



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Buskerudbyen
Postboks 76
3300 HOKKSUND

Deres ref

Vår ref

Dato

19/1724-3

29. november 2019

Buskerudbyen - Ny Belønningsavtale 2020-2021

Vi viser til Buskerudbyen sin søknad om ny belønningsavtale for perioden 2020–2021 datert 6.7.2019, samt foreløpig rapportering for gjeldende belønningsavtale datert 30.10.2019.

Samferdselsdepartementet har gleden av å tilby Buskerudbyen en ny belønningsavtale for perioden 2020-2021.

Forslaget til belønningsavtale innebærer at staten vil bidra med totalt 160 mill. 2019-kroner i avtaleperioden gitt måloppnåelse.

Vedlagt følger forslag til belønningsavtale. Vi ser frem til snarlig signering av avtalen, og ber om at ev. tilbakemeldinger må komme raskt.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Åse Nossum
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Vegdirektoratet

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Åse Nossum
22 24 81 45

Avtale
mellom
Samferdselsdepartementet
og
Viken fylkeskommune og kommunene Drammen,
Kongsberg, Lier og Øvre Eiker
om
belønningstilskudd til bedre kollektivtransport
og mindre bilbruk for 2020–2021

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Viken fylkeskommune og Drammen kommune, Kongsberg kommune, Lier kommune og Øvre Eiker kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for perioden 2020–2021.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

3. Mål for avtalen

Målet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Persontransporten med bil skal ha nullvekst i avtaleperioden.

Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutvikling skal nås gjennom tiltak for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange, arealpolitiske virkemidler, parkeringspolitikk og ytterligere samferdselssatsing, i tillegg til belønningsmidler.

Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatoppnåelse:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy (vegtrafikkindeksen/byindeksen) for byområdet
- Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser). Kilde: SSB / kollektivselskaper.

I tråd med regjeringspartienes bompengavtale datert 23.08.2019 tas det sikte på å fastsette et videreutviklet nullvekstmål innen utgangen av 2019. Når regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål, vil det nye målet legges til grunn i denne belønningsavtalen. Det innebærer at målformuleringen i avtalen kan endres i løpet av avtaleperioden.

4. Avtalegrunnlag

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 6.07.2019 danner utgangspunktet for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende handlingsplanen/tiltaksplanen (innsatsområder) revideres årlig uten av dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter tilskudd fra Belønningsordningen til Viken fylkeskommune og Drammen kommune, Kongsberg kommune, Lier kommune og Øvre Eiker kommune på til sammen 160 mill. 2019-kroner, fordelt med følgende årlige beløp:

2020: 80 mill. 2019-kroner

2021: 80 mill. 2019-kroner

Tilskudd for 2020 så rask som mulig etter at partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for 2021 skjer innen 31.mars 2021 på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år.

Utbetaling skjer med forbehold om Stortingets godkjenning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Midlene skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter. Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Buskerud fylkeskommune før 1.1.2020 og til Viken fylkeskommune etter 1.1.2020.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

6. Rapportering og evaluering

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser:

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering for belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av handlingsplan.

Ved utgangen av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidlene utarbeide en evaluering som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte belønningsmidler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

7. Mislighold av avtalen

Dersom avtalen på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, ev. holde tilbake midler for senere tildeling.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale

Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.

Sted, dato

Jon Georg Dale
Samferdselsminister

Sted, dato Oslo 5/2-20


Fylkesråd, Viken fylkeskommune

Sted, dato Drammen 18.12.19


Ordfører, Drammen kommune


Sted, dato Kongsberg 19/12-19


Ordfører, Kongsberg kommune

Sted, dato 19/12-19


Ordfører, Øvre Eiker kommune

Sted, dato Drammen, 18.12.19


Ordfører, Lier kommune