

Vår saksbehandler: Vetle Riis Hallås
Mobil: 930 89 731
E-post: vetle.riis.hallas@banenor.no

Dato: 20.11. 2020
Side: 1 / 1

Høringsbrev: Konkretiseringen av Bane NORs mobilitets- og parkeringsstrategi for strekningen Lier - Kongsberg

[Bane NORs parkeringsstrategi](#) legger nullvekstmålet til grunn for forvaltning og utvikling av innfartsparkeringplasser for bil og sykkel på jernbanestasjonene. I tillegg er det mål om å sikre økt mobilitet og at flere kan reise med tog, samt bygge opp under knutepunktutvikling. I de strekningsvise konkretiseringene blir det gjennomført analyser på et overordnet nivå for hver banestrekning, og gitt konkrete anbefalinger for dimensjonering, betaling og utvikling av parkering for bil og sykkel. I tillegg blir potensialet for nye mobilitetstjenester sett i sammenheng med parkeringstilbudet for å gi en helhetlig tilnærming til mobilitet og fremkommelighet rundt stasjonene.

Med dette brevet sendes konkretiseringen av Bane NORs mobilitets- og parkeringsstrategi på høring for strekningen Lier – Kongsberg.

Dokumentet vil i hovedsak være styrende for interne ressurser i Bane NOR og peke retning for hvordan Bane NOR skal se innfartsparkering og mobilitet i sammenheng. I tillegg vil vi med høringsrundene forankre konkretiseringen lokalt, slik at man kan sikre et godt samarbeid med lokale myndigheter og andre aktører. Arealavklaringer og kostnadsoverslag gjøres i senere faser av arbeidet.

Momenter vi ønsker tilbakemelding på er følgende

- Faktuelle opplysninger som gir forutsetninger for analysene og beskrivelse av stasjonene
- Tilbakemeldinger på konkrete tiltak som foreslås
- Tilbakemeldinger på pågående arbeid i regionen som kan være relevant for parkering og mobilitet ved stasjonene

Med vennlig hilsen
Bane NOR Eiendom

Vetle Riis Hallås
Konseptutvikler