

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 4 - 2015

Møtetid: Fredag 25. september 09:15 – 12:00 inkludert lunsj

Sted: Rådhuset, Øvre Eiker kommune, Hokksund

Forslag til dagorden:

Sak 34/15 Referat fra sist møte

Sak 35/15 Arbeidet med revidert BBP2 og bymiljøavtale

Sak 36/15 Mål for revidert BBP2 og bymiljøavtale

Sak 37/15 Kommunikasjonsstrategi Buskerudbypakke2

**Sak 38/15 Rv 23 Linnes-E18 og E134 Lier-Hokksund
(Lierdiagonalen)**

**Sak 39/15 Forskuttering av planleggingsmidler til mulige tiltak i
BBP2**

Sak 40/15 Felles sykkelplan Buskerudbyen

**Sak 41/15 Utredning og planlegging av jernbanen mellom Drammen
og Kongsberg**

Sak 42/15 Status

Sak 43/15 Eventuelt

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 12. juni 2015
2. Notat om utredning og planlegging av jernbanen mellom Drammen og Kongsberg

Separat vedlegg

1. Belønningsordningen-Buskerudbyen. Svar fra SD på søknad om ekstramidler
2. Jernbaneutredning Kongsberg – Hokksund - oppdragsbrev

Buskerudbyen 16.09.2015

**Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget**

**Osmund Kaldheim
Leder adm. styringsgruppe**

Sak 34/15 Referat fra møte nr. 3/15

Referat fra møte 12. juni 2015 følger som vedlegg 1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 35/15 Arbeidet med revidert BBP2 og bymiljøavtale

Hensikt med saken

Avklare opplegg for den politiske prosessen fram til endelig lokalpolitisk behandling av revidert Buskerudbypakke2 og underlag for en bymiljøavtale.

Gi status for det pågående administrative arbeidet.

Bakgrunn

Med bakgrunn i ATM-utvalgets vedtak i møte 12.06 er det administrative arbeidet med revidert BBP2 og underlag for bymiljøavtale i full gang basert på tidligere arbeider og nye føringer.

Rett før sommeren ble det gjennom spørsmål i Stortinget avklart at Kongsberg kan inngå i en bymiljøavtale for Buskerudbyen.

Konklusjonen i ATM-rådsmøte 22.06 om politisk involvering og felles ambisjon om framdrift ligger til grunn for forslag til detaljering av den politiske prosessen fram til endelig lokalpolitisk vedtak.

Det administrative arbeidet med BBP2 og underlag for bymiljøavtale foregår samordnet. Det er ikke avklart fra Samferdselsdepartementet når Buskerudbyen kan starte forhandlinger om en bymiljøavtale.

Framdrift revidert Buskerudbypakke2

Foreliggende felles mål er at revidert Buskerudbypakke2 kan behandles i inneværende Stortingsperiode juni 2017. Normalt tar arbeidet med stortingsproposisjon ett år inklusiv kvalitetssikring2 (KS2). Det vurderes at lokalpolitisk sluttbehandling ikke er mulig å rekke før i første møte etter sommeren 2016. Å realisere angitte ambisjon/mål om framdrift, antas derfor å forutsette en nærmere avklaring med Samferdselsdepartementet om nødvendig til for arbeidet med stortingsproposisjonen.

Forslag til politisk prosess

Det er gitt tilslutning til en tre trinns lokalpolitisk behandling før sluttbehandling av Buskerudbypakke2 i Stortinget. Administrativ styringsgruppe drøftet i møte 11.09. forslag til politisk prosess. I tråd med dette har leder av administrativ styringsgruppe og prosjektsjef konkretisert følgende forslag:

Trinn 1

Felles informasjonsmøte om Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for fylkesutvalget og formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker.

Informasjonsmøte for Kongsberg formannskap om bymiljøavtale.

Møtene avholdes tidlig i november 2015.

Trinn 2

Behandling i by-/kommunestyre og fylkesting i mars/april 2016

Trinn 3

Sluttbehandling av Buskerudbypakke2 i by-/kommunestyre og fylkesting i august/september 2016 med politisk behandling i fylkesting som siste behandling. Dette krever at endelig forslag til Buskerudbypakke2 (etter kvalitetssikring i Vegdirektoratet), behandles i ATM-utvalget ca. 20. juni 2016 for etterfølgende sluttbehandling.

Samordnet formanskaps- og fylkesutvalgsbehandling

Det forutsettes likelydende vedtak i den kommunale og fylkeskommunale sluttbehandling for at Samferdselsdepartementet vil utarbeide en stortingsproposisjon om Buskerudbypakke2. For både å kunne ivareta den stramme framdriften og legge til rette for samordnet vedtak, anbefaler administrativ styringsgruppe en ny måte å koordinere den politiske beslutningsprosessen på:

- For trinn 2 (mars/april 2016) foreslås felles informasjonsmøte for formannskapene/fylkesutvalget med påfølgende (samme tid og sted) møter med formell behandling.
- For trinn 3 (august/september 2016) foreslås at et tilsvarende felles opplegg for formannskap/fylkesutvalg forberedes, men at endelig beslutning om dette tas senere når behovet er nærmere avklart.

Før sommeren 2013 gjennomførte Grenland en tilsvarende samordnet lokalpolitisk prosess i sin sluttbehandling av Bypakke Grenland.

Politisk involvering

ATM-utvalget har tydeliggjort behovet for bred politisk involvering i arbeidet. For å kunne ivareta dette foreslås følgende:

Ekstra møter for ATM-utvalget

Arbeidet med forslag til BBP2 forutsetter konsensus og inneholder mange problemstillinger med politiske vurderinger. ATM-utvalget vil her være sentralt.

Adm. Styringsgruppe foreslår 4 ekstra møter i ATM-utvalget i perioden desember 2015 til mai 2016. Sammen med ordinære møter gir dette 6 møter i angitte periode. Møtene reserveres fortrinnsvis på fredager kl 09:00 og gjennomføres etter behov.

ATM-rådsmøter i forkant av ordinære møter i ATM-utvalget

Nye representanter til ATM-rådet vil bli valgt etter kommune- og fylkestingsvalget. Det foreslås at ATM-rådsmøtene avholdes i forkant av ordinære møter i ATM-utvalget og at første møte i nytt ATM-råd blir tidligst i januar 2016.

Møter med Buskerudbenken

Ambisjonen er stortingsbehandling av Buskerudbypakke2 før sommeren 2017. Alle stortingsrepresentantene fra Buskerud (Buskerudbenken) er viktige samarbeidspartnere. Det foreslås møter med hele og deler av Buskerudbenken på hensiktsmessige tidspunkter f.eks. før møte med samferdselsministeren og før lokalpolitisk sluttbehandling.

Møter med Samferdselsdepartementet

Som oppfølging av møtet med samferdselsministeren 18.05.15, foreslås et møte i februar 2016. Før fase 3, sluttbehandling av Buskerudbypakke2, ansees det også hensiktsmessig med et møte med samferdselsministeren.

Administrativt arbeid

Den administrative oppgaven er å lage et forslag til BBP2 og underlag for en bymiljøavtale. Underlag for den politiske prosessen vil foreligge i tre hovedutgaver før endelig lokalpolitisk behandling.

Forslag til disposisjon for første underlag som legges fram for ATM-utvalget 13.11:

1. Status for dokumentet og videre prosess
2. Bakgrunn (Konseptvalgutredning KVV BBP2, Kvalitetssikring 1, Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, Buskerudbysamarbeidet med mer), behov for tiltak, statlige føringer og sammenheng i transportsystemet.
3. Forslag til mål
4. Foreløpig forslag til tiltak (portefølje) med justerte kostnader og mulig rekkefølge
5. Foreløpig forslag til bomsystem med tilhørende problemstillinger og foreløpige beregninger av inntekspotensial
6. Foreløpig beregning av trafikale virkninger
7. Foreløpig forslag til finansieringsopplegg
8. Forslag til underlag for bymiljøavtale

I tråd med vedtatt skisse til BBP2 av 23.06.14, justert med statlige føringer av mai 2015, legges det til grunn følgende føringer for bomsystem og plassering av bompunkt som utgangspunkt for beregning av inntekspotensialet i det videre arbeidet med BBP2:

- Kommunegrensen Drammen-Lier (ikke på E18, men på alle ramper til E18)
- Kommunegrensen Lier-Asker (ikke på E18, men på alle ramper til E18)
- Mellom Drammen og Svelvik (et sted mellom Rundtom og Svelvik grense), og på ny Svelvikvei når den ferdigstilles.
- Mellom Drammen og Sande (ikke på E18, men på alle ramper til E18)
- Mellom Drammen og Konnerud
- Kommunegrensen Drammen - Nedre Eiker

- Kommunegrensen Nedre Eiker – Øvre Eiker

I tråd med vedtatt skisse BBP2 av 23.06.14 er følgende lagt til grunn for beregning av trafikale og finansielle effekter fra bomsystemet:

- toveis innkreving
- personbiltakst 15 kr og 25 kr, dobbel takst for tunge biler
- rabatt for brikkebruk 10 % (føring fra Vegdirektoratet)
- timesregel (kun en betaling innenfor en time)
- månedstak på 60 passeringer (gratis ut over dette)
- 15 års innkrevingstid (standard)

I tillegg vil det jobbes med andre varianter.

Det er kritisk for framdriften i det videre arbeidet at SVV prioriterer ressurser til nødvendige trafikkberegninger. Trafikkberegninger gjennomføres blant annet som:

- Grunnlag for inntekstpotensiale for bomsystem (nødvendig for Stortingsbehandling)
- Utgangspunkt for å vurdere trafikale effekter av tiltak i forhold til mål bla. Effekt av bomsystem (trafikkreduserende effekt) og rekkefølge for tiltak.

Forslag til konklusjon:

1. *Det gis tilslutning til foreslått politisk prosess og at planlegging av angitte møter igangsettes.*
2. *Innspill til det administrative arbeidet med BBP2 og bymiljøavtale tas med i det videre arbeid.*

Sak 36/15 Mål for revidert Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale

Hensikt med saken

Ta stilling til forslag til mål for revidert Buskerudbypakke2 / bymiljøavtale for Buskerudbyen.

Bakgrunn

ATM-utvalget har våren 2015 vedtatt mandat for arbeidet med Buskerudbypakke2 og underlag for en bymiljøavtale. Her fremgår det at det skal utarbeides et forslag til tydeliggjøring av mål og beskrive evt. målkonflikter.

Mål for Buskerudbypakke2 fra 2014

Følgende mål var formulert i skisse til Buskerudbypakke2 fra 23. juni 2014:

1. *Buskerudbypakke2 skal bidra til å realisere visjonen om Buskerudbyen som en bærekraftig og konkurranskraftig byregion av nasjonal interesse gjennom mer effektiv og miljøvennlig transport, og tilrettelegging for by- og tettstedsutvikling.*
2. *Buskerudbypakke2 skal gjøre det enklere og raskere å reise i Buskerudbyen og mellom Buskerudbyen og Oslo / Akershus, både med buss, tog, bil og sykkel.*
3. *Buskerudbypakke2 skal bidra til å nå nasjonalt mål om at veksten i persontrafikken skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing.*
4. *Buskerudbypakke2 skal bidra til å nå mål for det nasjonale transportsystemet i Nasjonal transportplan.*

Ovennevnte mål inkluderer både areal- og tettstedsutvikling, miljø, framkommelighet for alle trafikantgrupper og nullvekst for personbiltrafikken. Mål 4 over inneholder også en formulering om at mål for det nasjonale transportsystemet i Nasjonal transportplan skal nås. Hensikten med mål 4 vurderes primært til å være å få frem at det også er et nasjonalt mål om god framkommelighet på stamvegnettet og at dette kan innebære en målkonflikt med målet om nullvekst i personbiltrafikken i byområder. Ved vurdering av tiltak i Buskerudbyen må derfor begge mål ivaretas på en balansert måte.

Nasjonal transportplan 2018-29 har en ny målstruktur som omfatter tre områder; framkommelighet, transportsikkerhet og klima og miljø. Nullvekstmålet er her et etappemål under framkommelighet. De mål som inngår i Nasjonal transportplans målstruktur og som ikke er dekket av de tre førstnevnte i skisse til Buskerudbypakke2 fra 2014 er i hovedsak temaene; transportsikkerhet (mål om reduksjon i antall drepte og skadde og akutt forurensning som følge av ulykker) og klima (klimagassutslipp).

Når det gjelder arbeidet med mål for revidert Buskerudbypakke2 anbefales det at målene også kan benyttes som grunnlag for en bymiljøavtale. Det er statens intensjon at belønningsordningen og nye bompengefinansierte bypakker skal inngå i bymiljøavtaler. Dette fremgår av Samferdsels departementets brev av 02.06.2014 om rammeverk og generelle føringer for forhandlinger om helhetlige bymiljøavtaler: *“Belønningsordningen og bymiljøavtalene vil ha felles mål, og det vil være en fordel å kunne håndtere så mange som mulig av de relevante virkemidlene i sammenheng. Belønnings-ordningen skal derfor innlemmes i bymiljøavtalene så raskt det er praktisk mulig” ... “det er besluttet at bymiljøavtaler skal styres etter en modell fra Oslopakke 3. Gjeldende og nye bypakker / bompengordninger vil inngå i bymiljøavtalene”.*

Forslag til tydeliggjøring og forenkling av mål for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale
Forslag til mål er behandlet i fagrådet 27.08.2015 og i adm. styringsgruppe 11.09.2015. Adm. Styringsgruppe anbefaler at mål for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale tydeliggjøres og forenkles slik det framgår av denne saken.

Det er tre hovedmål som er sentralt for ønsket om Buskerudbypakke2 / bymiljøavtale for Buskerudbyen. Disse målene tar alle utgangspunkt i de vekstutfordringer Buskerudbyen har.

En visjon for utvikling av arealbruk og transportsystem er tidligere forankret gjennom vedtatt Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Denne visjonen foreslås å være det overordnende målet også for Buskerudbypakke2 / bymiljøavtale.

Forslag til hovedmål tar utgangspunkt i målene for Buskerudbypakke2 fra 2014 og hovedmål for Oslopakke 3. De foreslåtte hovedmålene dekker da områdene; 1) miljøvennlig transportsystem og tilrettelegging for attraktiv by- og tettstedsutvikling, 2) framkommelighet for alle trafikantgrupper – også næringslivets transportere og 3) at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Med etterfølgende forslag er trafikksikkerhet også inkludert i målstrukturen. Egne klimamål har vært drøftet, men detter er vurdert som tilstrekkelig ivaretatt gjennom det overordnede målet og gjennom målene 1 og 3.



Til hvert av de tre hovedmålene er det nødvendig å utvikle indikatorer for resultatoppfølging . ATM-utvalget vil få et forslag til indikatorer for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for Buskerudbyen til behandling i sitt neste møte, da med utgangspunkt i de mål som beslutes å gjelde for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for Buskerudbyen og de føringer som Samferdselsdepartementet har gitt for bymiljøavtaler.

Forslag til konklusjon: Forslag til mål for Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale for Buskerudbyen legges til grunn for videre arbeid med Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale.

Sak 37/15 Kommunikasjonsstrategi Buskerudbypakke2

Hensikt med saken

Få innspill til det videre arbeidet med kommunikasjonsstrategien for revidert Buskerudbypakke2 og underlag for bymiljøavtale.

Avklare hvordan det administrative grunnlagsdokumentet for den politiske behandlingen av revidert Buskerudbypakke2 og underlag for bymiljøavtale skal offentliggjøres.

Bakgrunn

ATM-utvalget ga i sitt møte 12. juni mandat for videre administrativt arbeid med revidert

Buskerudbypakke2 og underlag for en bymiljøavtale. Parallelt med arbeidet med innholdet i selve bypakken, er det startet et arbeid med å utvikle kommunikasjonsstrategien.

Saksutredning

Kommunikasjonsstrategien skal følge opp den vedtatte kommunikasjonsplanen for Buskerudbysamarbeidet og bidra til å nå følgende mål:

- Utløse Buskerudbypakke2.
- Spre kunnskap om og skape aksept for bompenger som et nødvendig virkemiddel.
- Spre kunnskap om hva innbyggerne kan vente seg av forbedret tilbud lokalt som følge av innføringen av bompenger og offentlig satsing.
- Skape forståelse for at tiltak som gjøres i andre kommuner også har betydning for innbyggerne i ens egen kommune.

Forslag til strategiske grep:

- Bred intern kommunikasjon til de folkevalgte
- Grundig informasjon til innbyggerne om målene med pakken og hvilke tiltak som skal gjennomføres
- Samarbeid med alliansepartnere
- Samspill med Buskerudbenken på Stortinget

Kommunikasjonsutfordringer:

- Geografiske avgrensninger etter avklaringer fra Samferdselsdepartementet
- Forholdet mellom Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale
- Kongsbergs rolle og posisjon
- Bompenger
- Effekten av pengebruken

Forslag til tiltak:

Kommunikasjonstiltakene må deles i to; én del som dreier seg om intern kommunikasjon og én del som dreier seg om ekstern kommunikasjon.

Intern kommunikasjon:

Det er store politiske prosesser med mange deltakere som skal gjennomføres i løpet av et års tid. Kommunikasjon antas å være suksessfaktor for å lykkes i dette arbeidet. Følgende tiltak vil være aktuelle for å sikre den interne informasjonsflyten:

- Nyhetsbrev.
- Oppdatert nettside.
- Brosjyre til folkevalgte med de viktigste tiltakene og tilhørende begrunnelse.
- Folkevalgtopplæringen
- Informasjonsmøte med nye ordførere

Ekstern kommunikasjon:

Målet med den eksterne kommunikasjonsstrategien er å sikre at debatten om Buskerudbypakke2 og de ulike tiltakene som foreslås, blir så faktabasert som mulig. Erfaringen fra andre byområder tilsier at spesielt diskusjonen om bompenger vekker

reaksjoner blant innbyggerne og nyhetsmedienes interesse. Den eksterne kommunikasjonen må drives på flere nivåer; overfor innbyggerne, mediene, Buskerudbenken på Stortinget og viktige alliansepartnere.

- Innbyggerne
- Mediene
- Buskerudbenken på Stortinget
- Alliansepartnere

Presentasjon av det administrative forslaget til revidert Buskerudbypakke2

I tråd med vedtatt framdrift skal det administrative forslaget til revidert Buskerudbypakke2 og underlag for bymiljøavtale behandles i ATM-utvalget 13. november. Sakspapirene sendes ut ca 14 dager før møtet. Disse vil inneholde et første administrativt forslag og grunnlag for den politiske behandlingen av Buskerudbypakke2. Administrativ styringsgruppe anbefaler at rådmennene i Drammen, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker sammen med fylkesrådmannen, Statens vegvesen og Jernbaneverket gjennomfører en felles presentasjon av dette grunnlaget ved offentliggjøring. Leder av adm. styringsgruppe og prosjektsjef foreslår at dette skjer i et felles informasjonsmøte for fire av formannskapene og fylkesutvalget (jmf. trinn 1 i sak 35/15).

Forslag til konklusjon

1. *Saken er drøftet. Innspill i møtet tas med i det videre arbeidet med kommunikasjonsstrategien for revidert Buskerudbypakke2 og underlag for bymiljøavtale.*
2. *Offentliggjøring av det administrative forslaget til revidert Buskerudbypakke og underlag for bymiljøavtale gjøres i tråd med saksframlegget.*

Sak 38/15 Rv 23 Linnes til E18 og E134 til Hokksund Rv23 ("Lierdiagonalen")

Bakgrunn

Det foreligger vedtatt kommunedelplan for Ytre Lier fra 2007. Planen omfatter blant annet trasé for ny rv.23 Dagslett – Linnes og for videreføringen av rv. 23 fra Linnes til E18. Reguleringsplan for strekningen Dagslett – Linnes ble vedtatt i 2014. Statens vegvesen har startet forarbeid for reguleringsplanlegging av strekningen Linnes – E18. Mange rammebetingelser er endret siden kommunedelplanen ble vedtatt i 2007. Analysene Statens vegvesen har gjennomført viser at vedtatt trasé for Linnes – E18 med kryss mellom E18 og rv.23 på Brakerøya er svært problematisk. Det er blant annet for trangt i området, og det blir store kapasitetsproblemer i kryssområdene.

1.07.15 presenterte Statens vegvesen nye tanker om trasé for rv23 Linnes – E18 og E134 til Hokksund ("Lierdiagonalen") for fylkesordfører og ordførerne i Buskerudbyen. Vegvesenets nye tanker innvirker på annen areal- og transportplanlegging i området. Det ble derfor nedsatt en arbeidsgruppe bestående av en representant fra Lier kommune, Drammen kommune, Statens vegvesen, Buskerudbysekretariatet og fylkeskommunen, for å vurdere saken nærmere. Arbeidsgruppa legger med dette fram forslag til felles mål, tiltak og budskap.

Forslag til felles mål:

- Rv 23 Linnes – E18 skal prioriteres i NTP 2018-2029 og bygges i perioden 2018-2023. (Dette er samme prioritering som prosjektet har i inneværende NTP)
- "Lierdiagonalen" omtales i NTP 2018-2029
- Tilfredsstillende atkomst til nytt sykehus skal være klar til sykehuset åpner
- Helhetlig planlegging av transportsystemet på Lierstranda/Brakerøya ivaretar vedtatt arealutvikling i området
- Framdrift for Buskerudbypakke2 påvirkes ikke ny trasé for rv.23 Linnes – E18/E134 til Hokksund (Lierdiagonalen).

Tiltak:

- Statens vegvesen starter umiddelbart med utarbeidelse av kommunedelplan for "Lierdiagonalen". Arbeidet legges opp i tett samarbeid med berørte kommuner og fylkeskommunen. Arbeidet på strekningen rv23 Linnes – E18 – Lieråsen skal ikke forsinkes av øvrige deler av planen og utarbeides derfor eventuelt som egen delplan koordinert med det øvrige planarbeidet.
- Det gjennomføres helhetlig planlegging av transportsystemet på Lierstranda/Brakarøya
- Atkomst til sykehuset reguleres i egen prosess ved at planområdet for sykehuset utvides.
- Arbeidet med Buskerudbypakke2 videreføres i henhold til vedtatt framdrift med mål om lokalpolitisk vedtak høsten 2016.

Forslag til felles budskap

- Statens vegvesen har foreslått en interessant løsning for rv 23 Linnes – E18 og fremtidig E134 til Hokksund, og planlegging starter umiddelbart
- Statens vegvesen fortsetter planleggingen av Linnes – E18 slik at denne kan realiseres i tråd med gjeldende Nasjonal Transportplan
- Videre planlegging av Strandvegen og vegforbindelse til sykehuset og fjordbyen fortsetter, og tilfredsstillende atkomst til sykehuset vil være klar til nytt sykehus åpner
- Fremdriften i arbeidet med revidert Buskerudbypakke2 påvirkes ikke av ideen om en langsiktig løsning for ny trasé for gjennomgangstrafikken i Drammensregionen.

Utfordringer

Arbeidsgruppa har brukt mye tid på å drøfte hvorvidt det bør utarbeides en felles kommunedelplan for hele strækningen fra Linnes til Hokksund, eller om det bør utarbeides 2 kommunedelplaner som koordineres. En plan for strekningen Linnes – E18 – Lieråsen og en plan for resten av strekningen. Bakgrunnen for drøftingen har vært hva som er mest effektivt for å nå målet om at: *Rv 23 Linnes – E18 skal prioriteres i NTP 2018-2029 og bygges i perioden 2018-2023.* Konklusjonen er at Statens vegvesen belyser konsekvenser av begge alternativene fram til ATM-utvalgets møte.

Saken ble drøftet i Adm. Styringsgruppe i møte 9. september 2015 og legges fram til drøfting i ATM-utvalget.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet.

Sak 39/15 Forskuttering av planleggingsmidler til BBP2 tiltak

Bakgrunn og hensikt med saken

Med bakgrunn i konkret sak om forskuttering av planleggingsmidler til tilfartsvei vest /tilfartsvei Konnerud drøftet adm. styringsgruppe i møtet 9. september 2015 prinsippet rundt forskuttering av planleggingsmidler til mulige BBP2 tiltak.

Tilfartsvei vest / tilfartsvei Konnerud inngår i "Omforent skisse til Buskerudbypakke2 – som grunnlag for drøfting med staten", inngått av ATM-utvalget 23. juni 2014. Tilfartsveiene inngår også i det videre arbeidet med revidert bypakke, etter drøftinger med Samferdselsdepartementet 18. mai 2015 og ATM-utvalgets møte 12. juni 2015. Formannskapet i Drammen behandlet 10.02.15 Statens vegvesens forslag til planprogram for E134 Strømsåstunnelen, og vedtok:

Tilfartsveg Vest/tilfartsveg Konnerud er vesentlig å få på plass samtidig med ny Strømsåstunnel - utvidelse av E134. Formannskapet forventer at det blir en del av Statens Vegvesens utredning. Drammen kommune påtar seg om nødvendig forhåndsfinansieringen av arbeidet med detaljregulering med konsekvensutredning av tilfartsveg Vest/tilfartsveg Konnerud slik at disse kan etableres og kobles sammen med E134. Reguleringsplanen må legge til rette for kryssløsning med tilfartsvegene og videreføring av E134 mot Mjøndalen som firefelts veg. Rådmannen bes gå i dialog med Statens Vegvesen.

Forskuttering er en forutsetning for at Statens vegvesen kan komme i gang med planlegging av tilfartsveiene parallelt med planlegging av E134 Strømsåstunnelen. Statens vegvesen har anslått plankostnadene til 10-15 millioner kroner. Utkast til forskutteringsavtale er under arbeid. Avtalen vil omfatte planlegging av tilfartsvei vest / tilfartsvei Konnerud på strekningen Sundland – E134 – Konnerudgata. Strekningen sentrumsringen – Sundland på tilfartsvei vest er ferdig regulert, og inngår ikke i avtalen. Planleggingskostnadene, anslått til inntil 15 millioner kroner, forskutteres av Drammen kommune. Beløpet refunderes så snart finansieringskilde er på plass, enten gjennom bompenger eller offentlige midler. Dersom finansiering skal skje gjennom bompenger, foreslås det at tilbakebetaling skjer når bomselskapet er opprettet.

Saken legges frem i ATM-utvalget da denne avtalen og prinsipp om forskuttering kan få betydning for en endelig avtale/vedtak om Buskerudbypakke2.

Vurdering

Rask planlegging av de to angitte veiprojektene kan ha betydning for BBP2s framdrift da det stilles krav til planavklaring for større prosjekter som inngår i pakka.

Adm. styringsgruppe drøftet saken i møtet 9. september 2015 og presiserer følgende vedrørende prinsipp om refundering av planleggingsmidler:

1. Risikoen knyttes til den/de partner(e) som bestiller planleggingen. Det innebærer at hvis tiltaket ikke blir realisert eller vesentlig endret før realisering, ligger den økonomiske risikoen for planleggingskostnadene hos den/de partner(e) som bestiller planleggingen.
2. Beslutning om planlegging eller gjennomført planlegging binder ikke de øvrige partnere om prioritering av tiltaket for realisering gjennom BBP2

3. Den/de partner(e) som bestiller oppstart av planlegging i tråd med saken, med sikte på å få refundert planleggingskostandene, må orientere Buskerudbysamarbeidet om oppstarten.

Forslag til anbefaling over ATM-utvalget:

Det gis tilslutning til prinsippet om at forskutterte planleggingsmidler til mulige tiltak i Buskerudbypakke2 refunderes, dersom tiltaket realiseres som en del av Buskerudbypakke2.

Presiseringer i saksfremlegget inngår i prinsippet.

Sak 40/15 Felles sykkelplan Buskerudbyen

Hensikt med saken: Valg av plantype for felles sykkelplan Buskerudbyen

Saksframlegg

ATM-utvalget godkjente i møte 12. juni i sak 26/15 opplegg for arbeid med felles sykkelstrategi/plan for Buskerudbyen.

Arbeidet er startet opp. De kommunale sykkelplanene er et viktig grunnlag for planarbeidet. Fagrådet og adm. styringsgruppe anbefaler at planarbeidet gjennomføres som et tema-planarbeid uten å være knyttet opp mot prosessbestemmelsene i plan- og bygningsloven, men med god medvirkning og sluttbehandling av planen i kommunestyre og fylkesting. Det kan da være mulig å få til en sluttbehandling i by-/kommunestyre og fylkesting før sommeren dersom høring gjennomføres i februar/mars 2016 og anbefaling fra ATM-utvalget foreligger i april.

Forslag til konklusjon: *Felles sykkelplan for Buskerudbyen gjennomføres som en temaplan med sluttbehandling i kommunestyre og fylkesting før sommeren 2016.*

Sak 41/15 Utredning og planlegging av jernbanen mellom Drammen og Hokksund

Bakgrunn

I adm. styringsgruppes møte 11.09 orienterte rådmannen i Øvre Eiker om at ordførerne i Øvre Eiker og Kongsberg ønsket å få drøfte i ATM-utvalget hvordan oppfølging av planlegging og utredning av jernbanen på strekningen Drammen – Kongsberg bør kunne skje. Notat fra rådmannene i Kongsberg og Øvre Eiker følger som underlag for saken. Se vedlegg 2.

Forslag til konklusjon i ATM-utvalgsmøte: *Saken drøftet. På bakgrunn av innspill i møtet tas saken opp til behandling på neste ATM-utvalgsmøte.*

Sak 42/15 Status

Buskerudbyen og folkevalgtopplæring

I tråd med enighet i samarbeidets organer skal Buskerudbysamarbeidet være en del av folkevalgtopplæringen i kommunene etter valget. Det forberedes et opplegg for :

- By-/kommunestyre-/fylkestingsrepresentantene
- De nyvalgte ordførerne og den nyvalgte fylkesordføreren

Det er under slutføring et forslag til presentasjon med en innledning og fire moduler. Forslaget til presentasjon tilpasses den enkelte kommune og fylkeskommunen.

Innledningen tar for seg de samarbeidene som kommunen/fylkeskommunen deltar i og hva som er unikt med Buskerudbysamarbeidet i denne sammenhengen og hvorfor samarbeide. I tillegg legges det opp til at presentasjonen inneholder følgende fire moduler:

- Buskerudbyens rolle i x kommune/Buskerud fylkeskommune
 - Hva betyr dette for våre lokalsamfunn?
- Buskerudbysamarbeidet
 - Oppnådde resultater, virkemidler og mål
- Buskerudby-tiltak i x kommune
 - Reisesmønstre, gjennomførte tiltak og fremtidige planer
- Å være folkevalgt når samarbeidet går på tvers av kommunegrensene
 - Refleksjon rundt roller, beslutningsprosesser m.m.

Det er opp til kommunene/fylkeskommunen selv å avgjøre hvordan Buskerudbysamarbeidet skal innpasses i folkevalgtopplæringen. Det er også kommunenes/fylkeskommunens ansvar å slutføre arbeidet med den endelige presentasjonen, tilpasset egen organisasjon. Sekretariatet kan bistå i dette arbeidet ved ytterligere behov.

Etter valget blir det nye ordførere i minst to av kommunene og i fylkeskommunen. I tråd med ATM-utvalgets møte 10. april skal de nye ordførerne settes inn i Buskerudbysamarbeidet etter valget. Dette skjer før ATM-utvalgets møte 13. november, og lederen av ATM-utvalget, lederen av administrativ styringsgruppe og prosjektsjefen deltar i møtet med de nye ordførerne.

Valg av nye representanter til ATM-rådet

I samarbeidsavtalen om areal-, transport- og miljøprosjekt Buskerudbyen datert 21. mars 2014 heter det at det etableres et ATM-råd med kommunestyremedlemmer og fylkestingsmedlemmer fra de fem kommunene og Buskerud fylkeskommune. Rådet skal være et fast rådgivende drøftingsorgan for ATM-utvalget. Saker av betydning bør forelegges rådet for drøftelser.

Organisering av ATM-rådet:

- Faste møter 2-4 ganger per år
- ATM-rådet ledes av ATM-utvalgets leder
- Medlemmene av rådet: Inntil 5 folkevalgte fra hver av de fem kommunene og fra Buskerud fylkeskommune i tillegg til de fem ordførerne og fylkesordfører.
- Normalt vil ATM-rådet ha kveldsmøter

Etter kommune- og fylkestingsvalget velges det nye medlemmer til ATM-rådet.

Omdisponering BBP1, tiltaksplan 2014/2015 (belønningsmidler)

ATM-utvalget vedtok i møte 6. februar 2015 Handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 med tiltaksplan 2014/2015 (belønningsmidler). I samme møte ble det gjort vedtak om å videreføre ATM-utvalgets delegasjonsvedtak fra 10.06.10: *“Administrativ styringsgruppe gis fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten til prosjektsjef i samråd med leder av adm. styringsgruppe”*.

Samferdselsdepartementet tildelte 15. mill. kr til Buskerudbysamarbeidet i en ekstra tildeling i juni 2015. ATM-utvalget har ved behandling av søknad om ytterligere belønningsmidler i møte 10.04.15 prioritert disse til Bragernes kollektivknutepunkt. Brevet følger som separat vedlegg 1.

Med dette som bakgrunn har adm. styringsgruppe i møte 09.09.15 sak 46/15 gjort slikt vedtak:

Følgende omdisponeringer vedtas:

- *2.2.4 - Fase 1 Bragernes kollektivknutepunkt 2015 økes fra 12,35 mill. kr til 27,35 mill. kr*
- *6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1 økes i 2014 med 0,1 mill. kr fra 1 mill. kr til 1,1 mill. kr.*
- *6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1 planlegging økes i 2015 fra 1 mill. kr til 1,9 mill. kr.*
- *7.1 – Løpende kommunikasjonsarbeid reduseres i 2015 med 0,3 mill. kr fra 1,5 mill. kr til 1,2 mill. kr.*
- *7.2 – Bygge kunnskap om Buskerudbyen reduseres i 2015 med 0,4 mill. kr fra 0,5 mill. kr til 0,1 mill. kr.*
- *7.5 - Internkommunikasjon og – profilering: reduseres i 2014 med 0,1 mill. kr fra 0,25 mill. kr til 0,15 mill. kr.*
- *3.4.1 – Planlegging, koordinering og samordning av sykkelsatsing reduseres i 2015 med 0,2 mill. kr fra 1 mill. kr til 0,8 mill. kr.*

Omdisponering belønningsmidler BBP1 Del 1 tiltaksplan 2013

Adm. styringsgruppe har i møte 09.09.10 sak 49/15 omdisponert ubrukte belønningsmidler kr 300.000 fra 2013 på tiltak 2013-5.2.2 Reis smart! Fra ubenyttede tilskuddsmidler i prosjekt for Kongsberg Teknologipark/Kongsberg kommune til å gjennomføre kampanje for endrede reisevaner i forbindelse med innføring av nytt parkeringsregime i Kongsberg sentrum vest i regi av Kongsberg kommune.

Nye medarbeidere i Buskerudbysekretariatet

Prosjektleder kommunikasjon Lars Arntzen startet i jobben 24. august, mens prosjektleder sykkel Trond Solem startet 15. september.

NTPs planprosess - kostnadsanalyse for å nå nullvekstmålet

Statens vegvesen Region sør er i forbindelse med planfasen i NTP-arbeidet (brev av 19. juni 2015 fra Vegdirektoratet), bedt om å utarbeide en forenklet kostnadsanalyse av investerings- og tilskuddsbehov for å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken i byområdene i regionen. Tidsfrist er 15. september 2015 for oversendelse til VD. Kostnadsoverslag for jernbane-investeringer og tilskuddsbehov for tog koordineres av Jernbaneverket og inngår ikke i

oppdraget. I byområdene som er aktuelle for bymiljøavtaler (inkludert Buskerudbyen) skal kostnadsoverslag omfatte:

1. Investeringer i kollektivtransport inkludert knutepunkter og innfartsparkeringer
2. Tilskudd til drift av kollektivtransport
3. Investeringer i gang-/sykkelanlegg

Regionalt møte 1.9 planfasen NTP - innspill til konkrete tema/tiltak fra Buskerudbyen

Fylkeskommunene og de største byene i Region Sør møtte 1. september styringsgruppen for NTP arbeidet. Følgende innspill ble gitt fra Drammen og Buskerudbysamarbeidet v/Tore Opdal Hansen basert på det felles innspill som ble vedtatt i ATM-utvalgsmøte 12.06.15:

Bypakke – bymiljøavtale

- Buskerudbyen må prioriteres med bymiljømidler på lik linje med de 4 største byområdene.
- Økt statlig finansiering av drift kollektiv i byområdene
- Klargjøre at bompenger kan brukes til drift av kollektivtrafikk i bypakkene (som Oslo og Trondheim).
- Økt statlig satsing på gang- og sykkeltiltak i byene
- Statlig satsing på infrastruktur for superbuss/bane, også for andre byområder enn de fire største.

Jernbane

- Dobbeltspor mellom Drammen og Hokksund og opprusting av togstasjonene i Mjøndalen og Hokksund må fullføres i første fireårsperiode dvs. innen 2021.
- Oppfølging av utredning av jernbaneutvikling Hokksund – Kongsberg må inngå i forslag til NTP.
- Tidsperspektiv for realisering av ny stasjon på Lierstranda bør tydeliggjøres.
- Intercitysatsning med oppgradering av Drammen og Gulsbogen stasjoner inkl. ny Vestfoldbane må startes opp i første fire-års periode.
- Stasjonsløsningene må bygges ferdig til åpningen av Intercitystrekningen på Vestfoldbanen. Dette krever rask planavklaring.

Veg

- Fullføring av Rv 23 Linnes-E18 i første fireårs periode av NTP
- Etablering av adkomst til nytt sykehus i første fireårsperiode av NTP
- Sikre stamvegadkomst til havna – ny Holmenbru i første fireårsperiode av NTP
- Ny E 134 Strømsåstunnelen må samordnes med tilfartsveg vest i Buskerudbypakke2

Felles strategi for innfarts- og pendlerparkering

Prosjektbeskrivelse for utarbeidelse av felles strategi for innfarts- og pendlerparkering i Buskerudbyen som grunnlag for prioriteringer i BBP1 og BBP2 ble vedtatt i ATM-utvalg 12.06.2015. ATM-rådet ble orientert om et foreløpig forslag til strategi på møte 22.06. der flere understreket at det er flott at innfartsparkering er satt i fokus. Det ble vist til at dette er tiltak som er etterspurt blant innbyggerne. Foreløpig forslag til innfartsstrategi ble også

drøftet i fagrådsseminaret 27.08 der det kom noen innspill til justeringer. Det legges sak til ATM-utvalgets møte i november.

Utredning Kongsberg – Hokksund oppdragsbrev

Samferdselsdepartementet har i brev av 3. juli 2015 gitt Jernbaneverket i oppdrag å gjennomføre en nærmere utredning for jernbanestrekningen Hokksund – Kongsberg. Oppdragsbrevet følger som separat vedlegg 2

Reisevaneundersøkelsen 2013/14 for Buskerudbyen

Reisevaneundersøkelsen 2013/14 (RVU 2013/14) ble gjennomført fra august 2013 til september 2014 og er den syvende i rekken. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål. Statens vegvesen Region sør, Buskerud fylkeskommune og Buskerudbysamarbeidet har vært med på å bestille og finansiere tilleggsutvalg for kommunene som inngår i Buskerudbyen. Rapporten for Buskerudbyen kan sees på [vegvesenets hjemmesider](#)

Høstkampanje 2015: Scoop-TV (arb. tittel)

Utviklingen av kampanjen følger planen og profilen som tidligere er avklart i ATM-utvalget. Innspillingen av de gjenstående episodene gjøres i uke 38. Det lages fem episoder, en fra hver av de fem kommunene; sykkel-hotellet på Drammen jernbanestasjon, kollektivfeltet på Lierstranda, bedret busstilbud i Nedre Eiker og Øvre Eiker, pendlerparkering på Darbu og fellesbrukskrysset på Kongsberg. Kampanjeperiode vil være september-oktober. Det vil bli lagt vekt på å oppnå god spredning i Buskerudbyens egne og partnernes kanaler.

Sak 43/15 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 3/15 - 12.06.2015	
Tilstede	ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eriksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sara Brøngel Grimstad, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Morten Lauvbu, konstituert rådmann, Øvre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Wenche Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Linda Verde, konstituert fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør Buskerud, Statens Vegvesen Region sør Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transport Hans Arne Odde, fungerende prosjektleder kommunikasjon
Forfall	Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket
Møtested	Rådhuset, Nedre Eiker kommune, Mjøndalen

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 22/15 Referat fra møte nr. 1/15

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 23/15 Videre arbeid med bypakke/bymiljøavtale

Drøftinger i møtet

Protokolltilførsel: Øvre Eiker kommune vil forankre fornyelse av mandatet for arbeidet med revidert Buskerudbypakke2 i kommunestyret.

Nedre Eiker signaliserte også mulig behov for tilsvarende forankring av fornyet mandat.

Konklusjon

ATM-utvalget gir mandat for videre administrativt arbeid med revidert Buskerudbypakke2 slik det fremgår av saken med vedlegg.

Sak 24/15 Buskerudbyens innspill til planfasen i NTP

Transportetatene inviterer til forberedende NTP-møte for byregionene i region Sør i Drammen 1. september 2015.

Drøfting i møtet

I innspillsnotatet omtales både by og byområde om hverandre. Notatet bør rettes opp slik at teksten er konsekvent med bruk av betegnelsen byområde.

E134 har en viktig funksjon for lokal og regionaltrafikken i hele Buskerudbyområdet samtidig som den er en sentral rute i stamvegnettet og kan få ytterligere betydning i framtiden som en evt. prioritert stamveg øst– vest. Strekningen mellom E18 i Drammen /Strømsåstunnelen og Øvre Eiker/Langebru bør tas med i uttalelsen til NTPs planfase, samtidig som det kan påpekes viktig å få omklassifisert RV 23 om til Europaveinettet.

Det bør signaliseres at vi ser positivt på at stamvegen kommer gjennom Buskerudbyen.

Det lages et tilleggsforslag angående E 134 som kvalitetssikres av ATM-utvalgets leder.

Konklusjon

Buskerudbykommunene og Buskerud fylkeskommune gir et felles innspill til NTPs planfase som redegjort for i saken med vedlegg, justert med de innspill som kom i møtet tilknyttet E134.

Sak 25/15 Revidering av handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 (16-17)

Konklusjon:

- 1. Forslag til revidert handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 og forslag til videre prosess godkjennes.*
- 2. Felles saksframlegg Revidering av handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 oversendes kommunene og fylkeskommunen med anbefaling om behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget som orienteringssak.*

Sak 26/15 Felles sykkelplan Buskerudbyen

Konklusjon: Opplegg for arbeid med felles sykkelstrategi/plan for Buskerudbyen godkjennes.

Sak 27/15 Strategi for innfartsparkeringer i Buskerudbyen

Konklusjon: Opplegg for utarbeidelse av innfarts- og pendlerparkeringsstrategi godkjennes.

Sak 28/15 ReisSmart strategi

Konklusjon: Forslag til ReisSmart strategi godkjennes.

Sak 29/15 Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker

Konklusjon

1. Mulighetsstudien tas til orientering.
2. Forslag til felles politisk sak om Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker oversendes for behandling i involverte kommuner og Buskerud fylkeskommune.
3. Etter at involverte kommuner og Buskerud fylkeskommune har gitt innspill behandler ATM-utvalget saken på nytt for å ta stilling til videre arbeid

Sak 30/15 Plan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2015

Årsplan for annet halvår 2015.

Tema/saker	Fag-rådet	Adm. styrings-gruppe	ATM-utvalget	Egnet utvalg i kommune /fylkeskommune	By-/kommunestyre og fylkesting
Buskerudbypakke1/belønningsmidler / Revidering av handlingsplan 2014-17					Høringssak i okt-nov
Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker.					Høringssak i okt-nov Evt. jan./februar
Innfarts- og pendlerparkeringsstrategi	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgs møte	Felles sak i kommunestyre og fylkesting
Strategi for Feie for egen dør	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgs møte	
Felles sykkelstrategi/plan Buskerudbyen	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgs møte	
Status og erfaringer a real- og transportplan	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-	

				utvalgsmøte	
Nye Bragernes kollektivknutepunkt - finansiering	22.10	29.10			
Justert bypakke/grunnlag for bymiljøavtale for Buskerudbyen	22.10	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Status areal- og transportplan	22.10	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Markedsvurdering "Nye næringsområder for arealkrevende næring i Buskerudbyen og nabokommunene Røyken, Hurum, Sande og Svelvik"	22.10.	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Rapport oppfølging av areal- og transportplanen med ajourført handlingsprogram	27.11	Januar 2016	Jan/feb 2016	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	Behandles i 2016
Buskerudbypakke1/belønningsmidler. Revidert handlingsplan 2014-17. Tiltaksplan 2016	27.11	Januar 2016	Jan/feb 2016	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	

Konklusjon: Årsplan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2015 legges til grunn for videre arbeid.

Sak 31/15 ATM-rådsmøte 22. juni 2015

Konklusjon: Det gis tilslutning til opplegget for ATM-rådsmøte 22.06.

Sak 32/15 Status

Hans Arne Odde orienterte om høstkampanje 2015: Scoop-TV(arbeidstittel)
Kampanjen er forankret i Buskerudbyens kommunikasjonsplan og målet om å bygge kunnskap om Buskerudbyen, spesielt overfor de yngre innbyggergrupper.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 33/15 Eventuelt

Forum for Kongsbergbanen

Fylkesordfører Morten Eriksrød orienterte om at fylkeskommunen inviterer kommuner og næringslivets organisasjoner langs eller med tilknytning til Sørlandsbanen (Kongsbergbanen) på strekningen fra Lier til indre Telemark til å etablere Forum Kongsbergbanen. Det er viktig å jobbe på flere arenaer for interessene til Kongsbergbanen.

Vedlegg 2

Til: Sekretariatet i Buskerudbyen
Fra: Rådmennene i Kongsberg og Øvre Eiker

Dato: 14.9.2015

UTREDNING OG PLANLEGGING AV JERNBANEN MELLOM DRAMMEN OG KONGSBERG

Ordførerne i Kongsberg og Øvre Eiker har diskutert de mulighetene og utfordringene som ligger i at det er gitt oppdrag om å planlegge dobbeltspor mellom Drammen og Hokksund, samt oppdrag om utredning av strekningen mellom Hokksund og Kongsberg. Departementet har gitt signaler om at dette arbeidet skal gjennomføres raskt.

Samarbeidet i Buskerudbyen har vært helt avgjørende for at det nå er blitt gitt konkrete oppdrag for denne jernbanestrekningen. Jernbanen er helt sentral i det samlede transportnett i Buskerudbyen. To tog i timen, i første omgang til Hokksund, har vært ett av de høyest prioriterte tiltakene gjennom hele perioden med belønningsordningen.

Samtidig har det vist seg at planlegging av jernbane i vårt område er svært komplisert og at det er mange jernbanerelaterte saksområder som skal avklares som en forutsetning for å kunne bygge ut kapasiteten for persontransport på tog. Dette gjelder bla:

- Utbygging av knutepunktene
- Godstransport og behovet for avlastning av strekningen Oslo – Drammen
- Arealer til hensetting, verksteder og vedlikehold

Alle disse forholdene tilsier at det er avgjørende viktig at Buskerudbyen fortsatt kan være pådriver og koordinator for løsninger som ivaretar kommunenes interesser i samarbeidet med Jernbaneverket.

Dette arbeidet er avgjørende viktig for Kongsberg og Øvre Eiker. Blant de forholdene som de to kommunene ser behov for er:

- Fagkompetanse, som kommunene i begrenset grad har i dag, for å kunne hevde interesser i de planprosessene som er under oppstart.
- Kapasitet og kompetanse til å involvere næringsliv og innbyggere i planarbeidet.
- Bidrag i debatten om denne jernbanestrekningens betydning regi onalt og nasjonalt.

Vi ber derfor om en dialog i ATM-utvalget om arbeidet med jernbanen mellom Drammen og Kongsberg generelt, og behovet for en sterkere innsats gjennom Buskerudbysamarbeidet og belønningsordningen spesielt. Det er også kommet andre initiativ omkring dette, som har vært drøftet lokalt, og som vi ønsker en dialog med øvrige medlemmer i Buskerudbyen om.