

Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr 1 - 2017
Møtetid: Fredag 3. februar 11:00 – 13:30 med lunsj kl 11:00
Sted: Rådhuset, Nedre Eiker kommune, Mjøndalen

Forslag til dagsorden:

Sak 01/17 Referat fra forrige møte

Sak 02/17 Nasjonal transportplan, politisk påvirkning

Sak 03/17 Mandat for byutredning Buskerudbyen

Sak 04/17 Nye Bragernes kollektivknutepunkt

Sak 05/17 Tiltak rundt Lier stasjon

**Sak 06/17 Handlingsplan for Buskerudbypakke1 2014-17 med
tiltaksplan 2017**

Sak 07/17 Rammer for søknad belønningsavtale 2018 – 21

Sak 08/17 Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2017

Sak 09/17 Status

Sak 10/17 Eventuelt

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 18. november 2016
2. Forslag høringsuttalelse til mandat byutredning Buskerudbyen
3. Tiltak rundt Lier stasjon
4. Forslag til tiltaksplan 2017 Buskerudbypakke1/belønningsmidler
5. Felles saksframlegg – Søknad om ny belønningsavtale 2018 – 21

Separat vedlegg:

1. Revidert handlingsplan belønningsmidler 2014-17 (ettersendes)

Buskerudbyen 24.01.2017

Roger Ryberg
Leder av ATM-utvalget

Trude Andresen
Leder adm. styringsgruppe

Sak 01/17 Referat fra forrige møte

Referat fra møte i ATM-utvalget 18. november 2016 følger som vedlegg 1.

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 02/17 Nasjonal transportplan, politisk påvirkning

Hensikt med saken

Drøfte kritiske faktorer knyttet til den politiske påvirkningsprosessen knyttet til Nasjonal transportplan 2018-29, slik at jernbane- og vegtiltak i Buskerudbyen blir prioritert.

Bakgrunn

I ATM-utvalgets møte 15. juni 2016 ble Buskerudbysamarbeidets høringsuttalelse til transportetatens grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-29 vedtatt. Flere av tiltakene som er omtalt i høringsuttalelsen, ligger også inne som forutsetninger for Buskerudbypakke 2 slik den ble lokalpolitisk behandlet og vedtatt i august/september 2016. 18. november ble planen for den politiske påvirkningsprosessen knyttet til NTP-arbeidet drøftet og vedtatt. Målet er at punkt 15 i det lokalpolitiske vedtaket knyttet til behandlingen av Buskerudbypakke 2 innfris.

Regjeringens forslag til Nasjonal transportplan 2018-29 legges frem torsdag 30. mars. Etter påske starter Stortinget sitt arbeid med forslaget, og det ventes at Transport- og kommunikasjonskomiteen gjennomfører en høring i første halvdel av mai.

På oppdrag fra administrativ styringsgruppe skal Jernbaneverket utrede muligheten for en trinnvis utbygging av togtilbudet til Hokksund. I arbeidet skal det blant annet vurderes hvorvidt det er mulig å øke frekvensen på strekningen mellom Gulskogen og Hokksund før det bygges dobbeltspor. Dette arbeidet skulle i utgangspunktet vært ferdig i desember og således kunnskapsgrunnlag for Buskerudbysamarbeidets argumentasjon i arbeidet med Nasjonal Transportplan 2018-29. Jernbaneverkets arbeid er blitt forsinket, og ifølge Jernbanedirektoratet/Bane Nor er dette arbeidet ventet ferdigstilt først innen utgangen av mars. For Buskerudbysamarbeidets del vurderes det som viktig at dette arbeidet ferdigstilles så fort som mulig, slik at det er kjent i god tid før regjeringens forslag til Nasjonal transportplan 2018-29 presenteres.

På grunnlag av Buskerudbyens høringsuttalelse til transportetatens grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-29 ble det utarbeidet en informasjonsfolder om våre prioriterte saker i NTP og sammenhengen med Buskerudbypakke 2. Det anbefales nå at budskapet spisses ytterligere inn mot NTP (to tog i timen, Strømsåstunnelen og Holmenbrua). Informasjonsfolderen revideres på dette grunnlaget.

I transportetatens grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-29 er nytt løp i Strømsåstunnelen foreslått finansiert med 50 prosent statlige midler og resten med bompenger fra Buskerudbypakke 2. Reguleringsplanen for Strømsåstunnelen er vedtatt, og de siste oppdaterte kostnadstallene blir oversendt Vegdirektoratet i løpet av kort tid.

Buskerudbysamarbeidet har i tråd med vedtaket i ATM-utvalget 18. november 2016 bedt om et møte med samferdselsministeren for å diskutere fremdriften i Buskerudbypakke 2 og betydningen av at de statlige enkeltprosjektene prioriteres i Nasjonal transportplan 2018-29.

Buskerudbyen får ikke møte samferdselsministeren, men det blir et møte med statssekretær Tom-Christer Nilsen tirsdag 7. februar.

Det er samtidig gjort en henvendelse til Martin Kolberg med tanke på å møte Buskerudbenken i løpet av januar/februar og i begynnelsen av april etter at regjeringen har lagt frem sitt forslag til Nasjonal transportplan 2018-29. Det er foreløpig ikke kommet noen avklaring på når disse møtene holdes.

Forslag til konklusjon: Tidligere framlagte plan for politisk påvirkning (ATM-utvalget 18. november 2016) følges opp av aktuelle aktører i samarbeidet.

Sak 03/17 Mandat for byutredning Buskerudbyen

Hensikt med saken

Behandle ATM-utvalgets høringsuttalelse til forslag til mandat for byutredning Buskerudbyen.

Bakgrunn

Vegdirektoratet har 9. november 2016 oversendt ATM-utvalget som styringsgruppe for Buskerudbysamarbeidet, forslag til mandat for byutredning Buskerudbyen til uttalelse.

ATM-utvalget konkluderte i møte 18. november 2016 slik: *Det utarbeides et felles saksfremlegg med forslag til hørings svar som via administrativ styringsgruppe sendes kommunene og fylkeskommunen for politisk forankring før ATM-utvalget behandler hørings svaret i møte 3. februar 2017.*

Saksframstilling

Sekretariatet utarbeidet utkast til uttalelse som ble sendt ut 25. november til administrativ styringsgruppe. 2. desember ble det pr mail orientert om at de fire kommunene i BBP2 ønsket mer tid på arbeidet med uttalelsen og ønsket å utsette dette arbeidet til etter jul/nyttår.

Sekretariatet har etter årsskiftet tatt opp arbeidet med uttalelsen, og en justert versjon som følger som vedlegg 2 ble anbefalt i adm. styringsgruppes møte 20. januar 2017. Det påpekes av anbefalt forslag til felles saksfremlegg ikke har vært gjenstand for lokalpolitisk behandling.

Sekretariatet har hatt to orienterings-/arbeidsmøte med prosjektledelsen i Statens vegvesen/ Region sør 12.12.2016 og 10.01.2017. Hensikten med disse møtene er gjensidig orientering og avklaring av hvordan utredningsprosessen best mulig kan samordnes med Buskerudbysamarbeidets organisasjon og prosesser. Det vil bli gitt ytterligere oppdatering muntlig i møtet.

Forslag til konklusjon: Forslag til høringsuttalelse anbefales.

Sak 04/17 Nye Bragernes kollektivknutepunkt

Hensikt med saken

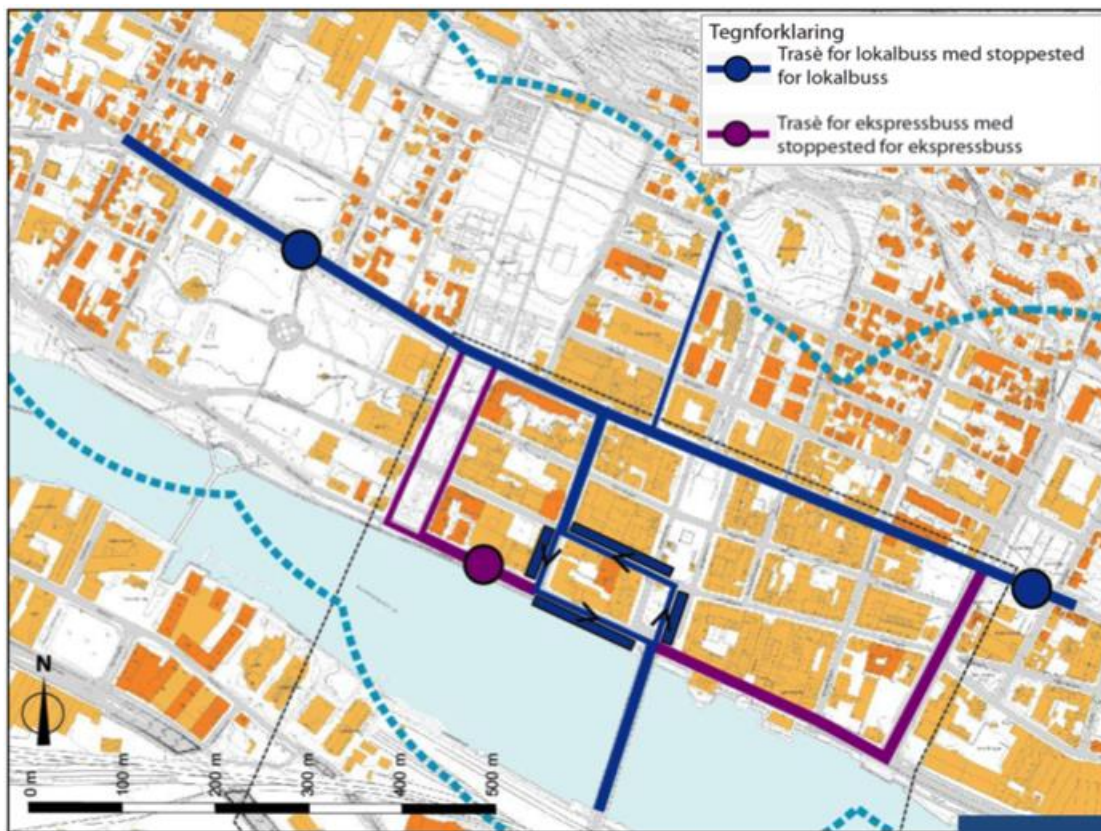
Orientere om status i arbeidet med utbygging av Bragernes kollektivknutepunkt og avtale mulig finansiering av fase 2.

Bakgrunn

ATM-utvalget vedtok revidert BBP1 handlingsplan 2014-2017 den 05.02.2016 med tilskudd på 50 mill kr samlet for tiltakene 2.2.3/2.2.4 Planlegging- og gjennomføringsmidler for fase 1 Bragernes bussterminal forberedelse BBP2. I beskrivelsen fremgår det blant annet at *"Tiltaket er avgjørende for å få realisert et styrket kollektivtilbud som del av BBP2."* Saken er forberedt av sekretariatet i samarbeid med Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune.

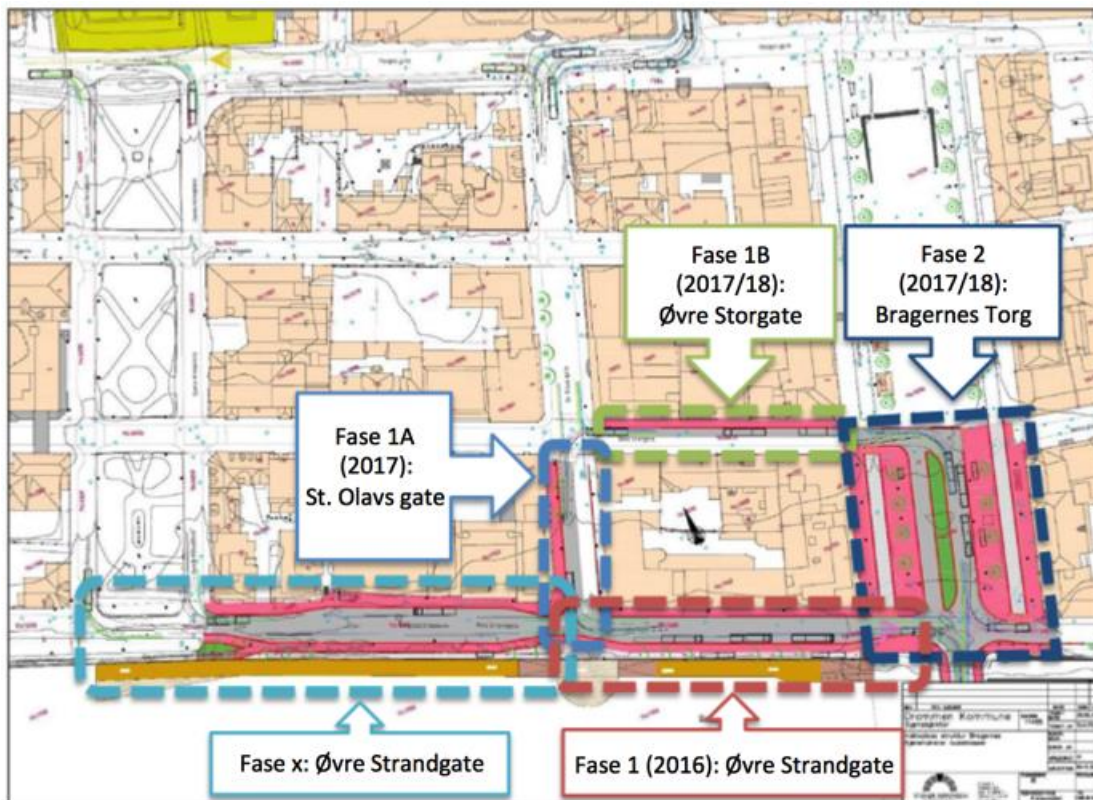
Utbyggingsløsning og faseinndeling

Drammen kommune fikk i 2013, i samarbeid med Brakar, utarbeidet en utredning av alternative løsninger for infrastruktur for kollektivtrafikk i Drammen sentrum, herunder kollektivknutepunkt Bragernes. På basis av utredningen og en høringsrunde, vedtok bystyret i Drammen i juni 2013 nedenstående prinsipløsning for kollektivknutepunkt på Bragernes.



Ved å ta i bruk gatene rundt kvartalet Bragernes torg – Øvre Strandgate – St. Olavs gate – Øvre Storgate for busstrafikk/stoppesteder, oppnås styrket kapasitet for å avvikle busstrafikk.

På basis av valgt løsning har Drammen kommune utarbeidet et forprosjekt, med kostnadsanslag og forslag til faseinndeling.



Utbyggingsfasene er lagt opp med tanke på best mulig avvikling av busstrafikken i anleggsperioden. Etter at fase 1 og 1A er bygd ut, kan busstrafikken som i dag benytter stoppesteder langs vestre del av Bragernes torg og sørsiden av Øvre Storgate, føres over til St. Olavs gate og Øvre Strandgate. Dette vil frigjøre plass, og gjør det enklere å drive anleggsarbeid i fase 1B og fase 2, samtidig som det ivaretas forsvarlig avvikling av busstrafikken. Fase 2 er etablering av holdeplasser i midten av nedre torg og reetablering av vente-, vrimle- og gangareal. For fase x antas det å være forholdsvis enkelt å etablere/beholde gode løsninger for trafikkavvikling i byggeperioden for bl.a. ekspressbussene. I Øvre Strandgate (fase 1 og x) er det nødvendig å breddeutvide gatetverrsnittet for å skape tilstrekkelig bredde for både kjørebane, bussholdeplasser, venteareal, fortau og sykkelløsning. Denne breddeutvidelsen må nødvendigvis skje som brygge på pæler i elva, og dette er mye av grunnen til at disse to fasene er relativt kostbare.

Fase 1 og 1A er under utførelse og ferdigstilles i 2017, mens fase 1B og fase 2 kan gjennomføres og slutføres i 2017/18.

Løsningene beskrevet over er basert på en mulighetsstudie "Infrastruktur for kollektivtransport i Drammen sentrum" fra februar 2013 utarbeidet av Drammen kommune i samarbeid med Civitas, Norsam og Inby. Mulighetsstudien har vist at det anbefalte alternativet er det alternativet som gir flest meter potensielle holdeplasser, som igjen gir best mulig kapasitet for et antall busser på holdeplasser. Samtidig er det svært viktig at holdeplasstiden reduseres ved andre virkemidler som f.eks. forenklet billettering og påstigning / avstigning, billettering utenfor buss og mest mulig bruk av pendelruter uten terminering på Bragernes torg.

Ved å etablere kvartalet rundt Bragernes torg som enveiskjørt for buss, vil det være mulig å ha innkjørings- og utkjøringstraséene i flere gater. Dette gir en fleksibilitet for kjøremønster

som kan tilpasse seg endret bruk av sentrumsgatene. I tillegg vil det være mulig å etablere ytterligere holdeplasskapasitet i de nærmeste kvartalene i St. Olavs gate, Øvre Storgate, Øvre Strandgate og evt. Gamle Kirkeplass mot vest, og i Erik Børresens allé i retning mot vest. Vurderingene er basert på Drammen kommunes notat "Bragernes kollektivterminal – vurdering av kapasitet, fleksibilitet og trafikksikkerhet" datert 20.04.2015.

Kostnader

Foreløpige kostnadsanslag fra forprosjekt og prosjektering:

Fase/anlegg	Kostnad mill.kr	Akk. kostnad, mill.kr	Status
Fase 1: Øvre Strandgate fra St. Olavs gate til Bragernes torg. Brygge i elva med g/s, bussholdeplasser, venteareal, leskur mm	50	50	Under utførelse 2016
Fase 1A: St. Olavs gate	6	56	Planlagt utført 2017
Fase 1B: Øvre Storgate. Bussholdeplasser, leskur	6	62	Planlagt utført 2017/18
Fase 2: Bragernes torg. Bussholdeplasser, leskur, etablering av vente-, vringle- og gangareal.	60-70	122-132	Planlagt utført 2017/18
Fase x: Øvre Strandgate, ekspressbuss. Bussholdeplasser, venteareal, leskur	70	192-202	Planlagt utført

Det tas forbehold om at prisanslagene i tabellen over ligger på forprosjektnivå for fase 2 og fase x. Fase 2 er under detaljprosjektering, og et mer presist prisanslag vil foreligge i januar 2017.

Finansiering

Fase 1, 1A og 1B er kostnadsberegnet til 62 mill kr og er fullfinansiert gjennom følgende finansieringskilder:

Finansieringskilde	År	Sum (mill.kr)
Buskerudbyen BBP1 planleggingsmidler	2014	2
Buskerudbyen BBP1 bygging	2015	12,35
Ekstra belønningsmidler fra staten	2015	15
Midler fra Drammen kommune	2015/16	10,5
Ekstra belønningsmidler fra staten	2016	15
Buskerudbyen BBP1 bygging	2016	7,15
SUM		62

Fase 2 er kostnadsberegnet til 60-70 mill kr. og kan gjennomføres i 2017/18. Mulig finansieringskilder (inkludert planlegging) og opplegg foreslås for fase 2:

- Kommunal egenandel: 20 mill kr
- Tilskudd fra BBP1 tiltaksplan 2017: 13,5 mill kr
- Fylkeskommunalt tilskudd for tilrettelegging for kollektivtransport
- Evt ekstra belønningsmidler fra staten i 2017
- Eventuelle ubrukte belønningsmidler
- "Nye" belønningsmidler i 2018
- Forskuttering fra Drammen kommune som senere refunderes fra belønningsmidler eller fra "Buskerudbypakke2".

- Forskuttering fra Buskerud fylkeskommune som senere refunderes fra belønningsmidler eller fra "Buskerudbypakke2"

Forskuttering med refundering fra bypakkemidler krever relativt tunge formelle prosesser med godkjenning i vegdirektoratet, slik at det foreslås at dette ikke settes i gang nå dersom det ikke blir helt påkrevet.

Adm. styringsgruppe behandlet saken i møte 20. januar 2017 og anbefaler slik konklusjon:

1. *Kostnader for utbygging fase 2 Bragernes kollektivknutepunkt kvalitetssikres av Drammen kommune i løpet av januar 2017.*

2. *Fase 2 Bragernes kollektivknutepunkt fullfinansieres gjennom følgende finansieringskilder:*

- *Drammen kommune egenandel: 20 mill. kr (forbehold om endelig disponeringsvedtak)*
- *Buskerud fylkeskommune: 10 mill. kr (forbehold om endelig disponeringsvedtak)*
- *Tilskudd fra BBP1 tiltaksplan 2017: 13,5 mill. kr*
- *Eventuelle ekstra belønningsmidler fra staten i 2017*
- *Eventuelle ubrukte belønningsmidler*
- *Eventuell forskuttering fra Drammen kommune som senere refunderes fra belønningsmidler.*

Sak 05/17 Tiltak rundt Lier stasjon

Hensikt med saken

Iverksette ulike tiltak som kan frigjøre bilparkeringsplasser ved Lier stasjon for å gjøre det mulig for de som virkelig trenger bil å få parkeringsplass ved stasjonen.

Saksframlegg

Det ble i 2013 gitt i 2,6 mill. kr i tilskudd fra belønningsmidlene for utvidelse av pendlerparkeringen ved Lier stasjon. Den er imidlertid fortsatt overfylt og i ATM-utvalgets møte 23.09.16 orienterte Liers ordfører Gunn-Cecilie Ringdal om de initiativ som er tatt for å legge bedre til rette for pendlerne fra Lier stasjon ved å se på mulighetene for matebusser og bedre tilgjengelighet for syklende og gående. Buskerudbysektariatet ble bedt om å bidra til å få samlet de enkelte aktørene til dialog rundt mulige løsninger.

I handlingsplan belønningsmidler 2014-17 ble det avsatt 6 millioner til utvidelse Heiatoppen. Det har imidlertid ikke vært mulig å få til en utvidelse i denne fireårsperioden og midlene er i forslag til tiltaksplan 2017 foreslått omdisponert. Det foreslås at 1,5 mill. kr benyttes til tiltak rundt Lier stasjon. I samarbeid med Lier kommune, Buskerud fylkeskommune/Brakar og Jernbaneverket har sekretariatet laget et utkast til tiltaksbeskrivelse som følger som vedlegg 3.

Mål

- Finne en balanse av tiltak som kan frigjøre bilparkeringsplasser ved Lier stasjon for å gjøre det mulig for de som virkelig trenger bil får plass ved stasjonen.

- Åpne for at flere reiser med miljøvennlige transportmetoder og dermed øke andelen av de som benytter seg av Lier stasjon for å reise med toget og kommer seg til stasjonen ved å gå, sykle og benytte buss.

Forslag til tiltak

Tiltak	Ansvarlig	Merknad / Anslag kostnader
Gange: Oppgradering av stier og snarveier	Lier kommune i samarbeid med Viva IKS	Ha fokus på snarveier i boligområdene i nærheten av stasjonsområdet (Ca. kr 200 000,-)
Sykkel/Gange: Bedre vintervedlikehold på viktige gang- og sykkelstrekninger til/fra stasjonen	Lier kommune og Viva IKS	
Sykkel: Trygg sykkelparkering	Sekretariatet/Jernbaneverket om plass og ansvarsfordeling videre.	JBV kan drifte løsningen som andre sykkelhotell i Buskerudbyområdet. (Ca. kr 450 000,-)
Sykkel: Elektriske delesykler / bysykler	Sekretariatet og samarbeidspartnere/Vestregionen/Insam	Løsning i Lier er prioritert. (Ca. kr 500 000,-)
Kollektiv: Markedsundersøkelse	Buskerud fylkeskommune ber Brakar gjennomføre en markedsundersøkelse.	Lier kommune gir innspill til Brakar når det gjelder utvalg og spørsmålsstillinger (ca. kr 350 000,-)
Parkering: Avgift på pendlerparkering	Bane Nor	Det koster i dag kr 50,- per måned å parkere, vil en noe høyere parkeringsavgift bidra til at flere velger å gå og sykle til stasjonen?

Det er et sterkt ønske fra Lier kommune å starte et prøveprosjekt med pendlerbuss til stasjonen. Det er imidlertid vanskelig å anbefale dette uten å ha et bedre grunnlag for å igangsette et slikt prosjekt. Fagrådet behandlet saken i møte 12. januar 2017 og administrativ styringsgruppe behandlet saken 20. januar 2017.

Forslag til konklusjon: Tiltak rundt Lier stasjon iverksettes som beskrevet i saken forutsatt at tiltaksplan 2017 godkjennes.

Sak 06/17 Handlingsplan for Buskerudbypakke1 2014-17 med tiltaksplan 2017

Hensikt med saken

Godkjenne fordeling av midler i tiltaksplan 2017 for belønningsordningen/ Buskerudbypakke1 og oppdatert handlingsplan for perioden 2014-17. Tiltaksplan 2017 prioriterer bruken og legger opp til gjennomføring av tiltak for i alt 80 millioner i tråd med belønningsavtalen for 2014-17. Videre anbefale søknad om eventuelle ekstra belønningsmidler 2017.

Prosess handlingsplan 2014-17 og tiltaksplan 2017

ATM-utvalget vedtok 5. februar 2016 revidert handlingsplan Buskerudby1 2014-17 med tiltaksplan 2016 etter innspill og behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget. Denne revideringen ligger til grunn for tiltaksplan 2017 som er siste året i avtaleperioden for

belønningsordningen 2014-17.

I løpet av 2016 er det foretatt endringer som har konsekvenser for handlingsplanen og forslag til tiltaksplan 2017:

1. I brev av 18.04.2016 fra Samferdselsdepartementet tildeles Buskerudbyen 15 mill. kr ekstra i belønningsmidler for 2016. Belønningsmidlene i 2016 er dermed på 95 mill. kr.
2. Adm. styringsgruppe har i møte 13. mai 2016 foretatt følgende omdisponeringer:
Kr 1.320.000,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:

*2014-2.3.2 Utvidet pendlerparkering Heiatoppen, omdisponert kr 420.000,-
2016-2.3.2 Utvidet pendlerparkering Heiatoppen, omdisponert kr 500.000,-
2015-3.4.2 Pilot drift/vedlikehold sykkel, omdisponert kr 400.000,-
Disse tildeles til følgende tiltak:
2015-2.2.2.21 Ny busstrase Klopptjerngata, tildeling kr 1.000.000,-
Rest kr 320.000,- anbefalt tildelt i senere møte*

3. Adm. styringsgruppe har i møte 4. november 2016 foretatt følgende omdisponeringer:
Kr 5.979.768,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:

*2014-3.3.7 Øvre Eiker gang- og sykkelveg langs Drammensveien, asfaltering og kryss (ØE 3.2) kr 380.000,-
2015-2.2.2.19 Oppgradering av bussholdeplasser/ lehus på Skrim ungdomsskole, Kongsberghallen (leskur ved pendlerparkering) og utenfor kino kr 59.768,-
2016-3.3.6 Sykkelveg langs gammel jernbanetrase 2. etappe kr 5.000.000,-
2016-7.1.2 Kommunikasjon – kjøp av konsulent tjenester kr 200.000,-
Rest tidligere omdisponering Adm. styringsgruppesak 26/16 kr 320.000,-
Disse tildeles til følgende tiltak:
2015-2.2.2.15 Bussendepunkt Skotselv kr 189 768,-
2016-3.3.2 Lier Asfaltering gang- og sykkelveg langs terminalen kr 300.000,-
2016-3.3.5 Sykkelveg langs gammel jernbanetrase 1. etappe belysning kr 3.000.000,-
2015/16 -3.4.15 Planlegging av sykkeltiltak BBP1 og BBP2 kr 2.020.000,-
2016-3.4.16 Planlegging oppgradering bru Fv 68 Vestfossen stasjon kr 250.000,-
2016-7.4 Innbyggerundersøkelse kr 200.000,-*

I dialogmøter mellom partnerne og Buskerudbysekretariatet i september 2016 er det kommet forslag til endringer / innspill til revidering av handlingsplanen/tiltaksplan 2017. Disse forslagene er drøftet i flere fagrådsmøter og behandlet i adm. styringsgruppes møte 20. januar 2017, se vedlegg 3.

Handlingsplan 2014-17 med tiltaksplan 2017

80 mill. kr er avsatt i statsbudsjettet for tiltak 2017 til Buskerudbyen under forutsetning av at partnerne i Buskerudbysamarbeidet leverer og følger opp med resultater i 2016. Endelig tildeling for 2017 er p.t. ikke mottatt fra Samferdselsdepartementet, men ATM-utvalget har i møte 17. oktober 2014 gjort vedtak om at årlig tiltaksplan vedtas i januar slik at iverksetting av tiltakene kan starte opp tidligst mulig på året.

Handlingsplanen 2014-17 ble utarbeidet for alle fire årene med belønningstilskudd for å gi oversikt og forutsigbarhet i planleggingen. Alle belønningsmidler er fordelt. Det vil si at hvis nye prosjekter skal prioriteres inn, må andre prosjekter prioriteres ut. Dersom det tilføres ytterligere midler i belønningsavtalen må dette tilpasses inn i prosessen med revidering av BBP1 handlingsplan for 2014-17.

Tabellen under tar utgangspunkt i justert handlingsplan slik det ble vedtatt av ATM-utvalget 05.02.2016 og viser rammene for tiltaksplanen og forslag til tiltaksplan 2017.

Resterende Buskerudbypakke1 -midler fordelt på tiltaksområder og 2017. Beløp er i hele mill. kroner:	Rammer 2017	Forslag tiltaksplan 2017
1. Forbedring av kollektivtilbudet	37 050	37 050
2. Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering	24 100	20 000
3. Tiltak for syklende	9 350	13 850
4. Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken	3 200	2 800
5. Arealutvikling og fortetting	1 000	1 000
6. Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon	1 250	1 250
7. Kommunikasjon	4 050	4 050
SUM	80 000	80 000

Forslag til revidert handlingsplan med oppdateringer som følge av omdisponeringer i 2016 og tiltaksplan 2017 følger som separat vedlegg (ettersendes). Som vedlegg 4 følger forslag til tiltaksplan 2017. Under tabell som viser forslaget oppsummert.

Forslag tiltaksplan 2017 Buskerudbypakke1

Avtalesum 80 mill. kr

(Rød skrift tillegg i forhold til handlingsplan, grønn skrift tiltak som utgår)

	Gj.før. ansvar*	Prosess	Kommune	Veg-eier	1000 kr	Handlingsplan
1 Forbedring av kollektivtilbudet					37050	37050
1.1.1 – Midler til drift	BFK/Brakar				18800	18800
1.1.30 – Midler til drift 2018	BFK/Brakar				9000	
1.2.1 – Sanntidsinformasjon	BFK/Brakar				7500	7500
1.2.3 – Utgår - Nytt prissystem for raskere og mer kundevennlig billettering						9000
1.2.5 – Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2	BFK/Brakar				500	500
1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID	BFK/Brakar				1250	1250
2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering					20000	24100
2.1.3 – Utgår - Framkommelighetstiltak med kollektivprioritering i kryss Konnerudgata – 2. Strøms tertasse (D10) Fv 35/36						1000
2.2.4 Fase 2 Bragernes kollektivterminal forberedelse økt kollektiv	DRM	Fagråd	DRM	DRM	13500	13500
2.2.7 Planlegging av infrastruktureltiltak buss for BBP2	BFK/BR/SEK	Fagråd	Alle		1000	
2.3.2 – Utgår Utvidet pendlerparkering Heiatoppen						6000
2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer Nedre Eiker	NE	Prosess	NE		1500	1500
2.3.12 Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi tilføres Kongsbergmidler (400)	Alle	Fagråd	Alle		2500	2100
2.3.13 Tiltak Lier stasjon	BFK/BR/LK	Fagråd	LK	LK/JBV	1500	
3 Tiltak for syklende					13850	9350
3.1.4 Øvre Eiker – Tilrettelegging sykkel/gange Kirkeallen	ØE		ØE	SVV	1500	
3.1.8 Nedre Eiker – sykkelhotell Mjøndalen stasjon	NE		NE	NE/JBV	3000	3000
3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase – etappe 2	LK		LK	LK/BFK	5000	3000
3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang/sykkelveg Ytterkollen	BFK/SVV		NE	BFK	1000	1000
3.4.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkelsatsing	Felles/SEK		Alle		1200	1000

Buskerudbyen						
3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging	Felles/Sekr		Alle		1000	500
3.4.11 Drammen – oppgradering større tiltak	DRM		DRM	DRM	500	500
3.4.12 Sykle til jobben	Felles/Sekr		Alle		150	150
3.4.13 Aktiv på skoleveien	Kom/Sekr		Alle		400	200
4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken					2800	3200
4.1.2 Utgår - Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerpar						400
4.2.1 – ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet	Felles/Sekr	Fagråd	Alle		1400	1400
4.2.2 – Feie for egen dør. Effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne	Felles/sekr	Fagråd	Alle		1400	1400
5 Arealutvikling og fortetting					1000	1000
5.2 – Kunnskapsgrunnlag, revidering og oppfølging av handlingsplan areal- og transport	Felles/Sekr	Fagråd	Alle		1000	1000
6 – Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon					1250	1250
6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1	Felles/Sekr		Alle		1000	1000
6.2.1 – Kontinuerlig RVU	Felles/Sekr		Alle		250	250
7 Kommunikasjon					4050	4050
7.1 – Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering	Felles/Sekr		Alle		1950	1650
7.2 – Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2	Felles/Sekr		Alle		1000	1400
7.3 – Kampanjer	Felles/Sekr		Alle		850	600
7.4 – Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper	Felles/Sekr		Alle		50	300
7.5 – Internkommunikasjon og profilering	Felles/Sekr		Alle		200	100
Som totalt					80000	80000

Kommentarer til enkelte tiltak:

Tiltaksområde 1 Forbedring av kollektivtilbudet

- I handlingsplan 2014-2017 er det ikke satt av midler til videreføring av styrket busstilbud i 2018. Ved evt. forsinket ny belønningsavtale fra 2018 bør det styrkede busstilbud kunne videreføres. Det foreslås derfor at 1.1.1 tilføres ytterligere 9 mill. kr for videreføring av styrket busstilbud. Disse midlene omdisponeres fra 1.2.3 Nytt prissystem med gjennomgående billettering for buss og tog i Buskerudbyen. Dette var midler som skulle gå til Brakartakst på toget. I forbindelse med at Samferdselsdepartementets var på besøk hos BFK om konkurransegrunnlaget for togjenester på Sørlandsbanen, gav departementet uttrykk for at de ikke hadde kapasitet til å forhandle lokale takstavtaler med de områdene som ikke skal ut på konkurranse i 2017. Lokaltog på Østlandsområdet kommer ikke ut før tidligst i 2018.

Tiltaksområde 2 Forbedring av infrastruktur for kollektivtrafikken

- 2.1.3 Framkommelighetstiltak med kollektivprioritering i kryss Konnerudgata – 2. Strøm terrasse kan ikke gjennomføres i 2017. Det innebærer at midlene 1 mill. kr omdisponeres til andre tiltak.
- Tiltak 2.2.3/4 Fase 1 Bragernes bussterminal (D6) forberedelse BBP2. Fase 1 Øvre Strandgate, 1A St. Olavsgate og 1B Øvre Storgate er fullfinansiert med til sammen 51,5 mill. kr fra belønningsordningen og 10,5 mill. kr fra Drammen kommune. På tiltaksplan for 2017 står det 13,5 mill. kr. Andre byggetrinn består av ombygging Bragernes torg nedre del. Arbeid med detaljprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag er ferdig. Mulig byggestart i 2017. Foreløpig kostnadsberegnet til 60 - 70 mill. kr. Tilskudd fra belønningsordning 2017 13,5 mill. kr. Drammen kommune har satt av 20 mill. kr i langtidsplan og Buskerud fylkeskommune kan bidra med 10 mill. kr. Det vises til egen

fagrådssak. Bragernes kollektivknutepunkt er tidligere prioritert i søknad til ekstramidler fra belønningsordningen, og det foreslås at den også prioriteres ved eventuell søknad i 2017.

- 2.2.7 Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP1 og BBP2. Det er satt av til sammen 2 mill. kr til planlegging av infrastrukturtiltak for buss i 2015 og 2016 hvorav ca 0,8 er disponert. Det foreslås at det settes av ytterligere 1 mill. kr.
- 2.3.2 Utvidet pendlerparkering Heiatoppen – midler til planlegging er tidligere omdisponert da gjennomføring av tiltaket ikke kan skje i 2017. Det innebærer at midlene i 2017 kr 6 mill. kr foreslås omdisponert til andre tiltak.
- 2.3.13 Tiltak Lier stasjon
Lier ber om midler til tiltak rundt Lier stasjon som kan bidra til at flere velger gange, sykkel eller kollektiv til stasjonen. Det vises til egen sak. Det settes av 1,5 mill. kr.

Tiltaksområde 3 Tiltak for sykkel

- 3.1.4 Øvre Eiker – Gang/sykkelveg langs Kirkeallèn (Rv 35). Øvre Eiker har 3 mill. kr i 2016-midler til gang- og sykkelveg langs Kirkealleen og Haugveien med ny parkering for kirkegården som erstatning for dagens parkering langs Kirkealleen. Det er behov for 1,8 mill. kr i tillegg for at tiltaket kan gjennomføres. Tiltaket tilføres 1,5 mill. kr.
- 3.3.6 Lier – Sykkelvei på gammel jernbanetrase – etappe 2. Etter ønske fra Lier kommune har adm. styringsgruppe i møte 13.05.2016 omdisponert midler i 2016 fra etappe 2 til etappe 1, samt midler til 3.3.2 Asfaltering gang- og sykkelveg langs terminalen. De andre sykkeltiltakene i Lier fra 2014/15 (3.3.1, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 og 3.4.10) utgår. Lier vil gjennomføre sykkelveg på gammel jernbanetrase etappe 2 i 2017 til 5 mill. kr.
- 3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging
Det foreslås å øke tiltaket med 0,5 mill. kr til videreføring av prøveprosjekt med elektriske bysykler i aksene fra Kongsberg til Lier. Samarbeid med Vestregionen om å videreføre prøveprosjektet fra 2016, med større lokale utrullinger av elsykkel-løsning basert på ønsker fra partnerne. Prosjektet skal utvikle samspillet mellom kollektivtransport og sykkel, og gjøre begge transportmidlene mer effektive og egnede. Dette skal også delvis svare på konkrete ønsker: * Drammen fremmet forslag om etablering av (elektriske) bysykler på Konnerud og i området ved Rundtom med evt. mulighet for pendlerparkeringer. * Elektriske bysykler på aksene Lierbyen - Lier stasjon - evt. Engersand som kan bidra til at flere velger gange, sykkel eller kollektiv til stasjonen.
- 3.4.13 Aktiv på Skoleveien
Sykkelgruppa ønsker å prioritere kampanjer for å fremme skolesykling. Aktiv på skoleveien er et godt tiltak og videreføres som tidligere. Det er ønskelig å øke tiltaket med 0,2 mill. til et samarbeid om sykkelprosjekter for barn og unge mellom Syklistenes Landsforening, Trygg Trafikk, Buskerudbysamarbeidet og muligens andre organisasjoner for å få mer fokus på sykkel resten av året, tryggere skolevei og opplæring i trafikkregler

og sykkelkultur/ trafikkforståelse. Ekstra midler skal brukes til å styrke samarbeidet og skape aktivitet på skolene.

Tiltaksområde 4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken

- 4.1.1-4.1.4 Parkeringstiltak i Drammen, Kongsberg, Hokksund og Mjøndalen.
Det er gjennomført få parkeringstiltak i 2016. Ordninger er under evaluering i Kongsberg, Drammen og Nedre Eiker, mens Øvre Eiker ikke har kommet i gang med håndheving. Både 2015-midler og 2016-midler som er avsatt til tiltak vil kunne brukes til oppfølging av evalueringene. I handlingsplanen 2014-17 er det satt av 0,4 mill. kr til Kongsberg i 2017. Disse midlene overføres til tiltak 2.3.12 Gjennomføring av felles pendlerparkeringsstrategi og øremerkes tiltak i Kongsberg.

Forholdet til søknad om ny belønningsavtale

2017 er siste året i gjeldende fireårige belønningsavtale, og arbeidet med søknad om ny avtale for perioden 2018-21 er igangsatt, se egen sak. I 2014 ble avtale ikke inngått før på slutten av året. Det lå 2013-midler til fortsatt forsterket busstdrift for et halvt år inn i 2014, og fylkeskommunen forskutterte busstdrift det siste halve året. I forslag til tiltaksplan 2017 ligger det nå midler til videreføring av forsterket busstdrift for ca et halvt år i 2018, i tillegg er det en viss buffer for to faste stillinger i Buskerudbysekreteriatet som er finansiert av belønningsmidler.

Det er viktig ved søknad og forhandlinger om ny belønningsavtale at Buskerudbyen kan vise sterk gjennomføringsevne for tiltakene og god rapportering.

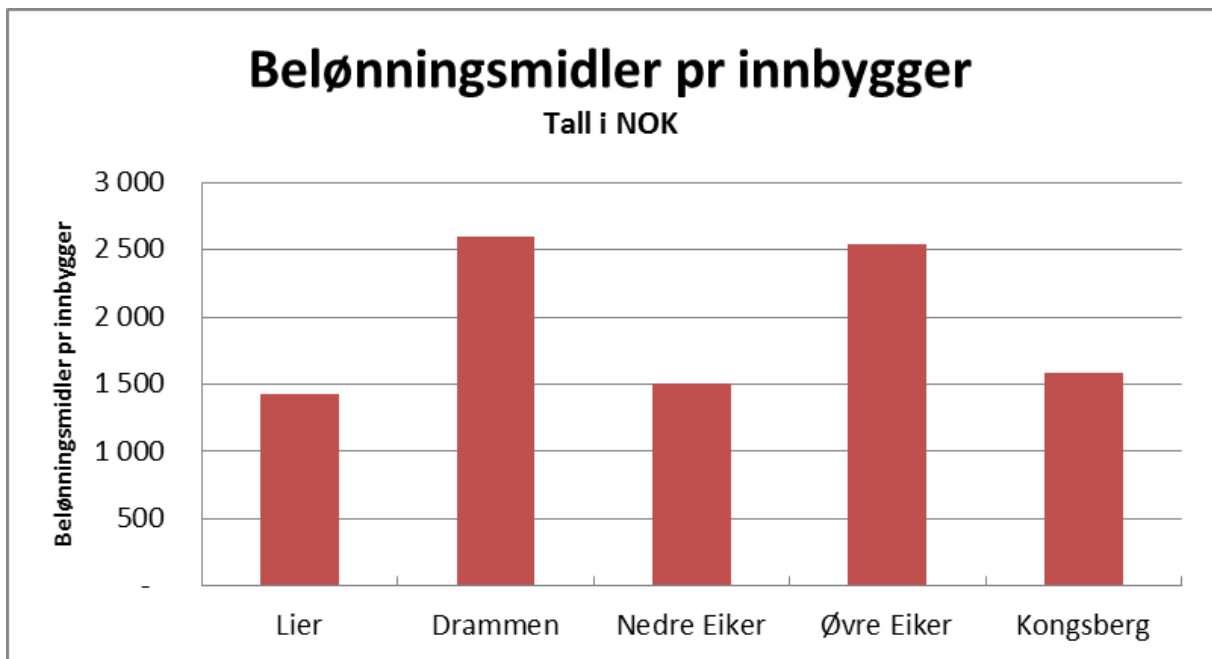
Prioriteringskriterier og porteføljestyring

Avtalen med SD om "Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk" inneholder målsettinger for utviklingen av transportsystemet samlet sett for hele Buskerudbyen. Tiltakene i alle kommunene bygger til sammen opp under felles måloppnåelse. I tråd med behandling i ATM utvalget er følgende prioriteringskriterier lagt til grunn for prioritering av tiltak i handlingsplan 2014 -17:

- Tiltak som gir høy måloppnåelse
- Tiltak som gir raske og synlige resultater
- Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak
- Tiltak i alle kommunene (i tråd med samarbeidsavtalen)

Med utgangspunkt i avtalen med Samferdselsdepartementet vektlegges høy måloppnåelse høyest. Det vektlegges målrettede og synlige tiltak i alle kommuner. Tiltakene er basert på innspill fra partnerne. Partnerne stiller med forskjellige egenandeler ved gjennomføring av tiltakene. I tråd med departementets retningslinjer, er midler fra belønningsordningen et tillegg (tilskuddsprinsippet), ikke erstatning for, midler fra kommunene, fylkeskommunen, SVV og JBV. Ved å stille egne midler til disposisjon bidrar det til et større omfang av tiltak og bedre måloppnåelse. I tråd med samarbeidsavtalen skal det være tiltak i alle kommuner.

Figuren under viser fordeling av forslag til tilskudd til tiltak pr innbygger for kommunene for hele fireårsperioden 2014-2017.



Kommunevis fordeling av foreslåtte tiltak (kr 1000/innbygger)

Det er i denne oppstillingen lagt til grunn at alle tiltak som fysisk skjer i en enkelt kommune er lagt til kommunen selv om innbyggere fra andre kommuner vil ha nytte av tiltaket. Styrket busstilbud er fordelt til de kommunene som får tiltaket, eller delt mellom kommunene der tiltaket går over flere kommuner. Fellestiltak er likt fordelt pr innbygger.

Midlene fra belønningsordningen skal benyttes innenfor fireårsperioden i tråd med avtalen. Dette krever høy gjennomføringsevne og det legges til grunn at etablert porteføljestyring med system for omdisponeringer i vedtatt årsplan videreføres for å øke løpende gjennomføringskraft, øke framdrift og øke måloppnåelse. Dette gjøres av ATM-utvalget eller i form av delegert myndighet til adm. styringsgruppe i tråd med gjeldene delegasjonsvedtak (ATM-utvalget 10.06.10): *“ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til prosjektsjef i samråd med leder av adm. styringsgruppe”*.

Omdisponeringer prioriteres på bakgrunn av følgende kriterier:

- Disponible midler (mindreforbruk / ubrukte midler)
- Mål/resultatoppfølging og effekt
- Oppdaterte tiltaksbeskrivelser med planstatus og begrunnelse for tiltak
- Framdrift, kapasitet for planlegging og gjennomføring

I tråd med tidligere vedtak praktiseres en desentralisert gjennomføringsmodell. Hvert tiltak eller en gruppe av tiltak vil ha en gjennomføringsansvarlig organisasjon (kommune, SVV, BK og Bfk). (Noen av tiltakene vil sekretariatet ha ansvar for). Gjennomføringsavtaler utarbeides av sekretariatet i tråd med vedtatt tiltaksplan.

Kommunikasjon av tiltaksplan 2017

Vedtaket av tiltaksplanen er en god anledning til å nå ut til Buskerudbyens innbyggere med informasjon om tiltak som skal gjennomføres av partnerne i Buskerudbysamarbeidet. Det utarbeides en pressemelding med fokus på alt som er gjennomført med belønningsmidler siden 2010.

Søknad om evt. ekstra belønningsmidler 2017

I 2015 og 2016 har Buskerudbyen etter søknad blitt tildelt ekstra belønningsmidler etter at Stortinget ved behandlingen av statsbudsjettet har vedtatt å øke bevilgningen til belønningsordningen. Stortinget har gjort det samme ved behandlingen av statsbudsjettet for 2017, men vi har foreløpig ikke mottatt noen invitasjon fra Samferdselsdepartementet om å komme med forslag til anvendelse av ufordelte midler. I 2016 var søknadsfristen 20. februar og det er ønskelig av ATM-utvalget kan behandle en evt. søknad i sitt møte 3. februar 2017.

Som tidligere synes det å være begrenset mulighet for Buskerudbyen til ekstramidler, men det er rimelig å anta at Buskerudbyen minst kan bli tilgodesett med et tilsvarende beløp som for 2015 og 2016 (15 mill. kr). Det foreslås at Buskerudbyen også i år promoterer ombygging av Bragernes kollektivknutepunkt og i tillegg viser til sykkelplan for Buskerudbyen med iverksetting av handlingsplanen. Søknadssummen settes som i 2016 til 40 mill. kr.

Forslag til tiltaksplan 17 ble behandlet i fagrådet 12. januar og i administrativ styringsgruppe 20. januar 2017.

Forslag til konklusjon:

1. *Revidert handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 og tiltaksplan 2017 vedtas.*
2. *ATM-utvalgets delegasjonsvedtak i møte 10.06.2010 videreføres: Administrativ styringsgruppe gis fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til daglig leder Buskerudbysamarbeidet i samråd med leder av adm. styringsgruppe.*
3. *Dersom Samferdselsdepartementet inviterer til søknader om ekstra belønningsmidler i 2017 søkes det om 40 mill. kr til kollektivknutepunkt Bragernes Torg og sykkeltiltak. Leder av ATM-utvalget ivaretar denne søknaden.*

Sak 07/17 Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21

Hensikt med saken

Eksisterende avtale om belønningsmidler løper ut år 2017. Hensikt med saken er å forberede grunnlag (mål og rammer) for ny søknad om belønningsavtale med Samferdselsdepartementet for perioden 2018-21.

Bakgrunn

ATM-utvalget besluttet 18.11.16 (sak 51/16) at utarbeiding av ny søknad om belønningsavtale med Samferdselsdepartementet skal skje i to trinn:

- 1) Forslag til felles saksframlegg med mål og rammer for søknad behandles først i ATM-utvalget og deretter i by-/kommunestyrene og fylkestinget.

- 2) Når felles vedtak om mål og rammer for ny søknad foreligger vil selve søknaden om ny belønningsavtale bli utarbeidet.

Prosess med justert fremdrift

Sekretariatet vil ta kontakt med Samferdselsdepartementet på adm nivå for å avklare fremdrift for søknadsprosessen. Fagrådet og adm styringsgruppe foreslår at endelig søknad om ny belønningsavtale først ferdigstilles etter at endelig innhold i NTP er behandlet i Stortinget våren 2017. Anbefalt prosess er etter dette:

Dato	Fora	Tema
03.02.17	ATM utvalg	Forslag til rammer og felles saksframlegg for behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget.
Mars/ April	By-/kommunestyre og fylkesting	Forslag til rammer for søknad og delegering av myndighet til ordførere / fylkesordførere for å fremforhandle belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet
Våren 2017	Regjeringens forslag til NTP legges fram og behandles i Stortinget.	NTP med omtale av Buskerudbypakke 2, belønningsordningen, bymiljøavtale / byutviklingsavtale.
31.08.17	Fagråd	Forslag til innhold i ny søknad
08.09.17	Adm. styringsgruppe	Forslag til ny søknad
22.09.17	ATM utvalg	Søknad for oversendelse til Samferdselsdepartementet
Høsten 2017	Samferdselsdepartementet og ordførere / fylkesordførere	Forhandlinger om innhold i avtale om belønningsmidler for Buskerudbyen.
Vinteren 2017	By-/kommunestyre og fylkesting	Behandling av omforent avtale med Samferdselsdepartementet

Mål og rammer for ny søknad om belønningsmidler

Forslag til felles saksframlegg følger som vedlegg 5. Saken tar i korte trekk for seg:

- Hensikt med ny søknad om belønningsmidler (Buskerudbypakke 1, perioden 2018-21)
- Historikk og formål med belønningsordningen
- Sammenheng mellom Buskerudbypakke 1 og Buskerudbypakke 2
- Mål for avtaleperioden (med indikatorer for resultatoppfølging)
- Økonomiske rammer for avtaleperioden
- Satsingsområder / tiltaksområder i avtalen

Saken er behandlet i adm. styringsgruppes møte 20. januar 2017.

Forslag til konklusjon: Saksframlegg med forslag til prinsipper / mål og rammer for søknad om belønningsavtale 2018-21 anbefales for lokalpolitisk behandling.

Sak 08/17 Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2017

Hensikt med saken

Legge til rette for oversiktlige og gode samarbeidsprosesser og mulighet for bred politisk forankring av Buskerudbysamarbeidets oppgaver første halvår 2017. Videre legge grunnlaget for en åpen drøfting av behovet for vitalisering av Buskerudbysamarbeidets organisasjon.

Bakgrunn

Fra 1.1.2015 trådte den nye samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet i kraft. I prosessen med revidering av avtalen var det fokus på å få bedre politisk forankring hos partnerne. I avtalens vedlegg 1 "Aktuelle arbeidsformer for bred politisk forankring" heter det bl.a.;

1. *Utarbeide en halvårlig møteplan for ATM utvalget med tilhørende frister for utsendelse av saker som gir mulighet for ordførerne og fylkesordfører til å drøfte sakene i formannskap/fylkesutvalg i forkant av møtene i ATM utvalget.*
2. *Utarbeide en halvårlig prosjektplan/årshjul for Buskerudbysamarbeidet med hovedmilepeler som gir oversikt over planlagte saker som skal behandles i ATM utvalget.*
3. *Den halvårlige prosjektplanen bør inneholde type saker/beslutninger og forslag til hvordan de ulike typer saker bør sikres bred politisk forankring bla. i form av følgende type arbeidsprosesser/møtetyper:*
 - a. *Saker til avklaring i ordinære møter i ATM utvalget.*
 - b. *Saker til drøfting i ATM rådet*
 - c. *Saker som bør drøftes i formannskap/fylkesutvalg før møter i ATM utvalget (for eksempel årlig tiltaksplan for belønningsordningen finansiert av SD i tråd med 4 årig avtale, felles uttalelse til nasjonal transportplan).*
 - d. *Saker eller problemstillinger som legges fram for drøfting i alle 5 formannskap/fylkesutvalg (evt. kommunestyre/fylkesting) med utgangspunkt i felles saksfremlegg og/eller bistand fra prosjektsekretariatet for å gi samme info til alle.(for eksempel årsrapport og aktuelle hovedproblemstillinger).*
4. *www.buskerudbyen.no utvikles med særlig tilrettelegging for de folkevalgte og befolkningen. Hjemmesiden brukes aktivt av alle samarbeidsaktørene.*
5. *Formidling av kjerneproblemstillinger til kommunestyremedlemmer også som trykksak ved særlige behov.*
6. *Deltagerne i adm. styringsgruppe har et særlig ansvar for å tilrettelegge for politisk forankring i egen organisasjon.*

Buskerudbysamarbeidet har siste halvår 2016 vært preget av en noe avventende holdning i forhold til den videre behandling av BBP2. Samtidig har oppmerksomheten rundt konsekvensene av innføring av bompengene flyttet fokus bort fra de langsiktige, positive virkningene og de overordnede målsettingene om utvikling av "en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse." Dette har til dels preget Buskerudbyens organisasjon og skapt grobunn for mindre optimisme og beslutsomhet og synliggjort ulike interne interesser.

Forslag til halvårsplan

I ATM-utvalgets møte 18. november 2016 ble møteplan for 2017 fastsatt. Det var lagt inn noen hovedtema for møtene i første halvår. Under følger forslag til en mer detaljert plan med antatt behandling av ulike saker i Buskerudbysamarbeidets organ.

Tema/saker	Fag-rådet	Adm. styring gruppe	ATM-rådet	ATM-utvalget	Egnet utvalg i kommune/fylk eskommune	By-/kommunestyre og fylkesting
Oppfølging av NTP-prosessen		20.01	30.01 Orient	03.02		
Tiltaksplan 2017/ revidert handlingsplan BBP1/ belønningsmidler	12.01	20.01	30.01 Orient	03.02	Drøfting før ATM-møte	Felles orienterings-sak
Rapportering belønningsmidler til SD	12.01	20.01		03.02		
Mandat byutredning	12.01	20.01		03.02	Drøfting før ATM-møte	Evt. felles orienterings-sak
Buskerudbyen skal utvikles til en bære- og konkurransekraftig byregion	12.01	20.01	30.01	03.02		
Halvårsplan Buskerudbysamarbeidet	12.01	20.01		03.02		
Buskerudbypakke2	23.03/20.04	31.03/21.04		28.04		Evt. felles sak
Oppfølging mot NTP-prosessen	23.03/20.04	31.03/21.04	24.04	28.04		
Handlingsplan for innfarts- og pendlerparkering i Buskerudbyen	23.03	31.03/21.04	24.04	28.04	Drøfting før ATM-møte	
Byutredning	23.03/20.04	31.03/21.04		28.04		
Høstkampanje 2017	23.03/20.04	31.03/21.04		28.04		
Årsrapport Buskerudbysamarbeidet	23.03	31.03/21.04		28.04		Felles orienterings-sak
Evaluerings areal- og transportplan/revidert handlingsprogram	23.03	31.03/21.04		28.04		Felles sak

Handlingsprogram for sykkelplan Buskerudbyen	24.05	02.06		16.06	Drøfting før ATM-møte	Felles sak
Markedsanalyse "Nye næringsområder for arealkrevende næring i Buskerudbyen og nabokommuner"	24.05	02.06		16.06		
Plan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2017	24.05	02.06		16.06		

Buskerudbysamarbeidet skal i tillegg være en samordningsarena for ordinære planer, budsjettforslag, prosjekter, mv. som har betydning for resultatoppnåelse i tråd med samarbeidets felles mål innen byutvikling, areal, transport og miljø. Hovedansvaret for å legge fram denne type saker /problemstillinger til informasjon/drøfting i samarbeidets fora har hver enkelt av de 9 partnerne i samarbeidet. Buskerudbysamarbeidet kan på eget initiativ og/eller etter henvendelse fra deltakende parter og andre relevante eksterne aktører også bidra i prosesser som er avgjørende for oppnåelse av samarbeidets mål.

Vitalisering av Buskerudbysamarbeidet

Som kort beskrevet under "Bakgrunn" ovenfor, er det behov for å drøfte tiltak som kan bidra til å synliggjøre de langsiktige positive konsekvensene av å lykkes med Buskerudbysamarbeidet generelt, i arbeidet med BBP2 og den forestående byutredningen.

Fagrådet startet drøftinger av arbeidet med en slik vitalisering i møte 12. januar 2017, men vil bruke mer tid i neste fagrådsmøte. Sekretariatet prioriterer følgende innledende tiltak

- Økt fokus på god planlegging, tilrettelegging, gjennomføring og oppfølging av møtene i Buskerudbysamarbeidets organer
- Forsterket vedlikehold av nettverket og kontakt med og mellom partene
- Vitalisering av fagrådets rolle ved tilrettelegging av gode og produktive drøftinger med handling og gjennomføring som mål

Adm. styringsgruppe behandlet saken i møte 20. januar 2017.

Forslag til konklusjon: Forslag til Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2017 legges til grunn for arbeidet.

Sak 09/17 Status

Status Buskerudbypakke 2

Det orienteres i møtet om status i KS2-prosessen og videre vei for behandlingen av Buskerudbypakke 2. I ATM-utvalgets møte 18. november ble det, på bakgrunn av en forespørsel fra Drammen, lagt fram tall for inntektspotensialet i de ulike bomsnittene i Buskerudbypakke 2. Tallene viste seg å være ufullstendige, og det var derfor behov for ytterligere kvalitetssikring av disse tallene i Statens vegvesen før spørsmålet fra Drammen kan besvares. Dette arbeidet pågår fremdeles, men det tas sikte på å fullføre kvalitetssikringen av det økonomiske faktagrunnlaget for de byinterne bommene, slik at tallene kan presenteres i møtet.

Høringsrapport utredning for jernbanestrekningen Kongsberg-Hokksund

Jernbaneverket har oversendt høringsrapport for utredningen Kongsberg-Hokksund. I utredningen anbefalte Jernbaneverket Konsept 4 - Kombinasjonskonseptet (K4). Konseptet har som formål å oppnå best mulig reisetid mellom Kongsberg og Hokksund samtidig som markedet på Vestfossen kan betjenes. Konseptet gir en vesentlig forbedring av reisetiden mellom Kongsberg og Hokksund, i tillegg til at situasjonen for gods forbedres. Kurven ut av Hokksund blir den samme som i dag. K4 gir etter Jernbaneverkets mening god oppfyllelse av mål og betingelser/krav, og bygger opp under samfunns målet om å utvikle jernbanen til ryggraden i et konkurransedyktig kollektiv- og godssystem. Utredningen konkluderte også med at shuttlebuss mellom Teknologiparken og Kongsberg stasjon var den betjeningen av Teknologiparken som potensielt gir flest togreisende for alle relevante konsepter.

Utredningen ble sendt ut på høring 1.august 2016. Berørte lokale og regionale myndigheter samt andre interessenter ble tilsendt planen for eventuelle innspill med høringsfristen satt til 1.november. Høringen vil sikre innspill om viktige tema for videre planlegging. Høringsrapporten med vedlagte høringsuttalelser ble oversendt fra Jernbaneverket til Samferdselsdepartementet 16.desember 2016 for videre behandling. Utredningen og høringsrapporten vil bli vurdert i regjeringens arbeid med Nasjonal transportplan 2018-2029.

Innbyggeravis og innbyggerundersøkelse

ATM-utvalget besluttet 18. november 2016 å utsette utgivelsen av en innbyggeravis om Buskerudbypakke 2 og gjennomføringen av en ny innbyggerundersøkelse i påvente av avklaringer rundt fremdriften for Buskerudbypakke 2. Samtidig ble det besluttet at spørsmålet om innbyggeravisen og innbyggerundersøkelsen skal vurderes på nytt i forbindelse med ATM-utvalgsmøtet 3. februar. Etersom det ikke har kommet noen ytterligere avklaringer rundt fremdriften for Buskerudbypakke 2 siden ATM-utvalgets møte i november 2016, vurderes det som hensiktsmessig å utsette beslutningen om innbyggeravis og innbyggerundersøkelse til ATM-utvalgets møte i april.

Rapportering til SD/status belønningsmidler

I fagrådssak 91/16 ble opplegg for rapportering til SD for 2016 lagt. Under følger en foreløpig oversikt over fakturerte belønningsmidler 2014-16.

Tiltaksområde	<i>Gjeldende bevilgning</i>	<i>Fakturert 06.01.17</i>	<i>Rest 06.01.17</i>	
1 Drift kollektiv	61 300 000	60 630 090	669 910	
2 Infrastruktur kollektiv	105 188 885	84 055 851	21 133 034	
3 Sykkel	67 544 553	46 855 868	20 685 685	
4 Miljøvennlige reiser	8 961 336	1 824 696	7 136 640	
5 Arealutvikling og fortetting	1 500 000	689 855	810 145	
6 Kunnskapsgrunnlag	7 700 000	7 067 378	632 622	
7 Kommunikasjon	6 606 641	5 535 887	1 070 754	
2014-16	258 801 415	206 689 625	52 138 790	

Leder og nestleder i adm. styringsgruppe 2017

I tråd med tidligere avtaler velges disse funksjonene for et år blant fylkeskommunens og kommunenes representanter i adm. styringsgruppe. Praksis er at leder av ATM-utvalget og leder av adm. styringsgruppe ikke er fra samme organisasjon.

I adm. styringsgruppes møte 20. januar 2017 ble rådmann i Øvre Eiker Trude Andersen valgt til leder av administrativ styringsgruppe med fylkesrådmann Georg N. Smedhus som nestleder.

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 10/17 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 8/16 - 18.11.2016	
Tilstede	ATM-utvalget: Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Elly Thoresen, varaordfører, Nedre Eiker kommune Kjell Inge Davik, regionsjef, Statens vegvesen Region sør Fra administrasjonen: Gro Ryghseter Solberg, samferdselssjef, Buskerud fylkeskommune Truls Hvitstein, rådmann, Nedre Eiker kommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Hans-Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Wenche Nedberg Grinderud, rådmann, Kongsberg kommune Hans-Jan Håkonsen, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Fra sekretariatet: Rolf-Helge Grønås, daglig leder Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon
Forfall	Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket
Møtested	Rådhuset, Kongsberg kommune, Kongsberg

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 47/16 Referat fra møte nr 7/16

Konklusjon: Referatet godkjent

Sak 48/16 Buskerudbypakke 2

Rolf-Helge Grønås orienterte fra besøk av statssekretær i Samferdselsdepartementet Tom-Charster Nilsen den 28. oktober 2016, og viste alternative tidslinjer for ferdigbehandling av Buskerudbypakke2 ut fra om KS2 gjennomgangen starter før eller etter behandling av NTP i Stortinget våren 2017 og om NTP-behandlingen innfrir punkt 15 i lokalpolitisk vedtak.

Drøfting i møte:

Statens Vegvesen ble spurt om de vet noe om tidsplanen for KS2-prosessen. Det ble svart at alt teknisk sett er klart slik at prosessen kan settes i gang, og Statens vegvesen Region sør presser på. Det kan komme tilbakemelding fra Samferdselsdepartementet/ Vegdirektoratet om at finansieringen ikke er klar og prosessen dermed ikke kan gjennomføres før stortingsmelding om Nasjonal transportplan foreligger.

Tore Opdal Hansen redegjorde for brev fra Drammen kommune datert 10.11.2016. Drammen står ved Buskerudbypakke2 og ønsker ikke å gjøre noe som gjør at fremdriftsplanen kan sprekke. Drammen ber om et økonomisk faktagrunnlag for bomsnittene i Drammen for å få et bedre kunnskapsgrunnlag.

Statens Vegvesen presenterte ved slutten av møtet en oversikt over inntekstgrunnlaget for alle bomsnittene i Buskerudbypakke2. Oversikten vil bli kvalitetssikret og oversendt ATM-utvalget.

Konklusjon: Saken behandlet og innspill tas med i videre arbeid med anbefalt forslag til Buskerudbypakke2.

Sak 49/16 Nasjonal transportplan, politisk påvirkning

Rolf-Helge Grønås innledet utfra tidslinjen for Nasjonal transportplan.

Drøfting i møtet:

Det ble presisert at alle punkter i Buskerudbysamarbeidets NTP-uttalelse er viktige og skal vektlegges i det politiske påvirkningsarbeidet.

Fra Øvre Eiker ble de påpekt at den politiske ledelsen må være førende i dialogen mot NTP og at det legges opp til bred politisk deltakelse. Når det gjelder budskap under delmål 1 bør dette utvides med å vise til utredninger som viser stor effekt av dobbeltsporutbygging for strekninger i Eiker (Hokksund – Mjøndalen – Drammen), der toget både når det gjelder arbeidsreisesegmentet og tjenestereisesegmentet tar store markedsandeler og styrker sin konkurransekraft mot bilen.

Gunn Cecile Ringdal orienterte om forslag til brev til Samferdselsdepartementet der det takkes for statssekretærbesøket. Det bes om at KS2 prosessen for Buskerudbypakke2 gjennomføres parallelt med arbeidet med NTP 2018-2029. Brevet må også omfatte en anmodning om et møte med statsråden i januar for videre dialog om disse prosessene.

Konklusjon: Den politiske påvirkningsprosessen legges opp som angitt i saken og med de innspill som kom i møtet.

Sak 50/16 Kommunikasjonstiltak

Rolf Helge Grønås orienterte om planlagte kommunikasjons tiltak.

Drøfting i møte:

Flere stilte spørsmål rundt tidspunktet for innbyggerundersøkelsen. Det var enighet om at denne bør utsettes og gjennomføres på et senere tidspunkt.

Det var også enighet om å utsette publiseringen av den planlagte informasjonskampanjen i høst og informasjonsavisen om Buskerudbypakke 2 til forholdene rundt bypakken er mer avklart. ATM-utvalget ønsker saken om kommunikasjonstiltak til ny behandling i møtet 3. februar.

Selv om kommunikasjonstiltakene utsettes fremholdt flere verdien av å få omtale av gjennomførte tiltak i regi av Buskerudbyen via sosiale medier og kronikk(er) i media for å synliggjøre alt det positive som gjort og videre hvilke tiltak Buskerudbysamarbeidet jobber for å få med i stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan.

Konklusjon: Innbyggerundersøkelsen utsettes. Informasjonsavis og øvrige informasjonstiltak blir, i tråd med anbefalingen i saken, utsatt. ATM-utvalget får saken om kommunikasjonstiltakene til behandling igjen på møtet 3. februar 2017.

Sak 51/16 Prosess – søknad om belønningsavtale 2018 - 21.

Konklusjon: ATM-utvalget slutter seg til forslått framdriftsplan

Sak 52/16 Budsjett samarbeidsmidler 2017

Konklusjon: Budsjett samarbeidsmidler 2017 holdes på samme nivå som i 2016 med total ramme for 2017 på 3 350 000.

Sak 53/16 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2017**Drøfting i møtet:**

Flere påpekte at det er ønskelig at ATM-rådet kommer tidlig inn i utredningsprosessene og at ATM-rådsmøtene legges opp med gode foredragsholdere og rom for høytenkning.

Konklusjon: Møteplan for 2017 fastsettes.

Sak 54/16 Status**Byutredning som faglig grunnlag for bymiljøavtale**

Kjell Inge Davik orienterte om bakgrunnen for byutredninger og Statens vegvesens forslag til plan for utredningsarbeidet. Han påpekte spesielt Regjeringens behov for å sikre at det arbeid som gjøres i storbyområdene gir gode bidrag til at 0-vekstmålet nås. Frist for utredningsarbeidet er satt til 31.12.2017. Statens vegvesen Region sør vil i stor grad bygge på det utredningsarbeidet som er gjort tidligere i KVV Buskerudbypakke2 og lokalpolitisk forslag til Buskerudbypakke2.

Gro Ryghseter Solberg refererte fra møte mellom fylkeskommunene og Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet har sendt ut forslag til mandat for byutredning for Buskerudbyen til høring. Forslaget ble sendt ATM-utvalget i mail datert 17.11.2016. Etter høringen skal mandatet fastsettes av Vegdirektoratet i samråd med Samferdselsdepartementet.

Flere fremhevet at det var ønskelig med god politisk forankring av mandat for byutredning for Buskerudbyen i kommunene og fylkeskommunen.

Kjell Inge Davik viste til at transportetatene kan starte det faglige utredningsarbeidet. Han sjekker ut med Vegdirektoratet at det ikke skaper forsinkelser i utredningsarbeidet med tilbakemelding på mandatforslaget i begynnelsen av februar.

Konklusjon: *Det utarbeides et felles saksfremlegg med forslag til høringssvar som via administrativ styringsgruppe sendes kommunene og fylkeskommunen for politisk forankring før ATM-utvalget behandler høringssvaret i møte 3. februar 2017.*

Bomsnittbetraktninger

Kjell Inge Davik presentere trafikkfordeling og inntekter pr bomsnitt i Buskerudbypakke2. Tallene kvalitetssikres og oversendes til sekretariatet som videresender til ATM-utvalget

Konklusjon: *Status tas til orientering*

Sak 55/16 Eventuelt

Høring - Forslag til endringer i vegloven § 27 og vegtrafikkloven § 7a

Samferdselsdepartementet har sendt ut forslag til endringer i veglova og vegtrafikkloven. Høringa dreier seg mellom anna om ny føresegn om bompengar i byområde, forskrift om mellombelse bompengetakstar i situasjonar med høg luftforureining og ny heimel til å fastsetje generelle føresegner om bompengetakstar og om plikta til å betale bompengar. Høyringsfrist er 9. januar 2017.

Konklusjon: *Det utformes et forslag til felles høringssvar fra Buskerudbysamarbeidet.*

Tiltak rundt Lier stasjon

Gunn-Cecilie Ringdal viste til forslag fra Jernbaneverket om å iverksette økt brukerbetaling for parkering ved Lier stasjon og presiserte at hennes intensjon med å ta opp situasjonen ved Lier stasjon var å gjøre det enklere for folk å komme til og fra stasjonen. Lier stasjon er til vurdering og tiltak utredes i regi av Buskerudbysamarbeidet i regi av sekretariatet.

Vedlegg 2

Høringsuttalelse mandat byutredning

Forslag til felles saksframlegg i kommunene og fylkeskommunen (datert 18.01.2017)

Høringsuttalelse til mandat for byutredning Buskerudbyen

Hensikten med denne saken er å forankre forslag til felles høringsuttalelse til mandat for byutredning Buskerudbyen i kommunene og fylkeskommunen før ATM-utvalget avgir høringsuttalelse. Mandatet omfatter kun utredningsfasen som skal danne et faglig grunnlag for etterfølgende forhandlinger om bymiljøavtale.

Saken fremmes etter anbefaling fra ATM-utvalget i møte 3. februar 2017, til parallell behandling i Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen og Lier og fylkeskommunen. Rådmennene og fylkesrådmannen har utarbeidet felles saksframlegg og legger fram likelydende forslag til vedtak

Saksframlegg

Buskerudbyen er et av ni storbyområder i landet som gjennom Nasjonal Transportplan er prioritert til statlig midler gjennom belønningsavtale og mulighet til å inngå en bymiljøavtale for å utvikle transportsystemet. Buskerudbypakke2 er lokalpolitisk vedtatt i september 2016 og planlagt fremdrift og innhold i denne ligger fast. En slik bypakke vil være en forutsetning for en framtidig bymiljøavtale.

Staten ønsker nå å gjøre forberedelser til at Buskerudbyen kan få inngå en bymiljøavtale. Så langt har Trondheim kommune/Sør Trøndelag fylkeskommune inngått en slik avtale med staten og det skal forhandles med Oslo/Akershus, Nord-Jæren (Stavanger/Sandes/Sola) og Bergen i 2016/2017. Vårt område kan være aktuelt for bymiljøavtale i 2018.

Før forhandlinger om bymiljøavtale starter har Samferdselsdepartementet bedt transportetatene om å lage byutredninger for å belyse virkemidler og kostnader for å oppfylle målet om at veksten i persontransporten i de større byene skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing. Byutredninger skal gjennomføres for hver av de ni byområdene som er aktuelle for bymiljøavtaler og vil være et faglig grunnlag for senere forhandlinger.

Byutredningen skal baseres på et grunnlagsscenario, kalt 0-alternativet. Dette alternativet er dagens situasjon med de tiltak som er planlagt og vedtatt gjennomført (finansiert). I byutredningen bør BBP2 gis status som alternativ 0+. Alle effekter og virkninger av tiltak ut over BBP2 vil da også bli sammenliknet med BBP2.

Denne saken handler om å gi tilbakemelding på Statens vegvesens forslag til mandat for byutredning for Buskerudbyen. I mandatforslaget heter det at hensikten med byutredningen er: *Den er et krav for å inngå bymiljøavtaler som er basert på NTP 2018-2029, men den skal også være et bidrag til arbeidet med neste revisjon av Nasjonal transportplan (NTP 2022-2033).*

Forslag til felles høringsuttalelse til mandat for byutredning Buskerudbyen

”Det vises til utkast til mandat for byutredning i Buskerudbyen av 09.11.2016 fra Statens vegvesen.

Buskerudbysamarbeidet er en godt etablert samarbeidsstruktur hvor statlig, kommunalt og regionalt nivå alt samarbeider. Det anbefales at denne samarbeidsstrukturen nyttes uendret i styringen av denne utredningen. Dette vil gi arbeidsro i prosessen. Vi registrerer at staten gjennom Statens vegvesen nå ønsker å ta regi på samfunnsoppdrag der lokale folkevalgte organer har tillagt ansvaret. Vi mener dette er prinsipielt uheldig, men må akseptere at denne arbeidsform synes å være nødvendig for å få utløst statlige midler til vei og kollektivtransport i vårt område.

Buskerudbysamarbeidet har et mål om å inngå bymiljøavtale med staten og imøteser et omforent faglig grunnlag som kan ligge til grunn for forhandlingene om en slik avtale. De siste årene er det gjort et omfattende utredningsarbeid i Buskerudbyen, hvor både Statens vegvesen og Jernbaneverket er sentrale partnere, knyttet til arbeidet med Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 og med Buskerudbypakke2. Fra Buskerudbysamarbeidets side forutsettes det at arbeidet med byutredningen tar utgangspunkt i lokalt vedtatt areal- og transportplan og Buskerudbypakke2 og baserer seg på eksisterende kunnskap, faglig grunnlag, konseptvalgutredning og statlige føringer gitt i KS1-brevet fra Samferdselsdepartementet for Buskerudbypakke2 og utviklingen av togtilbudet til Hokksund og Kongsberg.

Buskerudbysamarbeidet har følgende merknader til utkastet til mandat:

1. Byutredningen skal belyse hvilke tiltak som er nødvendig for å nå målet om at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykling og gåing. Det er svært viktig at utredningsarbeidet redegjør for effekter i forhold til alle de tre hovedmålene for transport-politikken; framkommelighet, redusere transportulykkene og redusere klimagass-utslippene i tråd med en omstilling mot lavutslippsamfunnet og redusere andre negative miljøkonsekvenser.
2. Punkt 4 i mandatet beskriver forholdet mellom byutredningen, KVV Buskerudbyen/justert Buskerudbypakke 2 og NTP 2018-2029. Begrepet “justert Buskerudbypakke 2” bør byttes ut med “lokalpolitisk vedtatt BBP2.” For partene som står bak den vedtatte BBP2, er det avgjørende at utredningen legger BBP2 til grunn som “alternativ 0+” og at det forutsettes i forhandlingsgrunnlaget for bymiljøavtalen at bominntektene i BBP2 forutsettes øremerket finansiering av tiltak i BBP2-området.
3. I utkastet til mandat pkt. 4.3 står det at prosjektområdet for byutredningen vil være kommunene Drammen, Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg. Dette følges imidlertid ikke opp i pkt. 5 om organisering av arbeidet, slik utkastet til mandat foreligger nå, hvor Kongsberg er utelatt. Ettersom Kongsberg er en del av byutredningen vil det være naturlig at Kongsberg kommune også inkluderes i arbeidet på lik linje med de øvrige kommunene og at arbeidet med byutredningen skal skje lokalt i samarbeid mellom Statens vegvesen, Jernbaneverket, kommunene Drammen, Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og Buskerud fylkeskommune. Beslutning om hvilket geografisk område som skal omfattes av en bymiljøavtale må avklares senest i forbindelse med forhandlinger om en slik avtale. Resultatet av utredningen må legge et godt faglig grunnlag for denne avklaringen.

4. Det legges opp til at arbeidet med byutredningen skal skje gjennom Buskerudbysamarbeidet og at Statens vegvesen Region sør skal ha ansvaret for å lede arbeidet med byutredningen. Det bør i mandatet konkretiseres nærmere at det er det faglige arbeidet som skal ledes av Statens vegvesen Region sør, mens styring og samarbeid skjer gjennom Buskerudbysamarbeidets etablerte organer. Buskerudbysamarbeidet understreker at Jernbaneverket må ha en sentral rolle i arbeidet med byutredningen
5. Utkastet til mandat for byutredningene gir ingen klare signaler på hvordan utredningene skal behandles etter at de er gjennomført. For Buskerudbyens del skal byutredningen være et grunnlag for forhandlingene om bymiljøavtale, og det er derfor svært viktig at premissene for behandlingen av byutredningen er klare før utredningsarbeidet iverksettes.
6. I arbeidet med byutredningen er det nødvendig å definere både indikatorene og det geografiske området som omfattes av nullvekstmålet. Flere av kommunene i samarbeidet er store i utstrekning og har store områder som er mindre urbane. Disse områdene kan realistisk sett ikke omfattes av nullvekstmålet.

Fylkesrådmannens og rådmennenes felles vurdering

Forslag til felles høringsuttalelse til mandat for byutredning i Buskerudbyen ivaretar Buskerudbyens interesser i utredningsarbeidet og gir fremtidige muligheter for viktig samfunnsutvikling for å håndtere befolkningsvekst og tilrettelegge for et effektivt og miljøvennlig transporttilbud i Buskerudbyen. Uttalelsen er tydelig på at utredningen må basere seg på felles vedtatte planer og de utredninger som er gjort i regi av Buskerudbysamarbeidet.

Vedlegg

Utkast til mandat til byutredning for Buskerudbyen fra Vegdirektoratet datert 09.11. 2016.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Rådmannens anbefaling

Det gis tilslutning til forslag til høringsuttalelse til mandat for byutredning Buskerudbyen.

Vedlegg 3

Tiltak rundt Lier stasjon

Bakgrunn

Pendlerparkeringen for privatbil ved Lier stasjon er full. Det er kommet klager til kommunen og man er enige om at man må finne bedre løsninger i området. Særlig fordi det parkeres på gressplener, langs fylkesvei 18, på steder det ikke er lov (langs Tunnelveien) og inne på skogsveier. Samtidig er det ønskelig at flere går, sykler og benytter kollektive reisemåter til sine daglige reiser



Reisende med tog

Fra NSB sin oversikt fra 2015 er det 387 000 reiser til/fra Lier stasjon årlig. Dette er mer enn Brakerøya (198 000) og akkurat like mange reisende som til/fra Hokksund. Det er også økning i antall reisende fra 2014 på 16,9 % (331 000 reisende).

Sykkel og gange

Det er gang- og sykkelveier på begge sider av fylkesvei 18 helt frem til stasjonen. Disse fortsetter sørover langs riksveg 23 og forgrener seg videre nord og vest.

Buss

Lier stasjon betjenes av linje 73 Drammen – Reistad – Lierskogen. Bussen stopper en gang per time i hver retning fra ca kl. 05.30 til 19.30. Bussen passerer Lier stasjon xx.36 hver hele time i retning Lierskogen, og xx.09 i retning mot Drammen.

Parkerings situasjon

- Cirka 300 bil-parkeringsplasser på gateplan fordelt over to hovedområder. Disse fordeler seg på følgende måte:
 - 3 plasser for bevegelseshemmede.
 - 10 nord for jernbanelinjene.
 - 255 syd for jernbanelinjene.
 - 22 oppmerkede og et titalls uoppmerkede 280 meter syd for stasjonen ved Tuverudstien.
- 36 sykkelparkeringer under tak, samt noen få som parkerer sykkelen ved stolper og skilt ellers.

Betaling

Informasjon om parkering fra Jernbaneverket: «Plass for 265 biler, hvorav 245 for reisende med SMS-oblat. 22 av disse plasser ligger i Tuverudveien, 25[0] meter fra stasjonen. Lier har SMS-oblat (50 kr/mnd) for pendlere med årskort, ukerskort og månedskort. Se etter oblatbrosjyrer på stasjonen. Reisende med enkeltbillett kan bruke plasser med avgiftsparkering (20 kr/dagen, maks p-tid er 48 timer).»

Interessegrupper

Det er en egen interessegruppe: «Lier stasjons Venner» på Facebook. Fra artikkel i Drammens Tidende desember 2016 er talspersonen Pål Sigurd Malm (mobil: 915 35 683). Han bor i Reistadlia.

Mål

- Finne en balanse av tiltak som kan frigjøre bilparkeringsplasser ved Lier stasjon for å gjøre det mulig for de som virkelig trenger bil får plass ved stasjonen.
- Åpne for at flere reiser med miljøvennlige transportmetoder og dermed øke andelen av de som benytter seg av Lier stasjon. Ved å reise med toget, gå, sykle og benytte buss.

Kampanjer og aktiviteter ved Lier stasjon

Det ble gjennomført en spørreundersøkelse av reisende til og fra stasjonen mai 2016 for å danne seg en oversikt over hva reisende mener om alternativene og for å få et inntrykk av muligheter. Ordfører og media var også tilstede. Det ble også delt ut en brosjyre for å vise alternative reisemåter til og fra stasjonen, samt å fortelle om den ekstra parkeringsplassen sør for stasjonen.



Det var ikke mange som det ble tid til å snakke med (totalt 26 personer) da alle kom samtidig og alle skulle raskt videre, men gjennomgangstemaet for de som kjørte bil var at de hadde levering og henting av barn i barnehagen som en del av pendlingen. De som syklet var opptatt av trygg sykkelparkering.

Aksjonen ved stasjonen ble fulgt opp i Lierposten og på kommunens websider, der andre reisende ble spurt om de kunne delta i en spørreundersøkelse på nett. Dette svarte 124 personer på. Resultater:

1. Hvor langt unna stasjonen bor du ca.?
 - a. Under 1 km - 5 personer
 - b. 1-3 km - 22
 - c. 3-5 km - 39
 - d. Over 5 km - 58
2. Har du vurdert andre transportmidler enn bilen til og fra togstasjonen? Ja - 74 personer / Nei - 50
3. Hvis ja, hvilke transportmidler?
(Andre 1,4 %)
Gange - 12,3 %
Sykkel - 31,5 %
Elsykkel - 6,8 % => Sykkel totalt 37,3
Buss - 47,9 %
4. Hvis nei: Hva skal til for at vil velge andre transportmidler?
(Andre 20,8 %)
Trygg og bedre sykkelparkering - 2,1 %
Bedre busstilbud - 75,0 %
Bedre gang- eller sykkelveier - 2,1 %
5. Hvis det hadde gått en matebuss mellom Lierbyen og Gullaug, hadde den vært et alternativ for deg?
Ja - 36,6 % (46 personer) / Nei - 63,4 %
6. Hvis nei, hvor ønsker du at en matebuss skal gå i fra? (linjer som utpeker seg)
Tranby - Reistad 20 personer
Stoppenkollen - Stoppen 18 personer

- Hyggen/Lahell - Gullaug 10 personer
- Haskoll - Lierbyen 8 personer
- 7. Hvor bor du? (sted med 1 og 2 ikke tatt med)
 - Flåtán/Stoppenkollen - 23
 - Lierbyen - 17
 - Reistad/Reistadlia - 13
 - Gullaug - 11
 - Tranby - 10
 - Gluggen/Frognerlia - 7
 - Sylling - 6
 - Nøste, Lahell, Bråtán/Utsikten alle 4 hver
 - Egersand, Sjøstad/Oddeval, Linneslia/Sørumlia alle 3 hver

Eksisterende rapporter og eksterne føringer

Sykkelveginspeksjoner juni 2016

Som et ledd i oppgradering av det eksisterende sykkelvegnettet ble det prioritert å gjennomføre sykkelveginspeksjoner i strekninger til og rundt Lier stasjon. Rapporten foreligger fra Statens vegvesen og skal sees på sammen med sykkelkontaktene i Lier kommune. Oppgraderinger av sykkelanlegg i hele området vil prioriteres etter alvorlighetsgrad og risikovurderinger.

Jernbaneverkets parkeringsstrategi 2015

Utdrag fra Konkretisering av Jernbaneverkets parkeringsstrategi - Lier Kongsberg:

“Premisser og rammer for planlegging av parkeringstilbudet. . . Jernbaneverket legger følgende prinsipper til grunn for arbeidet:

- *Funksjonshemmede skal ha gratis parkering*
- *Flateparkering skal være gratis dersom eksisterende anlegg har tilstrekkelig kapasitet*
- *Det innføres adgangskontroll/utstedes parkeringsbevis til faste togkunder når det oppstår kapasitetsproblemer*
- *Det kan fastsettes en parkeringsavgift for å bringe tilbud og etterspørsel i balanse*
- *Jernbaneverket legger til rette for parkering på stasjonene for at flere skal velge å reise med tog*

Det kan innføres en parkeringsavgift dersom etterspørselen er større enn tilbudet.

Innfartsparkering bør i utgangspunktet planlegges med en reservekapasitet på 10 til 15 prosent.

Parkeringsplasser med større belegg vil oppleves som fulle og dermed kunne ha en avvisende effekt på de reisende. . . De fleste steder vil en reservekapasitet bare være mulig å oppnå ved bruk av adgangsregulering (oblat) eller prising.

Ved stasjonene Lier, Brakerøya, Drammen, Mjøndalen og Kongsberg er parkeringsplassene forbeholdt togreisende med oblat. Oblaten . . . varierer i pris med 95 kroner per måned ved Drammen og Brakerøya samt 50 kroner per måned ved Lier og Mjøndalen.

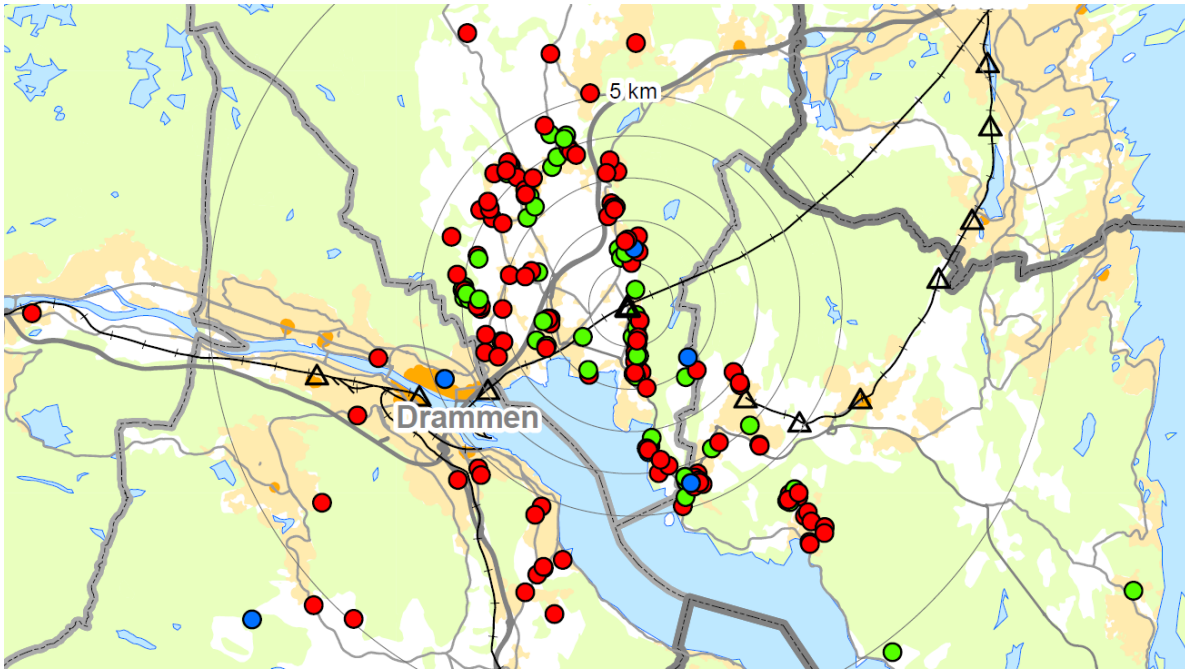
LIER

Påstigende: 401-600. Parkeringsplasser: 200. Sykkelparkering: 25

P-belegg: > 100 % Bilp/påstigende: 40 % Sykkelp/påstigende: 5 %

Stasjonen ligger i spredtbebygd område og har tilreisende fra omkringliggende bolig- og tettstedsområder.

Stasjonen benyttes dessuten av bosatte på vestre side av Hurumlandet. Bilparkeringen er full. I Brakars ruteplan fra 2014 foreslås det en ny bussrute mellom Lierbyen og stasjonen som korresponderer med toget. Ruta har imidlertid liten flatedekning og vil være av begrenset betydning for parkeringsetterspørselen. Etablering av parkering nord for Tunnelveien har vært vurdert, men grunnforholdene gjør at dette vil være vanskelig og svært kostbart. Lier kommune undersøker muligheten for å ta i bruk andre arealer til parkering innenfor en radius på 300 meter fra stasjonen. Stasjonen bør utvikles med bedre og flere sykkelparkerings[plasser].



[Utdrag fra kartforklaring:] Innfartsparkering Lier. På oppdrag fra Jernbaneverket har TØI gjennomført nummerskiltregistreringer ved alle stasjonene . . . Kart som er utarbeidet på bakgrunn av registreringene viser registrert adresse for bilene som sto parkert ved den enkelte stasjon og gir et godt bilde på pendlingsområdet til stasjonen. Grønn prikk er bil med barnesete. Rød prikk er bil uten barnesete. Blå prikk er leiebil. Registreringstidspunkt vår 2013. Andel biler innenfor 1 km luftlinje 5,7%, 3 km luftlinje 31,1%, 5 km luftlinje 70,6% av totalt 228 biler med adresse.

ANBEFALING

Bilparkering - opprettholde innenfor areal som disponeres i dag

Bilparkering - utvide på areal innenfor 300 meter fra stasjonen

Sykkelparkering - oppgradere med tak

Sykkelparkering - utvide (15-20 plasser)

Sykkelparkering - utvide i takt med trafikkvekst, minimum 8 % av antall påstigende"

Under "Konkretisering av parkeringsstrategi" står det følgende om konklusjoner fra rapporten:

1. "KORT SIKT (FRA 2015) . . .
 - Sykkelparkering- oppgradere stativ med tak: Lier, Drammen, Hokksund, Vesfossen, Darbu
 - Sykkelparkering - utvide: Lier, Mjøndalen, Vesfossen
 - Sykkelparkering - etablere sykkelhotell: Brakerøya, Kongsberg
2. MELLOMLANG SIKT (MOT 2027)
 - Sykkelparkering - etablere høystandard anlegg med god adkomst: Lierstranda
 - Sykkelparkering - utvide i takt med trafikkvekst og i henhold til nasjonale mål: Alle stasjoner"

Kunnskapsgrunnlag gange - 2014 Asplan Viak

Underlag for videre arbeid i kommunene og med Buskerudbypakke 2. Dato: 2014-02-11. Rapporten peker ut eksisterende gang- og sykkelveger på begge sider av stasjonen som viktige gangforbindelser, men har ellers ingen forslag i området.

Brakar-notat til fagrådet 2013

Notat fra Brakar datert 23. januar 2013 til Fagrådet i Buskerudbyen der konklusjonen sier: «Brakar anbefaler ikke å opprette en egen matebuss til Lier stasjon. Kostnadene ved et slikt tilbud vil være svært høye i forhold til antallet reisende som vil benytte seg av tilbudet, og dermed dyrt for Buskerudsamfunnet.» Andre utdrag: «Registreringen viser at veldig mange av de som parkerer på p-plassen kun bor 1-3 kilometer fra stasjonen.»

Strategi for innfartsparkering i Buskerud og Buskerudbyen - TØI - 2012

TØlrapport 1239/2012: «Parkeringsplassene ved Lier stasjon er på vanlige dager fullt belagt. Det kan derfor være relevant å vurdere behov og muligheter for økt kapasitet. Hvis det ikke er mulig å øke kapasiteten kan det vurderes å avgiftsbelegge bruken. Det vil sikre plass for dem som har reelt behov for innfartsparkering. En del av dagens brukere har kanskje innfartsparkeringen ved Brakerøya som nærmeste tilbud, men fordi det allerede er avgift der, kan en del av etterspørselen være flyttet til Lier. Avgift på parkering ved Lier stasjon vil ikke få en tilsvarende effekt fordi det også er avgift i Asker [50 kroner/mnd]. Dette viser at prinsipper for avgift på innfartsparkering må ses samlet over en strekning eller i et område. Avgifter kan ellers føre til at samlet kjøredistanse øker. Tiltak og effekter kan bare angis med en bedre kunnskap om hvem som er brukere i dag»

Forslag til tiltak

På bakgrunnen av tilbakemeldinger, rapporter og føringer lagt frem over anbefaler Lier kommune og Buskerudbysekreteriatet følgende tiltak.

Gange: Oppgradering av stier og snarveier

Å gjøre tråkk, snarveier og stier mer attraktive og synlige kan bidra til at flere går og sykler, dette er basert på vellykkede prosjekter fra blant annet Åsgårstrand og Trondheim. Derfor bør det gjennomføres en ny undersøkelse om det er mulig å lage snarveier mellom stasjonsområdet og boligområder i nærheten (Reistad, Sørumlia og Linneslia). Målet er at disse skal driftes hele året. Se på muligheter for belønningsmåter for de som går til og fra stasjonen.

Videre oppfølging: Lier kommune, sammen med Viva, inviterer lokalkjente til et møte for deretter å gjennomføre en befaringsfor å se på muligheter.

Kostnad: Ukjent før behov er avdekket.

Tidsplan: Kostnadsestimering før utgangen av 2016.

Sykkel: Trygg parkering

Det var en klar tilbakemelding fra intervjurunden at tryggere sykkelparkering var etterlyst. Det finnes forskjellige løsninger som gjør dette mulig, men i og med at stasjonen på lengre sikt skal flyttes må man finne noe som kan brukes andre steder senere. Et forslag er et ferdigsystem som kan enkelt løftes på plass og eventuelt utvides ved behov. For eksempel «Modulo», som vist i bilde under.



Alt som kreves er et flatt underlag og tilkøpling til strøm. Alt av montering er ellers ferdig, også innvendig sykkelstativ. Modulene er 6,3 x 2,6 meter og tar 20 sykler i to etasjer.

Estimerte priser nedenfor inkluderer stativer, LED-lys og dørlås med kode og lademulighet. Levråndør kan mot et tillegg også levere med lås som åpnes med mobiltelefonen. Overdekningene er priset med fasade av trespiler. Dersom det er ønskelig kan overdekningen leveres med trykkluftpumpe og annet på ytterveggen. Profilerings i ønsket farge og med logo, etc er også mulig. Det må påregnes noe leveringstid, men til gjengjeld vil overdekningen være klar til drift samme dag den leveres.

Videre oppfølging:

- Bane NOR (Jernbaneverket) er med på videre samarbeidsmøter for å se på muligheten til å sette av grunn til bedre parkeringsløsninger for sykkel. Sekretariatet følger opp.

Pris en modul for 20 sykler: 365 000,- / Pris to moduler for 40 sykler: 595 000,- Frakt er inkludert. Mva tilkommer.

Sykkel: Elektriske delesykler / Bysykler

Lier kommune ønsker å videreføre prøveprosjektet med elektriske delesykler i 2017, fra å stå på rådhuset til å kunne benyttes av pendlere mellom for eksempel Engersand, Lier stasjon og Lierbyen. Dette vil komme som et forslag til «arbeidspakke» for et nytt tiltak i belønningmiddel-systemet for Buskerudbypakke 1. Lier-tilbudet vil ha høy prioritet sammen et eller flere mulige arbeidspakker i Drammen.

Videre oppfølging: Insam AS skriver tiltaksbeskrivelse og prosjektbeskrivelse for videreføring prøveprosjekt i 2017.
Kostnad: Kjøres som et parallelt prosjekt i Buskerudbyen.

Sykkel/gange: Bedre vintervedlikehold

En tilbakemelding fra syklister intervjuet på Lier stasjon var at mangel på god brøyting vinterstid gjorde det vanskelig å benytte gang- og sykkelveiene til og fra stasjonen. Dette skal kommunen ta på alvor og følge opp bedre, da det er kommunale gang- og sykkelveger langs en fylkesveg på strekningen på begge sider av stasjonen.

Videre oppfølging: Lier kommune og Viva IKS (Vestviken interkommunale vei, vann og avløpsselskap) prioriterer vedlikehold året rundt på de kommunale gang- og sykkelvegene fra Lier stasjon og til de nærliggende boligområdene. Se på kontrakter og inspeksjoner.

Kostnad: ?

Buss: Markedsundersøkelse

Brakar ønsker å bidra med en markedsundersøkelse for å se på grunnlaget og få et faktagrunnlag for videre tiltak.

Videre oppfølging: Lier kommune starter en mandat og beskrivelse i samarbeid med Brakar. Buskerud fylkeskommune følger prosessen.

Kostnad: 350.000,- (estimert). Tidsplan: Februar/Mars

Tog: Avganger som nå

Det sees ikke som nødvendig å endre på togavganger eller -frekvens til og fra Lier stasjon.

Privatbil: Avgift på pendlerparkering

Som i konklusjonene fra rapporter fra både TØI og Jernbaneverket kan man øke avgiften på pendlerparkeringen for å frigjøre plasser til de som trenger bil til og fra stasjonen. Det koster i dag kr 50,- per måned å parkere (for de med månedskort på NSB). Vil en noe høyere parkeringsavgift bidra til at flere velger å samkjøre, gå, sykle eller kjøre kollektivt til stasjonen? Det er også foreslått at en eventuell økning av avgift kan gå direkte tilbake til buss-, sykkel- og gange-tiltak rundt stasjonen. Avgifter på stasjoner i nærheten har også innvirkning på hvor mange som kjører til disse alternative stedene for å pendle. Her har det også vært forandringer siden starten av prosjektet. Som i Asker: <http://www.budstikka.no/parkering/samferdsel/jernbaneverket/na-ma-togpendlerne-betale-for-parkeringen-trist/s/5-55-390132>

Lier kommune ønsker at dette tiltaket ikke blir det første som skjer på stasjonen, men at andre - mer positivt mottatte - løsninger blir initiert først.

Videre oppfølging: Buskerudbysekretariatet tar initiativ til et møte med Bane NOR (Jernbaneverket).

Oppsummering

Ved en kombinasjon av flere tiltak, der både «pisk og gulrot» blir benyttet er det mulig å få bedre utnyttelse av alle parkeringsplasser ved Lier stasjon.

Vedlegg 4

Forslag datert 20.01.17

Tiltaksplan 2017

Belønningsmidler - Buskerudbypakke1



Innholdsfortegnelse:

<u>Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet</u>	39
<u>Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</u>	40
<u>Tiltaksområde 4 - Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken</u>	44
<u>Tiltaksområde 5 - Arealutvikling og fortetting</u>	44
<u>Tiltaksområde 6 - Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon</u>	44
<u>Tiltaksområde 7 - Kommunikasjon</u>	45

Buskerudbysamarbeidet – et langsiktig og avtalebasert samarbeid om areal, transport og miljø mellom 9 likeverdige partnere; Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune, Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen region sør og Jernbaneverket.

Tiltaksplan 2017 – Belønningsmidler/Buskerudbypakke1

Vedtatt i ATM-utvalget

Buskerudbysamarbeidet, Postboks 76, 3301 Hokksund

post@buskerudbyen.no www.buskerudbyen.no

Forord

Avtale om belønningsmidler for perioden 2014 -17 (Buskerudbypakke 1 del 2) forelå 04.12.14. Avtalen omfatter tilskudd fra belønningsordningen på til sammen 308,3 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp: 2014: 73,3 mill. kr, 2015: 75 mill. kr, 2016: 80 mill. kr, 2017: 80 mill. kr. I 2015 og 2016 fikk Buskerudbyen i tillegg 15 mill. kr i ekstra belønningsmidler, slik at totalt beløp per dato er 338,3 mill. kr.

Målsettingen er at det i avtaleperioden 2014-17 skal bli bedre framkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Personbiltrafikken skal ha 0-vekst og veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I avtalen er det nærmere presisert at tidspunkt for oppnåelse av 0-vekstmålet er ett år etter at bompenger er iverksatt som en del av Buskerudbypakke2, alternativt at virkemidler med tilsvarende effekt iverksettes.

Forslag til tiltaksplan for 2017 følger opp handlingsplan for belønningsmidlene/Buskerudbypakke1 del 2 for perioden 2014-2017 som i 2015 var til behandling i kommunene Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen, Lier og Buskerud fylkeskommune. Med bakgrunn i behandlingen i kommunestyrene og fylkeskommunen reviderer ATM-utvalget handlingsplanen 6. februar 2016. Planen oppdateres med de endringer som er skjedd i 2016 samtidig som tiltaksplanen for 2017 legges fram for ATM-utvalget 3. februar 2017.

ATM-utvalget har fått delegert myndighet fra kommunestyrer og fylkesting til å vedta fordeling av midlene fra Samferdselsdepartementet. I ATM-utvalget sitter fylkesordføreren i Buskerud, ordførerne for de fem kommunene (Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg), regionledelsen hos Statens vegvesen, Jernbaneverket og Fylkesmannen i Buskerud.

80 mill.kr. er avsatt i statsbudsjettet 2017 for tiltak i Buskerudbyen. Statusrapport for 2016 blir oversendt Samferdselsdepartementet 1. februar 2017. Med bakgrunn i denne er det forventet at departementets tildeling av midler for 2017 vil skje i løpet av mars.

Gjennom vedtaket av denne planen stilles disse midlene til disposisjon for de enkelte partnerne som har ansvar for iverksetting og gjennomføring. Gjennomføring av tiltak i tråd med planen skjer desentralisert i regi av kommunene, fylkeskommunen, Brakar, Statens vegvesen og Jernbane-direktoratet. Det inngås gjennomføringsavtaler med den enkelte gjennomføringsansvarlige i tråd med etablert praksis.

Buskerudbysamarbeidet,

Kort utdrag

Buskerudbysamarbeidet har i tiltaksplan for 2017 fordelt til sammen 80 millioner kroner til tiltak som blant annet skal gjøre det bedre og lettere å være busspassasjer og syklist i de fem kommunene.

Noen av tiltakene:

Felles:

- Ferdigstilling av innføring av sanntidsinformasjon i bussene
- Utbedring av kollektivtrasser og holdeplasser

Nedre Eiker

- Videreføring av gang- og sykkelvei fra Ytterkollen mot Mjøndalen
- Bussprioritering på Mjøndalsbrua
- Sykkelhotell på Mjøndalen stasjon

Øvre Eiker

- Gang/sykkelveg langs Kirkealleen (Rv 35)

Kongsberg

- Iverksetting av helhetlig parkeringsplan
- Innfartsparkering

Drammen

- Ombygging av kollektivknutepunktet Bragernes torg
- Pendlerparkeringer ved barnehagene

Lier

- Kryssløsning med Ringeriksveien og forbindelse til Lierbyen for sykkelveg

Økonomiske rammer for tiltaksplan 2017

De økonomiske rammene for tiltaksplan 2017 følger av revidert handlingsplan i avtalen om belønningssmidler med Samferdselsdepartementet for perioden 2014-2017. I den avtalen er beløpet for 2017 på 80,0 mill. kroner. Det er foreslått noen mindre justeringer mellom tiltaksområdene

Buskerudbypakke1 - midler fordelt på tiltaksområder og år. (Beløp er i hele mill. kroner)	Rammer for 2014 til 2017	Rammer 2017	Tiltaksplan 2017
1 Forbedring kollektivtilbudet		37050	37050
2 Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering		24100	19600
3 Tiltak for syklende		9350	13850
4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken		3200	3200
5 Arealutvikling og fortetting		1000	1000
6 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon		1250	1250
7 Kommunikasjon		4050	4050
Sum		80000	80000

Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet

Forslag til tildeling 2017:

- 2017-1.1.1 - Midler til drift: 15,8 mill. kr + 3 mill. kr = 18,8 mill. kr
- 2017-1.1.30 – Midler til drift 2018: 9 mill. kr
- 2017-1.2.1 - Sanntidsinformasjon (SIS): 7,5 mill. kr
- 2017-1.2.5 - Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2: 0,5 mill. kr
- 2017-1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID: 1,25 mill. kr

Tiltak 1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud

Innenfor tiltak 1.1 prioriteres videreføring av det styrkede busstilbudet som ble igangsatt i perioden 2010-2013. Følgende forsterket busstilbud er finansiert av Buskerudbypakke1 og videreføres i perioden 2014-17:

Linje	Beskrivelse
102	Hokksund-Mjøndalen-Drammen (½ times rute sammen med 101)
117	Hokksund-Ormåsen. Timesfrekvens. Korresponderer med toget – kun hverdager
22, 24	Drammen – Konnerud: Fra 15 min til 10 min avganger på Konnerud
22	Drammen – Konnerud: Assistansebuss fra Svingen kl 0738 til Bragernes i skoleåret
51	Drammen – Krokstadelva – Mjøndalen: 2 lørdagsavganger og generelt flere avganger
6	Fjell-Liejordet: Flere avganger om sommeren
4	Bera/Vinnes-Knivbråten: 8 rushtidsavganger
401,407	Kongsberg. Sentrum – Gamlegrendsåsen. Utvidelse av antall avganger lør og søn. Gjelder Lindbojordet - Eilertsløkka og Teknologiparken - Gamlegrendåsen. Begge gjelder kun lørdag (ingen tilbud søndag).

Kostnader for et års drift er ca 14 mill. kr (13,740 mill. kroner for perioden 1. juli 2013 til 30. juni 2014)). For 2015, 2016 og 2017 er årlig tilskuddsbeløp prisjustert med 4 % årlig. I 2016 ble det gitt tilskudd på 3 mill. kr til utvidelse av busstilbud for linje 51 som kjører strekningen Drammen busstasjon – Bragernes torg – Solbergelva – Krogstadelva – Buskerud storsenter – Mjøndalen stasjon. Dette tilskuddet opprettholdes for 2017 og legges inn i totalsum tilskudd til styrket busstilbud.

Tiltak 1.1.30 Forsterket drift i 2018

Det er lite sannsynlig at Buskerudbypakke2 vil bli iverksatt tidlig i 2018 og det kan trekke ut i tid før ny belønningsavtale med Samferdselsdepartementet for perioden 2018-21 foreligger. For å sikre at det styrkede driftstilbudet opprettholdes omdisponeres 9 mill. kr fra 1.2.3 Nytt prissystem for gjennomgående billettering for buss og tog i Buskerudbyen. Dette var midler som skulle gå til Brakartakst på toget. Samferdselsdepartementets har gitt uttrykk overfor BFK at de ikke hadde kapasitet til å forhandle lokale takstvtaler med de områdene som ikke skal ut på konkurranse i 2017. Lokaltog på Østlandsområdet kommer ikke ut før tidligst i 2018.

Tiltak 1.2.1 Sanntidsinformasjonssystem (SIS)

Sanntidsinformasjonssystem (SIS) er et system som beregner bussens "sanne" avgangstid fra en holdeplass basert på informasjon om hvor kjøretøyet befinner seg. Sanntidsinformasjon blir formidlet til publikum via elektroniske skilt på holdeplass, websider og mobilapplikasjoner. SIS gir også mulighet for automatisk holdeplassopprop, automatisk skilting av destinasjon i og på buss og automatisk passasjertelling ved på- og avstigning. Systemet gir informasjon til kundene om kollektivbudet i sanntid, dvs reell tid som tar høyde for eventuell forsinkelse. SIS består både av baksystemer, fysisk

utstyr på holdeplasser/terminaler og i busser med systemer for å sende og motta informasjon fra bussene.

Det vil i første omgang bli prioritert å etablere SIS-utstyr om bord i flest mulig kjøretøy. Utgangspunktet er at flest mulig linjer i Buskerudbyområdet skal inngå i sanntidssystemet. Holdeplasser får elektroniske skilt basert på beliggenhet og antall påstigende. Sentrale holdeplasser og kollektivknutepunkt blir prioritert. Kundene kan i tillegg finne sanntidsinformasjon via internett og mobilapplikasjon og er ikke avhengig av skilt. Kundens mulighet til å ta informerte avgjørelser vurderes å være av stor betydning for kollektivtransportens attraktivitet i Buskerudbyen. **Brakar har inngått kontrakt med systemleverandør og har i 2016 testet ut systemet på enkelte ruter. Brakars tidligere anslag om at det vil bli montert utstyr i 133 busser i Buskerudbyområdet er noe redusert på grunn av endring i valutasituasjonen.**

Tiltak 1.2.5 Detaljplanlegging av nytt busstilbud i BBP2

Et forsterket kollektivtilbud er avgjørende for å kunne tilby bilister et alternativ til bilbruk når Buskerudbypakke2 med bompenger iverksettes og bidra til å nå nasjonale og lokale målsettinger. Et forsterket kollektivtilbud innføres før bompengene innkreves, slik at befolkningen får muligheten til å bli kjent med alternative måter å reise på. **Det er fortsatt behov for konkretisering og detaljert planlegging av dette rutetilbudet.**

Tiltak 1.2.6 Driftsmidler til SIS og TID

Drift av SIS og TID ut over tilskudd dekkes av Bfk.

Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering

Forslag til tildeling 2017:

- **2017-2.2.4 - Fase 2 Bragernes bussterminal med forberedelser til BBP2. Gjennomføring: 13,5 mill. kr**
- **2017-2.2.7 - Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2: 1 mill.kr**
- **2017-2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer NE: 1,5 mill. kr**
- **2017- 2.3.12 Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi: 2,5 mill. kr**
- **2017-2.3.13 Tiltak rundt Lier stasjon 1,5 mill. kr**

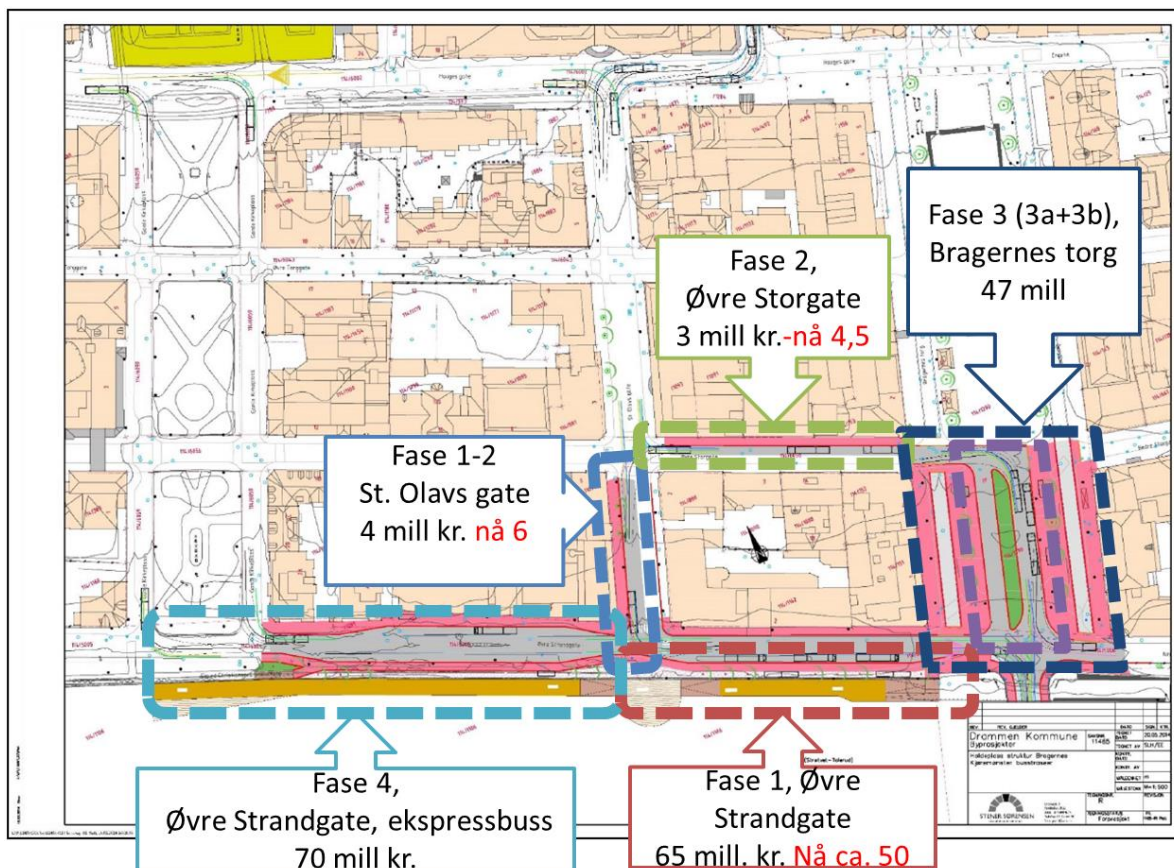
2.2.4 Fase 1 kollektivknutepunkt Bragernes torg

Kollektivterminalen på Bragernes torg er et svært viktig anlegg for busstrafikken i hele Drammensregionen. Med den forventede økningen i antall busser når Buskerudbypakke2 skal iverksettes er det helt nødvendig at knutepunktet tåler denne belastningen og samtidig er effektiv og attraktiv. Tiltaket innebærer standardheving av holdeplasser, bedret fremkommelighet, tilpasning til leddbuss, kapasitetsøkning på holdeplassene, bedret belysning og en helhetlig pakke rundt fotgjengere, syklist, busser og taxi.

Busstrafikken på Bragernes torg utvikles hovedsakelig i kjørefelter med blandet trafikk. Dette påfører busstrafikken forsinkelser og derfor dårlig regularitet og punktlighet som igjen går ut over attraktiviteten ved buss som reisemiddel. Spesielle problemer i planområdet er:

- Kryssene Bragernes Torg / Bybrua / Øvre- / Nedre Strandgate
- Parkering og varelevering på samme areal som delvis er til hinder for fremkommeligheten for bussene

Det er utarbeidet planer for ombygging av kollektivterminalene ved Bragernes Torg.



I første byggetrinn er planlagt ombygging i Øvre Strandgate (fase 1), St. Olavsgt og Øvre Storgate. I 2015 ble detaljprosjektering og konkurransegrunnlag for ombygging av Øvre Strandgate utarbeidet og arbeidet igangsatt i 2016 med beregnet ferdigstillelse i løpet av januar 2017 (kostnadsberegnet til 50 mill. kr). For ombygging i St. Olavs gate og Øvre Storgate (fase 2 kostnadsberegnet til 10,6 mill. kr) vil detaljprosjektering og konkurransegrunnlag utarbeides i 2016, men ferdigstillelse i 2017. Drammen kommune har bevilget 10. mill. kr til første byggetrinn. Andre byggetrinn består av ombygging Bragernes torg nedre del. Arbeid med detaljprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag er ferdig. Mulig byggestart i 2017. Kostnadsberegnet til kr. ?? mill. Tilskudd fra belønningsordning 2017 13,5 mill. kr. Drammen kommune har satt av 10-20 mill. kr i langtidsplan. Bragernes kollektivknutepunkt er tidligere prioritert for i søknad til ekstramidler fra belønningsordningen, og det foreslås at den også prioriteres ved eventuell søknad i 2017.

Tiltak 2.2.7 - Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2

Det er satt av til sammen 2 mill. kr til planlegging av infrastrukturtiltak for buss i 2015 og 2016 hvorav ca 0,8 er disponert. Det foreslås at det settes av ytterligere 1 mill. kr.

Tiltak 2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkering i NEK

Det er foretatt en vurdering av lokaliteter til pendlerparkering i Nedre Eiker Kommune. Til møte i utvalg for sentraladministrasjon og tekniske tjenester i Nedre Eiker 16. november 2016 innstiller rådmannen på at alternativ 3.13 Nybruveien ved Nedre Eiker bru og alternativ 3.14 Ny pendlerparkering ved Nedre Eiker kirke vurderes videre og at rådmannen får fullmakt til å gå videre med ett av alternativene til et pilotprosjekt.

Tiltak 2.3.12 Gjennomføring av felles pendlingsparkeringsstrategi

Felles strategi for innfarts-/pendlerparkeringer for Buskerudbyområdet som grunnlag for prioritering av denne type tiltak i perioden fram mot BBP2 ble anbefalt av ATM-utvalget 18.12.15. Forslaget skal behandles i by-/kommunestyrene og fylkestinget. Det skal utarbeides en konkret handlingsplan, det settes av midler til utarbeidelse av denne og evt. detaljplanlegging. Gjennomføringsmidler til aktuelle tiltak forskyves til 2017. **Posten tilføres 0,4 mill. kr som øremerkes Kongsberg, da midlene overføres fra 4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering.**

Tiltak 2.3.13 Tiltak Lier stasjon

Pendlerparkeringen ved Lier stasjon er overfylt. Det foreslås at det iverksettes ulike tiltak for å legge bedre til rette for pendlerne fra Lier stasjon ved å se på mulighetene for matebusser og bedre tilgjengelighet for syklende og gående. Det foreslås avsatt 1,5 mill. kr.

Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende

Forslag til tildeling 2017:

- **2017-3.1.4 Øvre Eiker Gang og sykkelvei langs Kirkeallen (RV35): 1,5 mill. kr**
- **2017-3.1.8 Nedre Eiker – sykkelhotell Mjøndalen stasjon: 3 mill.kr**
- **2017- 3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase etappe2: 5 mill. kr**
- **2017-3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 fra jernbane til Ytterkollen gang- og sykkelveg; 1 mill. kr**
- **2017-3.4.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 1,2 mill. kr**
- **2017-3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging: 1 mill. kr**
- **2017-3.4.11 Drammen oppgradering/større tiltak: 0,5 mill. kr**
- **2017-3.4.12 Sykle til jobben; 0,15 mill. kr**
- **2017-3.4.13 Aktiv på skoleveien; 0,4 mill. kr**

Tiltak 3.1.4 Øvre Eiker - Gang/sykkelveg langs Kirkeallèn

Etablere gang- og sykkelvei mellom Kirkeveien og Haugveien langs RV 35 ved Haug kirke i Hokksund. Sidearealene benyttes i dag både til bilparkering og av gående og syklende. Veien er også en del av hovedsykkelvegnettet og er nært kollektivknutepunktet. **Det må ryddes opp i dagens parkering til kirken. Det anlegges alternativ parkering mellom Haugveien og kirkegårdens østre del, og opparbeides gang/sykkelveg. Det foreligger reguleringsplan og prosjekteringsplan.**

Tiltak 2017-3.1.8 Nedre Eiker – sykkelhotell Mjøndalen stasjon: 3 mill.kr

Det er behov for å legge til rette for tryggere sykkelparkering ved Mjøndalen stasjon, det reserveres midler som tilskudd til sykkelhotell i slutten av fireårsperioden. Pågående knutepunktutviklingsprosjekt Mjøndalen vil legge nærmere rammer for plassering av et slikt hotell.

Tiltak 3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase etappe 2

Egen sykkelvei av høy standard på den gamle jernbanetraseen vil gi en meget rask og attraktiv sykkelrute mellom Lierbyen og Drammen. Etappe 1: Anlegge 500 m separat ridevei forbi Linnsvollen ridesenter samt asfaltering Kjellstadveien – Heggtoppen, 1200 m, ble ferdigstilt høsten 2015. Lier kommune ønsket å sette opp belysning og bedre skilting på denne strekningen med 2016 midler, og utsette til 2017 igangsetting av etappe 2: Etablere sikker kryssløsning med Ringeriksveien og forbindelse til Lierbyen, 250m. Tiltak 3.3.5/3.3.6 Lier - Sykkelveg på gammel jernbanetrase etappe 1 og 2. Etter ønske fra Lier kommune har adm. styringsgruppe i møte 13.05.2016 omdisponert midler i 2016 fra etappe 2 til etappe 1, samt midler til 3.3.2 Asfaltering gang- og sykkelveg langs terminalen. De andre sykkeltiltakene i Lier fra 2014/15 (3.3.1, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5 og 3.4.10) utgår. Lier vil gjennomføre sykkelveg på gammel jernbanetrase etappe 2 i 2017 til kr 5.000.000.

Tiltak 3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang- og sykkelveg fra jernbaneovergang til Ytterkollen

Strekningen mellom Mjøndalen og Drammen sør for Drammenselva er en del av det regionale sykkelnettet og en viktig strekning for å legge til rette for sykkel som alternativt framkomstmiddel til bil (når bompenger iverksettes). Det er viktig å etablere en løsning på kort sikt samtidig som det planlegges for framtidig løsning med høyere kvalitet. Midler fra belønningsordningen 2014-17 sammen med fylkeskommunale midler til sykkeltiltak anbefales stilt til disposisjon for utbedring gang-/sykkel til deler av etappe 3 strekningen fra Ytterkollen – til jernbanelinja. Det foreligger reguleringsplan. **Statens Vegvesen har i 2015 gjennomført kvalitetssikring av planer og kostnader. Anslåtte kostnader for etappen er ca 11 mill. fram til gartneribedriften.** Det er satt av tilsammen 7,5 mill. kr fra belønningsordningen i perioden, hvorav 5,5 mill. kr til oppstart bygging i 2016. Det er videre forutsatt fylkeskommunale midler for gjennomføring av tiltaket.

Tiltak 3.4.1 Koordinering og samordning av sykkel-satsing i Buskerudbyen

Buskerudbysamarbeidet har ambisiøse mål om sykkelandeler. Dette krever prioritering og langsiktig arbeid fra alle partnerne. Det er sett et behov for å videreføre felles ressurs prosjektleder sykkel for å holde oppe fokus og fremdrift på sykkel i samarbeidet. **På bakgrunn av dette ble det fra og med 16. september 2015 ansatt en prosjektleder i fast stilling i sekretariatet. Posten økes noe p.g.a. usikkerhet om når ny belønningsavtale vil være på plass.**

Tiltak 3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging før økt sykkelbruk

I sykkelstrategien for Buskerudbyen pekes det på behov for økt informasjon til befolkningen om de fysiske anleggene, brukerretnede- og holdningsskapende kampanjer for å få flere til å sykle og økte muligheter for innbyggerne til å gi tilbakemeldinger på feil, mangler og ønsker i sykkelnettet samt fokus på samspillet mellom syklistene og andre trafikanter. **Det foreslås å øke tiltaket med 0,5 mill. kr til videreføring av prøveprosjekt med elektriske bysykler i aksene fra Kongsberg til Lier. Samarbeid med Vestregionen om å videreføre prøveprosjektet fra i 2016, med større lokale utrullinger av elsykkel-løsning basert på ønsker fra partnerne. Prosjektet skal utvikle samspillet mellom kollektivtransport og sykkel, og gjøre begge transportmidlene mer effektive og egnede.**

Tiltak 3.4.11 Drammen oppgradering/større tiltak: 0,5 mill. kr

Midler til oppfølging av sykkelveginspeksjonene.

Tiltak 3.4.12 Sykle til Jobben

Buskerudbysamarbeidet tilbyr alle ansatte i både private og offentlige virksomheter i området Lier-Kongsberg gratis deltagelse i Sykle til Jobben aksjonen. Sykle til jobben er en stor landsdekkende årlig aktivitetskampanje, i samarbeid med blant annet Helsedirektoratet, Nasjonalforeningen for folkehelsen, Norges Cykleforbund, Syklistenes Landsforening og Trygg Trafikk. Det anbefales at samarbeidet med Norges Bedriftsidrettsforbund - som er ansvarlige for aksjonen - fortsetter i 2017 og at det settes av midler til kampanjen videre. Det forutsettes at partnerne fortsatt stiller med en lokal ansvarlig person for oppfølging, kampanjeaktivitet og intern verving til aksjonen.

Tiltak 3.4.13 Aktiv på skoleveien

Kampanjen er rettet mot alle elever på 4.-10. trinn over tre uker på våren, der de selv registrerer hvor mange ganger de går eller sykler til og fra skolen. For de som har lang vei er det mulig å gå av buss eller bil et stykke fra skolen. Svært mange elever blir kjørt til og fra skolen i privatbil. I tillegg til helseaspektet, kan dette skape trafikkfarlige situasjoner på skoleveien og ved skolene. Barn og unge blir også kjørt i bil til fritidsaktiviteter der det fullt mulig å gå eller sykle. Gjennom denne kampanjen er det ønsket å sette fokus på å være aktiv og grønn mobilitet som et alternativ. Erfaringer fra kampanjen viser at barna også er med på å aktivisere foreldre og foresatte. Dette er bra holdningsskapende arbeid rettet mot hele familien. Kampanjen er med på å løse Buskerudbysamarbeidet og NTP sine mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen. **Det er ønskelig med ytterligere 0,2 mill. til et samarbeid om sykkelprosjekter for barn og unge mellom Syklistenes Landsforening, Trygg Trafikk, Buskerudbysamarbeidet og muligens andre organisasjoner. Sykkelgruppa ønsker å prioritere kampanjer for å fremme skolesykling. Aktiv på skoleveien er et godt tiltak, men burde utvides til også**

få mer fokus på sykkel resten av året, tryggere skolevei og opplæring i trafikkregler og sykkelkultur/trafikkforståelse. Ekstra midler skal brukes til å styrke samarbeidet og skape aktivitet på skolene.

Tiltaksområde 4 - Tiltak for mer miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken

Forslag til tildeling 2017

- **2017-4.2.1 - ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet: 1,4 mill. kr**
- **2017-4.2.2 - Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne: 1,4 mill. kr**

4.2 - Tilrettelegging for miljøvennlig reiser hos næringsliv og partnere

Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører. Prosjekter vil kunne inspirere og gi økt kunnskap om tiltak virksomheter kan iverksette for å bidra til å nå målene for Buskerudbysamarbeidet.

Tiltaksområde 5 - Arealutvikling og fortetting

Forslag til tildeling 2017:

- **2017-5.2 – Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen: 1 mill. kr**

Tiltak 5.2 Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen

Oppfølging av handlingspunktene areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, utvikle kunnskapsgrunnlag og gjennomføre prosesser for revidering av planen.

Tiltaksområde 6 - Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon

Forslag til tildeling 2017:

- **2017-6.1 - Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1: 1 mill. kr**
- **2017-6.2.1 – Kontinuerlig RVU; 0,25 mill. kr**

Tiltak 6.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og planlegging/utredninger tilknyttet BBP2

Tiltaket omfatter oppfølging og videre felles planlegging for Buskerudbypakke1. Ajourføring av handlingsplan, årlige tiltaksplaner (2016 og 2017), årlige resultatrapporter til SD, økonomioppfølging og bistand til gjennomføring av planlagte tiltak. Det er behov for oppfølgende arbeid og utredninger i forbindelse med videre arbeid med Buskerudbypakke2.

Tiltak 6.2.1 Evaluering – omgjøres til kontinuerlig RVU

Fra 2016 iverksettes kontinuerlige reisevaneundersøkelser. Det vil være behov for midler til byområdet egne behov for tilleggsutvalg og bruk av systemet.

Tiltaksområde 7 - Kommunikasjon

Forslag til tildeling 2017:

- **2017-7.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1,95 mill. kr**
- **2017-7.2 - Bygge kunnskap om Buskerudbyen og Buskerudbypakke2: 1 mill. kr**
- **2017-7.3 - Kampanjer: 0,85 mill. kr**
- **2017-7.4 - Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper: 0,05 mill kr**
- **2017-7.5 - Internkommunikasjon og profilering: 0,2 mill kr**

Tiltak 7.1 Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering

Budsjettposten dekker idéutvikling, planlegging, koordinering og oppfølging av kommunikasjonstiltakene og inneholder kostnader til prosjektleder kommunikasjon, kjøp av kommunikasjonstjenester, drift av Buskerudbyens nettside og medieovervåking. **I underkant av en halv million kroner er avsetning til lønn for prosjektleder kommunikasjon et stykke ut i 2018, i tilfelle det drøyer før en ny belønningsavtale er på plass.**

Tiltak 7.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen og Buskerudbypakke 2

Å bygge kunnskap om Buskerudbyen og Buskerudbypakke 2 blir en sentral oppgave også i 2017. Det er tidligere besluttet å gi ut en innbyggeravis om Buskerudbypakke 2. Dette tiltaket er utsatt, men vil være aktuelt å gjennomføre når de nødvendige avklaringene rundt Buskerudbypakke 2 er klare. Det er videre behov for å utvikle Buskerudbyens nettside. Dagens nettside fungerer ikke på en hensiktsmessig måte, verken for brukerne eller dem som har ansvaret for å oppdatere den. En ny nettside må være enkel og oversiktlig for alle brukere.

Profilering av tiltak som gjennomføres er et viktig bidrag for å bygge omdømme og å vise frem hvilke tiltak Buskerudbyen bidrar til. Dette kan dreie seg om informasjonsskilter, åpningsarrangementer, trykksaker etc.

Tiltak 7.3 Kampanjer

Høstkampanjen 2016 er utsatt og kan gjennomføres i 2017. Det meste av kostnadene for kampanjen er bokført på 2016-regnskapet. Det er besluttet å gjennomføre én større kampanje i 2017. Denne gjennomføres på høsten når det er gjort nødvendige avklaringer rundt Buskerudbypakke 2. Temaet for kampanjen vil være Buskerudbypakke 2, men de konkrete tiltakene er ikke foreløpig ikke fastsatt.

Tiltak 7.4. Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper

Innbyggerundersøkelser gir et nyttig kunnskapsgrunnlag å bygge en målrettet kommunikasjon på. Det skal etter planen gjennomføres en innbyggerundersøkelse høsten 2017. Administrativ styringsgruppe har tidligere gitt uttrykk for at denne ønskes fremskyndet i tid. Endelig tidspunkt avklares senere. Administrativ styringsgruppe har tidligere omdisponert 200.000 kroner til dette formålet, og disse pengene står fortsatt ubrukt. Det er derfor ikke nødvendig med en større bevilgning enn 50.000 kroner til dette formålet på 2017-budsjettet.

Tiltak 7.5 Internkommunikasjon og - profilering

Internkommunikasjon skal legge grunnlaget for å bygge kunnskap om Buskerudbysamarbeidet internt i partnernes organisasjoner. Tiltaksområdet inkluderer blant annet årsrapport, produksjon av viktige presentasjoner, informasjonsartikler/-brosjyrer.

Tiltaksplan 2017 Buskerudbypakke1

Avtalesum 80 mill. kr

	Gj.før. ansvar*	Prosess	Kommune	Veg-eier	1000 kr	Handlingsplan
1 Forbedring av kollektivtilbudet					37050	37050
1.1.1 – Midler til drift	BFK/Brakar				18800	18800
1.1.30 – Midler til drift 2018	BFK/Brakar				9000	
1.2.1 – Sanntidsinformasjon	BFK/Brakar				7500	7500
1.2.3 – Utgår - Nytt prissystem for raskere og mer kundevennlig billettering						9000
1.2.5 – Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2	BFK/Brakar				500	500
1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID	BFK/Brakar				1250	1250
2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering					20000	24100
2.1.3 – Utgår - Framkommelighetstiltak med kollektivprioritering i kryss Konnerudgata – 2. Strøms tertasse (D10) Fv 35/36						1000
2.2.4 Fase 2 Bragernes kollektivterminal forberedelse økt kollektiv	DRM	Fagråd	DRM	DRM	13500	13500
2.2.7 Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2	BFK/BR/SEK	Fagråd	Alle		1000	
2.3.2 – Utgår Utvidet pendlerparkering Heiatoppen						6000
2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer Nedre Eiker	NE	Prosess	NE		1500	1500
2.3.12 Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi tilføres Kongsbergmidler	Alle	Fagråd	Alle		2500	2100
2.3.13 Tiltak Lier stasjon	BFK/BR/LK	Fagråd	LK	LK/JBV	1500	
3 Tiltak for syklende					13850	9350
3.1.4 Øvre Eiker – Tilrettelegging sykkel/gange Kirkeallen	ØE		ØE	SVV	1500	
3.1.8 Nedre Eiker – sykkelhotell Mjøndalen stasjon	NE		NE	NE/JBV	3000	3000
3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase – etappe 2	LK		LK	LK/BFK	5000	3000
3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang/sykkelveg Ytterkollen	BFK/SVV		NE	BFK	1000	1000
3.4.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkelsatsing Buskerudbyen	Felles/Sekr		Alle		1200	1000
3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging	Felles/Sekr		Alle		1000	500
3.4.11 Drammen – oppgradering større tiltak	DRM		DRM	DRM	500	500
3.4.12 Sykle til jobben	Felles/Sekr		Alle		150	150
3.4.13 Aktiv på skoleveien	Kom/Sekr		Alle		400	200
4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken					2800	3200
4.1.2 Utgår - Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerpar						400
4.2.1 – ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet	Felles/Sekr	Fagråd	Alle		1400	1400
4.2.2 – Feie for egen dør. Effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne	Felles/sekr	Fagråd	Alle		1400	1400
5 Arealutvikling og fortetting					1000	1000
5.2 – Kunnskapsgrunnlag, revidering og oppfølging av handlingsplan areal- og transport	Felles/Sekr	Fagråd	Alle		1000	1000
6 – Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon					1250	1250
6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1	Felles/Sekr		Alle		1000	1000
6.2.1 – Kontinuerlig RVU	Felles/Sekr		Alle		250	250
7 Kommunikasjon					4050	4050
7.1 – Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering	Felles/Sekr		Alle		1950	1650
7.2 – Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2	Felles/Sekr		Alle		1000	1400
7.3 – Kampanjer	Felles/Sekr		Alle		850	600
7.4 – Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper	Felles/Sekr		Alle		50	300
7.5 – Internkommunikasjon og profilering	Felles/Sekr		Alle		200	100
Som totalt					80000	80000

Vedlegg 5

Felles saksframlegg – Søknad om ny belønningsavtale 2018 – 21

Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21

Forslag til felles saksframlegg (med vedlegg) til behandling i ATM-utvalget og by-/kommunestyret og fylkesting

Hensikt med saken

Eksisterende avtale om belønningsmidler løper ut år 2017 (Buskerudbypakke 1 2014-17). Hensikt med saken er å forberede grunnlag (mål og rammer) for ny søknad om belønningsavtale med Samferdselsdepartementet for perioden 2018-21.

Det er et mål at Buskerudbysamarbeidet skal kunne fremme en grundig, troverdig og omforent søknad som minst sikrer videreføring av nivået på belønningsmidler fra innværende periode.

Bakgrunn

Formålet med belønningsordningen er *"å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i personbiltrafikken og øke kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil"*.

Midlene fra belønningsordningen forutsettes anvendt til å redusere behovet for transport med personbil og styrke kollektivtransportens konkurransekraft. Man kan også benytte midler til tiltak for gående og syklende. Det er en forutsetning at belønningsmidlene skal komme som et tillegg til, ikke erstatning for, midler fra lokale myndigheter og evt. bominntekter.

Det er den ansvarlige myndighet for den lokale kollektivtransporten i byområdet som skal være formell søker. I Buskerudbyen er avtale om belønningsmidler inngått mellom SD, Buskerud fylkeskommune og de fem kommunene. Det er mulig å søke om midler for opptil 4 år av gangen.

Belønningsmidler er svært viktig for Buskerudbyen i arbeidet med å videreutvikle transporttilbudet. Det er bare Buskerudbyen, av de 9 største byområdene i Norge, som ikke har egne inntekter (bompenger eller bensinavgift) til å videreutvikle transporttilbudet.

Buskerudbyens tidligere avtaler om belønningsmidler

Buskerudbysamarbeidet mottok i perioden 2010-13 280 mill. kr i belønningstilskudd og har så langt i perioden 2014-17 mottatt 258,3 mill. kr, og har tilsagn om ytterligere 80 mill. kr i 2017. I tråd med pkt. 5 i avtalen om Buskerudbysamarbeidet ivaretar ATM-utvalget (politisk styringsgruppe) rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtalen med Samferdselsdepartementet bl.a. med prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammer.

Rundt 30 % av mottatte belønningstilskudd har gått til å styrke busstilbudet i alle de fem kommunene. Rundt 40 % er brukt til tiltak for å øke framkommeligheten for buss, øke kvaliteten på kollektivknutepunkt og holdeplasser og bygge innfartsparkeringer. Resten er brukt til satsing på sykkel, gåing, iverksetting av samordnet parkeringspolitikk, ReisSmart, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjonstiltak.

Det er ønskelig å videreføre denne satsingen og også styrke satsingen, særlig mht. iverksetting av kollektivtilbudet i Buskerudbypakke2 (BBP2). Dersom BBP2 forsinkes vil belønningsavtale være nødvendig for å holde kontinuitet i satsingen på effektiv og miljøvennlig transport i Buskerudbyen.

Prosess og fremdrift for utarbeiding av søknad

ATM-utvalget besluttet 18.11.16 (sak 51/16) at utarbeiding av ny søknad om belønningsavtale med Samferdselsdepartementet skal skje i følgende trinn:

- **Mars/April 2017:** Forslag til felles saksframlegg med mål og rammer for søknad behandles først i ATM-utvalget og deretter i by-/kommunestyrene og fylkestinget. Her legges det politiske grunnlaget for søknaden; ambisjonsnivå, mål og rammer.
- **Tidlig høst 2017:** Når felles vedtak om mål og rammer for ny søknad foreligger vil selve søknaden om ny belønningsavtale bli utarbeidet. Dette vil skje etter at endelig innhold i NTP er behandlet i Stortinget våren 2017. Ordførere / fylkesordfører gis mandat til å fremforhandle avtale med Samferdselsdepartementet.
- **Sen høst 2017:** Fremforhandlet avtale behandles så av by-/kommunestyre og fylkesting.

Mål og rammer for ny søknad om belønningmidler i Buskerudbyen

Mål for avtaleperioden 2018-21

Målet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Personbiltrafikken skal ha 0-vekst i avtaleperioden. Tidspunkt for oppnåelse av nullvekstmålet settes til utgangen av avtaleperioden eller ett år etter at Buskerudbypakke 2 iverksettes (dersom denne iverksettes senere).

Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutvikling skal nås gjennom tiltak for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange, arealpolitiske virkemidler, parkeringspolitikk og trafikantbetaling i form av tidsdifferensierte bompenger.

Data for 2017 benyttes som referanse for å følge resultatoppnåelse i avtaleperioden. Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatoppnåelse:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy (vegtrafikkindeksen/byindeksen) for byområdet
- Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser). Kilde: SSB / kollektivselskaper.

Økonomisk rammer og viktige innsatsområder i en ny avtale om belønningmidler for Buskerudbyen

Det vurderes som realistisk å søke om i størrelsesorden 440 mill kr for perioden 2018-21, fordelt slik: 2018: 100 mill kr, 2019: 110 mill kr, 2020: 110 mill kr og 2021: 120 mill kr.

Forslag til rammer for nye/skjerpende tiltak

For å bli prioritert i belønningsordningen må Buskerudbyen foreslå hvordan byområdet vil iverksette nye, eller skjerpe, eksisterende restriktive tiltak rettet mot bilbruk slik at målsettingen nås, jfr retningslinjer for ordningen.

Det foreslås at Buskerudbyen søker om ny belønningsavtale med grunnlag i følgende prinsipielle tiltak for å redusere bilbruken i byområdet:

1. Nytt tiltak: Innføring av tidsdifferensierte bompenger. Det legges til grunn ordning (bomtast og tidsdifferensiering) som i lokalpolitisk vedtatt Buskerudbypakke 2.
2. Delvis nytt tiltak: Redusert vegkapasitet eller andre tiltak som prioriterer kollektivtransport framfor personbiltrafikken på strekninger eller kryss der kollektivtransporten (buss) har framkommelighetsproblemer. Prinsipielt bør Buskerudbyen alltid vurdere tiltak der bussen har framkommelighetsproblemer, f eks gjennom prioritering i kryss og på strekninger (Dette er allerede aktuelt på noen strekninger i Buskerudbyen som en del av Buskerudbypakke 2, f eks i Rosenkrantzgata). Aktuelle tiltak som fremmer kollektivtransport må alltid vurderes i forhold til negative konsekvenser for andre trafikantgrupper.
3. Delvis nytt tiltak: Gradvis utvikling av parkeringspolitikk som begrenser mulighetene for langtidsparkering for arbeidsreiser og som legger til rette for pendlerparkering med overgang til kollektivtransport. En rekke tiltak kan her være aktuelle å videreutvikle; f eks kommunal parkeringspolitikk, tiltak for å "feie for egen dør" – egen parkeringspolitikk for kommunale og fylkeskommunale virksomheter og samarbeid med næringslivet om parkeringsordninger m.m.
4. Eksisterende tiltak: Arealbruk som begrenser behovet for bilbruk og som i stedet fremmer kollektivtransport, sykkel og gange. Det legges her til grunn at lokalpolitisk vedtatt Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23, følges opp i kommunenes arealplaner.

Det vil være behov for å ytterligere konkretisere tiltak på senere tidspunkt. Dette kan delvis skje ved endelig utforming av søknad etter sommeren 2017 og delvis gjennom utforming av 4-årig handlingsprogram og årlige tiltaksplaner. Å vurdere målrettede tiltak i areal- og transportpolitikken er en kontinuerlig oppgave for et byområde. Det bør forut for innføring av nye tiltak være gode lokalpolitiske prosesser. Buskerudbyens partnere må kontinuerlig vurdere behov for medvirkning og lokalpolitisk forankring.

Foreløpig forslag til innsatsområder / hva belønningsmidler skal brukes til i en ny avtaleperiode for Buskerudbyen

Temaer som anses spesielt viktige for Buskerudbyen:

- Videreføring av styrket busstilbud og øke bussenes framkommelighet
- Videreutvikling av en helhetlig parkeringspolitikk og teknologiimplementering for attraktive, levende byområder, smarte reiser og bedre miljø
- Videreutvikling av sykkeltilbudet

Innsatsområde i BBP1 2014-2017	Forslag til nye innsatsområder i BBP1 2018-2021	Fordeling i BBP1 2014-17	Fordeling i BBP1 2018-21
1. Forbedring av kollektivtilbudet	1. Forbedring av kollektivtilbudet	29,1 %	Vurderes i endelig søknad høsten 2017
2. Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusive knutepunkter og pendlerparkering	2. Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusive knutepunkter og pendlerparkering	38,1 %	Vurderes i endelig søknad høsten 2017
3. Tiltak for syklende	3. Tiltak for syklende	22,8 %	Vurderes i endelig søknad høsten

			2017
4. Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikling av parkeringspolitikken	4. Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport.	3,6 %	Vurderes i endelig søknad høsten 2017
5. Arealutvikling og fortetting	5. Arealutvikling, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	6,4 %	Vurderes i endelig søknad høsten 2017
6. Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon			
7. Kommunikasjon			

Belønningsavtalen må innrettes på en slik måte at denne ses i sammenheng med Buskerudbypakke 2:

- Når BBP2 iverksettes vil belønningsmidlene i all hovedsak inngå i denne og brukes til drift av kollektivsatsingen.
- Det settes av tilstrekkelig med planleggingsmidler i forhold til investeringsmidler for å forberede gjennomføringen av BBP2 tiltak

Forslag til felles vedtak i kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker, Kongsberg og Buskerud fylkeskommune:

1. By- / kommunestyret / fylkestinget slutter seg til "Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21" som redegjort for i saken.
2. Ordfører / fylkesordfører i kommune / fylkeskommune X gis mandat til å fremforhandle ny avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet på vegne av Buskerudbysamarbeidet.
3. Endelig fremforhandlet avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet vil bli lagt fram for politisk behandling i by- / kommunestyret og fylkesting.