

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr. 1 - 2013

Møtetid: Fredag 25. januar kl. 09:00 – 12:00 (inkl. lunsj)

Sted: Rådhuset, Øvre Eiker kommune, Hokksund

Sak 01/13 Referat fra sist møte

Sak 02/13 Status

Sak 03/13 Lokalt/regionalt opplegg Buskerudbypakke2

Sak 04/13 Mulighetsstudie / finansieringsanalyse for Buskerudbypakke2

Sak 05/13 Invitasjon til NSB om deltakelse i Buskerudbysamarbeidet

Sak 06/12 Eventuelt

Vedlegg 1 Referat fra ATM-utvalgsmøte 8/12

Vedlegg 2 Svarbrev fra samferdselsministeren og anmodningen om møte som ble sendt

Buskerudbyen 18.01.2013

**Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget**

**Runar Hannevold
Leder adm. styringsgruppe**

Sak 01/13 Referat fra møte nr. 7/12

Referat fra møte 30.11.12 følger vedlagt.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 02/13 Status

Areal- og transportplanen

Areal- og transportplanen er nå godkjent i alle de fem by-/kommunestyrene. I Lier sluttet 43 (20H, 16AP, 2KRF, 1SP, 2SV, 2V) seg innstillingen mot 6 stemmer (5FRP, 1SP). I Nedre Eiker sluttet 29 stemmer seg til, mens 6 stemte mot (5Frp, 1H). Øvre Eiker kommunestyre sluttet seg enstemmig til innstillingen. I Drammen bystyre ble innstillingen vedtatt mot 4 stemmer (4FRP). Kommunestyret i Kongsberg sluttet seg til innstillingen med 27 mot 8 stemmer (3FRP, 3SP, 2Uavh). Buskerud fylkeskommune setter saken på sakskart til hovedutvalg for samferdselssektoren 24.01, fylkesutvalget 30.01 og til fylkestinget 7. februar.

Oppfølging av areal- og transportplanen skjer gjennom vedtatt handlingsprogram. Det legges fram egen sak senere med forslag til om hvordan dette iverksettes i 2013 og hvordan revidering av handlingsprogrammet skal skje.

Rapportering til SD for 2012 og årsrapport 2012

Som tidligere vil det bli laget en årsrapport for alle aktiviteter i samarbeidet som er en oppsummering til partnerne om hva som er gjennomført i løpet av året. Også andre interesserte skal kunne finne informasjon om hva Buskerudbysamarbeidet har bedrevet i året som gikk. Årsrapporten 2012 vil også ha en del som ser fremover og gi noen vyer. Innholds- og layoutmessig lages den som et produkt som er enkelt å lese og finne frem i. Forslag til årsrapport vil legges fram i ATM-utvalgsmøte i mars. Årsrapporten får et trykt opplag på 200 hvor 10 eks. går til hver av partnerne. Den legges dessuten på nettet.

I tråd med avtale skal Buskerudbyen innen 01.02.13 rapportere til Samferdselsdepartementet (SD) om gjennomførte aktiviteter i tråd med den 4-årige avtalen med SD. Denne rapporteringen vil være SDs grunnlag for endelig tildeling av tilskuddsmidler for 2013. I tråd med avtalen skal tildeling skje senest 01.03.2013. Det legges som tidligere år opp til en administrativ oversendelse. Forslag til rapport til SD legges fram for fagrådet 28.01 før oversendelse til SD. Rapport 2012 til SD, legges som orienteringssak til ATM-utvalget og som dokument på nettet.

Som underlag til begge rapportene leverer hver av partnerne nødvendig rapportering på de tiltakene som har fått tilskudd fra belønningsmidlene.

Adm. styringsgruppe 2013 – leder og nestleder

Følgende lederskap er valgt for 2013: Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune (leder) og Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune (nestleder).

Utredning om Kongsbergbanen

Som det ble orientert om i siste ATM-utvalgsmøte er det igangsatt en utredning i samarbeid med JBV om nødvendige jernbanetiltak for å realisere to tog pr. time Drammen - Kongsberg samt mulig innkorting av banestrekningen. Utredningen gjennomføres av konsulent og ferdigstilles i slutten av januar. Utredningen er i første omgang ment å være et underlag for lokale/regionale forhandlinger om Buskerudbypakke2 og innspill til evt. politiske initiativ overfor NTP. I samarbeid med Jernbaneverket vil forslag til oppfølging av utredningen bli lagt

fram som egen sak til fagrådet senere. Det gis en kort orientering om utredningen i møtet.

Svar fra samferdselsministeren på anmodning om møte

Kommunene og fylkeskommunen sendte 27.09.12 en anmodning om møte med samferdselsministeren for å drøfte arbeidet med Buskerudbypakke2, forlengelse av avtalen om belønningsmidler og styrket togtilbud mellom Drammen og Hokksund. Ministeren ser med bakgrunn i vurderinger gitt i brev av 14.12.12 det ikke som hensiktsmessig å invitere til et møte på politisk nivå nå. Som vedlegg 2 følger kopi av samferdselsministerens svarbrev og av anmodningen som ble sendt.

Resultater Buskerudbyens julekalender 2012

Buskerudbyens julekalender besto av 24 små videosnutter på ett til to minutter der noen av tiltakene i Buskerudbypakke1/belønningsordningen ble presentert på en morsom og underholdende måte. Det var lagt opp som en quiz. Deltakerne kunne vinne sykler, piggedekk til sykkel eller reisekort fra Brakar. Ordførerne er forespurt om å overrekke syklene. Totalt antall visninger på Facebook og Youtube, samt klikk/visninger på kampanjenettsiden: 16 081 Antall visninger på Facebook og Youtube: 10 311. Det reelle totalantall visninger av filmene vil ligge et sted mellom disse to tallene. Reelt antall videovisninger vil i gjennomsnitt ligge mellom 429 og 670 per episode. 1861 svar på konkurransen dvs. 77,5 svar i gjennomsnitt per dag. I tillegg har antall venner av Buskerudbyens facebookside doblet seg.

Innholdet i filmene er laget med tanke på muligheter for etterbruk. Filmene inneholder lettfattat informasjon om mange av tiltakene som er gjennomført, eller som er under gjennomføring/ planlegging. Disse filmene vil bli klippet sammen til en sammenhengende infofilm.

***Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering*

Sak 03/13 Lokalt / regionalt opplegg Buskerudbypakke2 (BBP2)

Hensikt med saken

Avklare lokalt / regionalt opplegg for BBP2 fram til politisk behandling i kommuner og fylkeskommune våren 2013 for lokalt / regionalt forslag til BBP2 som grunnlag for forhandlinger med staten om en endelig BBP2.

Bakgrunn

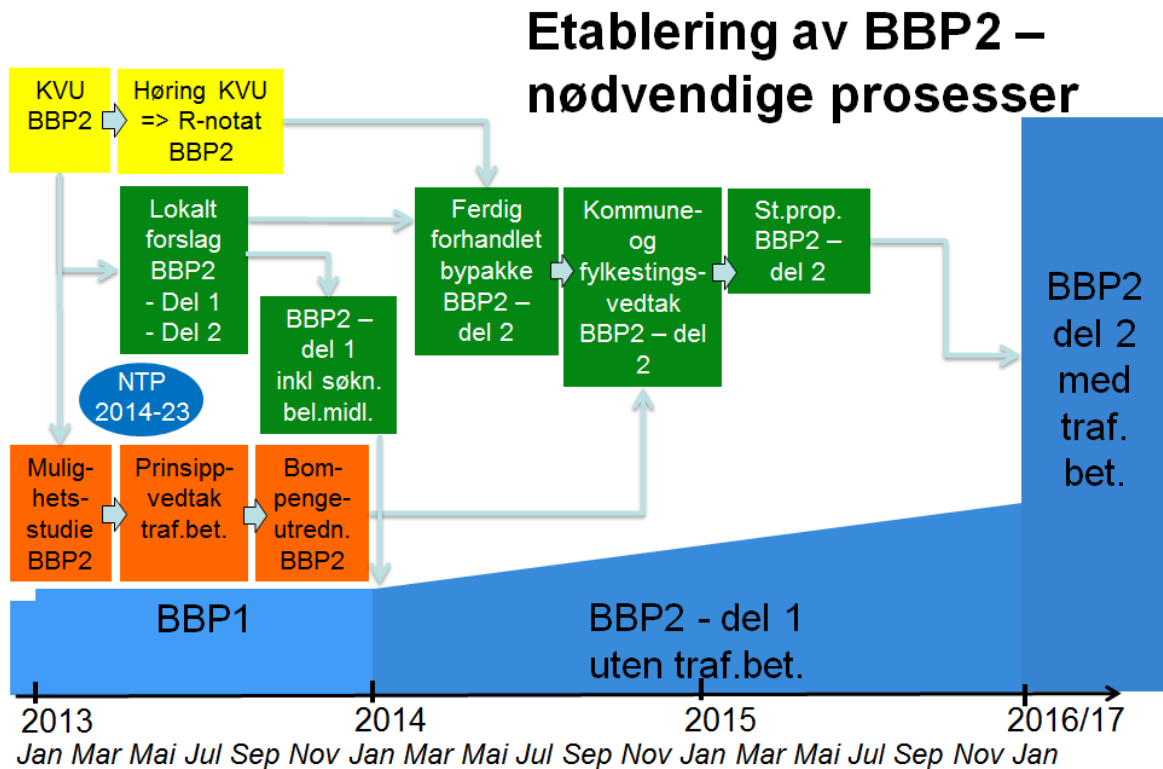
Denne saken er utarbeidet på bakgrunn av konklusjon i ATM-utvalget 30.11.12 om tidsplan for lokal / prosess våren 2013 som skal ende opp i følgende vedtak / sluttresultat:

- 1) Lokalt / regionalt omforent forslag til BBP2 som grunnlag for senere forhandlinger med staten om endelig BBP2.
- 2) Prinsippvedtak om trafikantbetaling
- 3) Vedtak om igangsetting av ytterligere utredning om trafikantbetaling med sikte på en bompengesøknad til Stortinget.
- 4) Grunnlag for søknad om en forlengelse av den 4 årige avtalen med SD om belønningsmidler fra 2014.

De ovennevnte vedtak vil ikke være endelige vedtak, men kun vedtak som åpner opp for videre prosesser og mer detaljerte utredninger.

Nødvendige prosesser for etablering av BBP2 – overordnet foreløpig tidsplan

På bakgrunn av et møte 3.01.13 mellom regionvegsjef mv. og leder av adm. styringsgruppe / prosjektsjef har sekretariatet laget følgende illustrasjon av mulig prosess fram til evt. iverksetting av BBP2:



Redegjørelse av figuren over foreløpig tidsplan

De blå boksene i figuren illustrerer finansiering i ulike faser: Buskerudbypakke1 løper ut år 2013 (dvs. gjeldende avtale med SD om belønningsmidler 2010-13). Det vil være behov for å videreføre denne fra 2014 (omtalt som Buskerudbypakke2 – del 1 uten trafikantbetaling). Det er lagt til grunn at Buskerudbypakke2 – del 2 med trafikantbetaling tidligst kan etableres fra 2016. Først da forventes det å være tilgjengelig midler til et vesentlig samferdselsløft i Buskerudbyen. BBP2 – del 1 er nødvendig for å få kontinuitet (og helst ytterligere styrking) av de tiltaksområder som BBP1 omfatter, bl a styrket busstilbud og forbedring av infrastrukturen for buss.

De gule boksene illustrerer at konseptvalgutredningen for BBP2 (KVVU BBP2) ferdigstilles i ca. 01.02.13 og at denne vil bli offentlig / sendt på høring og parallelt kvalitetssikret (KS1). Regjeringen tar deretter endelig stilling til SVV og JBV sitt anbefalte konsept for Buskerudbypakke2 i eget Regjeringsnotat (R-notat). Det er her antatt at sittende regjering slutfører dette arbeidet før valget i høst. Regjeringens vedtak vil være mandatet for samferdselsmyndighetene til forhandlingene om endelig BBP2.

De grønne boksene illustrerer prosessen med utvikling av innhold i Buskerudbypakke2. Lokalt / regionalt omforent forslag til BBP2 våren 2013 er første skritt i denne prosessen, parallelt med prinsippvedtak trafikantbetaling (se orange boks i figuren). Deretter må BBP2 del 1 avklares, bl. a. gjennom ny søknad om belønningsmidler fra 2014. En slik søknad må

utarbeides og avtale inngås i løpet av 2013 for å sikre kontinuitet i arbeidet. Når Regjeringens valgte konsept for BBP2 foreligger (siste gule boks) kan forhandlinger med staten (SD) om BBP2 / bypakke gjennomføres.

De orange boksene viser formelle utredninger og vedtak som må være på plass før forhandlinger med staten om innhold i en bypakke kan starte opp. Resultater fra mulighetsstudien (finansieringsanalyse for BBP2) vil foreligge til drøftingene i februar. Prinsippvedtak om trafikantbetaling er nødvendig for å kunne starte på en mer detaljert bompengeutredning, som grunnlag for evt. bompengesøknad.

Bompengeutredningen vil, sammen med en fremforhandlet enighet med staten (SD) om innhold i BBP2 være grunnlag for endelig lokalpolitisk vedtak om BBP2 inkludert trafikantbetaling og evt. bompengesøknad (nest siste grønne boks). Denne vil igjen bli behandlet som en Stortingsproposisjon.

En mer detaljert framdriftsplan vil bli utarbeidet i samarbeid med SVV og foreligge til drøftingene 14. og 15.02.

KVU BBP2 med anbefalt konsept vil bli oversendt fra Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet ca. 1.2.2013. SD avgjør når KVU blir offentliggjort. Det antas at offentliggjøring kan skje innen 14. og 15.02.13.

Nærmere om vedtak / sluttresultat våren 2013

Felles politisk vedtak i fylkeskommunen og kommunene i løpet av våren 2013:

- **Vedtak om lokalt / regionalt forslag til BBP2** vil være Buskerudbyens felles grunnlag for senere å gå i forhandlinger med staten ved SD om endelig innhold i BBP2. Alle detaljer om hvilke prosjekter som skal inngå i en bypakke trenger ikke å være fastlagt våren 2013, men det bør være lokal/regional enighet om viktige forhold, sentrale prosjekter, tiltaksområder mv. Her vil anbefalt konsept i KVU for BBP2 være en viktig premiss.
- **Prinsippvedtak om trafikantbetaling**, innebærer ikke at man tar endelig stilling til trafikantbetaling, men at man tar stilling til om man anser det aktuelt å gå videre med en mer detaljert "bompengeutredning". Først når denne foreligger skal kommuner og fylkesting ta endelig stilling til trafikantbetaling og innhold i BBP2 og om man faktisk skal sende en bompengesøknad til staten.

Oppsummert kan man da si at de vedtak som skal fattes i vår kun er nødvendige prosesssteg mot mer detaljerte utredninger og forhandlinger med staten.

Adm. styringsgruppe drøftet saken 18.01.13 og har foreslått at noen sentrale momenter tas opp til nærmere vurdering av ATM-utvalget, jfr. etterfølgende saksunderlag.

Saksunderlag

1. Tidsplan for lokal / regional prosess våren 2013.

ATM-utvalget konkluderte i møtet 30.11.12 at følgende prosess skulle legges til grunn for videre detaljering:

- Trinn 1 – Detaljert opplegg for lokal / regional prosess. ATM-utvalget 25.01. vedtar opplegget

- Trinn 2 – Politisk forankring i kommunene og fylkeskommunen
- Trinn 3 – Ytterligere forberedelser i adm. styringsgruppe den 8. februar
- Trinn 4 – Fase 1 Drøftinger lokalt/regionalt 14. og 15. februar
- Trinn 5 - Politisk forankring i kommunene og fylkeskommunen
- Trinn 6 - Fase 2 Avklarende møte/drøfting om omforent lokalt / regionalt forslag. Dato ikke fastlagt, aktuell dato 4. eller 5. mars
- Trinn 7 - Adm. styringsgruppens møte den 8. mars
- Trinn 8 - ATM-rådet 11. mars – felles politisk forankring av resultat fra drøftingene
- Trinn 9 - ATM-utvalget 15.mars – anbefaling av samordnet politisk behandling av resultatet.
- Trinn 10 - Politisk behandling i fylkeskommunen (fylkestinget 24./25.04) og kommunene (kommunestyrene i april/mai).

Adm. styringsgruppe har i møtet 18.1.13 drøftet en alternativ framdrift for prosessen:

Alternativ 2: (fase 2 i forhandlingene forskyves til etter at forslag til NTP er offentliggjort fra SD. Antatt ca. 15. mars (Kilde: SVV))

- Trinn 6 – 9 forskyves til etter ca. 15.mars
- Trinn 10 – politisk behandling i kommunene / fylkeskommunen i mai / juni med vedtak i fylkestingets møte juni. (Det er ikke vurdert i detalj hvordan en slik gjennomføring med politisk vedtak før ferien kan gjennomføres i praksis).

Hovedbegrunnelsen med alternativ 2 er dels å kunne fange opp eventuelle nye forutsetninger fra staten om bypakker / prosjekter i Regjeringens forslag til NTP, og dels å få bedre tid til lokalpolitiske forankringsprosesser før den lokale / regionale prosess om BBP2 slutføres våren 2013.

Drøfting av fordeler og ulemper ved de to alternativer:

I forhold til avtalen med SD: Alternativ 1 vil ivareta gjeldende avtale med Samferdelsdepartementet (SD) om å få frem prinsippvedtak om trafikantbetaling i løpet av april 2013. Manglende prinsippvedtak innen april 2013 kan føre til at SD holder tilbake belønningssmidler for 2013 (totalt 100 mill.kr.). Samtidig er det slik at statens egen prosess med KVVU for BBP2 er ytterligere forsinket med minst 1 mnd. Det kan derfor argumenteres for at Buskerudby-samarbeidet bør få noe mer tid til lokale prosesser fra det tidspunkt KVVU for BBP2 foreligger offentlig, til prinsippvedtak om trafikantbetaling skal fattes. I så fall vil også alternativ 2 kunne være tilstrekkelig framdrift. Dette bør i så fall avklares nærmere med SD.

I forhold til å fremme innspill til NTP: Med bakgrunn i transportetatens sterke prioritering av bypakker i forslag til NTP (febr. 2012) vil et av hovedspørsmålene være på hvilken måte regjeringen prioriterer midler til bypakker og om Buskerudbyen vil være tilstrekkelig prioritert. Satsing på jernbane på strekningen Drammen – Kongsberg er også sentralt jvf. det politiske initiativ som er tatt sammen med næringslivet.

Alternativ 1 vil gi mulighet for å kunne presentere et omforent lokalt / regionalt forslag til BBP2 i et evt. møte med samferdselskomiteen på Stortinget i forbindelse med høring av NTP våren 2013. Fylkesordfører har tidligere angitt at Buskerudbyordførerne vil bli invitert med på et slikt høringsmøte.

I forhold til å få avklaringer fra NTP til lokalpolitisk prosess: Alternativ 2 vil gi mulighet til å først se forslag til NTP før lokal / regionalpolitisk prosess slutføres. Noen vil kunne se dette som en fordel, mens andre vil kunne hevde at hva fremtidig nasjonal samferdselspolitikk vil innebære uansett først vil bli avklart etter stortingsvalget i høst.

I forhold til lokal / regionalpolitisk forankring: Alternativ 2 vil gi bedre tid til lokal- / regionalpolitisk forankringsprosess underveis i drøftingene om BBP2 og fram mot prinsippvedtak om trafikantbetaling våren 2013. Alternativ 1 vil kreve ekstraordinære møter for flere av kommunene for å sikre politisk forankring før ATM-utvalgets møte 15. mars 2013.

Samtidig er prinsippvedtak om trafikantbetaling nå ikke et endelig vedtak, det er først og fremst en bestilling av mer detaljerte utredninger. Det er først når en bompengeutredning foreligger og etter at forhandlinger med SD er ferdig at kommunene og fylkeskommunen skal ta endelig stilling til trafikantbetaling og innhold i BBP2. Forut for de endelige vedtakene vil man kunne ha god tid til lokal / og regionalpolitisk forankring. Det er også slik at gjennom allerede gjennomførte vedtak i Buskerudbyen (Samarbeidsavtale, Avtale om belønningsmidler med SD og nylig vedtatte Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23) samt fylkeskommunens vedtatte Kollektivtransportplan for Buskerud, er det allerede lagt til grunn at trafikantbetaling skal inngå som delfinansiering av en framtidig BBP2.

I forhold til fremdrift for etablering av BBP2: Alternativ 1 gir en kortere tidsperiode fra offentliggjøring av Mulighetsstudie for trafikantbetaling til tidspunkt for politisk prinsippvedtak om trafikantbetaling. Dette vil noen kunne se som en fordel, andre som en ulempe. Enkelte vil kunne mene at det er uheldig å fremme sak om prinsippvedtak om trafikantbetaling rett før ferien (alternativ 2). Man risikerer at saken ønskes utsatt til høsten, noe som igjen kan få konsekvenser i forhold til framdrift av hele prosessen med etablering av BBP2 og i forhold til tildeling av belønningsmidler for 2013, og evt. forlengelse av avtale om belønningsmidler fra 2014.

Det var ulike synspunkter i adm. styringsgruppe om ovennevnte i møte 18.01. og de to alternativer fremmes derfor til beslutning i ATM-utvalget.

2. Organisering av drøftingene fase 1 - 14. og 15. februar.

Det er enighet i adm. styringsgruppe om å anbefale følgende opplegg for fase 1 i de lokale/regionale drøftingene om et omforent forslag til BBP2:

Drøftingsutvalg for lokalt/regionalt forslag til BBP2

Adm. styringsgruppe anbefaler at for å få effektive drøftinger om BBP2, begrenses antallet deltakere i drøftingsutvalget fra kommunene og fylkeskommunen.

Det anbefales at hver kommune / fylkeskommune stiller med ordfører / fylkesordfører og med åpning for å utvide med en-to folkevalgte fra hver. Folkevalgt deltagelse bes ATM-utvalget å konkretisere / avklare i møtet 25.02.

God politisk forankring må sikres på en hensiktsmessig måte i kommunene/fylkeskommunen egne organer.

Adm. deltagelse ivaretas av rådmann / fylkesrådmann.

Drøftingene kunne vært ledet av en ordfører / fylkesordfører eller rådmann/fylkesrådmann. Det foreslås at drøftingene ledes av leder av Buskerudbysamarbeidets sekretariat (prosjekt sjefen) da han er en helt uavhengig aktør (nøytralitet) med oversikt over pågående prosesser og alle underlag.

Fylkesmannen, Statens vegvesen og Jernbaneverket stiller med en representant hver som observatører / faglige rådgivere under drøftingene. Disse vil ikke ha en aktiv rolle, men vil kunne bidra med oppklaring / råd / kunnskap ved behov. Følgende vil delta: Statens vegvesen Region Sør v/ prosjektleder KVV BBP2 Hege Skjævesland, Jernbaneverket v/ Plan- og utviklingsdirektør Øst, Anne Marstein, Fylkesmannen i Buskerud v/ ass. Fylkesmann, Runar Schau Carlsen.

Forberedelser til samlingen 14. og 15. februar

I tråd med vedtatt tidsplan vil det før 14. og 15.02. skje en politisk forankring og forberedelse av arbeidet med lokalt/regionalt forslag til BBP2 i egnet politisk organ i kommunene og fylkeskommunen. I tråd med adm. styringsgruppens møte 18.01. vil det bli utarbeidet et felles notat om opplegget for BBP2 som underlag for denne politiske behandlingen/drøfting. Notatet vil bli ettersendt til ATM-utvalgets møte. Notatet vil inneholde forslag til "hjemmelekse" før den 14. og 15.02.

3. Forslag til program for drøftingene 14. og 15. februar 2013.

Storaas Gjestegård, Jondalen

Dag 1:

1. Lunsj kl. 11.30
2. Ordinært ATM-utvalgsmøte ved behov.
3. Mål for drøftingene og gjennomgang av tidsplan/prosess.
4. Fakta:
 - o Grunnlagsdokument / faglig faktagrunnlag
 - o KVV for BBP2 – anbefalinger (forutsatt at den foreligger)
 - o Mulighetsstudie trafikantbetaling / finansieringsmuligheter med trafikantbetaling
5. De 6 partnere presenterer sitt grunnlag for drøftinger om BBP2.
6. Forhandlingsleder legger fram forslag til felles avklaring på sentrale problemstillinger.

Dag 2:

1. Enighet om opplegg for dag 2
2. Plenumsdrøftinger om sentrale problemstillinger
3. Avtale tidspunkt for fase 2 i drøftingene
4. Avslutning kl. 14.00.

Adm. styringsgruppe anbefaler overfor ATM-utvalgets møte 25.01.:

1. *Følgende tidsplan for lokal / regional prosess våren 2013 legges til grunn:.....*
2. *Drøftingsutvalg etableres som angitt i saken. Mht. politisk representasjon fra kommunene og fylkeskommunen deltar.....*
3. *Angitt program for drøftingene 14. og 15. februar legges til grunn med følgende innspill fra ATM-utvalget....*

Sak 04/13 Mulighetsstudie / finansieringsanalyse for Buskerudbypakke2

Hensikt

Gi innspill til pågående utredningsarbeid i regi av SVV

Bakgrunn

Med bakgrunn i mandat og innspill fra adm. styringsgruppe har SVV sammen med konsulent gjennomført store deler av mulighetsstudien. Det er avholdt arbeidsmøter med sekretariatet.

Følgende framdrift legges til grunn for arbeidet:

25. januar 2013	Møte i ATM-utvalget. SVV presenterer resultatene så langt.
1. februar 2013	90 % ferdig rapport leveres.
14. og 15. februar 2013	ATM-utvalget får foreløpig rapport til behandling.
Ultimo februar	Ferdig rapport

Saksunderlag

På møtet vil prosjektleder Eli Sætherdal, SVV og Øystein Ludvigsen, Rambøll legge fram hovedpunkter fra foreløpig rapport.

GRUNNLAG FOR UTVIKLING AV BOMKONSEPT

Hensikten med en bompengoordning:

- Bidra til finansiering av investeringer og drift
- Virke som restriktivt tiltak overfor bilbruk
- Dette tilsier at en bompengoordning bør «fange opp» de store trafikkstrømmene i Buskerudbyen som skissert på kartet under.

Krav til et bomkonsept:

- Bygge opp under mål i KVVU'en
- Bygge opp under mål i areal- og transportplanen
- Insitament til mindre bilbruk
- Bidra til å dekke finansieringsbehovet
- Alle kommuner/sentra «behandles likt»
- Oppfattes som «rettferdig» av brukerne (nytteprinsippet ivaretas)
- Avveining mellom innkrevingskostnader og antall bomsnitt



Forslag til konklusjon:

1. Saken drøftet. Innspill i møtet søkes ivaretatt av SVV i det videre arbeid.

Sak 05/13 Invitasjon til NSB om deltakelse i Buskerudby-samarbeidet

NSB orienterte om ruteplan 2014 i ATM-utvalget 30. november. Her fremkom tydelig behov og ønske om sterkere samarbeid mellom NSB og Buskerudbysamarbeidet. I etterfølgende møte mellom plandir. i NSB Johan Selmer og prosjektsjefen framkom det at NSB ser positivt på å bli invitert til deltakelse i fagrådet.

I samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet vedtatt desember 2009 heter det: *“.. Det etableres et fagråd for å sikre gjennomføringskraft og faglig tyngde for prosjektarbeidet samt forankring av det faglige arbeidet hos alle samarbeidspartnerne. Deltagelse vil være på nivå kommunalsjef/plansjef. Andre enn samarbeidspartnerne kan etter behov inviteres med i rådet.”*

Adm. styringsgruppe anbefaler i møte 18.01.13 slik konklusjon overfor ATM-utvalget:
NSB inviteres til å delta i Buskerudbysamarbeidet i form av deltagelse i fagrådet.

Sak 06/13 Eventuelt

Tidspunkt for ATM-rådsmøtene/kollisjon med gruppemøter i Drammen

Vedlegg1



Buskerudbyen

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 8/12 - 30.11.2012

Tilstede	<p>ATM-utvalget Tore Opdal Hansen, Drammen kommune (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Sjur Helseth, seksjonsleder, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regiondirektør, SVV Region Sør</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Gunnar Lien, avdelingsdirektør veg og transport, Statens Vegvesen Region Sør Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Runar Schau Carlsen, ass. fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Linda Verde, konstituert fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan Gun Kjenseth, planfaglig rådgiver (ref) Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon</p> <p>Møtedeltagere i Samarbeidsgruppe for KVV Buskerudbypakke2 (del 1 av møtet) fremgår av eget referat.</p>
Forfall	<p>Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør øst, Jernbaneverket Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst</p>
Møtested	Rådhuset, Kongsberg kommune

Del 1 Møte i Dialogforum for KVV Buskerudbypakke2

Ansvar: Statens vegvesen region sør v/ Hæge Håkedal Skjæveland, prosjektleder

Sak 24/12 Status

Sak 25/12 Samfunns mål, effektmål og krav

Sak 26/12 Konseptene og resultater fra beregningene og de samfunnsøkonomiske analysene

Sak 27/12 Perspektiver på anbefalingen

Sak 27/12 Videre prosess

Statens vegvesen sender eget referat fra denne delen.

Del 2

Sak 48/12 Referat fra møte nr. 7/12

Konklusjon: Referat godkjennes

Sak 49/12 Status

Status areal- og transportplan

Det ble referert fra behandling av AT-plan i Øvre Eiker og Nedre Eiker formannskap.

Buskerudbyens julekalender

Det ble orientert om Buskerudbyens julekalender.

Konklusjon: Status tatt til orientering.

Sak 50/12 Forslag til Buskerudbypakke2 (BBP2) – opplegg for forhandlinger og politisk prosess

Opplegg for lokale/regionale forhandlinger og politisk prosess ble drøftet. Det er viktig å få en god politisk forankring av forhandlingsgrunnlag og forhandlinger i kommunene. Det legges opp til to forhandlingsrunder slik at ordførerne kan få forankret resultatene i egen organisasjon, det vises til møteplan i sak 54/12.

Mer detaljert framstilt:

Fase 1 Forberedelse i egen kommune/fylkeskommune

Fase 2 Forhandlingsmøte 1 (14. og 15. februar 2013)

Fase 3 Forankring i egen organisasjon

Fase 4 Forhandlingsmøte 2

Ønsket tidspunkt for behandling av resultatet av forhandlingene i fylkestinget er april. Behandling i noen av kommunene må forskyves til mai.

Det er viktig med enighet om bærende prinsipper som skal legges til grunn. Nytteverdier er sentrale.

Konklusjon: I samsvar med anbefaling fra adm. styringsgruppe ble følgende vedtatt:

1. Det gis tilslutning til foreslått opplegg for forhandlinger og med de avklaringer / innspill som kom i møtet knyttet til justering av tidsplan for politisk behandling.
2. Endelig opplegg for politisk sluttbehandling i kommunestyre og fylkesting fastlegges i ATM-utvalgets møte i januar 2013.

Sak 51/12 Buskerudbypakke1/belønningsordningen – opplegg tiltaksplan 2013

Konklusjon: I samsvar med anbefaling fra adm. styringsgruppe ble følgende vedtatt:

Følgende kriterier for prioritering legges til grunn for det videre arbeidet med tiltaksplan 2013:

- Allerede vedtatte prosjekter, men hvor tildelingene for 2012 var et deltilskudd og det var angitt et anslag for bevilgning i 2013 i tiltaksplanen
- Tiltak som er i overensstemmelse med i handlingsprogram for felles areal- og transportplan
- Utredninger mv. tilknyttet arbeid med Buskerudbypakke2
- Påbegynte tiltak som ikke er fullfinansierte av belønningsmidler /samfinansiering med partnerne.
- Øvrige tiltak som er i samsvar med prioriteringene i gjeldende Handlingsprogram for BBP1.

Sak 52/12 Togtilbud i Buskerudbyen

Fra NSB deltok Johan Ludvig Selmer, direktør plan og Ulf Erik Bakke, fagsjef.

Det ble gitt en orientering fra NSB om ruteendringene fra 9. desember 2012 – EN NY HVERDAG. Presentasjonen følger vedlagt.

Med bakgrunn i orienteringen fra NSB og tilbakemeldinger fra Lier ble samhandlingen mellom NSB og fylkeskommunen/kommunene drøftet. NSB bør være mer med i Buskerudbysamarbeidet.

Det ble opplyst at søknad endring i ruteplan 2014 må sendes inn innen 1. juni 2013. Det er behov for et tettere samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, NSB, Jernbaneverket og Buskerudbysamarbeidet om økt togtilbud.

Konklusjon: Saken drøftet.

Sak 53/12 Budsjett samarbeidsmidler 2013

Konklusjon: I samsvar med anbefaling fra adm. styringsgruppe ble følgende vedtatt::
Budsjett samarbeidsmidler 2013, kr 3.250.000,- vedtas med samme inndekning fra samarbeidspartnerne som i 2012.

Sak 54/12 Møteplan 1. halvår 2013 ATM-utvalg og ATM-råd

BUSKERUDBYSAMARBEIDET ATM-UTVALG og ATM-RÅD MØTEPLAN 1. HALVÅR 2013

ATM-utvalget

Kl. 08:30/09:00 – 13:00		
Fredag 25. januar	Buskerudbypakke2 – Oversikt over tiltak, forslag til prioriteringer fase 1 og fase 2. Opplegg for forhandlinger. Mulighetsstudien.	Øvre Eiker
Torsdag 14. og fredag 15. februar Forhandlingsutvalg BBP2 ATM-utvalget?	Buskerudbypakke2 inkl. finansiering. Forhandlinger	
Møtetidspunkt avtales senere Forhandlingsutvalg BBP2		
Fredag 15. mars	Buskerudbypakke2 inkl. finansiering, anbefaling om politisk behandling. Prinsippvedtak trafikantbetaling og anbefaling om videre arbeid med bompengesøknad Tiltaksplan belønningsordningen 2013.	Drammen
Fredag 7. juni		Nedre Eiker

ATM-rådet

Kl.16.30 – kl.20.00		
Mandag 18. februar	Statens vegvesen redegjør for KVU Buskerudbypakke2 og Mulighetsstudie / finansieringsanalyse.	Fylkestingsalen
Mandag 11. mars	Forslag til Buskerudbypakke2 inkl. finansiering. Prinsippvedtak trafikantbetaling og anbefaling om videre arbeid med bompengesøknad.	Fylkestingsalen

Konklusjon: Møteplan 1. halvår 2013 godkjent som vist over.

Sak 55/12 Eventuelt

Vedlegg 2



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

20 DES. 2012

Buskerudbysamarbeidet Rådhuset
Stasjonsgata 24
3300 HOKKSUND

Deres ref.
2011/4216 - 31601/2012

Vår ref.
10/1082

Dato
14.12.2012

Anmodning om møte med samferdselsministeren

Jeg viser til brev av 27. september 2012 med anmodning om møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet for å drøfte arbeidet med Buskerudbypakke 2, forlengelse av avtalen om belønningsmidler og styrket togtilbud mellom Drammen og Hokksund.

Buskerudbypakke 2

Transportetatens arbeid med konseptvalgutredningen (KVU) for Buskerudbypakke 2 er nå i slutfasen og skal være ferdig i januar 2013. KVU-en vil deretter bli underlagt ekstern kvalitetssikring (KS1) og sendt på høring til lokale interessenter. På bakgrunn av regjeringens drøftinger vil Samferdselsdepartementet legge føringer for videre utvikling av transportsystemet i Buskerudbyen.

KVU-arbeidet er en faglig utredning, og departementet er ikke kjent med Statens vegvesens endelige tilrådinger. Departementet vil derfor avvente KVU-rapporten før det tas stilling til videre prosess mot en bypakke. Vi viser for øvrig til at staten er representert ved transportetatene i Buskerudbysamarbeidet, samt at de berørte kommunene og fylkeskommunen er involvert i KVU-prosessen.

Forlengelse av avtale om belønningsmidler

Buskerudbyen har 4-årig avtale innenfor belønningsordningen (2010-2013). Rapportering av aktiviteten i 2012 vil legge grunnlaget for utbetalingen i 2013. Denne rapporteringen skal leveres senest 31. januar 2013.

Samferdselsdepartementet mener det er for tidlig å drøfte en eventuell forlengelse av avtalen nå, bl.a. fordi det må vurderes i lys av måloppnåelsen i gjeldende avtale. Vi viser

Postadresse: Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo
Kontoradresse: Akersg. 59 Telefon: 22 24 81 00 Telefaks:
Org. nr.: 972 417 904

videre til at avtalen ble drøftet i et møte på administrativt nivå i juni 2012.

Styrket togtilbud Drammen – Hokksund

Trafikkavtalen 2012-2017 inneholder et bilag som beskriver en prosess for hvordan regionalt fremsatte forslag til endringer i togtilbudet skal håndteres. Fylkeskommunene og Oslo kommune er gjort kjent med prosessen gjennom eget brev, og flere fylkeskommuner har i 2012 benyttet seg av muligheten til å foreslå mindre endringer med søknader innen fristen 1. juni.

Prosesen involverer både JBV og NSB, og den er lagt opp slik at Samferdselsdepartementet skal kunne ha et grunnlag innen budsjettkonferansen i mars hvert år dersom det er behov for økt offentlig kjøp. Virkningen på det offentlige kjøpet inntreffer når tilbudet endres, som hovedregel fra desember samme år dersom regjeringen har ønsket å kjøpe endringene som er foreslått.

Buskerud fylkeskommune har ikke fremmet forslag om ruteendringer i den ordinære prosessen for regionale innspill til endringer i togtilbudet. Buskerudbyen har derimot i nevnte brev av 27. september 2012 fremlagt ønske om å forlenge eksisterende togtilbud på strekningen Drammen – Dal til Hokksund (Dal – Hokksund), slik at en kan få realisert to lokaltog i timen så raskt som mulig. Dette ønsket fremsettes nå svært sent i forhold til vår ordinære prosess, og vi har ikke startet noen informasjonsinnhenting om dette. Slike endringsforslag bør fremmes gjennom den avtalte prosessen, jf. brev fra Samferdselsdepartementet av 23. januar 2012.

På bakgrunn av disse vurderingene ser jeg det ikke som hensiktsmessig å invitere til et møte på politisk nivå nå.

Med hilsen

Marit Arnstad

Marit Arnstad

Samferdselsdepartementet
Att. Samferdselsminister Marit Arnstad
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Saksbehandler: Tore Askim

Vår dato: 27.09.2012

Tlf.: 90 52 30 20 Vår ref.: 2011/4216 - 31601/2012 Arkivkode: PBB - 0001

Buskerudbysamarbeidet ønsker møte med samferdselsministeren vedrørende arbeidet med Buskerudbypakke2 fra 2014.

Buskerudbysamarbeidet viser til det tette og gode samarbeidet med tidligere samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa i forbindelse med den 4-årige avtalen om belønningsmidler (2010- 2013). Vi følger opp våre forpliktelser i avtalen, bl.a. med å utarbeide felles areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023 som ivaretar både nasjonale, regionale og lokale mål.

Planen som sluttbehandles i kommunene og fylkeskommunen i løpet av 2012, tar utgangspunkt i SSBs prognoser om en befolkningsvekst i vårt område på 43 % til 2040. Dette tilsier en prosentvis befolkningsvekst som er størst på Østlandet. Konsekvensutredninger som er foretatt, viser henholdsvis 27 % og 50 % økning i bilbruken fram mot 2023 og 2040 ved videreføring av dagens politikk. Dette viser at vi har store felles utfordringer for å nå nasjonale og lokale mål om å sikre god framkommelighet på veiene, reduksjon i utslipp av klimagasser, og at trafikkvekst i persontrafikken i byområdene i stor grad skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing.

Felles areal- og transportplan legger til grunn at jernbanen er grunnstammen i transportsystemet i Buskerudbyen og planens forslag til arealpolitikk støtter opp om dette gjennom prioriterte utviklingsområder langs jernbanen. Det er av stor viktighet for utviklingen av området at togtilbudet, spesielt på strekningen Drammen – Kongsberg, økes. Arbeidet med en bypakke (Buskerudbypakke2) er godt i gang, både i form av den statlige KVVU-prosessen (anbefalt konsept er planlagt å foreligge i slutten av desember 2012) og en lokal/regional prosess med utarbeidelse av forslag til en Buskerudbypakke2.

Vi jobber etter en tidsplan som innebærer politisk vedtak om forslag til Buskerudbypakke2 inklusiv forslag til finansiering og prinsippvedtak om trafikantbetaling i april 2013. Lokal/regional enighet om innhold og finansiering av en bypakke vil være grunnlag for forhandlinger med departementet om en endelig Buskerudbypakke2.

Buskerudbysamarbeidet er et virkemiddel for felles utvikling av areal- og transportpolitikken i et område med stor vekst og med mange partnere. Vi jobber med parallelle prosesser for å kunne redusere planleggingstiden. Koordinering mellom statlig og regionalt/lokalt planarbeidet er sentralt.

Vi ønsker et møte med samferdselsministeren for å drøfte om vår måte å jobbe ut et omforent forslag til Buskerudbypakke2 inkl. finansiering, er i tråd samferdselsministerens forventninger i det pågående arbeidet med NTP.

I møtet ser vi dessuten for oss å kunne ta opp mulighetene og betingelsene for at belønningsmidler også kan inngå etter 2013. Vi ønsker i tillegg å ta opp muligheten for at eksisterende togtilbud på strekningen Dal – Drammen kan forlenges til Hokksund slik at strekningen Drammen – Hokksund kan få realisert to lokaltog i timen så raskt som mulig.

Underskrevet av ordførerne og fylkesordfører