

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr. 8 - 2012 og møte nr. 9 i Dialogforum for KVU Buskerudbypakke2

Møtetid: Fredag 30. november kl. 09:00 – 14:00 (lunsj kl. 11.30)

Sted: Rådhuset, Kongsberg

Del 1 Dialogforum for KVU Buskerudbypakke2 (inntil 2timer)

Ansvar: Statens vegvesen region sør v/ Hæge Håkedal Skjæveland, prosjektleder

- Sak 24/12 Status**
- Sak 25/12 Samfunnsmål, effektmål og krav**
- Sak 26/12 Konseptene og resultater fra beregningene og de samfunnsøkonomiske analysene**
- Sak 27/12 Perspektiver på anbefalingen**
- Sak 27/12 Videre prosess**

Del 2 Forslag til dagsorden ATM-utvalget

Sak 48/12 Referat fra sist møte

Sak 49/12 Status

Sak 50/12 Forslag til Buskerudbypakke2 (BBP2) – opplegg for forhandlinger og politisk prosess

Sak 51/12 Buskerudbypakke1/belønningsordningen – opplegg tiltaksplan 2013

Sak 52/12 Togtilbud i Buskerudbyen

Sak 53/12 Budsjett samarbeidsmidler 2013

Sak 54/12 Møteplan 1. halvår 2012 ATM-utvalg og ATM-råd

Sak 55/12 Eventuelt

Vedlegg 1 Referat fra ATM-utvalgsmøte 7

Vedlegg 2 Notat om Togbetjening på Brakerøya og Lier stasjon fra 9.12.2012

Buskerudbyen 22.11.2012

**Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget**

**Astrid Sommerstad /Øyvind Hvidsten
Fung. leder adm. styringsgruppe**

Del 1 Samarbeidsgruppen for KVV Buskerudbypakke2

Ansvar: Statens vegvesen region sør v/ Hæge Håkedal Skjæveland, prosjektleder

Sak 24/12 Status

Sak 25/12 Samfunns mål, effektmål og krav

**Sak 26/12 Konseptene og resultater fra beregningene og de samfunnsøkonomiske
analysene**

Sak 27/12 Perspektiver på anbefalingen

Sak 27/12 Videre prosess

Del 2

Sak 48/12 Referat fra møte nr. 7/12

Referat fra møte 02.11.12 følger vedlagt.

Konklusjon: Referat godkjennes

Sak 49/12 Status

Areal- og transportplanen

Felles saksframlegg, oppdatert plandokument datert 02.11.12. og høringsrapport ble oversendt til behandling i kommune-/bystyre tirsdag 13. november. Etter behandling i kommunene sendes saken til behandling i fylkestinget som har møte 6.-7. februar.

Utredning om Kongsbergbanen

Blant annet for å få nærmere beskrivelse og kostnadsoverslag over mulige tiltak i forslag til Buskerudbypakke2 er det igangsatt en utredning i samarbeid med JBV om nødvendige jernbanetiltak for å realisere to tog pr. time Drammen - Kongsberg samt mulig innkorting av banestrekningen. Utredningen gjennomføres av konsulent og er planlagt ferdig i midten av desember. Utredningen er inndelt i følgende deler;

- Del 0: Tiltak som er nødvendig ved forlengelse av eksisterende togpendler til Hokksund. (Gjelder Dal - Drammen og Lillehammer – Drammen (fra 2014)).
- Del 1: Tiltak som er nødvendig for å realisere målet om to avganger pr. time til/fra Hokksund.
- Del 2: Tiltak som er nødvendig for å realisere målet om to avganger pr. time til/fra Kongsberg.
- Del 3: Mulighetsstudie for innkorting av banestrekningen til Kongsberg

Mulighetsstudie / finansieringsanalyse for Buskerudbypakke2

I statusorientering til ATM-utvalget 2. november ble gjengitt mandat som Statens vegvesen legger til grunn for utredning om mulighetsstudie trafikantbetaling i Buskerudbyen. Her fremgår det at utredningsarbeidet er avgrenset til bompenger m/u tidsdifferensiering samt at utredningen også omhandler problemstillinger knyttet til koordinering med vegprosjekter i Buskerudbyen som er forutsatt bompengefinansiert (Rv 23, E134 og Rv 35). Statens vegvesen region sør har startet opp arbeidet med mulighetsstudien. Rambøll er engasjert som konsulent av SVV. Foreløpig drøfting av utredningsarbeidet var tema på adm. styringsgruppe 16.11. SVV jobber videre med mulighetsstudien i tråd med innspill fra møtet 16.11. Mulighetsstudien vil legges fram i ATM-utvalgets møte i januar 2013. Justert tidsplan tilsier at utredningsarbeidet skal være ferdig primo februar 2013.

Tiltaksplan 2011 omdisponering av ubrukte belønningsmidler i Buskerudbypakke1

Det er behov for 1) å dekke inn økte kostnader til rutekjøring buss i 2012 (og fram til 1.07. 2013) for de busstilbud som allerede er finansiert av belønningsmidler og 2) allerede nå å bevilge midler til aktiviteter (kampanjer) i 2013 som ikke vil kunne bli gjennomført på en tilfredsstillende måte hvis de må vente på midler i den ordinære tildelingen i første kvartal 2013.

Etter anbefaling fra fagrådet har adm. styringsgruppe i møte 16.11.2012 bevilget midler til mindre kostnadsøkning for utvidet rutekjøring, aktiv på skoleveien og sykle til jobben i 2013. Adm. styringsgruppe har gitt prosjektsjefen fullmakt til å finne inndekning for disse tiltakene

gjennom omdisponeringer av midler fra tiltaksplan 2011-2012. Omdisponeringene skal skje i samråd med de som opprinnelig er gjennomføringsansvarlige.

Det skaffes nå oversikt over udisponerte/ubrukte/“ledige midler” fra 2010 -2012. På grunnlag av denne oversikten er det under oppstart et arbeid med å avdekke hvilke midler som reelt kan omdisponeres. Eventuelle ledige midler utover de som er disponert over, vil inngå som supplement til tiltaksplan 2013. Disse midlene vil da bidra til å realisere mest mulig av de kvalifiserte tiltak i 2013 og i motsetning til tildelingen fra departementet i 2013 (antatt april) kan disse midlene settes i arbeid umiddelbart.

Kommunikasjonstiltak framover

I tråd med behandling i samarbeidets fora er det en prioritert kommunikasjonsoppgave å synliggjøre de tiltakene som er og skal gjennomføres av kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen, finansiert av belønningsmidler/Buskerudbypakke1. I tråd med dette er det nå satt i verk tiltakene “Buskerudbyens julekalender” og “Oversiktskart” som vil bli presentert på www.buskerudbyen.no

Julekalender

Buskerudbyens julekalender “På quiz og tvers med Erik Solbakken” er ferdig innspilt og skal nå redigeres. Alle ordførerne har deltatt i hver sin episode der Solbakken har spilt “brøren til” de som har blitt intervjuet. Det har vært god stemning, både blant innbyggerne og ordførerne. Tre av ordførerne har vært med i en “hvem tøyser”-oppgave og tillegg har alle ordførerne gitt innspill til “julegaven” 24. desember – Buskerudbypakke2. Julekalenderen legges ut fra 1. desember og det blir trukket premier hver dag. Premiene er 12 sykler og valget mellom busskort med verdi kr 1000,- eller piggedekk til sykkel med dekkskift.

Alle involverte oppfordres til å dele julekalenderen så ofte som mulig (ny episode hver dag) på sine sosiale medieprofiler. Suksessen til dette tiltaket er avhengig av at vi får spredt filmen så godt som mulig, til flest mulig personer. Julekalenderen vil annonseres på dt.no, laagendalsposten.no, eikernytt.no samt på Facebook.

Oversiktskart

Som beskrevet tidligere skal det også lages et digitalt oversiktskart over alle tiltakene i Buskerudbypakke1 med status, type tiltak og en kort tekst som beskriver tiltaket. I første omgang prioriteres å få ferdig tekster om tiltakene som vises i julekalenderen, slik at vi kan vise videre til mer informasjon om de enkelte tiltakene. Deretter skal alle tiltak, både ferdigstilte, pågående og planlagte tiltak beskrives og settes på kartet.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 50/12 Forslag til Buskerudbypakke2 (BBP2) – opplegg for forhandlinger og politisk prosess

Hensikt med saken

Avklare opplegg for politisk prosess og forhandlinger i kommuner og fylkeskommune fram mot politisk sluttbehandling i våren 2013 for lokalt / regionalt forslag til BBP2.

Bakgrunn

Etter avtalt tidsplan skal prinsippvedtak om trafikantbetaling fattes i april 2013 for å oppfylle den 4-årige avtalen med Samferdselsdepartementet. Forutsetningen er at staten følger

tidsplan vedrørende KVV Buskerudbypakke2 og mulighetsstudie. ATM-utvalget har bestemt at det samtidig med behandling av prinsippvedtak skal behandle et lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke2 (helhetlig samferdselstiltakspakke) inkl. forslag til finansiering slik at det synliggjøres hva ekstraordinær finansiering med trafikantbetaling skal kunne benyttes til.

Prinsippvedtak om trafikantbetaling er ikke å forstå som en endelig bompengesøknad, men et vedtak for "bestilling" av videre utredningsarbeid med en bompengesøknad. Dersom det ikke fattes et slikt prinsippvedtak, avsluttes videre arbeid med å utvikle en bypakke der trafikantbetaling inngår, jfr. nasjonale forventninger.

Et lokalt / regionalt omforent vedtak om forslag til Buskerudbypakke2 vil være grunnlag for forhandlinger med Samferdselsdepartementet om innhold og utforming av en endelig Buskerudbypakke2. Opplegg og tidsplan for dette er ikke avklart. Dette må avtales nærmere og vil bl.a. avhenge av når KVV Buskerudbypakke2 blir behandlet i regjeringen. Temaet er aktuelt å ta opp i et møte som ordførerne har bedt om å få med samferdselsministeren.

ATM-utvalgets møte 21.09. hadde følgende konklusjon: "ATM-utvalget gir sin tilslutning til skisserte hovedprosess for utarbeiding av et Hoveddokument for forslag til BBP2 og at det til neste møte legges fram en mer detaljert prosess for politisk involvering og behandling (både i ATM-råd, ATM-utvalg og ordinære politiske organer) av arbeidet med hoveddokumentet".

De viktigste milepæler som det nå jobbes etter:

- **Desember 2012:** Vedtak i kommunene om felles areal- og transportplan for Buskerudbyen. Planen vil være grunnlag for videre arbeid med tiltak / utvikling av transport-systemet i Buskerudbyen. Endelig vedtak i fylkestinget i 6.-7. februar 2013.
- **31. desember 2012:** KVV for Buskerudbypakke2 skal være ferdig fra SVV region sør med anbefaling om konsept (hvilke type tiltak på konseptnivå / overordnet nivå som bør inngå i en Buskerudbypakke2).
- **Januar/februar 2013?** Når offentliggjøring av SVVs KVV-anbefaling vil skje, avgjøres av Samferdselsdepartementet og samtidig med at departementet sender KVV til høring. Når offentliggjøring foreligger kan lokalt / regionalt forslag til BBP2 justeres i forhold til SVVs forslag.
- **Primo februar 2013:** Mulighetsstudie / finansieringsanalyse med økonomisk vurdering av finansielt grunnlag for en Buskerudbypakke2 foreligger fra SVV.
- **Perioden januar-mars 2013:** Forhandlinger og politisk prosess i kommuner og fylkeskommune og prosess / behandling i Buskerudbyens organer.
- **Våren 2013:** Vedtak om lokalt / regionalt forslag til innhold i Buskerudbypakke2 inkl. forslag til finansiering hvor inngår prinsippvedtak i kommunene og fylkeskommune om trafikantbetaling. "Bestilling" av ytterligere utredning av bompengeløsning som underlag for bompengesøknad til departementet inngår her.

1. Faglig grunnlag for forhandlinger

Arbeidet med innhold i forslag til en Buskerudbypakke2 er godt i gang. Det foreligger en "bruttoliste" fra partnerne i Buskerudbysamarbeidet med ønskede / foreslåtte tiltak. De foreslåtte tiltak er nå gjenstand for faglig bearbeidelse og utredning med sikte på at det til fagrådets møte 13. desember 2012 skal foreligge et første forslag til hoveddokument. Her vil tiltaksforslagene være systematisert på en hensiktsmessig måte (ikke detaljert) med tiltaksbeskrivelse, begrunnelse, kostnadsoverslag og vurdering (effekt) i forhold til mål.

Dette faglige arbeidet vil gi mer kunnskap om tiltakenes kostnader og virkning. Forslag til hoveddokument vil være grunnlag for faglig og politisk arbeid med å prioritere tiltak (i perioden januar 2013-medio mars 2013). Parallelt forventes det å komme føringer til innhold i BBP2 fra KVU for Buskerudbypakke2 (anbefalt konsept - tiltakstyper) og underlag / finansieringsmuligheter – økonomisk omfang for Buskerudbypakke fra Mulighetsstudie / finansieringsanalyse. (Statens vegvesen har ansvar for begge disse utredningene).

BBP2 etableres i to faser. Fase 1 er fra 2014 uten trafikantbetaling (men med ny avtale / forlenget avtale med SD om belønningssmidler), fase 2 er en 15-årsperiode med trafikantbetaling. Det antas at fase 2 tidligst kan iverksettes fra 2016. Dette må avklares nærmere i forbindelse med utarbeidelse av en detaljert tidsplan for BBP2 i samarbeid med SVV.

Adm. styringsgruppe har drøftet aktuelle kriterier for prioriteringer av tiltak i "bruttolista" for å komme fram til lokalt / regionalt forslag til BBP2 – til bruk som underlag for forhandlinger:

- Realistisk tidsperspektiv (15 år)
- Realistisk i Fase 1 fra 2014 (uten trafikantbetaling) eller fase 2 fra ca 2016? (med trafikantbetaling)
- Tiltakets effekt - i tråd med mål for Buskerudbyen og felles areal- og transportplan
- Tiltak i tråd med anbefalinger i KVU for BBP2
- Tiltakenes samlede kostnader – i samsvar med samlede finansieringsmuligheter / finansieringsløsninger (f eks vil finansieringsbidrag fra samarbeidspartnerne kunne påvirke hvor mange tiltak som totalt lar seg finansiere)
- Nytteprinsippet, jfr. bompengefinansiering (de som betaler skal også få nytte)
- Rettferdighetsprinsippet, jfr. kommunestruktur og geografi

2. Opplegg for forhandlinger med sikte på omforent lokalt / regionalt forslag til BBP2

Adm. styringsgruppe foreslår at det etableres et forhandlingsutvalg som utarbeider et omforent forslag til BBP2. Adm. styringsgruppe foreslår videre at ordførere / rådmenn fra kommuner og fylkeskommune utgjør forhandlingsutvalget. Alternativt kan den politiske deltakelsen utvides. I denne sammenheng er det lagt til grunn at forhandlingsutvalget ikke bør være for stort. Videre foreslås at statsetater (partnere i Buskerudbysamarbeidet) inviteres som observatører i forhandlingene bl. a. for å bidra med vurderinger, forventninger og kunnskap. Målet med forhandlingene vil være at partnerne i Buskerudbyen, ut fra det vi vet nå, står samlet om et lokalt / regionalt forslag til BBP2 som vil være utgangspunkt for senere forhandlinger med nasjonale myndigheter / SD. Det er i møteplanen for 2013 lagt opp til følgende opplegg (tentative datoer):

- 25. januar: Møte i ATM-utvalget: BBP2 - Avklare ytterligere opplegg for forhandlinger.
- Januar / februar 2013: Forberedelser i egen organisasjon (kommuner og fylkeskommune); f eks ATM-rådsrepresentanter evt. representanter fra formannskap / fylkesutvalg / politiske utvalg.
- Torsdag 21. februar - fredag 22. februar: Forhandlingsseminar BBP2 inkl. finansiering (2-dagers samling) for forhandlingsutvalget.
- Ultimo februar / primo mars: Forankring lokalt av et forhandlingsresultat i egen organisasjon; f eks ATM-rådsrepresentanter / ekstraordinære møter med representanter i formannskap / fylkesutvalg / politiske utvalg.

- Primo mars: Sluttforhandlinger forhandlingsutvalg.
- 11. mars: Forankring av forhandlingsresultat i ATM-rådet.
- 15. mars: ATM-utvalget anbefaler forslag til BBP2 til lokal / regionalpolitisk behandling i kommunestyre og fylkesting.

3. Opplegg for politisk sluttbehandling våren 2013

Ut i fra opprinnelige forutsetninger skulle KVV BBP2 være ferdig og offentliggjort pr. 31.12.2012. Foreliggende tidsplan fra SVV er at anbefalingene fra SVV region sør vil foreligge 20.12.12. Forventet offentliggjøring og tilgang til anbefalingen er antatt tidligst å kunne foreligge ca. 20.01. Innen 15.02. bør den kunne foreligge. Tidspunkt for offentliggjøring vil kunne ha betydning for anbefalt tidsplan og prosess i denne saken.

Foreløpig oversikt over møteplaner i politiske organer:

Kommunestyre / Bystyre / Fylkesting: Nedre Eiker og Lier 3. april, Kongsberg 10. april, Øvre Eiker 17. april, Drammen 23. april, Buskerud fylkeskommune 24.- 25. april.

Med bakgrunn i ovennevnte lar det seg ikke gjøre å få behandlet saken i Nedre Eiker og Lier allerede 3. april med ordinære saksbehandlingstid / skrivefrister, men først i mai. Å få behandlet sak om BBP2 og prinsippvedtak om trafikantbetaling i april 2013 i alle folkevalgte organ i Buskerudbyen vil i så fall innebære ekstraordinære møter i april. Dersom fylkestinget skal behandle saken sist av de folkevalgte organ i Buskerudbyen vil dette kunne skje i fylkestinget 24.-25. april eller 12.-13. juni (ordinære møter), evt. i et ekstraordinært møte i mai.

Uansett konklusjon på ovennevnte er dette er en stram tidsplan. Det er lagt til grunn at det er viktig å få forslag til BBP2 og prinsippvedtak om trafikantbetaling så tidlig på våren som mulig slik at dette kan bidra til at Nasjonal transportplan (vedtak i Stortinget antatt juni 2013) kan gi omtale og føringer for prioritering av BBP2 og jernbanesatsing på Kongsbergbanen. Forslag til politisk sluttbehandling drøftes og avklares i møtet 30.11.

Adm. styringsgruppe anbefaler følgende konklusjon:

1. *Det gis tilslutning til foreslått opplegg for forhandlinger og med de avklaringer / innspill som kommer i møtet.*
2. *Endelig opplegg for politisk sluttbehandling i kommunestyre og fylkesting fastlegges i ATM-utvalgets møte i januar 2013.*

Sak 51/12 Buskerudbypakke1/belønningsordningen – opplegg tiltaksplan 2013

Hensikt

Få ATM-utvalgets tilslutning til opplegg/tidsplan for arbeidet med tiltaksplan 2013 og hovedprinsipper for prioriteringer i tiltaksplan 2013 for belønningsordningen/ Buskerudbypakke1(BBP1).

Bakgrunn

100 mill. kr. er avsatt i statsbudsjettet for tiltak 2013 til Buskerudbyen under forutsetning av at partnerne i Buskerudbysamarbeidet gjennomfører de tiltakene som går fram av avtalen med

departementet. Forslaget til opplegg og prosess for tiltaksplan 2013 tar utgangspunkt i at det oppnås tilstrekkelig resultater/oppfyllelse av avtalen slik at full utbetaling i 2013 vil skje.

Erfaring fra prosessen med utarbeidelse av tiltaksplan 2012 er i hovedsak gode. Innenfor område 3 Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss har det vært utfordringer knyttet til den tid det tar med høringsrunder og saksbehandling/politisk behandling før tiltakene kan starte opp.

Økt fremkommelighet og traseoptimalisering for bussen er samlet sett den økonomisk største satsingen innenfor BBP1. Suksess på dette området vurderes som av stor betydning i forhold til å innfri avtalen med departementet. Fagrådet (08.11.12) og adm. styringsgruppe (16.11.12) anbefaler derfor at det legges til rette for en felles politisk forankring av infrastrukturtiltak for buss for 2013. Dette løses ved at sekretariatet i samarbeid med Brakar og SVV utarbeider et felles saksgrunnlag/ saksfremlegg som kan ta opp prinsippene for blant annet kollektivprioriteringer i 2013 til politisk behandling i kommunestyrene og hos fylkeskommunen.

Forslag til prioriteringer i tiltaksplan 2013

Behandlingen i fagråd og adm. styringsgruppe har lagt vekt på at fullføring av allerede prioriterte prosjekter vil være viktig. Oppfølging av handlingsprogrammet i areal- og transportplanen vil kreve ressurser fra partnerne i oppfølgingsarbeidet. For å bidra til dette arbeidet foreslås at ressurser i tiltaksplan 2013 avsettes. Buskerudbypakke2 vil være et helt sentralt arbeid i 2013 hvor det vil være behov for planlegging og koordineringsarbeid.

I fagrådet ble det drøftet problemstillinger knyttet til en eventuell situasjon hvor det ikke oppnås statlig tilskudd i 2014 og påfølgende år. Hvordan da sikre opprettholdelse av de busstilbud som i dag finansieres av belønningsmidler (ca. 12 mill.kr.)? I denne saken er lagt til grunn at dette er en problemstilling som er knyttet til Buskerudbypakke2 fra 2014 og forlengelse av avtalen om belønningsmidler som er foreslått som tema i ønsket møte med samferdselsministeren.

Følgende foreslås som hovedprioriteringer i arbeidet med tiltaksplan 2013:

- Allerede vedtatte prosjekter, men hvor tildelingene for 2012 var et deltilskudd og det var angitt et anslag for bevilgning i 2013 i tiltaksplanen
- Tiltak som er i overensstemmelse med i handlingsprogram for felles areal- og transportplan
- Utredninger mv. tilknyttet arbeid med Buskerudbypakke2
- Påbegynte tiltak som ikke er fullfinansiert av belønningsmidler /samfinansiering med partnerne.
- Øvrige tiltak som er i samsvar med prioriteringene i gjeldende Handlingsprogram for BBP1. (Her bør inngå fullfinansiering av reisevaneundersøkelse for Buskerudbyen (RVU2013) som skal gjennomføres i 2013. Anslått til kr. 350.- 400.000).

Framdrift tiltaksplan 2013:

NÅR	HVEM og HVA
30. nov	ATM-utvalget vedtar tidsplan og hovedprioriteringer for tiltaksplan 2013
1. des	Arbeidsgrupper mm avgir sine forslag til prioriteringen innenfor de ulike tiltaksområdene til sekretariatet

13. des	Fagrådet vurderer eventuelle prinsipielle spørsmål og har en første gangs drøfting av hvilke tiltak som bør med i tiltaksplan 2013
ca. 20. des	Rapportering på gjennomføring av 2012 tiltak fra alle gjennomføringsansvarlige i tiltaksplan 2012
Medio jan. 2013	Fagrådets behandling og anbefaling av tiltaksplan 2013
31. jan. 2013	Buskerudbysamarbeidet sin frist for rapportering til SD for 2012
Medio feb. 2013 (tilpasses endelig møteplan)	Adm. styringsgruppes innstilling til tiltaksplan 2013
Ultimo feb. 2013 (tilpasses endelig møteplan)	ATM utvalg vedtak av tiltaksplan 2013

Adm. styringsgruppe legger fram saken for ATM-utvalget med følgende forslag til konklusjon:

Følgende kriterier for prioritering legges til grunn for det videre arbeidet med tiltaksplan 2013:

- *Allerede vedtatte prosjekter, men hvor tildelingene for 2012 var et deltilskudd og det var angitt et anslag for bevilgning i 2013 i tiltaksplanen*
- *Tiltak som er i overenstemmelse med i handlingsprogram for felles areal- og transportplan*
- *Utredninger mv. tilknyttet arbeid med Buskerudbypakke2*
- *Påbegynte tiltak som ikke er fullfinansierte av belønningsmidler /samfinansiering med partnerne.*
- *Øvrige tiltak som er i samsvar med prioriteringene i gjeldende Handlingsprogram for BBP1.*

Sak 52/12 Togtilbud i Buskerudbyen

Bakgrunn for saken

I forbindelse med NSBs ruteomlegging 9. desember 2012 har det oppstått spørsmål omkring det nye tilbudet, både hva gjelder fakta om tilbudet og den prosess /involvering av kommuner og fylkeskommune som har funnet sted i forkant av beslutning om nytt togtilbud.

I ATM-utvalgsmøte 02.11 ble det gjort slikt vedtak: *“Sak om tog i Buskerudbyen settes på dagsorden i møte 30. november. Sekretariatet forbereder saken i samarbeid med Jernbaneverket og Buskerud fylkeskommune. NSB bes gi en redegjørelse for bakgrunn for endringene i togtilbudet i Lier”.*

To forhold ved det nye tilbudet fra 9.12.12 er tatt opp:

- Tilbudet for pendlere i retning Oslo (bla med svekket frekvens fra Brakerøya og Lier, samtidig som hvert tog som går har dobbelt så mange seter som tidligere).
- Forbindelser internt i Buskerudbyen mellom Lier og Eiker/Kongsberg (bla ingen direkteforbindelse fra Brakerøya og Lier til Mjøndalen, Hokksund og Kongsberg etter 9.12.).

Saksunderlag

Buskerud fylkeskommune har i vedlagte notat (vedlegg 2) utarbeidet en foreløpig redegjørelse for ruteplan 2012 og togstopp Lier/ Brakerøya; *“Fra NSBs møter med Bfk i desember 2011 fikk Bfk forståelsen av følgende endringer skulle skje fra desember 2012:*

- 2 DAL-tog i timen stopper regulært på disse stasjonene (1 mer enn nå)
- Eidsvoll-Kongsberg-togene stopper ikke på disse stasjonene (1 mindre enn nå)
- IC-togene fra Vestfold stopper ikke på disse stasjonene (som i dag)
- Men Ekstra innsatstog fra Kongsberg skal fortsatt stoppe (2 morgentog og 2 ettermiddagstog fra Oslo)

På den bakgrunn oppfattet Bfk det slik at det ikke skulle bli dårligere betjening av disse stasjonene”.

Av Jernbaneverkets forslag til mål i strekningsvis utviklingsplan (SUP) for strekningen (Lier) Drammen – Kongsberg fremkommer at jernbanen og togtilbudet i tillegg til å knytte dette området nærmere til Oslo og Gardermoen også skal knytte knutepunkter nærmere sammen i Buskerudbyen. Omleggingen fra 09.12.12 vurderes som ikke i tråd med dette, tvert imot fjernes dagens direkteforbindelse med tog til/fra Lier til/fra Eiker og Kongsberg.

I Buskerudbysamarbeidet arbeides det med helhetlige arealbruks- og transportløsninger og at togets rolle i transportsystemet skal styrkes. I planens første fase er det et mål å få etablert et tilbud med halvtimesfrekvens til/fra Hokksund så raskt som mulig, gjerne fra 2014. Det pågår nå en utredning i samarbeid med Jernbaneverket om mulighetene for dette.

Det kan stilles spørsmål ved om den ruteomlegging som nå finner sted bidrar til å styrke togtilbudet i Buskerudbyen. Samtidig kan det stilles spørsmål ved om ruteomleggingen er i tråd med mål og strategier i SUP.

Opplegg for møtet

Det er avtalt at Johan Selmer, direktør plan, NSB og fagsjef Ulf Backe, NSB gir orientering om ruteplan 2012 og svarer på spørsmål fra ATM-utvalget og andre aktuelle spørsmål som har vært reist. Ved behov vil Jernbaneverket og Buskerud fylkeskommune kunne svare på spørsmål.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet.

Sak 53/12 Budsjett samarbeidsmidler 2013

Saksunderlag

Buskerudbysamarbeidets budsjett består av to deler: Del 1. Samarbeidsmidler finansiert av partnerne selv, i tråd med samarbeidsavtale vedtatt des. 2009. Del 2. Belønningsmidler finansiert av Samferdselsdepartementet i tråd med avtale om belønningsmidler av 05.02.2010.

Budsjett belønningsmidler 2013

Budsjettrammen for belønningsmidler fremgår av statsbudsjett 2013. Forslag til statsbudsjett inneholder 100 mill.kr. i belønningsmidler til Buskerudbyen. I tråd med belønningsavtalen vil oppnådde resultater i 2012 avgjøre om tilskuddet for 2013 vil bli utbetalt fullt ut. Departementets avgjørelse vil først foreligge i mars 2013 med bakgrunn i rapportering fra Buskerudbyen som skal sendes SD innen 31.01.13. Se egen sak 52/12 om opplegg tiltaksplan 2013.

I tråd med gjeldende forutsetninger og vedtak vil belønningsmidler dekke følgende deler av sekretariatet; utgifter mv. for prosjektleder kommunikasjon (fast stilling), prosjektleder sykkel (engasjement i 2 år til august 2014) og prosjektleder AT-plan hvor også arbeid med Buskerudbypakke2 inngår (løpende engasjement av konsulent). Del finansiering av

konsulentmidler til samferdselsrådgiver inngår også. Dette vil fremgå nærmere av belønningsmidlenes tiltaksplan for 2013 (som kommer til beslutning i januar/februar 2013). (se gen sak)

Budsjett samarbeidsmidler 2013

Samarbeidsmidlenes har i tråd med vedtatt budsjett for 2012 i hovedsak gått til planlegging, koordinering i form av lønnskostnader mv. for prosjektsjef (fast stilling), planfaglig rådgiver (frikjøpt fra Øvre Eiker kommune ut 2013) og administrativ ressurs (prosjektmedarbeider, frikjøpt deltid fra Øvre Eiker kommune) samt del finansiering av konsulentmidler til samferdselsrådgiver.

Øvrige utgifter er:

- kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer og kontorutstyr mv.)
- møtekostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, ATM-råd)

Adm. styringsgruppe foreslår ingen justering av budsjettammen for samarbeidsmidler for 2013 dvs. samme budsjettamme som 2012 og i tråd med samarbeidsavtalen med kr 3.250.000,-.

Innenfor denne rammen foreslås følgende budsjett for 2012

Budsjett:		
Post 1 - Felles kunnskapsgrunnlag (Planlegging og utredninger)	kr	150 000
Post 2 – Sekretariatet. Koordinering og planlegging	kr	3 100 000
Totale utgifter	kr	3 250 000

Fordeling av finansiering for samarbeidsmidler 2013

Det foreslås en inndekning av samarbeidsmidler for 2013 med samme fordelingsnøkkel mellom de 10 partnerne som for 2012.

Inntekter:		
Del 1. Bidrag fra partnere i 2013		
Statens vegvesen	kr	300 000
Jernbaneverket	kr	300 000
Kystverket	kr	50 000
Fylkesmannen i Buskerud	kr	300 000
Buskerud fylkeskommune	kr	600 000
Drammen kommune	kr	600 000
Kongsberg kommune	kr	200 000
Øvre Eiker kommune	kr	200 000
Nedre Eiker kommune	kr	200 000
Lier kommune	kr	200 000
Delsum	kr	2 950 000
Del 2. Bidrag fra statlig delfinansiering i 2013		
Nasjonalt utviklingsprosjekt - Fremtidens byer (Via Drammen kommune)	kr	300 000
Totalsum finansiering	kr	3 250 000

Forslag til vedtak i adm. styringsgruppe: Budsjett samarbeidsmidler 2013, kr 3.250.000,- vedtas med samme inndekning fra samarbeidspartnerne som i 2012.

Sak 54/12 Møteplan 1. halvår 2013 ATM-utvalg og ATM-råd

Det vises til sak 50/12 der framdrift for opplegg for lokalt/regionalt forslag til Buskerudbypakke2 er beskrevet. Med dette som bakgrunn vil det være behov for månedlige møter i ATM-utvalget de første månedene. Møtet i februar foreslås primært som et forhandlingsmøte over to dager mellom kommunene /fylkeskommunen for Buskerudbypakke2, men at det også holdes et ordinært ATM-utvalgsmøte for bl.a. å vedta tiltaksplan 2013 for bruk av belønningsmidlene. Det antydes også mulighet for et ekstra møte i forhandlingsutvalget før ATM-utvalgsmøte 15. mars.

Det foreslås et ordinært møte i ATM-rådet før ATM-utvalgets møte 15. mars. I tillegg er det ønskelig at ATM-rådet får god informasjon fra Statens Vegvesen om innholdet i KVU Buskerudbypakke2 så fort den er offentlige. Evt. dato for dette møte må tilpasses offentliggjøringstidspunktet.

Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager og mandager som møtedager. Som tidligere, vil hovedstruktur for administrativ styringsgruppes møteplan følge av møteplanen til ATM-utvalget, ca. 8 – 10 dager før ATM-utvalget.

Det gjennomføres en runde med de politiske sekretariatene for å avklare foreslåtte datoer fram mot møtet i ATM-utvalget. Administrativ styringsgruppe hadde forslag til møteplan til anbefaling 16.11.12.

BUSKERUDBYSAMARBEIDET ATM-UTVALG og ATM-RÅD MØTEPLAN 1. HALVÅR 2013

ATM-utvalget

Kl. 08:30/09:00 – 13:00		
Fredag 25. januar	Buskerudbypakke2 – Oversikt over tiltak, forslag til prioriteringer fase 1 og fase 2. Opplegg for forhandlinger. Mulighetsstudien.	Øvre Eiker
Torsdag 21. og fredag 22. februar Forhandlingsutvalg BBP2 ATM-utvalget	Buskerudbypakke2 inkl. finansiering. Forhandlinger Tiltaksplan belønningsordningen 2013.	
Evt. møtetidspunkt avtales. Forhandlingsutvalg BBP2		
Fredag 15. mars	Buskerudbypakke2 inkl. finansiering, anbefaling om politisk behandling. Prinsippvedtak trafikantbetaling og anbefaling om videre arbeid med bompengesøknad	Drammen
Fredag 7. juni		Nedre Eiker

ATM-rådet

Kl.16.30 – kl.20.00		
Mandag 18. februar?/Dato må tilpasses offentliggjøring av KVU Buskerudbypakke2	Statens vegvesen redegjør for KVU Buskerudbypakke2 og Mulighetsstudie / finansieringsanalyse.	Fylkestingsalen
Mandag 11. mars	Forslag til Buskerudbypakke2 inkl. finansiering. Prinsippvedtak trafikanbetaling og anbefaling om videre arbeid med bompengesøknad.	Fylkestingsalen

Forslag til konklusjon: Forslag til møteplan 1. halvår 2013 godkjennes.

Sak 55/12 Eventuelt

Vedlegg 1



Buskerudbyen

Møtereferat ATM-utvalget

Møte nr. 7/12 - 02.011.2012

Tilstede	<p>ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, Drammen kommune (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Runar Schau Carlsen, ass. fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Gunnar Lien, avdelingsdirektør veg og transport, Statens Vegvesen Region Sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Sjur Helseth, seksjonsleder, Jernbaneverket</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Gro Solberg, samferdselssjef, Buskerud fylkeskommune</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan Gun Kjenseth, planfaglig rådgiver (ref)</p> <p>Møtedeltagere i Samarbeidsgruppe for KVV Buskerudbypakke2 (del 1 av møtet) fremgår av eget referat.</p>
Forfall	<p>Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør øst, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regiondirektør, SVV Region Sør</p>
Møtested	Haugestad, Lier kommune

Del 1 Møte i Samarbeidsgruppen for KVV Buskerudbypakke2

Ansvar: Statens vegvesen region sør v/ Inger Kammerud, prosjektleder

Sak 19/12 Status og framdrift

Sak 20/12 Effektmål og krav

Sak 21/12 Presentasjon av konsept 4

Sak 22/12 Trafikale virkninger

Sak 23/12 Grensesnittet mellom KVV'n, Mulighetsstudien og Bypakken.

Statens vegvesen sender eget referat fra denne delen.

Del 2

Sak 44/12 Referat fra møte nr 6/12

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 45/12 Status

Under statussak "Møte med Samferdselsministeren" refererte fylkesordfører Morten Eriksrød til møte som var holdt mellom representanter fra fylkeskommunen og Buskerudbenken på Stortinget og foreslo at det ble holdt en nytt møte med Buskerudbenken om samferdselstiltak i Buskerudbyen.

Under statussak "Jernbaneutvikling i Buskerudbyen" tok ordfører i Lier Helene Justad opp at det som konsekvens av ny rutetabell for NSB fra 9. desember blir færre togstopp ved Lier stasjon, spesielt i rushtiden. Hun mente dette ikke var en akseptabel utvikling. Hun hadde fått mange meldinger fra frustrerte pendlere.

ATM-utvalget setter sak om tog i Buskerudbyen på dagsorden i møte 30. november. Sekretariatet forbereder saken i samarbeid med Jernbaneverket og Buskerud fylkeskommune. NSB bes gi en redegjørelse for bakgrunn for endringene i togtilbudet i Lier.

Konklusjon: Status tatt til orientering.

Sak 46/12 Felles areal- og transportplan

Forslag til endringer i anbefalt planforslag. I møtet henviste ordfører i Lier, Helene Justad, til side 40, kap 7.4 Boligutvikling og – vekst og påpekte at Lier fram til utbygging av Lierstranda kan komme i gang, må ha anledning til å legge til rette for utbygging i de andre utbyggingsområdene i Liers kommuneplan 2009 – 2020. Hun ønsket endringer i det fjerde punktet under Slik gjør vi det. Justad var også opptatt av at det må legges til rette for pendlerparkeringer.

Ordfører i Nedre Eiker Bent Inge Bye foreslo "for buss" som et tillegg til slutt i siste setning på side 15 i delmål 3.2. Han foreslo også at tredje avsnitt i teksten som starter med "*I utredningsarbeidet...*" i venstre spalte på side 25 strykes. Han foreslo videre at "skal" i fjerde punkt under Slik gjør vi det, Kap 7.2.1 Strategi for senterstruktur, handel og service på side 38 endres til "bør", og "skal" i planretningslinje P4.2 A-virksomheter på side 57 endres til "bør".

Ordfører i Kongsberg Vidar Lande var opptatt av at planen i større grad synliggjorde at det i Buskerudbyen er et sterkt utviklingsmiljø for miljøvennlig teknologi og henviste til høringsinnspill fra Electric Mobility om tilrettelegging for el-bil kombinert med kollektivtransport. Han foreslo et tillegg i innledningen på kap. 8.1.

Fylkesmannen etterspurte hvordan sluttbehandling av kap 9 ville bli.

Ivaretagelse av forslag til endringer.

Etter forslag fra leder av ATM-utvalget var det enighet i ATM-utvalget om å be adm. styringsgruppe komme med forslag til hvordan de foreslåtte endringene skulle ivaretas.

Adm. styringsgruppe foreslo følgende:

På side 15 under delmål 3.2 endres siste del av siste setning slik: *....ved knutepunkter langs jernbanen og kollektivsystemet for buss*".

På side 25 beholdes tredje avsnitt (ingen endring) da dette er en faktaopplysning om hvordan utredningsarbeidet har foregått. Setningen presiseres slik: "*I konsekvensutredningen av forslag til areal- og transportplan og i arbeidet med KVV for Buskerudbypakke2 har det vært lagt til grunn at 80 % av bolig- og arbeidsplassveksten skal skje innenfor de prioriterte utviklingsområdene, jfr. Konsekvensutredning av planalternativer Buskerudbyen. Hovedrapport. Norconsult 2012*".

På side 38 beholdes "skal" i fjerde punkt (ingen endring) under Slik gjør vi det.

På side 40 blir det fjerde punktet stående som det står (ingen endring). Under Slik gjør vi det boksen tilføyes følgende tekst: "*For Lier kommune vil det ta tid før utbygging av Lierstranda kan komme i gang. Fram til da vil Lier kommunes utbyggingsbehov måtte dekkes av de andre utbyggingsområdene i kommuneplan 2009 – 2020, jfr side 31*".

Pendlerparkeringer er godt ivarettatt i plandokumentet i tråd med anbefalt forslag fra adm.styringsgruppe; Det vises til side 16 der det er foreslått et tillegg i andre punkt under 3.3.2 Vi vil derfor "*Pendlerparkeringer skal sikre at områder i Buskerudbyen med begrenset kollektivtilbud får effektiv overgangsmulighet til kollektive transportmidler*". Som en oppfølging av dette delmålet foreslås det et tillegg på side 50 under 8.8.1 Strategier for parkering andre prikkpunkt; "*herunder også tilrettelegging for pendlerparkering*". Tilsvarende i Slik gjør vi det boksen, nytt kulepunkt: "*Det skal legges til rette for pendlerparkering / innfartsparkering med gode overgangsmuligheter til kollektivtransport*".

Dette følges også opp av et nytt handlingspunkt på side 66: "*H13.3 Pendlerparkering Tilrettelegging for pendlerparkering bør være et tiltak som inngår i Buskerudbypakke2. Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet. Tidshorisont 2013-14*".

På side 63 gis handlingspunkt H7.6 følgende tillegg; *...miljørettet teknologi i transportsektoren; herunder el-bil*"

På side 57 opprettholdes "skal" i planretningslinje P4.2 A-virksomheter da "skal søkes" er brukt i planretningslinjenes pkt. 4.

Det delegeres til leder av adm. styringsgruppe å slutføre tekst i kap 9 i tråd med innspill fra partnerne.

Tilslutning til planen

ATM-utvalget sluttet seg enstemmig til de forslag til endringer som var foreslått til møtet 2.11 og adm. styringsgruppes forslag til ytterligere endringer i møtet. Lederne for statsetatene meddelte at de sluttet seg til planen slik den nå forelå.

Medlemmene av ATM-utvalget skrev under tilleggsavtalen med det tillegg som var tatt inn etter høringen av planen. Det ble understreket at det er viktig at det blir likelydende vedtak i alle kommunestyre i tråd med følgende:

Forslag til vedtak for kommunene:

1. *xxxx kommune slutter seg til Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013 -2023 datert 02. november 2012 og anbefaler at Buskerud fylkeskommune vedtar planen som regional plan med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 8-4.*
2. *Rullering av planen starter høsten 2013 etter at nasjonal transportplan er vedtatt i Stortinget.*

Forslag til vedtak for fylkeskommunen:

1. *Buskerud fylkeskommune vedtar Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013 -2023 datert 02. november 2012 som regional plan med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 8-4.*
2. *Rullering av planen starter høsten 2013 etter at nasjonal transportplan er vedtatt i Stortinget.*

Planen oppdateres med de endringer som ble vedtatt samt evt. språklige opprettinger og sendes i slutten av uke 45 til sluttbehandling i kommunene i desember 2012 og endelig stadfesting som regional plan i fylkestinget i 6.-7. februar 2013.

Konklusjon: *I tråd med adm. styringsgruppes møte 26.10. ble følgende vedtatt::*

1. *Tilleggsavtale datert 29.10.12. underskrives.*
2. *Forslag til areal- og transportplan Buskerudbyen 2013 - 2023 datert 29.10.12 med endringer avtalt i møtet anbefales. Det delegeres til leder av adm. styringsgruppe å slutføre tekst i kap. 9 i tråd med innspill fra partnerne.*
3. *Statsetatene slutter seg til planen i tråd med punkt 2.*
4. *Planen fremmes til parallell sluttbehandling i de respektive kommune-/bystyrer i desember 2012 og for endelig stadfesting som regional plan i fylkestinget i 6.-7. februar 2013 med likelydende vedtak i tråd med saksframlegget.*

Sak 47/12 Eventuelt

Vedlegg 2

Notat om Togbetjening på Brakerøya og Lier stasjon fra 9.12.2012

Fra: Buskerud fylkeskommune
Den 23. november 2012

Bakgrunn

NSB AS gjennomfører hvert år møter med fylkeskommunen for å orientere om forestående endringer i togtilbud og for å drøfte forslag om mer langsiktige tiltak. I møtet deltar Buskerud fylkeskommune, Brakar (Buskerud Kollektivtrafikk AS) og prosjektlederen i Buskerudbysamarbeidet.

I møtet den 23. november 2011 ble det orientert om justeringer av rutetilbudet fra 11.12.2011 og om forslag til endringer fra 9.12.2012. Fra referatet fra møtet gjengis følgende:

- *Halvtimesavganger på linje 440 Dal – Drammen (Lier og Brakerøya betjenes).*
- *Linje 450 Kongsberg – Eidsvoll kjører Gardermobanen mellom Lillestrøm og Gardermoen. (Lier og Brakerøya betjenes ikke). Ekstra rushtidsavganger fra og til Kongsberg kjøres som forlengelse av linje 440 Drammen – Dal.*

Fylkeskommunen fikk den 22.12.2011 nye rutetabeller for linje 450 som viste at ekstratog på linje 450 ville få stopp på Brakerøya og Lier stasjon. Se vedlegg. Dette ble oppfattet som bekreftelse på at ekstratog i rushtid fortsatt ville betjene disse stasjonene. I ettertid kan vi se at ekstratogene på linje 450 er de samme avgangene som er lagt inn i tabellen for linje 440.

Konsekvenser for Lier og Brakerøya

I møte oppfattet vi ikke at forslaget ville innebære redusert betjening av Brakerøya og Lier i forhold til det tilbud som er der i rushtiden nå. På denne bakgrunn ble det ikke gitt tilbakemeldinger på ruteforslaget hverken fra fylkeskommunen eller Buskerudbysamarbeidet.

I epost av 17.1.2012 har imidlertid Buskerud fylkeskommune skrevet slik:

Av rutetabellene for linje 450 framgår det at følgende stasjoner ikke betjenes regulært:

- *Steinberg*
- *Brakerøya (kun ekstra innsatstog stopper der)*
- *Lier (kun ekstra innsatstog stopper der)*

For øvrig er det i følge tabellene ingen endring i stoppmønsteret. Buskerud fylkeskommune har ikke uttalt seg til dette, og endringene kommer svært overraskende på oss. Jeg ønsker derfor en bekreftelse på fortolkningen av rutetabellen og en redegjørelse knyttet til begrunnelse for å kutte disse holdeplassene. Jeg antar at det kan bli behov for avbøtende tiltak for de som mister togtilbud. Videre antar vi at det vil være aktuelt med en offentlig høringsrunde med politisk involvering både i fylkeskommunen og de berørte kommunene. Vi avventer tilbakemelding fra NSB.

Hovedutvalget for samferdsel

i Buskerud fylkeskommune vedtok den 7.2.2012 en uttalelse som først og fremst var knyttet til nedleggelse av Hallenskog og Steinberg stasjoner. Se vedlegg. Fra uttalelsen gjengis imidlertid også at *fylkeskommunen ber om at alle fremtidige vesentlige ruteendringer og diskusjoner om avbøtende tiltak i vårt område fremlegges til kommunene og fylkeskommunen for normal politisk behandling.*

Dette er i tråd med en praksis som NSB hadde for noen år siden, men som ble avviklet på begynnelsen av 2000-tallet.

Reaksjon fra brukere og kommune

Vi registrerer nå de reaksjoner som har kommet i Lier, og viser bl.a. til brev av 10.11.2012 fra Marianne Spanly i Lier. Det vises til vedlegg. Det vises også til omtale i media.

Utfordringene er, slik fylkeskommunen ser det, både knyttet til antall avganger og transportkapasiteten.

Tilleggs kommentar nå

Fylkeskommunen registrerer nå at kommunikasjonen på disse punkter ikke har vært gode nok. Vi har derfor hatt stor forståelse for brukernes og kommunenes reaksjoner.

Vi har nå fått informasjon om at det blir satt inn doble togsett på de avgangene som kjøres i rushtiden. Dermed opprettholdes samme setekapasitet som tidligere totalt sett, men fordelt på noe færre avganger. Dette gjør situasjonen noe enklere enn hva som har vært fremstilt i pressen og som har gjort publikum og kommunene urolige.

Fylkeskommunen ønsker at dialogen med NSB og Jernbaneverket om konsekvenser (både negative, positive og praktiske) blir tydeligere ved fremtidige ruteendringer

Togstasjoner må opprettholdes

Med bakgrunn i informasjon som ble gitt av NSB i vårt møte i dag, vil hovedutvalget for samferdsel (HUS) i Buskerud beklage at vesentlige ruteendringer gjennomføres uten at fylkeskommunen blir orientert eller hørt. En nedleggelse av Hallenskog stasjon vil få svært negative konsekvenser for beboere, pendlere og skolebarn og ingen avbøtende tiltak er på plass før tidligst om 2-3 år.

HUS ber NSB legge vekt på de innspill som er kommet i saken og opprettholde stopp på Hallenskog stasjon. Det er i dag ikke mulig å kjøre busser i området og det foreligger ikke avklaringer på noen avbøtende tiltak som kan kompensere for togstopp. Snarere registrer vi at folk i området allerede vurderer å flytte fra et attraktivt boområde. Et stopp medfører et drøyt minutt lenger kjøretid hver vei. Siden Hallenskog er viktigste vekstområde for kommunen, krever de at stoppet opprettholdes, selv om kommunen primært ønsker raskere kjøretid fra Spikkestad til Oslo uten togbytte i Asker. Alle er positive til at det etableres halv times avganger.

Hovedutvalget for Samferdsel ber NSB som alternativ til nedleggelse av Hallenskog stasjon, å vurdere om en eventuell alternering av stoppesteder på Spikkestadbanen kan gi tilsvarende innspart tid.

Jernbaneverket har ingen merknader til at stasjonen blir opprettholdt.

Hovedutvalget for Samferdsel ber om at vi snarest mulig får bekreftet at Hallenskog opprettholdes, i det minste som et forsøksordning fram til endelig kjøreplan 2014.

Manglende informasjon og høringer medfører stor frustrasjon i de aktuelle kommuner. Vi ber om at alle fremtidige vesentlige ruteendringer og diskusjoner om avbøtende tiltak i vårt område fremlegges til kommunene og fylkeskommunen for normal politisk behandling. Vi har respekt for at det er en sammenheng med trafikken gjennom Oslo, men rimelige regionale forhold må også høres og vurderes i den store sammenhengen.

Med bakgrunn i ny informasjon fremkommet i media 6.2.2012 om at Steinberg stasjon tenkes nedlagt fra desember 2012, bes det om en skriftlig redegjørelse fra NSB om nedlegging av stasjoner og endring i stoppmønster for strekningen Drammen- Kongsberg. Redegjørelsen sendes Buskerud fylkeskommune og berørte kommuner i Buskerud til høring. Buskerud fylkeskommune krever at det tilføres avbøtende tiltak og at kostnadene ved dette dekkes som en kompensasjon av NSB. Konkrete tiltak drøftes med kommunene og fylkeskommunen.

Drammen 7. februar 2012

Hovedutvalget for Samferdsel i Buskerud

Lars Kierulf, FRP

Anne Johansen, H.

Trond Johansen, KrF

Anne Sandum, AP

De Jongh-Skaon, Sp

Samferdselsdepartementet

NSB

Buskeruds politikere

Buskerudbyen

Lier 10. november 2012

Redusert togtilbud i Lier kommune og Brakerøya i Drammen

Som daglig togpendler mellom Lier og Oslo er det med stor vantro, frustrasjon og ikke minst sinne jeg leser at antall togavganger og -adkomster i Lier og på Brakerøya i Drammen skal reduseres.

Det snakkes så fint om at vi skal tenke miljø og velge kollektiv transport. Hvordan kan da NSB redusere tilbudet? Og hvordan kan Samferdselsdepartementet godta dette? Hvor er Samferdselsdepartementet og Buskerudbyen som snakker så flott om at "trafikkveksten skal tas av kollektivtrafikk"? Hvordan kan vi ta dere alvorlig?

Lier stasjon har utviklet seg til å bli et viktig knutepunkt for pendlertrafikk til og fra hovedstadsområdet. Ironisk nok har stasjonen også blitt oppgradert i år. Og så skal tilbudet bli dårligere? Er det virkelig slik at dere ønsker større biltrafikk til knutepunktene Drammen og Asker sentrum med tilhørende parkeringsproblemer? Hvem er det som har klekket ut denne fantastiske ideen? Det føles faktisk som en ren hån mot oss som hittil har valgt å reise "grønt".

Som mangeårig NSB-kunde er frustrasjonen høy nok fra før. Togene i rushtiden er ofte så fulle at vi sjelden får sitte, men må ta til takke med å klemme oss sammen i midtgangene. Nå skal avgangene bli enda færre. Vi skal "fordele" oss på enda færre tog. Denne situasjonen kjenner vi allerede. Vi har lang erfaring med å stå som sild i tønne hver gang et tog blir forsinket, innstilt på grunn av mannskapsmangel eller manglende togsett. Vi vet hva færre avganger vil si. Vi har prøvd ut løsningen, og den fungerer ikke!

Finnes det ingen grenser for hvor mange passasjerer et tog kan ha? Spesielt slår tanken meg når vi står der med medpassasjerene bare cm unna og er på vei inn i en av tunnelene på strekningen. Hva om det skjer noe nå?

Finnes det ingen grenser for hvordan NSB kan behandle kundene sine?

Er poenget å få flest mulig av oss over på veiene?

Med hilsen

Marianne Spanli

Lier