

## **Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 1 - 2016**

**Møtetid: Fredag 5. februar 09:00 – 12:00 inkludert lunsj.**

**Sted: Haugestad, Lier kommune, Lierbyen**

Forslag til dagorden:

**Sak 01/16 Referat fra sist møte**

**Sak 02/16 Revidert handlingsplan for Buskerudbypakke1 2014-17  
og tiltaksplan 2016 (belønningsmidler)**

**Sak 03/16 Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2016**

**Sak 04/16 Jernbaneutredning Kongsberg – Hokksund**

**Sak 05/16 Status**

**Sak 06/16 Buskerudbypakke2**

**Sak 07/16 Eventuelt**

### **Vedlegg**

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 18. desember 2015
2. Tiltaksplan 2016 belønningsmidler/Buskerudbypakke1
3. Kopi av møteprotokoll Hovedutvalget for samferdselssektoren 21.01.2016 sak 11/16
4. Prosjektportefølje BBP2: Versjon basis 24.01.2016

**Buskerudbyen 26.01.2016**

**Tore Opdal Hansen  
Leder av ATM-utvalget**

**Georg N. Smedhus  
Leder adm. styringsgruppe**

## Sak 01/16 Referat fra møte nr. 6/15

Referat fra møte 18. desember 2015 følger som vedlegg 1.

*Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes*

## Sak 02/16 Revidert handlingsplan for Buskerudbypakke1 2014-17 og tiltaksplan 2016

### Hensikt med saken

Vedta forslag til revidert handlingsplan Buskerudbypakke1 (2016/17) og tiltaksplan 2016.

### Saksframlegg

ATM-utvalget vedtok 6. februar 2015 [handlingsplan for Buskerudbypakke1 for perioden 2014-17](#) med tiltaksplan 2014/2015. Den fireårige handlingsplanen skal revideres og planen med forslag til endringer er lagt fram til behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget for å få innspill på tiltak før ATM-utvalget 5. februar 2016 vedtar revidert handlingsplan med tiltaksplan for 2016.

Følgende innspill/forslag til endringer foreligger:

1. ATM-utvalget har i møte 12. juni 2015 foreslått endringer i handlingsplanen for 2014/15 som får konsekvenser for 2016/17: Tiltaksområde 3 Lier kommune ønsker å forsere framdrift for tiltak 3.3.5 Gang- sykkelveg på den gamle jernbanetraseen forbi ridesenteret (etappe 1) til 2015, og utsette de andre sykkeltiltakene i Lier fra 2014/15 til 2016/2017 (3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 og 3.4.10). I dialogmøte høsten 2015 har administrasjonen i Lier uttrykt ønske om å gjennomføre hele etappe 2 av sykkelvei på gammel jernbanetrase i 2016 og mange av de overnevnte prosjektene utsettes til 2017.
2. I statsbudsjettet for 2015 økte rammen til belønningsordningen med 325 mill. kr og Samferdselsdepartementet (SD) inviterte i brev av 26.3.2015 byområdene til å komme med forslag til hvordan disse midlene kan anvendes. Buskerudbysamarbeidet sendte jfr. ATM-utvalgssak 21/15 søknad om ytterligere belønningsmidler på 30 mill. kr per år for 2015-17 med prioritering av Drammen – Bragernes bussterminal i 2015 og Drammen – Bragernes bussterminal og tiltak for syklende i 2016/17. I brev av 30.6.2015 fra SD tildeles Buskerudbyen 15 mill. kr ekstra i belønningsmidler for 2015. Belønningsmidlene i 2015 ble dermed på 90 millioner kr.
3. Øvre Eiker kommunestyre behandlet sak om revidering av handlingsplanen i møtet 2. september 2015 og gjorde følgende enstemmige vedtak: *“Buskerudbypakke1 Handlingsplan 2014 – 17 med foreslåtte forslag til endringer tas til orientering. Øvre Eiker kommune vil arbeide for at trafikksikker kryssing av sporene ved Vestfossen stasjon og oppgradering av bussholdeplasser i Ormåsen og Skotselv prioriteres i handlingsplanen for Buskerudbypakke1 2014-17.*
4. Nedre Eiker kommunestyre behandlet handlingsplanen i møtet 7. oktober 2015 og gjorde følgende enstemmige vedtak: *Nedre Eiker kommune slutter seg til de endringer av*

*handlingsplan 2014-17 som ATM-utvalget har foreslått. Nedre Eiker har følgende innspill til handlingsplan 2014-17 og tiltaksplan 2016: Belønningsmidler for tiltak 6.2.3 Forstudie – framtidige samferdselsløsninger i i handlingsplan 2014-17 ønskes omdisponert til 2.2.8 Bussprioritering på Mjøndalsbrua, gang- og sykkelveien Mjøndalen – Ytterkollen forseres, fortgang i pendlerparkering*

5. Buskerud fylkesting behandlet handlingsplanen i møte 24. september og vedtok enstemmig at Buskerudpakke1 Handlingsplan 2014-17 med foreslåtte forslag til endringer tas til orientering.
6. Drammen bystyre behandler saken i møte 24. november (sak 150/15). Buskerudbypakke 1 Handlingsplan 2014 – 17 med foreslåtte forslag til endringer tas til orientering.

Med bakgrunn i behandlingen i by-/kommunestyrene og fylkestinget og de administrative dialogmøtene forslår fagrådet (15.01.16) og adm. styringsgruppe (22.01.16) følgende endringer (oppsummert) i handlingsplanen 16/17 med tiltaksplan 2016:

#### Tiltaksområde 1 Kollektivtilbudet:

- Styrket busstilbud fortsetter som tidligere, i tillegg vil frekvens på linje 51 som kjører strekningen Drammen – Solbergelva – Krokstadelva – Mjøndalen økes innenfor avsatt ramme til nye tiltak på 3 mill. kr per år i 2016 og 2017.
- Fylkeskommunen/Brakar gis midler til utredning av et pilotprosjekt for miljøvennlige busser. Det overføres 1 mill. til et slikt tiltak fra tiltak detaljplanlegging av nytt busstilbud i BBP2.

#### Tiltaksområde 2 Infrastruktur kollektiv med knutepunkter og pendlerparkering:

- 2.2.2. Standardheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer. Det er tidligere fordelt 14,1 mill. kr til 2014- og 2015-tiltak. Adm. styringsgruppe foretok den siste fordelingen i møte 04.12.15. Disse tiltakene gjennomføres første halvår 2016. Her ble det bl.a. bevilget midler til oppgradering av bussholdeplasser i Ormåsen og Skotselv slik kommunestyret i Øvre Eiker kom med innspill på.

I 2016 er det 7 millioner kr til disposisjon. Adm. styringsgruppe anbefaler i møte 22. januar at midlene fordeles slik:

- Tiltak på eksisterende Mjøndalsbru (endelig omforent tiltak ikke klart): 0,5 mill. kr
  - D15.01 Oppgradering Strømsø bussterminal: 3 mill. kr
  - D15.12 Tilfartskontroll Strandveien: 3 mill. kr
  - NE15.3 Ny busstrase til Mjøndalen stasjon via Klopptjernsgata: 0,5 mill. kr
- Adm. styringsgruppe prioriterte i møte 22.01.16 1,5 mill. kr til dette tiltaket. 0,5 mill. kr tildeles i denne saken. Resterende midler 1 mill. kr tildeles ved en senere omdisponeringssak.
- Kollektivknutepunkt Bragernes torg (Bragernes bussterminal) Kollektivterminalen på Bragernes torg er et svært viktig anlegg for busstrafikken i hele Drammensregionen. Med den forventede økningen i antall busser når Buskerudbypakke2 skal iverksettes er det helt nødvendig at knutepunktet tåler denne belastningen og samtidig er effektiv og attraktiv. Det er bevilget 27,35 mill. kr inkludert 15 mill. i ekstra belønningsmidler i 2014 og 2015. Drammen kommune starter ombygging våren 2016. I tiltaksplan 2016 er det foreslått avsatt 7,15 mill. og med avsatte

midler i 2017 på 13,5 mill. og 10,5 mill. fra Drammen kommune er 1. byggetrinn (fase 1 og 2) fullfinansiert. 2. byggetrinn (fase 3) som er ombygging av nedre del av Bragernes Torg er kostnadsberegnet til 47 mill. og foreløpig ikke finansiert. Fagrådet og adm. styringsgruppe anbefaler at det søkes om ekstra belønningmidler i 2016 til kollektivknutepunkt Bragernes torg 2. byggetrinn (fase 3), se senere i saken.

- Planlegging av infrastrukturtiltak for buss  
Det er behov for å planlegge konkrete infrastrukturtiltak for å sikre bussenes fremkommelighet på vegen både for BBP1 og BBP2 tiltak. Det foreslås å avsette 1 mill. mer til tiltaket i 2016. Fylkeskommunen har 10 mill. til ekstra kollektivtiltak i 2017 og deler av disse midlene anbefales benyttet til planlegging av infrastrukturtiltak for buss i Buskerudbyområdet.
- Pendlerparkeringer  
Midler til pendlerparkerer ved Gulsbogen stasjon utgår, da det på grunn av flere reguleringsplanarbeider som er på gang ikke vil foreligge en avklart situasjon i denne belønningsperiode. Det er gjennomført en utredning om mulig utvidelse/ombygging av pendlerparkerer på Heiatoppen, det er behov for videre planlegging før evt. tiltak kan iverksettes. Utredning om pendlerparkeringer i Nedre Eiker er ikke gjennomført og oppfølgingstiltak når det gjelder felles pendlerparkeringsstrategi er ikke kommet så langt i planlegging at det kan gjennomføres tiltak i 2016. Det anbefales derfor at det settes av mindre beløp til videre planlegging Heiatoppen, pendlerutredning Nedre Eiker og utarbeidelse av handlingsplan i pendlerparkeringsstrategien, mens midler til iverksetting av tiltak forskyves til 2017. Til sammen 5 mill. kr foreslås overført fra tiltaksområde 2 til tiltaksområde 3 Sykkel i 2016, mesteparten av disse føres tilbake i 2017.

#### Tiltaksområde 3 Sykkel:

- Tiltak i Øvre Eiker – oppgradering gang/sykkelvei langs Kirkealleen (Rv35). Avsatte 3 mill. kr. i tilskudd fra belønningmidlene. Totalkostnad 8 mill. kr inklusiv opparbeidelse av nytt parkeringsareal for biler som i dag parkerer på gang- og sykkelveien langs Rv 35 ved begravelser og større tilstelninger i Haug kirke. Prosjektet er ikke fullfinansiert.
- Sykkeltiltak i Lier i 2017 – Lier ønsker å fullføre etappe 2 av sykkelvei på gammel jernbane-trase i 2016 med etablering av sikker kryssløsning med Ringeriksveien og forbindelse til Lierbyen. Midler til tiltaket avsatt i 2017 overføres til 2016 mot at andre sykkeltiltak i Lier utsettes til 2017.
- Nedre Eiker Fv28 gang- og sykkelveg fra Ytterkollen til jernbaneovergangen. Revidert kostnadsoverslag foreligger med 11 mill. kr inkludert mva. I tillegg kommer geotekniske undersøkelser, anslått til å koste ca kr 500.000 og prosjekteringskostnader.
- Det er satt av midler til nye sykkelveiinspeksjoner i 2016. Det foreslås at det også settes av midler til oppfølging av disse til oppgradering av eksisterende sykkelnett.
- Det foreslås et nytt tiltak for detaljplanlegging for sykkeltiltak for gjennomføring i BBP1 og tidlig i BBP2 perioden. Midlene kan også benyttes til planlegging av sykkeltiltak i Kongsberg.

#### Tiltaksområde 5 og 6

- Midler til evt. revidering av areal- og transportplan inndras i 2016, da det er lite sannsynlig at det vil bli noe oppstart av dette arbeidet i 2016. Midlene overføres til tiltaksområde 6.1 Planlegging BBP2.

- Tiltak 6.2.1 Evaluering – omgjøres til kontinuerlig RVU. Fra 2016 iverksettes kontinuerlige reisevaneundersøkelser. Det vil være behov for midler til byområdets egne behov for tilleggsutvalg og bruk av systemet.

#### Tiltaksområde 7 Kommunikasjon:

- Da det er noe ubrukte midler i 2015 er det rom for å redusere budsjettet for 2016 med 300.000 kr. Midlene foreslås tilført nytt tiltak detaljplanlegging sykkel.

#### **Ekstra belønningsmidler 2016**

SD inviterer i brev av 7. januar 2016 de 9 byområdene til å komme med forslag til anvendelse av 400 mill. kr i ufordelte belønningsmidler i 2016. *Ved behandlingen av statsbudsjettet 2016 har Stortinget vedtatt å øke bevilgningen til belønningsordningen med 275 mill. kr i 2016. I budsjettinnstillingen presiseres at det økte handlingsrommet kan benyttes til mer planlegging, der T-bane til Ahus og ny T-banetunnel i Oslo er aktuelle. Handlingsrommet kan også benyttes til ITS-løsninger som fremmer bruken av kollektivtransport, sykkel og gange. Midlene vil fordeles til de byområdene hvor de vil gi størst nytte, heter det i brevet. Siden det er de største byområdene som har de største utfordringene knyttet til framkommelighet og miljø, vil departementet fordele forholdsvis mer av den økte rammen til de største byområdene fordi de her vil gi størst nytte og i størst grad vil kunne bygge opp under målsettingene for Belønningsordningen. Det er opp til byområdene selv å bestemme hva de skal bruke disse ekstra midlene til, men de skal bygge opp under målene i inngåtte avtaler. Midlene vil inngå i eksisterende avtale. De byområdene som ønsker det bes komme med forslag til bruk av de ekstra midlene innen 20.02.2016.*

Det vises til omtale av Bragernes kollektivterminal over og i vedlagt tiltaksplan. 1. byggetrinn er fullfinansiert, mens 2. byggetrinn (fase 3) som er ombygging av nedre del av Bragernes Torg (kostnadsberegnet til 47 mill.) ikke er finansiert. Det må forventes en del i egenandel fra Drammen kommune til prosjektet. Fagrådet (15.01.16) og adm. styrings-gruppe (22.01.16) anbefaler at det søkes SD om 40 mill. kr i ekstra belønningsmidler 2016 til kollektivknutepunkt Bragernes bussterminal.

Som vedlegg 2 følger forslag til tiltaksplan 2016 og endringer i handlingsplan 2016/17.

#### **Forslag til konklusjon:**

1. Forslag til revidert handlingsplan 2016/17 med tiltaksplan 2016 godkjennes.
2. Det søkes SD om 40 mill. kr fra ekstra belønningsmidler i 2016 til kollektivknutepunkt Bragernes Torg. Leder av ATM-utvalget ivaretar denne søknaden.

## **Sak 03/16 Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2016**

### **Hensikt med saken**

Legge til rette for oversiktlige og gode samarbeidsprosesser og mulighet for bred politisk forankring av Buskerudbysamarbeidets oppgaver første halvår 2016.

### **Bakgrunn**

Fra 1.1.2015 trådte den nye samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet i kraft. I prosessen med revidering av avtalen var det fokus på å få bedre politisk forankring hos partnerne. I avtalens vedlegg 1 "Aktuelle arbeidsformer for bred politisk forankring" heter det bl.a.;

1. *Utarbeide en halvårlig møteplan for ATM utvalget med tilhørende frister for utsendelse av saker som gir mulighet for ordførerne og fylkesordfører til å drøfte sakene i formannskap/fylkesutvalg i forkant av møtene i ATM utvalget.*
2. *Utarbeide en halvårlig prosjektplan/årshjul for Buskerudbysamarbeidet med hovedmølepeler som gir oversikt over planlagte saker som skal behandles i ATM utvalget.*
3. *Den halvårlige prosjektplanen bør inneholde type saker/beslutninger og forslag til hvordan de ulike type sakene bør sikres bred politisk forankring bla. i form av følgende type arbeidsprosesser/møtetyper:*
  - a. *Saker til avklaring i ordinære møter i ATM utvalget.*
  - b. *Saker til drøfting i ATM rådet*
  - c. *Saker som bør drøftes i formannskap/fylkesutvalg før møter i ATM utvalget (for eksempel årlig tiltaksplan for belønningsordningen finansiert av SD i tråd med 4 årig avtale, felles uttalelse til nasjonal transportplan).*
  - d. *Saker eller problemstillinger som legges fram for drøfting i alle 5 formannskap/fylkesutvalg (evt. kommunestyre/fylkesting) med utgangspunkt i felles saksfremlegg og/eller bistand fra prosjektsekretariatet for å gi samme info til alle.(for eksempel årsrapport og aktuelle hovedproblemstillinger).*
4. *www.buskerudbyen.no utvikles med særlig tilrettelegging for de folkevalgte og befolkningen. Hjemmesiden brukes aktivt av alle samarbeidsaktørene.*
5. *Formidling av kjerneproblemstillinger til kommunestyremedlemmer også som trykksak ved særlige behov.*
6. *Deltagerne i adm. styringsgruppe har et særlig ansvar for å tilrettelegge for politisk forankring i egen organisasjon.*

### Saksframlegg

I ATM-utvalgets møte 13. november ble møteplan for 1 halvår 2016 fastsatt. Det var lagt inn noen hovedtema for møtene. Under følger forslag til en mer detaljert halvårsplan med antatt behandling i Buskerudbysamarbeidets ulike organ.

<b>Tema/saker</b>	<b>Fag-rådet</b>	<b>Adm. sty. gr.</b>	<b>ATM-utvalget</b>	<b>Egnet utvalg i kommune /fylkeskommune</b>	<b>By-/kommunestyre og fylkesting</b>
<b>Buskerudbypakke1/belønningsmidler</b> <b>Rev. handlingplan 2014-17</b> <b>Tiltaksplan 2016</b>	15.01	22.01	<b>05.02</b>	Drøfting før ATM-møte	
<b>Rapportering SD belønningsmidler 2014/15</b>	15.01	22.01	<b>Orientering 05.02</b>		
<b>Buskerudbypakke2</b> <b>Drøfting</b>	15.01	22.01	<b>05.02</b>	Drøfting før ATM-møte	
<b>Infokampanje Buskerudbyen /Buskerudpakke2</b>	15.01	22.01	<b>05.02</b>		

<b>Kongsbergbanen Orientering / drøfting</b>	11.02	22.02	<b>04.03</b>		
<b>Buskerudbypakke2 Administrativt forslag</b>	11.02	22.02	<b>04.03</b>	Drøfting før ATM-møte Tema i ATM- råd 29.02	Felles for- mannskaps- møte 04.04. Felles sak
<b>Behandling av BBP2 Grunnlag for kvalitets- sikring i Vegdirektoratet</b>	07.04	15.04	<b>29.04</b>		
<b>Bybane på hjul</b>	07.04	15.04	<b>29.04</b>		
<b>Høringsforslag sykkelplan for Buskerudbyen</b>	07.04	15.04	<b>29.04</b>		
<b>Høringsuttalelse NTP</b>	07.04	15.04	<b>29.04</b>		
<b>Evaluering areal- og transportplan</b>	07.04	15.04	<b>29.04</b>		
<b>Årsrapport Buskerudby- samarbeidet</b>	19.02	13.03	<b>29.04</b>		Orientering- sak
<b>Handlingsplan innfartsparkeringer</b>	04.05	13.05	<b>27.05</b>		
<b>Buskerudbypakke2 Drøfting</b>	04.05	13.05	<b>27.05</b>		
<b>Endelig behandling av omforent Buskerudbypakke2</b>		03.06	<b>17.06</b>	ATM-råd 13.06	Sak i aug/sept
<b>Sykelplan for Buskerudbyen</b>		03.06	<b>17.06</b>		Sak i aug/sept

Buskerudbysamarbeidet skal i tillegg være en samordningsarena for ordinære planer, budsjett-forslag, prosjekter, mv. som har betydning for resultatoppnåelse i tråd med samarbeidets felles mål innen byutvikling, areal, transport og miljø. Hovedansvaret for å legge fram denne type saker /problemstillinger til informasjon/drøfting i samarbeidets fora har hver enkelt av de 9 partnerne i samarbeidet.

Buskerudbysamarbeidet kan på eget initiativ og/eller etter henvendelse fra deltakende parter og andre relevante eksterne aktører også bidra i prosesser som er avgjørende for oppnåelse av samarbeidets mål.

Adm. styringsgruppe behandlet saken i møte 22. januar 2016 og foreslår slik:

**Konklusjon:** Forslag til halvårsplan for Buskerudbysamarbeidet godkjennes.

## **Sak 04/16 Jernbaneutredning Kongsberg – Hokksund**

Samferdselsdepartementet ba i juli 2015 Jernbaneverket om å gjennomføre en utredning om tiltak for et bedret togtilbud Kongsberg-Hokksund. I arbeidet skal Jernbaneverket involvere berørte kommuner på egnet måte. Buskerudbysamarbeidet er en felles arena for å drøfte dette arbeidet og det er bevilget midler for å støtte opp om Øvre Eiker og Kongsbergs arbeid tilknyttet dette.

Utredningen skal oversendes Samferdselsdepartementet senest ila. av mai 2016 Jernbaneverket er i gang med utredningen og det er avholdt oppstartsmøte med samarbeidsgruppen på Kongsberg 7. januar. Prosjektleder for utredningsarbeidet i Jernbaneverket Inger Kammerud orienterer om arbeidet så langt, bla. aktuelle konsepter.

## **Sak 05/16 Status**

### **Rapportering til SD for 2015 - belønningsmidler**

Innen 31.1.2016 skal Buskerudbysamarbeidet rapportere til Samferdselsdepartementet (SD) om status pr 2015 (brev fra SD 26.11.15). Rapporten for 2015 vil ta med seg både 2014-tiltak og 2015-tiltak, da avtale for perioden 2014-17 ble inngått i desember 2014. Forslag til rapportering for 2015 er under arbeid og bygger i stor grad på mal for tidligere rapportering. Opplegget er drøftet i fagrådet 15.01 og adm. styringsgruppe 22.01. Det fremskaffes nå relevante data fra partnerne på gjennomføring av tiltak og nøkkeltall som passasjertall for buss/tog og årstdøgntrafikk/ rushtidstrafikk for biltrafikken og byindeks.

Økonomisk oversikt (per 31.12.2015) viser at påløpte 2014-midler er ca. 66 mill. av bevilgning på ca. 73 mill., mens påløpte 2015-midler ca. 26 mill. av ca. bevilgning på 90 mill. kr (75 +15). I dette ligger noe a-kontofakturering av 2014-midler der det forventes slutfaktura i første kvartal 2016.

Etter kvalitetssikring med fagrådet vil rapporten bli oversendt SD innen fristen. Som tidligere år vil leder av administrativ styringsgruppe og prosjektsjef ivareta rapporteringen til SD. Rapporten ettersendes ATM-utvalget. Nøkkeltall fra rapporten kan om ønskelig presenteres i møtet.

### **Omdisponering BBP 1 Del 2. Belønningsmidler 2014/2015**

ATM-utvalget vedtok 06.02.15 tiltaksplan 2014 og 2015. Etter delegasjonsvedtak fra ATM-utvalget har administrativ styringsgruppe i 2015 gjort 4 omdisponeringsvedtak, senest i møte 4. desember 2015. Etter ny gjennomgang av tiltakene og siste rapportering viser det seg at noen mindre tiltak er ikke utført, og for noen tiltak rapporteres det om underforbruk. Adm. styringsgruppe har i møte 22. januar 2016 omdisponert midlene for å bidra til økt måloppnåelse og gjort slikt vedtak

**Konklusjon:** Følgende forslag til omdisponeringer i tiltaksplan 2014 og 2015 vedtas av adm. styringsgruppe:



1. Kr 4 539 553 kr stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:

2014-2.2.2.13	<i>Snuplass for buss Gamlegrendåsen, omdisponert kr 617.050,-</i>
2014-2.2.5	<i>Knutepunkt Hokksund og Mjøndalen, omdisponert kr 560.000,-</i>
2014-2.3.11	<i>Planlegging og oppfølging av felles pendlingsparkeringsstrategi, omdisponert, kr 95.480,-</i>
2014-2.3.7	<i>Planleggingsmidler for pendlerparkering i NEK, omdisponert kr 200.000,-</i>
2014-3.2.1	<i>Nedre Eiker gang- og sykkelveg Vinnes (NE2.1), omdisponert kr 300.000,-</i>
2015-3.4.1	<i>Utgifter til PL Sykkel (lønn, sosiale utgifter, mv), omdisponert kr 486.000,-</i>
2015-3.4.6	<i>Fotografering av hovednett sykkel i alle fem kommune, omdisponert kr 150.000,-</i>
2014-4.1.2	<i>Kongsberg: Helhetlig parkeringspla, omdisponert kr 157.404,-</i>
2014-4.1.3	<i>Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum, omdisponert kr 181.260,-</i>
2014-6.2.2	<i>Utredning BBP2, omdisponert kr 500.000,-</i>
2015-7.1	<i>Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering, omdisponert kr 498.087,-</i>
2015-7.1.3	<i>KOMM - Drift (Hjemmeside, aviser, mv.), omdisponert kr 21.580,-</i>
2015-7.3	<i>Kampanjer, omdisponert kr 250.000,-</i>
2015-7.4	<i>Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper, omdisponert kr 50.000,-</i>
015-7.5	<i>Internkommunikasjon og –profilering, omdisponert kr 127.918,-</i>
2015-7.6	<i>Informasjon om Buskerudbypakke2, omdisponert kr 45.774,-</i>

2. Disse tildeles til følgende tiltak:

2015-3.4.3	<i>Kampanjer og annen tilrettelegging sykkel, tildeling kr 140.653,-</i>
2015 -3.4.15	<i>NYTT: Planlegging av sykkeltiltak, tildeling kr 3.599.900,-</i>
2014 -6.1	<i>Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1, tildeling kr 500.000,-</i>

### **Ny lokalisering sekretariatet**

Flytting av sekretariatet fra leide lokaler i rådhuset i Hokksund er nå aktualisert i forbindelse med rekruttering av ny prosjektsjef, økende behov for samhandling med bla. SVV om Buskerudbypakke 2 og det at rådmannen i Øvre Eiker har signalisert at kommunen ønsker å benytte sekretariatets lokaler til egen virksomhet, senest fra august 2016.

Prosjektsjefen vurderer følgende hensyn som bør avveies ved en ny lokalisering av sekretariatet:

- Effektivitet i forhold til samhandlingsprosesser og tidsbruk for samarbeidets organer og for involverte personer, både ansatte/engasjerte i sekretariatet og medarbeidere hos partnerne.
- Uavhengighet fra partnerne/"nøytral grunn". Sekretariatet er en felles ressurs for alle partnerne. For tett kobling til en av de "sentrale partnerne" kan oppfattes å gi ubalanse i samarbeidets prinsipp om likeverdige partnere.

- Som politisk styrt samarbeid, vil en lokalisering i en statsetat kunne oppfattes som mindre hensiktsmessig.
- Sekretariatet bør lokaliseres nær en jernbanestasjon/knutepunkt i tråd med prinsippene i vedtatt areal- og transportplan.
- Lokalisering i Drammen vurderes å være gunstig også i forbindelse med rekruttering av ny prosjektsjef. Drammen stasjon er et naturlig knutepunkt som er tilgjengelig for mange og vil øke potensialet for gode søkere bl.a. fra Oslo/Asker/Bærum.
- Lokaliseringen bør være nær Drammen stasjon som regionalt kollektivknutepunkt.

Følgende ansees også av prosjektsjefen som viktig å ivareta ved ny lokalisering, uavhengig av kontorets plassering:

- Samarbeidet må kunne benytte kommunale/fylkeskommunale systemer (arkiv, offentlighet og innsyn, økonomistyring etc.). Øvre Eiker kommune fungerer i dag godt som vertskommune både for arkiv, økonomisystem for samarbeidsmidler og formell organisasjon for to fast ansatte i sekretariatet. På forespørsel har rådmannen sagt seg positiv til å videreføre Øvre Eiker kommunens rolle som vertskommune for disse funksjonene. (Kongsberg kommune har i dag en tilsvarende vertskommunerolle tilknyttet offentlige innkjøp).
- Innhenting av flere tilbud for å kunne vurdere den beste løsningen.

Administrativ styringsgruppe drøftet saken i møte 22.01. og var positive til at prosjektsjefen i samråd med leder av administrativ styringsgruppe beslutter ny lokalisering av sekretariatet i tråd med ovennevnte, men ønsket saken lagt fram i ATM-utvalget.

### **Møte med Buskerudbenken**

Det er invitert til møte mellom medlemmene av ATM-utvalget i Buskerudbyen og stortingsrepresentantene fra Buskerud mandag 22.02. kl.0900 - 11.00 i Drammen rådhus for å drøfte arbeidet med revidert Buskerudbypakke2.

### **Møte med samferdselsministeren vedrørende arbeidet med revidert BBP2**

Tore Opdal Hansen har 6. januar sendt brev med ønske om møte med Samferdselsministeren i perioden 10. - 24. februar. Forslag til hovedtema for møte er kvalitetssikring av Buskerudbyens oppfølging av departementets føringer for revidert Buskerudbypakke2 og drøfting av noen sentrale tema.

### **ATM-rådsmøte 29. februar 2016**

Det holdes ATM-rådsmøte 29. februar 2016 kl 17.00 i fylkestingssalen. Dette er første møte etter kommunestyre- og fylkestingsvalg høsten 2015. Møtets hovedhensikt er

- 1) Gi nye medlemmer av ATM-rådet viktig kunnskapsgrunnlag. Kort om Buskerudby-samarbeidet – hvorfor, hva og hvordan.
- 2) Administrativt forslag til Buskerudbypakke2 før møte i ATM-utvalget 04.03.

### **Studietur til Trondheim**

I årsplanen er det fastsatt studietur for ATM-rådet 1-2 dager i perioden 7. – 20. mars og Trondheim er avtalt som sted å besøke. Tore Opdal Hansen har sendt forespørsel til ordfører i Trondheim om mulig besøk 7.- 8. mars.

Tiltak i og erfaringer med Miljøpakke Trondheim med kollektivsatsing, sykkel-satsing og bomssystem er hovedtema for studieturen. Politisk sekretariat i Trondheim kommune er kontaktet for planlegging av programmet. Det er sterkt ønskelig å få møte ordfører og fylkesordfører og andre sentrale politikere.

### **Næringsforeningen i Drammensregionen og NHO Buskerud om Buskerudbypakke2**

I brev av 14. januar 2016 fra Næringsforeningen i Drammensregionen og NHO Buskerud til ordførerne i Buskerudbyen understrekes viktigheten av en helhetlig samferdsels-satsing i byområdet og betydningen av at politikerne har med seg dette perspektivet inn i behandlingen av Buskerudbypakke2. - *Det er helt avgjørende at man evner å se Drammen, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker kommuner som én region og prioriterer tiltak der de har størst nytteeffekt for flest mulig. Dette betyr at det i mange tilfeller vil være hensiktsmessig å prioritere tiltak utenfor egen kommune, også når man kan ha egne innbyggere i første rekke. Fremkommelighet er en kritisk faktor for næringslivet. I dag opplever næringslivets transportør stadig større problemer med redusert fremkommelighet. Dette går ut over både konkurransekraften og attraktiviteten. Redusert fremkommelighet betyr høyere kostnader og dermed også lavere lønnsomhet, hvis ikke regningen for kjøp-problemene skal sendes videre til forbrukerne. Dette bekymrer næringslivet, og det bør også bekymre våre politikere. Ringvirkningene av et lønnsomt næringsliv er store. Lønnsomhet er grunnlaget for arbeidsplasser som både gir innbyggerne kjøpekraft og kommunene skatteinntekter. Motsatt er sviktende lønnsomhet negativt for både innbyggerne og kommunene. Næringslivet frykter altså at det blir svært vanskelig å utnytte vekstmulighetene som ligger i den forventede befolkningsøkningen, dersom vi ikke får etablert en bypakke som omfatter alle de fire kommunene, med prioritering av tiltakene som gir mest nytte for flest mulig. Arbeidstakerne reiser på tvers av kommunegrensene når de skal på jobb, og det er derfor åpenbart at svært mange vil ha fordeler av miljøvennlige og fremtidsrettede fremkommelighetstiltak i andre kommuner enn bostedskommunen. Derfor må politikerne i de fire kommunene og fylkeskommunen se Buskerudbypakke 2 inn i en større helhet, fremfor å fokusere for mye på hva man får av tiltak innen egne kommunegrens, heter det i brevet.*

### **Buskerudbysamarbeidets innbyggerundersøkelse**

Innbyggerundersøkelsen gjennomføres med halvannet års mellomrom. Den forrige ble gjennomført høsten 2014. Etter planen skulle årets innbyggerundersøkelse gjennomføres i april/mai, men flyttes fram i tid og gjennomføres i februar. Rapporten fra undersøkelsen foreligger 16. mars, men Epinion Norge AS som gjennomfører undersøkelsen, forsøker å ha en foreløpig delrapport klar til presentasjon i ATM-utvalget fredag 4. mars. Innbyggerundersøkelsen gjennomføres etter samme modell som i 2014. Spørsmål knyttet til måloppnåelse på indikatorene for Buskerudbypakke2 inkluderes i undersøkelsen.

**Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering

## **Sak 06/15 Buskerudbypakke2**

### **Hensikt**

Drøfte og gi innspill til videre arbeid med administrativt forslag til BBP2 som skal legges fram for ATM-utvalget 04.03.

## **Status**

I ATM-utvalgets møte 18.12.2015 ble resultater fra første politiske drøfting i respektive politiske fora presentert. Alle kommunene støtter den videre prosessen og vil bidra til at det etableres en Buskerudbypakke2. Fylkeskommunen signaliserte tilsvarende, men skulle behandle saken først i samferdselsutvalget 21.01 (vedtak i samferdselsutvalget følger som vedlegg 3).

I tråd med ATM utvalgets møte 18.12 ble det utarbeidet et Tilleggsnotat av 11.01 til Drøftingsgrunnlaget av 02.11 med følgende hoveddeler:

- Sammenstilling av foreløpig drøfting av Buskerudbypakke2 i kommunene og fylkeskommunen til ATM-utvalgets behandling 18.12.2015
- Ytterligere faglig grunnlag

I tråd med vedtatt politisk prosess skal andre politisk drøfting skje i de fire kommunene og fylkeskommunen fram mot ATM-utvalgets møte 05.02. i form av følgende møter:

21.01. samferdselsutvalget i fylkeskommunen, 20.01. formannskapet i Nedre Eiker, 26.01 formannskapet i Øvre Eiker, 26.01 formannskapet i Drammen og 28.01 formannskapet i Lier.

## **Videre arbeid og prosess**

For det administrative arbeidet er neste hovedmilepel utarbeidelse av administrativt forslag til BBP2 (hoveddokument med foreløpig utgave av fagnotater som vedlegg). Dette forslaget skal foreligge til:

- fremleggelse i ATM-råd 29.02
- behandling i ATM-utvalget 04.03. med etterfølgende lokalpolitisk behandling i april.

Opplegg i møtet 05.02:

- Ordførerne presenterer innspill fra lokalpolitisk behandling i respektive fora fra møtene i januar.
- Drøfte og gi innspill til arbeidet med administrativt forslag til BBP2

## **Ajournførte kostnader og planstatus**

Som forutsatt har det vært arbeidet med oppdatering av kostnadsoverslag for prosjektene som inngår i drøftingsgrunnlaget av 2.11.15. De nye kostnadsoverslagene er gjennomført med nye, oppdaterte forutsetninger (f eks nye krav til vegutforming / tunneler), og det er tatt med kostnadselementer som ikke var med i de tidligere / forenklede kostnadsoverslagene (f eks grunnerstatninger).

Samlede kostnader: De ajournførte kostnadene for tiltaksporteføljen utgjør nå ca 12,7 mrd kr.

I tabellen under fremgår nye oppdaterte kostnadsoverslag for større prosjekter i prosjektporteføljen og som utgjør størsteparten av endringene i kostnader, jfr. adm. grunnlag fra 02.11.2015:

Prosjekt	Kostnadsoverslag pr		Kostnadsoverslag pr	
	02.11.2015	Mill kr	januar 2016	Mill kr
Tilfartsveg vest del 1		500		750
			Utarbeidelse av mer nøyaktig kostnadsoverslag pågår	
Tilfartsveg vest del 2		600		1575
Tilfart Konnerud		200		180
Fire felt Bj. Bjørnsonsgate		350		400
Rosenkrantzgata		1100		2310
		2750		5215
Sum økning for angitte prosjekter				+ 2465

Tilfartsveg vest del 1: Kostnadsoverslaget er nå basert på en grundigere gjennomgang og oppdatering til 2015-kr. For å kunne ivareta KS2-kravene må det gjøres ytterligere nytt kostnadsoverslag – etter Anslag-metoden, som gir redusert usikkerhet (+/- 10%).

Tilfartsveg vest del 2: Den løsning som tidligere har vært kostnadsberegnet var basert på kommunedelplan fra 2001 og med en tunnelloøsning med lengde 400 meter. Nye krav til utforming av vegger og tunneler medfører at planløsningen må endres vesentlig. Det nye kostnadsoverslaget er basert på en planløsning som oppfyller nye vegnormalkrav, dvs en tunnelloøsning med lengde 1400 meter.

Tilfart Konnerud: Nytt kostnadsoverslag er samordnet med planløsning for Strømsåstunnelen og Tilfartsveg vest del 2. Tilfart Konnerud er forutsatt bygget som to-felts veg (dette var også tilfelle i kommunedelplanen fra 2001).

Bjørnstjerne Bjørnsonsgate: Kostnadsoverslaget er gjennomgått på nytt og oppdatert til 2015-kr.

Rosenkrantzgata: Tidligere kostnadsoverslag var basert på gjennomført mulighetsstudie og løpemeterpriser basert på erfaringstall. Kostnader som f eks grunnerstatninger og støytiltak var kostnadsposter som ikke da var inkludert. Nytt kostnadsoverslag har med disse kostnadspostene og kostnadsoverslaget er oppdatert til 2015-kr. Usikkerheten i kostnadsoverslaget er +/- 40%.

#### Strømsåstunnelen:

I tillegg viser oppdaterte kostnadsoverslag for Strømsåstunnelen en økning fra 730 mill. kr til 1600 mill.kr. Kostnadsoverslag er basert på et bedre plangrunnlag (forslag til reguleringsplan). Det forutsettes at Strømsåstunnelen blir 100 % statlig finansiert.

Drift buss: Det gjort oppdaterte vurderinger av finansieringsbehov for å iverksette planlagte tiltak for drift buss (kvalitetssikring pågår fortsatt). Kostnadene for tiltak til drift buss er økt fra 2750 mill. kr til 2845 mill. kr.

Videre arbeid med kostnadsvurderinger: Det pågår også arbeid med å oppdatere kostnadsoverslag for flere mellomstore tiltak. Dette gjelder:

- Hagatjernveien
- Ny Mjøndalsbru

- Knutepunkt Hokksund og Mjøndalen (det pågår avklaring med JBV mht. forslag til fordeling av kostnader for nye kollektivknutepunkt / stasjonsområder)

### **Forslag til tiltaksportefølje (rekkefølge av tiltak) i BBP2**

Adm. styringsgruppe drøftet innhold og rekkefølge for tiltak i møtet 22.01.2016. Basert på innspill fra adm. styringsgruppe er det nå utarbeidet et foreløpig forslag til portefølje for BBP2 (med forslag til gjennomføring av tiltak i en 15-års periode). Forslaget er vedlagt. Prioriteringskriterier for vurdering av tiltak i BBP2, vedtatt av ATM-utvalget 18.12.2015, er lagt til grunn:

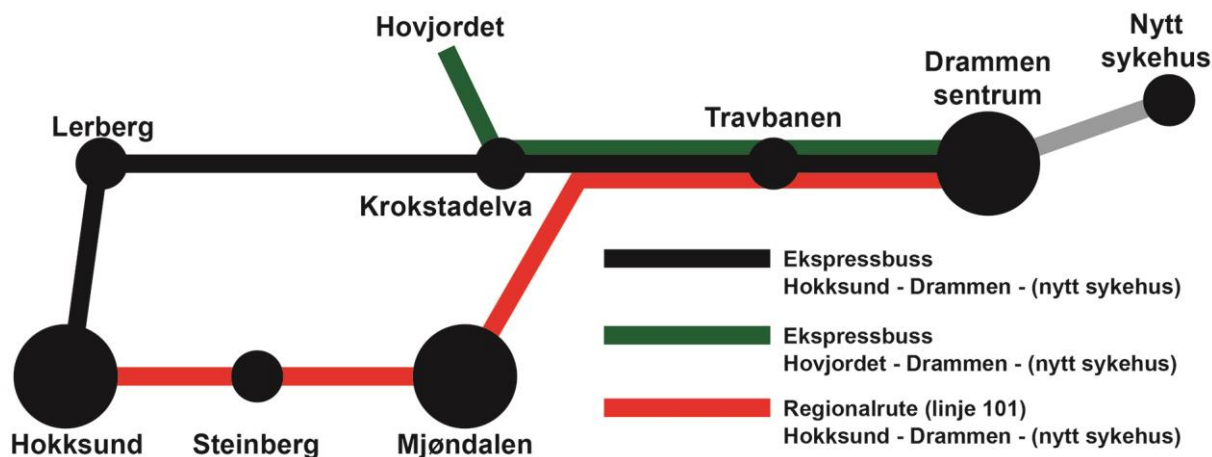
- Tiltak som gir god måloppnåelse gjennomføres tidlig: Dvs. infrastrukturtiltak for buss, drift buss, knutepunktsutvikling Hokksund og Mjøndalen og tiltak for sykkel, gange og pendlerparkering. Styrket busstilbud innføres i forkant av innføring av bompenger.
- Tilfartsveg vest del 1 får oppstart i bypakkens første år (2018), tilfartsveg vest del 2 gjennomføres deretter (oppstart 2022) og tilfart Konnerud deretter (oppstart 2025). Denne prioritering (i tid) legger til grunn at det er et bompunkt mellom Konnerud og Drammen. Nytteprinsippet er her lagt til grunn; det er sammenheng mellom prioritering av tiltak og bomsystem.
- Tiltaket ny Svelvikvei får oppstart i første 4-årsperiode og opprusting av strekningen Solumstrand-Rundtom får oppstart rett etter realisering av ny Svelvikvei. Denne prioritering (i tid) legger til grunn at bompunkt blir plassert nær Rundtom og ikke på kommunegrensen mot Svelvik. Nytteprinsippet er her lagt til grunn; det er sammenheng mellom prioritering av tiltak og bomsystem.
- Rosenkrantzgata er foreslått gjennomført i etapper, to av etappene er foreslått gjennomført etter at Tilfartsveg vest del 2 er åpnet. Dette innebærer muligheter for å overføre vegtrafikk til E134 mellom Mjøndalen og Drammen i byggeperioden for to av etappene i Rosenkrantzgata.

En nærmere vurdering av rekkefølge på tiltak blant annet med hensyn til trafikkutvikling / -avvikling vil bli gjort frem mot adm. forslag til Buskerudbypakke 2.

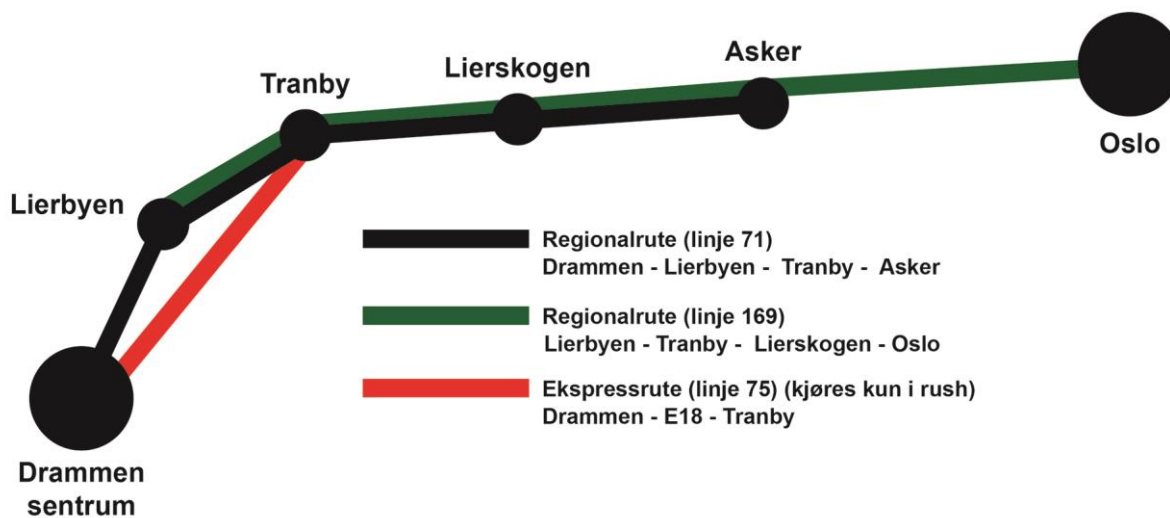
### **Innretning av tilbudet for drift buss**

Det inngår betydelig satsing på drift buss i forslag til Buskerudbypakke 2. Totalt 2845 mill.kr. over 15 år. Noen av kostnadene innebærer å opprettholde det driftsnivå som ut 2017 finansieres med belønningmidler. Største delen av kostnadene går til styrket busstilbud som trappes opp gjennom 15-årsperioden.

I første omgang prioriteres nye "ekspress-ruter" som krysser bomsnitt; dvs. fra Hokksund og Krokstadelva i retning Drammen og styrking av regionale ruter gjennom Lier i retning Asker/ Oslo samt styrking av lokal rute Mjøndalen, Gulskogen, Drammen. Økt busstilbud til Åskollen og Konnerud forutsettes.

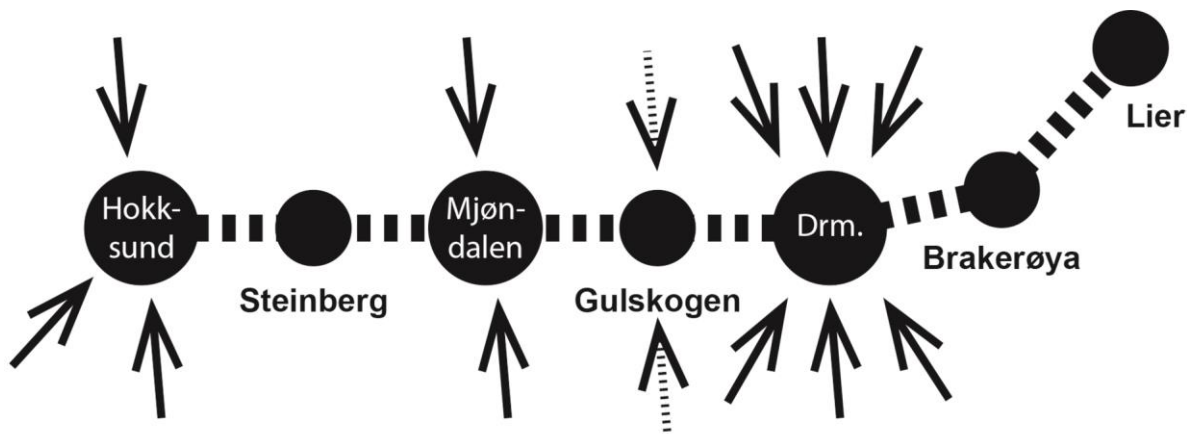


*Prinsippskisse: Ekspressbusser i retning Drammen som gir bedre busstilbud på ruter som krysser bomsnitt.*



*Prinsippskisse: Ekspressbusser i retning Asker/Oslo.*

Etter innspill fra kommunene etter 02.11.2015 forutsettes det nå også at hele det styrkede busstilbudet er iverksatt senest fra 2025, samtidig legges det til grunn at to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund iverksettes senest fra 2025. Busstilbudet vil da bl.a innebære styrket tilbud til stasjonene Hokksund og Mjøndalen.



*Prinsippskisse: Styrket tilbud til togstasjoner etter innføring av to tog i timen til Hokksund, som gir bedre busstilbud på ruter som krysser bomsnitt.*

Innretning av ovennevnte busstilbud vil nå bli kvalitetssikret ytterligere frem mot administrativt forslag til Buskerudbypakke 2. Det må også avklares nærmere med JBV om hva tidligste mulighet for to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund kan være, forutsatt politisk prioritering av investeringsmidler nasjonalt.

### **Strategi for finansiering av drift buss**

Vesentlig styrket busstilbud har vært en lokalpolitisk forutsetning for BBP2. Det inngår betydelig satsing på drift buss i foreliggende grunnlag for Buskerudbypakke 2 og satsingen er kritisk for å nå målene. Satsingen kan finansieres gjennom belønningsmidler, fylkeskommunens egenbidrag og bompenger som kan benyttes til drift buss under visse vilkår. Delfinansiering med bompenger til drift buss er en forutsetning for foreliggende forslag til tiltaksportefølje. Imøtekommelse av disse vilkårene krever både administrativt og politisk arbeid i den videre prosessen.

Ett av vilkårene for bruk av bompenger til drift buss er at opplegget ikke er avhengig av bompenger til å finansiere drift buss når BBP2 eventuelt avsluttes etter 15 år. Dersom BBP2 ikke er reforhandlet / revidert etter 8 år, må imidlertid en plan for nedtrapping av kollektivtilbudet vurderes.

### **Forslag til finansiering**

Vedlagte forslag til tiltaksportefølje "basis" innebærer en kostnad på ca 12,7 mrd. I tillegg kommer renteutgifter på ca. 1,1 mrd. som følge av at tiltak foreslås gjennomført raskere enn det inntektene fra bompengesystemet gir finansieringsgrunnlag for. Driftsutgifter for et enveis bomsystem utgjør ca 0,5 mrd i 15-års perioden. Dette gir følgende utgiftsoversikt pr 25.01:

- |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| • Tiltaksportefølje "basis" | 12,7 mrd        |
| • Drift enveis bomsystem    | 0,5 mrd         |
| • Renteutgifter (5,5%)      | 1,1 mrd         |
| ○ <u>Sum ca</u>             | <u>14,3 mrd</u> |



Foreløpig forslag til finansiering:

• Belønningsmidler	1,5 mrd
• Egenbidrag fra kommuner og fylkeskommune	1,1 mrd
• Egenbidrag MVA-kompensasjon	1,1 mrd
• Bompenger	10,6 mrd
○ <u>Sum ca</u>	<u>14,3 mrd</u>

Det er forutsatt belønningsmidler på om lag samme nivå som i foreliggende avtale. Dette sammen med Kongsbergs del av en bymiljøavtale må avklares nærmere med staten.

Egenbidraget fra kommunene og fylkeskommunen har to komponenter: 1) Kommunene og fylkeskommunene vil få MVA-kompensasjon for investeringer på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett, 2) Bidrag fra egne budsjetter.

Endringen i bompengeneinntekter fra drøftingsrunnlaget av 2.11 skyldes at det er benyttet en nyere ajourført trafikkmodell, lavere rentesats, konkretisering av utbyggingstidspunkt for tiltakene og at tidligere var driftsutgiftene fra bomsystemet trukket fra bompengeneinntektene.

### **Forslag til egenbidrag fra fylkeskommunen og de 4 kommunene**

I drøftingene i adm. styringsgruppe møte 22.01 ble det enighet om at administrativt forslag til egenbidrag skal foreligge i adm. forslag til BBP2 til ATM utvalgets møte 04.03 basert på følgende:

- Som en del av finansieringsgrunnlaget for BBP2 er det tatt hensyn til at kommunene og fylkeskommunene vil få MVA-kompensasjon for investeringer på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett. Dette innebærer ca 15-20 % av investeringskostnaden (ikke alle kostnadskomponenter i prosjektene gis det MVA-kompensasjon for). Det er så langt forutsatt at MVA-kompensasjon gir ca 1,2 mrd kr i finansieringsbidrag. Dette må kvalitetssikres nærmere i videre arbeid.
- Foreløpig er det administrativt lagt til grunn følgende egenbidrag (1,050 mrd) for hhv fylkeskommunen og kommunene samlet dvs:
  - 50 mill. pr år for fylkeskommunen; dvs. 750 mill. over 15 års perioden (tilslutning i hovedutvalg for samferdsel 21.01)
  - 20 mill. pr år for Drammen kommune og de øvrige kommunene samlet; dvs. 300 mill. over 15 års perioden (forslag til bidrag fra hver av kommunene skal nærmere avklares).

### **Prosjekter som er kandidater til å delfinansieres i en bymiljøavtale**

Følgende prosjekter (infrastruktur buss) er særlig aktuelle med delfinansiering (50%) med statlige bymiljømidler i en bymiljøavtale:

- Bragernes kollektivknutepunkt (hvis tilleggsmidler fra belønningsordningen ikke tildeles før 2018)
- Rosenkrantzgata
- Bidrag til buss infrastruktur på strekningen Bragernes-Sykehuset (evt. med videreføring til Lierstranda)
- Kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulskogen (så langt ikke prioritert i BBP2)

### **Foreløpig anbefalt bomsystem**

I adm. styringsgruppemøte 22.01 var rådmennene enige om å legge til grunn foreløpig anbefalt bomsystem basert på prinsippene i Drøftingsgrunnlaget av 02.11 og Tilleggsnotat av 11.01 med bompunkt på kommunegrensene med tilpassing i Konnerudgata og på ramper langs E18. Drøftingsgrunnlaget av 02.11 inneholdt to alternativer for plassering av bompunkt på Svelvikveien: alternativ A) Bynært og alternativ B) kommunegrensen. I administrativ styringsgruppe var det enighet om å legge til grunn alternativ A (bynært) for bom på Svelvikveien da dette ses i sammenheng med helhetsnytte, reisenytte og rettferdighet og at ny Svelvikvei og opprustning av gammel Svelvikvei med tiltak for gange-, sykkel og kollektivtransport utgjør vesentlige kostnader i BBP2 (ca. 1 mrd.). Anbefalingen forutsetter at ny og eksisterende Svelvikvei bygges ut tidlig i BBP2-perioden. Bynær bomplassering (alt. A) ligger til grunn for finansieringsanalysen i denne saken.

### **Krav til statlig godkjenning av BBP2**

Basert på erfaringer fra KS2 (ekstern kvalitetssikring) prosessen i Samferdselsdepartementet for Bypakke Grenland er det spesielt tre forhold det administrative grunnlaget for BBP2 må ivareta for å få godkjent en pakke på 15 år:

1. Tilfredsstillende plangrunnlag (godkjent reguleringsplan) og kostnadsberegninger (+/- 10 % usikkerhet) for større vegprosjekter.
2. Tilfredsstillende trafikk- og finansieringsberegninger
3. Beskrive system for prioritering av tiltak ved endrede rammebetingelser

Dette jobbes det videre med og må drøftes nærmere med Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet i den videre prosessen.

### **Rammer for det videre arbeidet med administrativt forslag**

Administrativ styringsgruppe vil til ATM-rådet 29.02 og ATM-utvalget 04.03 utarbeide et administrativt forslag til BBP2. Hovedrammer for dette forslaget vil inneholde følgende:

- Politiske innspill fra behandling i folkevalgte organer fram til 05.02 svares ut i det administrative grunnlaget
- Innspill fra ATM utvalget 05.02
- Administrativt Drøftingsgrunnlag av 02.11 og Tilleggsnotat av 11.01 som inneholder blant annet:
  - o enveis innkreving (lavere driftsutgifter enn toveis) med lettbiltakst 33 kr (kr 27 ved fratrukket 20 % rabatt ved brikkebruk), timesregel og månedstak på ca 60 passeringer/mnd og tidsdifferensierte satser (26 kr utenom rush og kr 40 i rush (kl 06-09/kl 14-17) fratrukket 20 % rabatt ved brikkebruk og dobbel takst for tunge kjøretøyer.
- Følgende i tråd med saken:
  - o Plassering av bompunkt
  - o Tiltaksportefølje "Basis" datert 24.01.2016
  - o Finansieringsgrunnlag

### **Infokampanje om Buskerudbypakke2 – våren 2016**

ATM-utvalget ga i sitt møte 18. desember 2015 tilslutning til at vårens kampanje blir en informasjonskampanje om Buskerudbypakke 2. Forslag til infotiltak og kampanjeinnhold legges fram i møtet.

***Forslag til konklusjon:** Saken er drøftet. Innspill i møtet tas med i det videre arbeidet med revidert Buskerudbypakke2.*

### **Sak 07/15 Eventuelt**

## Vedlegg 1

<b>Møtereferat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 6/15 - 18.12.2015</b>	
<b>Tilstede</b>	<b>ATM-utvalget:</b> Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (nestleder) Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Astri Taklo, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør <b>Fra administrativ styringsgruppe:</b> Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Kjersti Heggenhougen, Statens vegvesen region sør <b>Fra sekretariatet:</b> Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon
<b>Forfall</b>	Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Kjell Inge Davik, regionvegssjef, Statens vegvesen Region sør
<b>Møtested</b>	Formannskapssalen, Rådhuset, Drammen kommune, Drammen

Innkalling og dagsorden godkjent.

### **Sak 53/15 Referat fra møte nr. 5/15**

*Konklusjon: Referatet godkjent*

### **Sak 54/15 Strategi for innfarts- og pendlerparkering**

#### **Drøfting i møtet**

Sekretariatet presenterte forslag til strategi for innfarts- og pendlerparkeringer.

Fra jernbaneverket ble det påpekt at jernbaneverket har en egen parkeringsstrategi for området som også inneholder en drifts- og vedlikeholdsstrategi. Bygging av parkeringshus på stasjoner utenom de store byene er det vanskelig å få økonomi i. Sambruk av parkeringsplasser kan være aktuelt framover.

**Konklusjon:** Forslag til strategi for innfarts- og pendlerparkering i Buskerudbyen anbefales og oversendes kommunene, fylkeskommunen og statsetatene for videre behandling.

## Sak 55/15 Vesentlig endring av gjennomførte tiltak

**Konklusjon:** Det gis tilslutning til den ordningen som er angitt i saken.

## Sak 56/15 Budsjett samarbeidsmidler 2016

### Drøfting i møte

Flere påpekte at forslag til endring av samarbeidsmidlene bør komme tidligere på året slik at det kan tas med i budsjettbehandlingen i kommunene.

Følgende forslag til budsjett var anbefalt av adm. styringsgruppe:

Inntekter	Forslag 2016
Statens vegvesen	350.000
Jernbaneverket	350.000
Fylkesmannen i Buskerud	350.000
Buskerud fylkeskommune	650.000
Drammen kommune	650.000
Kongsberg kommune	250.000
Øvre Eiker kommune	250.000
Nedre Eiker kommune	250.000
Lier kommune	250.000
<b>Budsjett samarbeidsmidler 2016</b>	<b>3.350.000</b>

### Konklusjon:

1. Budsjett samarbeidsmidler 2016 vedtas med kr. 3.350.000,- med en fordeling av bidrag fra hver partner som angitt i saken.
2. Sak om budsjettjustering for 2016 i tråd med saken, legges fram for ATM-utvalget våren 2016.

## Sak 57/15 Buskerudbypakke2

### Drøfting i møtet

Buskerud fylkeskommune og kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker har i perioden 2. november til 18. desember behandlet Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke 2, datert 2. november 2015. Det var utarbeidet felles saksframlegg med forslag til slik felles vedtak: *Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke 2 av 2.11.15 drøftes. Innspill i møtet legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget 18.12.15.*

Ordførerne og fylkesordfører orienterte fra den politiske behandling av Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 av 02.11.

### Lier kommune

Lier formannskap behandlet saken 10. desember 2015 og gjorde slikt vedtak: *Saken ble drøftet og innspill gitt. Formannskapet vedtok enstemmig at det ikke er nødvendig å sende saken til videre behandling i kommunestyret.*

Ordfører fremla hovedpunkter fra drøftingene:

*Detaljerte innspill på tiltak:*

- *Flere matebusser til tog*
- *Ekspressbusser som må stoppe i Lier*
- *Hele Lier må ha bedre busstilbud og ikke bare i den nedre delen*
- *Bedre sykkelvei mot Drammen fra Nøste.*
- *Adkomst til Fjordbyen med både gange og sykkel*
- *Tilrettelegging for Park og ride*
- *Samordning med Ruter er veldig viktig.*

*Merknader til dokumentet:*

- *Side 20 i dokumentet hovednett buss - mangler det en tilkobling til buss til Lahell, og tilsvarende til øvre deler av Lier*
- *Side 26 i dokumentet hovednett sykkel - mangler det forbindelse mellom Gilhus og Drammen på sjøsiden og i øvre del av Lier*
- *Side 31 under omtale av nytt kryss Rv23 med E 18. Lier vil bemerke at Lier ikke har tatt stilling til dette krysset.*

*Bomsystemet:*

- *Det er for tidlig å si noe mer om bomsystemet rundt Lier.*
- *Foreløpige innspill: Hvorfor ikke bom på motorveien?*
- *Bomsnitt må innebære at hverdagslige aktiviteter innad i egen kommune må foregå uten å krysse bomsnitt.*
- *Pendlerparkeringer må bygges ut videre, være store nok og ligge på riktig side av bomsnittene.*

### **Drammen kommune**

Drammen bystyre behandlet saken 15. desember 2015 og gjorde slikt vedtak: *Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 av 2.11.15 drøftes. Innspill i møtet legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget 18.12.15.*

Ordfører refererte hovedpunkter fra drøftingene:

- *Opptatt av at tiltak for alternativ til bil må være på plass før bommene settes opp.*
- *"Bybane på hjul" – innser at det ikke er grunnlag nå, men det er viktig å tenke langsiktig*
- *Avfart Drammen Vest må ses sammen med det som gjøres i Rosenkrantzgate*
- *Konnerud bydels forhold til bomsystemet ble drøftet.*

### **Nedre Eiker kommune**

Nedre Eiker kommunestyre behandlet saken 16. desember 2015 og gjorde slikt vedtak: *Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 av 2.11.15 drøftes. Innspill i møtet legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget 18.12.15. Ordføreren får fullmakt til å videreføre forhandlingene knyttet opp til Buskerudbypakke 2.*

Ordfører refererte fra drøftingene:

*Det er viktig at arbeidet med planlegging av dobbeltspor og oppgradering Mjøndalen stasjon er kommet i gang. Videre at busstraseen fra Travbanen – Mjøndalen, Hagatjernsveien til Åsen og ny bru over elva ligger inne i drøftingsgrunnlaget, samt holdeplasser og andre punkttiltak.*

*Nedre Eiker er opptatt av:*

- *Bomstasjoner må kun plasseres på strekninger der det er en reell mulighet til å bruke kollektivtransport.*
- *Kollektivtilbudet må være utbygd før bomstasjoner settes i drift.*
- *Bompenger brukes til å styrke kollektivtransporten.*
- *Det er et utbredt ønske i befolkningen i Buskerudbyen å kjøpe felles billett med NSB/Ruter til å gjelde alle soner i Oslo/Akershus om flest mulig billettprodukter. Kommunestyret i Nedre Eiker ber partene i Buskerudbyen øvre press på NSB, Brakar og Ruter om å komme til enighet angående kostnadsfordeling for slik å kunne sette fart i bruken av kollektivtransport der gjennomgående billettering og pris er sentrale faktorer for økning.*
- *Når det gjelder kriterier for tiltak må det også legges til grunn at det blir en viss fordeling mellom kommunene.*

### **Øvre Eiker kommune**

Øvre Eiker formannskap behandlet saken 18. november 2015 og gjorde slikt vedtak: *Saken ble drøftet i møtet hvor administrasjonen fikk innspill til videre fremdrift. Saken tilbakesendes rådmannen i henhold til vedtatte rutiner for B-saker.*

Saken ble referert for kommunestyret i møte 9. desember RS 162/2015.

Varaordfører refererte hovedpunkter fra drøftingene:

*Det er tverrpolitisk enighet om at Øvre Eiker kommune støtter og ønsker å bidra til at det etableres en Buskerudbypakke2. Det er forståelse for at utfordringene er størst i og inn mot Drammen og at de største tiltakene må komme der.*

*Øvre Eiker kommune er opptatt av:*

- *Det konstateres at det er nødvendig med flere tiltak i Øvre Eiker med det forslaget som nå ligger til bomplasseringer.*
- *Avklaring om hva det betyr for tiltak i Øvre Eiker kommune i BBP2 at området er beskrevet som "Bybåndet fra Lier til Hokksund", jf bl.a Vestfossen som lokalt utviklingsområde i areal- og transportplanen.*
- *Klarlegge effekten av tiltak/bommer for trafikken gjennom Hokksund/Langebru (perioden fram til etterbrukstiltak ved bygging av ny trase for rv 35).*
- *Nytteprinsippet må også ha et nærhetsprinsipp i seg. Det skal også være geografisk sammenheng mellom tiltak og plassering av bommer. Dette er viktig for Øvre Eiker.*
- *Kunnskap om effekt av bortfall av enkelte bompunkter (jf grense Øvre – Nedre Eiker)*

*Innspill til flere tiltak i Øvre Eiker:*

- Vi er enige om prinsippet om at alternativer til biltrafikk skal på plass før bommer. To tog i timen kan ikke være på plass i 2018, og det står lite om økt busstilbud i Øvre Eiker i drøftings-grunnlaget. Buss må på plass som kompensasjon for tog.
- Når det gjelder infrastruktureltiltak buss er det ikke forslag til tiltak i Øvre Eiker.
- Langebrukrysset på E134 har utfordringer i rushtiden i dag og kan få økt belastning – inn til ny RV 35 er på plass. At E134 blir stamveg til Vestlandet vil også måtte påvirke vårt arbeid.
- Eventuelle tiltak langs rv 35 gjennom Hokksund sentrum som følge av endret trafikkmønster
- Sykkel og gange: Hva skjer utenfor Hokksund?
- Utbygging av knutepunktet/Hokksund stasjon
- Pendlerparkeringer, spesielt Hokksund stasjon.

### **Buskerud fylkeskommune**

Buskerud fylkesting behandlet saken i fylkestinget 10. desember 2015 og gjorde slikt vedtak: *Fylkestinget har drøftet fremlegget til Buskerudbypakke 2, og har på nåværende tidspunkt ingen innspill. Fylkestinget gir hovedutvalget for samferdsel fullmakt til å komme med innspill i sitt møte 21.1.2016, i forkant av ATM rådsmøte og ATM utvalgsmøte i februar og mars.*

Fylkesordfører refererte til fylkestingets vedtak og som ifølge fylkesordfører innebærer: *Fylkestinget er klar til videre drøftinger om Buskerudbypakke 2 etter at kommunene har behandlet saken først. Samferdselsutvalget vil behandle saken 21.01.16.*

### **Innspill til det administrative arbeidet med Buskerudbypakke 2**

Sekretariatet presenterte følgende temaer:

- **Bomsystemet og trafikkberegninger**  
*Det ble gitt en presentasjon av detaljering av bomkonsept, enveis kontra toveis bomsystem, bomsystem i andre byer, driftsutgifter for bomsystemer, inntekter og takster i bomsystemet og hvilken økonomisk belastning det kan bli for trafikanter med månedstak og rabattordninger.*
- **Kriterier for prioritering av tiltak**  
*Det skal utarbeides et konkret forslag til rekkefølge for tiltak i 15-årsperioden og detaljert forslag til tiltak de 4 første år. Som grunnlag for prioriteringer foreslås det at følgende legges til grunn: 1) Statlige krav som må oppfylles og 2) Ytterligere valgte kriterier;*
  - *Tiltak som gir god måloppnåelse prioriteres tidlig*
  - *Tiltak som skal gi et alternativ til bilbruk når bompenger innføres, prioriteres først.*
    - *Kollektivtiltak, inkludert utvikling av kollektivknutepunkt*
    - *pendlerparkering*
    - *tiltak for sykkel og gange*
  - *Vegtiltak som legger til rette for ønsket tettstedsutvikling prioriteres foran andre vegtiltak.*

*KS2 kvalitetssikring av BBP2 foretas av eksterne konsulenter etter lokalpolitisk sluttbehandling. Det er strenge krav til kostnadsberegninger og forutsigbarhet i framdrift (plangrunnlag) for større prosjekter.*



Det kom innspill i møtet på at en viss fordeling mellom kommunene også må inngå som prioriteringskriterium.

- **Framdrift**

Det vil være tidskritisk å få på plass reguleringsplan og tilhørende oppdatert kostnads-overslag for de større prosjektene. Leder av administrativ styringsgruppe vil ta initiativ til et arbeidsmøte med de sentrale partnere rett over nyttår.

- **Helhetsnytte / reisenytte og pendlingsstrømmer**

*Det er stor grad av intern arbeidspendling mellom kommunene, noe som gjør at mange vil ha god nytte av tiltak i nabokommunene.*

Flere pekte på behov for også å se nærhetsnytte.

- **Foreløpige trafikkberegninger for 2030 uten BBP2**

*Foreløpige trafikkberegninger viser at det vil bli mange punkter med stillestående trafikk på hverdager mellom kl 16.00 – 17.00.*

Flere var opptatt av at resultatene av beregningene gjøres godt kjent.

- **Framtidig trafikkbelastning i Langebrukrysset**

*Foreløpige trafikkberegning i Langebrukrysset med BBP2 og uten ny Rv35 viser at ved oppstart av BBP2 i 2018 med 2-veis bomsystem 15 kr reduseres trafikken med 5% på Rv 35 v/Haug og 15 % på E134 syd for Langebru. Fram mot 2025 øker trafikken noe igjen pga. befolkningsvekst, men trafikkveksten vil avhenge av hvilke tiltak som innføres.*

## Videre prosess

I tråd med vedtatt framdriftsplan vil neste trinn i den politiske prosessen være en politisk drøfting i de fire kommunene og fylkeskommunen i januar, før ATM-utvalgets møte 05.02.

Som grunnlag for den politiske prosessen i januar utarbeides et notat med følgende innhold:

- Sammenstilling av politiske innspill fra de 4 kommunene og fylkeskommunen som forelå 18.12.
- Et supplement til Drøftingsgrunnlaget av 02.11. hvor ytterligere konkretisering av det administrative grunnlaget og tilhørende forslag beskrives.

Tilleggsnotat til drøftingsgrunnlag sendes til rådmennene sammen med forslag til felles saksframlegg mandag 11.01.

ca 20.01 – 04.02: Politisk drøfting i eget fora (f.eks. samferdselsutvalget 21.01)

I tråd med framdriftsplanen forberedes og tas initiativ til møter med "Buskerudbenken" i januar og med samferdselsministeren på egnet tidspunkt i perioden 8. – 20. februar.

## Konklusjon:

1. Det legges til rette for parallell drøfting av utvidet administrativt grunnlag (notat som supplement til Drøftingsgrunnlaget av 2.11.15) før ATM-utvalget 05.02.16
2. Innspill til det administrative arbeidet med BBP2 tas med i det videre arbeid.

## Sak 55/15 Infokampanje om BBP2 - våren 2016

### **Drøfting i møtet**

Det var enighet om å informere om arbeidet med BBP2, hvorfor det er behov for BBP2, hvilke tiltak som skal gjennomføres og hva en ønsker å oppnå. Det ble drøftet hvilke informasjonskanaler som skal benyttes.

Det ble også påpekt at det er viktig å få denne informasjonen fram i ATM-rådsmøte.

**Konklusjon:** Infokampanje våren 2016 planlegges i tråd med saksfremlegget. Når det gjelder informasjonskanalene vil en komme nærmere tilbake til disse.

### **Sak 59/15 Status**

Statussaker:

Kongsberg og Buskerudbysamarbeidet

Studietur for ATM-rådet

Rekruttering av ny prosjektsjef

Leder og nestleder i adm. styringsgruppe

Næringslivet og Buskerudbysamarbeidet

BBP1 tiltaksplan 2014/15 - Framdrift og omdisponering

**Konklusjon:** Status tas til orientering

### **Sak 60/15 Eventuelt**

Forslag datert 25.01.15

# Tiltaksplan 2016

Revidert handlingsplan 2016/17

## Belønningsmidler - Buskerudbypakke1

---



## Innholdsfortegnelse:

<b><u>1</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet</u></b> .....	<b>31</b>
<b><u>2</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</u></b> .....	<b>32</b>
<b><u>3</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende</u></b> .....	<b>35</b>
<b><u>4</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 4 - Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken</u></b> .....	<b>37</b>
<b><u>5</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 5 - Arealutvikling og fortetting</u></b> .....	<b>39</b>
<b><u>6</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 6 - Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon</u></b> .....	<b>39</b>
<b><u>7</u></b>	<b><u>Tiltaksområde 7 - Kommunikasjon</u></b> .....	<b>39</b>
<b><u>8</u></b>	<b><u>Vedlegg 1: Oversiktstabell Tiltaksplan 2016 – Buskerudbypakke 1</u></b> .....	<b>41</b>

**Buskerudbysamarbeidet – et langsiktig og avtalebasert samarbeid om areal, transport og miljø mellom 9 likeverdige partnere; Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen region sør og Jernbaneverket.**

**Tiltaksplan 2016 – Belønningsmidler/Buskerudbypakke1**  
**Vedtatt i ATM-utvalget**  
**Buskerudbysamarbeidet, Postboks 76, 3301 Hokksund**  
**[post@buskerudbyen.no](mailto:post@buskerudbyen.no) [www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no)**

## Forord

Avtale om belønningsmidler for perioden 2014 -17 (Buskerudbypakke 1 del 2) forelå 04.12.14. Avtalen omfatter tilskudd fra belønningsordningen på til sammen 308,3 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp: 2014: 73,3 mill. kr, 2015: 75 mill. kr, 2016: 80 mill. kr, 2017: 80 mill. kr. I 2015 fikk Buskerudbyen i tillegg 15 mill. kr i ekstra belønningsmidler.

Målsettingen er at det i avtaleperioden 2014-17 skal bli bedre framkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Personbiltrafikken skal ha 0-vekst og veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I avtalen er det nærmere presisert at tidspunkt for oppnåelse av 0-vekstmålet er ett år etter at bompenger er iverksatt som en del av Buskerudbypakke2, alternativt at virkemidler med tilsvarende effekt iverksettes.

Forslag til tiltaksplan for 2016 følger opp handlingsplan for belønningsmidlene/Buskerudbypakke1 del 2 for perioden 2014-2017 som i 2015 har vært til behandling i kommunene Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen, Lier og Buskerud fylkeskommune. Med bakgrunn i behandlingen i kommunene og fylkeskommunen reviderer ATM-utvalget handlingsplanen i møte 6. februar 2016, samtidig med at tiltaksplanen for 2016 vedtas.

ATM-utvalget har fått delegert myndighet fra kommunestyre og fylkesting til å vedta fordeling av midlene fra Samferdsels-departementet. I ATM-utvalget sitter fylkesordføreren i Buskerud, ordførerne for de fem kommunene (Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg), regionledelsen hos Statens vegvesen, Jernbaneverket og Fylkesmannen i Buskerud.

80 mill.kr. er avsatt i statsbudsjettet 2016 for tiltak i Buskerudbyen. Statusrapport for 2015 blir oversendt Samferdselsdepartementet 1. februar 2016. Med bakgrunn i denne er det forventet at departementets tildeling av midler for 2016 vil skje i løpet av mars. Departementet har også invitert de 9 byområdene som har avtale om belønningsmidler om å søke på tilleggsmidler som Stortinget har bevilget for 2016. Søknadsfristen er 20. februar, eventuell tildeling her vil bli en del av tiltaksplanen.

Gjennom vedtaket av denne planen stilles disse midlene til disposisjon for de enkelte partnerne som har ansvar for iverksetting og gjennomføring. Gjennomføring av tiltak i tråd med planen skjer desentralisert i regi av kommunene, fylkeskommunen, Brakar, Statens vegvesen og Jernbaneverket. Det inngås gjennomføringsavtaler med den enkelte gjennomføringsansvarlige i tråd med etablert praksis.

Buskerudbysamarbeidet,

## Kort utdrag

Buskerudbysamarbeidet har i tiltaksplan for 2016 fordelt til sammen 80 millioner kroner til tiltak som blant annet skal gjøre det bedre og lettere å være busspassasjer og syklist i de fem kommunene i Buskerudbyen.

### Noen av tiltakene:

#### Felles:

- Innføring av sanntidsinformasjon i bussene
- Utbedring av kollektivtrasser og holdeplasser

#### Nedre Eiker

- Videreføring av gang- og sykkelvei fra Ytterkollen mot Mjøndalen
- Utprøving av bussprioritering på Mjøndalsbrua

#### Øvre Eiker

- Gang/sykkelveg langs Kirkealleen (Rv 35)

#### Kongsberg

- Iverksetting av helhetlig parkeringsplan

#### Drammen

- Ombygging av kollektivknutepunktet Bragernes torg, i 2016 Øvre Strandgate
- Pendlerparkeringer ved barnehagene

#### Lier

- Kryssløsning med Ringeriksveien og forbindelse til Lierbyen for sykkelveg

### Økonomiske rammer for tiltaksplan 2016

De økonomiske rammene for tiltaksplan 2016 følger av revidert handlingsplan i avtalen om belønningssmidler med Samferdselsdepartementet for perioden 2014-2017. I den avtalen er beløpet for 2016 på 80,0 mill. kroner. Det er foreslått noen mindre justeringer mellom tiltaksområdene

Buskerudbypakke1 - midler fordelt på tiltaksområder og år. (Beløp er i hele mill. kroner)	Rammer for 2014 til 2017	Oppr. rammer 2016	Tiltaksplan 2016
<b>1 Forbedring kollektivtilbudet</b>		25200	25200
<b>2 Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</b>		28150	23150
<b>3 Tiltak for syklende</b>		15850	21150
<b>4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken</b>		4800	4800
<b>5 Arealutvikling og fortetting</b>		1200	200
<b>6 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon</b>		1250	2250
<b>7 Kommunikasjon</b>		3550	3250
<b>Sum</b>		80000	80000

## Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet

### Forslag til tildeling 2016:

- 2016-1.1.1 - Midler til drift: 15,2 mill. kroner
- 2016-1.1.2 - Nye busstilbud: 3 mill. kroner
- 2016-1.1.3 – Utredning miljøvennlig linje: 1 mill. kroner
- 2016-1.2.1 - Sanntidsinformasjon (SIS): 2 mill. kr
- 2016-1.2.2 - Nytt billettsystem for raskere billettering: 2,5 mill. kr
- 2016-1.2.5 - Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2: 0,5 mill. kr
- 2016-1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID: 1 mill. kr

### Tiltak 1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud

Innenfor tiltak 1.1 prioriteres videreføring av det styrkede busstilbudet som ble igangsatt i perioden 2010-2013. Følgende forsterket busstilbud er finansiert av Buskerudbypakke 1 og videreføres i perioden 2014-17 da BBP2 ikke forventes igangsatt før 2018:

Linje	Beskrivelse
102	Hokksund-Mjøndalen-Drammen (½ times rute sammen med 101)
117	Hokksund-Ormåsen. Timesfrekvens. Korresponderer med toget – kun hverdager
22, 24	Drammen – Konnerud: Fra 15 min til 10 min avganger på Konnerud
22	Drammen – Konnerud: Assistansebuss fra Svingen kl 0738 til Bragernes i skoleåret
51	Drammen – Krokstadelva – Mjøndalen: 2 lørdagsavganger og generelt flere avganger
6	Fjell-Liejordet: Flere avganger om sommeren
4	Bera/Vinnes-Knivbråten: 8 rushtidsavganger
401,407	Kongsberg. Sentrum – Gamlegrendsåsen. Utvidelse av antall avganger lør og søn. Gjelder Lindbojordet - Eilertsløkka og Teknologiparken - Gamlegrendåsen. Begge gjelder kun lørdag (ingen tilbud søndag).

Kostnader for et års drift er ca 14 mill. kr (13,740 mill. kroner for perioden 1. juli 2013 til 30. juni 2014). For 2015, 2016 og 2017 er årlig tilskuddsbeløp prisjustert med 4 % årlig. Det er i forslaget ikke lagt inn driftsmidler for 2018 da dette forutsettes dekket på annen måte (f.eks. bymiljøavtale/ny belønningsavtale fra 2018/Buskerudbypakke 2). Det foreslås at evt. prioritering av midler for deler eller hele 2018 tas opp til nærmere drøfting når det foreligger en nærmere avklaring av videre framdrift Buskerudbypakke2 og ved beslutning om tiltaksplan for 2017.

### Tiltak 1.1.2 Nye busstilbud

Det foreslås å gi tilskudd i 2016 til utvidelse av busstilbud for linje 51 som kjører strekningen Drammen busstasjon – Bragernes torg – Solbergelva – Krogstadelva – Buskerud storsenter – Mjøndalen stasjon. Tiltaket vil dreie seg om økt frekvens i aktuelle tidsperioder og vil bli konkretisert i den videre prosessen.

### Nytt tiltak 1.1.3 Utredning miljøvennlig linje

Buskerud fylkeskommune og Brakar ønsker å utrede muligheter og kostnader ved overgang til miljøvennlig busslinje. Det avsettes 1 mill. kr. Evt. oppstart av et slikt tilbud vil en komme tilbake til når utredningen foreligger.

### Tiltak 1.2.1 Sanntidsinformasjonssystem (SIS)

Sanntidsinformasjonssystem (SIS) er et system som beregner bussens "sanne" avgangstid fra en holdeplass basert på informasjon om hvor kjøretøyet befinner seg. Sanntidsinformasjon blir formidlet

til publikum via elektroniske skilt på holdeplass, websider og mobilapplikasjoner. SIS gir også mulighet for automatisk holdeplassopprop, automatisk skilting av destinasjon i og på buss og automatisk passasjertelling ved på- og avstigning. Systemet gir informasjon til kundene om kollektivbudet i sanntid, dvs reell tid som tar høyde for eventuell forsinkelse. SIS består både av baksystemer, fysisk utstyr på holdeplasser/terminaler og i busser med systemer for å sende og motta informasjon fra bussene.

Det vil i første omgang bli prioritert å etablere SIS-utstyr om bord i flest mulig kjøretøy. Utgangspunktet er at flest mulig linjer i Buskerudbyområdet skal inngå i sanntidssystemet. Holdeplasser får elektroniske skilt basert på beliggenhet og antall påstigende. Sentrale holdeplasser og kollektivknutepunkt blir prioritert. Kundene kan i tillegg finne sanntidsinformasjon via internett og mobilapplikasjon og er ikke avhengig av skilt. Kundens mulighet til å ta informerte avgjørelser vurderes å være av stor betydning for kollektivtransportens attraktivitet i Buskerudbyen. Brakar er i ferd med å gjennomføre kontraktsinngåelse med systemleverandør og iverksetter prosjektet i 2016. Brakar anslår at det vil bli montert utstyr i 133 busser i Buskerudbyområdet i 2016.

#### ***Tiltak 1.2.2 Nytt billettsystem for raskere og mer kundevennlig billettering***

Nye billett- og betalingsløsninger er forutsatt på plass i 2017 med kontantfrie busser som f eks mobilbilletter og internettsalg av billetter innebærer at betalingen flyttes ut av bussene. Samtidig må det videreføres betalingsløsninger for kundegruppene som faller utenfor mobilbillett og internett. Tiltakene nye billett- og betalingsløsninger og tiltaket forenkling og fornying av billettsystemet må sees i sammenheng og er en forutsetning for realisering av gjennomgående billettering med Oslo/Akershus. Det prioriteres å få installert egne billettvalidatorer bak på bussene for å effektivisere påstigning og redusere bussenes ståtid på holdeplassene, spesielt for leddbusser. Systemet består av følgende hovedelementer:

- Oppgradert baksystem for nye betalingsløsninger
- Validatorer for egenbillettering ved påstigning bak på busser
- Billettmaskiner/lesere

#### ***Tiltak 1.2.5 Detaljplanlegging av nytt busstilbud i BBP2***

Et forsterket kollektivtilbud er avgjørende for å kunne tilby bilister et alternativ til bilbruk når Buskerudbypakke2 med bompenger iverksettes og bidra til å nå nasjonale og lokale målsettinger. Et forsterket kollektivtilbud innføres før bompengene innkreving starter, slik at befolkningen får muligheten til å bli kjent med alternative måter å reise på. Det er behov for konkretisering og detaljert planlegging av dette rutetilbudet. Planlegging må starte i august 2016 dersom tilbudet skal iverksettes nov/des. 2017.

#### ***Tiltak 1.2.6 Driftsmidler til SIS og TID***

Drift av SIS og TID ut over tilskudd dekkes av Bfk.

## **Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering**

#### ***Forslag til tildeling 2016:***

- ***2016-2.1.1 - Fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering i Tollbugata ved Rundtomkrysset: 2,5 mill. kr***
- ***2016-2.1.2 - Kollektivprioritering Fylkeshuset-Bragernes torg: Krysset Vinjesgate x Haugesgate: 1,7 mill. kr***
- ***2016-2.2.2 - Standardheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer, på eksisterende knutepunkter / bussterminaler og oppgradering av eksisterende/ etablering av nye holdeplasser. Gjennomføring: 7,0 mill.kr***



- **2016-2.2.4 - Fase 1 Bragernes bussterminal med forberedelser til BBP2. Gjennomføring: 7,150 mill. kr**
- **2016-2.2.7 - Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2: 1,5 mill.kr**
- **2016-2.3.2 Utvidelse pendlerparkering Heiatoppen: 0,5 mil. kr**
- **2016-2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer NE: 0,3 mill. kr**
- **2016-2.3.10 Pendlerparkeringer Drammen: 2 mill. kr**
- **2016- 2.3.12Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi; 0,5 mill. kr**

#### **Tiltak 2.1.1 Fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering i Tollbugata ved Rundtomkrysset**

Et større ombyggingsprosjekt som inkluderer Rundtomkrysset er planlagt og kommer i framtiden men har pr i dag ikke finansiering eller gjennomføringstidspunkt. Det er behov for bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken i krysset. Tiltaket er lokalisert til sør-øst gående retning i Tollbugt. inn mot Rundtomkrysset. Enkel løsning med innføring av tilfartskontroll (aktiv signalprioritering) og mulig utvidelse til to felt inn mot kryss.

#### **Tiltak 2.1.2 Kollektivprioritering Fylkeshuset-Bragernes torg - Krysset Vinjesgate x Haugesgate**

I rushtiden er det store forsinkelser for bussene i Haugesgate på strekningen forbi Vinjesgate. Dette gir store forsinkelser og går ut over attraktiviteten ved busstilbudet. Tiltaket innebærer etablering av nytt snitt mellom Vinjesgate og Kongegata, samt utforming av "restareal" i Haugesgate og etablering av høyresvingefelt i Vinjesgate inn mot rundkjøringen:

- Opprydning av krysset Haugesgate x Rosenkrantzgate for bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter og bedre lesbarhet av situasjonen.
- Etablering av høyresvingefelt og rabatt/middeler mot venstre fra Rosenkrantzgata mot Vinjesgate
- Opprydning av krysset Vinjesgate x Rosenkrantzgate
- Etablering av fortau fra Vinjesgate mot Konggata langs den aktuelle strekning

Angitt total økonomisk ramme for tiltaket er 11,5 mill. Tildelingen i 2016 er siste del av en tildeling på til sammen 9 mill. kr.

#### **Tiltak 2.2.2 Standardheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer, på eksisterende knutepunkter / bussterminaler og oppgradering av eksisterende/ etablering av nye holdeplasser.**

I 2016 er det 7 millioner kr til disposisjon. Fagrådet anbefaler i møte 15. januar at midlene fordeles slik:

- Tiltak på eksisterende Mjøndalsbru. Endelig omforent tiltak ikke klart: 0,5 mill.
  - D15.01 Oppgradering Strømsø bussterminal: 3 mill. kr.
  - D15.12 Tilfartskontroll Strandveien: 3 mill.
  - NE15.3 Ny busstrase til Mjøndalen stasjon via Klopptjernsgata: 0,5 mill. kr
- Adm. styringsgruppe prioriterte i møte 22.01.16 1,5 mill. kr til dette tiltaket. 0,5 mill. kr tildeles i denne saken. Resterende midler 1 mill. kr tildeles ved en senere omdisponeringssak.

#### **2.2.4 Fase 1 kollektivknutepunkt Bragernes torg**

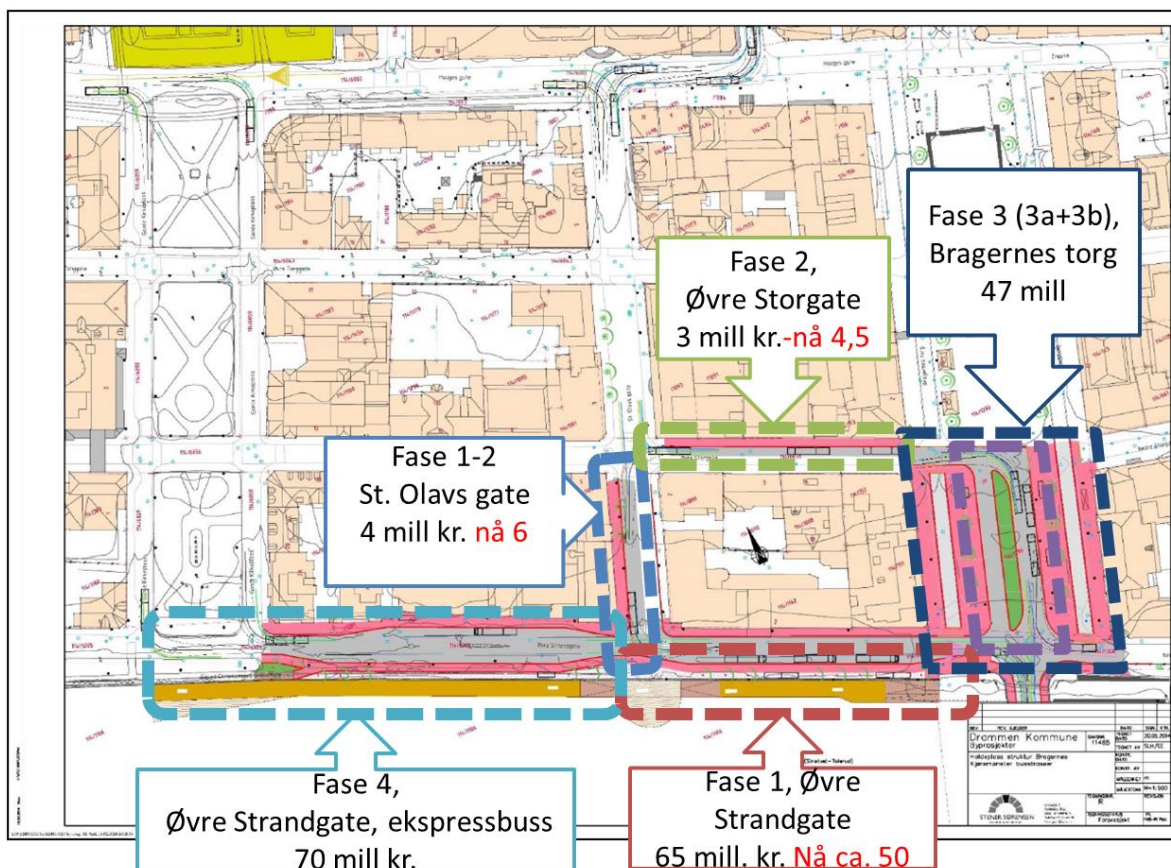
Kollektivterminalen på Bragernes torg er et svært viktig anlegg for busstrafikken i hele Drammensregionen. Med den forventede økningen i antall busser når Buskerudbypakke2 skal iverksettes er det helt nødvendig at knutepunktet tåler denne belastningen og samtidig er effektiv og attraktiv. Tiltaket innebærer standardheving av holdeplasser, bedret fremkommelighet, tilpasning til leddbuss,

kapasitetsøkning på holdeplassene, bedret belysning og en helhetlig pakke rundt fotgjengere, syklister, busser og taxi.

Busstrafikken på Bragernes torg avvikles hovedsakelig i kjørefelter med blandet trafikk. Dette påfører busstrafikken forsinkelser og derfor dårlig regularitet og punktlighet som igjen går ut over attraktiviteten ved buss som reisemiddel. Spesielle problemer i planområdet er:

- Kryssene Bragernes Torg / Bybrua / Øvre- / Nedre Strandgate
- Parkering og varelevering på samme areal som delvis er til hinder for fremkommeligheten for bussene

Det er utarbeidet planer for ombygging av kollektivterminalene ved Bragernes Torg.



I første byggetrinn er planlagt ombygging i Øvre Strandgate (fase 1), St. Olavsgt og Øvre Storgate. I 2015 ble detaljprosjektering og konkurransegrunnlag for ombygging av Øvre Strandgate ferdigstilt. Det er beregnet ferdigstilling i løpet av 2016 (kostnadsberegnet til 50 mill. kr). For ombygging i St. Olavs gate og Øvre Storgate (fase 2 kostnadsberegnet til 10,6 mill. kr) vil detaljprosjektering og konkurransegrunnlag utarbeides i 2016, men mulig ferdigstilling i 2017. Drammen kommune har bevilget 10. mill. kr til første byggetrinn. Andre byggetrinn består av ombygging Bragernes torg nedre del. Arbeid med detaljprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag, ferdig sommeren 2016. Mulig byggestart i 2017. Kostnadsberegnet til kr. 47 mill. (ikke finansiert). Bragernes kollektivknutepunkt prioriteres for i søknad til ekstramidler fra belønningsordningen i 2016.

#### **Tiltak 2.2.7 Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2**

Det er behov for å planlegge konkrete infrastrukturtiltak for å sikre bussenes fremkommelighet på vegnettet når BBP2 iverksettes. Kollektivtransportens fremkommelighet bør ses i sammenheng med løsninger for gående og syklende for å definere den framtidige bruken av veg- og gatenettet for ulike trafikantgrupper. Det er behov for å planlegge konkrete infrastrukturtiltak for å sikre bussenes

fremkommelighet på vegnettet både for BBP1 og BBP2 tiltak. Det foreslås å avsette 1 mill. mer til tiltaket i 2016. Fylkeskommunen har 10 mill. til ekstra til kollektivtiltak i 2017 og deler av disse midlene anbefales benyttet til planlegging av infrastrukturtiltak for buss i Buskerudbyområdet.

#### ***Utgår Tiltak 2.3.1 Pendlerparkering Gulskogen stasjon***

Tidligere avsetning til utvidelse av pendlerparkering ved Gulskogen stasjon utgår, da det er igangsatt arbeid med revidering av reguleringsplan for Gulskogensenteret og reguleringsarbeid i forbindelse med dobbeltspor Gulskogen – Hokksund og arbeidet med utvidelser Drammen stasjon.

#### ***Tiltak 2.3.2 Utvidet pendlerparkering Heiatoppen***

Statens vegvesen har gjennomført en utredning om mulig utvidelse/ombygging av pendlerparkering på Heiatoppen. Det vil være behov for nærmere avklaringer og det settes av noe midler til ytterligere planlegging i 2016. Ved løsning som også omfatter utvidet påkjøringsfelt til E18 og andre trafikale tiltak, må disse dekkes av andre midler. Utvidelse av parkeringen forutsettes etablert på samme side som eksisterende parkering. Oppstart gjennomføring utsettes til 2017.

#### ***Tiltak 2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkering i NEK***

Utredning som Nedre Eiker skulle gjennomføre i 2015 foreligger ikke per dato og 2014-midlene er foreslått omdisponert. Det settes av 2016-midler til utredningen og evt. noe detaljplanlegging. Mens midler til gjennomføring av pendlerparkeringsplasser i Nedre Eiker forskyves til 2017.

#### ***Tiltak 2.3.10 Pendlerparkering Drammen***

Drammen kommune har gjennomført en analyse av mulige pendlerparkeringsplasser i Drammen i bydelene og eventuelle sambruk av disse for å sikre fremkommelighet og kombinasjonsreiser med bil, sykkel og/eller buss. Tilrettelegging for parkering ved barnehager kan være et tiltak som gjør det mulig for barnefamilier å kjøre til barnehagen for så å velge annen transport inn til sentrum. Med bakgrunn i analysen som er gjennomført iverksetter Drammen kommune tiltak ved de kommunale barnehagene. Kommunen ønsker å gjøre en tilsvarende analyse også ved de private barnehagene.

#### ***Tiltak 2.3.12 Gjennomføring av felles pendlingsparkeringsstrategi***

Felles strategi for innfarts-/pendlerparkeringer for Buskerudbyområdet som grunnlag for prioritering av denne type tiltak i perioden fram mot BBP2 ble anbefalt av ATM-utvalget 18.12.15. Forslaget skal behandles i by-/kommunestyrene og fylkestinget. Det skal utarbeides en konkret handlingsplan, det settes av midler til utarbeidelse av denne og evt. detaljplanlegging. Gjennomføringsmidler til aktuelle tiltak forskyves til 2017.

## **Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende**

#### ***Forslag til tildeling 2016:***

- ***2016-3.1.2 Drammen Sykkelparkeringer ved bussholdeplasser i sentrum: 1,5 mill. kr***
- ***2016-3.1.4 Øvre Eiker Gang og sykkelvei langs Kirkeallen (RV35): 3 mill. kr***
- ***2016-3.2.1 Nedre Eiker Gang- og Sykkelvei Vinnes (NE2.1); 0,3 mill. kr***
- ***2016- 3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase etappe2; 5 mill. kr***
- ***2016-3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 fra jernbane til Ytterkollen gang- og sykkelveg; 5,5 mill. kr***
- ***2016-3.4.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 1 mill. kr***
- ***2016-3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging; 0,5 mill. kr***
- ***2016-3.4.12 Sykle til jobben; 0,15 mill kr***
- ***2016-3.4.13 Aktiv på skoleveien; 0,2 mill kr***
- ***2016-3.4.14 Sykkelveginspeksjon og oppgradering av eksisterende nett; 2,5 mill. kr***
- ***2016-3.4.15 Nytt tiltak Planlegging av sykkeltiltak BBP1 og BBP2; 0,5 mill. kr***

### **Tiltak 3.1.2 Drammen - Sykkelparkeringer ved bussholdeplasser i sentrum**

Drammen har bedt om ca 6 mill. til sykkelparkering under tak i tilknytning til bussholdeplasser og kollektivknutepunkt inkl. sykkelhotell på Brakerøya stasjon. Det er imidlertid noe usikkert hva som på lengre sikt skal skje med Barkerøy stasjon og det foreslås derfor at det ikke gis tilskudd til sykkelhotell.

### **Tiltak 3.1.4 Øvre Eiker - Gang/sykkelveg langs Kirkeallèn**

Etablere gang- og sykkelvei mellom Kirkeveien og Haugveien langs RV 35 ved Haug kirke i Høksund. Sidearealene benyttes i dag både til bilparkering og av gående og syklende. Veien er også en del av hovedsykkelvegnettet og er nært kollektivknutepunktet. Det vil også ryddes opp i dagens parkering til kirken. Totalkostnad 8 mill. Foreligger reguleringsplan og prosjekteringsplan er under utarbeidelse.

### **Tiltak 2016-3.2.1 Nedre Eiker Gang- og Sykkelvei Vinnes (NE2.1)**

Bygging av en kort etappe gang/- sykkelveg på Vinnes. Tiltaket fikk bevilgning 0,3 mill. kr av 2014 midler, men kom ikke i gang og 2014-midlene er foreslått omdisponert. Midlene foreslås på nytt for gjennomføring av tiltaket i 2016.

### **Tiltak 3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase etappe 2**

Egen sykkelvei av høy standard på den gamle jernbanetraseen vil gi en meget rask og attraktiv sykkelrute mellom Lierbyen og Drammen. Etappe 1: Anlegge 500 m separat ridevei forbi Linnsvollen ridesenter samt asfaltering Kjellstadveien – Heggtoppen, 1200 m, ble ferdigstilt høsten 2015. Etappe 2: Etablere sikker kryssløsning med Ringeriksveien og forbindelse til Lierbyen, 250m.. Lier kommune ønsker å ferdigstille etappe 2 i 2016, og midler avsatt til 2017 overføres til 2016 mot at andre sykkeltiltak i Lier utsettes til 2017. Totale kostnader etappe 1 og 2: 12 mill. kr.

### **Tiltak 3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang- og sykkelveg fra jernbaneovergang til Ytterkollen**

Strekningen mellom Mjøndalen og Drammen sør for Drammenselva er en del av det regionale sykkelnettet og en viktig strekning for å legge til rette for sykkel som alternativt framkomstmiddel til bil (når bompenger iverksettes). Det er viktig å etablere en løsning på kort sikt samtidig som det planlegges for framtidig løsning med høyere kvalitet. Midler fra belønningsordningen 2014-17 sammen med fylkeskommunale midler til sykkeltiltak anbefales stilt til disposisjon for utbedring gang-/sykkel til deler av etappe 3 strekningen fra Ytterkollen – til jernbanelinja. Det foreligger reguleringsplan. Statens Vegvesen har i 2015 gjennomført kvalitetssikring av planer og kostnader. Anslåtte kostnader for etappen er ca 11 mill. fram til gartneribedriften. Det er satt av tilsammen 7,5 mill. kr fra belønningsordningen i perioden, hvorav 5,5 mill. kr til oppstart bygging i 2016. Det er videre forutsatt fylkeskommunale midler for gjennomføring av tiltaket.

### **Tiltak 3.4.1 Koordinering og samordning av sykkelseting i Buskerudbyen**

Buskerudbysamarbeidet har ambisiøse mål om sykkelandeler. Dette krever prioritering og langsiktig arbeid fra alle partnerne. Det er sett et behov for å videreføre felles ressurs prosjektleder sykkel for å holde oppe fokus og fremdrift på sykkel i samarbeidet. På bakgrunn av dette ble det fra og med 16. september 2015 ansatt en prosjektleder i fast stilling i sekretariatet.

### **Tiltak 3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging før økt sykkelbruk**

I sykkelstrategien for Buskerudbyen pekes det på behov for økt informasjon til befolkningen om de fysiske anleggene, brukerrettede- og holdningsskapende kampanjer for å få flere til å sykle og økte muligheter for innbyggerne til å gi tilbakemeldinger på feil, mangler og ønsker i sykkelnettet samt fokus på samspillet mellom syklistene og andre trafikanter. For 2016 er det planlagt flere kampanjer og nye pilotprosjekter for å svare på utfordringer fra sykkelstrategien og målene satt av Buskerudbysamarbeidet. Disse er rettet inn som svar på og bakgrunn i undersøkelser lokalt, og forskning på gode løsninger både fra Norge og sykkelbyer i utlandet

### **Utgår tiltak 3.4.10 Lier - oppgradering/større tiltak etter sykkelveginspeksjonene**

Det ble gjennomført sykkelveginspeksjoner i 2012. Straktiltakene er gjennomført, men det gjenstår større tiltak/oppgraderingstiltak. Utgår, men tiltak i Lier hensyntas spesielt under 3.4.14.

### **Tiltak 3.4.12 Sykle til Jobben**

Buskerudbysamarbeidet tilbyr alle ansatte i både private og offentlige virksomheter i området Lier-Kongsberg gratis deltagelse i Sykle til Jobben aksjonen. Sykle til jobben er en stor landsdekkende årlig aktivetskampanje, i samarbeid med blant annet Helsedirektoratet, Nasjonalforeningen for folkehelsen, Norges Cykleforbund, Syklistenes Landsforening og Trygg Trafikk. For 2015 var det med over 20 000 deltagere på landsbasis. Kampanjen starter 19. april i år. Det anbefales at samarbeidet med Norges Bedriftsidrettsforbund - som er ansvarlige for aksjonen - fortsetter i 2016 og at det settes av midler til kampanjen videre. Det forutsettes at partnerne fortsatt stiller med en lokal ansvarlig person for oppfølging, kampanjeaktivitet og intern verving til aksjonen.

### **Tiltak 3.4.13 Aktiv på skoleveien**

Kampanjen er rettet mot alle elever på 4.-10. trinn over tre uker på våren, der de selv registrerer hvor mange ganger de går eller sykler til og fra skolen. For de som har lang vei er det mulig å gå av buss eller bil et stykke fra skolen. Svært mange elever blir kjørt til og fra skolen i privatbil. I tillegg til helseaspektet, kan dette skape trafikkfarlige situasjoner på skoleveien og ved skolene. Barn og unge blir også kjørt i bil til fritidsaktiviteter der det fullt mulig å gå eller sykle. Gjennom denne kampanjen er det ønsket å sette fokus på å være aktiv og grønn mobilitet som et alternativ. Erfaringer fra kampanjen viser at barna også er med på å aktivisere foreldre og foresatte. Dette er bra holdningsskapende arbeid rettet mot hele familien. Kampanjen er med på å løse Buskerudbysamarbeidet og NTP sine mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen.

### **Tiltak 3.4.14 Sykkelveginspeksjoner og oppgradering av eksisterende sykkelveinett**

Siste organiserte runde med sykkelveginspeksjoner på noen utvalgte sykkelstrekninger skjedde i 2012, samt at noen lokale undersøkelser er gjort etter dette. Det er viktig å gjennomføre nye inspeksjoner for å dokumentere standard, forringelse/slitasje av løsningsene og andre utfordringer, for dermed å få til en nivåheving som kan møte sykkelandelen som det er lagt opp til i Buskerudbyområdet.

Arbeidet deles i tre der man først tar utgangspunkt i de allerede gjennomførte inspeksjonene og oppfølgingen av disse, for å se hva som ikke er inspisert. For det andre så prioriterer man hva som skal undersøkes og hvor fokus skal være, og hvilken metode som skal benyttes for å gjennomføre nye. På dette punktet er det tenkt at prosjektleder sykkel kan bidra med å gjennomføre inspeksjoner, både for å få lokalkunnskap og være aktiv bidragsyter til nivåheving. Eksterne konsulenter og tilbakemeldinger fra lokale syklistere vil også benyttes. Til sist følger alle partnerne opp sine rapporterte strekninger og prioriterer retting av sykkelveinettet.

### **3.4.15 Nytt tiltak Planlegging av sykkeltiltak**

Forslag til Buskerudbypakke2 inneholder mange større sykkeltiltak. Det er behov for å komme i gang med reguleringsplanlegging og prosjektering for å kunne iverksette tiltak i Buskerudbypakke2 perioden fra 2018. Midlene kan også benyttes til planlegging av sykkeltiltak i Kongsberg. Prosjektleder i samråd med fagrådet etter forslag fra sykkelgruppa, beslutter hvilke planleggingstiltak som prioriteres.

## **Tiltaksområde 4 - Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken**

### **Forslag til tildeling 2016**

- **2016-4.1.1 - Drammen: Videreutvikling av publikumsvennlig teknologi og beboerparkering: 1 mill. kr**

- **2016-4.1.2 - Kongsberg: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering: 1,6 mill. kr**
- **2016-4.1.3 - Hokksund: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum: 0,1 mill. kr**
- **2016-4.1.4 - Mjøndalen: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum: 0,1 mill. kr**
- **2016-4.2.1 - ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet: 1 mill. kr**
- **2016-4.2.2 - Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne: 1 mill. kr**

#### ***Tiltak 4.1.1 - Drammen: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering***

I Drammen vil videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi stå sentralt i parkeringspolitikken for å bygge opp under et lende og attraktivt bysentrum. Dette innebærer satsing på smarte publikumsvennlige betalingsløsninger og smarte parkometre og videreutvikling av tilbud for beboerparkering.

Publikumsvennlig parkeringsteknologi er en del av virkemidlene i parkeringspolitikken for å bygge opp under et lende og attraktivt bysentrum. Dette innebærer satsing på smarte publikumsvennlige betalingsløsninger og smarte parkometre.

#### ***Tiltak 4.1.2 - Kongsberg: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering***

Kongsberg kommunestyre vedtok i kommunestyremøtet november 2014 nye prinsipper for parkeringspolitikken på Kongsberg. Parkeringspolitikken skal stimulere til økt handel og aktivitet i Kongsberg sentrum, at parkeringspolitikken skal underbygge et velfungerende transportsystem og stimulere til reduksjon i biltrafikk. Et av vedtakspunktene sier at det innføres beboerparkering i Kongsberg.

#### ***Tiltak 4.1.3 - Hokksund: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum***

I Hokksund er det satt i gang en prosess med næringsliv og politi for forbedret håndheving av parkeringsbestemmelsene. Dette skal bygge opp under attraktiv byutvikling, et levende bysenter og Buskerudbysamarbeidets mål. Sentralt i arbeidet er å få på plass parkeringsskilting med tidsskive, håndheving og god informasjon. Forholdet mellom Jernbaneverkets parkeringspolitikk på jernbanestasjonen og kommunens parkeringspolitikk i bysentrumet for øvrig må ses i sammenheng.

#### ***Tiltak 4.1.4 - Mjøndalen: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum***

I Mjøndalen er det satt i verk en ordning med parkeringsskilting med tidsskive og informasjon for forbedret håndheving av parkeringsbestemmelsene. Dette skal bygge opp under attraktiv byutvikling, et levende bysenter og Buskerudbysamarbeidets mål. Forholdet mellom Jernbaneverkets parkeringspolitikk på jernbanestasjonen og kommunens parkeringspolitikk i bysentrumet for øvrig må ses i sammenheng.

#### ***4.2 - Tilrettelegging for miljøvennlig reiser hos næringsliv og partnere***

Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører. Prosjekter vil kunne inspirere og gi økt kunnskap om tiltak virksomheter kan iverksette for å bidra til å nå målene for Buskerudbysamarbeidet.

## Tiltaksområde 5 - Arealutvikling og fortetting

### **Forslag til tildeling 2016:**

- **2016-5.2 – Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen: 0 mill. kr**
- **2016-5.4 - Utarbeide lokale gåstrategier: 0,2 mill. kr**

### **Utgår Tiltak 5.2 Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen**

Oppfølging av handlingspunktene areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, utvikle kunnskapsgrunnlag og gjennomføre prosesser for revidering av planen. Det lite sannsynlig at det iverksettes revidering av planen i 2016.

### **Tiltak 5.4 Utarbeide lokale gåstrategier**

Med bakgrunn i utarbeidet felles kunnskapsgrunnlag for gåing i Buskerudbyen jobbes det videre med å utarbeide lokale gåstrategier i Buskerudbyen.

## Tiltaksområde 6 - Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon

### **Forslag til tildeling 2016:**

- **2016-6.1 - Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1: 2 mill. kr**
- **2016-6.2.1 – Kontinuerlig RVU; 0,25 mill. kr**

### **Tiltak 6.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og planlegging/utredninger tilknyttet BBP2**

Tiltaket omfatter oppfølging og videre felles planlegging for Buskerudbypakke1.. Ajourføring av handlingsplan, årlige tiltaksplaner (2016 og 2017), årlige resultatrapporter til SD, økonomioppfølging og bistand til gjennomføring av planlagte tiltak. Samferdselsdepartementet kom i 2015 med føringer for videre arbeid med Buskerudbypakke2. Det er behov for oppfølgende arbeid og utredninger i forbindelse med videre arbeid med Buskerudbypakke2.

### **Tiltak 6.2.1 Evaluering – omgjøres til Kontinuerlig RVU**

Fra 2016 iverksettes kontinuerlige reisevaneundersøkelser. Det vil være behov for midler til byområdets egne behov for tilleggsutvalg og bruk av systemet.

## Tiltaksområde 7 - Kommunikasjon

### **Forslag til tildeling 2016:**

- **2016-7.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1,5 mill. kr**
- **2016-7.2 - Bygge kunnskap om Buskerudbyen og Buskerudbypakke2: 0,3 mill. kr**
- **2016-7.3 - Kampanjer: 1 mill. kr**
- **2016-7.4 - Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper: 0,3 mill kr**
- **2016-7.5 - Internkommunikasjon og profilering: 0,15 mill kr**

### **Tiltak 7.1 Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering**

Løpende kommunikasjonsarbeid omfatter koordinering og planlegging (inkludert utgifter til prosjektleder kommunikasjon), kjøp av ekstern bistand for å kunne realisere innholdet i kommunikasjonsplanen, daglig drift av nettsted, medieovervåking etc.

### ***Tiltak 7.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen og Buskerudbypakke 2***

Ett av hovedmålene for kommunikasjonsplanen er å øke kunnskapen om Buskerudbyen i målgruppene. Bygge kunnskap om Buskerudbyen kan for eksempel gjøres gjennom informasjonsannonser, kronikker og konferanser/seminarer. Buskerudbypakke 2 er den desidert viktigste oppgaven i Buskerudbysamarbeidet i 2016. Å spre kunnskap og informasjon om Buskerudbypakke 2 vil derfor være det viktigste bidraget til også å bygge kunnskap om Buskerudbyen dette året. Pkt. 7.2 og 7.6 i handlingsplanen slås sammen.

Profilering av tiltak som gjennomføres er et viktig bidrag for å bygge omdømme og å vise frem hvilke tiltak Buskerudbyen bidrar til. Dette kan dreie seg om informasjonsskilter, åpningsarrangementer, trykksaker etc.

### ***Tiltak 7.3 Kampanjer***

Videreføre to årlige kampanjer. Vårens kampanje blir en informasjonskampanje for Buskerudbypakke 2. Tema for høstens kampanje er foreløpig ikke fastsatt. Dette bestemmes i andre kvartal 2016.

### ***Tiltak 7.4. Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper***

Innbyggerundersøkelser gir et nyttig kunnskapsgrunnlag å bygge en målrettet kommunikasjon på. Det legges opp til å gjennomføre undersøkelse hvert halvannet år, dvs. våren 2016 og høsten 2017. Fokusgrupper er et godt middel for å teste ut hvordan målgruppene oppfatter et budskap, og kan dermed bidra til at tiltakene som planlegges fungerer best mulig for de tiltenkte målgruppene.

### ***Tiltak 7.5 Internkommunikasjon og profilering***

Internkommunikasjon dreier seg om å bygge kunnskap om samarbeidet internt i organisasjonene. Tiltaksområdet omfatter informasjonsartikler, interne arrangementer hvor hensikten er å bygge kunnskap om Buskerudbyen internt. Profilering viser til økt synlighet og formidling av hovedbudskap og «slogan». Dette kan for eksempel dreie seg om profileringsartikler som kopper, minnepinner, reflekser etc.

### ***Utgår - Tiltak 7.6 Informasjon om Buskerudbypakke 2***

Informasjon om Buskerudbypakke 2 skal dekke behovet for informasjon i forkant av en eventuell innføring av bompenger. I denne perioden er det avgjørende å ha et høyt trykk på informasjonsarbeidet, slik at alle vet hvordan de skal forholde seg til et nytt kollektivtilbud, pendlerparkeringsmuligheter og nytt bompengesystem.



## Vedlegg: Oversiktstabell Tiltaksplan 2016 og HP 2017– Buskerudbypakke1

Forslag tiltaksplan 2016 (og HP 2017)			
Tiltak	HP 2016	Forslag 2016	Forslag HP 2017
<b>1 Forbedring av kollektivtilbudet</b>			
1.1.1 – Midler til drift	15200	15200	15800
1.1.2 – Nye busstilbud	3000	3000	3000
1.1.3 – Nytt tiltak Utredning miljøvennlig busslinje		1000	
1.2.1 – Sanntidsinformasjon	2000	2000	7500
1.2.2 – Nytt billettsystem for raskere billettering	2500	2500	
1.2.3 – Prissystem med gjennomgående billettering			9000
1.2.5 – Detaljplanleg. Av rutetilbud for ny satsing i BBP2	1500	500	500
1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID	1000	1000	1250
	<b>25200</b>	<b>25200</b>	<b>37050</b>
<b>2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</b>			
2.1.1 – Fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering i Tollbugata ved Rundtomkrysset	2500	2500	
2.1.2 – Kollektivprioritering Fylkeshuset-Bragernes torg: Krysset Vinjesgate x Haugesgate	1700	1700	
2.1.3 Framkommelighetstiltak med kollektivprioritering i kryss Konnerudgata – 2. Strøms terrasse			1000
2.2.2 Standardheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer, tiltak Mjøndalsbrua og planlegging BBP2	7000	7000	13500
2.2.4 Bragernes Bussterminal	7150	7150	
2.2.7 Planlegging av infrastruktur buss BBP1 og BBP2	500	1500	
2.3.1 Pendlerparkering Gulskogen stasjon	2000	0	
2.3.2 Utvidelse pendlerparkering Heiatoppen	2000	500	6000
2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer NE	1800	300	1500
2.3.10 Pendlerparkeringer Drammen	2000	2000	
2.3.12 Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi	1500	500	2100
	<b>28150</b>	<b>23150</b>	<b>20100 24600</b>
		-5000	+4 500
<b>3 Tiltak for syklende</b>			
3.1.2 Drammen – sykkelparkering ved bussholdeplasser	1500	1500	
3.1.4 Øvre Eiker – Tilrettelegging sykkel/gange Kirkeallen	3000	3000	
3.2.1 Nedre Eiker – gang- og sykkelveg Vinnes (NE 2.1)		300	
3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase – etappe 2	2500	5000	0
3.3.1-3.3.4 Sykkeltiltak i Lier			3000
3.1.8 Sykkelhotell Mjøndalen stasjon			3000
3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang/sykkelveg Ytterkollen	5500	5500	1000
3.4.1 Planlegging, koordinering og samordning	1000	1000	1000

sykkelsats				
3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging		500	500	500
3.4.11 Drammen – oppgradering større tiltak		1000	1000	
3.4.12 Sykle til jobben		150	150	150
3.4.13 Aktiv på skoleveien		200	200	200
3.4.14 Sykkelveiinspeksjoner og oppgradering av nett		500	2500	
3.4.15 Nytt tiltak Planlegging av sykkeltiltak BBP2		0	500	
		<b>15850</b>	<b>21150</b>	<b>13350 8850</b>
			+5300	-4500
<b>4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken</b>				
4.1.1 Drammen: Videreutvikling av publikums-vennlig parkeringsteknologi og beboerparkering		1000	1000	
4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerpar		1600	1600	400
4.1.3 Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum		100	100	
4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum		100	100	
4.2.1 – ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet		1000	1000	1400
4.2.2 – Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne		1000	1000	1400
		<b>4800</b>	<b>4800</b>	<b>3200</b>
<b>5 Arealutvikling og fortetting</b>				
5.2 – Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen		1000	0	1000
5.4 – Utarbeide lokale gåstrategier		200	200	
		<b>1200</b>	<b>200</b>	<b>1000</b>
			-1000	
<b>6 – Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon</b>				
6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1		1000	2000	1000
6.2.1 – Evaluering – omgjøres til Kontinuerlig RVU		250	250	250
		<b>1250</b>	<b>2250</b>	<b>1250</b>
			+1000	
<b>7 Kommunikasjon</b>				
7.1 – Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering		1300	1500	1650
7.2 – Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2		500	300	1400
7.3 – Kampanjer		900	1000	600
7.4 – Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper		300	300	300
7.5 – Internkommunikasjon og profilering		150	150	100
7.6 – Utgå Informasjon om Buskerudbypakke2		400	0	0
		<b>3550</b>	<b>3250</b>	<b>4050</b>
			-300	
<b>Som totalt</b>		<b>80000</b>	<b>80000</b>	<b>80000</b>

## Vedlegg 3

### Kopi av møteprotokoll

## Hovedutvalget for samferdselssektoren Buskerud fylkeskommune

Fylkeshuset, Drammen 21.01.2016 kl 14:00 – 16.15

### PS 11/16 Buskerudbypakke 2 - innspill til drøftingsgrunnlag

#### Forslag

Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 av 2.11.15 drøftes. Hovedutvalgets innspill legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget (politisk styringsgruppe).

1. Innspill til tiltaksportefølje..
2. Innspill til bomsystem...
- 3 Innspill til takstsystem inkl. tidsdifferensierte satser....

#### Behandling i hovedutvalget for samferdselssektoren - 21.01.2016

På vegne av Ap, Sp og MDG framsatte Olav Skinnes (Sp) slikt forslag:

1. Innspill til tiltaksporteføljen: -støttes med følgende endringer:
  - kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulskogen og infrastrukturtiltak for kollektivtransport på fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya innlemmes i BB2 ved inngåelse av bymiljøavtale.
  - ny vei fra E 134 til Konnerud bygges i 2 felt for ikke å legge til rette for stor økning i kapasitet for personbiler fra Konnerud.
2. Innspill til bomsystem: -støttes men det forutsettes at det etableres bomstasjon på fv36 mellom Drammen og Konnerud og på ny fv 319 når denne er bygget og på eksisterende fv 319 Svelvikvegen. Bomstasjonen på fv 319 anlegges nær Rundtom. På denne måten må de som får direkte nytte av stor og kostnadskrevenende prosjekter bidra til finansieringen.
  - styrket busstilbud og noen tiltak som sikrer framkommelighet for bussene må være gjennomført før bommene settes opp.
  - intensivere arbeidet med å få til kollektivtrase fra Lier til Eiker.
  - gode innfartsparkeringer koples mot bomstasjonene og gode knutepunkt mellom kollektiv, gange og sykkel.
  - vurdere å bruke en større andel av bompengene til drift av kollektivtilbud, sykkel og gange.
3. Takstsystem: Fylkestinget anbefaler at det legges til grunn bomsystem med enveis innkreving. Tidsdifferensierte takster utredes nærmere og vurderes innført.
  - BFK er innstilt på å bidra med inntil 50 mill kr årlig til finansiering av kollektivtransport i BB2.

Kristin Gjerde (Frp) framsatte følgende forslag:

Buskerud fylkeskommune avslutter sitt engasjement i Buskerudbyprosjektet i sin nåværende form. På vegne av H og KrF framsatte Dag Fjeld Edvardsen (H) slikt forslag: Buskerud fylkeskommune viser til innspill som fremmes fra primærkommunene som er deltakere i Buskerudbypakke 2, og vil på det grunnlaget støtte det videre arbeidet.

#### Avstemming

Forslaget framsatt av Skinnes (Sp) ble vedtatt med 6 (Ap, Sp, MDG) stemmer mot 1 stemme som ble avgitt for forslaget framsatt av Gjerde (Frp) og 4 (H, KrF) stemmer som ble avgitt for forslaget framsatt av Edvardsen (H).

## Vedtak

### 1. Innspill til tiltaksporteføljen støttes med følgende endringer:

- kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulskogen og infrastrukturtiltak for kollektivtransport på fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya innlemmes i BB2 ved inngåelse av bymiljøavtale.
- ny vei fra E 134 til Konnerud bygges i 2 felt for ikke å legge til rette for stor økning i kapasitet for personbiler fra Konnerud.

### 2. Innspill til bomsystem:

- støttes men det forutsettes at det etableres bomstasjon på fv36 mellom Drammen og Konnerud og på ny fv 319 når denne er bygget og på eksisterende fv 319 Svelvikvegen.
- Bomstasjonen på fv 319 anlegges nær Rundtom. På denne måten må de som får direkte nytte av stor og kostnadskrevenne prosjekter bidra til finansieringen.
- styrket busstilbud og noen tiltak som sikrer framkommelighet for bussene må være gjennomført før bommene settes opp.
- intensivere arbeidet med å få til kollektivtrase fra Lier til Eiker.
- gode innfartsparkeringer koples mot bomstasjonene og gode knutepunkt mellom kollektiv, gange og sykkel.
- vurdere å bruke en større andel av bompengene til drift av kollektivtilbud, sykkel og gange.

### 3. Takstsystem:

- Fylkestinget anbefaler at det legges til grunn bomsystem med enveis innkreving.
- Tidsdifferensierte takster utredes nærmere og vurderes innført.
- BFK er innstilt på å bidra med inntil 50 mill kr årlig til finansiering av kollektivtransport i BB2.

# Vedlegg 4

ProsjektporteføljebBP2: Versjon 7 "BASIS" 24.01.2016

Aktuelle tiltak:	Millkr	Forsk. år													millkr				
		2016	2017	Førsteår				Nestefireår				Nestefireår				Siste tre år			SUM
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	SUM		
Forberedelse/bygging/vibomstasjoner	70	70															70		
Koordinering/og planlegging (sekretariat++)	75		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75		
<b>SUM</b>	<b>145</b>		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
<b>Vegtiltak</b>																			
Tilfartsvegvestdel	750		60	345	345												750		
Strømsåstunnelen	1600	RegP X	X	X															
Tilfartsvegvestdel2	1575	RegP RegP	15		60	750	750										1575		
Tilfartskonnerud	180	RegP RegP				25	65			90							180		
Nyveivikei Nytrase	525	RegP RegP			23	200	300										525		
Firefelt Bjørnstjerne Bjørnsonsgate del 1	400	RegP			25	175	200										400		
<b>SUM</b>	<b>5030</b>																		
<b>Infrastruktur buss</b>																			
Bragernes kollektivterminal	50		50														50		
Bidrag til Brakerøya-Sykehuset	90				90												90		
Bidrag til Hagatjerveien	85			85													85		
Ny Mjøndalsbru	340		10	RegP	20	180	130										340		
Rosenkrantzgate Planlegging og grunnervv	200	KDP KDP	RegP RegP	200													200		
Rosenkrantzgate Del 1	730				50	340	340										730		
Rosenkrantzgate Del 2	680					40	300	340									680		
Rosenkrantzgate Del 3	700						50			325	325						700		
Haugesgate bussprioritering Bragemes Org-Fylkeshuset	30				1	29											30		
Travbanen-Mjøndalen bussprioritering Kryssysrue undkjøringer	100	RegP	10	50	40												100		
Engene bussprioritering Bragemes Org-Brakerøya	30			1	29												30		
Hans Hansens vei framkommelighetstiltak (buss)	20				1	19											20		
Andre strekninger Drammen i sekkepost, i Ekselskogen, i Konnerudgata)	70									3	7	20	40				70		
Nyholdeplass-struktur	55	1	9	10	20	15											55		
Andre punktiltak bussprioritering (sekkepost)	40											3	37				40		
Solumstrand-Rundtom (utbedring eksisterende trase)	500	RegP RegP					25	225		250							500		
<b>SUM</b>	<b>3720</b>																		
<b>Driftkollektiv</b>																			
Opprettholdelse basistilbud (dagens bruk av belønningmidler)	270		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	270		
Styrketilbud for kantavbompenge (+50% på viktigste turer)	1750		78	83	89	94	101	106	112	117	122	127	133	138	144	151	155		
Ytterligere styrketilbud i nedre del av turgårder	400			4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	44	44	48		
<b>Støttesystemer</b>																			
Nye betalingsløsninger og nytt billettssystem (investering)	20		20														20		
Felles billett med NSB i buskerudbyen (driftskostnad)	160		11	11	11	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	160		
Implementering av ID- og trafikkinformasjon (investering)	15		8	7													15		
SIS, sanntidsinformasjon og ASP, Aktiv Signal Prioritering (investering)	60		18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	60		
Styrket bemanning og markedsføring (driftskostnad)	20		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	20		
Laverpris og nye billett konsept (driftskostnad)	150		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	150		
Felles billett med NSB/Ruter (forutsetter nytt billettssystem)	0																0		
<b>SUM</b>	<b>2845</b>																		
<b>Sykkel og gange</b>																			
Lier	210	3 RegP	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	210		
Drammen	870	6 RegP	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	52	870		
Nedre Eiker	160	7 RegP	10,6	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	3,8	161		
Øvre Eiker	118	5 RegP	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	118		
Oppgradering av eksisterende infrastruktur i alle kommuner	60		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60		
Styrketilbud til alle kommuner	60		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60		
Egne tiltak til pågående og planlagte kommunene	200	3,3 RegP	10	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	200		
<b>SUM</b>	<b>1678</b>																		
<b>Kollektivknutepunkt og pendlerparkering</b>																			
<b>Hokksund, herunder:</b>		RegP															0		
Ny bussterminal	20	RegP	20														20		
Ny taxiterminal	8	RegP		8													8		
Bidrag til utvidet kullvert (Haugveien 2/s)	72	RegP			72												72		
Bidrag til trafikkforplass i torg og sykkelhotell	20	RegP				20											20		
<b>Mjøndalen, herunder:</b>		RegP															0		
Utvidet standard i torg for sykkelkullvert i under-sporene	82	RegP			82												82		
Oppgradert bussterminal	20	RegP	20														20		
Oppgradert taxiterminal	8	RegP		8													8		
Bidrag til trafikkforplass i torg og sykkelhotell	20	RegP				20											20		
<b>Lierstranda, knutepunktutvikling</b>	250										25	50	50	50	75	10	250		
Pendlerparkering i alle kommuner	410	3 RegP	47	25		25	25	25	50	50	25	25	25	25	25	10	410		
<b>SUM</b>	<b>910</b>																		
<b>Kostnader til planlegging og grunnervv:</b>		27	71	518	786	1182	882	1922	1741	671	1035	1029	701	414	439	498	453	358	12727
<b>KDP</b>		98																	98
<b>Regplan</b>																			3368
<b>Byggeplanlegging</b>																			5368
<b>Grunnervv</b>																			2582
<b>Bygging av tiltak</b>																			1309
																			848

Midlerprøve-årsperiode  
3394 millkr

Midlerprøve  
848 millkr