



Forslag til prosess for Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale

Notat Buskerudbysekretariatet 2019 - 03 - 25 RDR/TAO

REVIDERT etter behandling i Administrativ styringsgruppe 22. mars 2019

Innhold

1. Bakgrunn	3
2. Hensikt og mål med dokumentet.....	3
3. Rammer og forutsetninger for prosessen	3
3.1 Statlige føringer	3
3.2 Egne rammer og forutsetninger for prosessen.....	4
3.3 Finansiering og inntektssystem i Buskerudbypakke 2/byvekstavtale	4
4. Organisering og styring av arbeidet med Handlingsprogram.....	5
4.1 Prosess uten byvekstavtale.....	5
4.2 Tentativ prosess med byvekstavtale.....	7
4.3 Prosess for konkretisering av tiltaksområder	9
4.3.1 Infrastruktur sykkel	9
4.3.2 Gange	9
4.3.3. Innfartsparkering.....	9
4.3.4 Infrastruktur buss.....	10
5. Prosess for handlingsprogram i et normalår.....	10
6. Foreløpig utkast til innhold i Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2	11
7 Andre prosesser	12
Vedlegg.....	Error! Bookmark not defined.

1. Bakgrunn

Buskerudbypakke 2 (BBP2) ble vedtatt i by-/kommunestyre og fylkesting i juni 2018 og ble sendt til ekstern kvalitetssikring (KS2) i Samferdselsdepartementet høsten 2018.

Buskerudbysamarbeidets ambisjon er stortingsbehandling våren 2019 med oppstart bypakke høsten 2020.

Dette notatet skal beskrive den videre prosess fram mot utarbeidelsen av forslag til Handlingsprogram 2020-2023 med tilhørende planbehov. Notatet beskriver to ulike prosesser fram mot vedtak av handlingsprogram. Først beskrives et løp fram mot vedtak av handlingsprogram uten at byvekstavtale er inngått. I den andre prosessen legges det til grunn at handlingsprogram vedtas etter at en slik avtale er inngått. Grunnen til denne todelte beskrivelsen er at tidspunkt for oppstart av forhandlinger om byvekstavtale ikke er kjent.

Notatet «Prosess for Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale» fastsettes i ATM-utvalget etter behandling i Buskerudbyens organer. Forslag til Handlingsprogram 2020-2023 behandles i Buskerud fylkesting, Drammen bystyre og kommunestyrene i Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker.

2. Hensikt og mål med dokumentet

Hensikten med dette dokumentet er å gi mandat og rammer for Buskerudbysamarbeidets arbeid med Handlingsprogram 2020-2023 og tilhørende beskrivelse av planbehov.

Stortingsmelding nr. 33 (2016-2017) om Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP 2018-2029) og lokalpolitisk vedtak juni 2018 om BBP2 utgjør et viktig grunnlag for dette arbeidet.

Mål for dokumentet:

1. Gi føringer for arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023 basert på lokale og statlige vedtak for Buskerudbypakke 2
2. Legge grunnlag for at nødvendige planer for tiltakene i Buskerudbypakke 2 foreligger i tide til å kunne gjennomføres som forutsatt.
3. Beskrive prosessen fram mot endelig vedtatt Handlingsprogram 2020-2023 både med og uten byvekstavtale.
4. Sikre at det igangsettes et arbeid for god kommunikasjon, medvirkning og lokalpolitisk forankring i arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023.

3. Rammer og forutsetninger for prosessen

3.1 Statlige føringer

Notatet «Prosess for Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale» legger til grunn de rammer og føringer som er gitt i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029. Dette gjelder blant annet føringer knyttet til byveksttaler, økonomiske forutsetninger og rammebetingelser for øvrig.

Handlingsprogram 2020-2023 for BBP2 med tilhørende beskrivelse av planbehov må ligge innenfor statlig gitte rammebetingelser i NTP, føringer fra Samferdselsdepartementet i brev

av 8. mai 2015 og i fastsatte rammer gitt i kommende stortingsbehandling av Buskerudbypakke 2.

3.2 Egne rammer og forutsetninger for prosessen

Buskerudbypakke 2 ble lokalpolitisk vedtatt i juni 2018 og er nå til ekstern kvalitetssikring (KS2) i regi av Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet. Fram mot stortingsbehandling legges lokalpolitisk vedtatt Buskerudbypakke 2 til grunn for prosessen med utarbeidelse av Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale.

Den lokalpolitisk vedtatte regionale areal- og transportplanen 2013-2023 legges til grunn.

Føringene og aktuelle tiltak for byvekstavtale er beskrevet i notat «Grunnlag og forberedelser til byvekstavtale» datert 11.09.2018 og lagt til grunn for videre arbeid etter behandling av ATM-utvalget 09.11.2018.

3.3 Finansiering og inntektssystem i Buskerudbypakke 2/byvekstavtale

Hoveddelen av finansieringen av tiltakene i lokalpolitisk vedtatt BBP2 vil komme fra bompenginntekter, men også andre finansieringskilder inngår. Dette er beskrevet nærmere i Statens vegvesens finanseringsnotat 22.05.2018.

Egenfinansiering

Det er i BBP2 lagt til grunn at egenfinansiering er ett av finansieringsbidragene.

MVA kompensasjon

Det er i BBP2 lagt til grunn at alle de midler som mottas som merverdikompensasjon knyttet til investeringer i Buskerudbypakke 2 tilbakeføres til finansiering av bypakken i tillegg til egenfinansiering.

Bomsystem

Det vedtatte bomsystemet med beregnet inntekspotensial legges til grunn.

Lån

Det foreslåtte bompengeprogget vil innebære låneopptak for bompengeselskapet. Buskerud fylkeskommune har stilt lånegaranti for 1 000 mill. kr. for låneopptak i bompengeselskapet. Ved beregning av låneopptak og rentebelastning, er det lagt til grunn en utbyggingstakt som bidrar til at gjelden holdes på et relativt lavt nivå. Det skal ikke tas opp lån for å finansiere drift av kollektivtransport med bompenger. Det kan imidlertid bli behov for å ta opp lån for å sikre rasjonell framdrift på noen større prosjekter.

Eventuelle utbyggingsbidrag fra private utbyggere

Dette kan være aktuelt å vurdere i tilknytning til noen konkrete prosjekter hvor det inngås utbyggingsavtale (jfr. Plan- og bygningslovens kapittel 17). Slik finansiering kan imidlertid ikke legges inn som en finansiell forutsetning i handlingsprogram 2020-2025 for BBP2, men kan vurderes i noen aktuelle tilfeller lengre ut i planprosessen.

Eventuelle utbyggingsavtaler mellom offentlige aktører

I forbindelse med Inter City utbyggingen og nytt sykehus i Drammen i perioden 2020-2025 inngås det utbyggingsavtaler mellom Bane NOR og andre offentlige virksomheter som Drammen kommune, Statens vegvesen eller Buskerud fylkeskommune. I arbeidet med

handlingsprogram 2020-2025 for BBP2 må dette koordineres med hensyn til gjennomføring av tiltak og økonomiske konsekvenser.

Byvekstavtale med staten

Buskerudbyen med BBP2 området som avtaleområde er ett av ni byområder som kan inngå byvekstavtale med staten. I NTP 2018-2029 legges det opp til at belønningsordningen fases ut som egen ordning og tas inn i byveksttaler. Det er i BBP2 lagt til grunn at belønningsmidler inngår som en del av finansieringsgrunnlaget på om lag samme nivå som inneværende avtale 2014-2017 inkludert ekstraveilgning. Dette er midler som synliggjøres som en del av finansieringsgrunnlaget, men som er avhengig av ny belønningsavtale med staten som en del av en byvekstavtale.

4. Organisering og styring av arbeidet med Handlingsprogram

Organisering og styringsmodell for arbeidet med Buskerudbypakke 2/byvekstavtale er beskrevet i notat "Beskrivelse av organisering og styringsmodell for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale", utkast datert 15.03.2019 (vedlegg). Notatet er utarbeidet i samråd med Vegdirektoratet og beskriver organisering og styringsmodell for tre ulike situasjoner/faser:

1. Dagens organisering og styringsmodell for Buskerudbysamarbeidet
2. Organisering fra oppstart av byvekstforhandlinger til inngåelse av byvekstavtale
3. Organisering og styringsmodell for byvekstavtale

I det følgende beskrives to mulige prosesser fram mot vedtak av Handlingsprogram 2020-2023. Den første beskriver et løp fram mot vedtak av Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2 i en situasjon hvor det ikke foreligger en byvekstavtale. I den andre prosessen legges det til grunn at Handlingsprogram 2020-2023 vedtas etter at en slik avtale er inngått.

4.1 Prosess uten byvekstavtale

I en situasjon uten byvekstavtale legges dagens organisering av Buskerudbysamarbeidet til grunn for arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023 med nødvendige justeringer tilpasset blant annet at Kongsberg ikke er med i Buskerudbypakke 2 samt at Nye Drammen kommune er etablert fra 01.01.2020.

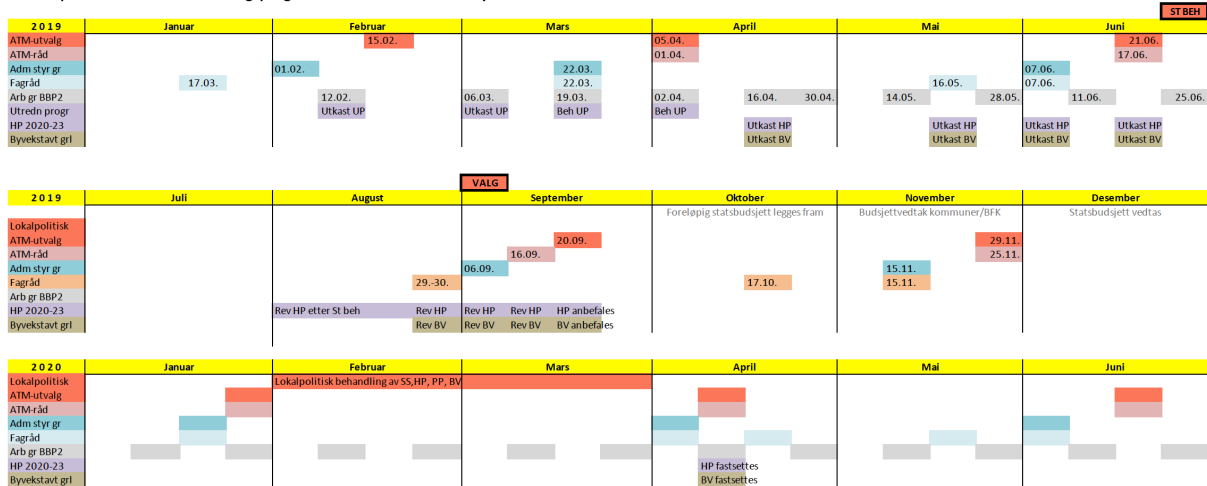
Hovedelementer i prosess uten byvekstavtale:

- April 2019: Prosess for Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale fastsettes av ATM-utvalget etter råd fra ATM-rådet.
- Juni 2019: Utkast til handlingsprogram 2020-2023 for BBP2 med beskrivelse av planbehov behandles av ATM-utvalget.
- Juni 2019: Stortingsbehandling av BBP2
- Sept 2019: ATM-utvalget anbefaler forslag til Handlingsprogram 2020-2023 etter stortingsbehandling.
- Nov 2019 Søknad om forlengelse av belønningsperioden 2018-19 til 2020 (evt -2021) behandles av ATM-utvalget
- Jan 2020: ATM-utvalget anbefaler endelig forslag til Handlingsprogram 2020-2023, samt grunnlag for byvekstavtale.
- Februar-mars 2020: Lokalpolitisk behandling av Handlingsprogram 2020-2023. I tillegg behandles grunnlag for byvekstavtale.

- April 2020: ATM-utvalget fastsetter Handlingsprogram 2020-2023 og grunnlag for byvekstavtale

Fremdriftsplanen under viser tidspunkt for de planlagte hovedaktivitetene for forslag til Handlingsprogram 2020-2023 for BBP2 og grunnlag for byvekstavtale.

Prosessplan 2019-2020 for Handlingsprogram 2020-2023 BBP2 uten byvekstavtale



Følgende tidsplan legges til grunn for arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023 uten byvekstavtale.

Tidsplan for arbeidet med Handlingsprogram (HP) 2020-2023 uten byvekstavtale		
Tid	Produkt	Politisk prosess
22.03.2019	Utkast til prosess HP i fagråd/adm styringsgr.	
01.04.2019	Utkast til prosess for HP	Innspill fra ATM-råd
05.04.2019	Forslag til prosess for HP	Behandling i ATM-utvalg
16.05.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale i fagråd	
07.06.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale i fagråd/adm styringsgr.	
17.06.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale	Innspill fra ATM-råd
21.06.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale behandles i ATM-utvalg	Behandling i ATM-utvalg
Juni 2019	Buskerudbypakke 2	Stortingsbehandling
09.09.2019		Kommunestyre- og fylkestingsvalg
Okt-des 2019	Budsjettprosesser stat/fylke/kommuner	Storting/Kommunestyre/Fylkesting
Feb-mars 2020	Lokalpolitisk behandling av Handlingsprogram 2020-2023. I tillegg behandles grunnlag for byvekstavtale.	Kommunestyre og fylkesting
April 2020	Handlingsprogram 2020-2023 fastsettes.	ATM-utvalg (forutsetter delegert myndighet fra kommunestyre og fylkesting)

4.2 Tentativ prosess med byvekstavtale

I det følgende er det lagt til grunn at forhandlinger om byvekstavtale kommer i gang etter sommeren 2019.

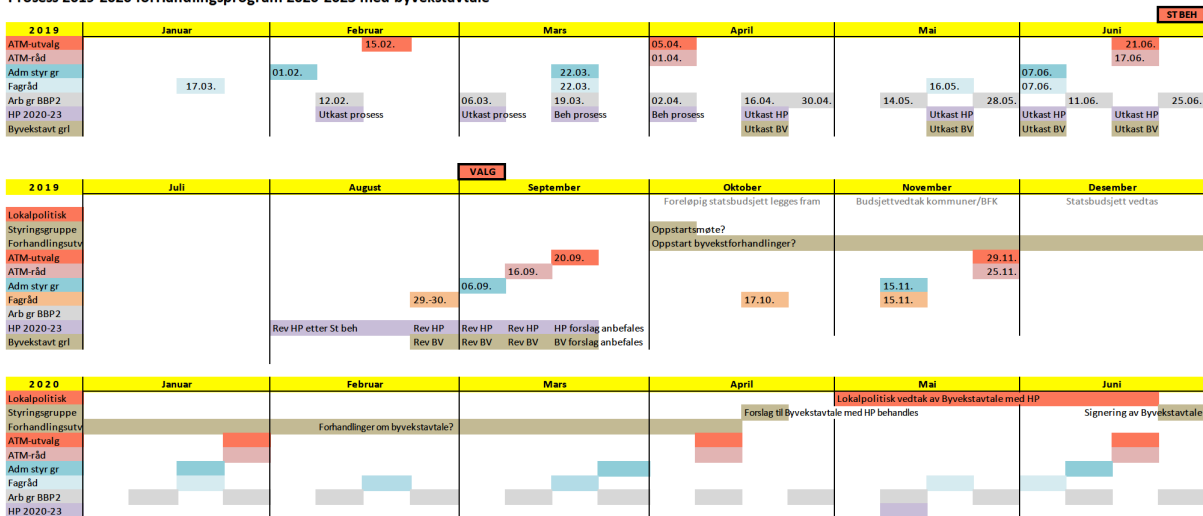
Det er viktig å understreke at fremdriften som er skissert under for byvekstforhandlinger må forstås som et foreløpig forslag til en mulig framdrift som er høyst usikker. Det er Samferdselsdepartementet som styrer forhandlingene og framdriften for dette.

Erfaringene fra forhandlingene i andre byområder tilsier at den skisserte prosessen under kan være noe optimistisk. I det følgende er det tatt utgangspunkt i en fremdrift som gjør det mulig å se lokalpolitisk prosess for Handlingsprogram 2020-2023 og prosess for Byvekstavtale i sammenheng.

Når byvekstforhandlingene kommer i gang opprettes det et forhandlingsutvalg bestående av ordførere og som ledes av Vegdirektøren. Det opprettes også en Politisk styringsgruppe bestående av politisk deltakelse fra Samferdselsdepartementet (SD), Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) og ordførere som ledes av SD og møtes ved start og slutt på forhandlingene og ved signering av byvekstavtale. Forhandlingsutvalget forhandler fram forslag til byvekstavtale som behandles i Styringsgruppen og vedtas gjennom lokalpolitisk behandling før signering. Dette er beskrevet i vedlegg 3 «Beskrivelse av organisering og styringsmodell for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale», utkast datert 15.03.2019.

Hovedelementer i prosess med politisk behandling i 2020 med byvekstavtale:

- April 2019: Prosess for Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale fastsettes av ATM-utvalget etter innspill fra ATM-rådet
- Juni 2019: Utkast til Handlingsprogram 2020-2023 for BBP2 med beskrivelse av planbehov behandles av ATM-utvalget.
- Juni 2019: Stortingsbehandling av Buskerudbypakke 2
- Sept 2019: Forslag til Handlingsprogram 2020-2023 etter stortingsbehandling behandles med anbefaling fra ATM-utvalget. Hvis forhandlinger om byvekstavtale kommer i gang før dette vil behandling i ATM utvalget utgå.
- Oktober 2019-?: Oppstart byvekstforhandlinger? Oppstartsmøte med Styringsgruppe ledet av politisk ledelse i SD og forhandlingsutvalg ledet av Vegdirektøren.
- April 2020?: Fremforhandlet forslag til byvekstavtale med forslag til Handlingsprogram 2021-2024 behandles i Styringsgruppen og sendes til lokalpolitisk behandling.
- Mai-juni 2020?: Lokalpolitisk behandling av forslag til byvekstavtale med Handlingsprogram 2021-2024.
- Juni 2020?: Signering av Byvekstavtale i Styringsgruppen

Prosess 2019-2020 for Handlingsprogram 2020-2023 med byvekstavtale


Følgende tidsplan legges til grunn for arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023 med byvekstavtale:

Tidsplan for arbeidet med Handlingsprogram (HP) 2020-2023 med byvekstavtale		
Tid	Produkt	Politisk prosess
22.03.2019	Utkast til prosess HP i fagråd/adm styringsgr.	
01.04.2019	Utkast til prosess for HP	Innspill fra ATM-råd
05.04.2019	Forslag til prosess for HP	Behandling i ATM-utvalg
16.05.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale i fagråd	
07.06.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale i fagråd/adm styringsgr.	
17.06.2019	Utkast til og grunnlag for byvekstavtale HP	Innspill fra ATM-råd
21.06.2019	Utkast til HP og grunnlag for byvekstavtale behandles i ATM-utvalg	Behandling i ATM-utvalg
Juni 2019	Buskerudbypakke 2	Stortingsbehandling
09.09.2019		Kommunestyre- og fylkestingsvalg
Okt-des 2019	Budsjettprosesser stat/fylke/kommuner	Storting/Kommunestyre/Fylkesting
Okt 2019	Mulig oppstart av forhandlinger om byvekstavtale	Oppstartsmøte med Styringsgruppe ledet av politisk ledelse i SD og forhandlingsutvalg ledet av Vegdirektøren jfr vedlegg 3.
Okt 2019-april 2020?	Forhandlinger om byvekstavtale	
April 2020?	Fremforhandlet forslag til byvekstavtale med forslag til Handlingsprogram 2021-2024 behandles i Styringsgruppen og sendes til lokalpolitisk behandling.	Styringsgruppen
Mai-juni 2020?	Lokalpolitisk behandling av forslag til byvekstavtale med Handlingsprogram 2021-2024.	Behandling i kommunestyre og fylkesting
Juni 2020?	Signering av byvekstavtale	Styringsgruppen

4.3 Prosess for konkretisering av tiltaksområder

Som en del av grunnlaget for Handlingsprogram 2020-2023 legges det opp et arbeid med følgende organisering og prosess:

- Det gjennomføres «tiltaks- og prioriteringsmøter» med partene innen utgangen av april for tiltaksområdene gange, sykkel og innfartsparkering. Arbeidet koordineres av sekretariatet i Buskerudbyen og samarbeidet gjøres via egne kontaktpersoner hos partnerne i Buskerudbysamarbeidet. Behandling gjøres i Buskerudbyens organer.
- Forslag til prioriterte tiltak med planbehov i Handlingsprogram 2020-2023 for gange, sykkel og innfartsparkering presenteres i Fagråd 16. mai 2019
- Brakar jobber med et forslag til konkretisering av kollektivtilbudet i BBP2. Det foreslås at Brakar legger fram en anbefaling i Fagrådet 16. mai.
- Forslag til bestilling av pristiltaksvurdering/utredning legges også frem av Brakar i Fagrådet 16. mai

4.3.1 Infrastruktur sykkel

Etter behandling i fagrådet/adm styringsgruppe i sak 03/19 den 17.01.2019 basert på Felles sykkelplan for Buskerudbyen er arbeidet med å definere en portefølje av sykkeltiltak (dvs. strekningsvis infrastruktur) videreført. En oversikt over aktuelle tiltak i første 6 års periode i Buskerudbypakke 2 presenteres i møtet 22.03. basert på egne møter med partnerne.

I fagrådsmøte 16.05. legges forslag til tiltak med planstatus og planbehov for første 6 års periode i Buskerudbypakke 2 fram. Denne oversikten gir også grunnlag for å forhandle om tilleggsfinansiering for sykkeltiltak i en evt byvekstavtale for Buskerudbyen (gjelder sykkeltiltak på riksveg eller riksvegrute).

4.3.2 Gange

Gåstrategi Buskerudbyen ble anbefalt av ATM-utvalget i møte 22. september 2017.

Som grunnlag for gangetiltak i Buskerudbypakke2 har Asplan Viak på oppdrag fra Buskerudbysamarbeidet og i samarbeid med kommunene utarbeidet to rapporter i 2014/15 og med oppdateringer i 2017. I fagrådet sak 40/18 ble det lagt en felles prosess for oppfølging av gåstrategi med forslag til tiltak innenfor innsatsområde gåkultur og innsatsområde sammenhengende gangveinett i Buskerudbypakke 2.

I fagrådsmøtet/adm styringsgruppemøte 22.03.2019 ble prinsipper og rammer for gåtiltak i Buskerudbypakke 2 drøftet. I fagrådsmøte 16.05.2019 legges forslag til gåtiltak med planstatus og planbehov for 2020-2023 fram, etter forutgående prosess med partnerne.

Det foreslås at anbefalt gåstrategi Buskerudbyen med forslag til gåtiltak i den enkelte kommune sendes by-/kommunestyrene og fylkestinget for behandling.

4.3.3. Innfartsparkering

Arbeidet med å konkretisere tiltak for HP 2020-2023 tar utgangspunkt i vedtatt strategi og Handlingsplan 2017-2020 for pendler- og innfartsparkering i Buskerudbyen.

Sak 20/19 til fagråds- og administrativt styringsgruppemøte 22.03 møtet inneholder en foreløpig oversikt over aktuelle tiltak fra kommunene etter en innspillsfase.

I fagrådsmøte 16.05. legges forslag til tiltak med planstatus og planbehov for Handlingsprogram 2020-2023 fram etter forutgående prosess med partnerne.

4.3.4 Infrastruktur buss

Arbeidet koordineres av en styringsgruppe for infrastruktur kollektivtransport, ledet av Buskerud fylkeskommune. Styringsgruppen omfatter i første omgang forprosjektet Rosenkrantzgata-Bragernes-nytt sykehus. Organiseringen foreslås videreført for alle strekninger innenfor dette tiltaksområdet, relevante kommuner bør være representert i styringsgruppen. Behandling gjøres i Buskerudbyens organer.

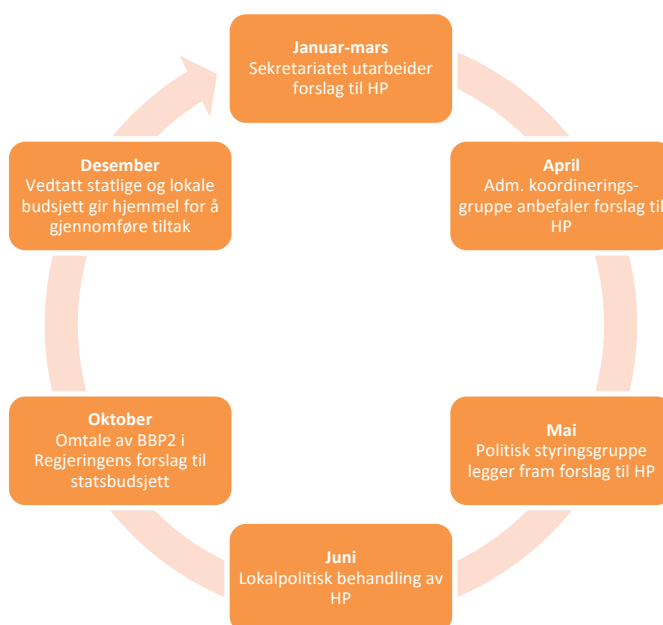
Arbeidet med å konkretisere tiltak for HP 2020-2023 tar utgangspunkt i vedtatt Buskerudbypakke 2

I sak 19/19 i fagråds- og administrativt styringsgruppemøte 22.03 la Statens vegvesen fram forprosjektrapport for strekningen Rosenkrantzgata-sentrum-nytt sykehus. Statens vegvesen arbeider videre med konkretisering av planbehov og kostnadsoverslag på kort og lang sikt for de anbefalte tiltak i rapporten og det utarbeides en gjennomføringsplan for tiltakene som kan legges til grunn for videre arbeidet med å detaljere tiltaksporteføljen i Buskerudbypakke 2.

Statens vegvesen starter opp utredningsarbeid for å vurdere trasévalg og tiltak som gir optimal framkommelighet for buss på strekningen Rosenkrantzgata-Landfalløybrua-Gulskogen-Strømsø, som skissert i saken. I fagrådsmøte 16.05. legges forslag til tiltak med planstatus og planbehov for Handlingsprogram 2020-2023 fram for strekningen Rosenkrantzgt-nytt sykehus.

5. Prosess for handlingsprogram i et normalår

Det er en del spesielle forhold som påvirker framdrift for arbeidet med det første handlingsprogrammet for Buskerudbypakke 2. Fra og med 2021 legges det opp til å kunne følge et normalt årshjul for rullering av handlingsprogram som beskrevet under.



Figur: Årshjul for arbeidet med handlingsprogram for Buskerudbypakke 2 i et normalår. III: Buskerudbysekretariatet

Det er i omtalen under lagt til grunn ny organisering i tråd med kravene fra staten knyttet til bypakker med byvekstavtale. Dette er beskrevet i vedlegg 3 «Beskrivelse av organisering og styringsmodell for Buskerudbypakke 2/byvekstavtale», utkast datert 15.03.2019.

Ved inngangen til et nytt år vil arbeidet med å rullere handlingsprogrammet basert på overordnede føringer og vedtak samt oppdatert kunnskap starte opp. Det innebærer blant annet å innhente oppdaterte prognoser for bompenginntekter, status på tiltak som er satt i gang (framdrift, kostander mv), status på planlagte tiltak (planstatus, kostnadsoverslag, kapasitet på gjennomføring, forventet effekter mv) og status på måloppnåelse/indikatorer for bypakka.

Dette danner grunnlaget for å utarbeide skisser til mulige porteføljer i neste handlingsprogram. Foreløpige resultater og forslag drøftes med Buskerudbyens organer. Arbeidet skal lede fram til utarbeidelse av et administrativt forslag til handlingsprogram som behandles i Administrativt koordineringsgruppe som legger fram sin anbefaling i april. På grunnlag av dette arbeidet legger Politisk styringsgruppe fram sitt forslag til handlingsprogram i mai i tide til at forslaget kan bli lokalpolitisk behandlet i kommunene og fylkeskommunen innen 1. juli. Dette er viktig for å kunne danne grunnlag for Regjeringens arbeid med forslag til statsbudsjett og de lokale partenes arbeid med lokale budsjett/økonomiplaner for påfølgende år.

I forslaget til statsbudsjett som legges fram i oktober, blir rammer og prioriteringer av statlige midler og bompenger til tiltak i Buskerudbypakke 2 presentert. Statsbudsjettet behandles av Stortinget innen årsskiftet og gir grunnlag for lokale vedtak om budsjett/økonomiplaner med bruk av bompenger til lokale tiltak i Buskerudbypakke 2. Dette gir det formelle startsignalet til tiltakshaverne i Buskerudbypakke 2, som Statens vegvesen, fylkeskommunen, kommunene og Brakar, kan gjennomføre tiltakene i budsjettåret.

6. Foreløpig utkast til innhold i Handlingsprogram 2020-2023 for Buskerudbypakke 2

Endelige økonomiske rammer og føringer vedtas ved stortingsbehandling av Buskerudbypakke 2. Det legges til grunn at det fireårige handlingsprogrammet revideres slik:

- En årlig rullering
- En hovedrevisjon hvert 4. år

De økonomiske rammene og prosjektporteføljen og organisering tilpasses eventuell byvekstavtale med staten. Aktuelle hovedelementer i et handlingsprogram:

- Mål og styring
- Status på gjennomførte tiltak
- Status måloppnåelse
- Økonomiske forutsetninger for handlingsprogrammet,
- Prioriteringer i handlingsprogrammet. Beskrivelse av aktuelle tiltak og vurdering opp mot kriteriene for porteføljestyring, inkl. disponible midler, planstatus, forventet bidrag til måloppnåelse mv

- Beskrivelse av forventet samlet måloppnåelse av å gjennomføre tiltakene i handlingsprogrammet

7 Andre prosesser

Det pågår flere parallelle prosesser som vil ha innvirkning på arbeidet med Handlingsprogram 2020-2023. Dette gjelder:

- **Forhandlinger om ny belønningsavtale;** Normalt vil Samferdselsdepartementet ha seg forelagt resultatene av inneværende avtale (2018-2019) analysert mot mål og kriterier før ny avtale vil bli inngått. Disse resultatene vil foreligge i januar/februar 2020. Siden belønningsmidler inngår som en sentral forutsetning for finansiering av tiltak i Buskerudbypakke 2, som tidligst kan iverksettes høsten 2020. Det vil derfor være behov for å avklare Belønningsmidler tidligere for å sikre kontinuitet i busstilbudet og forutsigbarhet i finansieringen av tiltak i påvente av byvekstavtale.
- **Utbygging av Inter City jernbane i Drammen i perioden 2020-2025**
- **Utbygging av nytt sykehus på Brakerøya i Drammen i perioden 2020-2025**