



# Belønningsmidler

Forslag til handlingsplan 2020-21

Administrativ styringsgruppes forslag 31.01.2020

# Innhold

<b>1. Rammeverk for handlingsplan og tiltaksplan</b>	<b>3</b>
1.1 Avtale om belønningstilskudd	3
1.2 Mål for perioden 2020-2021	3
1.3 Hovedprioritering 2020 – 2021 jf. søknaden	4
1.4 Prioriteringskriterier	4
1.5 Tilskuddsprinsippet, tildeling av midler og ansvar	5
1.6 Porteføljestyling	5
1.7 Resultatrapportering og synliggjøring av tiltak	5
1.8 Partnernes samferdselsmidler	6
<b>2. Tiltaksområder</b>	<b>7</b>
2.1 Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet	7
2.2 Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering	10
2.3 Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende	14
2.4 Tiltaksområde 4-Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø. smart transport	21
2.5 Tiltaksområde 5 – Arealutvikling, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	24
<b><u>3.</u> Forslag til handlingsplan 2020 og 2021</b>	<b>27</b>

# 1. Rammeverk for handlingsplan og tiltaksplan

## 1.1 Avtale om belønningstilskudd

I perioden 2010-19 har Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier hatt avtale med Samferdselsdepartementet (SD) om belønningsmidler og gjennomført tiltak for tilsammen 804,8 mill. kr (Buskerudbypakke1 2010-2013, 2014-2017 og 2018-2019).

Etter vedtak i ATM-utvalget 21. juni 2019 ble det sendt søknad til Samferdselsdepartementet (SD) om å forlenge eksisterende avtale om belønningsmidler i to år til, for 2020 og 2021. Vår søknad for inneværende avtale var opprinnelig på 4 år, men SD ønsket å inngå avtale bare for 2 år da de forespeilet en byvekstavtale. Søknaden på belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2020-2021 fra Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier med en samlet søknadssum på 230 mill. kr ble sendt 6. juli 2019. I brev av 8. oktober 2019 fra Samferdselsdepartementet heter det: *”Vi viser til Buskerudbyen sin søknad om ny belønningsavtale for perioden 2020-2021 datert 6.7.2019. Samferdselsdepartementet tar sikte på at for byområdene Tromsø, Buskerudbyen, Nedre Glomma, Grenland og Kristiansand videreføres belønningsmidlene på 2019-nivå frem til videreutviklet mål for nullvekst er fastsatt (senest 2021). Dette er i tråd med regjeringspartiernes bompengeavtale fra 23. august 2019”.*

Forslag til ny belønningsavtale forelå 29. november 2019 for perioden 2020-21 med totalt 160 millioner kr. For 2020 er tilskuddet på 80 millioner kr. Byområdets søknad om belønningsmidler datert 06.07.2019 danner utgangspunktet for avtalen. Avtalen sendes til godkjenning i Viken fylkeskommune og kommunestyrene i Lier, Drammen, Øvre Eiker og Kongsberg.

I tråd med pkt. 5 i avtalen om Buskerudbysamarbeidet ivaretar ATM-utvalget rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtalen med SD bl.a. med prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammer.

## 1.2 Mål for perioden 2020-2021

I løpet av 2017 gjorde alle kommuner i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune vedtak om ”Grunnlag for søknad om belønningsmidler for 2018-21”. Her inngår målsettinger og virkemiddelområder for avtaleperioden. Alle kommuner og Buskerud fylkeskommune har sluttet seg til disse.

I belønningsavtalen for 2020 og 21 heter det at målet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Persontransporten med bil skal ha nullvekst i avtaleperioden. Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutvikling skal nås gjennom tiltak for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange, arealpolitiske virkemidler, parkeringspolitikk og ytterligere samferdselssatsing, i tillegg til belønningsmidler.

Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatopptak:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy (vegtrafikkindeksen/byindeksen) for byområdet
- Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser). Kilde: SSB / kollektivselskaper.

I tråd med regjeringspartienes bompengeaftale datert 23.08.2019 tas det sikte på å fastsette et videreutviklet nullvekstmål innen utgangen av 2019. Når regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål, vil det nye målet legges til grunn i denne belønningsavtalen. Det innebærer at målformuleringen i avtalen kan endres i løpet av avtaleperioden.

Belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før en avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte belønningsavtalen.

### 1.3 Hovedprioritering 2020 – 2021 jf. søknaden

- Videreføring av styrket busstilbud og øke bussenes fremkommelighet
- Videreutvikling av en helhetlig parkeringspolitikk og teknologiimplementering for attraktive, levende byområder, smarte reiser og bedre miljø
- Videreutvikling av sykkeltilbudet

### 1.4 Prioriteringskriterier

I tråd med tidligere handlingsplaner og behandling i ATM utvalget legges følgende til grunn for tiltak i handlingsplan 2020 -2021 og årlige tiltaksplaner:

#### **Prioriteringskriterier:**

- Tiltak som gir høy måloppnåelse
- Tiltak som gir raske og synlige resultater
- Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak
- Tiltak i alle kommunene (i tråd med samarbeidsavtalen)

Med utgangspunkt i avtalen med Samferdselsdepartementet vektlegges høy måloppnåelse høyest. Det vektlegges målrettede og synlige tiltak i alle kommuner. Tiltakene er basert på innspill fra partnerne. Partnerne stiller med forskjellige egenandeler ved gjennomføring av tiltakene. Ved å stille egne midler til disposisjon bidrar det til et større omfang av tiltak og bedre måloppnåelse.

#### **Prinsipper for handlingsplanarbeidet:**

- Handlingsplanen skal være mål- og resultatorientert
- Handlingsplanen skal ha tiltaksområder med føringer for de tiltak som skal gjennomføres
- Belønningsmidlene skal være et supplement til egne midler
- Årlige tiltaksplaner følger opp handlingsplanen

## 1.5 Tilskuddsprinsippet, tildeling av midler og ansvar

Eksisterende praksis legges til grunn ved tildeling av midler:

- Belønningsmidlene er som det står i retningslinjene for belønningsordningen et tillegg til midler fra lokale myndigheter: *“Midlene fra belønningsordningen forutsettes ut fra formålet anvendt til å redusere behovet for transport med personbil og styrke kollektivtransportens konkurransekraft. Det forutsettes videre at midlene skal komme som et tillegg til, ikke erstatning for, midler fra lokale myndigheter og eventuelle bominntekter “.*
- Gjeldende praktisering av tilskuddsprinsippet innebærer: Tildelingen er et tilskudd. Gjennomføringsansvarlig har ansvar for å dekke evt. merforbruk. Egenandel tilpasses prosjektene og den enkelte gjennomføringsansvarlige.
- Desentralisert gjennomføringsmodell. Gjennomføring av tiltak skjer med desentralisert ansvar. Det vil si at gjennføringsansvarlig partner (kommunene, fylkeskommunen, Brakar, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet) har ansvar for planlegging, gjennomføring og rapportering for de tiltak som får tildeling. Fylkeskommunen eller en kommune kan si nei takk til et prioritert tilskudd hvis tiltaket skulle vise seg ikke å være i tråd med egne mål.
- Forutsetning for tildeling av midler til et tiltak i tråd med vedtak, er at det foreligger godkjent tiltaksbeskrivelse og at tiltaket er forankret i gjennomføringsorganisasjonen inkl. avklart evt. egenandel.

## 1.6 Porteføljestyring

Etablert porteføljestyring (system for omdisponeringer i vedtatt årsplan) videreføres for å ha løpende gjennomføringskraft, holde framdrift og øke måloppnåelse. Dette gjøres av ATM-utvalget eller i form av delegert myndighet til administrativ styringsgruppe i tråd med gjeldene delegasjonsvedtak: *“ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til daglig leder i samråd med leder av adm. styringsgruppe”.*

Porteføljestyring innebærer at omdisponeringer prioriteres på bakgrunn av følgende kriterier:

- Disponible midler (mindreforbruk / ubrukte midler)
- Mål/resultatoppfølging og effekt
- Oppdaterte tiltaksbeskrivelser med planstatus og begrunnelse for tiltak
- Framdrift, kapasitet for planlegging og gjennomføring

Alle tiltak som har fått prioritert midler vil ha ulik grad av usikkerhet. Denne usikkerheten reduseres bla. gjennom oppdaterte tiltaksbeskrivelser

## 1.7 Resultatrapportering og synliggjøring av tiltak

Synliggjøring av de positive tiltakene som iverksettes med finansiering av belønningsmidler, både

gjennom god merking/skilting og gjennom medieomtale, er en viktig oppgave for partnerne. På [www.buskerudbyen.no](http://www.buskerudbyen.no) finnes en prosjektoversikt og beskrivelser som skal ajourføres løpende.

Buskerudbysamarbeidet skal innen 1.2. hvert år, utarbeide en rapport til SD for foregående kalenderår som bl.a. viser framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk

- rapportering for belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Ved utløpet av avtaleperioden skal Buskerudbysamarbeidet utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Tilbakemeldinger til kommunestyret og fylkesting gis gjennom resultatrapport og årsrapport.

## **1.8 Partnernes samferdselsmidler**

Tilskuddsprinsippet tilsier at midlene fra belønningsavtalen kommer i tillegg til fylkeskommunale og kommunale samferdselsmidler samt ordinære statlige samferdselsmidler (Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet).

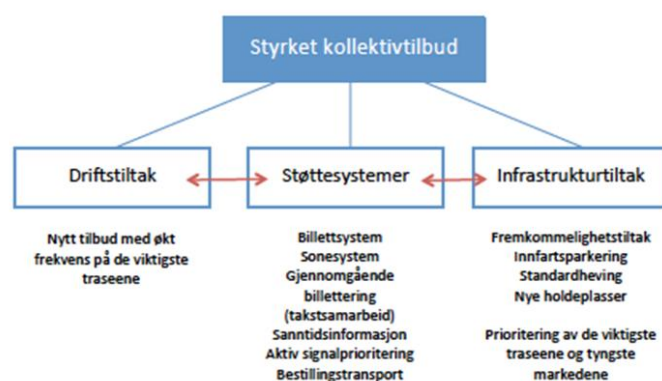
## 2. Tiltaksområder

I tråd med handlingsprogrammet i søknaden til departementet inneholder handlingsplan 2020-2021 følgende fem tiltaksområder:

1. Forbedring av kollektivtilbudet, dvs midler til opprettholdelse av forsterket drift og utvikling av støttesystemer (f eks sanntidsinformasjon, billettsystem, informasjon, elektrifisering m.m.)
2. Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusive knutepunkter og pendlerparkering.
3. Tiltak for syklende. Sammenhengende sykkelvegnett, oppgradering av eksisterende sykkelruter og parkeringsplasser for sykler. Dette er tiltak som gjør sykkel til et godt alternativ til bil på en del reiser.
4. Tiltak for attraktiv byutvikling, raskere reiser, bedre miljø og smart transport (ITS-løsninger).
5. Arealutvikling, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon.

### 2.1 Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet

Hensikten med tiltaksområde 1 og 2 er å tilrettelegge for bedre busstilbud (frekvens, nye tilbud, fremkommelighet, brukervennlighet) som et alternativ til bilbruk. Tiltaksområde 1 og 2 må ses i sammenheng og tiltakene vil sammen med fylkeskommunens og Statens vegvesens tiltak utgjøre en helhetlig satsing på kollektivtrafikken som vist i figuren under.



Styrking av busstilbudet i avtaleperiodene 2010-19 har vist resultater. Veksten i antall kollektivpassasjerer har vært langt høyere enn veksten i antall innbyggere.

I påvente av en eventuell invitasjon til oppstart av forhandlinger om byvekstavtale og lokal prosess for å avklare fremtidig samferdselspolitikk i byområdet er det viktig å opprettholde dagens samferdselssatsing gjennom Buskerudbypakke 1.

## Tiltak 1.1 Midler til drift

Handlingsplan 2020-21 (1000 kr)	2020	2021	Sum
1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud	20400*	46800	67200
<b>SUM 1.1 Midler til drift</b>	<b>20400</b>	<b>46800</b>	<b>67200</b>

\* Det er forskuttert 18 mill. kr fra belønningsmidler 2019 og 6,8 mill. kr fra Buskerud fylkeskommune i 2019 til videreføring av styrket busstrift og bedre informasjon om rutetilbudet, effektivisering av billettsystem i 2020.

### Forslag til tildeling 2020:

- 2020-1.1.1 - Midler til drift: 20,4 mill. kroner

### Forslag til tildeling 2021:

- 2019-1.1.1 - Midler til drift: 46,8 mill. kroner

### Tiltak 1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud

Innenfor tiltak 1.1 prioriteres videreføring av det styrkede busstilbudet som ble igangsatt i perioden 2010-2013 og som er videreført i perioden 2014-19. Det skjedde en opptrapping i denne perioden. Følgende forsterket busstilbud er finansiert av Buskerudbypakke 1 og videreføres i perioden 2020-21:

Linje	Beskrivelse
102	Hokksund-Mjøndalen-Drammen (½ times rute sammen med 101) Lagt om ved at rute 52 er forlenget fra Mjøndalen til Hokksund.
101	Hokksund – Mjøndalen – Drammen Halvtimesrute på kvelden hverdager, timesrute lørdager og søndager
117	Hokksund-Ormåsen. Timesfrekvens. Korresponderer med toget – kun hverdager
22, 24	Drammen – Konnerud: De to linjene som betjener Konnerud, linje 22 Andorsrud – Konnerud – Bragernes torg og linje 24 Eikerdelet – Konnerud – Bragernes torg, har avganger hvert 20. minutt (tre busser i timen) fra ca. kl. 5 til 21. 2. januar 2019 ble tilbudet i rush forbedret slik at det er fire busser i timen på hver av linjene i tidsrommene 6-9 og 14-18. På fellesstrekningen mellom Bernås og sentrum er det da 8 busser i timen, dvs. avganger hvert 7-8 minutt.
25	Gulskogen – Bragernes torg Bedre kveldstilbud mandag-lørdag
22	Drammen – Konnerud: Assistansebuss fra Svingen kl 0738 til Bragernes i skoleåret.
51	Drammen – Krokstadelva – Mjøndalen: Kjører hver halvtime og hvert kvarter i rushtiden. Tidl. Start søndager. Elektrifisert med utvidet tilbud i 2019.
3	Fjell – Kastanjesletta. Tidl. start hverdager, tidl. start søndager, enklere tabell (fullføring av halve turer)



6	Fjell-Liejordet: Flere avganger om sommeren
4	Bera/Vinnes-Knivbråten: 8 rushtidsavganger. Min. halvtimesrute hele uka.
5	5 Tors vei – Vinnes Halvtimesrute hele uka
71	Asker – Tranby – Lierbyen – Drammen Min. halvtimesrute hele uka, tidl. start hverdager fra Asker, tidl. start søndager
401,407	Kongsberg. Sentrum – Gamlegrendsåsen. Utvidelse av antall avganger lør og søn. Gjelder Lindbojordet - Eilertsløkka og Teknologiparken - Gamlegrendåsen. Begge gjelder kun lørdag (ingen tilbud søndag).

Busstilbudet ble i 2018 trappet opp med at sju linjer i Buskerudbyen ble vesentlig styrket ved økt tilbud spesielt på kveld og helg. Over halvparten av økningen er lagt på avganger på lørdager og søndager. Tabellen over viser nærmere detaljer.

I 2019 ble det satt i drift seks elektriske busser på linje 51 Mjøndalen – Drammen. Samtidig ble tilbudet i rush morgen og ettermiddag styrket. Det er da ti minutter mellom hver avgang i rushretning (til Drammen om morgenen, til Mjøndalen om ettermiddagen) mot tidligere femten minutter mellom hver avgang.

### Tiltak 1.2 Bedre informasjon om rutetilbudet, effektivisering av billettsystem etc

Hensikten med tiltakene er å bedre informasjon om rutetilbudet og forbedre billettsystemet for å gjøre kollektivtransporten mer attraktiv for de reisende og som et alternativ til bilbruk.

Handlingsplan 2020-21 (1000 kr)	2020	2021	Sum
1.2.1 Sanntidsinformasjon - stolper	1000	1000	2000
1.2.2 Drift mobilbillett	1200	1200	2400
1.2.3 Drift SIS og TID	3000	3000	6000
<b>SUM 1. 2 Bedre informasjon om rutetilbudet, effektivisering av billettsystem etc</b>	<b>5200</b>	<b>5200</b>	<b>10400</b>

#### Forslag til tildeling 2020:

- 2020-1.2.1 – Sanntidsinformasjon – stolper: kr 1 mill. kroner
- 2020-1.2.2 - Drift mobilbillett: 1,2 mill. kroner
- 2020-1.2.3 – Drift SIS og TID: 3 mill. kroner

#### Forslag til tildeling 2021::

- 2021-1.2.2 - Sanntidsinformasjon – stolper: kr 1 mill. kroner
- 2021-1.2.2. - Drift mobilbillett: 1,2 mill. kroner
- 2021-1.2.3 – Drift SIS og TID: 3 mill. kroner

### **Tiltak 1.2.1 Sanntidsinformasjon – stolper**

Det settes opp stolper som viser sanntidsinformasjon ved flere holdeplasser

### **Tiltak 1.2.2 - Drift mobilbillett**

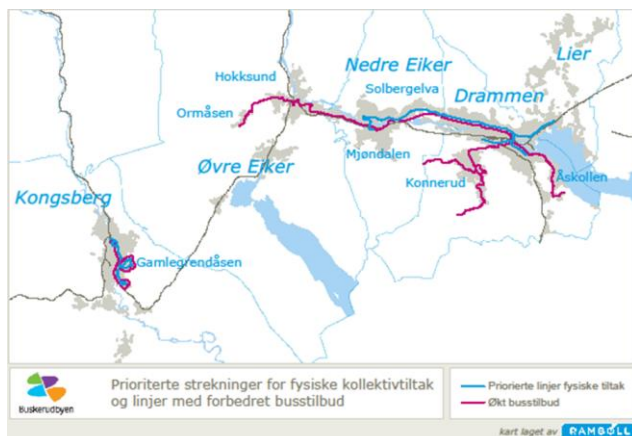
### **Tiltak 1.2.3 – Drift SIS og TID**

Sanntidsinformasjonssystem (SIS)er nå installert i de fleste busser i Drammensområdet.

## **2.2 Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering**

Tiltak kan gjelde hele Buskerudbyområdet, men de fem prioriterte buss-strekningene og de 6 prioriterte utviklingsområdene skal ha høyest prioritet. Det legges til grunn at de 6 utviklingsområdene som beskrevet i *Areal- og transportplanen Buskerudbyen 2013-23*, skal prioriteres spesielt:

- Drammen sentrum
- Kongsberg sentrum
- Hokksund
- Mjøndalen/Krokstadelva
- Vestfossen
- Lierbyen (inntil Lierstranda kan realiseres)



Følgende fem strekninger prioriteres for innsats for bedring av infrastruktur for buss:

- 1A: Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes
- 1B: Travbanen/Vinnes – Krokstadelva- Mjøndalen
- 2: Tordenskioldsgate i Drammen
- 3: Drammen sentrum – Gulskogen
- 4: Kongsberg sentrum – Gamlegrendåsen/Gomsrud
- 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)

Tiltakstyper som skal prioriteres:

- Etablering av kollektivfelt/gate og kollektivtraséer
- Utbygging av sentrale knutepunkter og holdeplasser
- Innfartsparkering på jernbanestasjonene (bil og sykkel) og sentrale bussholdeplasser
- Etablering av informasjonssystemer for buss med sanntidsinformasjon til holdeplasser
- Etappevis innføring av teknologi med basis i sanntidsinformasjonssystemet (SIS) for aktiv prioritering av buss i lyskryss (ASP)
- Planlegging og prosjektering av større tiltak

### Tiltak 2.1 Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss med fysiske tiltak langs prioriterte traseer

Hensikten med fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken er å bidra til effektiv, punktlig og forutsigbar kollektivtrafikk. Dette vurderes som avgjørende for å gjøre bruk av buss til et alternativ til bilbruk. Dette oppnås blant annet gjennom fysiske tiltak for å bedre framkommeligheten. Både egne kollektivfelt og prioritering i kryss kan inngå i dette.

Forslag til Buskerudbypakke2 omfatter flere busstraseer og fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken. Dette er ofte kostbare tiltak som det nå er vanskelig å realisere. Det settes derfor heller ikke av planmidler til slike større tiltak før det er avklart om det kan bli byvekstavtaleforhandlinger.

Handlingsplan 2020-21 (1000 kr)	2020	2021	Sum
2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/ Baker Thoens a	500		500
2.1.4.2 Utrede kollektivtilbudet når bybrua stenger	200		200
2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjerngata		1000	1000
2.1.6 Infrastrukturtiltak kollektiv	1000		1000
<b>SUM 1. 2 Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss med fysiske tiltak</b>	<b>1700</b>	<b>1000</b>	<b>2700</b>

*Forslag til tildeling 2020:*

- *2020-2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle: 0,5mill. kroner.*
- *2020-2.1.4.2 Utrede kollektivtilbudet når bybrua stenger: 0,2 mill. kroner.*
- *2020-2.1.6 Infrastrukturtiltak kollektiv: 1 mill. kroner.*

*Forslag til tildeling 2021:*

- *2021-2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjerngata, Mjøndalen: 1 mill. kroner.*

#### *Tiltak 2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle*

Kollektivfelt i Baker Thoens allé ligger inne i reguleringsplan for IC Vestfoldbanen, og

ved jernbaneutbyggingen vil kuvert over gata utvides slik at det blir plass til fire felt + sykkelvei med fortau. Prosjektering pågår i regi av Bane NOR, også for Drammen kommunes sin del av gata. Det er inngått en utbyggingsavtale der Drammen har forpliktet seg til å bruke 150 mill. kr på Baker Thoens allé i forbindelse med utbyggingen av Vestfoldbanen. Det påløper mye penger til prosjekteringen. Drammen kommune er tidligere tildelt 1 mill. kr fra belønningsmidlene som tilskudd til prosjekteringen.

#### **Tiltak 2.1.4.2 Utrede kollektivtilbudet når bybrua stenger: 0,2 mill. kroner**

Bybrua i Drammen skal rives i 2022. Det pågår et forprosjekt for å identifisere nødvendige tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikken. Det søkes om midler til å utrede kollektivtilbudet. Det varsles at det senere vil være behov for tilskudd til de fysiske tiltakene som kan bli nødvendig å iverksette

#### **Tiltak 2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjernsgata**

Klopptjernsgata er opparbeidet med et kjørefelt og i bruk for en del av busslinjene som trafikkerer Mjøndalen i dag. Arbeidet ble utført med bidrag fra belønningsmidler 2016 (Tiltaksnummer 2.2.2.21). Det er nå ønskelig å ferdigstille Klopptjernsgata etter gjeldende reguleringsplan slik at bussen kan trafikkere Klopptjernsgata i begge retninger. Tiltaket fikk i 2019 1 mill. kr og det er behov for ytterligere 1 mill. kr.

#### **Tiltak 2.1.6 Infrastrukturtiltak kollektiv**

Det kan være behov for tilskudd til infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken i Drammen i forbindelse med stenging av bybrua, evt. andre infrastrukturtiltak kollektiv.

### **Tiltak 2.2 Tiltak for å øke kvaliteten på kollektivknutepunkter og holdeplasser på de viktigste i hver kommune**

Kvaliteten på kollektivknutepunktene og holdeplassene utgjør en vesentlig del av kollektivtransportens attraktivitet overfor de reisende. Tiltakene innebærer både standardheving og utbedring av holdeplasser og kollektivknutepunkter på prioriterte strekninger og utviklingsområder.

<b>Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum	450		450
2.2.6 Detaljplanlegging Vestfossen stasjon	700		700
2.2.8.1 Lehus Amtmannsvingen i Lier	100		100
2.2.9 Lehus holdeplasser i Øvre Eiker	300		300
<b>SUM 2.2 Øke kvaliteten på kollektivknutepunkter og holdeplasser i kommunene</b>	<b>1550</b>		<b>1550</b>

#### **Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-2.2.3 - Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum: 0,45 mill. kroner**
- **2020-2.2.6 - Detaljplanlegging Vestfossen stasjon: 0,7 mill. kroner**

- **2020-2.2.8.1 - Busslehus Amtmannssvingen i Lier: 0,1 mill.kr**
- **2020-2.2.9 - Busslehus på holdeplasser i Øvre Eiker: 0,3 mill. kroner**

### **Tiltak 2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum**

Tiltaket omfatter prosjektering av forlengelse av Haugveien til Rådhusgata i Hokksund sentrum, dvs. under jernbanen inkl. Hokksund stasjon med tilførsel til plattform jf. avtale med Jernbanedirektoratet. Øvre Eiker kommune er i gang med prosjektering. Det ble omdisponert 0,45 mill. kr i handlingsplan 2018/19 til andre tiltak som nå foreslås tilbakeført.

### **Tiltak 2.2.6 – Detaljplanlegging Vestfossen stasjon**

Det er laget et forprosjekt for utbedring av fortau på Jernbanebrua (Fv 68) og kryss og adkomst Vestfossen stasjon. Tilskudd til videre detaljplanlegging for adkomst stasjonen og utvidet p-plass bil på stasjonen ble i 2019 omdisponert til tiltak på Jernbanebrua, midlene foreslås bevilget på nytt til detaljplanlegging ny adkomst til spor 2 ved jernbanestasjonen og utvidelse av p-plassen.

### **Tiltak 2.2.8.1 - Busslehus Amtmannssvingen:**

Amtmannssvingen har overgang mellom flere busslinjer og lehus på holdeplassene her har vært etterspurt i lengre tid.

### **Tiltak 2.2.9 – Busslehus på holdeplasser i Øvre Eiker**

Få av bussholdeplasser i Øvre Eiker har lehus, og det er ønskelig å få satt opp slike på de mest trafikkerte holdeplassene.

## **Tiltak 2.3 Pendler- og innfartsparkering langs linjer (buss og tog) som retter seg mot sentrumsområder med kø og/eller parkeringsproblemer**

I Samferdselsdepartementets handlingsplan for kollektivtrafikken heter det; *“Føremålet med innfartsparkeringsplassar ved haldeplassar/stasjonar er i første omgang å bidra til at dei som ikkje bur innan gang- og sykkelavstand kan ha god tilgang til eit kollektiv-nett. Innfartsparkering skal mellom anna nyttast som eitt av fleire verkemiddel for å styrkje framkomsten på vegnettet, gjennom meir effektiv utnytting av kapasitetspotensialet og styrkje kundegrunnlaget til kollektivtransporten. Innfartsparkering bør først og fremst etablerast ved stasjonar og haldeplassar der trafikanten blir fanga opp tidleg på reisa. I byområde vil ein ofte fortette rundt stasjonar/haldeplassar og prioritere tilkomsten til kollektivtransporten, syklistar og fotgjengarar. For å ivareta kryssande omsyn, vil det ofte vere naudsynt å sjå heile transportkorridorar i samanheng. Dersom det er vanskeleg arealmessig å prioritere innfartsparkering i ein by, kan det vere tenleg å leggje til rette for dette utanfor byen eller ved neste stasjon. Erfaring viser at dei som nyttar innfartsparkeringsplassar i bynære strok, ofte har korte bilreiser som relativt enkelt kan erstattast med sykkel eller gonge. For å kunne oppnå målet om at veksten i persontransporten i storbyområda skal takast med kollektivtransport, sykkel og gonge, er*

det ikke ønskeleg med overføring av trafikantar frå sykkel og gonge til bil som tilbringertransport til kollektive transportmiddel”.

Pendlerparkering er en del av det overordnede transporttilbudet i Buskerudbyen.

Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)	2020	2021	Sum
2.3.4 Innfartsparkering Lier	1000		1000
2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon	650		650
<b>SUM 2.3 Pendlerparkering langs linjer (buss og tog) som retter seg mot sentrumsområder med kø og/eller parkeringsproblemer</b>	<b>1650</b>		<b>1650</b>

#### *Forslag til tildeling 2020:*

- **2020-2.3.4 - Innfartsparkering Lier: 1 mill. kr**
- **2020-2.3.5 - Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon: 0,65 mill. kr**

#### **Tiltak 2.3.4 Innfartsparkering Lier**

Det er avtalt med utbygger at de bidrar med midler til etablering av innfartsparkering på Kjellstad. Behov for delfinansiering. Rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene for området. Utbyggingsavtale foreligger.

#### **Tiltak 2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon**

Sykelhotell til Vestfossen stasjon er innkjøpt (750.000 kr), sykelhotellene i Hokksund og Vestfossen sees i sammenheng. Gjenstående midler Vestfossen er benyttet til fullføring av sykelhotell Hokksund. Totalkostnad sykelhotell Hokksund 950.000 kr, i tillegg tilkommer 250.000 til overvåkningsutstyr. Det er tidligere gitt et tilskudd på 700.000 kr til Hokksund. Det mangler ca 650.000 kr til finansiering av sykelhotellene i Hokksund og Vestfossen.

## **2.3 Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende**

Partnerne i Buskerudbyen utviklet i 2016 ”Felles sykkelplan for Buskerudbyområdet – Sykkelstrategi og plan for regionalt sykkelvegnett”. I planen er det utformet 4 strategier for å styrke sykkelsatsingen og for å realisere et sammenhengende regionalt sykkelvegnett.

Planen omfatter geografisk alle kommunene i Buskerudbyen og planen gjelder for alle vegeiere i byområdet, både kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Det er også utarbeidet et handlingsprogram til sykkelplanen og med prioriterte tiltak og strekninger i perioden 2018-2023 og med fokus på å benytte alle aktuell finansieringskilder (kommunale, fylkeskommunale og statlige) for å realisere tiltakene i planen.

Det vil være aktuelt å benytte belønningsmidler til utredning og planlegging og i verksetting av tiltak både i handlingsprogrammet til sykkelplanen for Buskerudbyen og for sykkeltiltak i de kommunale sykkeplanene og -strategiene. Se Felles sykkelplan for

Buskerudbyen - handlingsprogram 2018-23, for tiltak som er aktuelle for planlegging og utbygging på kort sikt. Øvrige tiltak omfatter koordinering av sykkelsatsingen, videre utviklingsarbeid og kampanjer- og holdningsskapende tiltak.

### Tiltak 3.1 Sykkelanlegg

Sykkeltiltakenes effekt varierer ut fra hvor nær tiltaket er til sentrum/knutepunkter fordi nærhet til knutepunkt innebærer at flere vil ha nytte av tiltaket og fordi potensiale for å overføre korte turer fra bil til sykkel er størst på de korteste reisene. Etablering av et nytt sykkelanlegg på en strekning som ikke har hatt tilbud tidligere er vurdert å ha større effekt enn en oppgradering av et eksisterende tilbud. Partnerne har spilt inn forslag til tiltak som langt overskrider de midler som er stilt til rådighet for sykkel.

Handlingsplan 2020-2021 (mill. kr)	2020	2021	Sum
<b>3.1.1 Planlegging og sykkeltiltak på fylkesveg</b>			
3.1.1.5 Fv. 42 Øvre Storgate, Drammen	13400		13400
<b>3.3.1 Planlegging og sykkeltiltak Drammen</b>			
3.1.3.2.1 Øvre Storgate sykkelvei med fortau	3000		3000
3.1.3.3.1 Grønland fra blålysendergangen rundkjøringen Jernbanegata	300		300
3.1.3.6 Henrik Ibsens gate reguleringsplan for sykkeltiltak	400		400
3.1.3.13 Midlertidig gang- og sykkelbru Drammen	300	1000	1300
3.1.3.14 Forprosjekt sykkelparkering ved skolene	500		500
3.1.3.15 Forprosjekt sykkelparkering ved kommunale barnehager	500		500
3.1.3.16 Etablere droppsone ved Tømmerås skole i Svelvik	150		150
3.1.3.17 Rødmerking av sykkelanlegg	300		300
<b>3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker</b>			
3.1.4.2 Semsveien videreføring av GSV – Jernbanekryssing - Torespæren	500		500
3.1.4.3.1 Drammensveien gang- og sykkelv. fra Idrettsparken til Teigen	3000		3000
3.1.4.4 Forprosjekt sykkelveg/kryssing av Vestfosselva		1000	1000
3.1.4.5 Gangetiltak i Øvre Eiker		1000	1000
<b>3.1.5 Planlegging og sykkeltiltak Drammen (tidligere NE)</b>			
3.1.5.1 Hagatjernsveien Mjøndalen gang-/sykkelvei vest fortau øst	600		600
3.1.5.4 Bruveien Mjøndalen gang- og sykkelvei		1000	1000
3.1.5.5 Gamle Rådhusgata, Mjøndalen Gang- og sykkelveg		350	350
3.1.5.6 Fortau ved pendlerparkering Nedre Eiker kirke		900	900
<b>3.1.6 Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune</b>			
3.1.6.1.1 Linnes renseanlegg til Terminalen - mulighetsstudie	400	2000	2400
3.1.6.9 Fv 23 Kirkevegen – Jensvollvegen regulere gang- og sykkelvei	2500		2500
3.1.6.10 Tuvurdstien – etablere gang- og sykkelvei	600		600
3.1.6.11 Hjertesoneskoler - gjennomføring av enkle fysiske tiltak	100	100	200
<b>3.1.7 Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune</b>			
3.1.7.1 Kongsberg – prosjektering sykkelbru nord	1000	1700	2700
3.1.7.2 Gjenåpne snarveier	500		500
3.1.7.3 Ove Gjeddes vei - etablere rødt sykkelfelt	850		850
3.1.7.4 Baneveien gang og sykkelvei til sykkelhotell		200	200
3.1.7.5 Møllergata og Sandsvæveien fortau		1000	1000
<b>SUM 3.1 Planlegging og sykkeltiltak sentrale ruter i byer og tettsteder</b>	<b>28900</b>	<b>10250</b>	<b>39150</b>

#### **Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-3.1.1.5 Fv. 42 Øvre Storgate, Drammen: 13,4 mill. kroner**

- **2020-3.1-3 - Sykkeltiltak Drammen: 5,45 mill. kroner**
- **2020 3.1.4 – Sykkeltiltak Øvre Eiker: 3,5 mill. kroner**
- **2020-3.1.5 - Sykkeltiltak Drammen (tidligere NE): 0,6 mill. kroner**
- **2020-3.1.6 - Sykkeltiltak Lier: 3,6 mill. kroner**
- **2020-3.1.7 - Sykkeltiltak Kongsberg: 2,35 mill. kr kroner**

**Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-3.1.3 – Sykkeltiltak Drammen: 1,5 mill. kroner**
- **2021-3.1.4 – Sykkeltiltak Øvre Eiker: 2 mill. kroner**
- **2021-3.1.5 - Sykkeltiltak Drammen (tidligere NE): 2,25 mill. kroner**
- **2021-3.1.6 - Sykkeltiltak Lier: 2,1 mill. kroner**
- **2021-3.1.7 - Sykkeltiltak Kongsberg: 2,9 mill. kr kroner**

**Tiltak 3.1.1 Sykkeltiltak på fylkesveg**

Fylkeskommunen har prioritert følgende tiltak på fylkesvegnettet:

Fv 319 Skippergata (Drammen) 6 mill. kr. Det er ferdigstilt et forprosjekt.

Fv. 53 Drammensveien fortau nord (Mjøndalen) 6 mill.

Fv. 23 Regulere gang – og sykkelveg Kirkevegen – Jensvollvegen 5 mill., se tiltak 3.1.6

Fv 42 Øvre Storgate, Drammen fra Øvre Sund bru til Landfalløybrua med

kostnadsoverslag 18 mill. Det er dette siste prosjektet som fylkeskommunen ønsker å prioritere. Det er satt av 13,4 mill. kr. I tillegg foreslås det å omdisponere 1,6 mill. kr i 2018/2019 handlingsplanen av midler som der av avsatt til Fv 53 Drammensvien fortau nord. Fylkeskommunen mener det er behov for å gjennomføre et forprosjekt og evt. regulering før tiltak iverksette i Drammensveien. Det vil gjenstå 1 mill. kr til dette i 2019-tiltaksplanen. Det er ikke funnet midler til tiltak i Skippergata.

**Tiltak 3.1.3 Sykkeltiltak Drammen kommune**

Drammen kommune ønsker å bruke belønningsmidler til følgende tiltak:

- 3.1.3.2.1 Øvre Storgate – bygging av sykkelvei 3 mill. kr i 2020.
- 3.1.3.3.1 Grønland fra blålysundergangen - rundkjøringen Jernbanegata 0,3 mill. kr i 2020 til identifiseres og gjennomføring av tiltak for bedre tilrettelegging for syklister i overgangen fra blålysundergangen over i sykkelveien langs Bueslaget og koblingen mot Torgeir Vraas plass.
- 3.1.3.6 Henrik Ibsens gate 0,4 mill.kr i 2020 til utarbeidelse av reguleringsplan og prosjektering for etablering av sykkelvei med fortau mellom Rosenkrantz gata og Hotvetveien.
- 3.1.3.13 Midlertidig gang- og sykkelbru Drammen 0,3 mill. kr i 2020 og 1 mill. kr i 2021. Midlertidig gang- og sykkelbru har et foreløpig kostnadsanslag på ca 30 mill. kr.
- 3.1.3.14 Forprosjekt sykkelparkering ved skolene 0,5 mill. kr i 2020.
- 3.1.3.15 Forprosjekt sykkelparkering ved kommunale barnehager 0,5 mill. kr i 2020.
- 3.1.3.16 Etablere droppsoner ved Tømmerås skole, Svelvik 0,15 mill. kr i 2020
- 3.1.3.17 Rødmerking av sykkelanlegg 0,3 mill. kr i 2020



Drammen har også spilt inn flere større sykkelanlegg som er klar til gjennomføring som

- Ingvald Ludvigsens gate anlegg for gående og syklende 9 mill.
- Grønland, ombygging - etablere sykkelanlegg ca 450 meter. 8 mill.
- Hermanstorffs gate etablering av sykkelvei med fortau ca kr 12 mill.

Disse tiltakene er det ikke funnet rom for å gi tilskudd til.

#### **Tiltak 3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker kommune**

Øvre Eiker ønsker å bruke belønningsmidler til følgende tiltak:

- 3.1.4.2 Semsveien videreføre planlegging av gang- og sykkelvei fra jernbanekryssing til Torespæren 0,5 mill. kr. Det er gjennomført kulturminneregistreringer. Det vil kunne bli behov for grunnundersøkelser, da det ligger i et område som er utsatt for kvikkleire. Strekningen er en del av regional sykkelplan.
- 3.1.4.3.1 Gang- og sykkelvei Drammensveien fra Loesmoen idrettspark til Teigen 3 mill. kr. Sykkelvei med fortau er opparbeidet langs strekningen fra Lyngveien til undergang. Videreføre sykkelveien med prosjektering og bygging av ny undergang, og videre gang- og sykkelvei mot opparbeidet gang- og sykkelvei i krysset med Loesmoveien (Teigen). Strekningen er en del av regional sykkelplan. Øvre Eiker skulle gjerne hatt mer penger til fullføring av anlegget i Drammensveien.
- 3.1.4.4 Forprosjekt sykkelveg/kryssing av Vestfosselva 1 mill. kr i 2021.
- 3.1.4.5 Gangetiltak i Øvre Eiker 1 mill. kr i 2021.

Større tiltak som det ikke er funnet rom for i Øvre Eiker er bl.a. gjennomføring av gang/sykkelveg langs Semsveien på siste strekningen mellom Hokksund og Vestfossen, ny gang- og sykkelundergang Hokksund stasjon og ny gang/sykkel og biladkomst Vestfossen stasjon.

#### **Tiltak 3.1.5 - Sykkeltiltak Drammen (tidligere Nedre Eiker):**

Drammen/Nedre Eiker ønsker å bruke belønningsmidler til følgende tiltak:

- 3.1.5.1 Hagatjernsveien gang-/sykkelvei vest mulig fortau øst 0,6 mill. kr i 2020 til å ferdigstille opparbeidelse av regulert gang- og sykkelveg på vestsiden av Hagatjernveien og fortau på østsiden. Det er tidligere bevilget 2,4 mill. kroner til tiltaket.
- 3.1.5.4 Bruveien gang- og sykkelvei 1 mill. kr i 2021 til å bygge manglende 130 m av regulert gang- og sykkelveg i Bruveien. Deler av Bruveien fikk gang og sykkelvei i forbindelse med ny rundkjøring. Tiltaket er regulert på kommunal grunn og inkluderer en innsnevring av vegen til 6 meter bredde fra Bruveien 10 til Gamle Riksvei for å få plass til gateparkering og GS-vei.
- 3.1.5.5 Gang- og sykkelveg i Gamle Rådhusgata, Mjøndalen 0,35 mill. kr i 2021 til å opparbeide manglende strekning med gang- og sykkelvei. Gamle Rådhusgata har opparbeidet gang og sykkelveg på vestsiden fra Arbeidergata til Wildenveysplass. Det

har vært turveg gjennom Wildenveyplass som forsvinner i forbindelse med etablering av flomsikring. Det er behov for å etablere regulert gang- og sykkelveg på strekningen som mangler dette.

- 3.1.5.6 Fortau til pendlerparkering Nedre Eiker kirke 0,9 mill. kr i 2021 prosjektering og opparbeidelse av ca. 65 m fortau mellom busslommer og nyetablert pendlerparkering for bussholdeplassen «Stenseth».

### **Tiltak 3.1.6 - Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune:**

Lier ønsker å bruke belønningsmidler til følgende tiltak:

- 3.1.6.1.1 Mulighetsstudie for gang og sykkelvei på strekningen fra Linnes renseanlegg til Terminalen 0,4 mill. kr i 2020. I 2021 2 mill. kr til nødvendige forarbeider for gjennomføring, regulering og evt. tomteerverv.
- 3.1.6.9 Fv 23 Regulere gang – og sykkelveg på strekningen Kirkevegen – Jensvollvegen. Regulering av hele strekningen er anslått til 5 mill. kr. Det enighet mellom fylkeskommunen og Lier kommune om å starte med regulering av en strekningene anslått til 2,5 mill. kr. Fylkeskommunen er gjennomføringsansvarlig.
- 3.1.6.10 Tuvurudstien – etablere gang- og sykkelvei 0,6 mill. kr i 2020. Må endre innkjøring og parkeringsløsning for å få plass til gang- og sykkelvei.
- 3.1.6.10 Hjertesoneskoler - gjennomføring av enkle fysiske tiltak 0,1 mill. kr i 2020 og i 2021.

Lier har videre spilt inn behov 0,5 mill. kr til kartlegging og tilrettelegging av prioriterte snarveier i kommunen.

### **Tiltak 3.1.7 - Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune**

Kongsberg ønsker å bruke belønningsmidler til følgende tiltak:

- 3.1.7.1 Sykkelbru nord Prosjektering kr 1 mill. kr i 2020 og 1,7 mill. kr i 2021 som del av byggekostnader.
- 3.1.7.2 Gjenåpne snarveier 0,5 mill. kr i 2020. Reåpne viktige snarveier etter gjennomført kartlegging, samt skilte de høyest prioriterte snarveiene.
- 3.1.7.3 Ove Gjeddes vei etablere rødt sykkelfelt 0,85 mill. kr i 2020.
- 3.1.7.4 Baneveien etablering av gang og sykkelvei for å koble sykkelhotellet til gang- og sykkelnettet i Bekkedokk og Eikerveien 0,2 mill. i 2021.
- 3.1.7.5 Fortau Møllergata og Sandsværveien 1 mill. kr i 2021. Dette gjelder dekke på fortau i Møllergata(240 m) og fortau/dekke i Sandsværveien/Sandsværmoen (730 m). Samordnes med vei- og trafikksikkerhetsprosjekt.

## **Tiltak 3.2 Vedlikehold og oppgradering sykkelanlegg**

Utforming av fysiske omgivelser og tilrettelegging er viktig for å få folk til å sykle mer. Sammenhengende sykkelvegnett av høy standard på strekninger, og i kryss, forbedrer syklistenes

fremkommelighet. Med større andel el-sykler vil flere sykle i høyere hastigheter, noe som stiller høyere krav til godt vedlikehold.

<b>Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
3.2.2 Oppgradering etter inspeksjoner			
3.2.2.1 Vedlikehold sykkel på fylkesveger	500	500	1000
3.2.2.2 Vedlikehold på sykkelveger i Drammen	600	600	1200
3.2.2.3 Vedlikehold på sykkelveger i Øvre Eiker	300	300	600
3.2.2.5 Vedlikehold på sykkelveger i Lier	300	300	600
3.2.2.6 Vedlikehold på sykkelveger i Kongsberg	300	300	600
<b>SUM 3.2 Vedlikehold og oppgradering av sykkelanlegg</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>4000</b>

**Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-3.2.2.1 – Oppgradering etter inspeksjoner fylkesveger; 0,5 mill. kroner**
- **2020-3.2.2.2 – Oppgradering etter inspeksjoner Drammen; 0,6 mill. kroner**
- **2020-3.2.2.3 – Oppgradering etter inspeksjoner Øvre Eiker; 0,3 mill. kroner**
- **2020-3.2.2.5 – Oppgradering etter inspeksjoner Lier; 0,3 mill. kroner**
- **2020-3.2.2.6 – Oppgradering etter inspeksjoner Kongsberg; 0,3 mill. kroner**

**Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-3.2.2.1 – Oppgradering etter inspeksjoner fylkesveger; 0,5 mill. kroner**
- **2021-3.2.2.2 – Oppgradering etter inspeksjoner Drammen; 0,6 mill. kroner**
- **2021-3.2.2.3 – Oppgradering etter inspeksjoner Øvre Eiker; 0,3 mill. kroner**
- **2021-3.2.2.5 – Oppgradering etter inspeksjoner Lier; 0,3 mill. kroner**
- **2021-3.2.2.6 – Oppgradering etter inspeksjoner Kongsberg; 0,3 mill. kroner**

**Tiltak 3.2.1 Oppgradering etter sykkelveiinspeksjoner**

Det ble gjennomført sykkelveiinspeksjoner i 2019. Det er et stort behov for å følge opp de nye sykkelveiinspeksjoner med tiltak. Det foreslås en pott som tidligere til fordeling mellom kommunene og fylkeskommunen. Potten er fordelt som vist over.

**3.3 Øvrige tiltak – kampanjer og annen tilrettelegging for syklister**

Det er mange områder det er viktig å jobbe med for å kunne si at man har en helhetlig satsing på sykkel. For eksempel er det viktig å ha god og entydig skilting, høy standard på drift og vedlikehold, et godt lokalveinett for sykkel slik at flest mulig barn og unge kan sykle til/fra skolen samt å drive holdningsskapende arbeid i form av informasjon og kampanjer.

<b>Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen	500	1000	1500
3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging	1500	1100	2600
3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer	500	500	1000
<b>SUM 3.4 Øvrige tiltak sykkel</b>	<b>2500</b>	<b>2600</b>	<b>5100</b>

**Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 0,5 mill. kroner**
- **2020-3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging; 1,5 mill. kroner**
- **2020-3.3.3 Aktiv på skoleveien; 0,5 mill. kroner**

#### **Forslag til tildeling 2021**

- **2021-3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 1 mill. kroner**
- **2021-3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging; 1,1 mill. kroner**
- **2021-3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer; 0,5 mill. kroner**

#### **Tiltak 3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen**

Det behov for å videreføre en felles ressurs som prosjektleder sykkel for å holde oppe fokus og fremdrift på sykkel i samarbeidet. Tildelte midler i 2020 er noe mindre enn årlig behov da det gjenstår midler på 2019 budsjettet som vil bli benyttet i 2020.

#### **Tiltak 3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging før økt sykkelbruk**

I sykkelstrategien for Buskerudbyen pekes det på behov for økt informasjon til befolkningen om de fysiske anleggene, brukerrettede- og holdningsskapende kampanjer for å få flere til å sykle og økte muligheter for innbyggerne til å gi tilbakemeldinger på feil, mangler og ønsker i sykkelnettet samt fokus på samspillet mellom syklist og andre trafikanter. Det foreslås slik disponering av belønningssidlene som er satt av til sykkelkampanjer (tiltaksnummer 3.3.2 og 3.3.3 HS-tallene er referanser til punkter i Handlingsprogram 2019-23 Felles sykkelplan for Buskerudbyen):

	2019	2020	2021
<b>3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging</b>	<b>600</b>	<b>1 500</b>	<b>1 100</b>
HS.2 Sykkelregnskap skal utarbeides hvert annet år		-200	
HS.4 Informere om sykkeltilrettelegging (Kart, promotering. Se HS.14)		-200	-200
HS.11 Kompetansehevningspott (Kurs, konferanser, befaringer, osv.)		-200	-200
HS.14 Markedsføre systemene for å rapportere om feil langs sykkelnettet		-200	-200
HS.22 Kampanje for oppgradering av sykkel-parkering ved butikker og arbeidsplasser		-550	
HS.23 Gjennomføre minst en motivasjonskampanje årlig (Pigg med pigg, «Grønne reiser»-kampanje og Sykle til jobben)		-750	-500

#### **Tiltak 3.3.3 Aktiv på skoleveien**

Kampanjen er rettet mot alle elever på 4.-10. trinn over tre uker på våren, der de selv registrerer hvor mange ganger de går eller sykler til og fra skolen. For de som har lang vei er det mulig å gå av buss eller bil et stykke fra skolen. Svært mange elever blir kjørt til og fra skolen i privatbil. I tillegg til helseaspektet, kan dette skape trafikkfarlige situasjoner på skoleveien og ved skolene. Barn og unge blir også kjørt i bil til fritidsaktiviteter der det fullt mulig å gå eller sykle. Gjennom denne kampanjen er det ønsket å sette fokus på å være aktiv og grønn mobilitet som et alternativ. Erfaringer fra kampanjen viser at barna også er med på å aktivisere foreldre og foresatte. Dette er bra holdningsskapende arbeid

rettet mot hele familien. Kampanjen er med på å løse Buskerudbysamarbeidet og NTP sine mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen. (Aktiv på skoleveien, muligens egne kampanjer for ungdomsskoler og videregående skoler)

## 2.4 Tiltaksområde 4 - Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport



Tilrettelegging for mer miljøvennlige reiser gjøres gjennom tiltakene "ReisSmart" i samarbeid med næringslivet og "Feie for egen dør" som gjelder partnerne i Buskerudbysamarbeidet. For å bygge opp under attraktiv byutvikling med levende bysentra og for å nå målene om redusert bilbruk iverksettes tiltak for en stedstilpasset parkeringspolitikk i byområdene i Buskerudbyen.

### 4.1 Videreutvikling av kommunale parkeringsstrategier

I tråd med regional areal- og transportplan for Buskerudbyen og søknaden om belønningstilskudd vil kommunenes parkeringspolitikk bidra til:

- 1) Bygge opp under overordnede mål om at flere benytter kollektivtrafikk og at biltrafikken ikke skal øke.
- 2) Stimulerer til attraktive og tilgjengelige by- og tettstedssentra.

Samordnet parkeringsstrategi i Buskerudbyen ble politisk behandlet i kommunene og fylkestinget i tidsrommet 09.12.2010 – 02.02.2011 og har følgende hovedelementer:

- a) I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de forskjellige delene av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.
- b) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.
- c) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

By- og tettstedsområdene i Buskerudbyen har ulike størrelser og utforminger og det er behov for å tilpasse parkeringspolitikken til den enkelte situasjon og skala. Innretningen av parkeringspolitikken må stimulere til ønsket by- og tettstedsutvikling hvor også konkurransesituasjonen med bilbaserte kjøpesentra inngår.

Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)	2020	2021	Sum
4.1.6 Oppdatering samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen	500		500
<b>SUM 4.1 Benytte parkering i en strategi for å skape levende bysentra</b>	<b>500</b>		<b>500</b>

#### **Forslag til tildeling 2020**

- **2020 – 4.1.6 Oppdatering av samordnet parkeringspolitikk; 0,5 mill. kroner**

#### **Tiltak 4.1.6 Oppdatering av samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen.**

Det utarbeides en statusoversikt over parkeringsstrategier og ordninger i kommunene i Buskerudbyen som grunnlag for oppdatering av samordnet parkeringspolitikk. Det vil bli jobbet spesielt med Lier og Øvre Eiker i 2020.

## **4.2 - Tilrettelegging for miljøvennlig og smarte reiser hos næringsliv og partnere**

Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører. Prosjekter vil kunne inspirere og gi økt kunnskap om tiltak virksomheter kan iverksette for å bidra til å nå målene for Buskerudbysamarbeidet.

Forslag til handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)	2020	2021	Sum
4.2.1 ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg	2000	2200	4200
4.2.1.1 Drammensveien mobilitetspunkt/lading	200		200
4.2.1.2 Autonome busser Kongsberg	1000		1000
4.2.1.3 Lokal mobilitetsplan for Tranby		500	500
4.2.1.4 Prosjekt E18 Oslo-Drammen - miljøkorridor for varelevering		150	150
4.2.2 Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnere	2600		2600
4.2.3 Elektrisk bysykkelordning	3000	3000	6000
4.2.3.1 Elbysykelprosjekt Forberedende arbeider Drammen	300	200	500
4.2.3.2 Elbysykelprosjekt Øvre Eiker	200	200	400
4.2.3.3 Elbysykelprosjekt Kongsberg	400	200	600
4.2.3.4 Elbysykelprosjekt Lier	400	200	600
<b>SUM 4.2 Tilrettelegging for miljøvennlig arbeidsreiser</b>	<b>10100</b>	<b>6650</b>	<b>16750</b>

#### **Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-4.2.1 – ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg: 2 mill. kr**
- **2020-4.2.1.1 -Drammensveien mobilitetspunkt/lading Hokksund; 0,2 mill. kr**
- **2020-4.2.1.2 -Autonome busser Kongsberg; 1 mill. kr**
- **2020-4.2.1 – Feie for egen dør; 2,6 mill. kroner**
- **2020-4.2.3 – Elektriske bysykkelordning; 3 mill. kroner**
- **2020-4.2.3.1 - Elbysykelprosjekt Forberedende arbeider Drammen; 0,3 mill. kr**

- **2020-4.2.3.2 - Elbysykkelprosjekt Øvre Eiker; 0,2 mill. kr**
- **2020-4.2.3.3 - Elbysykkelprosjekt Kongsberg ; 0,4 mill. kr**
- **2020-4.2.3.4 - Elbysykkelprosjekt Lier; 0,4 mill. kr**

**Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-4.2.1 – ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg; 2,2 mill. kr**
- **2021-4.2.1.3 -Lokal mobilitetsplan for Tranby; 0,5 mill. kr**
- **2021-4.2.1.4 - Prosjekt E18 Oslo-Drammen - miljøkorridor for varelevering**
- **2021-4.2.3 – Elektriske bysykkelordning; 3 mill. kroner**
- **2021-4.2.3.1 - Elbysykkelprosjekt Forberedende arbeider Drammen; 0,2 mill. kr**
- **2021-4.2.3.2 - Elbysykkelprosjekt Øvre Eiker; 0,2 mill. kr**
- **2021-4.2.3.3 - Elbysykkelprosjekt Kongsberg; 0,2 mill. kr**
- **2021-4.2.3.4 - Elbysykkelprosjekt Lier; 0,2 mill. kr**

**Tiltak 4.2.1 ReisSmart / ITS**

Ordningen ReisSmart skal stimulere til å reise smart og miljøvennlig på arbeidsrelaterte reiser (til /fra og i virksomheter) og ny teknolog kan gi smart byutvikling og bedre utnyttelse av eksisterende transporttilbud. Dette er omtalt i gjeldende NTP og sist i ekspertrapporten “Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet” bestilt av Samferdselsdepartementet. Det vurderes som viktig å se nærmere på hva dette kan bety for Buskerudbyen i en ny situasjon med mindre ressurser.

**Tiltak 4.2.1.1 -Drammensveien mobilitetspunkt/lading Hokksund**

Ved den nye idrettsparken på Loesmoen ønsker kommunen å tilrettelegge mobilitetspunkt med bl.a. lademuligheter for elsykkel og elbil.

**Tiltak 4.2.1.2 -Autonome busser Kongsberg**

Det søkes om tilskudd til videre forsøk med den autonome bussen i Kongsberg.

**Tiltak 4.2.1.3 -Lokal mobilitetsplan for Tranby**

Utarbeide lokal mobilitetsplan for Tranby for å redusere bilbruk lokalt og regionalt.

**Tiltak 4.2.1.4 Prosjekt E18 Oslo - Drammen - miljøkorridor for varelevering**

Bærum, Asker og Drammen har arbeidet med mulig etablering av byterminal (city hub) for miljøvennlig transport av varer til sentrum. I Oslo er det etablert to terminaler på privat initiativ. Drammen er invitert til å være med i et felles prosjekt for å se korridoren langs E18 Oslo - Drammen i sammenheng. Hovedideen er at tungtransporten med varer kjører på E18 til byterminalene, mens transport ut fra byterminalene gjøres med elektriske kjøretøy. I første omgang er det snakk om et forprosjekt.

**Tiltak 4.2.2 Feie for egen dør**

Ordningen Feie for Egen Dør går ut på at partnerne i Buskerudbysamarbeidet kan tildeles midler til tiltak som er med på å legge til rette for redusert bilbruk ved reiser i/til/fra jobb for sine ansatte. Tiltaket omfatter videreføring av eksisterende ordning. Feie for egen dør

midler til sammen 2,6 mill.kr fordeles (etter søknad) med 500.000 kr til hver av kommunene Lier, Øvre Eiker og Kongsberg og fylkeskommunen. Til Drammen er det avsatt 600.000 kr.

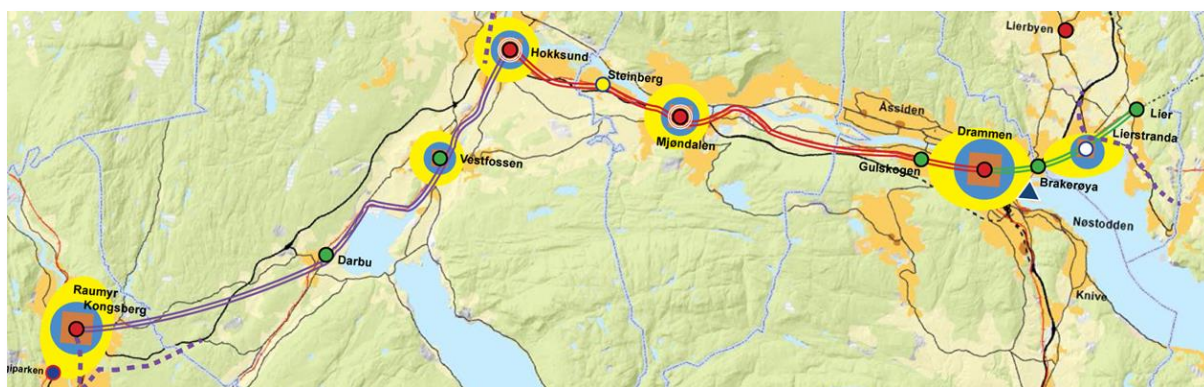
#### **Tiltak 4.2.3 Elektrisk bysykkelfordning**

Bysyklar bidrar til å øke mobiliteten, sykkelandelen, nærområdetilgjengelighet og muligheter til å enklere å kommet seg til og fra kollektivreiser. Det er planlagt et felles elektrisk bysykkel-system i aksene mellom Kongsberg og Lier. Elektriske sykler flater ut bakker og gjør at flere brukere kan reise lengre. Brakar har gjennom dialog med Kolumbus (kollektivselskapet i Rogaland) fått muligheten til å ligge inne som opsjon i sykkel-anskaffelsen til Bysykkelen AS. (Sammen med Kolumbus og Agder kollektivtrafikk.) Dette innebærer at et vesentlig element i prosjektet for elektriske bysykler i Buskerudbyen er betydelig forenklet, ved at arbeidet med kravspesifikasjon, vurdering og anskaffelsesprosess i en stor utstrekning gjøres av og i samarbeid med landets mest erfarne miljø på dette området. Brakar er lokal prosjektleder.

I desember 2019 ble 85 sykler satt i bestilling fra Kildemoes A/S Cycleurope Danmark. Konkurransen om drift og service av elbysyklar skal lyses ut. Det er tidligere avtalt at Lier og Kongsberg skal starte opp i 2020, og at Drammen og Øvre Eiker kommer deretter. I tillegg til den store investeringspotten som Brakar er prosjektleder for settes det av midler til kommunene til forberedende arbeider, investeringer i ladestasjoner og evt. drift.

## **2.5 Tiltaksområde 5 – Arealutvikling, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon**

### **5.1 Arealutvikling**



En arealutvikling som gir korte avstander og bygger opp under kollektivtransporten vil gi et mindre bilbasert samfunn.

<b>Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen	200	200	400
5.1.2 Oppfølging felles gåstrategi	500	500	1000
5.1.4 Plan for byrom og byromsnettverk i Lierbyen	500		500



<b>SUM 5 Arealutvikling</b>	<b>1200</b>	<b>700</b>	<b>1900</b>
-----------------------------	-------------	------------	-------------

**Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-5.1.1 – Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen; 0,2 mill. kroner**
- **2020-5.1.2 – Oppfølging av felles gåstrategi; 0,5 mill. kroner**
- **2020-5.1.4 Plan for byrom og byromsnettverk i Lierbyen; 0,5 mill. kroner**

**Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-5.1.1 – Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen; 0,2 mill. kroner**
- **2021-5.1.2 – Oppfølging av felles gåstrategi; 0,5 mill. kroner**

**Tiltak 5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen**

Oppfølging av handlingspunktene areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, utvikle kunnskapsgrunnlag og oppdatere handlingsprogrammet.

**Tiltak 5.1.2 Oppfølging av felles gåstrategi**

Det er utarbeidet felles gåstrategi for Buskerudbyen. Den følges opp med et handlingsprogram innenfor innsatsområde gåkultur.

**Tiltak 5.1.4 Plan for byrom og byromsnettverk i Lierbyen**

Planlegge og tilrettelegge for gående og syklende og gjøre det mer attraktivt å velge aktiv transport.

## 5.2 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon

Planlegging og etablering av felles kunnskapsgrunnlag som ikke inngår i øvrige tiltaksområder. Her inngår også felles koordinering og bistand til delprosjekter på samferdselsområdet som ikke dekkes av samarbeidsmidler. Oppfølging av Buskerudbypakke1 og arbeidet med utviklingen av Buskerudbypakke2 er her sentralt.

<b>Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
5.2.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og evt. byvekstavtale	1500	2500	4000
5.2.2 Kontinuerlige RVU	300	300	600
<b>SUM 6 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon</b>	<b>1800</b>	<b>2800</b>	<b>4600</b>

**Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-5.2.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og evt. byvekstavtale; 1,5 mill. kroner**
- **2020-5.2.2 Kontinuerlige RVU; 0,3 mill. kroner**

**Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-5.2.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og evt. byvekstavtale; 2,5 mill. kroner**
- **2021-5.2.2 Kontinuerlige RVU; 0,3 mill. kroner**

**Tiltak 5.2.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og evt. byvekstavtale**

Tiltaket omfatter oppfølging og videre felles planlegging for Buskerudbypakke 1 og bistand til gjennomføring av planlagte tiltak. Det er behov for oppfølgende arbeid og utredninger i forbindelse med evt. en byvekstavtale.

#### **Tiltak 5.2.2 Kontinuerlige RVU**

Buskerudbyen dekker deler av kostnader med utvidet utvalg for de fem kommunene i forbindelse med reisevaneundersøkelsen. Kontinuerlige RVU er igangsatt, og beløpet dekker årlige utgifter.

### 5.3 Kommunikasjon

Med utgangspunkt i kommunikasjonsstrategi for Buskerudbyen gjøres en målrettet satsing på informasjons- og motivasjonsarbeid i form av ulike kommunikasjons tiltak og kampanjer.

Hovedmålene for kommunikasjonen er:

- *Synliggjøre utfordringene som følge av befolkningsvekst og økt trafikk*
- *Beskrive forslagene til løsninger – for den enkelte og for samfunnet*
- *Øke kunnskapen om Buskerudbyen i alle målgrupper*

<b>Handlingsplan 2020-2021 (1000 kr)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Sum</b>
5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering	1500	1000	2500
5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/kampanjer	1000	1000	2000
<b>SUM Kommunikasjon</b>	<b>2500</b>	<b>2500</b>	<b>4500</b>

#### **Forslag til tildeling 2020:**

- **2020-5.3.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1,5 mill. kroner**
- **2021-5.3.2 – Bygge kunnskap/Kampanjer: 1 mill. kroner**

#### **Forslag til tildeling 2021:**

- **2021-5.3.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1 mill. kroner**
- **2021-5.3.2 – Bygge kunnskap/Kampanjer: 1 mill. kr**

#### **Tiltak 5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering**

Løpende kommunikasjonsarbeid omfatter koordinering og planlegging (inkludert utgifter til prosjektleder kommunikasjon), kjøp av ekstern bistand for å kunne realisere innholdet i kommunikasjonsplanen, daglig drift av nettsted, medieovervåking etc.

#### **Tiltak 5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/Kampanjer**

Et av hovedmålene for kommunikasjonsplanen er å øke kunnskapen om Buskerudbyen i målgruppene. Fokusgruppene som ble gjennomført høsten 2014, viste blant annet at de som visste mest om Buskerudbyen, var de som var mest positive. Bygge kunnskap om Buskerudbyen vil for eksempel gjøres gjennom informasjonsannonser, kronikker og konferanser/seminarer. Profilerings tiltak er et viktig bidrag til å bygge omdømme og å vise frem hvilke tiltak Buskerudbyen bidrar til. Dette kan dreie seg om informasjonsskilter, åpningsarrangementer, trykksaker, og kampanjer for bruk av buss, tog og sykkel.

# Forslag til handlingsplan 2020 og 2021

	Gjennomføringsansvar	Kommune	2020 1000 kr	2021 1000 kr
<b>1 Forbedring av kollektivtilbudet</b>			<b>25 600</b>	<b>52 000</b>
1.1.1 Forsterket rutetilbud 2018	VFK/Brakar		20400	46800
1.2.1 Sanntidsinformasjon - stolper	VFK/Brakar		1000	1000
1.2.2 Drift mobilbillett	VFK/Brakar		1200	1200
1.2.3 Driftsmidler til SIS og TID	VFK/Brakar		3000	3000
<b>2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</b>			<b>4900</b>	<b>1000</b>
2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle	DK		500	
2.1.4.2 Utrede kollektivtilbudet når bybrua stenger	DK		200	
2.1.5 Fremkommelighetstiltak Kloppstjernegata, Mjøndalen	DK			1000
2.1.6 Infrastrukturtiltak kollektiv	DK/VFK		1000	
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien – sentrum	ØEK		450	
2.2.6 Detaljplanlegging Vestfossen stasjon	ØEK/JD		700	
2.2.8.1 Lehus Amtmannssvingen	VFK/LK		100	
2.2.9 Lehus bussholdeplasser i Øvre Eiker	ØEK/VFK		300	
2.3.4 Innfartsparkering Lier	LK		1000	
2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon	ØEK		650	
<b>3 Tiltak for syklende</b>			<b>33400</b>	<b>14850</b>
3.1.1.5 Fv. 42 Øvre Storgate, Drammen sykkelvei	VFK		13400	
3.1.3.2.1 Øvre Storgate – bygging av sykkelvei	DK		3000	
3.1.3.3.1 Grønland fra blålysundergangen - rundkjøringen Jernbanegata	DK		300	
3.1.3.6 Henrik Ibsens gate - reguleringsplan for sykkeltiltak	DK		400	
3.1.3.13 Midlertidig gang- og sykkelbru Drammen	DK		300	1000
3.1.3.14 Forprosjekt sykkelparkering ved skolene	DK		500	
3.1.3.15 Forprosjekt sykkelparkering ved kommunale barnehager	DK		500	
3.1.3.16 Etablere droppsoner ved Tømmerås skole i Svelvik	DK		150	
3.1.3.17 Rødmmerking av sykkelanlegg	DK		300	
3.1.4.2 Semsveien videreføring av GSV – Jernbanekryssing - Torespæren	ØEK		500	
3.1.4.3.1 Drammensveien fra Idrettsparken til Teigen gang- og sykkelvei	ØEK		3000	
3.1.4.4 Forprosjekt sykkelveg/kryssing av Vestfosselva	ØEK			1000
3.1.4.5 Gangetiltak	ØEK			1000
3.1.5.1 Hagatjernsveien gang-/sykkelvei vest mulig fortau øst	DK		600	
3.1.5.4 Bruveien gang- og sykkelvei	DK			1000
3.1.5.5 Gamle Rådhusgata., Mjøndalen Gang- og sykkelveg	DK			350
3.1.5.6 Fortau ved pendlerparkering Nedre Eiker kirke	DK			900
3.1.6.1.1 Linnes renseanlegg til Terminalen - mulighetsstudie.	LK		400	2000
3.1.6.9 Regulere gang – og sykkelveg fv 23 Kirkevegen – Jensvollvegen.	VFK		2500	
3.1.6.10 Tuvrudstien – etablere gang- og sykkelvei	LK		600	
3.1.6.10 Hjertesoneskoler - gjennomføring av enkle fysiske tiltak	LK		100	100
3.1.7.1 Kongsberg – prosjektering og bygging sykkelbru nord	KK		1000	1700
3.1.7.2 Gjenåpne snarveier.	KK		500	
3.1.7.3 Ove Gjeddes vei etablere rødt sykkelfelt	KK		850	
3.1.7.4 Baneveien etablering av gang og sykkelvei til sykkelhotell	KK			200
3.1.7.5 Møllergata og Sandsværveien Fortau	KK			1000
3.2.2.1 Vedlikehold sykkel på fylkesveger	VFK		500	500
3.2.2.2 Vedlikehold på sykkelveger i Drammen	DK		600	600
3.2.2.3 Vedlikehold på sykkelveger i Øvre Eiker	ØEK		300	300
3.2.2.5 Vedlikehold på sykkelveger i Lier	LK		300	300
3.2.2.6 Vedlikehold på sykkelveger i Kongsberg	KK		300	300
3.3.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkelsatsing	Felles/Sekr		500	1000
3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging	Felles/Sekr		1500	1100
3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer	Felles/Sekr		500	500
<b>4 Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport</b>			<b>10600</b>	<b>6650</b>
4.1.6 Oppdatering samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen	Felles/Sekr		500	
4.2.1 ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisvalg	Felles/Sekr		2000	2200
4.2.1.1 Drammensveien mobilitetspunkt med lademuligheter	ØEK		200	
4.2.1.2 Autonome busser Kongsberg	KK		1000	
4.2.1.3 Lokal mobilitetsplan for Tranby	LK			500

4.2.1.4 Prosjekt E18 Oslo-Drammen - miljøkorridor for varelevering	DK			150
4.2.2 Feie for egen dør. Effektive og miljøven. reisevalg for partnerne	Felles/Sekr			
4.2.2.1 Viken fylkeskommune	VFK		500	
4.2.2.2 Drammen kommune	DK		600	
4.2.2.3 Øvre Eiker kommune	ØEK		500	
4.2.2.5 Lier kommune	LK		500	
4.2.2.6 Kongsberg kommune	KK		500	
4.2.3 Elektrisk bysykkelordning	VK/Brakar		3000	3000
4.2.3.1 Elbysykelprosjekt Forberedende arbeider Drammen	DK		300	200
4.2.3.2 Elbysykelprosjekt Øvre Eiker	ØEK		200	200
4.2.3.3 Elbysykelprosjekt Kongsberg	KK		400	200
4.2.3.4 Elbysykelprosjekt Lier	LK		400	200
<b>5 Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon</b>			<b>5500</b>	<b>5500</b>
5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen	Felles/Sekr		200	200
5.1.2 Oppfølging felles gåstrategi	Felles/Sekr		500	500
5.1.4 Plan for byrom og byromsnettverk i Lierbyen	LK		500	
5.2.1 Planlegging for BBP2/byvekstvtale/planlegging/oppfølging BBP1	Felles/Sekr		1500	2500
5.2.2 Kontinuerlig RVU	Felles/Sekr		300	300
5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering	Felles/Sekr		1500	1000
5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2/kampanjer	Felles/Sekr		1000	1000
<b>Sum totalt disponert</b>			<b>80000</b>	<b>80000</b>
<b>Sum totalt 2018 og 2019</b>				

## For oversiktens skyld vises handlingsplan for hele perioden 2018-21

Rødt skrift viser forslag til tiltak fra partene i 2020/21.

	Gjennomføringsansvar	Kommune	2018 1000 kr	2019 1000 kr	2020 1000 kr	2021 1000 kr
<b>1 Forbedring av kollektivtilbudet</b>			<b>22700</b>	<b>54000</b>	<b>25 600</b>	<b>52 000</b>
1.1.1 Forsterket rutetilbud 2018	VFK/Brakar		10500	20000	20400	46800
1.1.10 Opptrapping mot busstilbud i BBP2	VFK/Brakar		6000	10800		
1.1.30 Forsterket rutetilbud 2020	VFK/Brakar			18000		
1.2.1 Sanntidsinformasjon - stolper	VFK/Brakar		1000		1000	1000
1.2.2 Drift mobilbillett	VFK/Brakar		1200	1200	1200	1200
1.2.3 Driftsmidler til SIS og TID	VFK/Brakar		3000	3000	3000	3000
1.2.4 Felles reiseplattform for grønne reiser	VFK/Brakar		1000			
1.2.5 Detaljplanlegging av rutetilbud for BBP2	VFK/Brakar			1000		
<b>2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering</b>			<b>15591</b>	<b>8800</b>	<b>4900</b>	<b>1000</b>
2.1.1 Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2	BFK/DRM/BR					
2.1.2 Fremkommelighetstiltak Hans Hansens vei	BFK/SVV					
2.1.3 Fremkommelighetstiltak Fv28 / Fv 53	SVV			1000		
2.1.4 Fremkommelighetstiltak Drammen	DK					
2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulsbogen/Baker Thoens alle	DK		1000		500	
2.1.4.2 Utrede kollektivtilbudet når bybrua stenger	DK				200	
2.1.5 Fremkommelighetstiltak Kloppstjernegata, Mjøndalen	DK			1000		1000
2.1.6 Infrastrukturtiltak kollektiv	DK/VFK				1000	
2.2.1 Ladeinfrastruktur elbuss	BFK/Brakar		7500			
2.2.2 Kollektivknutepunkt Lier	LK			500		
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien – sentrum	ØEK		791	750	450	
2.2.4 Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen	DK			500		
2.2.5 Knutepunktutvikling Mjøndalen stasjon	NEK					
2.2.6 Detaljplanlegging Vestfossen stasjon	ØEK/JD				700	
2.2.7 Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerdalen	KK			1000		
2.2.8 Lehus Lyngås	BFK			200		
2.2.8.1 Lehus Amtmannssvingen	VFK/LK				100	
2.2.8.2 Lehus bussholdeplasser I Øvre Eiker	ØEK/LK				300	
2.2.9 Utredning – Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekn.	BFK			500		
2.3.1 Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke	NEK		2800			
2.3.2 Innfartsparkering Drammen	DK		1000			
2.3.3 Innfartsparkering Kongsberg	KK		500			
2.3.4 Innfartsparkering Lier	LK		1000		1000	
2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon	ØEK		1000		650	
2.3.6 Trygg sykkelparkering Mjøndalen stasjon	NEK			2200		
2.3.7 Matebuss/trygg sykkelparkering Lierbyen – Lier stasjon	LK/BFK			1150		
<b>3 Tiltak for syklende</b>			<b>21870</b>	<b>16730</b>	<b>33400</b>	<b>14850</b>
<b>3.1.1 Planlegging og sykkeltiltak på fylkesveg</b>	VFK					
3.1.1.1 Fv 36 Konnerudgata (Seterveien – Grønland). Forprosjekt	BFK					
3.1.1.2 Fv 68 Jernbanegata og Møllergata, Vestfossen	BFK		1125	350		
3.1.1.3 Fv 319 Skippergata, Drammen	BFK		425	100		
3.1.1.4 Fv 34 Austadveien, Drammen. Forprosjekt	BFK					
3.1.1.5 Fv. 42 Øvre Storgate, Drammen sykkelvei	VFK				13400	
3.1.2 Forprosjekt sykkeltiltak Strømsø bru	SVV		1200			
<b>3.1.3 Planlegging og sykkeltiltak Drammen</b>	DK					
3.1.3.1 Nedre Strandgate	DK		1000	500		
3.1.3.2 Øvre Storgate, Øvre Torggate fra Øvre Sund bru til St. Olavs gt	DK		1000			
3.1.3.2.1 Øvre Storgate – bygging av sykkelvei	DK				3000	
3.1.3.3 Grønland ved Papirbredden	DK		100			
3.1.3.3.1 Grønland fra blålysundergangen - rundkjøringen Jernbanegata	DK				300	
3.1.3.4 Nedre Storgate eller Tomtegata	DK		150			
3.1.3.5 Hotvetveien	DK		100			
3.1.3.6 Henrik Ibsens gate	DK		450	350	400	
3.1.3.7 Betsy Kjelsbergs	DK		150			
3.1.3.8 Tillate sykling mot enveikjøring	DK		150			
3.1.3.9 Forkjøringsregulering hovedsykkelveier	DK		200			
3.1.3.10 Tydeliggjøre vikepliktsforhold der sykkelvei krysser annen veg	DK			150		
3.1.3.11 Tamburgata utbedring dekke undergang	DK			1000		
3.1.3.12 Hermannstorffs gate	DK		500			

3.1.3.13 Midlertidig gang- og sykkelbru Drammen	DK				300	1000
3.1.3.14 Forprosjekt sykkelparkering ved skolene	DK				500	
3.1.3.15 Forprosjekt sykkelparkering ved kommunale barnehager	DK				500	
3.1.3.16 Etablere droppsoner ved Tømmerås skole i Svelvik	DK				150	
3.1.3.17 Rødmerking av sykkelanlegg	DK				300	
<b>3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker</b>	ØEK					
3.1.4.1 RV 35 Mulighetsstudie Hokksund bru for gående og syklende	ØEK/SVV					
3.1.4.2 Semsveien videreføring av GSV – Jernbanekryssing - Torespæren	ØEK		500		500	
3.1.4.3 Drammensveien fra Vestfosselva – Loesmoen Idrettspark	ØEK		2000	2000		
3.1.4.3.1 Drammensveien fra Idrettsparken til Teigen	ØEK				3000	
3.1.4.4 Forprosjekt sykkelveg/kryssing av Vestfosselva	ØEK					1000
3.1.4.5 Gangetiltak	ØEK					1000
<b>3.1.5 Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker</b>	DK					
3.1.5.1 Hagatjernsveien gang-/sykkelvei vest mulig fortau øst	NEK/DK		1400	1000	600	
3.1.5.2 Fv 53 Drammensveien fortau nord	BFK		2120			
3.1.5.3 Nedbergkollveien gang- og sykkelvei syd	BFK					
3.1.5.4 Bruveien gang- og sykkelvei	DK					1000
3.1.5.5 Gang- og sykkelveg i Gamle Rådhusgata., Mjøndalen.	DK					350
3.1.5.6 Fortau ved pendlerparkering Nedre Eiker kirke	DK					900
<b>3.1.6 Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune</b>	LK					
3.1.6.1 Strandbrua/Bruusgaardsv. fra Baches v til Terminalen. Forprosjekt	LK		400			
3.1.6.1.1 Lignes renseanlegg til Terminalen - mulighetsstudie.	LK				400	2000
3.1.6.2 Lierstranda fra Strandbrua til Drammen grense. Forprosjekt	LK					
3.1.6.3 E 134 Ringeriksveien fra Kjellstadkrysset til Atmannssvingen	SVV		400			
3.1.6.4 FV 21 Vestsideveien kryssing av Fv 285 Mulighetsstudie	BKF/LK					
3.1.6.5 Sykkelveg på gamle jernbanelinja - asfaltering	LK			1100		
3.1.6.6 Sykkelskilting	LK		200			
3.1.6.7 Lys gang og sykkel Gjellebekkveien	LK		600	500		
3.1.6.8 Sykkelhotell Lierbyen	LK		400	400		
3.1.6.9 Regulere gang – og sykkelveg fv 23 Kirkevegen – Jensvollvegen.	VFK				2500	
3.1.6.10 Tuvrudstien – etablere gang- og sykkelvei	LK				600	
3.1.6.10 Hjertesoneskoler - gjennomføring av enkle fysiske tiltak	LK				100	100
<b>3.1.7 Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune</b>	KK		2800	2000		
3.1.7.1 Kongsberg – prosjektering sykkelbru nord	KK			800	1000	1700
3.1.7.2 Gjenåpne snarveier.	KK				500	
3.1.7.3 Etablere rødt sykkelfelt Ove Gjeddes vei	KK				850	
3.1.7.4 Etablere av gang og sykkelvei langs Baneveien til sykkelhotell	KK					200
3.1.7.5 Fortau Møllergata og Sandsvæveien	KK					1000
3.1.8 Nedre Eiker Gang- og sykkelveg Vinnes	NEK			480		
<b>3.2.1 Sykkelveinspeksjoner (underganger) 200</b>	Felles/Sekr		200			
3.2.2 Oppgradering etter sykkelinspeksjoner						
3.2.2.1 Vedlikehold sykkel på fylkesveger	VFK		500	500	500	500
3.2.2.2 Vedlikehold på sykkelveger i Drammen	DK		300	300	300	300
3.2.2.3 Vedlikehold på sykkelveger i Øvre Eiker	ØEK		300	300	300	300
3.2.2.4 Vedlikehold på sykkelveger i Nedre Eiker	DK		300	300	300	300
3.2.2.5 Vedlikehold på sykkelveger i Lier	LK		300	300	300	300
3.2.2.6 Vedlikehold på sykkelveger i Kongsberg	KK		300	300	300	300
<b>3.3.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkeltiltak</b>	Felles/Sekr		1300	1500	500	1000
3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging	Felles/Sekr		1000	1200	1500	1100
3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer	Felles/Sekr			500	500	500
3.3.4 Elykkelbiblioteket	Felles/Sekr					
3.3.4.1 Elykkelbibliotek Drammen	DK			200		
3.3.4.2 Elykkelbibliotek Lier	LK			200		
3.3.4.3 Elykkelbibliotek Nedre Eiker	NEK			200		
3.3.4.4 Elykkelbibliotek Øvre Eiker	ØEK					
3.3.4.5 Elykkelbibliotek Kongsberg	KK			200		
<b>4 Attraktiv byutvikling for raske reiser, bedre miljø og smart transport</b>			3300	6600	10600	6650
4.1.1 Drammen: Videreutvikling av parkeringsteknologi og beboerpark.	DK					
4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan etc	KK		500			
4.1.3 Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum	ØEK			500		
4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum	NEK			700		
4.1.5 Lier - Parkeringspolitikk	LK		500			
4.1.6 Oppdatering samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen	Felles/Sekr				500	
4.2.1 ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisvalg	Felles/Sekr		300		2000	2200
4.2.1.1 Drammensveien mobilitetspunkt med lademuligheter	ØEK			200	200	

4.2.1.2 Autonome busser Kongsberg	KK			200	1000	
4.2.1.3 Lokal mobilitetsplan for Tranby	LK					500
4.2.1.4 Prosjekt E18 Oslo-Drammen - miljøkorridor for vareleveringe	DK					150
4.2.2 Feie for egen dør. Effektive og miljøven. reisevalg for partnerne	Felles/Sekr					
4.2.2.1 Viken fylkeskommune	VFK		500		500	
4.2.2.2 Drammen kommune	DK		500		600	
4.2.2.3 Øvre Eiker kommune	ØEK			500	500	
4.2.2.5 Lier kommune	LK			500	500	
4.2.2.6 Kongsberg kommune	KK			500	500	
4.2.3 Elektrisk bysykkelloordning	VFK/Brakar		1000	3000	3000	3000
4.2.3.1 Elbysykelprosjekt Forberedende arbeider Drammen	DK				300	200
4.2.3.2 Elbysykelprosjekt Øvre Eiker	ØEK				200	200
4.2.3.3 Elbysykelprosjekt Kongsberg	KK				400	200
4.2.3.3 Elbysykelprosjekt Lier	LK				400	200
<b>5 Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon</b>			<b>15809</b>	<b>5500</b>	<b>5500</b>	<b>5500</b>
5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen	Felles/Sekr		350	200	200	200
5.1.2 Oppfølging felles gåstrategi	Felles/Sekr				500	500
5.1.3 Revidering handlingsplan sykkel	Felles/Sekr		259			
5.1.4 Plan for byrom og byromsnettverk i Lierbyen	LK		259		500	
5.2.1 Planlegging for BBP2/byvekstvtale/planlegging/oppfølging BBP1	Felles/Sekr		3000	3000	1500	2500
5.2.1.1 Planlegging tilfartsveg vest del 1	BFK/SVV		4000			
5.2.1.2 Planlegging tilfartsveg vest del2/Konnerudnedføring	BFK/SVV		1400			
5.2.1.3 Detaljplanlegging bomsnitt forberedelser KS2	SVV		5000			
5.2.2 Kontinuerlig RVU	Felles/Sekr			300	300	300
5.2.3 Byutredning trinn 2	Felles/Sekr		300			
5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering	Felles/Sekr		1000	1500	1500	1000
5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2/kampanjer	Felles/Sekr		500	500	1000	1000
<b>Sum totalt disponert</b>			<b>79270</b>	<b>91630</b>	<b>80000</b>	<b>80000</b>
<b>Sum totalt 2018/2019 og 2020/2021</b>			<b>170 899</b>		<b>160 000</b>	

# buskerudbyen.no

24. januar 2020

