

ATM-rådet

Møte nr 3/20 – 23. november 2020



Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

Dagsorden

- 16:30 Velkommen v/ Monica Myrvold Berg, ordfører i Drammen, leder av ATM-utvalget og ATM-rådet**
- 16:40 Høringsrapport om konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien på jernbanestrekningen Lier – Kongsberg v/ Trine-Marie Molander Fjeldstad og Vetle Riis Hallås, planrådgivere i BaneNor Eiendom.**
- 17:00 Mandat for faglig utredning av byvekstavtale v/ Rolf David Ramslien, daglig leder Buskerudbysamarbeidet.**
- 17:20 Status i arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-33 v/ representanter fra Viken fylkeskommune og de statlige transportetatene.**
- 17:50 Prosess revidering handlingsplan belønningsmidler 2020/21 v/ daglig leder Buskerudbysamarbeidet, Rolf David Ramslien**



Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

Høringsrapport om mobilitets- og parkeringsstrategien på jernbanestrekningen Lier – Kongsberg

Trine-Marie Molander Fjeldstad og Vetle Riis Hallås,
planrådgivere i BaneNor Eiendom.



Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

Mandat for faglig utredning av byvekstavtale

Rolf David Ramslien, daglig leder Buskerudbysamarbeidet



Hensikt med saken

Drøfte forslag til mandat for en faglig utredning av en effektiv og målrettet byvekstavtale uten bompengefinansiering.

Til drøfting

Er det enighet om de faglige rammene for utredningen og prosessen som fremkommer i Utkast til felles politisk sak om mandat?

- Overordnet lokalpolitisk føring og hovedprioriteringer
- Nullvekstmålet
- Prosessplan

Overordnet lokalpolitisk føring

Det er enighet i Buskerudbysamarbeidet om å jobbe for en effektiv og målrettet byvekstavgift uten bompengefinansiering.



Hovedprioriteringer

- Belønningsmidler til **fortsatt forsterket bussdrift**
- Investeringsmidler (programområdemidler) til å utvikle og ta igjen manglende investeringer på **hovedvegnettet for sykkel**.
- Investeringsmidler til **fremkommelighetstiltak for buss** som vil gi stor nytte og effektive forbindelser til viktige reisemål, som jernbanestasjoner og nytt sykehus.
- Investeringsmidler til **stasjoner og knutepunkt**. Dette vil sammen med et forbedret togtilbud styrke togets konkurransekraft.
- Investeringsmidler til **tiltak for gående**
- **Arealplanlegging og parkering**
- **Ny teknologi og smart mobilitet**

Nullvekstmålet

- Utredningen skal vise hvordan det nye nullvekstmålet skal forstås og kan nås uten bompengefinansiering.
- Muligheten for soneinndeling



Prosessplanen

Dato	Fora	Leveranse/aktivitet
Første møte 2021	<u>Kstr/fylkesråd</u>	Behandling av mandat for utredningsarbeidet
Mars/april	<u>Buskerudbyens organer</u>	Status utredning byvekstavgift
Mai/juni	<u>Kstr/fylkesråd</u>	Status utredning byvekstavgift
<u>Aug/sept</u>	<u>Buskerudbyens organer</u>	Sak om utredningsrapport. ATM-utvalg 24.09.
<u>Nov/des</u>	<u>Kstr/fylkesting</u>	Politisk behandling av utredningsrapport





Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

Status i arbeidet med Nasjonalt transportplan 2022-33

v/ representanter fra Viken fylkeskommune og de statlige transportetatene



Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

Prosess revidering handlingsplan belønningsmidler 2020/21

Rolf David Ramslien, daglig leder Buskerudbysamarbeidet

Buskerudbyens posisjon nasjonalt

- Buskerudbyen er prioritert i NTP som et av ni byområder som får belønningsmidler - og som kan forhandle om byvekstavtale
- Buskerudbyen har fått nærmere én milliard kroner i belønningsmidler siden 2010
- I 2020-21: 200 mill. kr. I handlingsplanen bestemmes bruken av disse midlene.



Handlingsplan for belønningsmidlene 20/21

Vedtatt i ATM-utvalget 21. februar 2020 jfr. fullmakt gitt av kommunestyrene og fylkestinget gjennom samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet.

Tiltaksområde	Bevilgning
1 Forbedring av kollektivtilbudet	117 600 000
2 Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering	5 900 000
3 Tiltak for syklende	48 250 000
4 Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport	17 250 000
5 Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	11 000 000
Sum	200 000 000

Hovedprioritering og kriterier

- Videreføring av styrket busstilbud og øke bussenes fremkommelighet
- Videreutvikling av en helhetlig parkeringspolitikk og teknologiimplementering for attraktive, levende byområder, smarte reiser og bedre miljø
- Videreutvikling av sykkeltilbudet
 - Tiltak som gir høy måloppnåelse
 - Tiltak som gir raske og synlige resultater
 - Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak
 - Tiltak i alle kommunene

Tiltaksområde 1 -Noe av det vi får til i 2020/21:

- Opprettholder forsterket rutetilbud buss i alle kommuner
Eks. hvert 7-10. minutt til Konnerud og 10. minutt til Mjøndalen i rush
- Billigere bussbilletter
- Muliggjør fortsatt elektrifisering av busstilbudet
- Sanntidsinformasjon ved flere holdeplasser



Tiltaksområde 2 -Noe av det vi får til i 2020/21:

- Bedre fremkommelighet for bussen i Klopptjerngata, Mjøndalen
- Tilskudd til planlegging av fremkommelighetstiltak kollektiv
- Lehus ved flere holdeplasser
- Innfartsparkering på Kjellstad i Lier
- Utvidelse av parkeringsarealene ved Lier stasjon
- Sykkelhotell i Hokksund og Mjøndalen satt opp, innkjøpt til Kongsberg og Vestfossen. Da vil de fleste stasjonene ha sykkelhotell



Tiltaksområde 3 - Noe av det vi får til i 2020/21:

- Fortsettelse av gang- og sykkelveien på Loesmoen, Øvre Eiker
- Regulering av gang- og sykkelvei fra Kirkevegen til Jensvollvegen, Lier
- Tilrettelegging for sykkel i Klokkerbakken, Kongsberg
- Tilskudd til prosjektere sykkelbro i nord, Kongsberg
- Sykkelvei i Øvre Storgate i Drammen
- En rekke mindre sykkeltiltak i Drammen
- Elbysykelprosjektet starter opp til våren, først i Lier og Kongsberg



Tiltaksområde 3 - Noe av det vi får til i 2020/21

- Elsykkelbibliotek i alle kommuner
- Parkeringsbokser for sykkel satt opp i Lier og Drammen
- Snarveiprosjekt i Kongsberg
- Kampanjer: Aktiv på skoleveien, Beintøft, Sykle til jobben, Lyskampanje , Pigg med Pigg



Tiltaksområde 4 og 5 - Noe av det vi får til i 2020/21:

- Tilskudd til parkeringstiltak
- ReisSmart – utviklingsprosjekter ny teknologi
- Feie – for egen dør. Tiltak rettet mot ansatte/elever hos partnerne for grønnere reiser – eks. tilskudd til sykkelparkeringer,
- Oppfølging av felles planleggingsoppgaver, eks areal- og transportplanen, sykkelplan, gåstrategi, innfartsparkering
- Utredningsarbeid knyttet til byvekstavtale og belønningsavtale
- Kommunikasjonstiltak



Prosess revidering av handlingsplanen:

- . Buskerudbyen rapporterer per 31. januar til SD på bruk av belønningsmidlene
- . Kommunene og fylkeskommunen har gjennomføringsansvar for tiltakene
- . Buskerudbysekretariatet følger opp gjennom dialogmøter vår og høst
- . ATM-utvalget/adm. styringsgruppe foretar omdisponeringer dersom tiltak endres eller ikke kan gjennomføres

Prosess revidering av handlingsplanen

- Kommunene og fylkeskommunen har i oktober/november kommet med forslag på endringer i tiltakene og forslag på nye tiltak
- Fagrådet syr dette sammen og behandler forslag til revidert handlingsplan i desember og januar.
- Administrativ styringsgruppe anbefaler revidert handlingsplan i januar.
- ATM-utvalget vedtar revidert handlingsplan i februar.
- Orienteringssak i kommunene og fylkeskommunen

Ny søknad nødvendig

- ❖ Usikkert om Buskerudbyen kan inngå en byvekstavtale med staten i 2021
- ❖ For å sikre belønningsmidlene i 2022 må søknad sendes før sommeren

