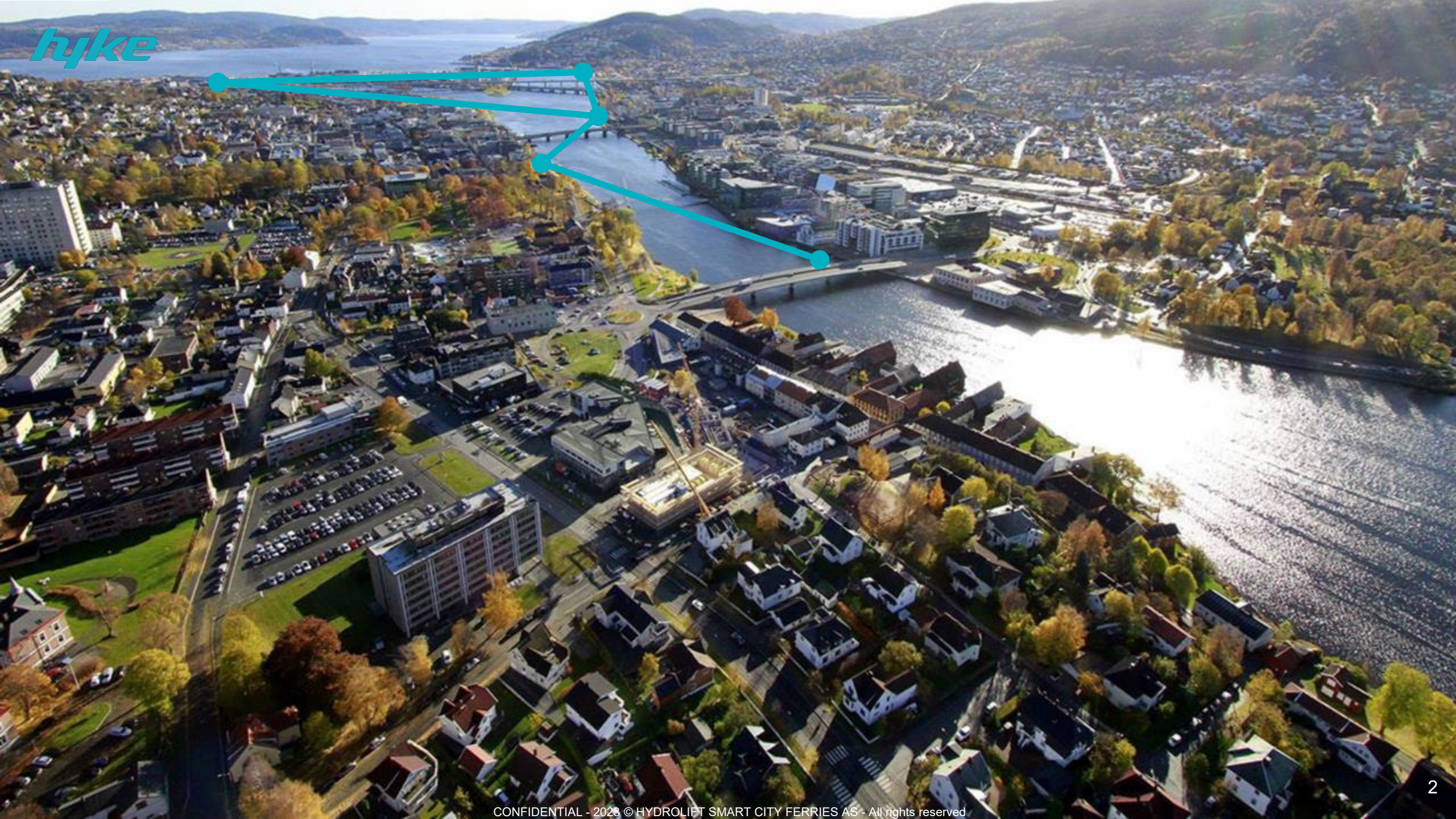


Driftskonsept - Drammen



Eksempelrute: Morgenrute Union-Sykehuset

Union - Sykehuset											
Union	07:00	07:23	07:46	08:10	08:33	08:57	09:20	09:54	10:27	11:01	11:34
Bragernes torg	07:02	07:26	07:49	08:13	08:36	09:00	09:23	09:57	10:30	11:04	11:37
Drammen stasjon	07:04	07:28	07:51	08:15	08:38	09:02	09:25	09:59	10:32	11:06	11:39
Sykehuset	07:10	07:33	07:56	08:20	08:43	09:07	09:30	10:04	10:37	11:11	11:44

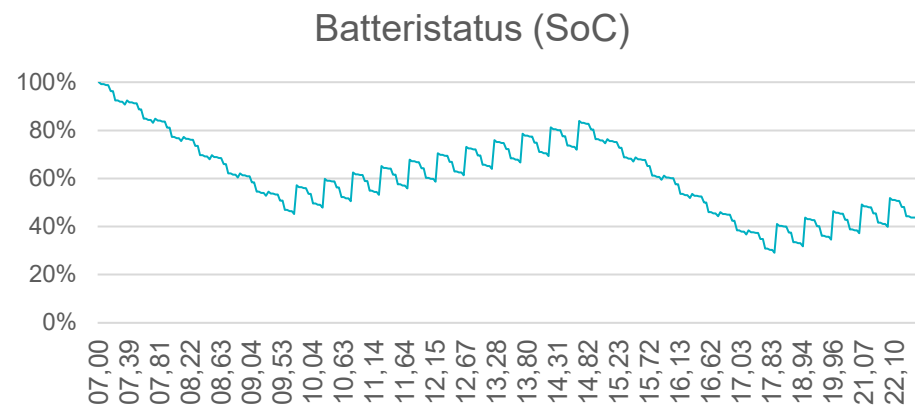
Sykehuset - Union											
Sykehuset	07:11	07:35	07:58	08:22	08:45	09:09	09:32	10:06	10:39	11:13	11:46
Drammen stasjon	07:18	07:42	08:05	08:29	08:52	09:16	09:39	10:13	10:46	11:20	11:53
Bragernes torg	07:20	07:44	08:07	08:31	08:54	09:18	09:41	10:15	10:48	11:22	11:55
Union	07:21	07:45	08:08	08:32	08:55	09:19	09:52	10:26	10:59	11:33	12:06

11 turer hver vei på 5 timer

Reisetid Union-Sykehuset: 10 min

Mellomstopp på Bragernes torg og Drammen stasjon

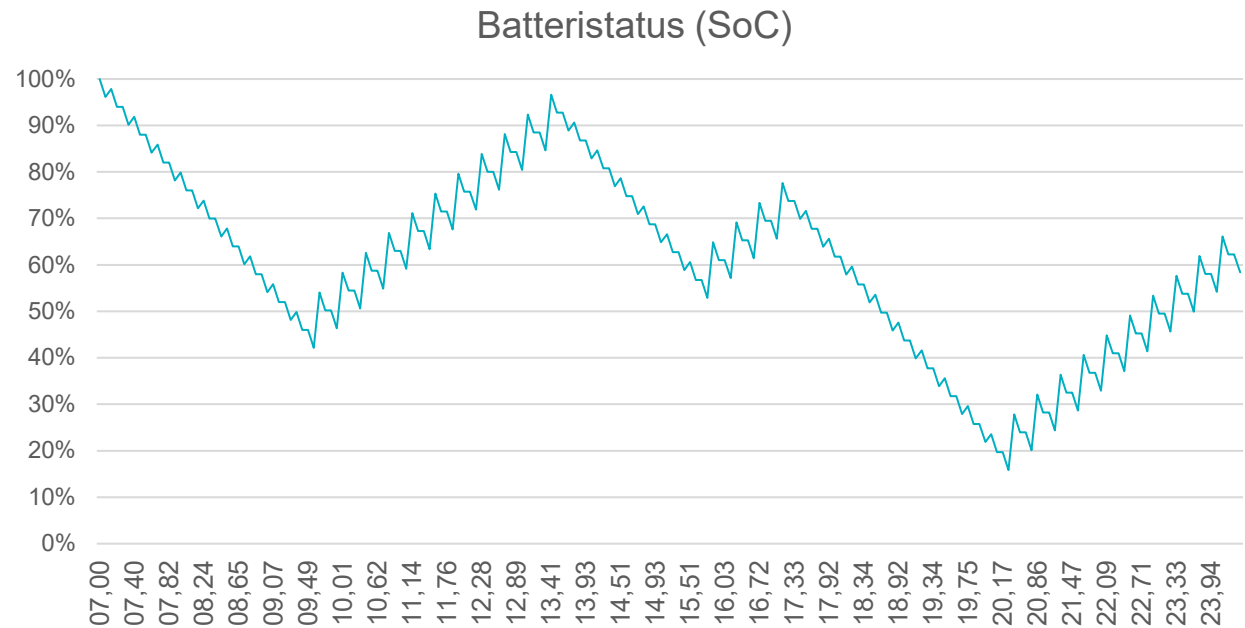
Lading kun ett sted



Eksempelrute: Tollboden - Sykehuset

Tollboden	07:00	07:16	07:33	07:50	08:06	08:23	08:40	08:56	09:13	09:30	09:53	10:15	10:38	11:01	11:23	11:46	12:09	12:31	12:54	13:17	13:40	14:06	14:23	14:40	15:06	15:23	15:40	16:12	16:35	16:58	17:31	17:47	18:04	18:31	18:47	19:04	19:21	19:37	19:54	20:21	20:44	21:06	21:35	21:58	22:20	22:49	23:12	23:34	00:03
Sykehuset	07:08	07:25	07:41	07:58	08:15	08:31	08:48	09:05	09:21	09:44	10:07	10:30	10:52	11:15	11:38	12:00	12:23	12:46	13:08	13:31	13:48	14:15	14:31	14:48	15:15	15:31	15:54	16:27	16:49	17:12	17:39	17:56	18:12	18:39	18:56	19:12	19:29	19:46	20:02	20:35	20:58	21:21	21:49	22:12	22:35	23:03	23:26	23:49	00:17
Tollboden	07:15	07:32	07:49	08:05	08:22	08:39	08:55	09:12	09:29	09:52	10:14	10:37	11:00	11:22	11:45	12:08	12:30	12:53	13:16	13:39	13:55	14:22	14:39	14:55	15:22	15:39	16:01	16:34	16:57	17:20	17:46	18:03	18:20	18:46	19:03	19:20	19:36	19:53	20:10	20:43	21:05	21:28	21:57	22:19	22:42	23:11	23:33	23:56	00:25

Reisetid Tollboden - Sykehuset 7,5 min
 49 turer hver vei per dag
 Synkronisering med buss på Tollboden
 Lading på ett av stedene
 1 min stopp på hver side i rushtiden



Viktigste aktiviteter per år - forslag

2023

- Analyser
- Finansiering
- Planlegging
- Samarbeidsavtaler med lokale aktører
- Billettsalgsavtaler med Flytoget, Entur, Brakar, m.fl.

2024

- Etablere landing på Union, Bragernes Torg, Drammen Stasjon, Sykehuset
- Vurdere å legge til Engerstrand (lokalt bidrag)
- Igangkjøring av første ferge i juni, andre til høsten
- Starte billettsalg

2025

- Vurdere å legge til Glassverket, Nøsted, Øvre Sund, Slippe, Holmen
- Autonomitester
- Tester med logistikkpartnere
- Utvide turisme / chartertilbud

2026

- Vurdere å legge til Terminalbukta
- Utvide til totalt 4-5 ferger i drift
- Kommersielle inntekter fra logistikkoppdrag

2027

- Oppskalering og ordinær drift

Driftsbudsjett – 1 ferge

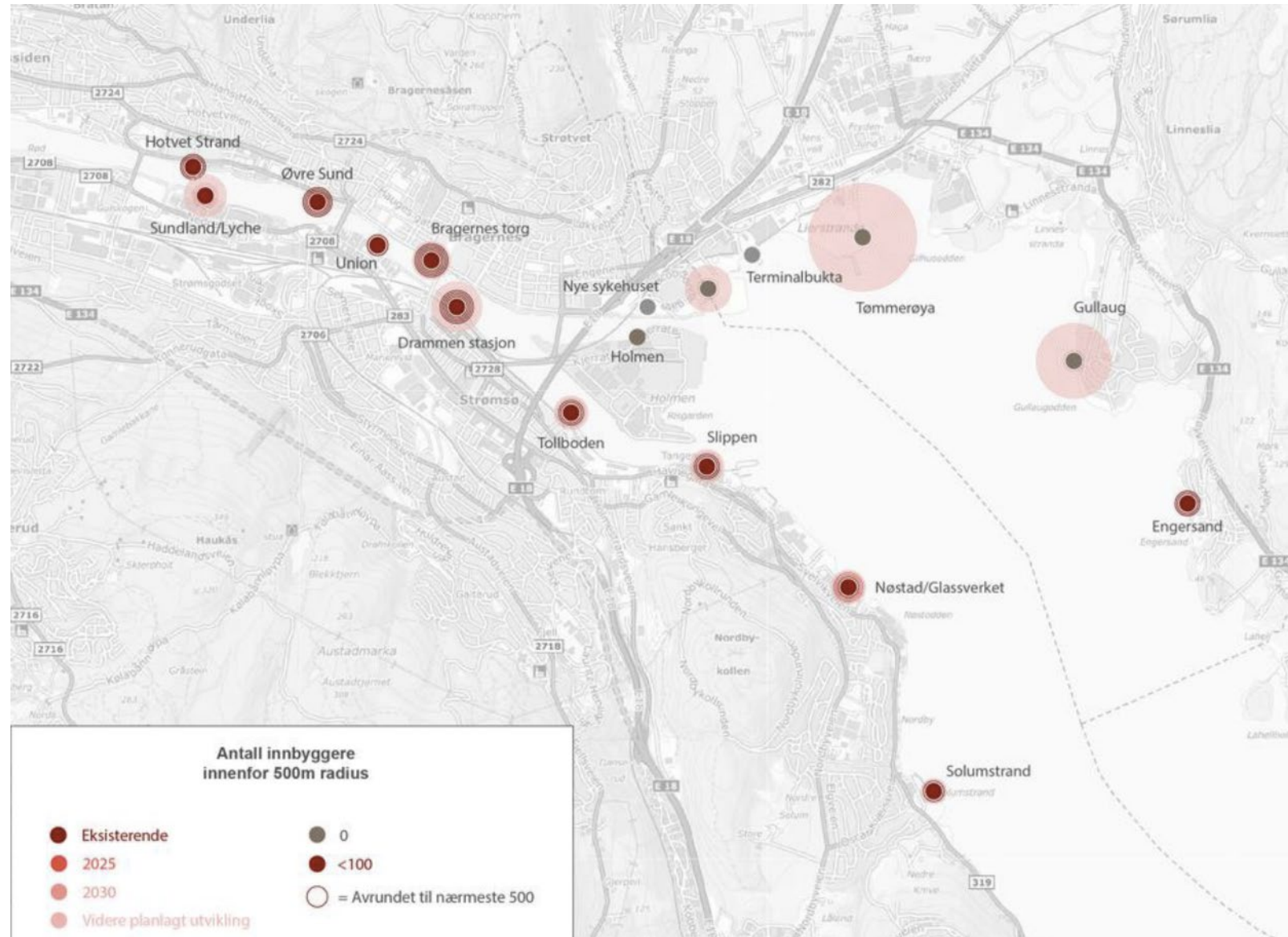
Kostnad	År 1	År 2	År 3
Fartøyleie inkludert planlagt vedlikehold, oppgradering av batteri og øvrige komponenter ved behov og programvarelisens	kr 4 000 000	kr 4 000 000	kr 4 000 000
Energi (MWh)	kr 420 000	kr 420 000	kr 420 000
Mannskap (timer)	kr 2 578 213	kr 2 578 213	kr 2 578 213
Vedlikehold og vask	kr 400 000	kr 400 000	kr 400 000
Markedsføring og admin	kr 600 000	kr 600 000	kr 600 000
Infrastrukturavgift	kr 150 000	kr 150 000	kr 150 000
Totalt	kr 8 148 213	kr 8 148 213	kr 8 148 213
Totalt 3 år			kr 24 444 638

Inntektsgrunnlag – kilder:

- Årsmedlemskap e.g. via eiendom
- Enkeltbilletter
- Dagsbilletter
- Privat utleie (timer)
- Sponsorat
- Offentlig tilskudd

Boliger – bosatte

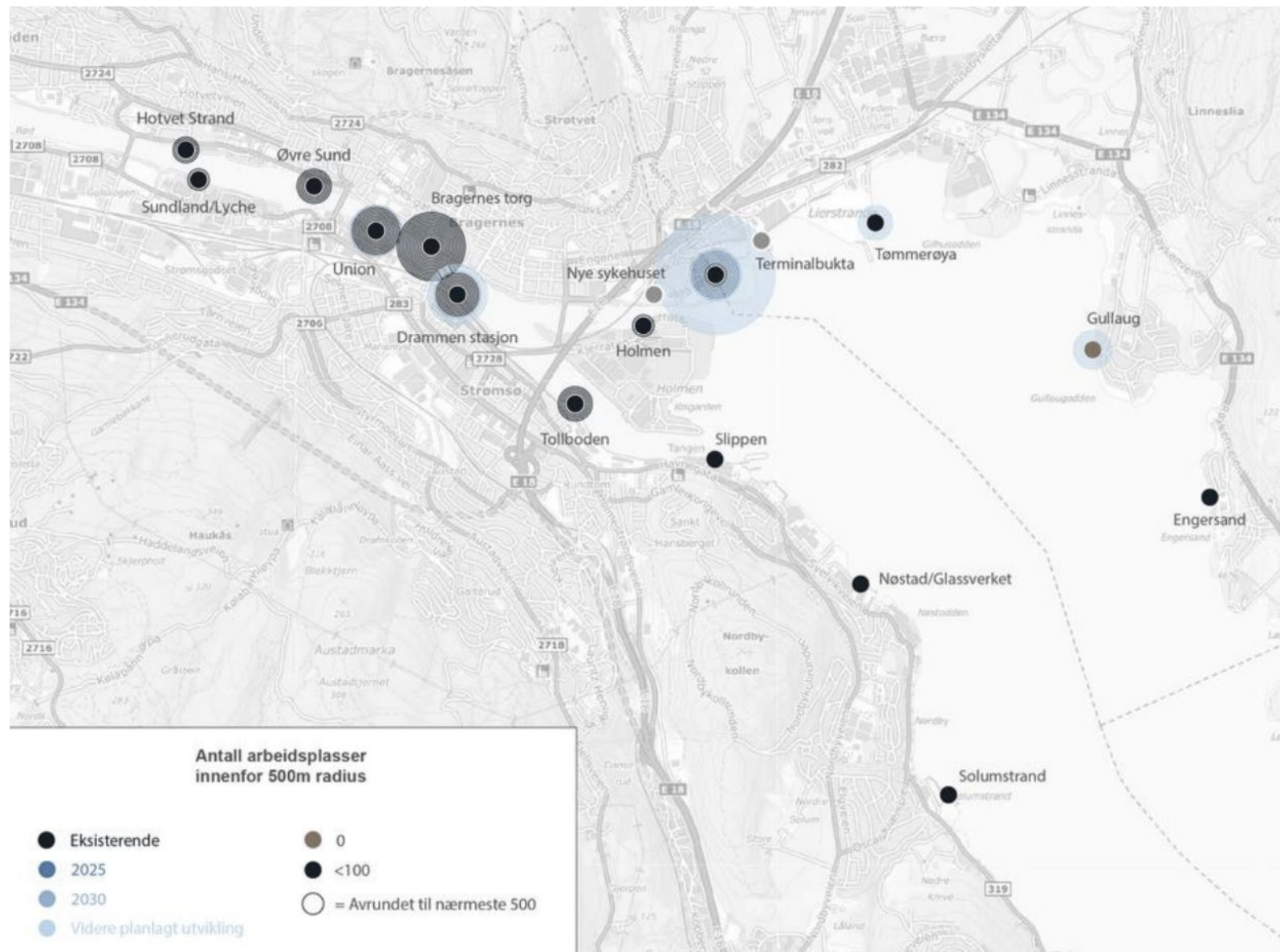
- Utbyggernes planer er lagt til grunn for å beregne fremtidig bosatte.
- Vi har definert en utbyggingstakt basert på utbyggernes planer.
- Fargene indikerer antall bosatte innen 500 meters radius fra hvert anløpssted i henholdsvis 2021, 2025, 2030 og når alle prosjektene er realisert
- Konklusjonen er at det trolig vil være et (voksende) markedsgrunnlag for et ferjetilbud i Drammenselva og indre Drammensfjord



Kilde: WSP (2021): Utslippsfri fjord og elveferje i Drammen og Lier. Rapport forprosjekt

Arbeidsplasser – ansatte

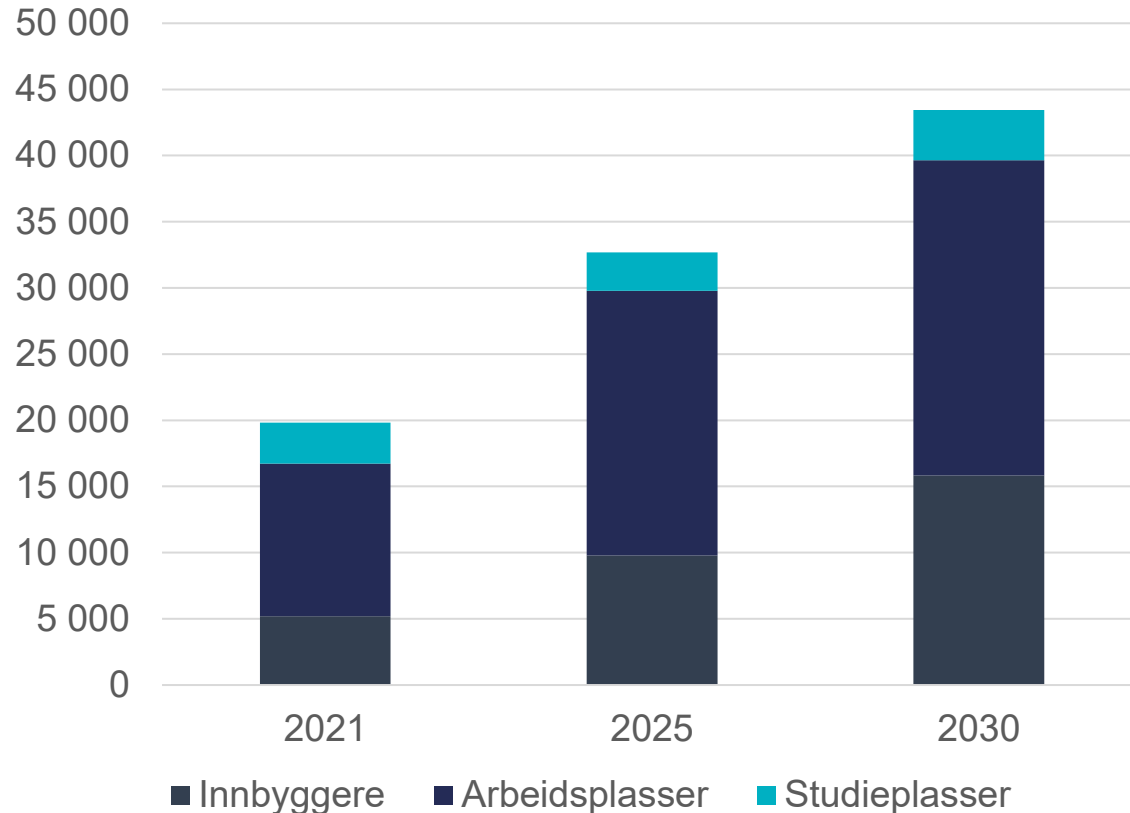
- Utbyggernes planer er lagt til grunn for å beregne fremtidig bosatte.
- Vi har definert en utbyggingstakt basert på utbyggernes planer.
- Fargene indikerer antall arbeidsplasser innen 500 meters radius fra hvert anløpssted i henholdsvis 2021, 2025, 2030 og når alle prosjektene er realisert
- Konklusjonen er at stor vekst i arbeidsplasser, tjenestetilbud og studieplasser vil styrke etterspørselen etter et ferjetilbud.



Kilde: WSP (2021): Utslippsfri fjord og elveferje i Drammen og Lier. Rapport forprosjekt

Fremtidsvisjonen

Trafikkgrunnlag (WPS)



Målsetning 2030:

- Erstatte 1-2 millioner bilreiser med fergereiser (1.5-3% av reisene)
- Drammensferga knytter byen sammen og har blitt en attraksjon i seg selv
- Offentlig-privat samarbeid har etablert bærekraftig finansiering
- Autonom drift av et fergenettverk i verdensklasse
- Drammen er internasjonalt kjent for sin ledende posisjon innen innovativ elvetransport

DRAMMENSFERGA: DER FJORDBYEN MØTER ELVEBYEN

