

## **SAKSDOKUMENT TIL ATM-utvalgets møte nr 2 - 2012 og møte nr 4 i Samarbeidsgruppa for KVV Buskerudbypakke 2**

**Møtetid: Fredag 17. februar kl 09:00 – 13:30 (lunsj kl. 11.00)**

**Sted: Haugestad, Haugestadbakken 7, Lierbyen**

### **Forslag til dagsorden. Del 1. kl. 09.00 – kl. 11.00**

Sak 08/12	Referat fra sist møte
Sak 09/12	Status
Sak 10/12	Areal- og transportplanen
Sak 11/12	ATM-rådsmøtene – evaluering
Sak 12/12	Steinberg stasjon - uttalelse
Sak 13/12	Utredning om lokalisering av nytt sykehus - uttalelse
Sak 14/11	Eventuelt

### **Del 2: Møte i Samarbeidsgruppen for KVV Buskerudbypakke 2 fra 11:30 – kl 13:30.**

Ansvar: Statens vegvesen region sør v/ Inger Kammerud, prosjektleder

Formål: Informasjon om arbeidet med KVV' en samt å få tilbakemeldinger fra samarbeidsgruppa på konkrete saker.

- Sak 01/12 Mandat
- Sak 02/12 Behovsanalyse og samfunns mål
- Sak 03/12 Mulighetsanalysen
- Sak 04/12 Status, framdrift og utfordringer

### **Buskerudbyen 03.01.2012**

Tore Opdal Hansen  
Leder av ATM-utvalget

Runar Hannevold  
leder av adm. styringsgruppe

Vedlegg 1 Referat fra møte 10. januar 2012

Vedlegg 2 Foretaksprotokoll 31. januar 2012 Helse Sør-Øst RHF

Separate vedlegg:

Rapport 2011 til Samferdselsdepartementet. (sendt ut 10.2.2012)

Brev fra SD om Mandat KVV Buskerudbypakke2 (sendt ut 10.2.2012)

## **Sak 08/12 Referat fra møte nr 1/12**

Referat fra møte 10. januar 2012 ligger som vedlegg 1.

**Konklusjon: Referat godkjennes**

## **Sak 09/12 Status**

### **Politisk behandling av plantype felles AT-plan**

Ni av partnerne i Buskerudbysamarbeidet har gått inn for regional plan, mens Øvre Eiker har gått for interkommunal plan. Administrativ styringsgruppe drøftet i møte 27. januar ulike tilnærminger mht å få etablert konsensus mellom alle partnere. Det var enighet om at leder av administrativ styringsgruppe og leder av ATM-utvalget tar initiativ til et møte med politisk ledelse i Øvre Eiker for å drøfte videre prosess for å etablere enighet om plantype. Det er avtalt at et slikt møte holdes fredag 17. februar i forkant av ATM-utvalgsmøte.

### **Rapportering til SD for 2011.**

Statusrapport for 2011 ble 02.02.12 oversendt Samferdselsdepartementet i tråd med den 4-årige avtalen om belønningsmidler/Buskerudbypakke1. Se vedlagt separat vedlegg: Statusrapport 2011. Rapport til Samferdselsdepartementet.

### **Studietur til Sverige**

Invitasjon med program og påmeldingsskjema sendes ut 17. februar. Bindende påmeldingsfrist settes til 1. mars. Fly til Stockholm fra Gardemoen 19. april kl 08:30. Program i Stockholm med AB StorStockholm Lokaltrafikk tema kollektivtrafikk, trengselsskatten og spesielt informasjon rundt innføring av trengselsskatten. Snabbtog fra Stockholm ca kl 16:00 til Gøteborg 19:30. Middag og overnatting. Fredag 20. april besøk hos Gøteborg Stad med informasjon om Västsvenska paketet med innføring av trengselsskatt og kollektivsatsing. Vi møter både politikere og fagadministrasjon. Vi har egen buss hjem hvor vi også kort besøker en moderne og attraktiv bydel i Gøteborg. Bussen ankommer Kongsberg som siste stasjon ca kl 18:30.

### **KVU for godsterminal, sporarealer og – kapasitet i Drammensområdet - uttalelse**

Adm. styringsgruppe besluttet i møte 10. februar at det settes i gang arbeid med å lage forslag til felles saksframlegg og uttalelse til KVU Gods fra alle 5 kommunene og fylkeskommunen.

## **Sak 10/12 Areal- og transportplanen**

Arbeidet med felles areal- og transportplan for Buskerudbyen tar utgangspunkt i Buskerudbysamarbeidets mål og politisk vedtatt planprogram. Disse felles styringsdokumentene bygger på erkjennelsen av at det må utvikles *nye strategier og virkemidler for både arealbruk og transportsystem* dersom mål om en bære- og konkurransekraftig byområde skal kunne realiseres.

Når planarbeidet nå går inn i en ny fase, fra kunnskapsproduksjon og utredninger, til konkret utforming av planforslag med retningslinjer for arealbruk og transportsystem, vil prosjektleder for areal- og transportplan Jomar Lygre Langeland i møtet, legge fram noen sentrale problemstillinger som det nå jobbes med faglig.

Dette vil være aktuelle problemstillinger som vil være tema på ATM-rådsmøte 5. mars:

- Planlegging for vekst
- Prioriterte vekstsentra og vekstområder
- Næringslokalisering – rett virksomhet på rett sted – behov for næringsarealer

**Forslag til konklusjon:** *Innspill i møtet tas med i det videre arbeid med areal- og transportplanen.*

## Sak 11/12 ATM-rådsmøtene – evaluering

I møte i ATM-rådet 6. februar ble det fra representanten Anne Berger, Kongsberg kommune bedt om at ATM-utvalget ser på hvordan det kan sikres godt oppmøte på ATM-rådsmøtene. Er møtene interessante nok, er det gjort nok på hjemmebane for å få folk til å møte opp? Leder av ATM-rådet og ATM-utvalget svarte at utvalget vil følge opp dette innspillet.

Etter kommune- og fylkestingsvalget i høst er det kommet mange nye folkevalgte og det er et stort behov for å informere om Buskerudbysamarbeidets «oppdrag» og spre felles kunnskapsgrunnlag.

I arbeidet med utforming av forslag til felles areal- og transportplan for Buskerudbyområdet er målsettingen å ha god medvirkning fra de folkevalgte gjennom drøftingsmøter i Buskerudbyens organer. Det er meget korte tidsfrister for utforming av planforslaget og på møteplanen for 2012 ble det derfor lagt inn to møter i ATM-rådet vinteren 2012 samt at areal- og transportplanen er tema på de fleste andre møter i Buskerudbyens organer.

Deltakelsen på de to siste ATM-rådsmøtene har vært følgende:

Møtedato	Folkevalgte	Statsetatene	Administrasjonen	LO/NHO
28.11.2011	27 av 36 +4 observatører	4 av 9	12 av 13	1 av 2
06.02.2012	28 av 36 +1 observatør	4 av 9	10 av 13	0 av 2

På siste møte forlot flere deltagere møtet underveis av ulike årsaker. På slutten av møtet var det bare 18 folkevalgte deltakere igjen.

Saken ble behandlet på møte i adm. styringsgruppe 10.02. Hovedpunktene fra drøftingene i adm. styringsgruppe:

- Oppmøte på ATM-rådsmøtet er overveiende god, noen kommuner er flinkere enn andre. Noen kan forbedre sin deltagelse. Utfordringen er få de folkevalgte til å delta også på slutten av møtene. Hva kan gjøres?
- ATM-rådet har en viktig funksjon knyttet til felles kunnskap, politiske drøftinger og føringer.
- Gruppedrøftinger er nødvendig for å skape felles politisk forståelse på tvers av kommunegrensene og forvaltningsnivåer, men opplegget på møtene framover bør variere, også uten gruppedrøftinger.
- På neste møte (5. mars) er temaet konkret innspill til AT-planen. Da bør det vurderes å lage konkrete delproblemstillinger som sendes ut på forhånd sammen med møtenotat. På den måten kan alle være godt forberedt på de delproblemstillinger som skal drøftes på møtet.

- Det bør vurderes å avslutte møtet kl. 20.00 og evt. starte møtet kl.16.00.

**Forslag til konklusjon:** *Opplegget for ATM-rådsmøte 05.03.tilpasses de innspill som fremkom i møtet.*

## **Sak 12/12 Steinberg stasjon - uttalelse**

Adm. styringsgruppe tok opp saken om nedlegging av Steinberg stasjon i møte 10. februar og det var enighet om at det lages forslag til en felles uttalelse fra partnerne i Buskerudbysamarbeidet. Det vil foreligge et forslag til uttalelse som sendes ut til ATM-utvalget torsdag 16. februar.

**Forslag til konklusjon:** *Felles uttalelse sendes Samferdselsdepartementet.*

## **Sak 13/12 Utredning om lokalisering av nytt sykehus - uttalelse**

Møte i adm. styringsgruppe 10. februar anbefalte at partnerne i Buskerudbysamarbeidet sender en felles uttalelse til Helse Sør Øst, med bakgrunn i foretaksmøte 31.01.12., om utredning av ytterligere alternative konsept for sykehuslokalisering hvor bla. Drammen og Kongsberg sykehus skal sees i sammenheng. (Se utdrag av protokoll i vedlegg 3)

Adm. styringsgruppe foreslår at felles uttalelse til Helse sørøst evt. Vestre Viken HF fra partnerne i Buskerudbysamarbeidet lyder som følger:

### **Areal-, transport og byutvikling som tema i utredning om lokalisering av nytt sykehus i Nedre Buskerud.**

*Buskerudbysamarbeidet ber om at det i utredningsarbeidet for nytt sykehus eggnes vekt på å ta hensyn til Buskerudbyens målsettinger om å utvikle en konkurransedyktig og bærekraftig byregion, med attraktive byer og tettsteder og med begrenset behov for bruk av bil.*

*Lokalisering av nytt sykehus vil kunne innebære store konsekvenser for transport og arealbruk, bl a 1) påvirke mulighetene til å utvikle slagkraftige kollektivknutepunkter (styrke eksisterende eller etablere nye) og 2) styrke eller svekke byer og tettsteders attraktivitet ved at en slik stor etablering som sykehus er, legges i, nær ved eller utenfor prioriterte by- og tettstedsstrukturer i regionen.*

*Buskerudbysamarbeidet jobber nå med en felles areal- og transportplan for Buskerudbyområdet og vil stille alt relevant kunnskapsgrunnlag til rådighet for utredningsarbeidet om nytt sykehus.*

*Drammen kommune*

*Buskerud fylkeskommune*

*Nedre Eiker kommune*

*Fylkesmannen i Buskerud*

*Øvre Eiker kommune*

*Statens Vegvesen Region Sør*

*Lier kommune*

*Jernbaneverket*



Buskerudbyen

Saksdokument ATM-utvalgsmøte 17.februar 2012

*Kongsberg kommune*

*Kystverket Sørøst*

***Forslag til konklusjon:*** Felles uttalelse oversendes Helse Sørøst / Vestre viken HF.

**Sak 14/11 Eventuelt**

## **Del 2: Møte i Samarbeidsgruppen for KVV Buskerudbypakke2 fra 11:30 – kl 13:00**

### **Sak 01/12 Mandat**


Se separat vedlegg om mandat.

### **Sak 02/12 Behovsanalyse og samfunns mål**

### **Sak 03/12 Mulighetsanalysen**

### **Sak 04/12 Status, framdrift og utfordringer**

## Vedlegg 1

 <p>Buskerudbyen</p> <h3>Møtereferat ATM-utvalg</h3> <h4>Møte nr. 1-12 10.01.2012</h4>	
<b>Tilstede</b>	<p><b>ATM-utvalget:</b> Morten Eriksrød, fylkesordfører Buskerud fylkeskommune Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune (leder) Helene Justad, ordfører Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører Nedre Eiker kommune Arvid Lyngås, varaordfører, Kongsberg kommune Runar Schau Carlsen, Ass. fylkesmannen i Buskerud (for Kirsti Kolle Grøndahl) Hans Jan Håkonsen, avd.leder, SVV Region sør, avd. Buskerud (for Kjell Inge Davik) Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør øst, Jernbaneverket (under sak 3/12)</p> <p><b>Fra administrativ styringsgruppe:</b> Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Linda Verde, ass. fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune (for Runar Hannevold)</p> <p><b>Fra sekretariatet:</b> Tore Askim, prosjektsjef (ref)</p>
<b>Forfall</b>	<p>Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune (nestleder) Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Astrid Sommerstad, rådmann Kongsberg kommune Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV Region Sør Kirsti Kolle Grøndahl, Fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune(leder av adm. styringsgruppe)</p>
<b>Møtested</b>	Nedre Eiker rådhus, Mjøndalen

## **Innkalling og dagsorden godkjent.**

### **Sak 01/12 Referat fra sist møte**

For møtet 18. november 2011 var Bent Inge Bye, ordfører Nedre Eiker kommune uteglemt som møtedeltager i referatet.

***Konklusjon:** Referat godkjent med angitte oppretting.*

### **Sak 02/12 Status**

***Konklusjon:** Status tatt til orientering*

### **Sak 03/12 Kollektivtransport i Buskerudbyen**

(Saken ble behandlet som siste sak i møtet).

Samferdselssjef Gro RyghseterSolberg, Buskerud fylkeskommune orienterte om hovedpunkter i Kollektivtransportplanen for Buskerud som har betydning for kollektivtransporten i Buskerudbyen.

I etterfølgende drøfting fremkom innspill til arbeidet med videre utvikling av kollektivtrafikken i Buskerudbyen, felles uttalelse fra de 5 kommunene til planen og Buskerudbypakke 2 som planens handlingsprogram innenfor Buskerudbyområdet.

***Konklusjon:** Saken tatt til orientering.*

### **Sak 04/12 Handlingsprogram belønningsordningen 2010-2013 – revidering**

***Konklusjon:** Justert handlingsprogram 2010-2013 for belønningsordningen/Buskerudbypakke 1, datert 3. januar 2012, vedtatt.*

### **Sak 05/12 Budsjett 2012**

***Vedtatt:** Budsjett samarbeidsmidler 2012 vedtas med en ramme på kr 3.250.000,- og med samme inndekning fra samarbeidspartnerne som i 2011.*

### **Sak 06/12 ATM-rådsmøte 6. februar 2012**

***Konklusjon:** I tråd med adm. styringsgruppes anbefaling gis det tilslutning til opplegget*



## Vedlegg 2

### Foretaksprotokoll 31. januar 2012 Helse Sør-Øst RHF

#### Sak 4 Resultatkrav og rammebetingelser for 2012/Krav og rammer for 2012 m.v.

#### Utvikling av sykehustilbudet i Vestre Viken HF

Foretaksmøtet viste til brev fra Helse Sør-Øst RHF av 3. januar 2012 om mulighetsstudie for oppgradering/utvidelse av Drammen sykehus, hvor Helse Sør-Øst RHF viser til styrebehandlingen 20. desember 2011 jf. sak 091-2011. Det fremgår at styret i Helse Sør-Øst RHF anser at mulighetsanalysen fra Vestre Viken HF svarer på spørsmålet om det er fysisk mulig å bygge på eksisterende tomt jf. protokoll fra foretaksmøte i Helse Sør-Øst RHF 6. januar 2011. Styret i Helse Sør-Øst RHF ber på bakgrunn av de opplysninger som nå foreligger om at videre tilnærming til prosjektet avklares i Helse- og omsorgsdepartementet.

I foretaksmøtet 6. januar 2011 ble det også forutsatt at utredning og avklaring av tomtevalg for sykehus i Buskerud, Vestre Viken HF skulle gjennomføres innenfor Helse Sør-Øst sine rammer og eventuell tomteanskaffelse og utbygging tilpasses regionens økonomiske bæreevne. Foretaksmøtet registrerte at mulighetsanalysen ikke gir svar på forutsetningene rundt økonomiske forhold.

Det er stilt generelle krav om at investeringstiltak skal baseres på gjennomførte utviklingsplaner. Helse Sør-Øst RHF har i brev av 1. juni 2009 gitt Vestre Viken HF i oppdrag å utarbeide slike planer. Det er signalisert at dette skal gjennomføres i løpet av 2012. For å kunne ha et mest mulig robust beslutningsgrunnlag for gjennomføring av investeringsprosjekter i Vestre Viken HF la foretaksmøtet til grunn at Helse Sør-Øst RHF videre prosess knyttet til oppgradering/utbygging av sykehus Vestre Viken følger de ordinære styringssystemene for planlegging av investeringsprosjekter. Dette innebærer at investeringstiltak skal baseres på vedtatt utviklingsplan for Vestre Viken HF. Dette arbeidet er under gjennomføring. Mulighetsstudien som nå er gjennomført for utbygging i tilknytning til eksisterende sykehus i Drammen, vil være et innspill i denne planen. Foretaksmøtet la til grunn at i arbeidet med utviklingsplanen skal faglige og økonomiske konsekvenser av en mulig sammenslåing av sykehusene som nå er plassert i hhv. Drammen og Kongsberg vurderes nærmere. Slike vurderinger skal sees i forhold til opprettholdelse av dagens sykehusstruktur i Vestre Viken HF. I arbeidet skal det legges til grunn at tilbud innenfor somatikk og psykiatri skal samlokaliseres. Mulig investeringstiltak for sammenslåing av sykehusene som er plassert i Drammen og Kongsberg forutsetter en plassering som gir tilstrekkelig nærhet til både Drammen og Kongsberg.

Foretaksmøtet la til grunn at:

- Helse Sør-Øst RHF skal legge vedtatte prinsipper og føringer for planlegging av investeringsprosjekter til grunn i det videre planarbeidet for utvikling av sykehustilbudet i Vestre Viken HF.
- Arbeidet med utviklingsplanen for Vestre Viken HF skal inneholde faglige og økonomiske konsekvenser av en mulig sammenslåing av sykehusene som nå er plassert i hhv. Drammen og Kongsberg. Disse analysene skal vurderes i forhold til opprettholdelse av dagens sykehusstruktur.



Buskerudbyen

Saksdokument ATM-utvalgsmøte 17.februar 2012

Foretaksrådet vedtok: Foretaksrådet tar resultatkrav og rammebetingelser for 2012 til etterretning.  
<http://www.regjeringen.no/upload/HOD/EIA/foretaksrader/2012/SorOst/ForelopigProtokollSorOst310112KI1030.pdf>