

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 6 - 2014

Møtetid: Fredag 28. november 09:00 – 12:00 inkludert lunsj

Sted: Rådhuset, Kongsberg kommune

Forslag til dagorden:

Orienteringssak: Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

Sak 34/14 Ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet

Sak 35/14 Referat fra sist møte

Sak 36/14 Status

Sak 37/14 Buskerudbypakke1/Ny belønningsavtale 2014 - 2017

Sak 38/14 Buskerudbypakke2 – videre arbeid

Sak 39/14 Felles uttalelse planprogram regional areal- og transportplan for Buskerud

Sak 40/14 Budsjett 2015 Samarbeidsmidler

Sak 41/14 Møteplan 2015

Sak 42/14 Eventuelt

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 17. oktober 2014
2. Forslag til ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet
3. Forslag til program for ATM-rådsmøte
4. Notat fra møte med Stortingsrepresentantene fra Buskerud 23. oktober 2014
5. Notat fra møte med Samferdselsministeren 27. oktober 2014
6. Kort oppsummering planprogram for areal- og transportplan Buskerud

Separat vedlegg:

1. Invitasjon til konferansen "På vei mot transport 2.0?"

Buskerudbyen 14.11.2014

Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget

Osmund Kaldheim
Leder adm. styringsgruppe

Orienteringssak

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

v/ fylkesordfører i Akershus / sekretariatsleder Ellen Grepperud

Politisk styringsgruppe for plansamarbeidet Oslo/Akershus vedtok 23. september forslag til høringsdokument for Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Forslaget skal behandles i Oslo bystyre og Akershus fylkesting i november før det legges ut til offisiell høring. [Forslaget er nå tilgjengelig på nett](#). Høringsfrist er forventet å bli 27. februar 2015. Rådmennene i Buskerudbysamarbeidet vil forberede forslag til felles uttalelse fra Buskerudbykommunene/fylkeskommunen til ATM-utvalgets møte i februar.

I møte 28. november vil det bli en orientering om forslaget. Det er under avklaring hvem som vil stå for orienteringen.

Sak 34/14 Ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet

Hensikt med saken

Godkjenne forslag til ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet

Bakgrunn

I møte i ATM-utvalget 17. oktober ble det presentert forslag til hovedbudskap, støttebudskap og slogan. Disse er blitt bearbeidet noe i etterkant av arbeidsgruppen bl.a. i dialog med styringsgruppa og med administrativ styringsgruppe. Det er avholdt møter med tre fokusgrupper (bussjåførere, Drammen og Kongsberg). Rapport fra innbyggerundersøkelse er under slutføring. Som vedlegg 2 følger forslag til kommunikasjonsplan.

I forslag til kommunikasjonsplan forslås følgende:

Kommunikasjonsmål

- ✓ Synliggjøre utfordringene som følge av befolkningsvekst og økt trafikk
- ✓ Beskrive forslagene til løsninger – for den enkelte og for samfunnet
- ✓ Øke kunnskapen om Buskerudbyen i alle målgrupper

Hovedbudskap:

- *Vi blir stadig flere. Derfor vil vi bygge ut transportløsningene for å hindre kø, kaos og økt belastning på miljøet. Alle må bidra for at vi skal få raskere reiser og bedre miljø.*

Hovedbudskap (til bruk i skriftlig kommunikasjon):

- *Antall innbyggere i regionen øker sterkt. For å unngå kø og kaos, gjør vi det enklere å bruke tog og buss, å sykle eller gå. Da blir det også lettere å komme fram med bil. Buskerudbysamarbeidet utvikler helhetlige og miljøvennlige løsninger som sikrer at alle kommer raskt fram.*

Støttebudskap:

- *Tiltak er allerede gjennomført – og de virker*
- *Der tilbudet er godt, reiser flere kollektivt*
- *Når flere sykler og går, gir det helsegevinst for den enkelte og samfunnet*
- *Lavere klimagassutslipp og bedre luftkvalitet for alle*
- *Bedre byer og tettsteder*

- *Alle må bidra*
- *Konkurransen om statlige midler er hard*

Slagord

- **Raskere reiser, bedre miljø**

Strategiske grep

- ✓ Proaktiv
 - Buskerudbysamarbeidet og partnerne viser initiativ og er aktive i mediene – også i de sosiale mediene – og responderer på andres utspill
- ✓ Bevisst bruk av strategisk, kontinuerlig informasjon og markeds kampanjer
 - Tiltakene spiller sammen
- ✓ Ambassadører/allianser
 - Samarbeidspartnerne som ambassadører. Identifisere aktuelle eksterne allierte
- ✓ Først synliggjøre utfordringene – så presentere løsning
 - Synliggjøre konsekvensene dersom tiltak ikke iverksettes. Deretter vise løsningen
 - Forklare tiltakene og hensikten med dem på forhånd
- ✓ Viser resultatene av tiltakene i Buskerudbypakke1 fortløpende
 - Presentere tiltakene og vise at de virker
- ✓ Kunnskapsbasert
 - Alle tiltak er basert på kunnskap/fakta

Opplegg for møtet 28.11

Sentrale deler av forslag til kommunikasjonsplan vil bli presentert. Forslag om at følgende drøftes særskilt:

- Forslag til kommunikasjonsmål og konkretisering av disse
- Forslag til hovedbudskap, støttebudskap og slagord
- Forslag til hovedtiltak innenfor forslag til strategiske grep
- Forslag til de viktigste målgruppene/interessentene
- Forslag til roller og ansvar

Dessuten vil det bli lagt fram hovedpunkter fra de fokusgruppemøtene som er avholdt og resultater fra innbyggerundersøkelsen.

Videre prosess kommunikasjonsplan

Det er viktig at kommunikasjonsplanen følges opp med en konkret tiltaksplan. Det foreslås at det utarbeides en handlingsplan/tiltaksplan som grunnlag for prioritering av ressurser. (Tiltak finansieres av belønningmidler).

Videre foreslås det at kommunikasjonsplanen forankres og gjøres kjent hos partnerne gjennom presentasjoner på ledermøter og møter i de folkevalgte organ i kommunene og fylkeskommunen.

Adm. styringsgruppe anbefalte i møte 13. november forslag til kommunikasjonsplan lagt fram for ATM-utvalget.

Forslag til konklusjon:

1. Forslag til kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet godkjennes, justert med de innspill som kom i møtet.
2. Kommunikasjonsplanen forankres godt hos partnerne

Sak 35/14 Referat fra møte nr. 5/14

Referat fra møte 17. oktober 2014 følger som vedlegg1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 36/14 Status**Konferanse om innovasjon, forskning og kompetanse for smart transport**

Vestregionen arrangerer i samarbeid med SmartCity Bærum, Electric Mobility Norway og Buskerudbyen konferansen "På vei mot transport 2.0?" 2. februar 2015 på Union Scene i Drammen. Som separate vedlegg følger invitasjon og påmelding.

Norges forskningsråd understreker i sitt nye program Transport 2025, at pågående plan- og utviklingsarbeid må suppleres med en tyngre satsing på forskning, innovasjon og kompetanse. I EUs flaggskip for forskning og innovasjon, Horisont 2020, etableres nå "Smart, grønn og integrert transport" som et nytt program. Buskerudbyen har "Reis smart" i samarbeid med næringslivet som et av sine utviklingsprosjekt og teknologiparken vil på konferansen presentere sitt pilotprosjekt delfinansiert med tilskudd fra Buskerudbyen.

Arrangørene av konferansen i Drammen vil gjennom "Transport 2.0" vise spennende, aktuelle prosjekter og muligheten for å engasjere seg i utviklingen av smartere løsninger. Konferansen er derfor også rettet mot å få fram ideer til tiltak i egen virksomhet. Deler av konferansen vil fungere som en workshop.

Bystrategikonferanse i Region Sør

Statens Vegvesen Region Sør arrangerte bystrategikonferanse i Tønsberg 29. og 30. oktober. Tema for konferansen var hvordan byene skal bidra til økt verdiskaping med fokus på sammenhenger mellom by- og næringsutvikling.

I forbindelse med konferansen ble det også holdt et eget møte mellom de tre byområdene i region sør som kan omfattes av bymiljøavtaler. Møtet ble holdt som et formøte til et møte som styringsgruppa for statsetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2018-27 har invitert de tre fylkeskommunene og de tre byområdene i Region Sør til i Kristiansand 2. desember. Hensikten med møtet 2. desember er å la fylkeskommunene og de største bykommunene komme med innspill til arbeidet med Nasjonal transportplan og samtidig få informasjon om det pågående arbeidet.

I etterkant av dette møtet vil bypakkene i Region sør møtes for å diskutere felles innspill til strategi- og analysefasen. Møtet arrangeres slik at man kan koble seg på via Lync eller video. Kristiansand kommune er teknisk arrangør av dette ettermøtet. Byene ble videre enige om at de tre Framtidens byer i Region sør utarbeider et notat på ulike tema som er aktuelle å spille inn til møtet:

- Buskerudbyen lager innspill om at de tre største byområdene i Region sør også må inn i SSBs statistikk for CO2-målinger.
- Kristiansand lager et notat om indikator for arealbruksutvikling ved knutepunktene.

- Grenland lager et notat om at alle byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler bør omtales i Nasjonal transportplan, på linje med de fire største byene.

Opplegg ATM-rådsmøtet i desember

ATM-utvalget gav i møte 17. oktober sin tilslutning til at det arrangeres ATM-rådsmøte før jul, med følgende aktuelle tema;

- Regjeringens transportstrategi for de 9 største byområdene og satsing på bypakker v/statsråd Solvik Olsen
- "Omforente skisse til Buskerudbypakke2" av 23.06
- Ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet

Statsråden er invitert og SD jobber med å finne et tidspunkt som passer for ham. Det er løpende kontakt med SD. Som vedlegg 3 følger forslag til program for møtet.

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 37/14 Buskerudbypakke 1 2014-17

Hensikt med saken

Forberede inngåelse av ny fireårig belønningsavtale mellom Buskerud fylkeskommune/ kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og Samferdselsdepartementet.

Bakgrunn

ATM-utvalget godkjente i møte 7. februar 2014 søknad om ny fireårig avtale om belønningsmidler for perioden 2014-17.

Det søkes om til sammen 330 millioner fordelt med 70 millioner i 2014, 100 millioner i 2015, 110 millioner i 2016 og 50 millioner i 2017. Søknaden har følgende forslag til fordeling av midler mellom tiltaksområdene:

Tiltaksområde	Forslag til fordeling i avtale 2014-17 (mill kr)
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet	100
Tiltaksområde 2: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter	120
Tiltaksområde 3: Tiltak for syklende	75
Tiltaksområde 4: Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken inkl. pendlerparkering	14
Tiltaksområde 5: Arealutvikling og fortetting	5
Tiltaksområde 6: Kunnskapsgrunnlag og innovasjon	6
Tiltaksområde 7: Kommunikasjon	10
Totalsum for tiltaksområdene 1-7	330

Ordførerne/fylkesordfører har jfr. vedtak i by-/kommunestyre/fylkesting i juni 2013 fått i oppdrag å forhandle fram ny belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014. Endelig framforhandlet avtale skal behandles politisk i kommuner og fylkeskommunen.

Statsråden signaliserte i møte med ordførerne 27. oktober (se neste sak) at Samferdselsdepartementet er innstilt på å inngå belønningsavtale fra og med 2014. Det er avholdt et forberedende møte på administrativt nivå i Samferdselsdepartementet den 12. november. SD jobber nå med å utforme et forslag til avtaledokument. Det er foreløpig ikke kjent hvor

stort tilskuddet kan bli. Målet er en undertegnet avtale i løpet av november slik at midler fra statsbudsjettet i år kan utbetales.

Fagrådet har jobbet med forslag til tiltaksplan/fireårig handlingsplan 2014-17 som vil bli lagt fram for ATM-utvalget etter at ny avtale er signert.

Forslag til konklusjon: Saken tas til underretning

Sak 38/14 Buskerudbypakke2 – videre arbeid

Hensikt med saken: Orienterer om status i arbeidet med Buskerudbypakke2

Møte med Buskeruds stortingsrepresentanter 23. oktober 2014

Ordførere og fylkesordfører møtte Buskeruds stortingsrepresentanter på Stortinget torsdag 23. oktober for å orientere om omforent skisse til Buskerudbypakke2 og det ble bedt om støtte til følgende:

- Ny belønningsavtale 2014-2017, inklusiv 70 millioner kroner i 2014
- å komme i gang med forhandlinger om Buskerudbypakke 2
- at bymiljømidler også skal prioriteres til Buskerudbyen – ikke bare til Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

Som vedlegg 4 følger et notat fra møtet.

Møte med Samferdselsministeren 27. oktober 2014

Fylkesordfører, ordførerne i Lier, Drammen og Kongsberg samt rådmann i Drammen og prosjektsjef møtte samferdselsminister, statssekretær Aarset og ansatte i samferdselsdepartementet og vegdirektoratet 27. oktober i Samferdselsdepartementet. Det var et godt møte som tok opp sentrale spørsmål for Buskerudbysamarbeidet

I møtet ble det gitt tre positive signaler:

1. Statsråden er innstilt på å gi Buskerudbyen belønningsavtale fra 2014.
2. Buskerudbyen er omfattet av ordningen med bymiljøavtaler.
3. Vi fikk en felles forståelse om det videre arbeidet med Buskerudbypakke 2. Saken ligger nå i regjeringen. Når regjeringen har behandlet saken, kan dialog mellom staten og de fem kommunene/fylkeskommunen om konkrete løsninger igangsettes.

Som vedlegg 5 følger et notat fra møtet.

Videre arbeid

Tidsplan: Videre arbeid legger til grunn at oppstart BBP2 kan bli i 2018 med økt busstilbud høsten 2017.

Statlig prosess: SD forbereder regjeringsbehandling av KVU BBP2. Regjeringsbehandling forventes å gi et mandat til SVV for drøftinger med kommunene/ fylkeskommunen om endelig forslag til BBP2 og tilhørende konkretisering. Først når regjeringen har behandlet KVUn kan samtaler/drøftinger med staten om skisse til Buskerudbypakke2 komme i gang.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet

Sak 39/14 Budsjett 2015 Samarbeidsmidler

Buskerudbysamarbeidets budsjett består av to deler: Del 1. Samarbeidsmidler finansiert av partnerne selv, i tråd med samarbeidsavtalen. Del 2. Belønningsmidler finansiert av Samferdselsdepartementet i tråd med avtale om belønningsmidler.

Budsjett belønningsmidler 2015

Det er søkt om ny belønningsavtale 2014-17, og SD har signalisert at det vil bli en avtale.

Budsjett samarbeidsmidler 2015

Samarbeidsmidlene har i tråd med vedtatt budsjett for 2014 i hovedsak gått til planlegging, koordinering i form av lønnskostnader mv. for prosjektsjef (fast stilling), planfaglig rådgiver (frikjøpt fra Øvre Eiker kommune, avtale ut 2016) og administrativ ressurs /prosjektmedarbeider, (frikjøpt deltid fra Øvre Eiker kommune) samt delfinansiering av konsulentmidler til samferdselsrådgiver. Prosjektleder kommunikasjon (fast stilling) finansieres av belønningsmidler. Det samme gjelder for prosjektleder areal og transport (deltid/engasjement).

Øvrige utgifter er:

- Kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer og kontorutstyr mv.)
- Møtekostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-råd)
- Kompetanseutvikling for medarbeidere.

Ny samarbeidsavtale trer i kraft fra 1.1.2015. Kystverket er nå ikke lenger direkte medlem i samarbeidet (- kr 50.000). Det statlige utviklingsprosjektet "Fremtidens byer" og delfinansiering via Drammen kommune på 300.000,- avsluttes i 2014. Budsjettrammen for samarbeidsmidler for 2015 må derfor i tråd med ny samarbeidsavtale justeres ned med til sammen – kr 350.000 for 2015 og får en ramme på kr 2.900.000,-.

Innenfor denne rammen foreslås følgende budsjett for 2015

	Utgifter	Kr
Post 1	Felles kunnskapsgrunnlag (planlegging og utredninger mv.)	300.000,-
Post 2	Sekretariat (3 stillinger; lønn, kontorhold, støttefunksjoner)	2.600.000,-
	Totale utgifter	2.900.000,-

I tråd med hovedmodellen for finansiering i samarbeidsavtalen, foreslås en inndekning av samarbeidsmidler for 2015 med samme fordelingsnøkkel mellom partnerne som tidligere.

Inntekter	Kr
Statens vegvesen	300.000,-
Jernbaneverket	300.000,-

Fylkesmannen i Buskerud	300.000,-
Buskerud fylkeskommune	600.000,-
Drammen kommune	600.000,-
Kongsberg kommune	200.000,-
Øvre Eiker kommune	200.000,-
Nedre Eiker kommune	200.000,-
Lier kommune	200.000,-
Totale inntekter	2.900.000,-

Adm. styringsgruppes forslag til konklusjon:

Budsjett samarbeidsmidler 2015, kr 2.900.000,- vedtas med samme inndekning fra de ni samarbeidspartnerne som tidligere.

Sak 40/14 Felles uttalelse planprogram regional areal- og transportplan for Buskerud

Bakgrunn

I brev av 23. oktober 2014 varsler Buskerud fylkeskommune planoppstart og høring av planprogram for regional areal- og transportplan for Buskerud. Hovedformålet med planarbeidet er å komme fram til målsettinger og prinsipper for god og samordnet areal- og transportpolitikk for Buskerud som ulike samfunnsaktører kan legge til grunn i den videre utvikling av fylket.

Planprogrammet legger til grunn at regional plan for Buskerudbyen er en premiss. Det er etablert ei styringsgruppe for planarbeidet med representanter fra alle kommuneregioner, Fylkesmann, transportetatene og fylkeskommunen.

Styringsgruppa har utarbeidet forslag til planprogram som ble vedtatt lagt ut til høring av fylkesutvalget i møte 22. oktober 2014, sak 14/71. Høringsfristen er 1. januar. I tråd med fornyet samarbeidsavtale om Buskerudbysamarbeidet skal partnere videreutvikle felles AT-plan for Buskerudbyen gjennom felles prosesser for Buskerudbyområdet område.

Fagrådet ble orientert om planprogrammet i møte 6. november og anbefaler at de fem kommunene i Buskerudbysamarbeidet gir en felles høringsuttalelse avgrenset til det geografiske området som omfatter Buskerudbykommunene. Adm. styringsgruppe sluttet seg i møte 13. november til dette. Forslag til uttalelse vil bli ettersendt.

Forslag til konklusjon:

Kommunene i Buskerudbysamarbeidet slutter seg til forslag til uttalelse til planprogram AT-plan Buskerud

Sak 41/14 Møteplan 2015

Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager som møtedager for ATM-utvalget og Adm. styringsgruppe. For å bidra til mulighet for økt politisk forankring planlegges det med minst

14 dager mellom møtene i administrativ styringsgruppe og ATM-utvalget. Det er kommune- og fylkestingsvalg i 2015, det er derfor foreløpig lagt inn bare to møter til høsten. Det foreslås et møte i ATM-rådet i første halvår, og et i andre halvår når de nye kommunestyrene og fylkestinget er konstituert. Møteplanen settes opp for hele året.

FORSLAG TIL MØTEPLAN 2015 - BUSKERUDBYSAMARBEIDET

ATM-utvalget

Kl. 08:30/09:00 – 12:00		
Fredag 6. februar	Buskerudbypakke1/belønningsmidler 2014-17.	Lier
Fredag 10. april	Årsrapport 2014	Drammen
Fredag 12. juni	Handlingsplan Buskerudbypakke1 belønningsmidler 2016-17	Nedre Eiker
Fredag 18. september		Øvre Eiker
Fredag 20. november		Kongsberg

Det foreslås et ATM-rådsmøte i første halvår og et møte i andre halvår. Dato for møtene avtales senere.

Adm. styringsgruppe

Kl. 09:00 – 12:00		
Fredag 23. januar		Fylkeshuset
Fredag 13. mars		Fylkeshuset
Fredag 22. mai kl 10:00		Drammen rådhus
Fredag 4. september		Fylkeshuset
Fredag 30. oktober		Fylkeshuset

Sak 42/14 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 5/14 - 17.10.2014	
Tilstede	ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Kjell Inge Davik, vegsjef, Statens vegvesen Region sør Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Morten Lauvbu, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør Buskerud, Statens Vegvesen Region sør Runar Schau Carlsen, ass. fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling
Forfall	Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune
Møtested	Formannskapssalen, Øvre Eiker kommune

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 27/14 Referat fra sist møte

Konklusjon: Referatet godkjent

Sak 28/14 Videreutvikling av kommunikasjonsstrategien

Hans Arne Odde, Godt Sagt Kommunikasjon as, presenterte arbeidet med videreutvikling av kommunikasjonsstrategien.

Konklusjon: *Det gis tilslutning til arbeidet så langt og innspill i møtet tas med i det videre arbeidet.*

Sak 29/14 Buskerudbypakke 2 – videre arbeid

Det ble foreslått at punkt b om igangsetting av kvalitetssikring av skisse til Buskerudbypakke2 i forslag til konklusjon går ut og punkt c blir nytt punkt b. Det avholdes møte med Buskerudbenken på Stortinget 23. oktober og møte i Samferdselsdepartementet med samferdselsministeren 27. oktober.

Det ble referert fra det administrative møtet med Vegdirektoratet 13. oktober 2014. Referat fra møtet er sendt ATM-utvalget. Det ligger an til at Vegdirektoratet vil invitere til et oppstartsmøte for forhandlinger om bymiljøavtale før jul 2014.

Konklusjon:

1. *Saken drøftet.*
2. *Det gis tilslutning til:*
 - a. *Revidert tidsplan med forskyving inntil et år*
 - b. *ATM-rådsmøte arrangeres i november med opplegg i tråd med saksfremlegget*

Sak 30/14 Buskerudbypakke1 2014 – 17 – rammeverk

Konklusjon:

1. *Vedtak i ATM-utvalget om årlig tiltaksplan fattes i januar slik at iverksetting av tiltakene kan starte opp tidligst mulig på året.*
2. *Det gis tilslutning til videre arbeid med Buskerudbypakke 1 2014-17 i tråd med saksfremlegget. Innspill i møtet tas med i videre arbeid.*
3. *Det gis tilslutning til at mål for biltrafikk i perioden 2014 -17 endres i tråd med saksfremlegget og tas med i dialogen med SD om fornyet belønningsavtale.*

Sak 31/14 Pendlerparkeringer Buskerudbypakke1 2014 -17

Det er behov for forankring av prioriteringer i de enkelte kommunene. Utarbeiding av felles strategi for pendlerparkeringer tas inn i konklusjonen, mens siste setning i forslag til konklusjon strykes.

Konklusjon:

1. *Det utarbeides en felles strategi for innfarts-/pendlerparkeringer for Buskerudbyområdet*
2. *Forslag til prioriteringene i saken og innspill i møtet ligger til grunn for videre arbeid med handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17.*

Sak 32/14 Status

I tillegg til status i saksdokumentene:

Kollektivkampanjen "Gjør det"

Resultater fra kollektivkampanjen "Gjør det" ble presentert. 21 % av de som ble spurt hadde lagt merke til kampanjen og 13 % av disse oppgir at de har reist kollektivt oftere nå enn de gjorde før de så kampanjen.

Biltrafikkstrømundersøkelse

Gjennomføring av undersøkelsen flyttes til våren 2015.

Resultater Buskerudbypakke1

Bildekavalkade over gjennomførte tiltak Buskerudbypakke1 ble vist. Det ble gitt innspill til videreutvikling av visningen og at det bør lages kommunevise presentasjoner. Det gjenstår å fullføre noen få tiltak som har fått tilskudd fra Buskerudbypakke1, disse vil bli ferdigstilt i løpet av 2014.

Konklusjon: Status tatt til orientering

Sak 33/14 Eventuelt

Bent Inge Bye tok opp situasjonen som oppstår i Eikerkommunene dersom linje 10 på nordsiden av Drammenselva legges ned. Fylkesrådmannen tar med seg de signaler som ble gitt videre til fylkeskommunen/Brakar og vil komme med forslag til en mulig løsning.

Forslag til kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet

(pr. 17.11.14)

Visjon

*“Buskerudbyen skal utvikles til en bære- og konkurransekraftig byregion
av betydelig nasjonal interesse”*

1. Bakgrunn

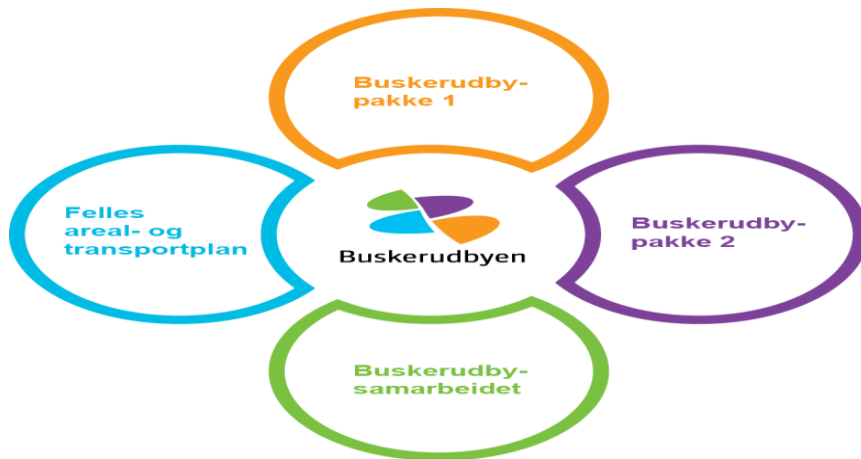
Buskerudbysamarbeidet utvikler felles løsninger innenfor areal, transport og miljø i regionen Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg. Samarbeidsavtalen har vart i fem år og er langsiktig. En rekke tiltak er gjennomført. Nå står samarbeidet ved en milepæl og ny utfordring: å utløse Buskerudbypakke2 som vil bidra sterkt til løsning av regionens fremtidige trafikk- og miljøutfordringer.

Buskerudbysamarbeidet ønsker å få ajourført og videreutviklet kommunikasjonen – både for å synliggjøre tiltak og løsninger for sluttbrukerne, for å posisjonere regionen ovenfor nasjonale myndigheter og for å styrke kommunikasjonen samarbeidspartnerne imellom.

Buskerudbysamarbeidet omfatter en region som det er attraktivt å bosette seg i. Det er derfor nødvendig å gjøre plass til flere, og hovedtrekkene i dette arbeidet er utvikling av byer og tettsteder og transportløsninger som innebærer at flere reiser sammen, sykler eller går. Samarbeidet mellom kommunene, fylkeskommunen, statlige etater, NSB, Brakar med flere vil sikre helhetlige løsninger på tvers av kommunegrensener.

Sentralt i kommunikasjonsplanen:

- ✓ Buskerudbypakke 1 – synliggjøre resultatene
- ✓ Buskerudbypakke 2 – bidra til å utløse BBP2 og spre kunnskap om bompenger som nødvendig virkemiddel
- ✓ Felles areal- og transportplan – vise hvordan planen legger til rette for bedre miljø og levende byer og tettsteder
- ✓ Buskerudbysamarbeidet – vise hvordan samarbeidet fungerer og at det er fremtidsrettet



2. utfordringsbilde

Buskerudbysamarbeidet etterspør "den røde tråden" og kontinuiteten i kommunikasjonen. Dagens kjernebudskap "et samarbeid om areal, transport og miljø" er mer avsenderstyrt, prosjektrelatert og transportfaglig formulert enn mottakerorientert.

Buskerudbysamarbeidet sliter med å få mediernes oppmerksomhet om vellykkede gjennomførte tiltak.

Buskerudbysamarbeidet trenger flere allierte eksternt og flere ambassadører blant samarbeidspartnerne.

3. Kommunikasjonsutfordringer

Hovedutfordringer:

- ✓ *Kommunisere bompenger som nødvendig virkemiddel*
- ✓ *Kommunisere løsningene på et problem som mange ikke opplever i dag*
- ✓ *Buskerudbyens omdømme*
- ✓ *Buskerudbysamarbeidet – mange aktører, krevende temaer*

4. Kommunikasjonsmål

Et viktig mål med kommunikasjonsarbeidet er å forankre de strategiske grepene og budskapet blant samarbeidspartnerne.

En strategisk fundert kommunikasjon skal:

- ✓ *Synliggjøre utfordringene som følge av befolkningsvekst og økt trafikk*
- ✓ *Beskrive forslagene til løsninger- for den enkelte og for samfunnet*
- ✓ *Øke kunnskapen om Buskerudbyen i alle målgrupper*

Delmål:

- ✓ *bidra til å utløse Buskerudbypakke 2*

- ✓ spre kunnskap om bompenger som virkemiddel
- ✓ synliggjøre resultatene av Buskerudbypakke1/belønningsordningen
- ✓ formidle hvordan Buskerudbysamarbeidet fungerer
- ✓ vise hvordan areal- og transportplanen legger til rette for levende byer og tettsteder.

Eksempler på konkretisering av mål:

- Bymiljøavtale blir inngått
- Buskerudbypakke2 blir utløst
- Aksept for bompenger i befolkningen; minimum xx% av innbyggerne støtter innføring av bompenger
- Økt kjennskap til Buskerudbysamarbeidet; minimum xx% innen utgangen av 2015
- xx redaksjonelle oppslag, basert på BBs innspill
- xx kronikker/innlegg på trykk (lokal, riks-, fagpresse)
- Kommunikasjonsplanen forankres hos alle folkevalgte, i ledergrupper hos samarbeidspartnerne m.fl. innen sommeren 2015.
- Utvikle og aktivisere egen Facebook-side med xx antall innlegg hver måned, oppnå xxxx antall likes innen sommeren 2015
- BB oppnår minimum xxx følgere på Twitter innen utgangen av 2015

Drøftepunkt: Målene og konkretisering av dem.

5. Hovedbudskap og støttebudskap

Sentrale elementer i kommunikasjonen:

Kø: Befolkningsveksten vil sprengte dagens allerede overbelastet veinett og medføre lange køer og kaos om vi ikke gjør noe.

- BB planlegger for en bedre fremkommelighet for buss og bil
- Gjøre det enklere å bruke sykkel og gange som fremkomstmiddel
- Bilistene må endre sine holdninger og adferdsmønster
- Pendleparkering planlagt i forstad til byer vil lette trykket på veinettet

Bidra: For å løse utfordringene som følger av befolkningsveksten, må alle bidra

- Enighet i samarbeidet og om "spillereglene"
- BBP2 konkurrerer om nasjonale midler, og krever at alle bidrar; Forbrukerne staten, fylkeskommunen og kommunene gjennom Buskerudbysamarbeidet.
- Forbrukerne bidrar om de velger tog, buss, sykkel, gange eller betaler bompenger når de bruker bil.

Helheten : BBP2 vil gi gevinst for alle. Individet og samfunnet vil få sin belønning gjennom

- Gode byer og tettsteder
- Raskere reiser, også for dem som velger bil
- Bra for miljøet

Miljøet: BBP2 som løsning vil gi lavere klimagassutslipp og bedre luftkvalitet i byområdene.

- Lavere klimagassutslipp og bedre lokal luftkvalitet
- Bedre sikkerhet og trygghet på veien
- Redusert støy, bedre bokvalitet og bra for helsa

Tidsperspektiv: Velfungerende løsninger tar tid å bygge.

- Det kan være utfordrende å se behovet underveis og i byggeperioden, men når det står ferdig vil det fungere.
- Igangsatte tiltak virker

Løsningen: BBP2 er løsningen på befolkningsveksten som er forventet.

Løsningen vil føre til gode byer og tettsteder for oss og neste generasjoner.

- God fremkommelighet og raske reiser
- Ren luft og godt klima
- Trygt å ferdes
- Helsegevinst
- Tilrettelegging for næringstransport
- Bedre grunnlag for næringsvekst

Hovedbudskap:

- *Vi blir stadig flere. Derfor vil vi bygge ut transportløsningene for å hindre kø, kaos og økt belastning på miljøet. Alle må bidra for at vi skal få raskere reiser og bedre miljø.*

Hovedbudskap(til bruk i skriftlig kommunikasjon):

- *Antall innbyggere i regionen øker sterkt. For å unngå kø og kaos, gjør vi det enklere å bruke tog og buss, å sykle eller gå. Da blir det også lettere å komme fram med bil. Buskerudbysamarbeidet utvikler helhetlige og miljøvennlige løsninger som sikrer at alle kommer raskt fram.*

Støttebudskap:

- *Tiltak er allerede gjennomført - og de virker*

En rekke tiltak er allerede gjennomført. Etter hvert blir det lettere å se helheten og hvordan tiltakene vil fungere helhetlig når de settes i sammenheng.

Eks. på tiltak:, Egen fil for busser på Lierstranda, sykkelhotell på Drammen jernbanestasjon og pendleparkering Darbu.

- *Der tilbudet er godt, reiser flere kollektivt*

Når tilbudet er godt, er det mer attraktivt å ta buss eller tog, gå eller sykle enn å bruke bilen.

Eks: Buss til og fra Konnerud hvert 10. minutt. (14% flere reiser kollektivt innenfor Buskerudbyen nå enn for fire år siden)

- **Når flere sykler og går, gir det helsegevinst for den enkelte og samfunnet**

Når det legges til rette for at flere kan sykle eller gå mellom bolig og arbeidssted, gir det en betydelig helsegevinst – både for den enkelte og for samfunnet.

- **Lavere klimagassutslipp og bedre luftkvalitet for alle**

Når tiltakene er gjennomført, vil innbyggerne merke det ved at lufta blir renere, støyen lavere og bymiljøet bedre – alle har bidratt til lavere klimagassutslipp.

- **Bedre byer og tettsteder**

Levende og attraktive bysentra og tettsteder gir bedre vilkår for kollektivtrafikk og gjør det enklere for innbyggerne å velge andre fremkomstmidler enn bil. Fem regionale knutepunkter utvikles: Drammen, Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen og på sikt Fjordbyen på Lierstranda . I tillegg lokalt utviklingsområde i Vestfossen.

- **Alle må bidra**

Buskerudbysamarbeidet handler om å løse utfordringene sammen. Nasjonale, regionale og lokale myndigheter bidrar i tett samarbeid med Vegvesenet/Jernbaneverket som tilretteleggere og Brakar/Nettbuss/NSB som operatører. Reglene for finansiering av løsningene innebærer at brukere av bil må bidra ved å betale bompenger.

- **Konkurransen om statlige midler er hard**

Løsningene kommer ikke av seg selv. Fire storbyregioner og fem byregioner konkurrerer om de nasjonale midlene. For å komme i betraktning, må Buskerudbyen være attraktiv for bolig- og næringsutvikling, utvikle gode byer og miljøvennlige transportløsninger.

Drøftepunkt: Hovedbudskap og støttebudskap

6. Slagord

Dagens kjernebudskap/slogan for Buskerudbysamarbeidet er "et samarbeid om areal, transport og miljø)

For å forenkle og mottakerorientere budskapet, foreslås å uttrykke Buskerudbysamarbeidet slik:

- **Raskere reiser, bedre miljø**

Drøftepunkt: Slagord

7. Etterlatt inntrykk

I sum skal kommunikasjonen med utgangspunkt i budskapselementene over, gi følgende etterlatte inntrykk hos de prioriterte målgruppene:

- *Buskerudbysamarbeidets tiltak gjør at vi unngår kø og kaos.*

- *Alle må bidra for å få til felles løsninger – den enkelte, kommunen, fylkeskommunen, staten, infrastrukturbyggerne, kollektivtrafikkoperatørene m.fl.*
- *Buskerudbysamarbeidet er et riktig grep for å få til helhetlig løsning*

8. Profil/strategiske grep/hovedtiltak

Profil:

Kommunikasjonen skal være **åpen, faktabasert og mottakerorientert.**

Strategiske grep som legges til grunn for kommunikasjonsarbeidet:

- ✓ Proaktiv
 - Buskerudbysamarbeidet og partnerne viser initiativ og er aktive i mediene – også i de sosiale mediene – og responderer på andres utspill
- ✓ Bevisst bruk av strategisk, kontinuerlig informasjon og markeds kampanjer
 - Tiltakene spiller sammen
- ✓ Ambassadører/allianser
 - Samarbeidspartnerne som ambassadører. Identifisere aktuelle eksterne allierte
- ✓ Først synliggjøre utfordringene – så presentere løsning
 - Synliggjøre konsekvensene dersom tiltak ikke iverksettes. Deretter vise løsningen
 - Forklare tiltakene og hensikten med dem på forhånd
- ✓ Viser resultatene av tiltakene i Buskerudbypakke1 fortløpende
 - Presentere tiltakene og vise at de virker
- ✓ Kunnskapsbasert
 - Alle tiltak er basert på kunnskap/fakta

Operasjonalisering av hovedtiltak - kommunikasjonsstrategiske grep

Eksempler på aktuelle tiltak:

- ✓ **Proaktiv kommunikasjon**
 - Produsere kronikker og medieutspill
 - Respondere på innlegg og ytringer i mediene
 - Svare ja på alle invitasjoner til å presentere Buskerudbysamarbeidet
 - Tilby presentasjoner i alle relevante fora
 - Buskerudbyen er synlig på temadager, faglige seminarer og arrangementer der miljø, samferdsel, transport, byutvikling etc. er på dagsordenen
 - Bruke egne nettsider og sosiale medier aktivt
- ✓ **Øke kunnskapen om Buskerudbyen**
 - Ekspertter/samfunnsaktører på byutvikling engasjeres til å skrive innlegg/kronikker "morgendagens byer" (bygger på knutepunktene, attraktive arbeidsplasser, innbyggerne reiser kollektivt, etc.)
 - Lage "myte-TV" som får frem alle de gode tiltakene som er innført
- ✓ **Bevisst bruk av informasjon og kampanjer**
 - Kontinuerlig synlighet i mediene

- To kampanjer årlig (bl.a. oppfølging "gjør det")
- ✓ **Intern kommunikasjon/ambassadører i egne rekker**
 - Kommunikasjonsplanen presenteres i alle samarbeidsfora og for kommunestyre og fylkesting, i ledergruppene hos statsetatene, rådmennenes ledergrupper m.fl.
 - Fellesarrangement for ansatte hos samarbeidspartnerne - "En reise i Buskerudbyen"
 - BBs hovedbudskap gjøres tilgjengelig og iøynefallende for alle folkevalgte, ansatte i samarbeidende org. m.fl.
- ✓ **Synliggjøre utfordringene**
 - Utvikle "kø-kartet" og publisere det – slik kan det bli...
 - Invitere til å sende inn "kø-bilder"/sosiale medier
 - Trafikkinfo i "galgene": Kjø i dag= x min., forventet kjø i 2025: xx min.
 - Vise befolkningsveksten i årene fremover og hva dette fører til
- ✓ **Synliggjøre løsningene/ Buskerudbypakke 2/bymiljøavtale**
 - Kronikker i nasjonale medier/fagblader om den attraktive og sterkt voksende regionen
 - Bruke resultatene i innbyggerundersøkelsen strategisk og aktivt (Eks: Innbyggerne er forberedt på å endre adferd, mange vil ta bussen, sykle eller gå)
 - Vise sammenhengen og helheten i løsningene (spes. folkevalgte)
 - Nyhetsinnslag i nasjonalt medium: unikt samarbeid skal løse trafikkaoset
 - Profilering i egnede medier (redaksjonelt og/eller annonse)
 - Lage animasjonsfilm, brosjyre eller lignende om Buskerudbypakke2
- ✓ **Vise oppnådde resultater/Buskerudbypakke 1/belønningsavtale**
 - Oppgradere filmen "gjennomførte tiltak – og de virker", lage kommunevise versjoner og publisere i alle mulige kanaler/nettsteder
 - Utvikle brosjyren "dette er gjennomført 2010-2014" – versjonerte utgaver pr. kommune
 - Invitere mediene til å se Buskerudby-tiltakene – skreddersydde, eksklusive opplegg
 - Årsrapporten utvikles kreativt, for eksempel som interaktiv løsning, som samfunnsregnskap eller lignende

Grunnlag for alle kommunikasjonsaktivitetene:

- ✓ Videreutvikle maler og standard presentasjoner, (ppt, film etc.)
- ✓ Kommunikasjonsplanen på "ett ark" (A3 med kjernepunktene)
- ✓ Maler for pressemeldinger, kronikker etc.
- ✓ Utvikle gode illustrasjoner og kart, videreutvikle bildebank
- ✓ Utvikle plan for økt synlighet i mediene
- ✓ Medieovervåkning med daglig rapportering og råd
- ✓ Strategi for sosiale medier med fokus på å utvikle kultur for å dele Buskerudbyens oppdateringer/publiseringer med andre
- ✓ Avklarte roller og ansvar (hvem som uttaler seg om hva)
- ✓ Videreutvikle www.buskerudbyen.no

Drøftepunkt/ideutvikling: Hovedtiltak

9. Interessenter og målgrupper

Prioriteringen baserer seg på en vurdering av interessentene i forhold til viktighet og relasjon.

Hovedbudskapet vil gjennomsyre all kommunikasjon. Vektlegging og vinkling av budskapet, samt valg av kommunikasjonskanaler og -tiltak, tilpasses de ulike målgruppene.

Målgruppen "formelle rammesettere"

Dialog (dvs. møtevirksomhet) og strategisk bruk av media blir to viktige kanaler i forhold til kommunikasjon overfor de formelle rammesetterne.

Målgruppe	Budskap	Kanaler
Stortinget/Regjeringen	Regionen er attraktiv, vil få stor vekst Aktørene samarbeider godt om felles løsninger	Møter Allierte Buskerudrepr. på Stortinget
Samferdselsdepartementet ✓ Statsråd ✓ Statssekretærer		
Vegdirektoratet/Vegvesenet		

Målgruppen "formelt involverte"

Internkommunikasjon vil prege tiltakene i denne målgruppen.

Målgruppe	Budskap	Kanaler
Folkevalgte i kommunestyre og fylkesting	Vi er enige om felles areal- og transportplan Enigheten videreføres for å utløse BB2	Møter Nyhetsbrev Saksdokumenter Lokale medier Sosiale medier
Partnerne i samarbeidet ✓ ATM-rådet ✓ ATM-utvalget ✓ Adm. styringsgruppe		
Jernbaneverket		
Statens Vegvesen		
Fylkesmannen		

Målgruppen "videreformidlere"

Mediene utgjør en viktig gruppe blant videreformidlerne. En egen plan for økt synlighet i mediene vil bli utarbeidet. Alliansbygging vil stå sentralt.

Målgruppe	Budskap	Kanaler
Mediene	Lesere, lyttere, seere og brukere er meget interessert i de daglige reisene, trafikk, fremkommelighet, miljø etc.	Drammens Tidende NRK Laagendalsposten Eikerbladet Lierposten
Arbeidslivets parter, spes. NHO og LO	Gode	Møter Konferanser

Næringslivets organisasjoner, enkeltsselskaper og enkeltpersoner	transportløsninger er avgjørende for nærings- og arbeidslivet	
Ansatte hos samarbeidspartnerne	Vi er med på å gjøre reisen raskere og miljøet bedre	
Kandidater til kommune- og fylkestingsvalget 2015	Samarbeid er nødvendig for å løse morgendagens utfordringer	Møter
Ekspertene på byutvikling, transport og trafikk	Samarbeid er løsningen, riktig å utvikle knutepunkt	Kronikker Konferanser
Ungdomspolitikere	Dagens beslutninger angår oss – ”vi er fremtiden”	Sosiale medier Fremtidskonferanse med byutvikling, reiser og miljø som tema

Målgruppen ”sluttbrukere”

Mottakerorientert vil være et sentralt begrep for å nå sluttbrukerne der reisende med bil, tog og buss, syklende og gående er de sentrale.

Målgruppe	Budskap	Kanaler
Innbyggerne i Buskerudbykommunene	Vi blir flere. For å unngå kø og kaos, må vi utvikle ny transportløsninger. Alle må bidra	Sosiale medier Lokale medier Plakater, oppslag
Arbeidsreisende med tog- og buss, bil og sykkel		
Storforbrukere av transport i rushtiden		
Bilister som sjelden eller aldri reiser kollektivt, men som kan tenkes å gjøre det når tilbudet bedres		

Målgruppen ”kommunikasjonsutfordrere/medspillere”

Alliansebygging vil være sentralt tiltak innenfor denne målgruppe

Målgruppe	Budskap	Kanaler
Nasjonale ”stemmer”, samfunnsdebattanter som blir lyttet til	BB er en region i sterk vekst som må velge nye løsninger for å løse morgendagens utfordringer	Nasjonale medier Lokale medier Sosiale medier
Bompenge motstandere		
Fagfolk, eksperter		

Organisasjoner		
Sjåførere, konduktører og andre som er kollektivtilbudets ansikt utad		

Drøftepunkt: Er de viktigste målgruppene/interessentene fanget opp?

10. Evaluering og måling av kommunikasjonsarbeidet

Kommunikasjonsarbeidet bør måles underveis. Eksempler på målinger:

- Innbyggernes kjennskap til og syn på Buskerudbysamarbeidet
- Folkevalgtes syn på samarbeidet
- Registrering og vektning av medieoppslag
- Antall besøkende på buskerudbyen.no
- Antall likes eller innlegg på Buskerudbysamarbeidets Facebook-side

11. Når målene er nådd, er situasjonen slik:

Innbyggerne opplever dagligreisen som rask og behagelig Det er flere som reiser med buss og tog – sykler eller går. Buskerudbyens byer og tettsteder er levende og attraktive. Regionen har fått økt oppmerksomhet på den nasjonale arenaen og det kommer "busslaster" med byutviklere, samferdselsplanleggere og politikere fra hele Europa for å se resultatene av et unikt samarbeid.

Vedlegg: Under arbeid, Ikke ferdig

1. Kunnskapsgrunnlag
- Innbyggerundersøkelsen, fokusgruppeundersøkelsen
2. Ansvar og roller
3. Kommunikasjonsplanen i kortversjon
- Hele planen på A3 ark

Vedlegg 3



Program for ATM-rådsmøte??. desember 2014

ATM-rådsmøte i Buskerudbysamarbeidet ??. desember 2014 kl 17:00 – 20.00
Buskerud fylkeskommune, fylkestingssalen, Hauges gate 89, Drammen.

Fra kl 16:30 serveres det varm mat i fylkeshusets kantine.

Hensikt med møtet

Få bedre kunnskap om statlige føringer for helhetlige transportsystemer og bypakker/bymiljøavtaler i de større byområdene. Få status for arbeidet med Buskerudbypakke2 og ny kommunikasjonsstrategi for Buskerudbysamarbeidet.

Program

16:30 Varm mat

17:00 Velkommen, status i samarbeidet, dagens agenda
v/ Tore O. Hansen, leder av ATM-utvalget og ATM-rådet og ordfører i Drammen

17:15 Regjeringens transportstrategi for de 9 største byområdene. Satsing på bypakker og bymiljøavtaler.
v/Ketil Solvik-Olsen, samferdselsminister
Spørsmål og svar

18:15 Kaffe

18:30 Omforente skisse til Buskerudbypakke2 av 23.06.14
Kort presentasjon av skissen og status i arbeidet.

18:50 Ny kommunikasjonsplan for Buskerudbysamarbeidet
Gjennomgang av kommunikasjonsplanen og drøfting av ATM-rådets rolle i realiseringen av planen

19:45 Avslutning

Vedlegg 4



Notat

Hovedpunkter fra møte med stortingsrepresentantene fra Buskerud 23.10.2014.

Tilstede	Fra "Buskerudbenken" Martin Kolberg Trond Helleland Jørund Rytman Lise Christoffersen Morten Wold Kristin Ørmen Johnsen Gerd Eli Berge Fra Buskerudbysamarbeidet : Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen / leder av politisk styringsgruppe Morten Eiksrød, fylkesordfører i Buskerud Helene Justad, ordfører i Lier Bent Inge Bye, ordfører i Nedre Eiker Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører i Øvre Eiker Vidar Lande, ordfører i Kongsberg / nestleder av politisk styringsgruppe Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune (leder av adm. styringsgruppe) Tore Askim, prosjektsjef, sekretariatsleder (ref.)
-----------------	---

Hensikt. Informere om Buskerudbysamarbeidet, status i arbeidet med Buskerudbypakke1/belønningsordningen og Buskerudbypakke2 samt drøfte problemstillinger i det videre arbeid.

Innledning v/ Tore Opdal Hansen

Hovedpunkter fra innledningen

- Buskerudbyen som Norges femte største byregion med stor vekst (33 % befolkningsvekst mot 2040) har behov for kontinuitet i utvikling av hele transportsystemet
- Buskerudbysamarbeidet (BB) ble initiert av Statens vegvesen. BB er en av de 9 prioriterte byområdene i NTP. Samarbeidsavtale om BB foreligger fra 1.1.2010.

- Biltrafikkvekst ca 37 % fram til 2040. Hvis omfattende tiltak ikke gjennomføres.
- NTP: Behov for at veksten tas med tog, buss, sykkel og gange.
- BB har oppfylt belønningsavtalen. Resultater oppnådd og dokumentert i egen rapport.
- Det er vedtatt en regional areal- og transportplan for Buskerudbyen.
- Buskerudbypakke2 – sammenhengen mellom KVU, KS1 og skisse til BBP2.
- Lokalpolitisk enighet om en skisse til pakke som grunnlag for samtaler med staten. Basert på Statens vegvesens anbefalt konsept i KVU og etter 1,5 års arbeid.
- Med grunnlag i Statens vegvesens anbefalt konsept i KVU (22 milliarder kr.) har kommunene og fylkeskommunen utarbeidet en skisse til Buskerudbypakke2 som grunnlag for samtaler med staten. Det er lokalpolitisk enighet om skissen.
- Skissen til BBP2 har 7 tiltaksområder og en ramme på 23,3 milliarder kr. over 15 år.
- Behov for ny belønningsavtale fra og med 2014.
- Det er konkurranse mellom byregionene om bymiljøavtalemidler. De fire store går foran – Buskerudbyen er nummer fem, men med større prosentvis vekst enn de fire store

Hva ønsker Buskerudbyen støtte fra “Buskerudbenken” til:

- Ny belønningsavtale 2014-2017, inklusiv 70 millioner kroner i 2014
- Å komme i gang med forhandlinger om Buskerudbypakke2
- At bymiljømidler også skal prioriteres til Buskerudbyen – ikke bare til Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger.

Sentrale problemstillinger som ble drøftet

- Belønningsordningen og måloppnåelse for perioden 2010 -13.
- Hvorfor ny belønningsavtale ikke er på plass og behovet for midler i 2014.
- Buskerudbyen, bymiljøavtale og prioritering av statlige midler.
- Buskerudbypakke2 – realistisk omfang, statlig finansieringsandel, omfang av tiltaksområder.
- Buskerudbypakke2 og det statlige plansystemet med KVU og KS1 hvor lokalpolitisk deltagelse kun inngår som innspill.
- Anbefalingene i KVU og KS1 som spriker bl.a. på grunn av ulike forutsetningene i analysene.
- Skisse til Buskerudbypakke2 av 23.06.14. som ikke er kvalitetssikret og hvor det er ønskelig med en dialog /samarbeid med Samferdselsdepartementet om den videre prosess.
- Støtte fra Buskerudbenken i det videre arbeid.

Buskerudbenken ønsket å bli informert om møtet med samferdselsministeren 27.10.

VEDLEGG

Hovedpunkter fra innledningen til Tore Opdal Hansen:

Behov for langsiktige trafikkløsninger

- Behovet øker på grunn av sterk befolkningsvekst
- Buskerudbyen er Norges 5. største byregion med 33 % befolkningsvekst mot 2040, nest størst prosentvis vekst i landet..
- Over 50.000 nye innbyggere i 2040, nesten like mange som Trondheimsregionen og Stavangerregionen.
- Ca. 37 % økning i biltrafikk hvis ikke omfattende tiltak gjøres.

Hvorfor samarbeid?

Byene og tettstedene vokser sammen på tvers av kommunegrensene. Integriert bo- og arbeidsmarked. Kongsberg er en motor i næringslivet og har økende behov i aksen til Drammen – Asker – Oslo - Gardermoen. Nasjonal transportplan og Stortinget forutsetter samarbeid over kommunegrensene i byregionene. Felles areal- og transportplanlegging er et krav. Statens vegvesen tok initiativet til Buskerudbyen i 2007.

Resultater så langt

- Levert i forhold til belønningsavtale 2010-13:
 - Politiske forpliktelser bl.a. prinsippvedtak om bompenger
 - Vedtatt felles areal- og transportplan
 - Gjennomført tiltak for kollektivtransport og syklende for 280 millioner kroner
- En kortfilm illustrerer konkrete tiltak som er gjennomført
- Oppnådd lokal enighet om skisse til Buskerudbypakke2 som grunnlag for drøftinger med staten etter at regjeringen har behandlet KVV Buskerudbypakke2 og KS1

Hva er nødvendig nå?

- En ny belønningsavtale 2014 -17. (Alle de prioriterte byområdene unntatt Buskerudbyen og Tromsø har fått tildelt midler i 2014. Midler er avsatt på statsbudsjettet 2014)
- Videre prosess med Buskerudbypakke2: Behandling i regjeringen.

Vedlegg 5



Notat

Hovedpunkter fra møte med Samferdselsdepartementet 27.10.2014.

Tilstede	Fra Samferdselsdepartementet Ketil Solvik-Olsen, samferdselsminister John-Ragnar Aarset, statssekretær Reynyr Johannesson, politisk rådgiver 6 repr. fra SD 2 repr. fra Vegdirektoratet Fra Buskerudbysamarbeidet : Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen / leder av politisk styringsgruppe Morten Eriksrød, fylkesordfører i Buskerud Helene Justad, ordfører i Lier Vidar Lande, ordfører i Kongsberg / nestleder av politisk styringsgruppe Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune (leder av adm. styringsgruppe) Tore Askim, prosjektsjef, sekretariatsleder (ref.)
-----------------	---

Hensikt. Informere om Buskerudbysamarbeidet. Aktuelle problemstillinger tilknyttet ny belønningsavtale og prosessen med Buskerudbypakke 2.

Innledning v/ Tore Opdal Hansen

Hovedpunkter

- Buskerudbysamarbeidet (BB) ble initiert av Statens vegvesen og BB er en av de 9 prioriterte byområdene. Samarbeidsavtale foreligger fra 1.1.2010.
- Buskerudbyen - Norges femte største byregion har behov for kontinuitet i utvikling av hele transportsystemet. Vokser nest raskest i Norge.
- Biltrafikkvekst ca 37% fram til 2040. Hvis omfattende tiltak ikke gjennomføres.
- NTP: Behov for at veksten tas med tog, buss, sykkel og gange.
- BB har oppfylt belønningsavtalen. Resultater oppnådd og dokumentert i egen rapport.
- Det er vedtatt en regional areal- og transportplan for Buskerudbyen.
- Buskerudbypakke 2 – sammenheng mellom KVU, KS1 og skisse til BBP2.

- Lokalpolitisk enighet om en skisse til pakke som grunnlag for samtaler med staten. Basert på Statens vegvesens anbefalt konsept i KVU og etter 1,5 års arbeid.
- Skissen til BBP2 har 7 tiltaksområder og en ramme på 23,3 milliarder kr.
- Behov for ny belønningsavtale fra og med 2014.

Avslutningsvis ble følgende innspill lagt fram i møtet

Innspill 1:

Det foretas en gjennomgang av skisse til Buskerudbypakke 2 med sikte på oppklaringer og eventuelle behov for ytterligere opplysninger.

Innspill 2:

For 2014 forlenges eksisterende belønningsavtale og Buskerudbyen får tilskudd med 70 millioner kroner i 2014 til å dekke løpende utgifter til igangsatte prosjekter og planlagte prosjekter i henhold til søknad. Alternativt som 1. år i ny periode.

Innspill 3:

Det utarbeides en tidsplan for inngåelse av ny avtale om belønningsordning 2015-18. Målet er inngått avtale innen 15.12.14.

Sentrale problemstillinger i møtet

Proessen med BBP2 – KVU, KS1 og skisse til BBP2. Det ble i møtet tydeliggjort fra BB at kommunene/fylkeskommunen kun hadde hatt en innspillsrolle til SVVs arbeid med KVU for BBP2. SVV gjorde en selvstendig anbefaling om sammensatt konsept. Helt i tråd med statlige planprosesser. I høringsrunden ble det gitt tilslutning til SVVs anbefaling om sammensatt konsept i alle kommunene og fylkeskommunen.

KS1(Kvalitetssikring 1) gjelder KVUen som SVV har hatt ansvar for. Kommunene og fylkeskommunens innspill/skisse til BBP2 er ikke kvalitetssikret. Først må KVU avklares. Deretter drøftinger mellom stat og kommunene/fylkeskommunen.

BB har i over 1 ½ år jobbet videre med sammensatt konsept basert på faglig grunnlag som lå til grunn for KVU samt noe tilleggsgrunnlag. Dette ble gjort både for å etablere et omforent /felles lokalpolitisk grunnlag for videre drøftinger med staten og spare tid i beslutningsprosessen. Det ble fremlagt innspill fra BB om at skissen må jobbes videre med og justeres i samarbeid med staten. Det ble understreket fra BB at skissen er et grunnlag for senere samtaler, etter behandling av KVU BBP2 i regjeringen – ikke en kravliste.

Kostnadsrammen i skissen og finansiering av BBP2. SD påpekte at skissen hadde høy kostnadsramme. Det ble stilt spørsmål om finansiering og mulige bompengekostnader for familier i byområdet.

Geografisk avgrensning av Buskerudbyen. Det ble fra SD stilt spørsmål ved det geografiske område for Buskerudbypakke 2 slik KS1 – rapporten gjør. Det ble fra BB forklart at byregionen ble definert av SVV i 2009 og BB har forholdt seg lojalt til denne beslutningen. Det er ikke naturlig for kommunene/fylkeskommunen nå å drøfte hvilke kommuner BB skal omfatte. Det er naturlig at staten tar opp dette spørsmålet når samtalene om BBP2 starter, dersom staten ønsker dette.

Bymiljøavtale- prosess og forpliktelser. SD signaliserte at det vil bli satt i gang en prosess med BB med henblikk på en bymiljøavtale i regi av Vegdirektoratet. Arbeidet med en avtale for de 4 største byregionene er godt i gang. Det vil bli stilt krav bla. til arealutvikling/fortetting rundt knutepunkter.

Ny belønningsavtale – resultatmåling, mål for biltrafikken. SD signaliserte at de var innstilt på en ny 4-årig belønningsavtale for Buskerudbyen og at midler vil komme for 2014. Det ble angitt at SD ikke er opptatt av virkemidler men av måloppnåelse. Viktig at biltrafikkvekst blir lavere i avtaleperioden enn det ville blitt uten tiltak finansiert av belønningsordningen.

Oppsummering

Det var et godt møte som tok opp sentrale problemstillinger som Buskerudbysamarbeidet jobber med.

Det ble gitt tre positive signaler:

- a. Statsråden er innstilt på å gi Buskerudbyen belønningsavtale fra 2014.
- b. Buskerudbyen er omfattet av ordningen med bymiljøavtaler.
- c. Vi fikk en felles forståelse om det videre arbeidet med Buskerudbypakke 2. Saken ligger nå i regjeringen. Når regjeringen har behandlet saken, kan dialog mellom staten og de fem kommunene/fylkeskommunen om konkrete løsninger igangsettes.



På vei mot transport 2.0?

2. februar 2015 - Union Scene Drammen

Norges forskningsråd understreker i sitt nye program **Transport 2025**, at pågående plan- og utviklingsarbeid må suppleres med en tyngre satsing på forskning, innovasjon og kompetanse. I EUs flaggskip for forskning og innovasjon, **Horisont 2020**, etableres nå "Smart, grønn og integrert transport" som et nytt program.

Vi benytter anledningen til å belyse betydningen av innovasjon, forskning og kompetanse i arbeidet med å utvikle morgendagens transportløsninger: **Transport 2.0**. Gjennom spennende, aktuelle prosjekter, vil vi vise muligheten for å engasjere seg i utviklingen av smartere løsninger. Konferansen er derfor også rettet mot å få fram ideer til tiltak i egen virksomhet. Deler av konferansen vil fungere som en workshop. Vi inviterer til en dag som kombinerer innsikt og inspirasjon med muligheter for nettverksbygging og samarbeid om konkrete prosjekter.

Program

09.00 Kaffe og innsjekk

09.30 Velkommen ved Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen

09.45 **Smartere transport og ny næringsutvikling**

- o Arvid Hallén, adm. dir. Norges forskningsråd
- o Sverre Gotaas, styreleder Kongsberg Innovasjon og Electric Mobility Norway (EMN)
- o Runar Hannevold, fylkesrådmann Buskerud fylkeskommune
- o Arthur Wøhni, styreleder Smart City Bærum
- o Innspill fra salen

12.00 Lunsj og mingling

13.00 **Fra idé til handling – foregangsprosjekter og egne muligheter**

Denne delen vil bli lagt opp som en workshop for å få fram ideer til tiltak i egen organisasjon.

- o Pilotprosjekter som innovasjonsstrategi, forsker Lars Coenen, Circle/Universitetet i Lund
- o Integrert transport Fornebu, prosjektleder Unni Larsen, Smart City Bærum/Frode Hvattum, Ruter
- o Fra smart lading til Transport 2.0, prosjektleder Leif Næss, EMN
- o Pilotprosjekt Smart transport, eiendomssjef Frank Abelsen, Teknologiparken Kongsberg
- o Go:smart Gøteborg, prosjektleder Magnus Kuschel

15.50 Veien videre.



På vei mot transport 2.0?

2. februar 2015 - Union Scene Drammen

Påmeldingsinfo

Påmelding: innen 20. januar 2014
Konferanseavgift: 700,- eks. mva. før 31.12.14, eller 950,- eks. mva. etter 31.12.14.
Prisen inkluderer: kaffe, forfriskninger, lunsj og konferanserapport.
Tidspunkt: 09.00-16.00, 2. februar 2014
Sted: Union Scene, Grønland 58, Drammen

Om arrangørene:

SmartCity Bærum er et partnerskap mellom kommunen og næringslivet i Bærum. Målet er å redusere energibruk og klimagassutslipp gjennom felles prosjekter og samarbeid. Hovedideen er å begrense klimautslipp gjennom å utvikle ny teknologi, rutiner og organisatoriske grep for å få på plass "grønne" løsninger, og samtidig fremme mer miljøvennlig næringsutvikling med god lønnsomhet.

Vestregionen er et regionalt samarbeidsorgan for 16 kommuner vest for Oslo, sammen med fylkeskommunene i Akershus og Buskerud. Vestregionen har tre satsingsområder: Areal og transport, helse, og regional utvikling. Samarbeidet skal blant annet bidra til gode areal- og transportløsninger som muliggjør at befolkningsveksten håndteres på en samfunnsmessig god og bærekraftig måte.

Electric Mobility Norway er en klynge av bedrifter som samarbeider og griper forretningsmulighetene i elbilmarkedet. Sammen utvikler, tester og kommersialiserer Electric Mobility Norway produkter som gjør det mye bedre å kjøre elbil. Det gir elbilen en sentral plass i fremtidens transportsystem.

Buskerudbysamarbeidet er et samarbeid mellom fem kommuner, fylkeskommunen og fire statsetater i Norges 5. største byregion som strekker seg fra Lier til Kongsberg. For å møte den kommende befolknings- og trafikkveksten og unngå kø og kaos er samarbeid om et helhetlig transportsystem nødvendig. Et av tiltakene det samarbeides om er ReisSmart, som har fokus på effektive og miljøvennlige reiser til/fra jobb og i private virksomheter.