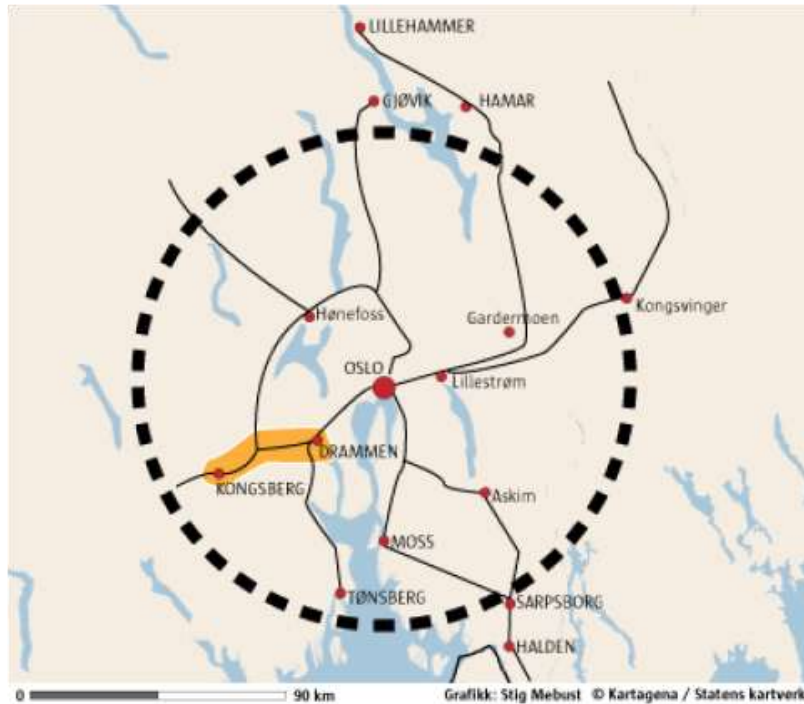


# Tiltaksplan 2013

## Belønningsmidler - Buskerudbypakke1



*Forslag av 8. mars 2013*



## Forord

100 mill.kr. er avsatt i statsbudsjettet for tiltak 2013 til Buskerudbyen. Endelig tildeling for 2013 avhenger av Samferdselsdepartementets vurdering av Buskerudbysamarbeidets aktivitet i 2012.

Tiltaksplan 2013 for belønningsmidler (Buskerudbypakke 1) datert xx.xx.2013 ble vedtatt av ATM-utvalget xx. xx. 2013 (vedtak er gjengitt i vedlegg 1). Tiltaksplanen er en oppfølging av gjeldende handlingsprogram for belønningsmidlene – Buskerudbypakke 1 for perioden 2010-2013 som i 2011 ble vedtatt av kommunene: Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen, Lier og Buskerud fylkeskommune. Handlingsprogrammet ble revidert av ATM-utvalget 10.01.2012.

2013 er siste året av siste året av inneværende avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet. Denne tiltaksplanen omhandler en kombinasjon av tiltak som ble startet opp i 2012 og som fullføres i 2013 og tiltak som starter opp i 2013 og som må ha 2014 for å bli fullført. Særlig gjelder dette omfattende infrastrukturtiltak som trenger planlegging og prosjektering før «spaden kan settes i jorda». Det forsterkede busstilbudet er med denne planen finansiert frem til sommeren 2014, men det i denne planen lagt inn midler og en målsetting at finanseringen av dette også sikres for 2. halvår 2014. På den måten kan en unngå at dette busstilbudet legges ned i påvente av at nye finansieringsløsninger er på plass.

Felles Areal- og transportplan med tilhørende handlingsprogram er nå vedtatt av kommunene og fylket. Tiltaksplan 2013 er i samsvar med denne og finansierer tiltak som inngår i handlingsprogrammet. 2013-midlene gjør det mulig å gjennomføre tiltak som både tjener hele byområdet fra Lier til Kongsberg og tiltak som gir raske forbedringer i den enkelte kommune. Til sammen utgjør Buskerudbypakke 1 for perioden 2010-2013 280 mill. kroner.

Foreliggende tiltaksplan er utarbeidet ved hjelp av ulike arbeidsgrupper og har blitt behandlet av Buskerudbysamarbeidets egne organer; først fagrådet, deretter administrativ styringsgruppe før sluttbehandlingen i ATM-utvalget. ATM-utvalget har fått delegert myndighet fra kommunestyre og fylkesting til å vedta fordeling av midlene fra Samferdselsdepartementet. I ATM-utvalget sitter fylkesordføreren i Buskerud, ordførerne for de fem kommunene (Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg), regionledelsen hos Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket samt Fylkesmannen i Buskerud. Underveis i prosessen, blant annet som medlem av Fagrådet, har Buskerud kollektivtrafikk AS (Brakar) vært en viktig bidragsyter.

Gjennom vedtaket av denne planen stilles disse midlene nå til disposisjon for de enkelte partnerne som har ansvar for iverksetting og gjennomføring. Gjennomføring av tiltak i tråd med planen vil skje desentralisert i regi av kommunene, fylkeskommunen, Brakar, Statens vegvesen og Jernbaneverket. Det etableres egne gjennomføringsavtaler med den enkelte gjennomføringsansvarlige i tråd med etablert praksis.

Buskerudbysamarbeidet, xx.xx 2013

Tore Askim  
prosjektsjef

Bjørn Oscar Unander  
samferdselsrådgiver

## Innholdsfortegnelse:

1.	Felles areal- og transportplan .....	7
2.	Forbedring av kollektivtilbudet .....	9
3.	Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken .....	12
4.	Tiltak for syklende og gående .....	28
5.	Biltrafikkreduserende tiltak.....	30
6.	Informasjon og holdningskampanjer .....	32
7.	Felles kunnskapsgrunnlag, trafikk- og resultatmålinger.....	34

UTKAST

## Innledning

Buskerudbysamarbeidet har i tiltaksplan for 2013 fordelt til sammen 100,00 millioner kroner til tiltak som blant annet skal gjøre det bedre og lettere å være busspassasjer og syklist i de fem kommunene i Buskerudbyen. I tiltaksplan 2013 skal ca. 70 millioner skal brukes til å legge forholdene bedre til rette for å reise kollektivt. Bussene skal få bedre fremkommelighet, det styrkede busstilbudet videreføres og det skal bli enklere og bedre å være buss- og togpassasjerer. Tiltakene bygger på det omfattende arbeidet som ble gjort i forkant av tiltaksplan 2012. Da ble fem kollektivstrekninger prioritert etter en samlet analyse av hele kollektivnettet i Buskerudbyen.

Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken var hovedinnsatsområdet i tiltaksplan 2012 og vil også være det i tiltaksplan 2013. Midlene blir i hovedsak kanalisert til 5 prioriterte strekninger for å oppnå størst mulig effekt for kollektivtrafikken totalt sett. De prioriterte strekningene er:

1. Drammen sentrum - Krokstadelva – Mjøndalen
2. Tordenskiolds gate (Rundtom – Drammen sentrum)
3. Drammen sentrum (Strømsø) – Gulskogen
4. Kongsberg sentrum - Gamlegrendåsen/Gomsrud
5. Lierstranda – Drammen sentrum (Strandveien)

I 2012 ble det gjennomført en omfattende gjennomgang av de fem utvalgte strekningene. Denne gjennomgangen anga status og kom med anbefalinger på hvilke endringer som bør gjøres innenfor følgende «deler» av strekningene:

- *Trase* – hvorvidt dagen busstrase bør endres?
- *Fremkommelighet*- behov for egne bussfelt/sambruksfelt, signalprioritering, nye kryssløsninger?
- *Holdeplassmønster*: - slå sammen, legge ned eller opprett nye holdeplasser?
- *Holdeplassstandard* – behov for forbedringer, hvilken standard anbefales?

Tiltakene omfatter alt fra etablering av egne/nye kollektivtraseer, ombygging av kryss, etablering av rundkjøringer, prioritering av buss i lyskryss og oppgradering av bussholdeplassene til ny og bedre standard. Det skal også legges til rette for å kombinere buss- og togturen med bruk av bil eller sykkel. Dette gjøres gjennom planlegging og bygging av nye innfartsparkeringsplasser for både bil og sykkel ved stasjoner og sentrale bussholdeplasser. Mange av de anbefalte tiltakene er for omfattende for å kunne bli tatt med i denne tiltaksplan, men vi utgjøre et viktig bidrag for utviklingen av fremtidens kollektivtilbud som skal realiseres ved hjelp av Buskerudbypakke 2.

En viktig del av tiltaksplanen er midler til å videreføre det økte antallet bussavganger på strekningene Drammen sentrum - Konnerud, Drammen sentrum - Åskollen, Kongsberg sentrum - Gamlegrendåsen og busstilbudet mellom hovedknutepunktene Drammen – Mjøndalen – Hokksund og Ormåsen. Buskerudbysamarbeidet har (2010, 2011, 2012 og 2013) til sammen bidratt med over 45 mill. kroner for å gi innbyggerne langs disse strekningene et busstilbud med flere avganger.



I tillegg bevilger Buskerudbysamarbeidet penger til Brakar (Buskerud kollektivtrafikk) slik at selskapet kan gjøre det enklere for folk flest å ta bussen. I løpet av 2013 skal Brakar få midler til å etablere elektroniske informasjonstavler med avgangstider for både tog og buss ved stasjonene i Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen og Drammen.

Sykkelsatsingen i 2013 vil være rettet mot tiltak som styrker sykkel som et attraktivt fremkomstmiddel for innbyggerne i de fem kommunene i Buskerudbyen. En kombinasjon av fysiske tiltak, som bygging og forbedring av sykkelveier, og ikke-fysiske tiltak, som økt samarbeid med næringslivet og holdningskampanjer, vil legge forholdene til rette for økt sykling ved arbeidsreiser. Det forslås å sette av totalt 17,75 mill. kroner til tiltak for syklende i de fem kommunene i 2013. I tillegg kommer 3,8 mill. kroner til sykkelparkeringshus ved stasjonene i Drammen, i Gulsbogen og på Brakerøya, disse tiltakene bevilges fra potten for infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken da de er innfartsparkering for syklister ved overgang til buss eller tog.

Det satses også på informasjon og kampanjer i tiltaksplan 2013. Det prioriteres en større kampanje som har til hensikt å motivere til atferdsendring og valg av miljøvennlig transportmidler. Kampanjen kan gjennomføres i samarbeid med Brakar/NSB og eventuelt sykkelorganisasjoner

#### **Noen av tiltakene i de fem kommunene:**

##### *Nedre Eiker*

- Fullføre bygging av nytt kryss ved den gamle Mjøndalsbrua for økt fremkommelighet for buss og prioritere bussen over Mjøndalbrua
- Tiltak etter sykkelveginspeksjoner med fokus på strakstiltak

##### *Øvre Eiker*

- Fullføre byggingen av pendlerparkering og snuplass for buss ved Darbu stasjon.
- Tiltak etter sykkelveginspeksjoner med fokus på strakstiltak

##### *Kongsberg*

- Fullføre flerbrukskryss i Kongsberg sentrum for å bedre fremkommeligheten for buss og øvrige trafikantgrupper.
- Utbedring og endring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen sentrum - Gamlegrendåsen og Gomsrud
- Tiltak etter sykkelveginspeksjoner med fokus på strakstiltak

##### *Drammen*

- Bidra til oppgraderingen av bybrua for å sikre bedre fremkommelighet for buss, syklende og gående.
- Starte etableringen av ny holdeplasstruktur for buss på Bragernes
- Fullføre bygging av høystandard sykkelparkering Drammen stasjon, Brakerøya og Gulsbogen.
- Oppgradering av trase og holdeplasser mellom sentrum og Fjell
- Fremkommelighetstiltak for bussen på de ulike prioriterte strekningene for til sammen over 8 mill. kroner.
- Tiltak etter sykkelveginspeksjoner med fokus på strakstiltak

*Lier*

- Fullføre bygging av kollektivfelt fra krysset Lierstranda, Strandveien til rundkjøring på Brakerøya for å lette fremkommeligheten for bussen.
- Tiltak etter sykkelveginnspeksjoner med fokus på strakstiltak
- Utbedre krysset Kirkelinna x Joseph Kellers vei hvis det blir konklusjon på pågående utredning

For samlet oversikt over tiltakene med beløp vises det til oversiktstabell i vedlegg 1.

**Økonomiske rammer for tiltaksplan 2013**

De økonomiske rammene for tiltaksplan 2013 følger av revidert handlingsprogram for Buskerudbyen og av avtalen om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet for perioden 2010-2013. I den avtalen er beløpet for 2013 på 100,0 mill. kroner. Det er gjort noen mindre justeringer mellom tiltaksområdene

Resterende Buskerudbypakke1 - midler fordelt på tiltaksområder og år. (Beløp er i hele mill. kroner)	Vedtatte rammer for 2010 til 2013	Oppr. rammer 2013	Tiltaksplan 2013
1. Felles areal- og transportplan	7,50	0,20	3,00
2. Forbedring av kollektivtilbudet	65,00	19,00	19,15
3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken	121,00	56,85	50,75
4. Tiltak for syklende og gående	50,00	15,50	17,75
5. Biltrafikkreduserende tiltak	15,00	4,50	3,00
6. Informasjon og holdningskampanjer	15,00	3,45	3,45
7. Felles kunnskapsgrunnlag, trafikk- og resultatmålinger	6,50	0,50	2,90
<b>SUM</b>	<b>280,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



## 1. Felles areal- og transportplan

Areal- og transportplanen er stadfestet og første år av handlingsprogrammet skal iverksettes i 2013. Under er det referert til handlingspunktene med forslag til bevilgninger for å følge opp disse.

### 1.1 Oppfølging av arealdelen

#### *Felles indikatorsystem for måloppnåelse (H1.2)*

Dette er et felles prosjekt for alle 5 kommunene i samarbeid med de andre partnerne for å utvikle et felles system for å måle utvikling i den enkelte kommune og innenfor Buskerudbyen samlet mht. boligvekst, arbeidsplassvekst, vekst i sentrumsutvikling, trafikkutvikling og reisevaner.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-1.1.1 - Utvikling av felles indikatorsystem for måloppnåelse: 0,40 mill. kroner**

#### *Evaluering/oppstart revidering AT-plan*

Det skal lages et prosjekt som oppsummerer planarbeidet/evaluering nå i etterkant av at planen er blitt vedtatt. Det skal også omfatte forberedelser for en revidering av 1. generasjon Areal- og transportplan for Buskerudbyen.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-1.1.2 - Evaluering/oppstart revidering AT-plan: 0,20 mill. kroner**

#### *Tilrettelegging for miljørettet teknologi (H7.6)*

Disse er tenkt disponert igjennom en søknadsordning for blant annet etablering av el-bil parkering slik som det er gjort i Oslo kommune. Der gis det inntil 10000,- i støtte pr plass til den som etablerer den. Opplegget for dette vil legges frem for fagrådet for drøfting.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-1.1.3 - Tilrettelegging for miljørettet teknologi (H7.6): 0,40 mill kr**

### 1.2 Attraktiv by- og tettstedsutvikling

#### *Sentrumsutvikling/kompetansestøttende tiltak (H2.2, H2.3, H3.2, H6.1, H12.2, H 13.2).*

Samarbeidsprosjekt mellom kommunene som har som mål å støtte kommunene i arbeidet med utvikling av AT-planens prioriterte utviklingsområder. Det legges opp til ulike fagdager/tiltak for å bevisstgjøre og utvikle kompetanse om virkemidler. F.eks. innenfor transformasjon/fortetting, tettstedsutvikling/ sentrumsutvikling, parkeringspolitikk og tilrettelegging for kollektivtransport/ sykling/gåing. Eventuelle parallell utarbeidelse av lokale strategier for prosjektutvikling/boligutviklingsprogram/ parkeringsnormer/ etc.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-1.2.1 - Sentrumsutvikling/kompetansestøttende tiltak: 0,20 mill. kroner**

*Utvikling av sentrumsplaner (H2.1)*

Tilskudd til kommunenes arbeid med sentrumsplaner. Støykartlegging i Lier, Kongsberg, Øvre og Nedre Eiker inngår som en del av utviklingen av sentrumsplaner

**Tildeling 2013:**

- **2013-1.2.2 - Utvikling av sentrumsplaner inkludert støykartlegging: 1,00 mill. kroner**

### 1.3 Næringsvekst og- lokalisering

*ABC-prinsippet kunnskapsgrunnlaget (H4.4)*

Som støtte til kommunenes konkretisering og oppfølging av planretningslinjene skal kunnskapsgrunnlaget om ABC-prinsippene oppgraderes og det skal utarbeides eksempler på hvordan ABC-prinsippet kan anvendes i kommuneplanarbeidet.

**Tildeling 2013:**

- **2013-1.3.1 - Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag for operasjonalisering av ABC-prinsippene: 0,30 mill. kroner**

*Forprosjekt nye næringsområder for C-virksomheter (H4.1)*

Forprosjekt lokalisering nye næringsområder for C-virksomheter. Samarbeid mellom Buskerudbykommunene og evt. nabokommuner.

**Tildeling 2013:**

- **2013-1.3.2 - Forprosjekt nye næringsområder for C-virksomheter: 0,50 mill. kroner**

Tiltak for oppfølging av transportdelen av AT-planen gjøres gjennom tiltak innenfor område 3 og 5 i denne planen.





## 2 Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt

Innenfor tiltaksområde 2 er det, i tråd med handlingsprogrammet, blitt prioritert å videreføre det styrkede busstilbudet med eventuelle mindre justeringer som følge av tiltakene på område 3 for å forbedre utvalgte busstraséer.

### 2.1 Midler til drift av kollektivtrafikken (videreføring):

Følgende forsterket busstilbud finansieres av Buskerudbypakke 1:

Linje	Beskrivelse
102	Ormåsen-Hokksund-Mjøndalen-Drammen hele året
Flere linjer	Utvidelse fra 15 min til 10 minutter avganger på Konnerud hele året
22	Assistansebuss fra Svingen kl 0738 til Bragernes i skoleåret
51	2 lørdagsavganger og generelt flere avganger hele året
6	Flere avganger om sommeren
4	8 rushtidsavganger (spleiser 50/50 med Drammen kommune)
401,407	Utvidelse av antall avganger hele året

Det ble i 2011 bevilget midler for styrket tilbud i halve 2012, ved å gjøre det samme i 2012 og 2013 er det forsterkede tilbudet finansiert frem til 30. juni 2014. Dette er av Brakar beregnet til å koste 13,740 mill. kroner for perioden 1. juli 2013 til 30. juni 2014, det inkluderer forventet prisvekst i 2014. Imidlertid vil det være svært uheldig om disse ekstra avgangene og linjene skulle måtte avvikles sommeren 2014. Det er derfor lagt til grunn at det forsterkede busstilbudet videreføres etter 1.07.2014 og sikres midlertidig finansiering inntil ny flerårig belønningsavtale er på plass. Det settes av 2,0 mill. kroner i tiltaksplan 2013 som bidrag til den midlertidige finansieringen. Evt. behov for ytterligere finansiering avklares nærmere f.eks. i form av utsettelse for gjennomføring av tiltak innen tiltaksområde 3 eller ved omdisponering av ubenyttede midler.

#### Tildeling 2013:

- **2013-2.1.1 - Økt frekvens og kapasitet i busstilbudet i Buskerudbyen i halve 2013 og halve 2014: 13,74 mill. kroner**
- **2013-2.1.2 - Tilskudd til videreføring av dette tilbudet utover sommeren 2014: 2,0 mill kr**

### 2.2 Bedre informasjon om rutetilbudet

#### Drift av sanntidsinformasjonssystemet

Innføring av sanntidsinformasjonssystem (SIS) innebærer en betydelig forbedring av attraktiviteten til kollektivtilbudet. Teknologien som brukes i bussene for dette er også sentral for innføring av fremtidens teknologi for aktiv signalprioritering (ASP) for bussen i lyskryss. I 2012 er det satt i drift sanntidsinformasjon (SIS) på linje 3,4,5 og 6 i Drammen. Dette inkluderer lystavler på Strømsø torg og Bragernes torg. Utvidelse fra to til fire linjer ble finansiert i tiltaksplan 2012. I tiltaksplan 2013 vil det bli bevilget midler til drift av det igangsatte SIS-systemet.



Buskerudbyen

**Tildeling 2013:**

- **2013-2.2.1 - Midler til drift av sanntidsinformasjonssystemet: 0,25 mill. kroner**

*Informasjonstavler tog/buss*

I tiltaksplan 2012 var informasjonssystem og et system for trafikantinformasjon på holdeplassene et satsingsområde. Dette arbeidet fortsetter med de bevilgede midlene fra 2012. I satses det tungt på å styrke informasjonen på de store kollektivknutepunktene i Buskerudbyområdet. Det gjøres ved å sette opp elektroniske informasjonstavler som viser dynamiske avgangstider for buss og tog og tidene vil være i sanntid for toget og for de busslinjene som har SIS installert.

Tavlene vil i også inneholde statiske rutetabeller, linjekart, plattforminfo, områdekart og taktile kart. Sistnevnte for å gjøre kollektivtrafikken mer tilgjengelig for blant annet synshemmede. Tavlene lages etter modell av tavle på Europarådets plass (ved Jernbanetorget) i Oslo, men er mindre og av samme type som Ruter planlegger å sette opp på mindre knutepunkt i Oslo og Akershus.



[Slik kan informasjonstavle se ut på Strømsø torg. Tavlen er tosidig. III. Drammen kommune](#)

Utarbeidelse og oppsetting av slike tavler er anslått til å koste 0,55 mill. kroner. Det er planlagt satt opp ved følgende stasjoner: Drammen, Kongsberg, Hokksund og Mjøndalen.

**Tildeling 2013:**

- **2013-2.2.2 - Oppsetting av 4 informasjonstavler, inkludert graving: 2,20 mill. kroner**
- **2013-2.2.3 - Drift av tavler 2013 (deretter annen finansieringskilde): 0,06 mill. kroner**

## 2.3 Utredninger av driftstiltak kollektivtrafikk i Buskerudbypakke 2.

### *Utredning av bestillingstransport med buss (H9,4).*

Det finnes ingen entydig definisjon av hva bestillingstransport er, men er ofte blitt et begrep som er en sekkepost for eksempelvis bestillingsruter og serviceruter. Det er antatt å være et potensial for bestillingstransport i deler av Buskerudby-samarbeidets kommuner hvor det er et begrenset eller ikke-eksisterende kollektivtilbud. Utredningen vil se på potensial, ulike løsninger med tilhørende kostnader.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-2.3.1 - utredning av bestillingstransporttjenester i Buskerudbyområdet: 0,3 mill. kroner**

### *Planlegging busstiltak i BBP2. Driftsopplegg, linjeggjennomgang - Ruteplan 2016*

Det igangsettes et større utredningsprosjekt i forbindelse med utviklingen av det fremtidige busstilbudet som skal inngå i Buskerudbypakke 2. Det vil ha som formål å gi anbefalinger for fremtidig driftsopplegg, linjestruktur og plan for dertil tilhørende infrastrukturtiltak. Anslagsvis total kostnad 1,1 mill. 0,5 mill. kroner av disse bevilges på område 3 da det går på utredning av bussinfrastruktur.

#### **Tildeling 2013:**

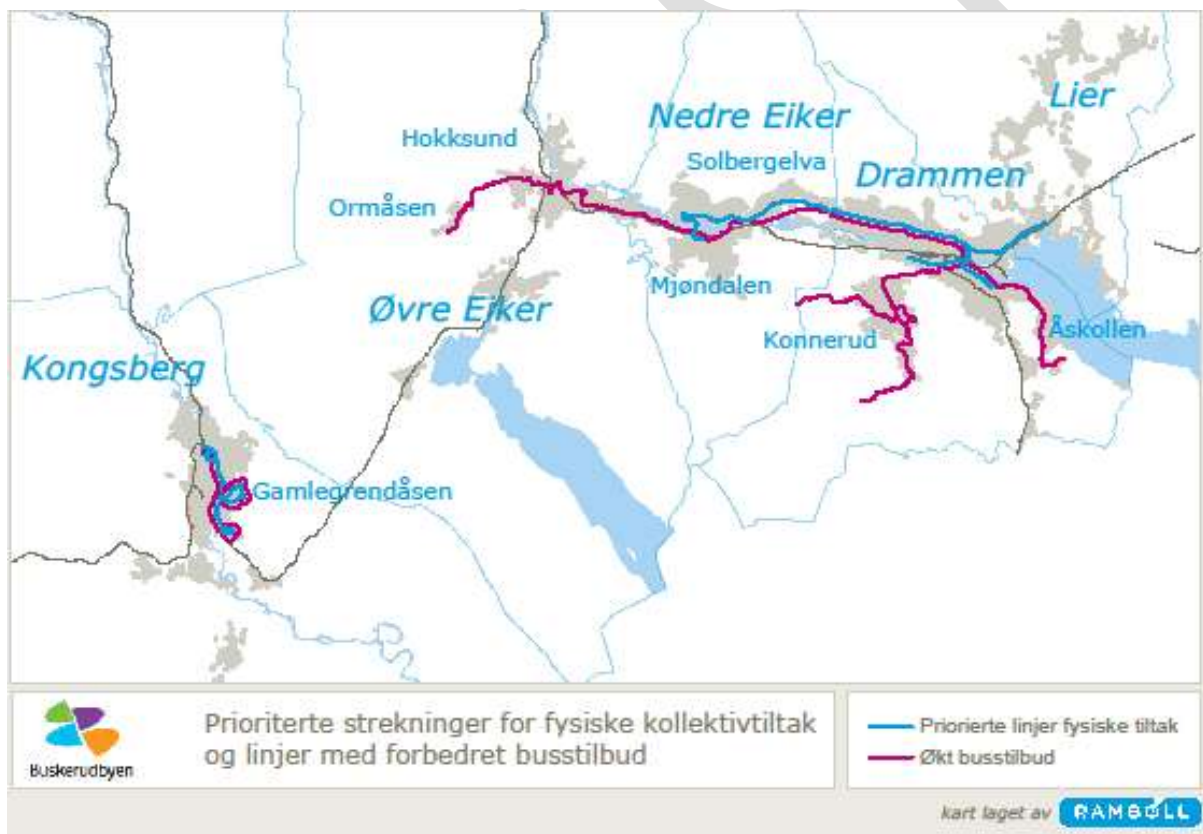
- **2013-2.3.2 - Planlegging av busstiltak i BBP2 – Ruteplan 2016: 0,6 mill. kroner.**



### 3 Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken

Tiltaksområdet 3 beløper seg i dette forslag til **50,75 mill.** kroner i 2013. Området er delt inn i tre hoveddeler:

1. Tiltak på prioriterte strekninger på til sammen 41,25 mill. kroner
2. Tiltak som ikke er en del av de prioriterte strekningene, men som likevel er av stor betydning. Dette er i hovedsak innfartsparkering og tiltak langs kollektivtraseer og beløper seg på til sammen 7,00 mill. kroner.
3. Det bevilges 2,5 mill. kroner til utredning og planlegging av dobbeltspor/kryssningsspor mellom Drammen og Hokksund. I forbindelse med planlegging av busstiltak for Buskerudbypakke 2 – Ruteplan 2016 (tiltak på område 2) bevilges det 0,5 mill. kr til planlegging av infrastrukturtiltak knyttet til omlegging og oppgradering av busslinjer.



#### 3.1 5 prioriterte strekninger

I tråd med politisk vedtatt handlingsprogram er følgende strekninger prioritert for infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken i 2012 og 2013:

<b>Strekning 1A:</b>	Tiltak Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes
<b>Strekning 1B:</b>	Travbanen/Vinnes – Krokstadelva- Mjøndalen
<b>Strekning 2:</b>	Tordenskioldsgate i Drammen
<b>Strekning 3:</b>	Drammen sentrum – Gulskogen
<b>Strekning 4:</b>	Kongsberg sentrum – Gamlegrendåsen/Gomsrud
<b>Strekning 5:</b>	Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)

Det er gjort grundige analyser for å finne frem til hvilke tiltak som vil egne seg på disse strekningene ut fra målet om å gjøre en bussreise på en prioritert strekning best mulig sett fra et passasjeretsete. Typen tiltak er valgt fra følgende meny av type tiltak som skal prioriteres<sup>1</sup> innefor disse strekningene:

- Etablering av kollektivfelt/gate og kollektivtraséer
- Utbygging av sentrale knutepunkter og holdeplasser
- Innfartsparkering på jernbanestasjonene (bil og sykkel) og sentrale bussholdeplasser
- Etablering av informasjonssystemer for buss med sanntidsinformasjon til holdeplasser
- Etappevis innføring av teknologi med basis i sanntidsinformasjonssystemet for aktiv prioritering av buss i lyskryss og tilfartskontroll av bilstrømmer
- Gatebruksendringer med eventuell etablering av rene bussgater. Vurderes opp mot framkommelighet for næringslivstransport.
- Planlegging og prosjektering av større tiltak

I tillegg til tiltak på de prioriterte strekningene er det blitt prioritert tiltak innenfor tiltaksområde 3 med følgende formål:

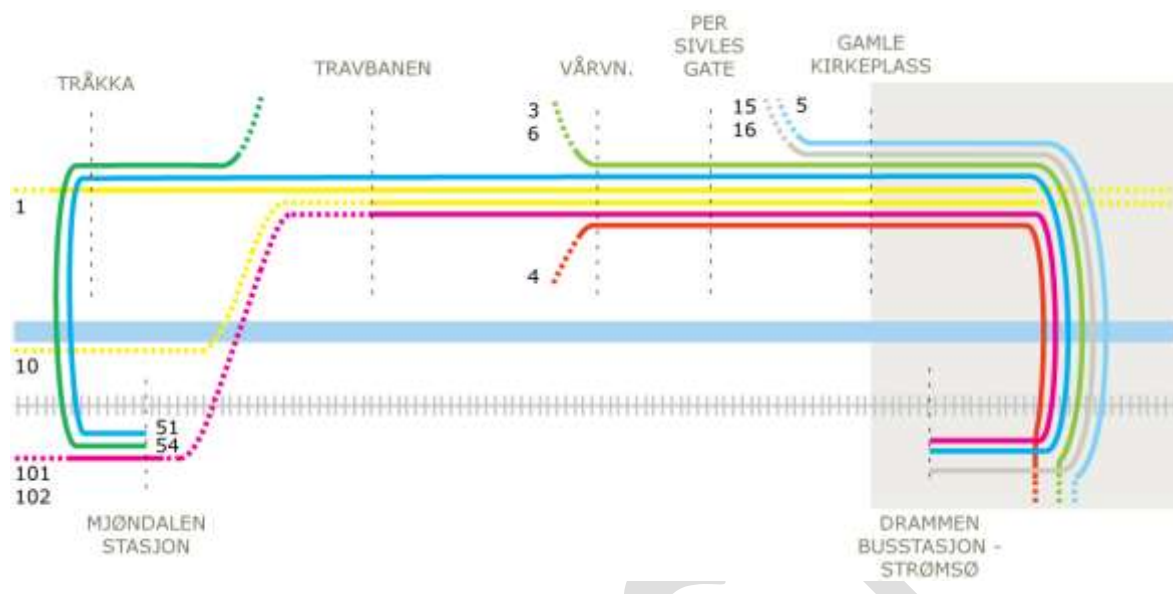
- Innfartsparkering
- Tiltak langs viktige kollektivlinjer som ikke er en del av de prioriterte strekningene
- På sentrale knutepunkt som ikke er en del av en av de prioriterte strekningene.

Felles for de prioriterte strekningene er at det i 2012 ble satt av midler til strekningsvis gjennomgang av trasé, aktuelle utredninger i regi av Buskerud kollektivtrafikk, detaljplanlegging av tiltak, trase, holdeplasser etc. Rapporten fra dette arbeidet forelå ved årsskifte 2012/2013. Rapporten kommer med anbefalinger knyttet til trase, framkommelighet, holdeplassmønster og holdeplass-standard.

### **Strekning 1A: Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes**

Kollektivstrekningen fra Drammen sentrum via Krokstadelva til Mjøndalen deles inn i to deler etter kommunegrensa mellom Drammen og Nedre Eiker. 1A fra Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes og 1B fra Travbanen/Vinnes via Krokstadelva til Mjøndalen. På store deler av strekningen er det høy bussbetjening. Forbedringer på strekningen påvirker mange ruter og passasjerer. Det er usikkerhet knyttet til avklaringer av omfattende tiltak på vann- og avløpsnett på traseen i Rosenkrantzgate.

<sup>1</sup> I henhold til revidert handlingsprogram for Buskerudbyen av 10.01.2012.



Figur 1 Bussruter på strekningen Drammen - Krokstadelva – Mjøndalen (Kilde Rambøll)

Store deler av strekningen betjenes av mange bussruter som illustrasjonen over viser og det er relativt tett mellom holdeplassene. Bussene forsinkes i dag gjennom Drammen sentrum og Rosenkrantzgata.

#### **Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen**

##### *Trase*

Dagens trase opprettholdes

##### *Fremkommelighet*

Muligheten for etablering av sambruksfelt eller kollektivfelt i Rosenkrantzgata bør tas opp på nytt og mulige løsninger drøftes blant annet med Vegdirektoratet i lys av ny praksis.

##### *Holdeplassmønster*

Det må trekkes konklusjon om holdeplassmønster i Drammen og også gjennomføres nødvendige prosesser for å fastslå nytt holdeplassmønster i Nedre Eiker. Nytt holdeplassmønster bør iverksettes fra høsten 2013. Det er da nødvendig å fatte beslutning i begynnelsen av 2013 slik at oppgradering av holdeplasser kan i god tid før innføring av nytt holdeplassmønster.

##### *Holdeplass-standard*

Statens vegvesen har avsluttet en oppgradering av holdeplassene vest for Vårveien fram til Travbanen. Det vil være naturlig å videreføre dette arbeidet innover mot sentrum etter at det er avgjort hvor holdeplassene skal ligge, jfr. diskusjonen om reduksjon i antall busstopp på strekningen.

##### *Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 prioritert følgende tiltak for strekning 1A Drammen – Travbanen

##### **Bybrua – oppgradering (tilskudd)**

Det ble i løpet av 2011/2012 foretatt en evaluering av kjøremønsteret på Bybrua, og hvordan denne påvirker og påvirkes av bruken av gatesystemet i Drammen sentrum. Basert på denne evalueringen



vedtok bystyret i Drammen 19. juni 2012 å reserveres Bybrua for kollektivtrafikk (buss og drosjer) og gang-/sykkeltrafikk. Dette iverksettes etter at opprustingen av Bybrua er fullført. Beslutningen har svært stor betydning for framkommelighet for buss i Drammen sentrum.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.1.2 - Tilskudd til oppgradering av Bybrua med fortau, sykkelfelt og kollektivfelt: 4,0 mill. kroner.**

**Sykkelparkering ved jernbanestasjon – Drammen, Gulskogen og Brakerøya**

For å legge til rette for flere reisende skal sykkelparkeringskapasiteten ved jernbanestasjonen bygges ut med utendørs sykkelparkering og eget sykkelparkeringshus tett opptil stasjonene Drammen, Gulskogen og Brakerøya. Dette gir flere mulighet for å parkere sykkelen trygt før de tar toget videre. Ved Drammen stasjon er det planlagt 18 plasser utendørs i umiddelbar nærhet til perrongen og 45 under tak ved Bybrua. I tillegg er det et sykkelhotell under oppføring med 244 sykkelplasser. Det foreligger arkitektforslag for hvordan sykkelparkering kan løses ved Gulskogen og Brakerøya stasjon.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.1.3 - Utredning og bygging av sykkelparkering ved følgende stasjoner: Drammen, Gulskogen og Brakerøya: 3,8 mill. kroner.**



**Holdeplass-struktur, Drammen sentrum (Bragernes torg)**

På Bragernes er det behov for å utvikle dagens holdeplass-struktur. Det er et mål å få på plass et fremtidsrettet system for holdeplassmønster, kjøreretning, kryssløsninger. I tillegg vil en prøve å gjøre busstilbudet mer synlig fra togstasjonen. I løpet av 2012 har det foregått et intensivt arbeid for å få fastsatt kjøremønster for bussene i Drammen sentrum på kort og mellomlang sikt. Planleggingen



er noe forsinket, men det tas sikte på en politisk behandling våren 2013, og gjennomføring av tiltak fra høsten 2013 og i 2014.

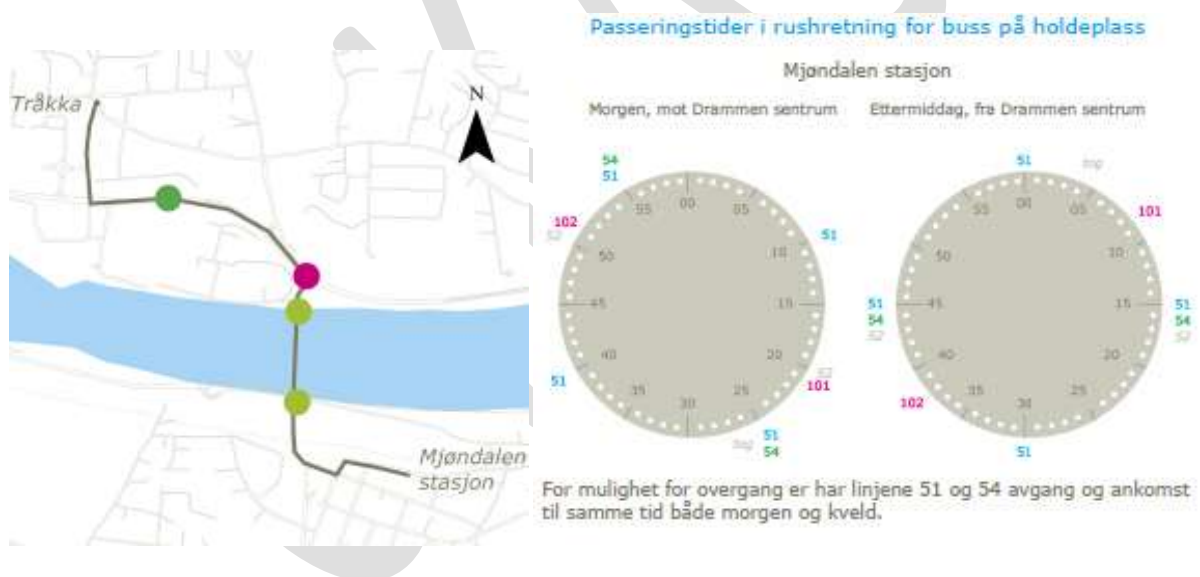
#### Tildeling 2013:

- **2013-3.14 - Etablering av ny holdeplass-struktur i Drammen sentrum: 4,06 mill. kroner.**

Oppsummering tiltak strekning 1A i 2013	Tildeling (1000 kr)
Drammen stasjon, sykkelparkering - sykkelhus og uteparkering, utredning og bygging	3 800
Bybrua, oppgraderinger - av fortau, sykkelfelt og kollektivfelt (tilskudd)	4 000
Etablering av ny holdeplassstruktur i Drammen sentrum (Bragernes)	4 060
<b>SUM</b>	<b>11 860</b>

#### Strekning 1B: Vinnes/Travbanen – Krokstadelva - Mjøndalen

På store deler av strekningen er det høy bussbetjening jamfør illustrasjon på forrige side. Busser på strekningen betjener bebyggelsen i Solbergelva, Krokstadelva og Mjøndalen. Bussene fungerer også som matebusser til togstasjonen i Mjøndalen.



Figur 2 Strekning 1B med illustrasjon av passeringstider for buss på Mjøndalen stasjon (Kilde Rambøll)

På strekningen er det særlig problemer knyttet til Vinneskrysset og Mjøndalsbrua. Kjø inn mot Vinneskrysset på Fv283 fra øst ved overgangen fra to til ett felt i retning vestover. På Mjøndalsbrua kan ikke busser og andre biler møtes. Dette gir ofte ventetid for bussene på linje 51 og 54. Det er videre vanskelig for bussene å svinge til venstre fra Mjøndalen bru og inn på Fv283. Her er det vikeplikt fra begge retninger på Fv283 og det gir ventetid for bussene, spesielt i rushtiden.





**Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen**

*Trase*

Dagens trase opprettholdes

*Fremkommelighet*

For Vinneskrysset vurderes det som usikkert om tilfartskontroll og/eller venstresvingforbud vil ha særlig effekt

Prioritering av Mjøndalsbrua for buss, sykkel og gående, og henvisning av biltrafikk til Nybrua vurderes som det mest effektive tiltaket. Sekundært kan busser prioriteres med lysregulering.

Etablering av rundkjøring i krysset der veien fra Mjøndalsbrua kommer inn på Fv 283. Rundkjøringa er allerede under prosjektering og skal ha byggestart våren 2013. Rundkjøringen vil ha mindre effekt for bussen dersom man bestemmer seg for å lede biltrafikken bort fra Mjøndalsbrua

*Holdeplassmønster*

Foreslår å redusere antallet holdeplasser mellom Travbanen og Mjøndalen fra 20 til 12 holdeplasser

*Holdeplass-standard*

Kommunen har gjennom mange år oppgradert holdeplasser langs linje 51 med BRA-midler fra Samferdselsdepartementet. Det gjenstår kun visse utbedringer som gjennomføres i år med midler fra Belønningsordningen.

*Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 besluttet å prioritere følgende tiltak for strekning 1B Travbanen - Mjøndalen

**Mjøndalsbrua – prioritering av buss og ny kryssløsning mellom Mjøndalsbrua og fylkesveg 283.**

Det foreligger to forslag til prioritering av buss over Mjøndalsbrua: (1) Aktiv signalprioritering (ASP) eller (2) stenging av brua for biltrafikk. ASP vil gi bilister i motsatt kjøreretning rødt lys når bussen kommer. Imidlertid er det en utfordring med lang kjøretid over brua og det at det er kryss i begge ender noe som hindrer tidlig registrering av bussens ankomst. I sin strekningsvise gjennomgang anbefaler Rambøll at Mjøndalsbrua forbeholdes buss, syklende og fotgjengere. Annen trafikk henvises til Nybrua i Mjøndalen. Tiltaket i 2012 begrenset seg til forarbeid for gjennomføring i 2013. Det ligger an til at vegvesenet anbefaler bygging av rundkjøring og ASP for bussen på brua.

Det er framkommelighetsproblemer når man skal til venstre fra Mjøndalen bru og inn på Fv283. Dette på grunn av vikeplikt fra begge retninger på Fv283 som er meget trafikkert i rushtiden. Løsningen som er vedtatt i reguleringsplan er rundkjøring med tilfartskontroll. Det legges opp til at prosjektet kan fullføres i 2013. Bevilgningen forutsetter godkjenning av løsningen i Nedre Eiker kommune.

**Tildeling 2013:**

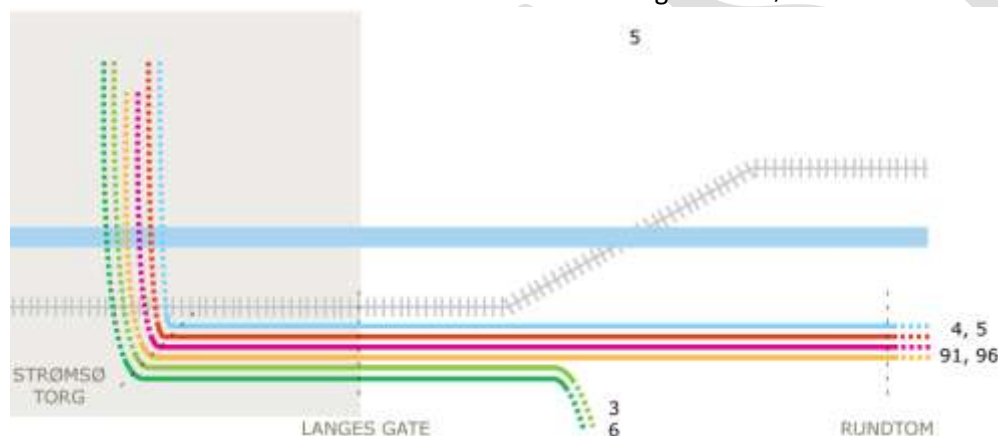
- **2013-3.2.2 - Innføring av bussprioritering på Mjøndalsbrua: 0,475 mill. kroner.**
- **2013-3.2.3 - Tilskudd til bygging av rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283: 3,6 mill. kroner.**

Oppsummering tiltak strekning 1B i 2013	Tildeling (1000 kr)
Innføring av bussprioritering på Mjøndalsbrua	475
Tilskudd til bygging av rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283	3 600
<b>SUM</b>	<b>4 075</b>

### Strekning 2. Tordenskioldsgate

Tordenskioldsgate er valgt som hovedtrasé for buss på sørsiden av Drammenselven. Det vil si alle bussene til bydelene sør og øst for Drammen sentrum i tillegg går de regionale busser til Sande og Svelvik i denne traseen. Bussene på denne strekningen fyller også rollen som matebusser til og fra tog- og busstasjonen. Forbedringer på strekningen berører mange ruter og gir større pålitelighet for korrespondanse med andre tilbud.

Busstilbudet på strekningen, har fått frekvensøkninger, det gjelder 3 og 6 til Fjell. Med nye infrastrukturtiltak vil reisetiden reduseres noe som vil gi bussen økt konkurransefortrinn fremfor bil.



Figur 3 Bussruter på strekning 2 (Kilde Rambøll)

Som figuren over viser går det fire bussruter langs hele traseen mens det nærmest sentrum går seks ruter. Langs hele traseen er det til sammen 8 holdeplasser. Det er allerede gjort omlegging av ruter for å bedre punktligheten. Stenging av Strømsø torg har redusert forsinkelsene gjennom Drammen sentrum. For å bedre busstilbudet ytterligere på strekningen må bussen gis prioritet slik at reisetiden reduseres ytterligere og kjørekomforten med buss må økes. Bussene forsinkes i dag langs Tordenskioldsgate og i Rundtomkrysset.

### Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen

#### Trase

Det er enighet om at Tordenskioldsgate skal være kollektivtrase gjennom Strømsø. En forutsetning for valg av Tordenskioldsgate som kollektivtrase er at bussene skulle kunne kjøre rett fram over Telthusgata.

#### Fremkommelighet



Busser ledes gjennom Tordenskioldsgate rett over Telthusgata ved at det etableres egne bussfelt inn mot krysset som signalreguleres.

Tordenskioldsgate mellom Telthusgata og Treschows oppgraderes. Både kjørebane og fortau på strekningen må rehabiliteres og parkeringen må reguleres for at bussen skal kunne kjøre på strekningen. Gjøres i samtidig med arbeidene i krysset Tordenskioldsgate/Telthusgata

Ifm SVVs arbeider i Rundtom-krysset vurderer SVV ulike tiltak for å bedre fremkommeligheten for busser som kan gjennomføres i 2013

#### *Holdeplassmønster*

Foreslår å redusere antallet holdeplasser mellom Strømsø og Rundtom fra dagens 8 til 5 holdeplasser (Alt 1) eller 4 holdeplasser (Alt 2). Endringen vil gi 1-2 min kortere fremføringstid for bussen.

#### *Holdeplass-standard*

Oppgradering av holdeplass Rundtom

#### *Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 besluttet å prioritere følgende tiltak for strekning 2 Drammen sentrum, Tordenskioldsgate

#### ***Tordenskioldsgate (Tamburgt - Knoffs gt)***

Tordenskioldsgate mellom Tamburs gate og Knoffs gate gir bussen store fremkommelighetsutfordringer på grunn av parkerte biler. Det er lagt opp til å fjerne gateparkeringen i Tordenskioldsgate og flytte varelevering inn i sidegatene slik at dette ikke hindrer bussen. Nytt parkeringshus i Tordenskioldsgate vil kunne dekke opp for færre parkeringsplasser. Gaten skiltes med parkering forbudt. Ved holdeplassene Knoffs gate og Skistadbygget etableres det kantsteinsstopp. Holdeplassen Strømsø skole legges ned.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-3.3.1 - Tilrettelegge for buss i Tordenskioldsgata - strekningen Tamburgt - Knoffs gt: 1,65 mill kroner.**

#### ***Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset***

Tilrettelegging for busstrasé i Tordenskioldsgate innebærer behov for kryssing av Telthusgata. I dag er det en trafikkøye som hindrer denne bevegelsen. Tiltaket går ut på å fjerne trafikkøye og tillate bussen å kjøre rett fram, det vil kun bli tillatt med høyresving for bil (bussbom eller -sluse), det er også behov for å begrense parkering til en side av gata fra Telthusgata til Havneveien. På grunn av stor trafikkbelastning er det kø fra Tollbugata mot Rundtom i ettermiddagsrushet. Dette gir økt kjøretid og forsinkelser og det er nødvendig å gi bussen prioritet gjennom krysset. Det fordrer ny kryssløsning.

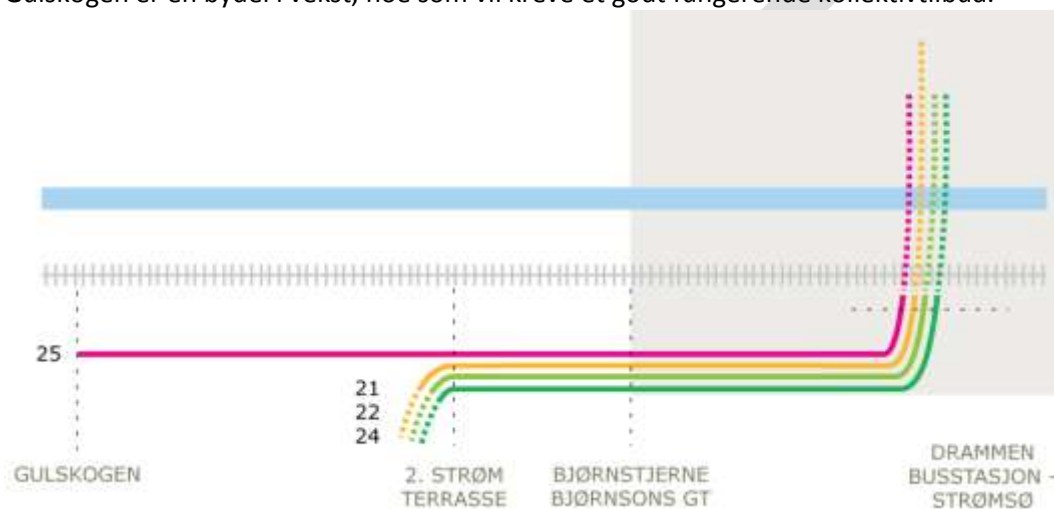
#### **Tildeling 2013:**

- **2013-3.3.2 - Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset : 3,5 mill kroner.**

Tiltak	Tildeling (1000 kr)
Tilrettelegge for buss i krysset Tamburgt - Knoffs gt	1 650
Gi Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset	3500
<b>SUM</b>	<b>5 150</b>

### Strekning 3. Drammen sentrum – Gulskogen

Første del av strekningen betjenes av bydelsbussene til Konnerud i tillegg til Gulskogen. Forbedringer på strekningen berører kvaliteten og attraktiviteten av kollektivtilbudet for begge bydeler. Gulskogen er en bydel i vekst, noe som vil kreve et godt fungerende kollektivtilbud.



Figur 4 Bussruter på strekning 3 (Kilde Rambøll)

Strekningen betjenes av flere ruter mellom Drammen sentrum og Konnerudgata, se figur til over. Langs hele traseen er det 9 holdeplasser. Det er innført frekvensøkninger på linjene til Konnerud. For å bedre busstilbudet ytterligere langs traseen må bussen gis prioritet slik at reisetiden reduseres og kjørekomforten med buss må økes. Busstilbudet til Konnerud som følger hoveddelen av traseen er forbedret med økt frekvens finansiert av Buskerudbyen (tiltaksområde 2). De angitte tiltakene vil redusere reisetiden, ny rutetrase vil i mindre grad belaste bolig gatene og nye holdeplasser øker kvaliteten på ruta.

### Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen

#### Trase

Innenfor kortere tidshorizont anbefales å beholde den østlige delen (delstrekning 1) av traseen som i dag via Jernbanegata og Kreftings gate inn Konnerudgata. På lengre sikt bør det jobbes for omlegging av gateløpet for å forlenge Konnerudgata inn på Strømsø torg.

I den vestre delen av traseen (delstrekning 2) utreder administrasjonen i Drammen kommune å flytte traseen fra Skogliveien til Prof Smiths allé på store deler av strekningen.

Trasevalg og holdeplassmønster på delstrekning 2 bør behandles politisk i Drammen kommune vinteren 2013 slik at nødvendige tiltak knyttet til eventuell ny trase kan gjennomføres våren og sommeren 2013. Aktuelle tiltak vil være opprusting av fortauet langs Professors Smiths allé og opprusting av snarveier mellom Skogliveien og Professor Smiths allé.



### *Fremkommelighet*

Det bør gjennomføres simulering av kollektivfelt i Konnerudgata inn mot Kreftings gate for å vurdere effekt og konsekvenser av tiltaket. Simuleringene gjøres med krysset som lysregulert. Det bør også gjøre beregninger av effekt av aktiv signalprioritering av buss i krysset Konnerudgata – 2. Strøm terrasse, både for bussene til/fra Gulskogen og til/far Konnerud.

### *Holdeplassmønster*

Ny trase og holdeplassmønster kan da innføres fra høsten 2013. Nye holdeplasser gjennom Nybyen kan bygges våren 2013 slik at de er klare til å tas i bruk fra høsten 2013.

### *Holdeplass-standard*

Opprusting av holdeplasser langs delstrekning 2.

### *Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 besluttet å prioritere følgende tiltak for strekning 3 Drammen sentrum – Gulskogen

#### ***Konnerudgata - Gulskogen senter (linje 25)***

Tiltaket innebærer omlegging av deler av ruten mellom Drammen sentrum og Gulskogen senter fra Skogliveien til Prof Smiths. Endringene skal gjennomføres i flere faser. Midlene fra Buskerudbyen 2012 – 2013 bidrar til finansiering av opparbeiding av nye holdeplasser (UU-standard) i Professor Smiths allé, oppgradering av fortau i Professor Smiths allé, utbedring av kryss, og opparbeidelse av "smetter" til professor Smiths allé for å bedre tilgjengeligheten til de nye holdeplassene. Konsulent er i gang med å tegne ut forslag til holdeplassplassering, tiltak knyttet til forbedring av fremkommelighet for buss og reisende, samt tiltak for trafiksikkerhet. Tiltaket skal forankres politisk våren 2013, med sikte på oppstart av fase 1 i 2013, med fullføring i 2014.

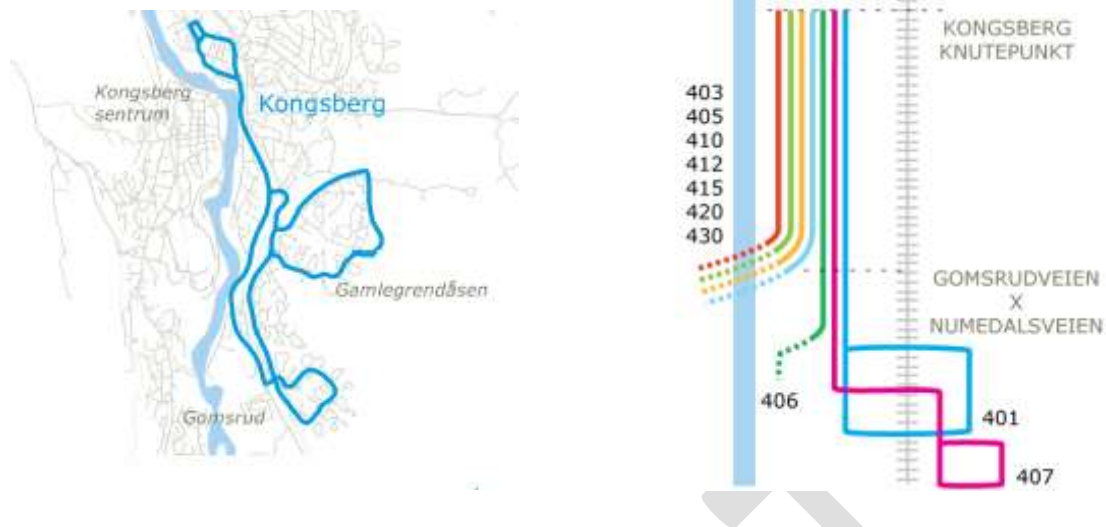
#### **Tildeling 2013:**

- **2013-3.4.1 - Tilskudd til nye holdeplasser i Professor Smiths allé: 3,0 mill. kroner.**

<b>Tiltak</b>	<b>Tildeling (1000 kr)</b>
<i>Tilskudd til nye holdeplasser i Professor Smiths allé langs ny trasé mellom Konnerudgata og Gulskogen</i>	3 000
<b>SUM</b>	<b>3 000</b>

#### **Strekning 4. Kongsberg sentrum – Gamlegrendåsen/Gomsrud**

Det er store boligområder på Gamlegrendåsen og Gomsrud, og det er også i dette området den videre boligutbyggingen i Kongsberg skjer. Passasjergrunnlaget er stort både i boligområdene og ved arbeidsplassene som ligger langs elva. Bussene fungerer også som matebuss til knutepunktet på Kongsberg stasjon.



Figur 5 Bussruter på strekning 4 (Kilde Rambøll)

Boligfeltene på Gamlegrendåsen og Gomsrud betjenes av to ulike bussruter. Totalt er det 35 holdeplasser. Bussene har lang ventetid på knutepunktet og begge rutene er ringruter som gjør linjenettet vanskelig fattbart og forlenger reisetiden for en del av passasjerene. Flere av holdeplassene på rutene er i dårlig stand. For å bedre busstilbudet er det tenkt å legge om rutene slik at reisetidene blir kortere og passasjergrunnlaget blir større. Knutepunktet ved stasjonen og holdeplassene rustes opp for å øke kvaliteten på busstilbudet.

#### **Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen**

##### *Trase*

Gjennomgangen av linjenettet for bybussene på Kongsberg har avdekket mulighet for forenkling og effektivisering. Endring av linjenettet kan gjøres fra høsten 2013 og det vil da være nødvendig med utarbeiding av ny ruteinformasjon.

Etter gjennomgang av alternative traseer i sentrum vest er det funnet av dagens trase er den mest hensiktsmessige,

##### *Fremkommelighet*

Det må snarest mulig innføres parkeringsforbud i Kirkegata for å sikre bussen god fremkommelighet.

Statens vegvesen skal i 2013 utrede kryssløsninger i krysset Drammensveien – Eikerveien for å se om fremkommeligheten for busser fra Rødshøgda og Raumyr vil få bedret fremkommelighet. For øvrig er det ikke avdekket spesielle fremkommelighetsproblemer for bussene gjennom Kongsberg sentrum og til Gamlegrendåsen.

##### *Holdeplassmønster*

Det er også foreslått nye holdeplasser langs Gomsrudveien på linje 407.

##### *Holdeplass-standard*

Langs den nye traseen til Gamlegrendåsen nord har enkelte holdeplasser behov for oppgradering og det må også bygges noen nye tilpasset den nye busstraseen. Holdeplassene i Kongsberg sentrum vest bør oppgraderes. Tiltakene bør gjennomføres våren/sommeren 2013 slik at nytt linjenett med nye traseer og holdeplasser kan tas i bruk fra høsten 2013.

*Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 besluttet å prioritere følgende tiltak for strekning 4 Kongsberg - Gamlegrendåsen

**Fellesbrukskryss i Kongsberg**

Ombygging av kryss i Kongsberg sentrum fra rundkjøring til fellesbrukskryss (Shared Space). Prosjektet medfører en opprusting av krysset og gatene inn mot krysset og tar med seg ombygging av bussloppen i Stasjonsbakken til kantstopp med universell standard. Arbeidene ble igangsatt i 2012 og det var en forutsetning at det kom ytterligere tilskudd i 2013. Totalt finansieres 3 mill kr av kostnadene med belønningssmidler fra Buskerudbyen.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.5.2 - Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg: 1,7 mill kroner.**

**Gamlegrendåsen og Gomsrud, utredning av trasé, tiltaksbehov og gjennomføring av tiltak**

Omleggingen av ruta vil gi et mer lettfattelig rutenett og kortere reisetid. Utredning av trase og tiltaksbehov ved hjelp av en strekningsvis gjennomgang av busslinjene til Gamlegrendåsen og Gomsrud. Gjennomføring av anbefalte tiltak i strekningsvis utredningen.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.5.3 - Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen Gamlegrendåsen og Gomsrud: 3,0 mill kroner.**

**Lehus på holdeplass i begge retninger i Hasbergs vei**

Holdeplassene Hasbergs vei er etablert som kantstopp med ledelinjer på begge sider. Holdeplassene i begge retninger bør ha lehus. Kostnader for oppgradering av holdeplassene er beregnet til 0,6 mill. kroner.

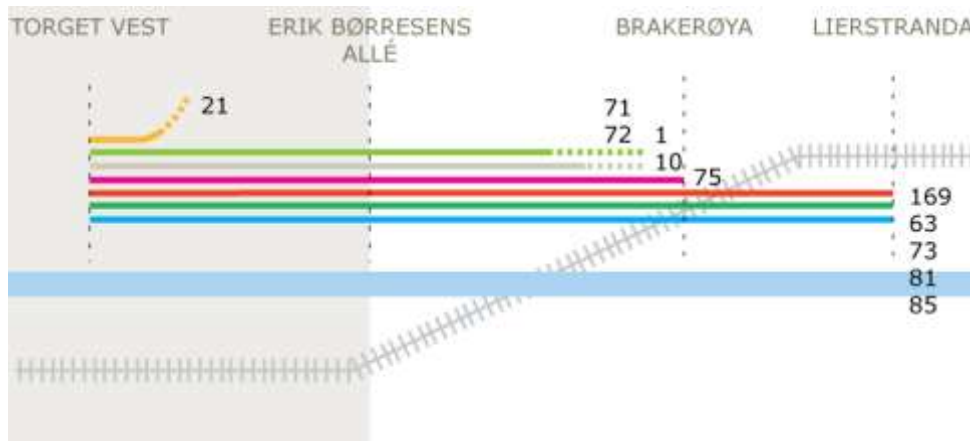
**Tildeling 2013:**

- **2013-3.5.5 - Lehus på holdeplass i begge retninger i Hasbergs vei: 0,6 mill. kroner**

Tiltak	Tildeling (1000 kr)
Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg	1 700
Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen Gamlegrendåsen og Gomsrud	3 000
Lehus på holdeplass i begge retninger i Hasbergs vei (Nytt fra strekningsvis gj.gang).	600
<b>SUM</b>	<b>5 300</b>

**Strekning 5. Lierstranda – Drammen sentrum (Strandveien)**

Strekningen er en hovedfartsåre for kollektivtrafikken østover fra Drammen. Den trafikkeres av både lokale og regionale ruter og er viktige pendlerruter med buss til Oslo. Forbedringer på strekningen vil gi langt større pålitelighet og punktlighet og dermed et langt mer attraktivt busstilbud enn i dag.



Figur 6 Bussruter på strekning 5 (Kilde Rambøll)

Traseen betjenes av ulike ruter, se figur over. Det er til sammen 11 holdeplasser langs traseen. Bussene forsinkes gjennom Drammen sentrum, inn mot rundkjøringen på Brakerøya og langs Lierstranda. Hovedtiltakene er eget bussfelt inn mot rundkjøringen på Brakerøya og kollektivfelt langs Lierstranda.



Figur 7 Tiltak på strekning 5 (Kilde Rambøll)

### Anbefalinger fra den strekningsvise gjennomgangen

#### Trase

Det er anbefalt ny trase gjennom Strandveien på strekningen mellom Bruusgaards vei og Jensvollveien.

#### Fremkommelighet

Det etableres kollektivfelt i Strandveien fra Jensvollveien og så langt som mulig vestover inn mot rundkjøringen på Brakerøya. Mulighet for kollektivfelt i Tomtegata bør utredes.

For å bedre fremkommelighet for busser i Drammen sentrum bør et vidt spekter av virkemidler vurderes, slik som aktiv signalprioritering, oppstramming av gateløp, regulering av parkering og regulering av deler av strekningen i Engene som kollektivgate.

#### Holdeplassmønster

Antall holdeplasser reduseres fra 12 til 8.



*Holdeplass-standard*

Holdeplassene som må bygges nye er Brandtenborggata, Bruusgårdsvei eller Strandveien og Frydenlund. I tillegg bør holdeplassen på Brakerøya stasjon rustes opp. Holdeplassen i Strandveien retning øst må utformes som busslomme, mens i motsatt retning kan den etableres som kantstopp i kollektivfeltet. Holdeplassene Brandtenborggata og på Frydenlund kan utformes som kantstopp.

*Beskrivelse av tiltak*

Etter en helhetlig gjennomgang er det i tiltaksplanen for 2013 besluttet å prioritere følgende tiltak for strekning 5 Lierstranda – Drammen sentrum

**Tomtegata**

Fra Tomtegata inn mot rundkjøringen på Brakerøya er det svært problematisk for østgående linjer å komme gjennom rundkjøringen pga meget stor trafikk i to felt i den store rundkjøringen. Det er også kø frem mot rundkjøringen. Dette genererer store forsinkelser. Dette løses ved å etablere bussfelt inn mot rundkjøring på Brakerøya.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.6.1 - Utrede bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya: 1,35 mill kroner.**

**Kollektivfelt fra krysset Lierstranda / Strandveien til Brakerøya**

Det er i dag store køproblemer fra Lierstranda og inn mot rundkjøring på Brakerøya. Alle busser fra øst går på Lierstranda og retur. Busstraséen krysser Bruusgaards vei fra Lierstranda og følger Strandveien frem til der rampe fra E18 og Strandveien møtes. Bussen kan føres forbi køproblemene ved å etablere kollektivfelt fra Lierstranda og inn mot rundkjøring på Brakerøya.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.6.2 - Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya: 7,515 mill kroner.**

**Krysset Lierstranda og Ringeriksveien**

Krysset bak bensinstasjonen mellom Lierstranda og Ringeriksveien er en flaskehals både for buss og annen trafikk. Det er ofte lang ventetid for å ta en venstresving fra Ringeriksveien inn i Lierstranda. Dette løses med å innføre signalregulering med prioritering av buss (ASP). Alternativt kan det bygges en minirundkjøring og/eller Ringeriksveien kan utvides for å gi plass til venstresvingefelt.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.6. - Signalprioritering for buss eller bygging av rundkjøring i krysset Lierstranda x Ringeriksveien: 3,0 mill kroner.**

Tiltak	Tildeling (1000 kr)
Utrede bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya	1 350
Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya	7 515
Signalprioritering for buss og bygging av rundkjøring i krysset Lierstranda x Ringeriksveien	3 000
<b>SUM</b>	<b>11 865</b>

### 3.2 Innfartsparkering og andre tiltak langs viktige kollektivlinjer og på knutepunkt utenfor prioriterte strekninger

#### **Innfartsparkering og knutepunkter som ikke er en del av de prioriterte strekningene**

Samordnet parkeringspolitikk i Buskerudbyen ble politisk behandlet i kommunene og fylkestinget i tidsrommet 09.12.2010 – 02.02.2011. I vedtaket står det at i «sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de forskjellige delene av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.»

#### *Darbu, innfartsparkering*

Innfartsparkering, Darbu stasjon. Som en konsekvens av at Skollenborg st. er nedlagt har antall reisende fra Darbu st. økt betydelig. Det er oppstått et akutt behov for å øke antall parkeringsplasser. Øvre Eiker kommune er med støtte fra Buskerudbysamarbeidet godt i gang med å opparbeide et større område på nedsiden av stasjonen til ny adkomstvei, parkeringsplasser samt snu- og parkeringsplass for skolebusser og plass for foreldre til å slippe av skoleelever. Prosjektet skal ferdigstilles innen 12.08.13. Det er et behov for tilskudd på til sammen 2,5 mill. i 2013. Tiltaket tildes 1,5 mill. i tiltaksplan 2013 og 1,0 mill. fra samlepotten innfartsparkering i tiltaksplan 2012.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-3.7.2 - Etablering av innfartsparkering ved Darbu: 1,5 mill kroner.**

#### **Tiltak langs kollektivlinjer som ikke er en del av de prioriterte strekningene**

#### *Utbedringer av fartshumper i Buskerudbyen*

Gjennomgangen som ble foretatt i 2012 viser et omfattende behov for oppgraderinger. SVV vil disponere en bevilgning på 1,5 mill. i 2013. Midlene prioriteres benyttet på strekninger med kollektivtrafikk.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-3.8.1 - Utbedringer av fartshumper i Buskerudbyen: 1,5 mill. kroner.**

#### *Holdeplassoppgradering i ny busstrasé mot Fjell*

Rutetrase for nr 3 og 6 til Fjell er lagt i ny trase opp Austadveien. Holdeplassoppgradering i tråd med moderne standard ble fullført i 2012, tilskuddet på 1,0 mill i tiltaksplan 2013 går til å fullfinansiere prosjektet.



Buskerudbyen

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.8.3 - Tilskudd til oppgradering av holdeplasser i ny busstrasé mot Fjell: 1,0 mill. kroner.**

*Krysset Kirkelinna og Joseph Kellers vei i Lier*

Krysset har i dag framkommelighetsproblemer i begge retninger, venstresving opp Joseph Kellers vei gir venting på møtende trafikk på Kirkelinna, og i motsatt retning blir det kø ned mot krysset. Disse problemene må utredes og det må ses på løsninger i krysset, slik at optimal løsning kan velges, både rundkjøring og lyskryss med ASP vurderes.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.8.5 - Utrede og utbedre framkommelighet i krysset Kirkelinna x Joseph Kellers vei: 3,0 mill. kroner.**

### 3.3 Utredning og planlegging kollektivtiltak for realisering i Buskerudbypakke 2

Det legges opp til en kraftig opprusting av buss- og togtilbudet i Buskerudbyen i Buskerudbypakke 2.

*Utredning av dobbeltspor Drammen – Daler*

I 2013 skal dobbeltspor / kryssing på banestrekningen mellom Drammen og Hokksund som gir bedre kapasitet (to tog i timen) mellom Drammen og Hokksund utredes mer i detalj.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.9.1 - Utredning av dobbeltspor / kryssing på banestrekningen mellom Drammen og Hokksund: 2,0 mill. kroner.**

*Ruteplan 2016 – busstilbudet i Buskerudbyen*

Dette er del 2 av utredningen av bussopplegg i BBP2. Den skal kartlegge hvilke infrastrukturtiltak som bør gjennomføres ved innføring av ny Ruteplan 2016/17. SVV vil ha ansvaret for gjennomføring av denne del 2.

**Tildeling 2013:**

- **2013-3.9.2 - Ruteplan 2016 – utrede infrastrukturtiltak knyttet til fremtidig linjestruktur og driftsopplegg: 0,5 mill. kroner.**

## 4 Tiltak for syklende og gående

I tråd med gjeldende handlingsplan vil sykkelsatsingen i Buskerudbyen legge vekt på følgende i 2013:

- Komplette anlegg på nøkkelstrekninger
- Sykkelparkering ved sentrale knutepunkt
- Samordning og koordinering av sykkelsatsingen i Buskerudbyen
- Utbedring hovedårer fra "bysentra" til boligområder <5km

I tillegg vil det settes fokus på kampanjer- og holdningsskapende tiltak, etter anbefaling fra sykkelutredningen som ble gjort som en del av kunnskapsgrunnlaget for Buskerudbypakke2. I arbeidet med å få flere til å velge sykkel fremfor bil i forbindelse med jobbreisen er det viktig å få arbeidsgivere med på laget. Tiltak rettet mot næringslivet vil være en del av sykkelsatsingen i 2013.

### 4.1 Komplette anlegg på nøkkelstrekninger

Det prioriteres økt innsats for å få på plass komplette anlegg på sentrale ruter i tettstedene (sykkelfelt, skilting, evt. farget oppmerking) og utbedring av hovedruter fra sentrumsområder til boligområder. Tiltak som styrker sykkel som tilbringer til tog og by- og tettstedssentra har, på kort sikt, størst potensial for total økning i sykkelbruk.

#### *Strakstiltak etter sykkelveiinspeksjoner*

Sommeren og høsten 2012 ble det gjennomført sykkelveinspeksjoner i kommunene Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen og Lier. Inspeksjonene ble i hovedsak gjort i sentrumsnære områder. Hensikten med inspeksjonene og etterfølgende tiltak er å gjøre det mer attraktivt å sykle slik at sykkelandelen øker på bekostning av bilandelen. Målet med sykkelveinspeksjonene var å kartlegge feil og mangler som grunnlag for å gjennomføre tiltak langs sykkelveinettet. Tiltakene retter seg mot trafiksikkerhet, fremkommelighet, komfort og trygghet. Funnene fra inspeksjonene er delt inn tre kategorier; strakstiltak, drift- og vedlikeholdstiltak og større tiltak. Det foreslås at det i 2013 settes av midler til gjennomføring av strakstiltakene etter sykkelveinspeksjonene. Dette er raske forbedringer og synlige tiltak som oppmerking (sykkelfelt, sykkelboks, sykkelkryssing), utforming (oppstramming av kryss), belysning (ny, justert eller forsterket belysning), skilting (nye skilt) og dekke (reasfaltering, lappe hull, heve sluk).

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-4.3.1 - Tilskudd til Kongsberg kommune for utførelse av strakstiltak: 2,5 mill. kroner.**
- **2013-4.3.2 - Tilskudd til Drammen kommune for utførelse av strakstiltak: 0,8 mill. kroner.**
- **2013-4.3.3 - Tilskudd til Nedre Eiker kommune for utførelse av strakstiltak: 3,1 mill. kroner.**
- **2013-4.3.4 - Tilskudd til Øvre Eiker kommune for utførelse av strakstiltak: 2,7 mill. kroner.**
- **2013-4.3.5 - Tilskudd til Lier kommune for utførelse av strakstiltak: 1,2 mill. kroner.**

#### *Sykkelvei med fortau i C.O.Lunds gate i Drammen*

Dette er en del av hovedsykkelnettet, men strekningen har ikke et tilrettelagt tilbud i dag. Det er i tillegg en mye brukt skolevei med mange store kjøretøy. I den ene enden er det gang- og sykkelvei og i den andre enden sykkelvei med fortau. Dette er en manglende lenke på en ellers godt tilrettelagt rute som knytter bydelen Tangen/Åskollen mot Marienlyst og aktivitetstilbudet der.

**Tildeling i 2013:**

- **2013-4.2.2 - Tilskudd til bygging av sykkelvei med fortau i C. O. Lunds gate i Drammen: 2,5 mill. kroner**

## **4.2 Sykkelplaner i Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker**

Det er et mål i NTP at alle byer og tettsteder med over 5000 innbyggere har en vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk utarbeidet i samarbeid mellom stat, fylke og kommune. Sykkelplaner er viktig for å sikre fremtidig satsing og videre prioritering av midler til tiltak som styrker sykkel som fremkomstmiddel.

**Tildeling i 2013:**

- **2013-4.9.1 - Øvre Eiker gis et tilskudd for utarbeidelse av sykkelplaner i 2013: 0,2 mill. kroner**
- **2013-4.9.2 - Nedre Eiker gis et tilskudd for utarbeidelse av sykkelplaner i 2013: 0,2 mill. kroner**
- **2013-4.9.3 - Lier gis et tilskudd for utarbeidelse av sykkelplaner i 2013: 0,2 mill. kroner**

## **4.3 Synliggjøring, kampanjer- og holdningsskapende tiltak for sykkel i Buskerudbyen**

Dette er tiltak som synliggjør sykkelanleggene, mulighetene og verdien av sykling for publikum. Signaleffekten av disse tiltakene vil være viktige da de tydeliggjør at syklistene er ønsket i Buskerudbyen (0,4 mill. kroner).

Vår-, høst-, og vintersykkelkampanjer i kommunene vil øke publikums bevissthet og entusiasme, samt skape positive holdninger for sykkel som fremkomstmiddel (0,5 mill. kroner).

**Tildeling i 2013:**

- **2013-4.7.1 – Tiltak for økt sykkelandel i Buskerudbyen: 0,4 mill kroner**
- **2013-4.7.2 - Vår-, høst- og vintersykkelkampanjer som styrker sykkel som et attraktivt fremkomstmiddel: 0,5 mill kroner**

## **4.4 Kunnskap, kompetanseutvikling og samarbeid med næringslivet**

Det er viktig å synliggjøre gevinsten ved at flere sykler ovenfor partnerne og næringslivet. Mobilitetsplanlegging og samarbeid med næringslivet vil bli prioritert i 2013.

**Tildeling i 2013:**

- **2013-4.8.1 - Tilskudd til økt sykkelbruk hos Buskerudbyens partnere og næringslivet: 0,5 mill. kroner**



#### 4.5 Samordning og koordinering av sykkelsatsingen i Buskerudbyen

Prosjektleder sykkel ansatt ut august 2014 med tilhørende kostnader.

##### Tildeling 2013:

- **2013-4-1.1 - Sykkelkoordinator (felles ressurs for partnerne) engasjert ut august 2014 for å sikre gjennomføringskraft og engasjement på området sykkel: 1,3 mill. kroner**

#### 4.6 Sykkelparkering ved sentrale knutepunkt

Ferdigstillelse av sykkelparkering ved Rådhuset i Øvre Eiker.

##### Tildeling 2013:

- **2013-4.5.1 - Tilskudd til ferdigstillelse av sykkelparkeringsanlegg ved Rådhuset i Hokksund: 0,25 mill. kroner**

#### 4.7 Utbedring hovedårer fra "bysentra" til boligområder <5km

Ferdigstillelse av utredningen av GS-vei langs Drammensveien fra Ryggkollen mot Mjøndalen sentrum, fv. 28.

##### Tildeling 2013:

- **2013-4.2.3 - Tilskudd til ferdigstillelse av utredningen av GS-vei langs Drammensveien: 0,1 mill. kroner**

*I krysset Drammensveien – Støperigata i Hokksund vedlikeholdes ikke eksisterende lysanlegg og krysset bør derfor legges om. Krysset er strategisk viktig for gang- og sykkeltrafikken inn til Hokksund sentrum/knutepunktet og er en del av hovedtraséen for buss. Prosjektet er kalkulert til 2 mill. kr og ØEK ber om en delfinansiering på 1 mill. kr.*

- **2013-4.2.4 - Krysset Drammensveien – Støperigata i Hokksund - tilrettelegging for sykkel og gange: 1 mill kroner**

#### 4.8 Skilting

Vegvisningsskilt på alle hovedsykkelruter Buskerudbyen

##### Tildeling 2013:

- **2013-4.6.1 - Tilskudd til vegvisningsskilt på alle hovedsykkelruter i Buskerudbyen: 0,3 mill kroner**

## 5 Biltrafikkreduserende tiltak

### 5.1 Tilrettelegging for miljøvennlig arbeidsreiser

#### *Feie for egen dør*

Hvordan reiser partnerne i Buskerudbysamarbeidet til jobben? Hva er signaleffekten, fokus på dette området vil ytterligere forsterkes i 2013. Tilskudd vil sammen med brukte midler fra 2012 inngå i en felles pott til som partnerne i Buskerudbysamarbeidet kan søke støtte til tiltak fra.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-5.2.1 - Søkbar pott til "feie for egen dør" tiltak hos de 10 partnerne i Buskerudbyen: 0,50 mill. kroner**

#### *ReisSmart!*

Arbeidsreiser utgjør en betydelig del av befolkningens reiseaktivitet. Arbeidsgiver kan stimulere ansatte til å reise smart på vei til/fra jobb. Buskerudbyen ønsker å samarbeide med næringslivet for å stimulere de ansatte til å reise smart på sine arbeidsrelaterte reiser.

#### **Tildeling 2013:**

- **2013-5.2.2 – ReisSmart! Samarbeid med næringslivet: 0,50 mill. kroner**

### 5.2 Oppfølging og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikk, inkludert strategi og tiltak for innfartsparkering. Oppfølging av ATP (H 13.3)

Oppfølging og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikk i Buskerudbyen, inkludert strategi og tiltak for innfartsparkering. Parkeringspolitikken skal bygge opp under Buskerudbyens overordnede mål om at flere benytter kollektivtrafikk og færre bruker bil. For mange innbyggere i Buskerudbyens kommuner er det mest realistiske en kombinasjon av disse to. I en sãnn sammenheng spiller innfartsparkering/pendlerparkering en viktig rolle.

Gjennomføringen av den vedtatte parkeringspolitikken øker behovet for kunnskap i kommunene og hos innbyggerne. Det er også aktuelt å se på utredning av videre samarbeid mellom kommunene når det gjelder parkeringspolitikken.

#### **Tildeling 2013:**

- ✓ **2013-5.3.1 - Videreutvikle arbeidet med parkeringstiltak i Buskerudbyen: 2,0 mill. kroner**



## 6 Informasjon og holdningskampanjer

Buskerudbysamarbeidet skal bidra til endring av reisevaner hos befolkningen. Dette innebærer en målrettet satsing på informasjons- og motivasjonsarbeid i form av ulike kommunikasjonstiltak og kampanjer. Tiltakene skal bidra til å nå målene i den vedtatte IKM-strategien.

### 6.1 Målrettede kampanjer for økt kollektiv- og sykkelbruk

Det satses i 2013 på en større kampanje som har til hensikt å motivere til atferdsendring og valg av miljøvennlig transportmidler. Kampanjen kan gjennomføres i samarbeid med Brakar/NSB og eventuelt sykkelorganisasjoner

Sykle til jobben- aksjonen og "Aktiv på skoleveien" fortsetter i 2013 og fikk allerede i slutten av 2012 bevilget midler for gjennomføring i 2013. Disse to postene inngår derfor ikke i de 100 mill som er fordelt i denne tiltaksplanen.

- Sykle til jobben har fått bevilget 0,20 mill. kroner
- Aktiv på skoleveien har fått bevilget 0,35 mill. kroner

#### Tildeling 2013:

- **2013-6.1.3 - Befolkningsrettet kampanje for økt kollektivbruk i Buskerudbyen: 1,0 mill. kroner**

### 6.2 Oppfølging av IKM(Informasjon Kommunikasjon Medvirkning)-strategien

Det foreslås følgende tiltak for å følge opp Buskerudbyens IKM-strategi:

#### Løpende kommunikasjonsarbeid

Videreutvikle nettsiden [www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no), lage månedlig nyhetsbrev, oppfølging på facebook, medierådgiving, mediekontakt – planlegging og koordinering av tiltak samt kostnader til prosjektleder kommunikasjon. Dette er nærmere spesifisert som følger:

---

#### Løpende kommunikasjonsarbeid 2013:

Prosjektleder kommunikasjon	0,70 mill. kroner
Spørreundersøkelse, oppfølging/videreføring	0,30 mill. kroner
Profilering og trykking av informasjonsmateriell	0,30 mill. kroner
Ny web: Todelt web der én side er rettet mot interne målgrupper, beslutningstakere, næringsliv, etc, mens den andre er befolkningsrettet	0,50 mill. kroner

---

#### Tildeling 2013:

- **2013-6.2.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid i 2013: 1,75 mill. kroner**

### 6.3 Strategisk kommunikasjon knyttet til tiltak i 2013

Det utarbeides egne strategiske kommunikasjonsplaner for hvert av følgende tiltak:

#### Buskerudbypakke 2

Buskerudbypakke 2 er en samferdselspakke som inneholder store forbedringer for kollektivtransport, syklende, gående og på veinettet. Finansieringen av denne er tenkt som et spleiselag mellom staten, fylkeskommunen og innbyggerne i form av trafikantbetaling. I den





forbindelse er det viktig at både innbyggerne og folkevalgte har god kunnskap om hvilke goder innbyggerne får igjen for trafikantbetalingen i form av samferdselstiltak. Forslag til tiltak for å ivareta denne kunnskapsbyggingen er:

- Animasjonsfilm 0,3 mill. kroner
- Avisinnstikk/brosjyre om trafikantbetaling 0,2 mill. kroner

**Tildeling 2013:**

- **2013-6.3.3 - Informasjon vedr Buskerudbypakke 2: 0,50 mill. kroner**

*Implementering av samordnet parkeringspolitikk*

Kommunikasjonstiltak rettet mot innbyggerne i forbindelse med implementering av parkeringspolitikken. Forståelse for årsakssammenhengene mellom parkeringsmuligheter og markedsgrunnlag for handel og service i byene og tettstedene er nødvendig for å skape god forankring om Buskerudbyen. Informasjon ved endringer skal sørge for kunnskap om reglene og at disse blir overholdt.

- **2013-6.3.4 - Implementering av parkeringspolitikk: 0,2 mill. kroner**



## 7 Felles kunnskapsgrunnlag, trafikk- og resultatmålinger.

Tiltaksområdet omfatter etablering av felles kunnskapsgrunnlag som ikke inngår i øvrige tiltaksområder, evaluering og datainnsamling samt midler til felles planlegging og koordinering av samferdselsområdet som ikke dekkes av samarbeidsmidler.

### 7.1 Kunnskapsgrunnlag, planlegging, koordinering og utvikling av Buskerudbypakke 1 og 2

Koordinering og oppfølging av prosjekter i tiltaksplan 2013 for å sikre best mulig måloppnåelse fordrer større ressurser enn tidligere på grunn av omfanget av tiltak (100 mill. kroner i 2013).

Arbeidet med utviklingen og forankringen av Buskerudbypakke 2 vil stå sentralt i sekretariatets arbeid i 2013.

#### Tildeling 2013:

- **2013-7.2.3 - Utvikling og planlegging av Buskerudbypakke 1 og Buskerudbypakke 2: 1,9 mill. kroner**

### 7.2 Evaluere og vurdere trafikkmålinger

I forbindelse med de mange trafikkmålingene som ble satt i gang i 2011 er det behov for å evaluere og vurdere videreutvikling av trafikk og resultatmåling i Buskerudbyen og hvordan disse skal benyttes videre.

#### Tildeling 2013:

- **2013-7.3.2 - Tilskudd til Statens vegvesens evalueringsprosjekt for trafikk- og resultatmålinger: 0,30 mill. kroner**

### 7.3 Evaluere gjennomføringen av BBP1-belønningsordningen inkl sykkelsatsing

2013 er siste året av Buskerudbypakke 1, for å lære av det omfattende arbeidet og legge et godt grunnlag for utformingen av Buskerudbypakke 2 er det viktig å gjennomføre en evaluering av arbeidet så langt.

#### Tildeling 2013:

- **2013-7.1.3 - Evaluere gjennomføring av BBP1-belønningsordningen inkl sykkelsatsingen: 0,30 mill. kroner**

### 7.4 RVU 2013 - tilskudd til SVV for tilleggsutvalg Buskerudbyen

Som for RVU- 2009 bestilles det tilleggsutvalg for Buskerudbyområdet i RVU 2013

#### Tildeling 2013:

- **2013-7.3.3 - Bestille tilleggsutvalg RVU 2013: 0,40 mill. kroner**



## Vedlegg 1: Oversiktstabell Tiltaksplan 2013 – Buskerudbypakke 1

1. Felles areal- og transportplan							
		Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Oppfølging av Areal- og transportplan	Oppfølging av arealdelen	2013-1.1.1	Utvikling av felles indikatorsystem for måloppnåelse	Alle	Sekr./komm	400	
		2013-1.1.2	Evalueringsoppstart revidering AT-plan	Alle	Sekr./komm	200	
		2013-1.1.3	Tilrettelegging for miljørettet teknologi (ATP pkt. H7.6)	Alle	Sekr./komm	400	
	Attraktiv by- og tettstedsutvikling	2013-1.2.1	Sentrumsutvikling/kompetansestøttende tiltak	Alle	Sekr./komm	200	
		2013-1.2.2	Utvikling av sentrumsplaner inkl støykartlegging i alle kommunene bortsett fra Drammen	Alle	Sekr./komm	1 000	
	Næringsvekst og – lokalisering	2013-1.3.1	ABC-prinsippet kunnskapsgrunnlaget	Alle	Sekr./komm	300	
	2013-1.3.2	Forprosjekt nye næringsområder for C-virksomheter	Alle	Sekr./komm	500		
SUM						3 000	
2. Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt							
Tema		Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Forbedring av kollektiv- tilbudet	Midler til drift av kollektivtrafikken (videreføring)	2013-2.1.1	Drift av kollektivtrafikken, videreføring 1. juli 2013 til 30.juni 2014	Alle	BFK	13740	
		2013-2.1.2	Tilskudd til forlengelse av busstilbud etter 01.07.2014	Alle	BFK	2000	
			<b>Sum midler til drift av kollektivtrafikken</b>				15740
	Bedre informasjon om rutetilbudet	2013-2.2.1	Kostnad drift av igangsatte sanntidstiltak	Alle	Bfk/Brakar	250	
		2013-2.2.2	Informasjonstavler Drammen, Kongsberg, Hokksund og Mjøndalen	D,K,N, Ø	Bfk/Brakar	2200	
		2013-2.2.3	Drift informasjonstavler	D,K,N, Ø	Bfk/Brakar	60	
						<b>Sum midler til bedre informasjon om rutetilbudet</b>	2510
	Utredninger driftstiltak kollektivtrafikk BBP2	2013-2.3.1	Bestillingstransport buss - utredning (ATP H9,4)	Alle	Bfk/Brakar	300	
		2013-2.3.2	Planlegging busstiltak i BBP2. Driftsopplegg, linjegjennomgang - Ruteplan 2016	Alle	BFK	600	
						<b>Sum midler til utredning av driftstilbud kollektivtrafikk BBP</b>	900
SUM						19 150	
3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken							
Trase/tema	Delstrekning	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Strekning 1A: Drammen sentrum - Travbanen	Drammen sentrum	2013-3.1.2	Bybrua, oppgraderinger - av fortau, sykkelfelt og kollektivfelt	DRM	DRM	4000	
		2013-3.1.3	Drammen stasjon, sykkelparkering. Vil også omfatte Brakerøya og Gulslogen.	DRM	DRM	3800	
		2013-3.1.4	Nye holdeplasser i Drammen sentrum	DRM	DRM	4060	
						<b>Sum tiltak Drammen sentrum</b>	11860
Strekning 1B: Travbanen-Krokstadelva-Mjøndalen	Tråkka - Mjøndalen stasjon	2013-3.2.2	Innføring av bussprioritering på Mjøndalsbrua	NEK	SVV	475	
		2013-3.2.3	Tilskudd til bygging av rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283	NEK	SVV	3600	
						<b>Sum trasétiltak Travbanen-Mjøndalen</b>	4075
Strekning 2: Tordenskioldsgate	Drammen sentrum	2013-3.3.1	Tilrettelegge for buss i Tordenskioldsgate - strekningen Tamburgt - Knoffs gt	DRM	SVV	1650	
		2013-3.3.2	Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset	DRM	SVV	3500	
						<b>Sum trasétiltak Tordenskioldsgate</b>	5150
Strekning 3: Dm.sentr-Gulslogen		2013-3.4.1	Tilskudd til nye holdeplasser i Professor Smiths allé	DRM	DRM	3000	
						<b>Sum trasétiltak Dm.sentrum-Gulslogen</b>	3000
Strekning 4: Kongsberg sentrum - Gamlegrendåsen/Gomsrud	Kongsberg sentrum	2013-3.5.2	Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg	KBG	KBG	1700	
		2013-3.5.3	Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen sentrum - Gamlegrendåsen og Gomsrud	KBG	KBG	3000	
	Gamlegrendåsen og Gomsrud	2013-3.5.5	Lehus på holdeplass begge retninger i Hasbergs vei	KBG	KBG	600	
						<b>Sum trasétiltak Kongsberg sentrum- gamlegrendåsen-Gomsrud</b>	5300
Strekning 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)	Erik Børresens alle - Brakerøya	2013-3.6.1	Bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya	DRM	SVV	1350	
		2013-3.6.2	Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya	LIER	SVV	7515	
	Lierstranda	2013-3.6.3	Signalprioritering for buss eller bygging av minirundkjøring i krysset Lierstranda x Ringeriksveien	LIER	SVV	3000	
						<b>Sum trasétiltak Lierstranda - Drammen sentrum</b>	11865



**3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken fortsetter**

Trase/tema	Delstrekning	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013
Tiltak langs viktige kollektivlinjer og på knutepunkt utenfor prioriterte strekninger	Knutepunkt utenfor strekning	2013-3.7.2	Tilskudd til Darbu, innfartsparkering, snuplass buss tilkomst for gående	ØEK	ØEK	1500
		2013-3.8.1	Gjennomgang og utbedring av fartshumper i kollektivtraseer Buskerudbyen	Alle	SVV/KOM	1500
		2013-3.8.3	Holdplassoppgradering i ny busstrase mot Fjell (Drammen) - ny trase i Austadveien	DRM	SVV	1000
		2013-3.8.5	Kirkelinna x Joseph Kellers vei - utrede problemer og løsninger og eventuell bygging	LIER	SVV	3000
				<b>Sum tiltak langs viktige kollektivlinjer og på knutepunkt utenfor prioriterte strekninger</b>		
Infrastruktur-utredninger	Jernbane	2013-3.9.1	Utredning av dobbelstspor/kryssing mellom Drammen og Hokksund	Alle	Sekr	2000
	Buss	2013-3.9.2	Ruteplan 2016 – utrede infrastrukturtiltak knyttet til fremtidig linjestruktur og driftsopplegg	Alle	SVV	500
<b>SUM:</b>						<b>50750</b>

**4. Tiltak for syklende og gående**

Type tiltak	Tiltaksnr	Navn på tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Koordinering	2013-4.1.1	Prosjektledelse, koordinering for økt sykkelbruk i Buskerudbyen. Fra 1.januar 2013 frem til 31. august 2014	Alle	Sekr.	1300	
	2013-4.2.2	C.O.Lunds gate, sykkelvei med fortau	DRM	DRM	2500	
Komplette anlegg på nøkkel-strekninger	2013-4.2.3	G5-vei langs Drammensveien fra Ryggkollen mot Mjøndalen sentrum, fv. 28, utredning/planlegging	NEK	SVV	100	
	2013-4.2.4	Krysset Drammensveien – Støperigata i Hokksund - tilrettelegging for sykkel og gange.	ØEK	ØEK	1000	
	2013-4.3.1	Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon - Kongsberg	KBG	KBG	2500	
	2013-4.3.2	Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon - Drammen	DRM	DRM	800	
	2013-4.3.3	Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon - Nedre Eiker	NEK	NEK	3100	
	2013-4.3.4	Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon - Øvre Eiker	ØEK	ØEK	2700	
	2013-4.3.5	Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon - Lier	Lier	Lier	1200	
	2013-4.5.1	Ekstra tilskudd til sykkelparkering i Hokksund sentrum	ØEK	SVV/JBV	250	
		2013-4.6.1	Vegvisningskilt på alle hovedsykkelruter Buskerudbyen	Alle	SVV	300
	Planlegging	2013-4.9.1	Tilskudd til sykkelplan for Øvre Eiker	ØEK	ØEK	200
2013-4.9.2		Tilskudd til sykkelplan for Nedre Eiker	NEK	NEK	200	
2013-4.9.3		Tilskudd til sykkelplan for Lier	Lier	Lier	200	
Informasjon, kompetanseutvikling og holdningskapende arbeid for sykkel	2013-4.7.1	Tiltak for økt sykkelandel i Buskerudbyen	Alle	Sekr.	400	
	2013-4.7.2	Vår-, høst- og vintersykelkampanjer som styrker sykkel som et attraktivt fremkomstmiddel.	Alle	Sekr.	500	
	2013-4.8.1	Tilskudd til økt sykkelbruk hos Buskerudbyens partnere og næringslivet	Alle	Sekr.	500	
<b>SUM:</b>						<b>17750</b>

**5. Biltrafikkreduserende tiltak**

Tema	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Bidra til redusert bilbruk	2013-5.2.1	Feie for egen dør	Alle	Alle	500	
	2013-5.2.2	Reis smart! Samarbeid med næringslivet	Alle	Sekr	500	
Oppfølging av parkeringsstrategi	2013-5.3.1	Oppfølging og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikk i Buskerudbyens 5 kommuner, inkludert strategi og tiltak for innfartsparkering. Oppfølging av ATP (H 13.3)	Alle/BFK	Sekr	2000	
<b>SUM:</b>						<b>3000</b>

**6. Informasjon og holdningskampanjer**

Tema	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Målruttede kampanjer for økt kollektiv- og sykkelbruk	2013-6.1.1	Sykle til jobben-aksjon	Alle	Sekr/SVV		
	2013-6.1.2	Aktiv på skoleveien	Alle	Sekr/ØEK		
	2013-6.1.3	Kampanje for valg av miljøvennlige transportmidler	Alle	Sekr	1000	
Oppfølging av IKM	2013-6.2.1	Løpende kommunikasjonsarbeid	Alle	Sekr	1750	
Oppfølging av IKM: Strategisk kommunikasjon knyttet til tiltak i 2012	2013-6.3.3	Buskerudbypakke 2	Alle	Sekr	500	
	2013-6.3.4	Implementering av parkeringspolitikk	Alle	Kommunene og sekr.	200	
<b>SUM:</b>						<b>3450</b>

**7. Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering mv.**

Tema	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013
Felles kunnskapsgrunnlag	2013-7.2.3	Utvikling og planlegging Buskerudbypakke 2 og Buskerudbypakke 1	Alle	Sekr	1900
	2013-7.3.2	Tilskudd til SVV-prosjekt: Biltrafikkdata Buskerudbyen	Alle	SVV	300
Evaluering	2013-7.1.3	Evaluering av gjennomføring av BBP1-belønningsordningen inkl sykkelstasjon	Alle	Sekr	300



7. Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering mv.						
Tema	Tiltaksnr	Tiltak	Kommune	Gjennomføringsansvarlig	Tiltaksplan 2013	
Felles kunnskapsgrunnlag	2013-7.2.3	Utvikling og planlegging Buskerudbypakke 2 og Buskerudbypakke 1	Alle	Sekr	1900	
	2013-7.3.2	Tilskudd til SVV-prosjekt: Biltrafikdata Buskerudbyen	Alle	SVV	300	
Evaluering	2013-7.1.3	Evaluering av gjennomføring av BBP1-belønningsordningen inkl sykkelsatsing	Alle	Sekr	300	
Reisevaneundersøkelse	2013-7.3.3	RVU 2013 - tilskudd til SVV for tilleggsutvalg Buskerudbyen	Alle	BFK	400	
SUM:					2900	
<b>TOTALT:</b>					<b>100 000</b>	

UTKAST