no, og spredt via sosiale medier.

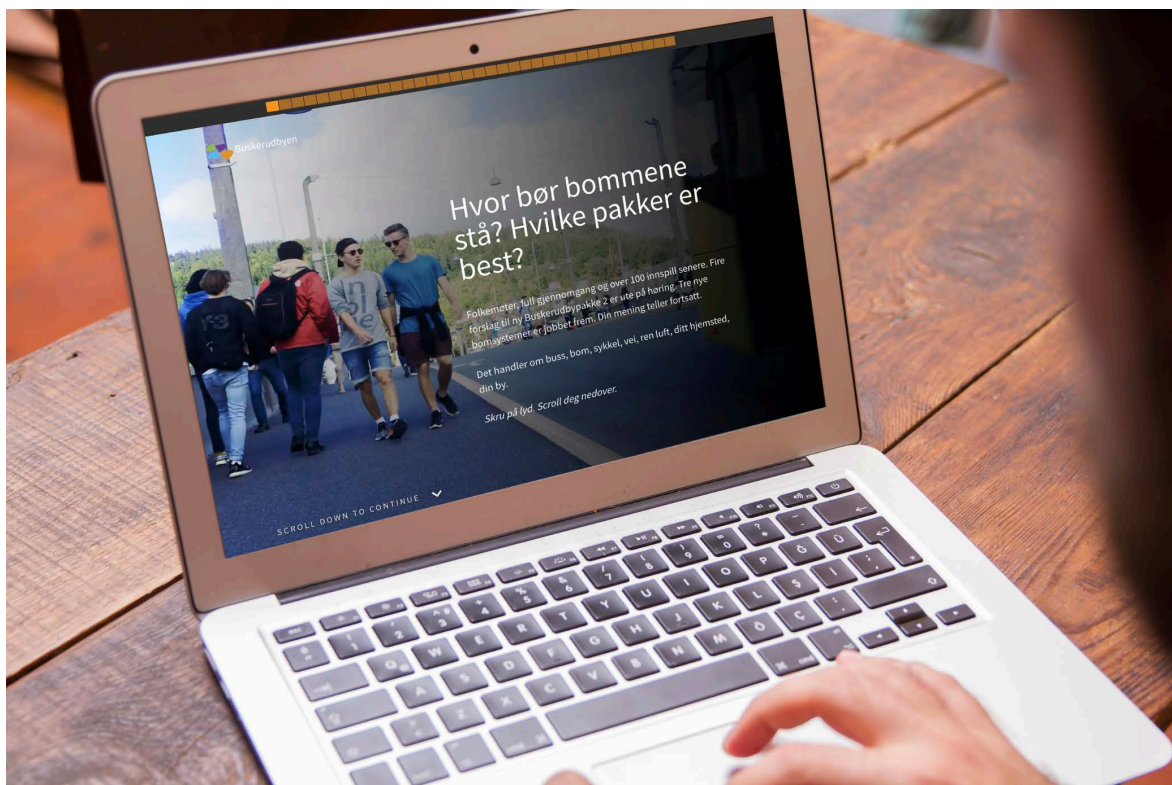
Det ble utviklet en egen portal på nettsiden, tilrettelagt for dialog med innbyggerne både under innspill- og høringsperioden. **Dialogportalen** er enkel å tilpasse tematisk, og kan tas opp i andre aktuelle sammenhenger.

17. januar ble det arrangert et **felles folkemøte** i Drammen for alle kommunene for å orientere om høringsforslagene. Rundt 70–80 engasjerte innbyggere møtte opp. Kollektivtilbudet, plassering av bommer, gjennomgangstrafikk og statlige krav og føringer var noe av det forsamlingen var opptatt av. Et bredt utvalg fagfolk fra de ulike partnerne var til stede på møtet for å besvare spørsmålene.

Det kom inn 175 høringsuttalelser til forslagene til ny Buskerudbypakke 2. Alle ble faglig vurdert, og tatt med i den videre beslutningsprosessen. **Samtlige høringsuttalelser og vurderinger er samlet i en egen rapport** som er offentlig tilgjengelig på buskerudbyen.no, i likhet med alle andre relevante rapporter i Buskerudbypakke 2-prosessen.

### Ny bypakke i digital kortform

Rett i etterkant av endelig politisk behandling og vedtak i juni 2018, ble det publisert **to nye digitale storyer** på buskerudbyen.no. Den ene storyen beskriver hovedinnholdet i den nye bypakken ved hjelp av bilder, tekst og video. Den andre bruker samme verktøy for å gi en lett tilgjengelig oversikt over det vedtatte bomsystemet.



**HØRINGEN:** Et nytt digitalt historiefortellingsverktøy ble tatt i bruk for å forklare tiltakspakkene og bomsystemene som ble lagt ut på høring.

### Feiret nytt kollektivknutepunkt med kollektiv frokost

26. oktober ble det nye kollektivknutepunktet på Bragernes åpnet (se omtale side 20). Det nye knutepunktet har fått digitale skjermer med sanntidsinformasjon om bussavganger, og det er satt opp flere benker med WiFi og USB-uttak som drives av solenergi. Sammen med Drammen kommune, Brakar og Byen Vår Drammen, sto Buskerudby-samarbeidet for den offisielle åpningen med gratis kollektiv frokost ute på torget, taler og musikk.

# Nå er torget åpnet

Drammens nye kollektivknutepunkt på Bragernes torg ble offisielt åpnet 26. oktober med hornmusikk, taler, musikk og felles Kollektiv frokost.



**POPULÆR FROKOST:** Den kollektive frokosten falt i smak hos mange reisende og andre på vei til jobb eller skole.

Fylkesordfører i Buskerud, Roger Ryberg (Ap), og ordfører i Drammen kommune, Tore Opdal Hansen (H), foretok den offisielle åpningen.

– Det største enkeltstående fellesprosjektet i Buskerudby-samarbeidet så langt, og et godt eksempel på at vi sammen får til mer, sier fylkesordfører Roger Ryberg.

– Samarbeid må til for å få til de store løftene når det gjelder kollektiv og samferdsel i Buskerudbyen, fortsetter Ryberg. Han er leder

av det øverste politiske styringsorganet i Buskerudby-samarbeidet, ATM-utvalget.

## Populær frokost

Allerede fra klokken 07.00 kom det et jevnt sig med mennesker som satte seg ned for å ta en kollektiv frokost på den nye delen av Bragernes torg. Det var både politikere, mennesker fra Drammens næringsliv, skoleelever på vei til skolen og folk på vei til jobb. Langbordet var fylt med ferske

rundstykker, pålegg, juice, kaffe og makroner  
– dandert som en buss.

En av dem som har et ekstra stort smil om munnen denne fredag morgenen var administrerende direktør i Brakar, Terje Sundfjord.

– Det er veldig godt å være tilbake på Bragernes torg. Nå vi kan avvikle trafikken her igjen – og det på et oppgradert torg. Nå er det mye enklere for alle trafikantgrupper å komme seg fram på torget, sier Terje Sundfjord.

Etter musikalsk innslag til frokosten, holdt ordfører Tore Opdal Hansen og fylkesordfører Roger Ryberg sine åpningstaler.

– Med dagens åpning av siste utbyggingsfase av Bragernes kollektivknutepunkt her på nedre Bragernes torg har vi fullført en rehabilitering vi startet på for mer enn 15 år siden, da øvre og deler av midtre Bragernes torg ble rustet opp. Den siste etappen av utbyggingen, har nå pågått i ett år, sier Opdal Hansen.

Han sier videre at den gamle holdeplassstrukturen ikke ville holdt mål når busstilbudet skal øke så kraftig, derfor måtte man ha et nytt kollektivknutepunkt.

I planene for Buskerudbypakke 2 legges det opp til en dobling av busstilbudet i regionen. Det vil bli 7000 flere avganger i uken.

Det nye torget er nå er også tilrettelagt for kollektivreisende, syklist, gående, bevegelsehemmede og motorsyklister.

Torget har fått digitale skjermer for informasjon om bussavganger, sanntidsskilt på alle plattformer, usb-uttak for mobillading, benker med wifi og usb-uttak driftet av soleenergi.

Ordføreren trekker også fram alle som måtte takkes.

### Viktig og nyttig samarbeid

– Bragernes kollektivknutepunkt er det største enkeltstående fellesprosjektet i Buskerudbysamarbeidet så langt. Her har flere aktører bidratt både med verdifull kompetanse og midler, understreker fylkesordfører Ryberg.

Buskerudbysamarbeidet har siden 2010 mottatt nærmere 800 millioner kroner fra staten i form av belønningsmidler for å bedre kollektivtrafikken og redusere bilbruken. 85 statlige millioner har gått til dette konkrete prosjektet, som har en samlet prislapp på 105 millioner kroner

Den første bussen som svingte seg inn på det nye torget var lastet med musikere fra Drammen Glassverk Musikkorps. Korpsset spilte for alle de fremmøtte på frokosten.



**FORNØYDE:** Drammensordfører Tore Opdal Hansen (t.h) og Roger Ryberg, fylkesordfører og leder av ATM-utvalget, sto for den offisielle åpningen av det nye kollektivknutepunktet.

## Elsykkelibiblioteket

Elsykkelibiblioteket låner ut elsykler til befolkningen i Drammen. Man får sykkelen med seg hjem i 12 dager, og får dermed prøvd i hverdagen. Målet er å friste flere til å kjøpe seg en elsykkel. Elsykkelibiblioteket åpnet 21. juni 2016 med midler fra Buskerudbysamarbeidet og Drammen kommune, og har vært svært vellykket.

Fra en spørreundersøkelse, der alle de som hadde gjennomført lån deltok, sier 38 % at de har kjøpt elsykkel etter å ha prøvd elsykkel gjennom Elsykkelibiblioteket. 55 % av de som ikke har kjøpt sier de helt sikkert vil kjøpe (20 %) eller at det er sannsynlig at de kommer til å kjøpe (35 %). 70 % sier innkjøpet av elsykkel har ført til at de kjører mindre privatbil.

Det er fremdeles stor pågang til tjenesten, og totalt antall utlån i 2018 var 119 personer. Av utlånet i 2018 fordeler 74 % på vanlige elsykler og 26 % på lastesykler.

Sykkelbeholdningen er på ti sykler hvor seks er vanlige elsykler og fire er lastesykler.

Totalt antall utlån fra oppstart 21.6.2016 til 31.12.2018 er 277 personer.

## Pigg med pigg ble igjen en stor suksess

Aksjonen for å få flere til å prøve ut vintersykling med å sponse gratis omlegging og ett piggdekk, ble igjen en stor suksess. Det ble skiftet dekk på over 900 sykler. Det ble laget en ny promoteringsvideo for årets kampanje, som oppnådde god spredning i sosiale medier.

Det har vært mange positive tilbakemeldinger fra syklistene, som har prøvd ordningen flere ganger eller som for første gang får prøvd vintersykling. Tidlig høst fikk både sekretariatet og butikkene mange spørsmål om når kampanjen startet. Samtlige sju sykkelbutikker fra Drammen til Kongsberg har også skrytt av kampanjen. I tillegg rapporterer butikkene at de nå selger sykler og deler, samt utfører service på sykler, hele året. Dette er helt nytt for området vårt.



**GRATIS PIGGDEKK:** Wojciech Kotlarski (t.h) og Bici & Ski i Drammen er en av forhandlerne som er med på Pigg med Pigg-kampanjen. Her med Trond Solem fra Buskerudby-sekretariatet.

### Aktive og trygge elever på skoleveien – Brosjyre og websider

Formålet med å utvide Aktiv på skoleveien-kampanjen var å informere bedre om hvilke muligheter som finnes til å gjøre trafikksikkerhetsarbeid, trafikkopplæring, hvordan dette kan gjennomføres og finansieres, samt gi kunnskap om hvem som skal kontaktes hvis det er feil på veinettet på skoleveiene. Målet er at flere skal gå og sykle til/fra skolen (NTPs 80-prosents mål), og samtidig gi en opplæring i hva og hvordan man kan få ting gjort bedre og hvem man kan få rett hjelp fra.

Det er nå laget websider og en brosjyresamling om «Aktive og trygge elever på skoleveien». Her er for eksempel Statens vegvesen, fylkeskommunen, kommunene, Trygg

Trafikk, NAF og Syklistenes Landsforening nevnt. Brosjyrene er distribuert i posten til alle 70 barne- og ungdomsskolene innenfor Buskerudbyen. FaU og elevråd får en egen utsendelse tidlig i 2019. I tillegg er det laget en egen versjon for Buskeruds kommuner utenfor Buskerudbyen. Disse er tilbudt gratis til kommunekontakter gjennom Sykkelbynettverket.

### **Websider:**

<https://buskerudbyen.no/skolevei>

<https://buskerudbyen.no/skoleveibuskerud/>

### **Sykle til jobben**

Sykle til jobben-aksjonen gjennomføres i samarbeid med Bedriftsidretten.

Buskerudbysamarbeidet deltar i Sykle til jobben-aksjonen for å stimulere til mer sykling og gåing til jobb, skole og fritidsaktiviteter. Samarbeidet bidrar med midler til gratis deltakelse i Sykle til jobben-aksjonen for beboere og ansatte i virksomheter innenfor Buskerudbyen, og koordinerer aksjonen mellom partnerne og Bedriftsidretten.

I Buskerudbyen var det totalt 1 584 aktive deltagere under hele kampanjen i 2018 (Se øvrig omtale side 25). Dette er en økning på 131 deltakere sammenlignet med året før, nær 5 % økning.

Bedriftsidretten ser også en massiv økning i selvrapporterte elsykkel-aktiviteter, og 59 % sier at de sykler mer under kampanjen. 52 % svarte at de har latt bilen stå ofte eller av og til i kampanjeperioden. De tre mest vanlige aktivitetene som ble oppgitt, var gå-, sykkel- og løpetur.

Det ble brukt midler på lokal premiering hos kommunene og en elsykkel-vinner ble trukket ut blant dem som syklet eller gikk til jobben minst to dager i uka gjennom kampanjeperioden. Vinneren i år ble Kjersti Kjelsrud fra Øvre Eiker med 33 aktiviteter til og fra jobb, 51 poeng og 20 aktive dager totalt.



# Gir bort vinner sykkel til mannen

Elsykkelen endret livet til Kjersti Kjelsrud. Nå skal mannen trække til også. Han får den nye elsykkelen hun vant i Sykle til jobben-aksjonen.



**VANT:** Erik Fransson (t.v.) fra Bedriftsidretten i Buskerud og Trond Solem fra Buskerudbysekretariatet kom til Kjersti Kjelsrud på Darbu med premien verdt 30.000 kroner.

Kjersti Kjelsrud har hatt revmatisme siden ungdommen. Det har til tider gjort det tungt både å gå, trimme og sykle. Men da hun i fjor kjøpte seg elsykkel, forbedret både hverdagen og formen seg. Faktisk så mye at hun var en av initiativtakerne til å få damene i Fiskum Sanitetsforening til å melde seg på som lag i årets utgave av Sykle til jobben-aksjonen.

– Jeg har kjøpt meg en kury, så nå bruker jeg til og med sykkelen når jeg skal handle på butikken. Det går raskere enn med bil, forteller eikerværingen fornøyd.

## Får sykkelen i bryllupsdag-gave

All aktivitet, også det du gjør på fritiden, kan registreres i Sykle til jobbe-kampanjen, som arrangeres av Norges Bedriftsidrettsforbund, og støttes lokalt av Buskerudbyen. Deltakelsen er gratis for alle i Buskerudby-kommunene.

Det deles ut en rekke nasjonale premier. Lokalt ble det i 2018 trukket ut en elsykkel fra Buskerudbyen verdt 30.000 kroner blant de aktive deltakerne.



Siden Kjersti Kjelsrud kjøpte en elsykkel til seg selv i fjor, er det mannen Hans Tore som skal få vinnercykkelen i gave på deres 30 års-bryllupsdag.

– Jeg gleder meg veldig til at vi skal sykle sammen. I sommer kan vi sette alle syklene bakpå campingvognen og være mer aktive også på tur, sier hun.

### **Flere med i år**

Totalt har det i år vært nesten nesten 1 600 aktive deltagere i Buskerudbyen. Det er en økning fra 2017 på over åtte prosent.

– Det er rett og slett veldig gledelig. Sykle til jobben gjør at flere opplever sykkelglede i hverdagen, og det er et viktig delmål for Buskerudbyen. Derfor støtter vi med lokale premier og gratisdeltakelse, sier Trond Solem, prosjektansvarlig for sykkel i Buskerudbysekretariatet.

Til sammen har de 1600 deltakerne totalt vært aktive tilsvarende 463.416 kilometer. Eller 11,5 ganger rundt jorden, for å si det på en litt annen måte.

## Aktiv på skoleveien

Aksjonen, som er i regi av Buskerudby-samarbeidet, handler om å få flest mulig elever i aktivitet på skoleveien, redusere biltrafikken ved skolene samt endre holdninger til både elever og foreldre.

Alle barneskolene i Buskerudby-kommunene Drammen, Lier, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Kongsberg ble invitert til å delta, men det var kun 4. til 7. trinn som var med i konkurransen om ukespremie og hovedpremie. Kampanjen denne våren varte i tre uker, og i år var 38 av 50 skoler påmeldt. Det var en sterk økning i antall påmeldte med 11.117 elever i 2018 mot 6057 elever i 2017 (Se øvrig omtale side 28).

Helt til topps gikk Hennesmarka skole i Lier, tett fulgt av Stenseth barneskole i Nedre Eiker og med fjorårets vinner Oddevall skole i Lier på tredjeplass. Vinner skolen fikk et gavekort på 5.000 kroner til bruk på sports- og aktivitetsutstyr på skolen, mens skolene som kom på 2. og 3. plass fikk gavekort på 2.500 kroner hver.

# Mest aktive på skoleveien

Hennummarka skole på Tranby i Lier gikk helt til topps under Aktiv på skoleveien-kampanjen. Nær dobbelt så mange skolebarn deltok i 2018 i forhold til året før.



**JUBEL I LIER:** God stemning ved Hennummarka skole da de fikk utdelt pris for beste skole i Aktiv på skoleveien-aksjonen. Foran jublende elever ser vi fra venstre: Theo Aasen (elev med sykkel), Danish Latif (Rambøll – som koordinerer kampanjen), Siv Olsen (Lier kommune), Alex Flåterud (elevrådsleder med ball) og ordfører i Lier; Gunn Cecilie Ringdal.

Aksjonen, som er i regi av Buskerudby-samarbeidet, handler om å få flest mulig elever i aktivitet på skoleveien, redusere biltrafikken ved skolene samt endre holdninger til både elever og foreldre.

Alle barneskolene i Buskerudby-kommunene Drammen, Lier, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Kongsberg ble invitert til å delta, men det var kun 4. til 7. trinn som var med i konkurransen om ukespremie og hovedpremie.

## Sterk økning

– Det er viktig å stimulere til gode reisevaner allerede fra ung alder, sier prosjektleder sykkel i Buskerudbyen, Trond Solem.

Kampanjen denne våren varte i tre uker, og i år var 38 av 50 skoler påmeldt. Det var en sterk økning i antall påmeldte med 11.117 elever i 2018 mot 6057 elever i 2017.

– Økningen skyldes trolig at aksjonsukene var bedre tilrettelagt enn i fjor, sier Solem.

Og helt til topps gikk altså Hennummarka skole i Lier tett fulgt av Stenseth barneskole

i Nedre Eiker og med fjorårets vinner Oddevall skole i Lier på tredje plass.

#### – **Kjempekult!**

– Kjempekult at vi vant. Mange av barna, som tidligere ble kjørt til skolen, har nå begynt å gå eller sykle, sier elevrådsleder Alex Flåterud (12) som selv bruker å ”sprette” til skolen, nærmere bestemt gående med sprettende basketball.

– Det har vært et stort engasjement blant både barna og de ansatte her på Hennummarka. Vi har også merket at det har vært mye mindre biltrafikk og flere ledige parkeringsplasser ved skolen mens aksjonen pågikk. Så nå er det bare å håpe at det blir slik også resten av året, sier undervisningsinspektør Camilla Lie.

Ansvarlig for aksjonen i Lier kommune, Siv Olsen, legger til at det også er veldig viktig å snu tankegangen og holdningene til foreldrene i forhold til kjøring av barna til og fra skole.

#### **Gode rollemodeller**

Gunn Cecilie Ringdal, som ankom utdelingen på Tranby på sin blå elsykkel, er stolt over å være ordfører i en kommune som nok en gang

har gått til topps i Aktiv på skoleveien-aksjonen der blant andre tredje beste skole, Oddevall, har vunnet flere ganger tidligere.

– I Lier så begynner arbeidet med å forme sunne og aktive liunger allerede i barnehagealder, og ”Aktiv på skoleveien”-kampanjen er et godt bidrag i så måte. Målet må være at disse barna også blir gode rollemodeller i voksen alder, sier Ringdal.

Vinnerskolen fikk et gavekort på 5000 kroner til bruk på sports- og aktivitetsutstyr på skolen, mens skolene som kom på 2. og 3. plass fikk gavekort på 2.500 kroner hver.

I Drammen var beste skole Brandengen, mens Darbu var flittigste skole i Øvre Eiker og Skavanger var på topp i Kongsberg.

#### **Premier til sykkelarrangement**

Både Drammenselva rundt (10. mai) og Drammensfjorden rundt (19. august) fikk premier til deltagende barn i 2018. Begge arrangementene er uformelle sykkel-familiearrangement, som arrangeres av henholdsvis Bedriftsidretten i Buskerud og Drammen cykleklubb. Det kommer deltagere fra alle kommunene i området rundt.

## Lyskontroll: Utvidet med enda en kommune

Lyskontroll er en kampanje der partnerne i Buskerudbyen stopper syklister på vei til jobb på morgenen. De som ikke har forskriftsmessige lys får et rimelig lyktsett gratis, mens de med gode lys får en liten belønning. Det deles også ut reflekser til gående og syklende. Aksjonen ble gjennomført 23. oktober på to steder på Kongsberg, i Lierbyen, og på togstasjonene i Drammen, Nedre og Øvre Eiker. Kun 42 % hadde lovpålagt lys på sykkelen.

Aksjonen i Lier og Øvre Eiker, som delte ut lys i et område med barneskole-trafikk, drar ned snittet. Der ser man tydelig at barn sykler uten lys. Dette er svært urovekkende og noe som må tas tak i senere kampanjer.



**LYSTE OPP:** – Det var bare helt perfekt å få et ekstra lys på sykkelen. Viktig å være synlig vet du, strålte Jannike Willand-Evensen (47) fra Danvik som her får utdelt et ekstra lys av Martin Markmanrud i Drammen kommune.

## Stand under Elvefestivalen

Buskerudby-sekretariatet var til stede med stand på Strømsø torg 25. august under Elvefestivalen, og informerte blant annet om Elsykkelbiblioteket, den kommende Pigg med Pigg-kampanjen og Buskerudbyen generelt.

## 2.3. Gjennomførte tiltak

### Kollektivtiltak

#### Styrket busstilbud

Det styrkede busstilbudet som ble igangsatt i tidligere belønningsperioder ble videreført i 2018. I tillegg ble busstilbudet på følgende linjer ytterligere styrket i 2018:

- 3 Kastanjesletta – Fjell
- 4 Bera – Knivåsen
- 5 Vinnes – Tors vei
- 25 Strøtvedt – Gulskogen
- 51 Drammen – Solbergelva – Mjøndalen
- 71 Drammen – Lierbyen – Asker
- 101 Drammen – Vikersund – Hønefoss

Disse busslinjene fikk flere avganger over driftsdøgnet. Spesielt var det stor økning om kvelden og i helger slik at det er blitt lettere å finne en avgang som passer uten mye venting.

### Forbedret informasjon og billettsystem

En annen hovedsatsing har vært å gjøre det enklere å reise med kollektivtrafikk. Systemet for sanntidsinformasjon og billett- og betalingsløsninger er videreutviklet. Det er blant annet blitt enklere å kjøpe billetter med mobiltelefon og bussene er blitt kontantfrie.

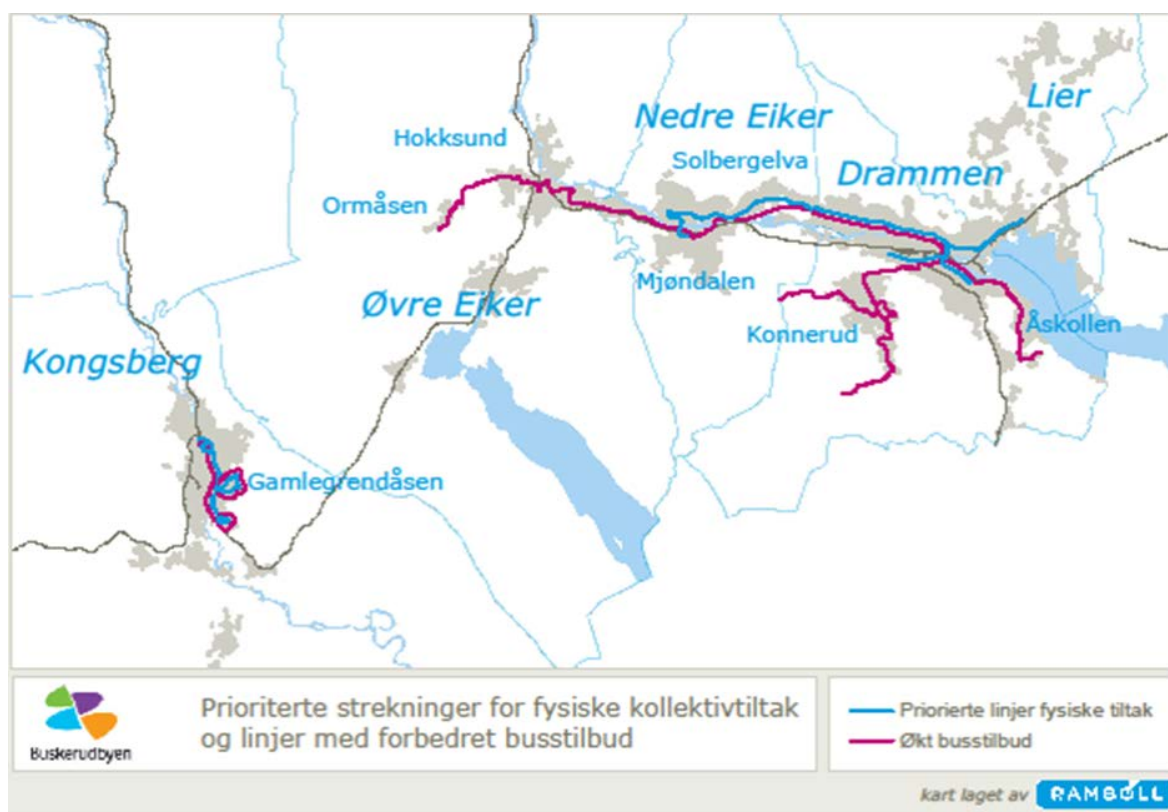
Buskerudbypakke 1 bidrar med tilskudd til drift og supplering av disse systemene med blant annet bedre informasjon ved flere holdeplasser.

### Infrastrukturiltak

Det er satt av en del midler til å utvikle kollektivtilbudet i Buskerudbyen. Det er særlig prioritert tiltak som er viktig for å legge til rette for tilbudsforbedring som ligger i Buskerudbypakke 2. Tiltak kan gjelde hele Buskerudbyområdet, men de fem prioriterte buss-strekningene og de 6 prioriterte utviklingsområdene har høyest prioritet. Følgende fem strekninger er prioritert for innsats for bedring av infrastruktur for buss:

- 1A: Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes
- 1B: Travbanen/Vinnes – Krokstadelva- Mjøndalen
- 2: Tordenskioldsgate i Drammen
- 3: Drammen sentrum – Gulskogen
- 4: Kongsberg sentrum – Gamlegrendåsen/Gomsrud
- 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)





### Tiltakstyper er prioritert på disse strekningene:

- Etablering av kollektivfelt/gate og kollektivtraséer
- Utbygging av sentrale knutepunkter og holdeplasser
- Innfartsparkering på jernbanestasjonene (bil og sykkel) og sentrale bussholdeplasser
- Etablering av informasjonssystemer for buss med sanntidsinformasjon til holdeplasser
- Etappevis innføring av teknologi med basis i sanntidsinformasjons-systemet (SIS) for aktiv prioritering av buss i lyskryss (ASP)
- Planlegging og prosjektering av større tiltak

## Fremkommelighetstiltak buss

I tiltaksplan 2018 ble det prioritert midler til planlegging av framkommelighetstiltak slik at en kan komme raskt i gang med bygging når finansieringen gjennom Buskerudbypakke 2 kommer på plass. Et viktig arbeid har vært å utrede framkommelighetstiltak på strekningen Rosenkrantz gate - nytt sykehus på Brakerøya. Endelig rapport vil foreligge i 2019 og vil inneholde:

- a) forslag til effektive busstraséer
- b) strategier for framkommelighetstiltak på hver av delstrekningene
- c) forslag om konkrete tiltak for å bedre bussens framkommelighet på delstrekningene på kort sikt (2025) og lang sikt (2035) med redegjørelse av behov for planleggingsprosesser og kostnader for gjennomføring av tiltakene.
- d) oppsummering og vurdering av effekt / konsekvens av anbefalte tiltak.

Oppfølging av framkommelighetstiltak i Hans Hansens vei, prosjektering av tiltak i Hauges gate med forbindelse under Hokksund stasjon og detaljplanlegging ny adkomst Vestfossen stasjon er igangsatt. Planlegging av trasé for buss Gulskogen/Baker Thoens allé og planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen må samordnes med utbygging av InterCity prosjektet Drammen-Gulskogen-Kobbervikdalen.

## Ladeinfrastruktur elbuss

Brakar fikk tilskudd på 7,5 mill. kr fra Buskerudbypakke 1 i 2018 til ladepunkter for elbuss. Elbussene skal betjene linje 51 mellom Drammen og Mjøndalen. Det er bygd hurtigladere på Drammen busstasjon og Mjøndalen stasjon. En full lading av bussene tar opptil ti minutter. Linja betjenes av Volvo 7900 Electric som har batterier på taket. Totaleffekt er 150 kilowatt. Bussene kan lades både på bussdepot og med pantografer ved hurtigladestasjonene (bilde). Brakar vil benytte begge deler, hurtigladestasjoner ved endeholdeplassene på dagtid og i depot om natten. Hurtigladestasjonen har en effekt på

300 kilowatt. Kostnad for etablering av to ladestasjoner og kjøp av seks busser er 35 millioner kroner.

De fleste av Brakars linjer i Drammen, Lier og Nedre Eiker går ellers på fornybart klimavennlig drivstoff (HVO – Hydrotreated Vegetable Oil).



***FERDIG:** Ny hurtiglادestasjon for elbuss etablert på Drammen busstasjon.*

### Pendler- og innfartsparkering

Innfartsparkering er en del av transporttilbudet i Buskerudbyen. I henhold til felles strategi for innfartsparkering i Buskerudbyen som ATM-utvalget har fått utarbeidet, skal det primært bidra til at de som bor utenfor sykkel- eller gangavstand fra stasjoner eller et tjenlig busstilbud skal kunne reise kollektivt på hoveddelen av reisen.

Innfartsparkeringsstrategien samt felles handlingsplan er behandlet i de fem kommunestyrene og fylkestinget i 2017. Gjennom tilskudd fra belønningsordningen er det opparbeidet innfartsparkeringer og tilrettelagt for trygge sykkelparkeringer ved flere av jernbanestasjonene i Buskerudbyen.

I 2018 har Nedre Eiker kommune startet opp arbeid med innfartsparkering ved fv. 283 ved Nedre Eiker kirke. Ferdigstilling er forventet våren 2019. Det er videre igangsatt et arbeid med å oppdatere samordnede parkeringsstrategi og rullere handlingsplanen for innfartsparkering samt planlegge nye tiltak.

### Bragernes kollektivknutepunkt

Kollektivterminalen på Bragernes torg er et svært viktig anlegg for busstrafikken i hele Drammensregionen. Det forventes mange flere busser og trafikanter som følge av tiltakene

i Buskerudbypakke 2. Knutepunktet ble bygd om for å få økt kapasitet og høyere standard. Tidligere måtte busstrafikken på Bragernes torg hovedsakelig kjøre i blandet trafikk.

Første byggetrinn med ombygging i Øvre Strandgate ble ferdig i 2017. Hele kollektivknutepunktet ble offisielt åpnet 26. oktober 2018.

Prosjektet har hatt et budsjett på 105 millioner kroner. 85 av millionene er finansiert med belønningsmidler. Buskerud fylkeskommune og Drammen kommune har bidratt med 10 millioner kroner hver. Bragernes kollektivknutepunkt er det største og mest trafikkerte knutepunktet for buss i Drammen. Nedre del av Bragernes torg og tilstøtende veier og områder er nå oppgradert for å gi kapasitet til betydelig flere bussavganger enn i dag – inntil 50 prosent økning.



**FELLES STORSATSING:** Del av Bragernes kollektivknutepunkt – Nedre del av Bragernes Torg like før åpning 26. oktober 2018.

## Tiltak for sykling og gåing

Hovedvekten av arbeidet med tiltak for gåing og sykling i Buskerudbyen i 2018 har vært å få fram byggeklare planer slik at en kan komme raskt i gang med å realisere prosjekter som gjør det mer attraktivt å bevege seg til fots eller med sykkel når Buskerudbypakke 2 etter planen kommer i gang i 2020.

### Felles sykkelplan og handlingsprogram

Felles sykkelplan for Buskerudbyen ble vedtatt i alle kommunene og Buskerud fylkeskommune i 2016/2017. Et handlingsprogram som følger opp sykkelplanen for perioden 2018-2023 ble vedtatt av ATM-utvalget november 2017. Ett av tiltakene i handlingsprogrammet var å utrede nærmere sammenhengende sykkeltraséer mellom Lierstranda/Brakerøya og Hokksund på nordsiden av Drammenselva og tilsvarende mellom Tangen/Rundtom og Hokksund/Langebru på sørsiden av elva.

Statens vegvesen gjennomførte denne utredningen i 2018 med finansiering fra Buskerudbypakke 1. Involverte kommuner og Buskerud fylkeskommune deltok aktivt i arbeidet.



Figur 4 Sentrale dokumenter for planlegging av et sammenhengende sykkelvegnett.

Sykkellrutene i utredningen ble delt inn i 16 delstrekninger. Det er lagt til grunn en trinnvis utvikling av delstrekningene. Dette innebærer at strekninger planlegges som en helhet, men at tiltak kan gjennomføres i ulike faser. Første fase omfatter normalt mindre tiltak som er enkle og raske å gjennomføre som oppmerking og skilt. Senere faser omfatter typisk mer tid-, areal- og kostnadskrevende tiltak. Det fremgår av utredningen hvilke tiltak som kan gjennomføres på kort sikt og hvilke som må gjennom en formell planprosess og tar lengre tid.

På bakgrunn av utredningen ble det gjort en ny vurdering av hvilke strekninger som inngår i en riksvegrute som har betydning for finansiering og gjennomføringsansvar.

Belønningsmidler og egne midler til sykkelplanlegging er prioritert på bakgrunn av lokale sykkelplaner, utredningen om regionale sykkelruter nord og sør for Drammenselva og andre planer som for eksempel nytt sykehus og Bane NOR sitt IC-prosjekt.

### Sykelhotell

Nye sykkelhotell på Lier og Brakerøya stasjoner har plass til 40 sykler hver. Hvert sykkelhotell har i tillegg fire ladepunkter for el-sykler. Utenfor Lier er det en bakkemontert servicestasjon med verktøy for enkel service, samt at det er sykkelpumpe begge steder. Dette er i tillegg til de eksisterende sykkelhotellene i Drammen og på Gulskogen. Det planlegges videre sykkelhotell ved stasjonene i Mjøndalen, Hokksund, Vestfossen og Kongsberg.

### Infrastrukturtiltak sykkel og gange

For 2018 var det satt av midler til alle partnerne til videre oppfølging av sykkelveginspeksjoner utført i 2016. Dette førte til at det er gjennomført tiltak på mange av de over 400 strekningene og punktene med behov.

Ny sykkelveg med fortau i Hokksund fra rv. 35 ned Haugveien ved kirkegården og ny parkering ble ferdig i 2018. Strekningen er ikke fullført da man jobber videre med ny undergang under Hokksund stasjon, i samarbeid med Bane NOR. Det ble også påbegynt større tiltak rundt Loesmoen idrettspark som omfatter del av Regional sykkelrute mellom Drammen og Hokksund. Arbeidet med oppgradering av gang- og sykkelvei langs rv. 35 mellom Kirkeveien og Haugveien ved Haug kirke fortsatte i 2018.

I Lier er etappe 2 av sykkelvei på den gamle jernbanetraseen til Drammen med kryssing av Ringeriksveien og forbindelse inn til Lierbyen igangsatt. Når etappe 2 blir ferdigstilt, vil det være en 1,5 km trygg og effektiv sykkelveg mot Drammen fra Lierbyen og til Kjellstadveien.

Kongsberg kommune har fortsatt planleggingen av bedre løsning for sykkel i Klokkerbakken i Myntgata (fv. 89), slik at strekningen kan bygges om når kommunen overtar veien etter at nye E134 åpnes.

## Tiltak for mer miljøvennlige reiser, byutvikling og parkeringspolitikk

For å bygge opp om attraktiv byutvikling med levende bysentra uten vekst i personbilbruken, er det satt i gang flere tiltak i Buskerudbyen. Noen handler om å utvikle mer stedstilpasset parkeringspolitikk i byområdene, mens andre går på å tilrettelegge for mer miljøvennlige reiser gjennom *Reis Smart* i samarbeid med næringslivet og *Feie for egen dør* som gjelder partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

### Parkeringspolitikk

I perioden 2015 – 2017 ble det prioritert tilskudd fra belønningsordningen til videreutvikling av parkeringspolitikken i Drammen sentrum og Kongsberg sentrum samt etablering av forbedret håndhevingsregime i Hokksund sentrum og Mjøndalen sentrum.

I 2018 er dette arbeidet videreført. Nedre Eiker ble parkeringskommune i 2018 og har inngått avtale med Drammen parkering om håndheving. Skiltene er satt opp og patruljering vil starte første kvartal 2019.

Øvre Eiker kommunestyre har i møte vedtak 31.10.18 gitt *“oppdrag om å utrede betingelsene for at Øvre Eiker kommune kan søke om å få myndighet til å håndheve egne parkeringsbestemmelser.»*

Lier kommune skal på grunnlag av resultatene fra tilsyn som Statens vegvesen gjennomført i 2018 vurdere hvordan håndheving av parkeringsbestemmelsene i Lierbyen skal organiseres i fremtiden og se på flere sider ved parkeringsstrategien og vurdere andre endringer samtidig.

Drammen bystyre har vedtatt ny parkeringsstrategi og parkeringsnormer. Endringene innebærer blant annet at korttidsparkeringen i sentrum endres fra 5 timer til 3 timer, halv takst for gateparkering for elbiler, senket minimumskrav til antall parkeringsplasser og området for beboerparkering på Strømsø utvides. Kongsberg viderefører sitt arbeid med parkeringsordningen.

Det er igangsatt et felles arbeid med å få et oppdatert kunnskapsgrunnlag parkering inkludert innfartsparkering tidlig i 2019 som kan danne grunnlag for oppfølging av Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 og som faglig grunnlag for revidering av handlingsplan for innfartsparkering samt for videre arbeid med parkeringspolitikken i kommunene.

### Tilrettelegging for miljøvennlig reiser hos næringsliv og partnere

Samarbeidspartnerne i Buskerudbyen har satt i gang tiltak for å *«feie for egen dør»* med mål om å redusere bilbruken på reiser i, til og fra jobb blant egne ansatte. Tiltakene går i stor grad ut på å tilrettelegge for trygge sykkelparkeringer og stimulere til gange og sykling.



Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører. Det er vanskelig for stat, fylke og kommune å kreve klimavennlig adferd av innbyggere og næringsliv uten å gå foran som gode eksempler.

*Reis Smart* er tiltak hos næringslivsvirksomheter for å tilrettelegge for mer miljøvennlige arbeidsreiser og tjenestereiser. I 2018 ble prosjektet med Vestre Viken HF – Drammen sykehus videreført. Dette omfatter elsykler til ansatte på tjenestereiser og til hjemlån i helger og til/fra jobb. I tillegg er det etablert bedre sykkelparkeringer for besøkende og ansatte på sykehuset. Kommunen har fulgt opp med tiltak for universell utforming og bedre skilting slik at det blir lettere å finne frem.

## 3. Økonomi

### To kilder til finansiering

- Samarbeidsmidler fra partnerne i samarbeidet
- Belønningsmidler fra staten



**Samarbeidsmidler:** Alle samarbeidspartnerne bidrar med en årlig sum i tråd med samarbeidsavtalen som ble inngått mellom partnerne i 2009 og fornyet fra 1. januar 2015.

**Belønningsordningen:** Buskerudbysamarbeidet inngikk i 2010 en fireårig avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet. Denne avtalen hadde en øvre ramme på 280 millioner kr, og Buskerudbysamarbeidet fikk utbetalt hele beløpet over en fireårsperiode. I 2014 ble det inngått en ny fireårig avtale om belønningsmidler, med en ramme på 308,3 millioner kr. Buskerudbyen er senere tildelt til sammen 50 millioner kr i ekstra belønningsmidler i 2015, 2016 og 2017, slik at rammen for perioden 2014-2017 ble 358,3 millioner kr. Buskerudbysamarbeidet har fått utbetalt hele summen. I 2018 ble det inngått ny belønningsavtale med Samferdselsdepartementet for 2018 og 2019 på til sammen 166 millioner kr.

### 3.1. Samarbeidsmidler

ATM-utvalget vedtok budsjett 2018 for Buskerudbysamarbeidet i møte 15. desember 2017 sak 39/17. Hver av partnerne bidrar med tilskudd som vist under. Øvre Eiker kommune har ansvar for regnskapsføring og revisjon av samarbeidsmidlene.

Tabell 1 Samarbeidsmidler 2017

Inntekter	Kroner
Statens vegvesen	350 000
Jernbanedirektoratet	350 000
Fylkesmannen i Buskerud	350 000
Buskerud fylkeskommune	650 000
Drammen kommune	650 000
Kongsberg kommune	250 000
Øvre Eiker kommune	250 000
Nedre Eiker kommune	250 000
Lier kommune	250 000
Overført fra 2017	253 972
<b>Total finansiering</b>	<b>3 603 972</b>

Tabell 2 Utgifter Buskerudbysamarbeidet

År	Personal/ planlegging	Husleie	Drift/ kontor	Møte- utgifter	Kompe- tanse	Sum utgifter
2011	2 844 890	269 000	220 799	113 454	35 257	3 483 400
2012	2 776 222	294 635	111 667	192 122	42 735	3 417 381
2013	2 159 504	301 858	111 368	89 540	47 927	2 710 197
2014	2 857 839	308 868	53 915	243 005	8 150	3 471 777
2015	2 467 031	285 275	62 049	167 533	4 450	2 986 338
2016	2 845 079	270 949	79 376	238 988	40 535	3 470 929
2017	3 443 932	*	75 060	140 212	86 901	3 745 205
2018	3 123 583	501 863	192 786	157 179	21 904	3 997 915

\* Husleie i 2017 på 250.000 kr ble fakturert i 2018.

Tabell 3 Sluttregnskap samarbeidsmidler 2018

Samarbeidsmidler	Kroner
Totale utgifter i 2018	3 997 915
Totale inntekter i 2018	3 350 000
Overføring fra 2017	253 972
Overforbruk (overføres til 2019)	-393 943

Samarbeidsmidlene har i tråd med vedtatt budsjett for 2018 i hovedsak gått til planlegging og koordinering i form av dekning av utgifter daglig leder (engasjement), en prosjektleder og administrativ ressurs (deltid). Prosjektleder kommunikasjon og prosjektleder sykkel (faste stillinger), prosjektleder areal og transport (engasjement deltid) og prosjektledere samferdsel (engasjement deltid) finansieres av belønningsmidler.

Øvrige utgifter i 2018 er kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer, kontorutstyr, it-drift m.v.), møtekostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-råd) og rekruttering ny daglig leder. Overforbruk fremkommer ved at det i 2018 har vært ekstraordinære utgifter vedrørende engasjement og rekruttering av daglig leder og dobbelt husleie.

## 3.2. Belønningsmidler

### Belønningsavtale 2014–17 – Buskerudbypakke 1, del 2

Buskerudbyen har gjennom avtalen med Samferdselsdepartementet fått tildelt 358,3 millioner kr for perioden 2014–17. I tillegg er det overført ca 0,3 millioner kr i restmidler fra tidligere belønningsavtale. Buskerud fylkeskommune har ansvar for å føre regnskap for belønningsordningen med tilhørende revisjon.

Ved rapporteringen til SD av 01.02.2018 viste prosjektregnskapet at det per 31.12.2018 var gjestående midler for ca. 65 mill. kr. Pr 25.01.2019 viser prosjektregnskapet at

gjenstående midler er 4 899 866 kr. Disse er foreslått overført til belønningsmidler 2018–2019.

I og med at 2017 var siste år i belønningsavtaleperioden 2014–17 var det i handlingsplanen 2014–17 prioritert midler til drift av fortsatt forsterket rutekjøring buss i Buskerudbyen første halvår 2018 og til koordinering og planlegging av sykkelsatsing og kommunikasjonsiltak til ny belønningsavtale forelå. Ny belønningsavtale for 2018–19 ble inngått 25. mai 2018.

Tabell 4. Anvendelse av belønningsmidler for perioden 2014–2017 (BBP1 del 2). Tall i mill. kr.

Tiltaksområde	Tildelt 2014– 2017 <sup>1)</sup>	Påløpt 2014– 2017	Rest 31.12.2017	Tildelt 2014– 2017 <sup>3)</sup>	Påløpt 2014– 2017	Rest 31.12.2018
1 Forbedring av kollektivtilbudet	98,35	90,15	8,20	98,35	98,35	0
2 Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inkl. knutepunkter og pendlerparkering	140,99	114,89	26,10	139,44	138,09	1,34
3 Tiltak for syklende	84,81	64,91	19,92	84,41	81,13	3,29
4 Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken	8,70	4,4	4,3	8,30	8,15	0,15
5 Arealutvikling og fortetting	2,45	2,35	0,1	2,35	2,33	0,02
6 Kunnskapsgrunnlag og innovasjon	12,64	8,84	3,8	15,84	15,84	0
7 Kommunikasjon	10,66	8,06	2,6	9,92	9,79	0,13
<b>Sum</b>	<b>358,60<sup>2)</sup></b>	<b>293,6</b>	<b>65,2</b>	<b>358,60</b>	<b>353,68</b>	<b>4,89</b>

1) Tildeling gjeldende pr 20.01.2018

2) Kr 0,3 mill. i ubrukte belønningsmidler fra perioden 2010–2013 er tilført av BFK, i tillegg til SDs samlede bevilgning på kr 358,3 mill.

3) Gjeldende tildelinger, etter omdisponeringer i 2018.

### **Store infrastrukturprosjekter som er ferdigstilt og tatt i bruk i løpet av 2018:**

- Slutføring av ny Bragernes kollektivterminal i Drammen
- Sykkelveg med fortau og parkering Haugveien i Hokksund
- Trygge sykkelparkeringer ved Lier stasjon og Brakerøya stasjon.
- Sykkelparkering ved Drammen sykehus

### **Større prosjekter som er under ferdigstilling:**

- Sykkelveg fra Heggtoppen til Lierbyen
- Trygg sykkelparkering ved Kongsberg stasjon og Hokksund stasjon
- Parkeringspolitiske tiltak i Kongsberg, Drammen og Hokksund

I handlingsplan 2014–17 er det prioritert midler til planlegging av tiltak for forberedelse til Buskerudbypakke 2. Det gjelder planleggingsmidler til sykkeltiltak og midler til oppdatering av plangrunnlaget for fv. 36 Tilfartsveg vest del 2 og Tilfartsveg Konnerud.

### **To prosjekter er delvis igangsatt / under prosjektering:**

- Forsøk med matebuss Lierbyen – Lier stasjon med tilrettelegging for overgang fra sykkel/bil til matebuss i Lierbyen.
- Sykkelhotell ved Mjøndalen stasjon

Ubrukte midler for ca 4,9 mill. kr inndras for å avslutte regnskapet for belønningsperioden 2014–17, og overføres til belønningsperioden 2018/19 tiltaksplan 2019 for drift og iverksetting av de to overnevnte tiltak.

### **Belønningsavtale 2018–19 – Buskerudbypakke 1, del 3**

Ny belønningsavtale for 2018–19 med en ramme på 166 millioner kr (86 millioner i 2018 og 60 millioner i 2019) ble inngått 25. mai 2018.

I løpet av 2018 er det gjennomført tiltak for til sammen 36,8 mill. kr som fordeler seg på de ulike tiltaksområdene som vises i tabellen under

*Tabell 1: Handlingsplan for Buskerudbypakke1/belønningsmidler fordelt på tiltaksområder per år, gjeldende bevilgning og gjennomføring av tiltak og rest.*

Nr	Tiltaksområde	Bevilgning 2018	Påløpt 2018	Rest
1	Forbedring av kollektivtilbudet	22 700 000	17 563 359	5 136 641
2	Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken, kollektivknutepunkt etc	18 500 000	9 000 000	9 500 000
3	Tiltak for syklende	22 300 000	3 441 703	18 858 297
4	Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport	6 200 000	94 620	6 105 380
5	Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	16 300 000	6 735 172	9 564 828
	<b>SUM</b>	<b>86 000 000</b>	<b>36 834 854</b>	<b>49 165 146</b>

Rest tildelte belønningsmidler er ca 49,2 mill. kr. De fleste av de resterende tiltakene er igangsatt eller under planlegging og gjennomføres i løpet av 2019. De største bevilgningene er gitt til å forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken og infrastrukturtiltak sykkel. Mange av disse tiltakene går på planlegging og også noen større omfattende og kompliserte tiltak. Ferdigstilling vil derfor først kunne skje året etter at bevilgning er gitt.

Under kommenteres kort differansene mellom gjeldende bevilgning og påløpte midler, jamfør tabellen over.

- Område 1: Avviket i 2018 skyldes at planlagt opptrapping av busstilbudet til Konnerud ikke kom i gang før 2. januar 2019, samt at 1/3 av driftsmidler SIS og TID ikke er fakturert. Videre gjenstår avsatte midler til sanntidsinformasjonsstolper og grønn reiseplattform som er under utredning.

- Område 2: Avviket skyldes at planleggingsoppgaver når det gjelder infrastrukturtiltak kollektiv ikke er ferdigstilt. Det samme gjelder planlegging og iverksetting av innfartsparkeringer.
- Område 3: Avviket (18,8 mill. kr) skyldes flere ting; En stor del av de 17,8 mill. kr som er avsatt til infrastruktur sykkel er disponert til planlegging av sykkeltiltak som kan bygges når Buskerudbypakke 2 iverksettes. Planlegging av tiltakene er ikke ferdigstilt. Det er videre avsatt midler til oppfølging av sykkelinspeksjoner. Her sees avsatte midler i 2018 og 2019 i sammenheng og tiltakene vil bli gjennomført i 2019.
- Område 4: Tiltakene under dette område har i liten grad kommet i gang høsten 2018. De er planlagt gjennomført i 2019.
- Område 5: Avviket (9,5 mill. kr) omfatter bl.a. avsatte midler til detaljplanlegging av bomsystem, planlegging for iverksetting av Buskerudbypakke 2 og kommunikasjonsarbeid.

Buskerud fylkeskommune har ansvar for ordinær regnskapsføring for de årlige tildelte midlene på vegne av de seks avtalepartnerne med Samferdselsdepartementet.

### 3.3. Statlig tilskudd til arealtiltak

Etter søknad fra Buskerudbysamarbeidet har Kommunal- og moderniseringsdepartementet i brev av 6. november 2018 gitt tilsagn om støtte på totalt inntil kr 2 100 000 til prosjekter i regi av Buskerudbyen. Midlene er utbetalt til Buskerudbysamarbeidet v/ Øvre Eiker kommune og avsatt til fond for overføring til omsøkte prosjekter.

Kr 1 600 000 av de tildelte midlene skal gå til nærmere angitte delprosjekt i prioriterte utviklingsområder med kr 400 000 til hver av Drammen (Gulskogen), Lier (Lierstranda), Nedre Eiker (Mjøndalen) og Øvre Eiker (Hokksund). Kr 300 000 skal gå til utredning av boligpreferanser i Buskerudbyen og kr 200 000 skal gå til et forprosjekt for å gjøre en



vurdering av hvordan man kan bruke digitale planer og eksisterende kartløsninger i arbeidet med regional plan i kommunene.

## 4. Nøkkeltall

### Kollektivtrafikken tar stadig større markedsandeler

- 5 % flere innbyggere siden 2013
- 18 % flere kollektivtrafikkreiser siden 2013
- 1,4 % vekst i biltrafikken



Kommunene i Buskerudbyen hadde en befolkningsvekst på til sammen 0,6 prosent i 2018. Den positive utviklingen mht. passasjertall for kollektivtrafikken i Buskerudbyen fortsatte i 2018 med en samlet økning for tog og buss på 2,7 prosent. Antall togpassasjerer hos NSB økte i 2018 med 1,2 % mens Flytoget fra Drammen hadde en nedgang på -8,2 %. Buss hadde en økning med 3,4 % i 2018.

Byindeksen for Buskerudbyen var på -0,2 prosent i 2018. Det betyr at personbiltrafikken i Buskerudbyen gikk ned i 2018. Dette føyer seg inn i rekken av positive resultater for denne hovedindikatoren for Buskerudbyen de senere årene.

### Økning i kollektivtrafikken, mens biltrafikken gikk ned i 2018

Til tross for befolkningsvekst, viser Byindeksen for 2018 en nedgang i personbiltrafikken på 0,2 %, mens den kraftige veksten i kollektivtrafikk fortsetter. Det ble foretatt 3,4 % flere reiser med buss og tog i 2018. Dermed står kollektivtrafikken for en stadig større andel av reisene i Buskerudbyen i tråd med overordnede mål.

## 18 % flere kollektivreiser siden 2013

Det har vært tilnærmet nullvekst i personbiltrafikken i perioden 2014–18. Perioden 2014–18 har det samlet sett vært en svak vekst i personbiltrafikken på 1,4 % i alt.

Befolkningsveksten har i samme periode vært 5 %. Kollektivtransporten har hatt en kraftig passasjervekst. Sterkest har veksten vært på tog med en økning på 36 %. Antall busspassasjerer har økt med 16 % i samme periode. Når en ser alle kollektivtrafikkreiser under ett, har økningen vært på 18 %.

## Befolkningsutvikling

Tabell 6 Befolkning i Buskerudbyen per. 1.1 . Kilde SSB feb. 2019

Folkemengde i kommunene per 1.1.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2018 –19	2013 –19
Lier	24 763	25 175	25 378	25 731	25 740	25 980	26 366	1,4 %	6,5 %
Drammen	65 473	66 214	67 016	67 895	68 363	68 713	68 970	0,4 %	5,3 %
Nedre Eiker	23 640	23 811	24 154	24 431	24 718	24 917	24 976	0,3 %	5,7 %
Øvre Eiker	17 752	17 919	18 039	18 205	18 560	18 926	19 119	1,0 %	7,7 %
Kongsberg	25 887	26 406	26 711	27 013	27 216	27 410	27 493	0,3 %	6,2 %
<b>SUM Buskerudbyen</b>	<b>157 515</b>	<b>159 525</b>	<b>161 298</b>	<b>163 275</b>	<b>164 597</b>	<b>165 946</b>	<b>166 924</b>	<b>0,6 %</b>	<b>6,0 %</b>
<b>Endring i prosent</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,1 %</b>	<b>1,2 %</b>	<b>0,8 %</b>	<b>0,8 %</b>	<b>0,8 %</b>	<b>0,6 %</b>		

## Passasjertall for buss

Tabell 7 Antall bussreiser i Buskerudbyen

Brakar/ Nettbuss	Antall påstigninger						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brakar	8 476 759	8 445 923	8 462 691	8 758 043	9 028 081	9 477 598	9 798 601
Endring i prosent Brakar		-0,4 %	0,2 %	3,5 %	3,1 %	4,9 %	3,4 %
Nettbuss*	439 017	358 713	340 249	Ikke tall	Ikke tall	Ikke tall	Ikke tall

## Passasjertall for tog

Totalt ble det registrert en øking i antall togreiser på 1,2 % på stasjonene i Buskerudbyen.

NSB har endret tellemåte for passasjertellinger i 2017, det er derfor lagt et skyggeregnskap for 2016 som er sammenlignbart med 2017 og senere.

Tabell 8 Sum på- og avstigninger på stasjonene i Buskerudbyen (strekningen Kongsberg – Lier). Kilde NSB januar 2018, foreløpige beregninger.

Togtrafikk	2014	2015	2016	2016 skyggeregnskap	2017	2018	Endring 2017–2018
Sum av- og påstigninger	5 488 000	6 231 000	6 659 016	5 673 000	5 785 000	5 852 000	1,2 %

## Vegtrafikktegninger – byindeks for Buskerudbyen

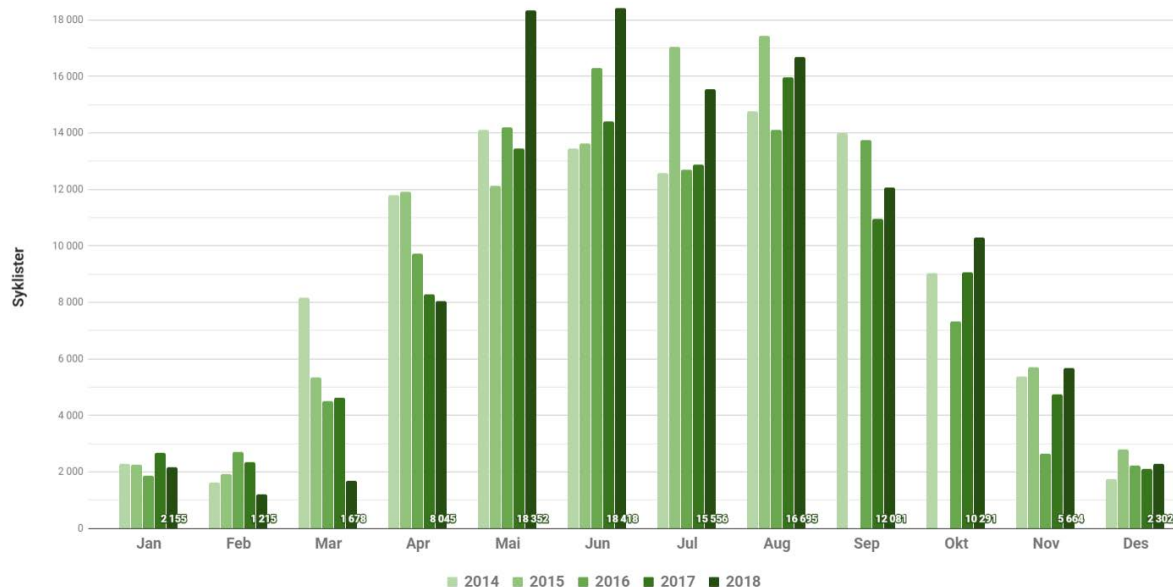
Byindeksen viser utvikling i personbiltrafikken for Buskerudbyen. Den beregnes hvert år av Statens Vegvesen på grunnlag av et representativt utvalg av permanente trafikktegnepunkt i Buskerudbyområdet unntatt E18.

Tabell 10 Årlig prosentvis endring i byindeks for Buskerudbyen. Kilde Statens vegvesen.

Byindeks	2014	2015	2016	2017	2018
Buskerudbyen	-0,2	1,8	0,2	-0,2	-0,2

## Sykkeltellinger

### Strandveien, Drammen: Sykkelpasseringer 2014–2018 – Tall på grafene viser antall månedspasseringer i 2018



Figur 6 Sykkeltrafikk Strandveien. Månedstall 2014–2018.

Andelen som går og sykler er basert på tall fra RVU, samt et par uoffisielle tellepunkter for gående og syklende i Drammen. Statens vegvesen har planer om å kvalitetskontrollere sju nivå 1 tellepunkter for sykkel i løpet av våren 2019.

Telleren i Strandveien i Drammen, som er satt opp med belønningsmidler og viser tall til publikum, er den samarbeidet har hatt best oversikt over gjennom mange år. Det har vært noe nedetid i 2015, men dette har blitt rettet på (derav tomme måneder i grafen over).

Telleren ble sist kvalitetssikret i januar 2019. 2018 var det året med flest passeringer totalt på 112 542 syklistar. Dette er en økning på over 10 % fra 2017. I tillegg har det aldri vært så høye månedstall, med over 18 000 syklistar forbi i både mai og juni.

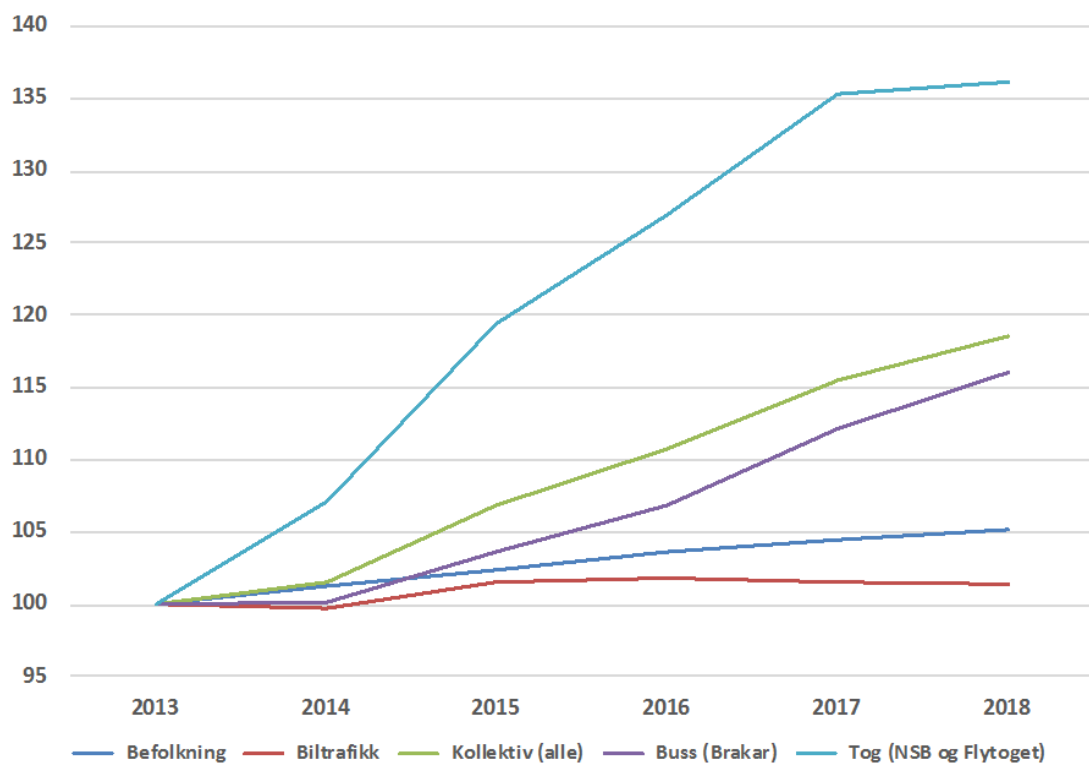
## Indekser

Tabellen under viser hvordan utviklingen i befolkning, biltrafikk og passasjerutvikling i kollektivtrafikken har vært siden 2013.

Tabell 5 Utvikling i nøkkelindikatorer fra 2013 til 2018. Indeks 2013=100. Kilde: Buskerudbysekratariatet

Indekser (2013=100)	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Befolkning	100,0	101,3	102,4	103,6	104,5	105,1
Biltrafikk	100,0	99,8	101,6	101,8	101,6	101,4
Kollektiv (alle)	100,0	101,6	106,8	110,8	115,5	118,2
Buss (Brakar)	100,0	100,2	103,7	106,9	112,2	115,6
Tog	100,0	107,1	119,4	126,9	135,3	135,9

Figuren gir en grafisk fremstilling av utviklingen i disse nøkkeltallene.



Figur 5 Utvikling i befolkning, biltrafikk og kollektivtrafikk spesifisert på buss og tog fra 2013 til 2018. Indeks 2013=100. Kilde: Buskerudbysekrariatet.

[buskerudbyen.no](https://buskerudbyen.no)

