

## **Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr 3 - 2018**

**Møtetid: Fredag 25. mai 2018 kl 12:30 – 14:30**

**Sted: Formannskapssalen, rådhuset, Drammen kommune**

Forslag til dagsorden:

**Sak 12/18 Referat fra forrige møte**

**Sak 13/18 Justering Buskerudbypakke 2**

**Sak 14/18 Buskerudbypakke 1 2018-19 belønningsmidler**

**Sak 15/18 Felles uttalelse til handlingsprogram for jernbane-  
sektoren 2018-23 (2029)**

**Sak 16/18 Felles sykkelplan for Buskerudbyen – Oppdatering av  
Handlingsprogram 2018-23**

**Sak 17/18 Årsrapport Buskerudbysamarbeidet 2017**

**Sak 18/18 Status**

**Sak 19/18 Eventuelt**

### **Vedlegg**

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 23. mars 2018
2. Framdriftsplan justering Buskerudbypakke2

### **Separate vedlegg**

1. Forslag til felles saksfremlegg for endelig lokalpolitisk behandling BBP2 (ettersendes)
2. Revidert hovedrapport (forslag til Buskerudbypakke2) og kollektivnotat (ettersendes)
3. Statens vegvesens kvalitetssikringsdokumenter (ettersendes)
4. Avtaleutkast belønningsordningen 2018 og 2019
5. Gjeldende retningslinjer for Belønningsordningen
6. Pressemelding fra Jernbanedirektoratet 9. april 2018 som oppsummerer forslag til jernbanesatsing i Buskerud
7. Årsrapport for Buskerudbysamarbeidet 2017

**Buskerudbyen 16.05.2018**

**Roger Ryberg  
Leder av ATM-utvalget**

**Trude Andresen  
Leder adm. styringsgruppe**

## Sak 12/18 Referat fra forrige møte

Referat fra møte i ATM-utvalget 23. februar 2018 følger som vedlegg 1.

**Forslag til konklusjon:** Referatet godkjennes

## Sak 13/18 Justering Buskerudbypakke 2

### Hensikt med saken

Behandling av forslag til Buskerudbypakke 2 etter kvalitetssikring i Statens vegvesen og forslag til felles saksfremlegg.

### Bakgrunn

Statussak om Buskerudbypakke 2 ble behandlet av by-/kommunestyrene og fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel i mars 2018. ATM-utvalget ble da bedt om å komme frem til en omforent løsning for Buskerudbypakke 2. ATM-utvalget anbefalte i møte den 23. mars forslag til lokalpolitisk sluttbehandling med følgende vedtak:

1. *ATM-utvalget anbefaler følgende forslag til lokalpolitisk sluttbehandling:*
  - a. *Tiltakspakke 4 anbefales med følgende endring; prosjektet Solumstrand-Rundtom utgår og midlene settes av til lavere billettpriser/ytterligere økning av bussfrekvens.*
  - b. *Det anbefales en justert versjon av «Bommer på dagens kommunegrenser og bynære snitt i Drammen» hvor flere bynære områder omfattes av bom.*
2. *Bomsystem med bommer kun på dagens kommunegrenser skal også inngå i Statens vegvesens kvalitetssikring før lokalpolitisk sluttbehandling.*
3. *Vedtak med rapporten «Forslag til Buskerudbypakke 2», datert 23. mars 2018 og tilhørende grunnlagsmateriale oversendes Statens vegvesen 26. mars for kvalitetssikring fram til 21. mai 2018 før lokalpolitisk sluttbehandling i juni 2018.*

Den 23. mars ble anbefalt forslag oversendt Statens vegvesen for kvalitetssikring av bom-plassering og finansierings- og trafikkberegninger. Endelig lokalpolitisk behandling skjer i juni.

I møte 25. mai skal ATM-utvalget anbefale forslag til felles saksfremlegg og forslag til Buskerudbypakke 2.

### Prosess

Som vedlegg 2 følger en detaljert framdriftsplan hvor møtedatoer, tidsfrister og hovedaktiviteter er synliggjort. Viktige tidspunkt i videre prosess:

- 25.05.: ATM-utvalget anbefaler felles saksfremlegg og Buskerudbypakke 2 for endelig lokalpolitisk behandling
- 28.05.: ATM-råd
- Juni: Lokalpolitisk sluttbehandling skjer på følgende tidspunkt i formannskap/hovedutvalg og kommunestyre/bystyre/fylkesting:
  - Øvre Eiker: 6. juni og 20. juni
  - Nedre Eiker: 6. juni og 20. juni

- Drammen: 12. juni og 19. juni
- Lier: 7. juni og 12. juni
- Buskerud fylkeskommune: 6.-7. juni og 20.-21. juni
- 22.06.: ATM-utvalg beslutter oversending av lokalpolitiske vedtak om Buskerudbypakke 2 til Statens vegvesen/SD for videre behandling (KS2 og Stortingsprop.)

### **Forslag til felles saksfremlegg og hoveddokument**

Forslag til felles saksfremlegg for endelig lokalpolitisk behandling med revidert hovedrapport (forslag til Buskerudbypakke2) og kollektivnotat sammen med Statens vegvesens kvalitetssikringsdokumenter som vedlegg til saksfremlegget ettersendes ATM-utvalget så fort Statens vegvesens kvalitetssikring formelt er mottatt (22.5 eller 23.5).

### **Kommunikasjon**

Den løpende offentlige debatten følges tett – med aktiv, faktabasert og saklig deltakelse ved behov. Det skal lages tilrettelagt og forenklet informasjon om de ulike satsningsområdene i den foreslåtte pakken, for eksempel om sykkel, buss og viktige veiprojekter. Til bruk på buskerudbyen.no, sosiale medier etc. Faktabanken oppdateres ved behov med aktuelle rapporter, faktagrunnlag for viktige faglige sammenhenger, også knyttet til temaer som er aktuelle i media.

**Forslag til konklusjon:** ATM-utvalget anbefaler forslag til felles saksfremlegg og Buskerudbypakke 2 for endelig lokalpolitisk behandling.

## **Sak 14/18 Buskerudbypakke 1 2018-19 belønningsmidler**

### **Hensikt med saken**

Forberede inngåelse av ny belønningsavtale mellom Buskerud fylkeskommune/ kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og Samferdselsdepartementet.

### **Bakgrunn**

ATM-utvalget godkjente i møte 23. februar 2018 søknad om ny fireårig avtale om belønningsmidler for perioden 2018-21.

Det ble søkt om til sammen 440 millioner fordelt med 100 millioner i 2018, 110 millioner i 2019, 110 millioner i 2020 og 120 millioner i 2021. Det ble videre forutsatt i søknaden at bypakke kan iverksettes fra 2020. Dvs at belønningsmidlene vil inngå i finansieringen av bypakke fra og med 2020 og at midlene da i hovedsak går til å finansiere styrket busstilbud. Samferdselsdepartementet inviterte 16. februar 2018 de fem storbyområdene som i dag ikke har bymiljøavtale/byvekstavtale til et informasjonsmøte om videre arbeid med byvekstavtalene og var tydelige på at de ønsket å komme i gang med forhandlinger om byvekstavtale i løpet av 2018. Samferdselsdepartementet har også vært tydelige på at belønningsordningen skal fases inn i byvekstavtalen

Buskerudbysamarbeidets søknad har følgende forslag til fordeling av midler mellom følgende tiltaksområder:

Tiltaksområde	% i 2018	% i 2019
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet	30	45

Tiltaksområde 2 Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusive knutepunkter og pendlerparkering	25	14
Tiltaksområde 3: Tiltak for syklende	25	23
Tiltaksområde 4 Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport.	10	9
Tiltaksområde 5 Arealutvikling, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	10	9
<b>Total for tiltaksområdene 1-5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Ordførerne/fylkesordfører har jfr. vedtak i by-/kommunestyre/fylkesting våren 2017 i sak "Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21" fått mandat til å fremforhandle ny avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet på vegne av Buskerudbysamarbeidet.

Endelig fremforhandlet avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet skal legges fram for politisk behandling i by- / kommunestyre og fylkesting.

Samferdselsdepartementet sier i brev av 16. mai 2018 at de har gleden av å tilby Buskerudbyen ny belønningsavtale for perioden 2018 til 2019. Det heter videre i brevet at *"Mål er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen, og persontransporten med bil skal ikke øke i avtaleperioden."*

*Forslaget til ny belønningsavtale innebærer at staten vil bidra med totalt 166 mill. kr fordelt på 86 mill. kr i 2018 og 80 mill. kr årlig i 2019 gitt måloppnåelse i tråd med avtalen. Beløpet for 2018 inkluderer 6 mill. kr fra den økte rammen til Belønningsordningen som kom i budsjettforliket.*

*Denne nye belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Det kan bli aktuelt å starte forhandlinger om en byvekstavtale i 2018. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til dette på et senere tidspunkt. Vedlagt følger forslag til avtale og gjeldende retningslinjer for Belønningsordningen. Vi ser frem til snarlig signering av avtalen, og ber om at ev. tilbakemeldinger må komme raskt".*

Forslag til avtale og gjeldende retningslinjer for belønningsordningen følger vedlagt. Forslaget har ikke vært behandlet i administrativ styringsgruppe, men det foreslås en gjennomgang av avtaleforslaget i ATM-utvalgets møte. Rådmennene vil komme med forslag til felles saksframlegg for godkjenning av avtalen i by-/kommunestyre og fylkesting som raskt kan oversendes kommunene og fylkeskommunen dersom ATM-utvalget i møtet gir sin tilslutning til avtaleforslaget.

Fagrådet/administrativ styringsgruppe har jobbet med forslag til tiltaksplan for 2018 og 2019 som vil bli lagt fram for ATM-utvalget etter at ny avtale er signert.

**Forslag til konklusjon:** Saken behandles i møtet.

## **Sak 15/18 Felles uttalelse til handlingsprogram for jernbanesektoren 2018-23 (2029)**

### **Hensikt med saken**

Ta stilling til felles høringsuttalelse til Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-29 fra kommunene i Buskerudbysamarbeidet.

## Bakgrunn

Jernbanedirektoratet har sendt Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 på høring til fylkeskommunene og de fire største bykommunene. Dette utelukker ikke at også andre kan gi høringsuttalelse. Høringsfrist er 22. juni 2018.

Administrativ styringsgruppe fikk en orientering om Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-29 på sitt møte 16.03.2018. I saken fattet adm styringsgruppe følgende vedtak: *Det forberedes en felles uttalelse til Handlingsprogram for jernbanesektoren 2018-23 (29.)* Forslag til uttalelse ble så behandlet i adm. styringsgruppe 16.05.18.

Buskerud fylkeskommune skal avgi høringsuttalelse til Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 på vegne av hele Buskerud fylke. Fylkeskommunen har derfor bedt kommunene i Buskerud om å komme med innspill som grunnlag for fylkeskommunens uttalelse. En felles høringsuttalelse fra Buskerudbysamarbeidet vil også være et innspill til Buskerud fylkeskommune sin uttalelse.

Etterfølgende forslag til felles uttalelse fra Buskerudbysamarbeidet er basert på de foreliggende innspill som er utarbeidet så langt fra kommuner i Buskerudbyen og basert på de uttalelser som Buskerudbysamarbeidet tidligere har gitt til Nasjonal transportplan 2018-29 vedrørende jernbanesatsing og togtilbud i Buskerudbyen.

## Saksutredning

Handlingsprogrammet er en oppfølging og konkretisering av NTP 2018-29 og skal være styrende for hvordan en samlet jernbanesektor skal arbeide for å nå de overordnede målene i transportplanen. Tiltak som må til for å nå de forventede effektene, og når disse skal gjennomføres, er beskrevet i handlingsprogrammet. Den første seksårsperioden vektlegges.

Handlingsprogrammet beskriver at det er utledet tre hovedmål som legger premisser for jernbanesektorens videre utvikling:

1. Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet
2. Å redusere transportulykker i tråd med nullvisjonen
3. Å redusere klimagassutslippene i tråd med omstilling til et lavutslippssamfunn

Det angis følgende prioriteringer i perioden:

- Kjøp av persontransporttjenester med tog skal bidra til å opprettholde togtilbudet til de reisende og til å forbedre det, der det er hensiktsmessig.
- Ved prioritering av drift og vedlikehold sikres en sikker og driftsstabil trafikkavvikling på jernbanen.
- Store igangsatte prosjekter gjennomføres med rasjonell framdrift.
- Et forbedret togtilbud, samt behov for fornyelse, ligger til grunn for anskaffelse av nye togsett. Det blir behov for nye verksted, vedlikeholdsanlegg og hensettingsområder på flere banestrekninger.
- NTP gir følgende satsingsområder for nye anlegg:
  - Ny rutemodell
  - Godssatsing
  - Bysatsing
  - InterCity, inkludert Ringeriksbanen

Handlingsprogrammet legger videre stor vekt på brukervennlige løsninger for reiseplanlegging og billett kjøp. Ny teknologi skal brukes aktivt for bedre informasjon, og det skal samarbeides om ruter, takst og billetter. Transportsystemet i og rundt de store byene skal prioriteres. Bane NOR skal innføre nytt signalsystem med økt digitalisering og automatisering av jernbanen (ERTMS). Prosjektet skal gjennomføres i perioden fram til 2034.

I handlingsprogrammets kapittel 2.4 "Utvikling av transportsystemet i byene" er Buskerudbyen nevnt som ett av 9 byområder som aktuelle for byvekstavtale. Statlige midler til stasjons- og knutepunktsutvikling langs jernbanen kan inngå i disse avtalene.

I handlingsprogrammets kapittel 4.5.2 "Bysatsing og regionalt samarbeid" er Buskerudbyen gitt en egen omtale. Her fremgår det blant annet at:

- *"Et betydelig antall pendlere nyter godt av jernbanetilbudet i vestkorridoren mot Oslo. Jernbanen ligger som en hovedakse gjennom bybåndet der kommunenes fortettings- og utviklingsområder er lokalisert i tilknytning til jernbanestasjonene.*
- *I forbindelse med forhandlinger om byvekstavtalene har Jernbanedirektoratet foreslått å prioritere utbedringstiltak på Mjøndalen stasjon.*
- *Jernbanens rolle i regional persontransport i Buskerudbyen forventes å øke med etableringen av nytt sykehus ved Brakerøya stasjon i Drammen.*
- *Det pågår planarbeid for dobbeltspor mellom Gulskogen og Hokksund."*

I handlingsprogrammet fremgår det en rekke konkrete enkelttiltak på jernbane som er viktig for Buskerudbyen, jfr vedlagte oppsummering / pressemelding. Satsing på jernbanen, er sammen med tiltakene i forslag til Buskerudbypakke 2, viktig for å nå de overordnede målene på transportområdet i Buskerudbyen.

### **Felles uttalelse fra Buskerudbysamarbeidet**

Kommunene i Buskerudbysamarbeidet har siden 2010 arbeidet systematisk med samordnet areal- og transportplanlegging. Jernbanedirektoratet er en viktig partner i dette samarbeidet. Overordnede strategier for areal- og transportutvikling i Buskerudbyen er nedfelt i vedtatt regional plan: Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Hovedstrategien i denne planen er at det er utpekt 6 prioriterte utviklingsområder i Buskerudbyen; Kompaktbyen Kongsberg, Vestfossen, Hokksund, Mjøndalen (inkludert sentrumsområde i Krokstadelva), Sentrale deler av Drammen og Lierstranda. Jernbanen er i dette området en ryggrad i det kollektive transportsystemet, men det er sterkt ønskelig at togtilbudet videreutvikles; i første omgang med to tog i timen til Hokksund, dernest et styrket tilbud til Kongsberg.

Forslag til uttalelse fra Buskerudbysamarbeidet (til vedtak i ATM-utvalget):

1. Buskerudbysamarbeidet slutter seg til de 3 hovedmål som handlingsprogrammet bygger på.
2. Infrastrukturen på jernbane bør videreutvikles for å ivareta ønske om bedre tilbud både for person- og godstransport. Den samlede infrastrukturen på Østlandet må være så robust at det ikke oppstår motsetninger mellom å gi et godt togtilbud for persontransport og gods i de befolkningsrike områdene på Østlandet. Tilstrekkelig sporkapasitet er viktig for å gi et samlet godt togtilbud for togpendlere, flytogbrukere og godstransport.

3. Viken etableres fra 2020. Det forutsettes at det planlegges for sømløs billett for kollektivtransport i hele Viken.
4. Det er gledelig at handlingsprogrammet bekrefter byggestart ved Drammen stasjon med dobbeltspor til Gulskogen og Kobbervikdalen i 2019. Dette gir flere spor og bedre tilgjengelighet.
5. Planarbeidet for dobbeltspor mellom Gulskogen og Hokksund må videreføres og konkludere hvilke tiltak som er nødvendig for å kunne realisere to tog i timen mellom Drammen og Hokksund, og etter hvert videre mot Kongsberg. Moderne jernbaneinfrastruktur mellom Kongsberg, Hokksund og Gulskogen er svært viktig for våre områder og for videre næringsutvikling. Det forventes at jernbanen ivaretar to tog i timen mellom Drammen og Hokksund som ledd i forhandlingene om byvekstavtale for Buskerudbyen.
6. Ombygging av Mjøndalen stasjon anses som et svært viktig tiltak også for å realisere to tog i timen, og det må raskt følges opp av en tilsvarende modernisering av Hokksund stasjon.
7. Kommunene i Buskerudbyen ønsker å være en aktiv part for å løse hensettingsproblematikken for togtilbudet Drammen-Hokksund-Kongsberg.
8. Dersom Jernbanedirektoratet ønsker å gå videre med forslaget om å bygge en tilsving mellom Randsfjordbanen og Sørlandsbanen vest for Hokksund, må det være en forutsetning at dette arbeidet starter opp raskt og samkjøres med planleggingen av ny trasé for rv 35 Hokksund-Åmot, slik at dette arbeidet ikke forsinkes ytterligere.
9. Det er positivt at oppgradering av Lieråsen tunnel mellom Asker og Lier er igangsatt og vil bli fullført.
10. Det er avgjørende viktig at det blir flere avganger og større kapasitet på strekningen Lier-Kongsberg. Omlegging av linje L13 forutsettes å gi hyppigere stopp på Lier og Brakerøya stasjoner.
11. Planlegging av ny togstasjon på Lierstranda må tas inn og gis en tydelig omtale i Jernbanesektorens handlingsprogram for 2018-2029. Lierstranda er et prioritert utviklingsområde i Buskerudbyen, forankret i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 og i Liers kommuneplan. Ny jernbanestasjon på Lierstranda er viktig for Drammen og Liers fjordbyutvikling. Jernbanedirektoratet bør igangsette planlegging av ny jernbanestasjon på Lierstranda i samarbeid med berørte kommuner. Dette vil være i tråd med Jernbaneverkets tidligere utredning om fremtidig areal- og sporbehov i nedre Buskerud fra 2015 der det anbefales at Brakerøya og Lier stasjon legges ned og at det i stedet etableres en ny 4-spors stasjon på Lierstranda, øst for dagens stasjon på Brakerøya. Nytt sykehus på Brakerøya vil åpne i 2025. I påvente av ny stasjon på Lierstranda må Brakerøya stasjon videreutvikles og togtilbudet styrkes for å ivareta et godt kollektivtilbud til de mange nye arbeidstakerne på Brakerøya.

**Forslag til konklusjon:** Buskerudbysamarbeidet gir uttalelse til Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 som angitt i saken.

## **Sak 16/18 Felles sykkelplan for Buskerudbyen – Oppdatering av Handlingsprogram 2018-23**

## Hensikt med saken

Anbefale forslag til prosess/ansvar og framdrift/milepæler for arbeidet med å oppdatere handlingsprogrammet i 2018.

## Bakgrunn

ATM-utvalget behandlet Handlingsprogram 2018-23 til Felles sykkelplan for Buskerudbyen i november 2017. I etterkant av dette er handlingsprogrammet sendt til politisk sluttbehandling i kommuner i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune. Det er lagt til grunn at handlingsprogrammet skal rulleres regelmessig.

Adm styringsgruppe vedtok i møte 16.03.2018 at sekretariatet, Statens vegvesen og de øvrige partene i Buskerudbyen skal utarbeide en sak om hvilke sykkeltiltak som skal prioriteres de første fire år i Buskerudbypakke2. Dette vil i praksis innebære en oppdatering av handlingsprogrammet til Felles sykkelplan for Buskerudbyen.

Handlingsprogram 2018-23 til Felles sykkelplan for Buskerudbyen inneholder følgende kapitler med handlingspunkter for sykkelsatsing (HS):

- Introduksjon
- Overordnede handlingspunkter (HS1-HS4)
- A) Ivareta sykkel i alle deler i plansystemet (HS5-HS9)
- B) Bygge framtidens sykkelvegnett (HS10-HS14)
- C) Forbedre reisen fra dør til dør (HS15-HS22)
- D) Stimulere til en bred sykkelkultur (HS23-HS27)
- Oppsummering av handlingspunkter
- Finansiering av tiltak

## Viktige tema i arbeidet

I et arbeid med oppdatering av handlingsprogrammet bør hele dokumentet oppdateres, men særlig vil det være behov for å ha fokus på følgende tema (av strategisk betydning):

### HS10 Gjennomføre nødvendig planlegging og utbygging

Dette handlingspunktet er viktig for;

- 1) å forberede gjennomføring av Buskerudbypakke 2 (i første omgang sikre tilstrekkelig plangrunnlag for tiltak som skal gjennomføres i første 4-årsperiode – i alt tiltak for ca 300-400 mill kr) og
- 2) å forberede hvilke sykkeltiltak, utredninger og planarbeider som skal prioriteres med belønningsmidler i 2018.

Det pågår planprosesser og utredninger som kan påvirke hvilke infrastruktur-strekninger som bør prioriteres i nærmeste framtid, f eks:

- Planer for ny Holmenbru
- Planer for dobbeltspor Gulskogen-Hokksund
- Utredning av sykkeltraséer både nord og sør for Drammenselva, dvs mellom Lierstranda/Brakerøya-Hokksund på nordsiden og Tangen/Rundtom-Hokksund/Langebru på sørsiden.



### Finansiering av tiltak

Det er årlige budsjettprosesser både i kommuner, fylkeskommune og årlige statsbudsjett (inkludert programområdemidler for Statens vegvesen). Det er naturlig å oppsummere hver enkelt partners budsjett for sykkelsatsing i Buskerudbyen i 2018 og å forberede et grunnlag for budsjettprosess for 2019.

I tillegg kommer belønningsmidler for 2018 og 2019 og ytterligere muligheter for midler til sykkeltiltak i en evt byvekstavtale.

### **Prosess/ansvar og framdrift/milepæler**

Forslag til rammer for arbeid med oppdatering av handlingsprogrammet til felles sykkelplan:

- Oppstart: Mai 2018
- Ansvar: Sekretariatet i samarbeid med vegeiere (Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og kommunene i Buskerudbyen).
- Milepæler/rapportering: Sekretariatet rapporterer status i arbeidet til fagrådet i møtet 8. juni 2018 og fremmer sak til behandling i fagrådet 30. august 2018.
- Frist: Oppdatert handlingsprogram behandles i ATM-utvalget 21. september 2018

Arbeidet med å oppdatere handlingsprogrammet skjer i Buskerudbyens organer og hos de respektive parter/vegeiere. Sekretariatet koordinerer arbeidet og det legges opp til følgende prosess:

- Sekretariatet sørger for at gjeldende handlingsprogram med nødvendig grunnlagsinformasjon for HS10 blir oppdatert i samarbeid med vegeierne.
- Sekretariatet utarbeider, med forankring i Felles sykkelplan for Buskerudbyen, forslag til hvilke strekninger som skal prioriteres for tiltak, evt. at de også prioriterer disse i rekkefølge.
- Respektive vegeiere definerer/oppdaterer grunnlagsinformasjon for tiltak på de prioriterte strekningene.
- Respektive vegeiere foreslår prioriteringsrekkefølge for de definerte tiltakene på grunnlag av kriterier gitt i felles sykkelplan og evt. andre føringer som er gitt av den enkelte vegeier.
- Sekretariatet sammenstiller vegeiernes prioriteringer i et felles handlingsprogram og sender det ut på en kort høring/kvalitetssikring hos vegeierne.
- Handlingsprogrammet fremmes og behandles i fagrådet som innstiller videre til adm. styringsgruppe og ATM-utvalget.

Sekretariatet sørger for å legge opp til rutiner for å holde handlingsprogrammet for HS10 oppdatert med de nøkkeldata som det er behov for som grunnlag for porteføljestyling. Det bør etableres et planleggingsverktøy for sykkeltiltak i Buskerudbyen med kartfesting av tiltak og som enkelt kan oppdateres årlig. Sekretariatet kan drifte et slikt planleggingsverktøy.

Den enkelte vegeier vil være ansvarlig for prosjektark for de tiltak som prioriteres i handlingsprogrammet og med oversikt over gjennomføringsplan (tid til utredning/planlegging, prosjektering og bygging).

***Forslag til konklusjon:*** Det startes arbeid med oppdatering av Handlingsprogram 2018-23 – Felles sykkelplan for Buskerudbyen, som skissert i saken.

## Sak 17/18 Årsrapport Buskerudbysamarbeidet 2017

### Hensikt med saken

Godkjenne forslag til årsrapport for videre behandling i hos samarbeidspartnerne. .

### Saksframlegg

Buskerudbysamarbeidets årsrapport skal gi partnerne i samarbeidet en samlet oversikt over aktiviteten, resultatene og økonomien det foregående året. Årsrapporten synliggjør resultatene av de gjennomførte tiltakene og dokumenterer at samarbeidet er et viktig virkemiddel i samfunnsutviklingen i Drammen, Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg kommuner.

Forslaget til årsrapport for 2017 er i stor grad bygget opp rundt de samme tema som i 2016

- Innledende ord fra leder av ATM-utvalget
- Buskerudbysamarbeidet
  - Organisering og arbeidsform
  - Mål og prioriterte arbeidsområder
- Buskerudbyåret 2017
  - Hovedoppgaver og resultater
  - Buskerudbypakke 2
  - Kommunikasjon, aktiviteter og kampanjer
  - Gjennomførte tiltak
- Økonomi
- Nøkkeltall

Forslaget følger som separat vedlegg.

Årsrapporten distribueres elektronisk til samtlige partnere. Partnerne må selv sørge for å distribuere den videre til aktuelle mottakere i egen organisasjon. Årsrapporten publiseres også på Buskerudbyens nettsider og på partnersnes hjemmesider. Det trykkes opp et mindre opplag for de som ønsker papirtrykk.

Det utarbeides eget felles saksframlegg til orienteringssak for by- og kommunestyrene og fylkestinget. Et felles opplegg for ledergruppene hos Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen og Jernbaneverket utarbeides også.

***Forslag til konklusjon:*** Årsrapport for 2017 godkjennes.

## Sak 18/18 Status

### ATM-rådsmøte 28. mai 2018

Det er invitert til ATM-rådsmøte i fylkestingssalen kl 16:30-18:00. Hovedsak på møtet vil være Buskerudbypakke 2 med gjennomgang av hovedelementer i forslaget og resultater fra Statens vegvesens kvalitetssikring og videre prosess med endelig behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget.

Det foreslås videre korte orienteringer om felles uttalelse til handlingsprogram for jernbanesektoren 2018-2023 (2029) og om status i prosjekt for elektriske bysykler i aksen Kongsberg-Asker. Endelig program for møtet sendes representantene 23. mai.

### **Byutredningen Buskerudbyen og trinn 2 Nasjonal Transportplan**

Statens Vegvesen sendte Byutredningen for Buskerudbyen til uttalelse til berørte fylkeskommuner og kommuner for å gi mulighet til å komme med kommentarer på det faglige innholdet i rapporten og gi synspunkter på det videre arbeidet i trinn 2 som omhandler grunnlagsmateriale til revisjon av Nasjonal Transportplan (2022-2033). Uttalelsesfrist var 15. februar 2018. [Byutredningen Buskerudbyen](#)

Transportetatene har igangsatt arbeid med trinn 2. Rolf David Ramslie, Statens vegvesen orienterer om status i arbeidet.

### **Mediefokus på Buskerudbysamarbeidet**

I uke 16 og 17 ble det i lokale medier satt fokus på ulike problemstillinger rundt regnskap, konsulentbruk og anskaffelser i sekretariatet, svart ut av leder for administrativ styringsgruppe. Leder av administrativ styringsgruppe, Trude Andresen, orienterer.

### **Aktiv på skoleveien - Ny deltagerrekord**

Årlig treukers aksjon for å få skolebarn til å gå eller sykle til og fra skolen. Årets aksjon fra 9. til 28. mars var rettet mot barneskoler for klasser fra 1.-7. trinn. Kun 4.-7. trinn var med i konkurransen om ukespremiene og hovedpremiene. Av 50 barneskoler i Drammen, Kongsberg, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker meldte 38 skoler seg på aksjonen. I de 38 påmeldte skolene var det totalt 516 klasser. Hvor 288 klasser var fra 4.-7. trinn. Det var 11 117 elever totalt i de påmeldte klassene fra 1.-7. trinn, mot 6057 elever i 2017 fra 4.- 10. trinn, og ca. 8700 påmeldte elever i 2016. Økningen av antall elever kan skyldes at aksjonsukene var bedre tilrettelagt enn i fjor.

På 1. plass kom Hennummarka barneskole i Lier for første gang, på 2. plass kom Stenseth barneskole i Nedre Eiker og på 3. plass kom Oddevall barneskole i Lier. Premie for 1. plass er gavekort på 5 000 kr og for 2. og 3. plass er gavekort på 2500 kr, på sports- og aktivitetsutstyr.

### **Sak 18/18 Eventuelt**

**Utlysning av tilskuddsmidler til arbeidet med areal i byvekstavgifter**

## Vedlegg 1

<b>Møtereferat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 2/18 - 23.03.2018</b>	
<b>Tilstede</b>	<p><b>ATM-utvalget:</b> Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune, leder Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Elly Thoresen, varaordfører, Nedre Eiker kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sør Torgeir Dalene, regional samhandling øst, Jernbanedirektoratet Hans Petter Christiansen, assisterende fylkesmann i Buskerud Alberte Ruud, vegdirektoratet, Statens vegvesen</p> <p><b>Fra administrasjonen:</b> Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Gro R. Solberg, samferdselsdirektør, Buskerud fylkeskommune Rolf Helge Grønås, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Truls Hvitstein, rådmann, Nedre Eiker kommune Jens Sveaass, kommunalsjef, Kongsberg kommune Trond Julin, rådmann, Drammen kommune Bente Gravdal, rådmann, Lier kommune David Ramslie, prosjektleder, Statens vegvesen region sør Astri Taklo, avdelingsdirektør, Statens vegvesen Bertil Horvli, utviklingsdirektør, Drammen kommune Frode Graff, rådgiver, Drammen kommune</p> <p><b>Fra sekretariatet:</b> Tor Atle Odberg, daglig leder Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Ingunn Larsen, prosjektleder kommunikasjon Trond Solem, prosjektleder sykkel Olav Fosli, prosjektleder samferdsel</p>
<b>Forfall</b>	
<b>Møtested</b>	Formannskapssalen, Drammen rådhus, Engene 1, Drammen
<b>Tidspunkt</b>	Fredag 23. mars 12:00 – 13:30

Innkalling og dagsorden godkjent.

### **Sak 08/18 Referat fra møte 23. februar 2018**

**Konklusjon:** Referatet godkjent.

## Sak 09/18 Justering Buskerudbypakke 2

Leder av ATM-utvalget, Roger Ryberg, orienterte om at alle de fire kommunene og fylkeskommunen har behandlet saken om grunnlaget for Buskerudbypakke2 etter at høring er gjennomført.

Et stort flertall i kommunene og fylkeskommunen har sluttet seg til at høringsforslagene til Buskerudbypakke 2 med overordnede målsettinger, faglige utredninger og håndtering av innspill og høringsmerknader fra medvirkningsprosessene skal danne grunnlag for å komme fram til endelig forslag til Buskerudbypakke 2.

By-/kommunestyrene og fylkeskommunen ber ATM-utvalget komme frem til en omforent løsning for Buskerudbypakke 2 innenfor rammen av de fremlagte 4 tiltakspakkene og 3 bomsystemene, jf. vedtaks punkt 2 i behandling av utredningsprogram, juni 2017.

Endelig forslag til Buskerudbypakke 2 legges frem for lokal sluttbehandling i juni 2018.

Representantene fra kommunene og fylkeskommunen orienterte om behandlingen av saken i de folkevalgte organer og de signalene som ordførerne hadde fått med seg videre for å komme fram til et omforent pakkeforslag.

Det har vært avholdt et saksforberedende møte og forslag til vedtak ble delt ut:

- 1. ATM-utvalget anbefaler følgende forslag til lokalpolitisk sluttbehandling:*
  - a) Tiltakspakke 4 anbefales med følgende endring; prosjektet Solumstrand-Rundtom utgår og midlene settes av til lavere billettpriser/ytterligere økning av bussfrekvens.*
  - b) Det anbefales en justert versjon av "Bommer på dagens kommunegrenser og bynære snitt i Drammen" hvor flere bynære områder omfattes av bom.*
- 2. Bomsystem med bommer kun på dagens kommunegrenser skal også inngå i Statens vegvesens kvalitetssikring før lokalpolitisk sluttbehandling.*
- 3. Vedtak med rapporten "Forslag til Buskerudbypakke 2", datert 23. mars 2018 og tilhørende grunnlagsmateriale oversendes Statens vegvesen 26. mars for kvalitetssikring fram til 21. mai 2018 før lokalpolitisk sluttbehandling i juni 2018.*

Leder av Buskerudbysekretariatet Tor Atle Odberg orienterte om forslaget til tiltakspakke og bomsystem.

Representantene fra kommunene og fylkeskommunen uttalte seg til forslaget og var enige om at dette er et godt forslag til bypakke som ivaretar de ulike interesser og som vil danne et godt grunnlag for videre forhandlinger med staten om en byvekstavgift.

Roger Ryberg takket alle partnerne for deres bidrag til å komme fram til en god anbefaling når det gjelder bypakke, og påpekte Buskerudbyens privilegerte stilling som et av de ni byområdene i landet som kan forhandle med staten om byvekstavgift og at Buskerudby-samarbeidet nå har lagt godt til rette for å få til en avtale.

Videre prosess

23. mars ATM-utvalg anbefaler bypakke til kvalitetssikring

23. mars – 21. mai kvalitetssikring SVV

22. mai ATM-råd

25. mai ATM-utvalg anbefaler bypakke til lokalpolitisk behandling

- 1. juni – 21. juni lokalpolitisk sluttbehandling
- 22. juni ATM-utvalg oversendelse til staten for videre behandling

**Konklusjon:**

1. ATM-utvalget anbefaler følgende forslag til lokalpolitisk sluttbehandling:
  - a) Tiltakspakke 4 anbefales med følgende endring; prosjektet Solumstrand-Rundtom utgår og midlene settes av til lavere billettpriser/ytterligere økning av bussfrekvens.
  - b) Det anbefales en justert versjon av ”Bommer på dagens kommunegrenser og bynære snitt i Drammen” hvor flere bynære områder omfattes av bom.
2. Bomsystem med bommer kun på dagens kommunegrenser skal også inngå i Statens vegvesens kvalitetssikring før lokalpolitisk sluttbehandling.
3. Vedtak med rapporten ”Forslag til Buskerudbypakke 2”, datert 23. mars 2018 og tilhørende grunnlagsmateriale oversendes Statens vegvesen 26. mars for kvalitetssikring fram til 21. mai 2018 før lokalpolitisk sluttbehandling i juni 2018.

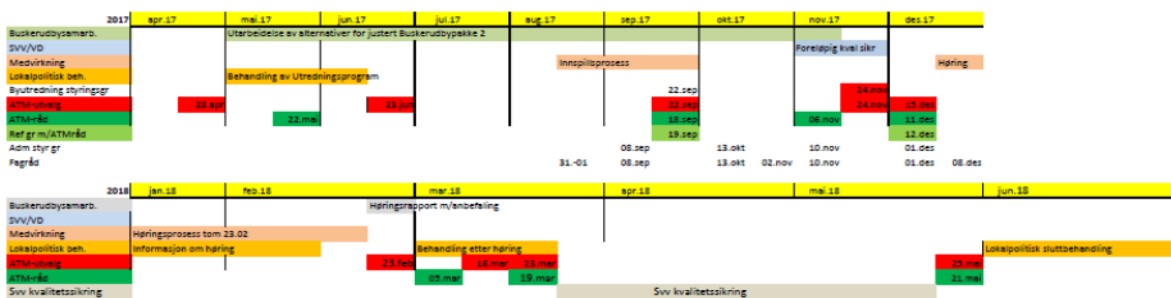
**Sak 10/18 Status**

Valg av leder og nestleder i adm. styringsgruppe ble referert. Rådmann i Øvre Eiker kommune Trude Andresen fortsetter som leder av administrativ styringsgruppe. Rådmann i Lier Bente Gravdahl har takket ja til å være nestleder.

**Sak 11/18 Eventuelt**

**Vedlegg 2**

Forslag til prosessplan for justering av BBP2 våren 2018



Detaljert prosessplan høring og lokalpolitisk behandling våren 2018

