

**Avtale  
mellom  
Samferdselsdepartementet  
og  
Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Lier,  
Nedre Eiker og Øvre Eiker om belønningstilskudd til bedre  
kollektivtransport og mindre bilbruk for perioden 2018 - 2019**

### **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2018-2019.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

### **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

### **3. Mål for avtaleperioden**

Målet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Persontransport med bil skal ha nullvekst i avtaleperioden. Tidspunkt for oppnåelse av nullvekstmålet settes til utgangen av avtaleperioden eller ett år etter at Buskerudbypakke 2 iverksettes (dersom denne iverksettes senere).

Måloppnåelsen skal måles ved trafikkutviklingen for bil. Ut fra et nett av tellepunkter som tilsvarer de samme punktene som er brukt i rapporteringen for forrige avtaleperiode.

Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

Ved inngåelse av byvekstavtale vil byvekstavtalens målsetting og oppfølging overta for målet i denne avtalen.

#### **4. Avtalegrunnlag og revidering av dette**

Byområdetets søknad om belønningsmidler datert 28.2.2018 danner utgangspunktet for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen (innsatsområder) revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

#### **5. Utbetaling av tilskudd**

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker på til sammen 166 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2018: 86 mill. kr

2019: 80 mill. kr

Tilskudd for 2018 utbetales uten unødig opphold når partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for det påfølgende året i avtalen skjer innen 31. mars på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales Buskerud fylkeskommune.

#### **6. Rapportering og evaluering**

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk

- rapportering for belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

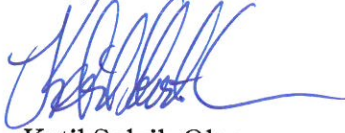
Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

## **8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale**

Ved inngåelse av en byvekstavtale vil den erstatte denne belønningsavtalen. Belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper.

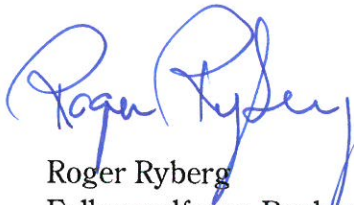
Oslo, 29.5.18

Sted, dato



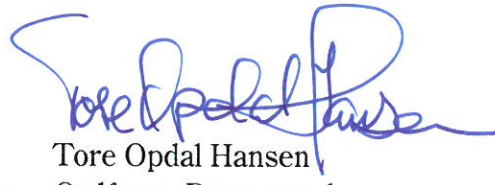
Ketil Solvik-Olsen  
samferdselsminister

Sted, dato 25.5.2018



Roger Ryberg  
Fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune

Sted, dato 25.05.2018



Tore Opdal Hansen  
Ordfører, Drammen kommune

Sted, dato 25.5.2018



Kari Anne Sand  
Ordfører, Kongsberg kommune

Sted, dato 25.5.2018



Gunn Cecilie Ringdal  
Ordfører, Lier kommune

Sted, dato 25.5.2018



Bent Inge Bye  
Ordfører, Nedre Eiker kommune

Sted, dato 25.5.2018



Ann Sire Fjerdingsstad  
Ordfører, Øvre Eiker kommune