

Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr 4 - 2018

Møtetid: Fredag 22. juni 2018 kl 10:30 – 13:00

Sted: Haugestad, Lier kommune, Lierbyen

Forslag til dagsorden:

Sak 20/18 Referat fra forrige møte

Sak 21/18 Buskerudbypakke 2

Sak 22/18 Grunnlag og forberedelser for byvekstavtale

Sak 23/18 Belønningsavtale - Forslag til handlingsplan 2018 og 2019

Sak 24/18 Plan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2018

Sak 25/18 Bemanning i sekretariatet

Sak 26/18 Status

Sak 27 /18 Eventuelt

1. Vedlegg

1. Referat fra møte i ATM-utvalget 25. mai 2018
2. Tidsplan Buskerudbypakke2
3. Oversikt over potensielle riksvegtiltak i byvekstavtale for Buskerudbyen

Separate vedlegg

1. Belønningsavtale – Forslag til handlingsplan 2018-2019

Buskerudbyen 15.06.2018

Roger Ryberg

Leder av ATM-utvalget

Trude Andresen

Leder adm. styringsgruppe

Sak 20/18 Referat fra forrige møte

Referat fra møte i ATM-utvalget 25. mai 2018.

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 21/18 Buskerudbypakke2

Hensikt med saken

Beslutte oversendelse av lokalpolitiske vedtak og dokumentasjon for Buskerudbypakke 2 til Statens vegvesen for videre saksgang.

Bakgrunn

I møte 25. mai anbefalte ATM-utvalget forslag til felles saksfremlegg og Buskerudbypakke 2 for endelig lokalpolitisk behandling. Den 28. mai ble det gjennomført møte i ATM-rådet hvor blant annet ATM-utvalgets anbefalte forslag til Buskerudbypakke 2 og resultater fra Statens vegvesens kvalitetssikring ble gjennomgått.

I perioden 6.-21. juni er det gjennomført endelig lokalpolitisk behandling i formannskap/hovedutvalg og kommunestyre/bystyre/fylkesting som det orienteres om i møtet.

Akershus fylkeskommune gjennomførte den 29. mai et møte i Vikenområdet mellom de tre bypakkesekretariatene og Vikenarbeidsgruppen A6.4 Samarbeid og bypakker. Det orienteres i møtet om temaer som ble drøftet.

Videre prosess

Ambisjonen for framdrift er uendret:

- oversendelse av Buskerudbypakke2 til Statens vegvesen juni 2018
- forhandling om byvekstavtale høsten 2018
- stortingsbehandling våren 2019 og oppstart av bypakken/byvekstavtalen i 2020

Faglig dokumentasjon og lokalpolitiske vedtak oversendes Statens vegvesen snarest mulig etter ATM-utvalgets møte 22. juni. Det faglige grunnlaget som kreves for KS2 behandlingen i SD/FIN må foreligge slik at Buskerudbypakke 2 kan behandles i Stortinget våren 2019. Spesielt kritisk vil det være å innfri KS2-kravene til godkjent plangrunnlag og kostnadsanslag for store prosjekter (>750 mill) i første fireårsperiode for Buskerudbypakke 2; Tilfartsveg vest del 1 og ny Holmenbru.

Administrativ styringsgruppes forslag til konklusjon: ATM-utvalget beslutter at lokalpolitiske vedtak og tilhørende faglig grunnlagsmateriale oversendes Statens vegvesen snarest mulig for videre saksgang. Ambisjonen er forhandling om byvekstavtale høsten 2018 og stortingsbehandling våren 2019 med oppstart av bypakken/byvekstavtalen i 2020.

Sak 22/18 Grunnlag og forberedelser for byvekstavtale

Hensikt med saken

Orienterer om føringer, drøfte aktuelle tiltak for finansiering i byvekstavtale og foreslå videre prosess for forberedelser.

Bakgrunn

Byvekstavtaler er en videreutvikling av bymiljøavtaleordningen som ble lansert i forrige Nasjonal transportplan (NTP 2014-2023). I gjeldende Nasjonal transportplan (NTP 2018-2029) er det varslet at bymiljøavtaler og byutviklingsavtaler skal erstattes av byvekstavtale og at belønningsmidler skal fases ut som egen ordning, men midlene vil bli videreført som en del av framtidige byvekstavtaler. Regjeringen anser byvekstavtaler som et av de viktigste virkemidlene for å nå målet om å ta veksten i persontransport med kollektivtrafikk, gåing og sykling i ni prioriterte byområder (nullvekstmålet for personbiltrafikk). Buskerudbyen er en av disse ni byområdene.

I NTP 2019-2028 er det lagt opp til styrket satsing på kollektivtrafikk, gåing og sykling i byområdene. I tolvårsperioden er det satt av 66,4 mrd. kr til byvekstavtaler og belønningsordningen. Midlene omfatter 24 mrd. kr til 50/50-prosjekter i de fire største byområdene og er dermed ikke aktuelle for Buskerudbyen. Buskerudbyen kan imidlertid få andel av de øvrige 42,4 mrd. kr som er satt av til belønningsmidler, kollektivtiltak og gang- og sykkeltiltak langs riksveg og til utvikling av stasjoner og knutepunkt på jernbanenettet. Buskerudbysamarbeidet har som mål å inngå en byvekstavtale med staten for å få finansiert ytterligere tiltak og oppnå enda bedre måloppnåelse. For å inngå en byvekstavtale, stilles det flere krav. En må blant annet dokumentere at avtaleområdet vil nå nullvekstmålet for personbiltrafikken. Dette er dokumentert i Byutredning Buskerudbyen og i trafikknøtet fra Statens vegvesen for Buskerudbypakke 2. Videre må brukerbetaling som bidrag til finansiering av tiltakene i bypakka være avklart. Etter lokalpolitisk behandling av Buskerudbypakke 2 i juni 2018, er det ventet at Buskerudbyen vil tilfredsstille også dette kravet til en byvekstavtale og er dermed klar til å starte forhandlingene. I brev av 29. januar 2018 fra Samferdselsdepartementet til kommunene og fylkeskommunen heter det bl.a. at Samferdselsdepartementet ønsker å komme i gang med arbeidet med byvekstavtaler i alle byområdene i 2018. Videre prosess vil bli tilpasset forholdene i det enkelte byområde. Før forhandlingsstart vil Samferdselsdepartementet i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsette mandater for forhandlingene. For noen byområder vil det være aktuelt å gjennomføre forberedende arbeider før forhandlingsmandatet blir fastsatt.

Departementet orienterte i møte 9. februar om hvilken prosess som blir foreslått for byområdene, og hva staten generelt vil legge vekt på i forhandlingene. Byområdene ga innspill på areal- og transporttemaer som departementene bør legge vekt på i det videre arbeidet.

I brev fra SD av 16. mai 2018 om Ny belønningsavtale for 2018/19 heter det at: *Det kan bli aktuelt å starte forhandlinger om en byvekstavtale i 2018. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til dette på et senere tidspunkt*”.

Føringer

Under er føringer gitt i Nasjonal transportplan og brev fra Samferdselsdepartementet oppsummert.

I NTP 2018-2023 er innsatsen på tiltak for å ta veksten i persontransport i byområdene med kollektivtransport, sykkel og gange økt (nullvekstmålet). Samtidig er det et mål å bedre mobiliteten gjennom investeringer, bedre kollektivtilbud og ny teknologi. Dette krever godt samarbeid og koordinert innsats mellom aktørene som har ansvar for areal- og transportutviklingen i byområdene. Byvekstavgifter er et viktig virkemiddel for Regjeringen til å få en sterkere koordinering av boligbygging, arealbruk og utbygging av transportsystemet.

Det er satt av 24 mrd. kr innenfor bymiljø/byvekstavgiftordningen til tiltak for kollektivtrafikk, gåing, sykling på riksveg/riksveggrute som fordeles i forhandlingene. I tillegg er det satt av 17 mrd. kr i belønningsmidler og det åpnes for at de i sin helhet kan brukes til drift av lokal kollektivtransport. Regjeringen vil videre integrere jernbanen i større grad i bymiljøavtalene og byvekstavgiftene, og legger til grunn at 1 mrd. kr til stasjons- og knutepunktstiltak inngår i forhandlingspotten.

For inngåelse av byvekstavgifter stilles det krav om vedtatt eller vedtatt utarbeidet/revidert regional areal- og transportplan som følger opp nullvekstmålet for persontransport med bil. Avtalene skal konkretisere og forplikte partene til å følge opp de arealforpliktelsene som er nødvendige for å nå målene i avtalen. (NTP 2018–2029 s. 165).

Med vedtatt Regional areal- og transportplan Buskerudbyen fra 2013, har partene bak Buskerudbypakke 2 et godt utgangspunkt i byvekstforhandlingene. Innholdet i den regionale planen må videre følges opp i kommuneplanene. Dokumentasjon på hvordan planen er fulgt opp og skal følges opp videre, kan bli tema i byvekstavgiften.

Nasjonal transportplan 2018–2029 henviser til krav som ble fremmet i forrige Nasjonale transportplan. I eget brev av 2. juni 2014 fra SD om *"Fastsetting av endelig rammeverk og generelle føringer for forhandlinger om helhetlige bymiljøavtaler (nå byvekstavgifter)" framgår det at: "Rammeverket som ble lagt fram i NTP, fastsetter felles minimumskrav som skal ligge til grunn for alle bymiljøavtaler (nå byvekstavgifter)." Brevet understreker at de krav som fremgikk av NTP 2014–2023 er å anse som minimumskrav for alle Byvekstavgifter.*

I Nasjonal transportplan 2014–2023 står det følgende om finansiering. *"Brukerbetaling som bidrag til finansiering er avklart. Det er gjort nødvendige vedtak på kommunalt og fylkeskommunalt nivå i tråd med kravene for ordinære bompenger." (s. 147).* Det er altså en forutsetning for å få byvekstavgift at byområdet har en form for brukerbetaling. Brukerbetaling vil i fremtiden kunne være noe annet enn bompenger, men det vil trolig gå noen år før et byområde kan regne med å benytte en annen form for brukerbetaling/innkrevingsmetode/teknologi.

Videre framgår det av brevet at "Gjeldende og nye bypakker/bompengerordninger vil inngå i bymiljøavtalene (nå byvekstavgifter)." (Side 4).

Videre tolkes føringene slik at kun midler som er forankret i gjeldende NTP 2018–2029 kan inngå i en byvekstavgift.

Oppsummeringsvis innebærer dette at Buskerudbyen gjennom forhandlinger kan oppnå andeler av følgende potter i en byvekstavtale:

- *Belønningsmidler* (17 mrd. kr) kan brukes til tiltak som bidrar til redusert biltrafikk og styrket kollektivtrafikk, inkludert driftstiltak som for eksempel flere bussavganger
- *Programområdemidler* kan brukes til investeringer i fysiske tiltak på riksveg og jernbane
 - Riksveg (24 mrd. kr)
 - *Tiltak for gåing og sykling*
 - *Kollektivtiltak*
 - Jernbane (1 mrd. kr)
 - *Stasjoner og knutepunkter*

En byvekstavtale innebærer sterkere integrering av areal og transportplanlegging i avtaleområdet og forventes å inkludere forpliktelser til å føre en areal- og lokaliseringsspolitikk som er rettet inn mot å nå nullvekstmålet.

Aktuelle tiltak i avtaleområdet

Det tas utgangspunkt i Byutredningen for Buskerudbyen og avtaleområdet for Buskerudbypakke 2 som er kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker.

Det er et stort behov for bedre tilrettelegging for sykling langs riksvegene eller riksvegrutene i avtaleområdet. Det gjelder særlig E134, E18 og rv. 35. Det er utarbeidet en Felles sykkelplan for Buskerudbyen som viser at finansieringsbehovet er i størrelsesorden 5 mrd. kr for et sammenhengende og oppgradert sykkelvegnett (uten tiltak i Kongsberg). Det er satt av midler innen Buskerudbypakke 2 til tiltak, men det er et stort behov for å finansiere ytterligere tiltak for å få til et sammenhengende godt sykkelvegnett som også omfatter riksvegansvaret (langs riksveg eller på riksvegrute). Aktuelle tiltak for prioritering er vist i Vedlegg 3.

Busstrafikken i Buskerudbyen går i hovedsak ikke på riksveger, men på parallelt vegnett i Buskerudbyen. Det betyr at det er kommunene og fylkeskommunene som har hovedansvaret for infrastruktur for kollektivtrafikk på veg i vårt område. Det er prioritert midler til slike tiltak i forslag til Buskerudbypakke 2. Det er imidlertid behov for blant annet oppgradering av holdeplasser langs riksveg. Aktuelle tiltak for prioritering er vist i Vedlegg 3.

Det foreslås i tillegg å bringe inn strekningsvise tiltak på jernbane og økt kjøp av tog tjenester (flere avganger, lengre tog mv) inn i forhandlingene om en Byvekstavtale.

Eksempler på tiltak kan være:

- Sykkelanlegg langs riksveg; delprosjekter som har plangrunnlag og som er forankret i Felles sykkelplan for Buskerudbyen. Eksempler på aktuelle strekninger er Holmen-Strømsø (koordineres med Holmenbrua-prosjektet for å få en sammenhengende høystandardtrasé langs E18), Lier mot både Asker og Drammen (E18-korridoren) og strekningen Drammen–Mjøndalen–Hokksund i E134 korridoren og tiltak langs eksisterende rv. 35 i Hokksund.

- Kollektivtiltak i tilknytning til riksveg: Bangeløkka ekspress busstopp og utbedring av holdeplasser langs rv 35 og E134. Også innfartsparkeringsplasser med tilknytning til riksvegnettet som Heiatoppen kan bli aktuelt.
- Programområdetiltak jernbane: Aktuelle tiltak er kollektivknutepunkt Hokksund, Mjøndalen, Brakerøya og Lierstranda. I Handlingsprogram for jernbanesektoren ligger det inne omtale av tiltak på Brakerøya stasjon som følge av nytt sykehus på Brakerøya og Mjøndalen stasjon. I handlingsprogrammet som nå er på høring står det: *“I forbindelse med forhandlinger om byvekstavtalene har Jernbanedirektoratet foreslått å prioritere utbedringstiltak på Mjøndalen stasjon”.*
- Andre tiltak på jernbane som ikke er fullfinansiert av IC-utbyggingen kan bli aktuelle å bringe inn i forhandlingene. Det kan gjelde kulvert i Baker Thoens allé, deler av nye Gulskogen stasjon og den delen av bybrua i Drammen som ikke er fullfinansiert av IC-prosjektet.
- Jernbane: Buskerudbysamarbeidet arbeider for å få til to tog i timen mellom Drammen og Hokksund. Forslag til kommunedelplan for strekningen Gulskogen-Hokksund har vært til høring og skal til politisk sluttbehandling.

Fra side 79 i Innst. 460 S (2016–2017) Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Nasjonal transportplan 2018–2029:

“To tog i timen til Hokksund

Komiteen viser til behovet for utredning av kapasitetsøkende tiltak i CityLink-området. En økning i frekvens mellom Hokksund og Drammen fra ett til to tog i timen vil være et viktig tiltak for å realisere potensialet i kollektivsatsingen for Buskerudbyen.

Komiteen viser til at dette skal vurderes som en del av arbeidet med kommunedelplan for Gulskogen–Hokksund, herunder om en trinnvis utbygging er mulig. Komiteen viser til at et forbedret togtilbud er et aktuelt tiltak i forhandlinger om en byvekstavtale for Buskerudbyen”.

- Lierstranda stasjon, behov for planavklaring/planprosess for ny stasjon (jfr innspill fra Buskerudbyen til Jernbanedirektoratets handlingsprogram)

Regional areal og transportplan for Buskerudbyen 2013-2023 ble vedtatt i 2013 og ligger til grunn for Buskerudbypakke 2. Det er aktuelt å starte rullering av planens handlingsprogram høsten 2018.

I administrativ styringsgruppes møte 15. juni kom det bla følgende forslag til presiseringer:

- De statlige føringene for byvekstavtaler legges til grunn for aktuelle tiltak
- Stor enighet om at det er riktig å satse på sykkelinfrastruktur i E134-, E18- og Rv35 korridorene med hovedsykkelveg på begge sider av elva i E134 korridoren
- Tiltak som innebærer bruk av ny trafikkstyringsteknologi bør vektlegges
- Dersom det er krav til egenfinansiering fra kommuner/fylkeskommune bør dette baseres på satsingen på tiltak i eksisterende budsjetter og som bygger opp under nullvekstmålet.

Aktuelle statlige forventninger og tiltak i en byvekstavtale kan være:

- Revidere planer i tråd med målsettingen i byvekstavtalen med fokus på nullvekstmålet
 - Regional plan for areal og transport Buskerudbyen
 - Kommune(del)planer
 - Andre planer/reguleringsplaner
- Arealpolitikk
 - Områdeutvikling sentrum og knutepunkter
 - Lokalisering av arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter
 - Lokalisering av boliger og sosial infrastruktur
- Samordnet parkeringspolitikk som bygger opp om målene
- Måleindikatorer/resultatrapportering

Videre prosess

Det foreslås en administrativ prosess for å forberede et faglig grunnlag for aktuelle prosjekter for byvekstavtale som tar utgangspunkt i de omtalte aktuelle prosjektene i denne saken og legger fram konkret forslag i neste møte i administrativ styringsgruppe etter drøfting i fagråd. Forslag utarbeidet av arbeidsgruppe for BBP2 med representasjon fra alle kommunene.

Politisk forankring og forberedelse til byvekstforhandlinger foreslås gjennomført på følgende måte:

- 22. juni 2018: Sak til ATM-utvalget om administrativ og politisk prosess hvor adm styringsgruppe får mandat til å utforme felles saksfremlegg for lokalpolitisk sak.
- Tidlig høst 2018: Felles sak til by-/kommunestyre og fylkesting om bakgrunn, føringer og aktuelle tiltak i byvekstavtale og mandat til ATM-utvalget til å forhandle fram forslag til byvekstavtale.
- Etter forhandlinger: Ny sak til by-/kommunestyre og fylkesting om forhandlingsresultatet.

Administrativ styringsgruppe behandlet saken i møte 15. juni 2018 med følgende forslag til konklusjon: Det startes et arbeid med å forberede grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale med staten som skissert i saken. Administrativ styringsgruppe får mandat til å utforme felles saksfremlegg for lokalpolitisk sak.

Sak 23/18 Belønningsavtale - Forslag til handlingsplan 2018 og 2019

Hensikt

Vedta handlingsplan Buskerudbypakke1 2018-19 med tiltaksplan 2018.

Bakgrunn

Etter vedtak i ATM-utvalget 23. februar 2018 ble det sendt søknad til Samferdselsdepartementet (SD) på belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2018-2021 fra Buskerud fylkeskommune og kommunene

Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier med en samlet søknadssum på 440 mill. kr.

Ny belønningsavtale forelå 25. mai 2018 for perioden 2018 og 19 med totalt 166 millioner kr. For 2018 er tilskuddet på 86 millioner kr som blir utbetalt til Buskerud fylkeskommune med det første. For 2019 er tilskuddet 80 millioner kr der utbetaling skjer innen 31. mars 2019 på grunnlag av anmodning om utbetaling som sendes inn med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Avtalen er nå til godkjenning i Buskerud fylkesting, Drammen bystyre og kommunestyrene i Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg.

Utarbeidelse av handlingsplan 18-19 med tiltaksplaner for 2018

Med utgangspunkt i Buskerudbyens søknad til Samferdselsdepartementet (SD) som inneholdt et handlingsprogram med fordeling av midler innenfor fem tiltaksområder har partnerne og Buskerudbysamarbeidets ulike samarbeidsorgan i vår foreslått konkretisering av innholdet.

For disse to årene foreslås det å bygge videre på de prinsipper og rammeverk som ble vedtatt for innholdet i Buskerudbypakke1 2014-17. Sak om prinsipper og rammeverk ble behandlet i ATM-utvalget i møte 17. oktober 2014. Rammeverket er beskrevet i forslag til handlingsplan 2018-19 og har følgende hovedelementer:

1. *Politisk styring, prosess og delegering*
2. *Mål- og resultatoppfølging*
3. *Prioriteringskriterier og porteføljestyring*

Hovedprioriteringer for 2018-19

I tråd med søknad er hovedprioriteringen for perioden, fram mot BBP2, å tilrettelegge for et bedre busstilbud (frekvens, nye tilbud, fremkommelighet, brukervennlighet), økt togtilbud, bedre tilrettelagt for kollektivknutepunkter, sykling, pendler- / innfartsparkering. Det er en politisk forutsetning at gode alternativer til privatbil må foreligge når bompenger innføres. I tillegg til opptrapping av busstilbudet er det prioritert å benytte belønningsmidler til planlegging av tiltak som kan gjennomføres tidlig i bypakkeperioden.

I tråd med handlingsprogrammet i søknaden til departementet inneholder handlingsplanen følgende fem tiltaksområder med fordeling mellom tiltaksområdene. Fordelingen mellom de 5 tiltaksområdene i søknaden har vært en overordnet føring for forslag til prioritering av tiltak. I tabellen nedenfor gis en oversikt over foreslått handlingsplan med fordeling mellom tiltaksområdene:

Tiltaksområde	Mill kr fordelt i forslag		% fordelt i forslag		% fordeling i søknad	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
1. Forbedring av kollektivtilbudet	24	36	27,9 %	45 %	30 %	45 %
2. Forbedre infrastrukturen for kollektiv-trafikken inkl. knutepunkter og pendlerparker.	21	11,2	24,4 %	14 %	25 %	14 %
3. Tiltak for syklende	25	18,4	29 %	23 %	25 %	23 %
4. Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport.	8,5	7,2	10 %	9 %	10 %	9 %
5. Arealutvikling, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	7,5	7,2	8,8 %	9 %	10 %	9 %
SUM	86	80	100 %	100 %	100 %	100 %

Handlingsplanen har en økonomisk ramme på 166 mill. kr. Forslag til handlingsplan 2018-19 følger som separat vedlegg.

Tiltaksplan 2018

Det blir kort tid til behandling og gjennomføring av 2018 tiltak. Belønningsordningen har årlig tildeling fra SD og Buskerudbyen mottar midler for 2018 på avtalt sum 86 mill. så fort avtalen er ferdig behandlet. Frist for ferdigstillelse av det enkelte 2018 tiltak er i utgangspunktet 31.12.2018, men må forlenges til 01.07.2019.

Tiltaksplan 2019

Belønningsordningen har årlig tildeling fra SD. Det legges til grunn at belønningsavtalens beløp på 80 mill for 2019 vil bli utbetalt fra SD i mars/april 2019. I tråd med avtalen er prioriterte tiltak basert på vedtatte prioriteringskriterier og mulighet for rask gjennomføring. Frist for ferdigstillelse av det enkelte 2019 tiltak er 31.12.2019. Tiltaksplan for 2019 skal behandles av ATM-utvalget i jan/feb. 2019.

Delegert myndighet omdisponering/porteføljestyling

Det foreslås at administrativ styringsgruppe får delegert myndighet å gjøre omdisponeringer innenfor gitte rammer og at daglig leder har fullmakt til å utarbeide gjennomføringsavtaler på et hensiktsmessig nivå (videreføring av ATM-utvalgets delegasjonsvedtak i møte 10.06.2010).

Administrativ styringsgruppe behandlet saken i møte 15. juni har slik anbefaling til konklusjon overfor ATM-utvalget:

1. *Forslag til handlingsplan 2018-19 for belønningsavtale vedtas. Sendes by/kommunestyrene og fylkesting til orientering og evt. innspill til tiltaksplan for 2019.*
2. *Tiltaksplan belønningsmidler 2018 vedtas.*
3. *ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til daglig leder i samråd med leder av adm. styringsgruppe.*

Sak 24/18 Plan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2018

Hensikt med saken

Legge til rette for oversiktlige og gode samarbeidsprosesser og mulighet for bred politisk forankring av Buskerudbysamarbeidets oppgaver andre halvår 2018.

Bakgrunn

Fra 1.1.2015 trådte den nye samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet i kraft. I prosessen med revidering av avtalen var det fokus på å få bedre politisk forankring hos partnerne. I avtalens vedlegg 1 "Aktuelle arbeidsformer for bred politisk forankring" heter det bl.a.;

1. *Utarbeide en halvårlig møteplan for ATM utvalget med tilhørende frister for utsendelse av saker som gir mulighet for ordførerne og fylkesordfører til å drøfte sakene i formannskap/fylkesutvalg i forkant av møtene i ATM utvalget.*

2. *Utarbeide en halvårlig prosjektplan/årshjul for Buskerudbysamarbeidet med hovedmilepeler som gir oversikt over planlagte saker som skal behandles i ATM utvalget.*
3. *Den halvårlige prosjektplanen bør inneholde type saker/beslutninger og forslag til hvordan de ulike typer saker bør sikres bred politisk forankring bla. i form av følgende type arbeidsprosesser/møtetyper:*
 - a. *Saker til avklaring i ordinære møter i ATM utvalget.*
 - b. *Saker til drøfting i ATM rådet*
 - c. *Saker som bør drøftes i formannskap/fylkesutvalg før møter i ATM utvalget (for eksempel årlig tiltaksplan for belønningsordningen finansiert av SD i tråd med 4 årig avtale, felles uttalelse til nasjonal transportplan).*
 - d. *Saker eller problemstillinger som legges fram for drøfting i alle 5 formannskap/fylkesutvalg (evt. kommunestyre/fylkesting) med utgangspunkt i felles saksframlegg og/eller bistand fra prosjektsekretariatet for å gi samme info til alle.(for eksempel årsrapport og aktuelle hovedproblemstillinger).*
4. *www.buskerudbyen.no utvikles med særlig tilrettelegging for de folkevalgte og befolkningen. Hjemmesiden brukes aktivt av alle samarbeidsaktørene.*
5. *Formidling av kjerneproblemstillinger til kommunestyremedlemmer også som trykksak ved særlige behov.*
6. *Deltagerne i adm. styringsgruppe har et særlig ansvar for å tilrettelegge for politisk forankring i egen organisasjon.*

Saksframlegg

Møteplan for 2018 ble fastsatt i ATM-utvalgets 15. desember 2017 med senere justeringer i forhold til prosessplan for Buskerudbypakke2. Det er usikkerhet rundt når invitasjon til byvekstforhandlinger vil komme og hvor mange møter ene slik prosess vil trenge. Oversikt over saker for samarbeidet lages med utgangspunkt i den møteplan som er satt opp.

Tema/saker	Fag-rådet	Adm. styring s-gruppe	ATM-rådet	ATM-utvalget	Egnet utvalg i kommune /fylkeskommune	By-/kommunestyre og fylkesting
Byutredning trinn 2	30.8/ 31.8	07.09	17.09	21.09	Drøftng før ATM-utvalget	
Forberedelser byvekstforhandlinger/ KS2	30.8/ 31.8	07.09	17.09	21.09	Drøfting før ATM-utvalget	Felles sak behandles
Oppfølging av ATP-plan-handlings-program 2018-21 - oppstart	30.8/ 31.8					
Parkeringsstrategi Buskerudbyen – prosjektbeskrivelse/framdriftsplan	30.8/ 31.8	07.09		21.09		

Opptrapping av busstilbudet mot BBP2	30.8/	07.09		21.09		
Utredning sammenhengende sykkeltrase på begge sider av elva	30.8/ 31.8	07.09		21.09		
Oppdatert handlingsprogram sykkel	18.10	09.11		23.11		Felles sak
Byvekstforhandlinger	09.11	09.11	19.11	23.11		
Elektriske bysykler	09.11	09.11		23.11		Felles sak
Fremkommelighetstiltak buss	18.10	09.11	19.11	23.11		
Strategi Feie for egen dør	18.10	9.11		23.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	Felles sak

Forslag til konklusjon: Halvårsplan 2018 for Buskerudbysamarbeidet anbefales overfor ATM-utvalget som grunnlag for arbeidet høsten 2018.

Sak 25/18 Bemanning i sekretariatet

Hensikt

Avklare utlysning av stilling som daglig leder Buskerudbysekretariatet

Bakgrunn

Da fast ansatt daglig leder fikk ny jobb våren 2017, ble organisering, samt styring, av bypakkearbeidet og Buskerudbysekretariatet drøftet i Buskerudbyens organer. Samtidig var utredningsprogrammet for Buskerudbypakke 2 under arbeid, og rammene for prosessen ble lagt med et ambisiøst og tett program for perioden fram til juni 2018. Det var enighet om å gjøre flere vurderinger før det ble avgjort om stillingen som daglig leder skulle utlyses.

For å dekke opp behovet for daglig ledelse ble det foretatt en mindre endring i Citiplans avtale der Tor Atle Odbergs engasjement som prosjektleder samferdsel i cirka 80 prosent ble utvidet til koordinator for Buskerudbysamarbeidet i 100 prosent. Høsten 2017 ble det vurdert som ønskelig å fortsette med samme bemanning i sekretariatet og ikke bruke tid og ressurser på spørsmål om organisering og ledelse av sekretariatet før den lokalpolitiske prosessen med Buskerudbypakke2 var gjennomført. Det ble utlyst en minikonkurranse innenfor rammeavtalene om et tidsbegrenset engasjement som daglig leder for sekretariatet. Citiplan ved Tor Atle Odberg fikk oppdraget, som har varighet ut 2018, med opsjon på ett år til.

Saksframlegg

Samarbeidsavtalen for Buskerudbysamarbeidet fornyet 1.1.2015 gir den enkelte kommune/

fylkeskommunen mulighet til å løse samfunnsmessig høyt prioriterte oppgaver i fellesskap. Samarbeidet legger til grunn visjon og mål vedtatt i felles areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23.

Etter felles innsats er Buskerudbyen prioritert nasjonalt blant ni større byområder (NTP-byvekstavtaler), fått statlige belønningsmidler på nærmere 640 millioner i perioden 2010-2017 og nye 166 millioner i perioden 2018-19. Samarbeidet har gjennomført mange utrednings- og planprosesser som areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, kollektivtrafikkutredninger, regional sykkelplan, felles gåstrategi, plan for innfarts- og pendlerparkeringer og det foreligger forslag til Buskerudbypakke2.

Oppgavene i sekretariatet er i stor grad

1. Prosjektledelse og koordinering, arenautvikling, oppfølging av aktiviteter og initiativ og bistand til samarbeidspartnerne
2. Planleggingsarbeid - gjennomføre planarbeid tilknyttet felles areal- og transportplan
3. Koordinering og oppfølging av belønningsordningen (Buskerudbypakke1)
4. Kampanjer og kommunikasjon
5. Saksforberedelser og opplegg for møter i samarbeidets organer.

Det er stadige endringer i rammene rundt Buskerudbysamarbeidet. Det skal forhandles om byvekstavtale med staten. I 2020 vil Buskerud fylkeskommune inngå i Viken fylke med egen vegadministrasjon og nye Drammen kommune settes i funksjon. Samtidig skal, etter ønsket framdriftsplan, arbeidet med iverksetting av Buskerudbypakke2 ha full kraft.

Buskerudbysamarbeidet har mange omfattende og pågående oppgaver som tilsier at det også videre framover vil være viktig å ha et godt bemannet sekretariat som holder fokus på samarbeidets oppgaver.

Det har vært en ekstraordinær situasjon siste året i og med arbeidet med justering av Buskerudbypakke2. I en mer normalsituasjon er det ønskelig at daglig leder av sekretariatet er en fast ansatt stilling.

Det foreslås at stillingen utlyses etter sommeren med bruk av rekrutteringsbyrå til prosessen. Rekrutteringen håndteres av leder i administrativ styringsgruppe. Ansattes representant i sekretariatet inviteres til å delta i prosessen (jf. Hovedavtalen). Det tas sikte på at ny daglig leder kan tiltre ved årsskiftet. Det foreslås et ansettelsesutvalg bestående av leder, nestleder og SVVs representant i adm. styringsgruppe samt ansattes representant.

Administrativ styringsgruppe anbefaler slikt forslag til konklusjon: Det gis tilslutning til opplegg for utlysning av stilling som daglig leder Buskerudbysekretariatet i tråd med saken.

Sak 26/18 Status

Belønningsavtale 2014-17 - Status og omdisponeringer

Det vises til rapportering til Samferdselsdepartementet (SD) per 1. februar 2018 for avtale om belønningsmidler for perioden 2014-17. SD sier i svarbrev av 19.4 bl.a.følgende:
"Byindeksen viser en nedgang i biltrafikken på 0,2 pst. fra 2016 til 2017. I hele avtale-

perioden er det en økning på 1,6 pst. Passasjerutviklingen for buss og tog er på 4,2 pst. fra 2016 til 2017, og 15,5 pst. samlet for hele avtaleperioden. Sluttrapporten fra byområdet viser at veksten i personbiltrafikken er lavere i denne avtaleperioden enn i forrige avtaleperiode (1,6 pst. ift. 4,1 pst.). Gitt denne tolkningen av avtalen har Buskerudbyen nådd målet i belønningsavtalen.

Rapporten er å anse som en sluttrapportering da 2017 var siste året i avtaleperioden. Staten har i løpet av avtaleperioden betalt ut 358,3 mill. kr til byområdet. Det gjenstår totalt 65 mill. kr i ubrukte midler. Byområdet mener resterende tiltak vil bli gjennomført i løpet av 2018. Byområdet må rapportere til Samferdselsdepartementet på bruken av disse midlene innen 31.1.2019.”

Rapporteringen vil da skje samtidig som rapportering på ny avtale for 2018. Utdrag for prosjektregnskap for belønningsmidlene per 16. mai 2018 viser rest på nærmere 53 mill. kr.

Tiltaksområde	Bevilgning		Påløpt					Sum Påløpt	Herav Akonto	Rest
	Opprinnelig	Gjeldende	2014	2015	2016	2017	2018			
Forbedring av kollektivtilbudet	98 350 000	98 351 084	-	27 976 796	32 653 294	23 959 451	10 935 276	95 524 817	3 305 735	2 826 217
Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutep	96 650 000	140 986 411	-	22 803 620	61 822 049	29 054 016	1 300 000	114 979 685	2 351 441	26 006 726
Tiltak for syklende	79 000 000	84 814 913	-	32 156 058	15 017 544	17 707 556	4 028 565	68 909 723	4 988 175	15 905 190
Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og videreutvikl	12 300 000	8 695 954	-	1 725 191	404 505	2 214 242	653 017	4 996 955	-	3 698 999
Arealutvikling og fortetting	2 800 000	2 451 600	-	602 795	87 060	1 611 607	-	2 301 462	-	150 138
Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon	7 250 000	12 646 676	-	3 597 237	3 470 141	1 705 789	1 050 028	9 823 195	76 300	2 823 481
Kommunikasjon	12 450 000	10 656 641	-	3 102 424	2 683 606	2 312 650	1 002 419	9 101 100	1 440 546	1 555 541
	308 600 000	358 603 228	-	91 964 121	116 138 199	78 565 311	18 959 305	305 636 936	12 162 197	52 966 293

Det er gjennomført dialogmøter med partnerne i Buskerudbysamarbeidet mai 2018. Gjennom-gangen viser at de aller fleste tiltak vil bli gjennomført i løpet av 2018. Det foretas en ny gjennomgang i september/oktober med evt. om-disponeringer dersom tiltak ikke er iverksatt og ikke vil bli gjennomført i løpet av året.

Noen tiltak vil av ulike grunner ikke bli gjennomført, og for noen tiltak rapporteres det om underforbruk. Administrativ styringsgruppe har i møtet 15. juni 2018 vedtatt følgende om-disponeringer:

1. Kr 640.329,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:
 - 2017-2.2.2 Standardheving og utbedring kollektivtraseer - 30.000
 - 2016-2.2.7 Planlegging av infrastrukturtiltak buss - 60.450
 - 2015-4.2.1 Reis Smart - 45.000
 - 2016-4.2.1 Reis Smart - 396.025
 - 2014-6.1.1 Mulighetsstudie superbuss/ bybane - 58.854
 - 2017-6.2.1 Evaluering - 50.000
2. Disse tildeles til følgende tiltak:
 - 2.2.2.15 Oppgradering av bussendepunkt Skotselv sentrum 240.329
 - 4.2.1.3 Reis Smart – Drammen kommune/Vestre Viken 400.000

Oppdatering av handlingsprogram sykkel

Arbeidet med oppdatering av handlingsprogram sykkel er igangsatt i sekretariatet. Fremdriften i arbeidet bør tilpasses Statens vegvesen sin utredning om sykkeltraséer mellom Brakerøya-Hokksund og Rundom-Langebru (dvs på begge sider av Drammenselva). Statens vegvesen sitt arbeid ventes ferdigstilt i august. Det foreslås at fremdriften av handlingsprogram sykkel derfor forskyves slik at saken ikke fremmes for behandling i fagrådet 30. august, men i påfølgende møte 18. oktober.

Tilskuddsmidler til arbeidet med areal i byvekstavtaler

Kommunal- og moderniseringsdepartementet lyser ut inntil 23,5 millioner kroner som tilskudd til arbeidet med arealtiltak i byvekstavtaler for de ni største byområdene. Ordningen supplerer bevilgninger over Samferdselsdepartementets budsjett til transportrelaterte tiltak. Søknadsfrist er 31. august 2018.

Adm styringsgruppe har behandlet sak om søknad fra Buskerudbyen og gitt følgende føringer for videre adm arbeid med søknaden:

- Kommunene og Buskerud fylkeskommune gis ny mulighet til å spille inn forslag til innhold i en søknad fra Buskerudbyen innen 1. juli 2018. Det må fremgå av forslaget hvordan kravet til minst 50% egenandel for finansiering skal ivaretas.
- Buskerudbyen sender en felles søknad på vegne av alle kommuner og Buskerud fylkeskommune.
- Endelig forslag til søknad behandles i fagrådet 30. august, slik at søknaden kan sendes inn innen fristen 31. august 2018.

U-go 2018: Kjøsterud ungdomsskole best i Buskerud

U-Go er en lavterskel og gratis skolevei-aktivitetskampanje til alle ungdomsskoleklasser i hele Norge. For å oppnå en god poengsum hver dag trenger man bare å bevege seg 500 meter til skolen og 500 meter hjem fra skolen. Kampanjeperioden var i 2018 fra 3. til 31. mai. Klassen konkurrerer sammen som et lag. Selve kampanjen har som mål å øke hverdagsaktiviteten til ungdomsskoleelevene. Det var 136 skoler, 373 lag/klasser og knappe 4 400 påmeldte elever nasjonalt.

Kjøsterud ungdomsskole var klart best i Buskerudbyen med 112 aktive elever som registrerte 1 886 økter med aktiv skolevei (2 995 poeng totalt). Klasse 9C var i tillegg heldige med at de vant den nasjonale klassesrekningen: Ent gratis kampdag i Eliteserien på Marienlyst Stadion med Strømsgodset IF. Dette er trukket blant alle skolene i Norge som hadde fem aktive eller flere i en klasse.

Totalt var det 242 aktive elever i kampanjen innad i Buskerudbyen. Tislegård i Kongsberg var på andreplass med 46 aktive (231 økter med 344 poeng), og Svensedammen på tredje med 39 (230 økter med 362 poeng). Ingen andre kommuner i Buskerud slo disse tre skolene. Det er størst aktivitet der skoleledelsen og lærere er aktive pådrivere. Det er usikkert om Norges Bedriftsidrettsforbund gjennomfører kampanjen neste år, da dette var en pilot for 2017 (i Oslo og Akershus) og 2018 (nasjonalt). Mer informasjon på websidene: <http://www.u-go.no>

Aktive og trygge elever på skoleveien - Brosjyre og websider

Formålet med å utvide Aktiv på skoleveien var å informere bedre om hvilke muligheter som finnes til å gjøre trafikksikkerhetsarbeid, trafikkopplæring, hvordan dette kan gjennomføres og finansieres, samt gi kunnskap om hvem som skal kontaktes hvis det er feil på veinettet på

skoleveiene. Målet er at flere skal gå og sykle til/fra skolen (NTPs 80-prosents mål), og samtidig gi en opplæring i hva og hvordan man kan få ting gjort bedre og hvem man kan få rett hjelp fra. Det er nå laget websider og en brosjyresamling om «Aktive og trygge elever på skoleveien». Her er for eksempel Statens vegvesen, fylkeskommunen, kommunene, Trygg Trafikk, NAF og Syklistenes Landsforening nevnt.

Brosjyrene er distribuert i posten til alle 70 barne- og ungdomsskolene innenfor Buskerudbyen. FaU og elevråd får egen runde etter sommerferien. I tillegg er det laget en versjon til, for Buskeruds kommuner utenfor Buskerudbyen. Disse er tilbudt gratis til kommunekontakter gjennom Sykkelbynettverket. Websider:

<https://buskerudbyen.no/skolevei/> <https://buskerudbyen.no/skoleveibuskerud/>

Velkommen til Bypakkekonferansen 2018

Statens vegvesen region sør inviterer til ny Bypakkekonferanse, denne gangen i Tønsberg. Konferansen er åpen både for fagfolk og politikere, og vil ha to hovedtemaer: Attraktive byer og erfaringsutveksling mellom byområdene. Neste samling i Nettverk for nye byvekstvtaler legges til Bypakkekonferansen. Meld deg på før 1. juli for en ekstra god pris på konferansen!

Påmelding: www.vegvesen.no/bystrategi

Sak 27/18 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 3/18 - 25.05.2018	
Tilstede	<p>ATM-utvalget: Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune (møteleder) Olav Skinnes, fylkesvaraordfører, Buskerud fylkeskommune Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Bjørne Grimsrud, assisterende vegdirektør, Statens vegvesen Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sør Ove Skovdahl, seksjonssjef, Regional samhandling øst, Jernbanedirektoratet Hans Petter Christiansen, assisterende fylkesmann i Buskerud</p> <p>Fra administrasjonen: Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Gro R. Solberg, samferdselsdirektør, Buskerud fylkeskommune Rolf Helge Grønås, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Karl Sandsmark, styrings- og strategistab, Statens vegvesen region sør Truls Hvitstein, rådmann, Nedre Eiker kommune Jens Sveaass, kommunalsjef, Kongsberg kommune Bente Gravdal, rådmann, Lier kommune Trond Julin, rådmann, Drammen kommune Bertil Horvli, utviklingsdirektør, Drammen kommune Frode Graff, rådgiver, Drammen kommune Lars Arntzen, Drammen kommune</p> <p>Fra sekretariatet: Tor Atle Odberg, daglig leder Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Ingunn Larsen, prosjektleder kommunikasjon Trond Solem, prosjektleder sykkel</p>
Forfall	Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune, leder
Møtested	Formannskapssalen, Drammen rådhus, Engene 1, Drammen
Tidspunkt	Fredag 25. mai 12:30 – 13:30

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 12/18 Referat fra møte 23. mars 2018

Konklusjon: Referatet godkjent.

Sak 13/18 Justering Buskerudbypakke 2

Tor Atle Odberg orienterte om resultater av kvalitetssikring hos Statens vegvesen hvor følgende er gjennomgått; trafikkberegninger, finansieringsberegninger, bomtakster, plassering av bompunkter, vurdering av måloppnåelse og skisse til utbyggingsrekkefølge. Gjennomgangen viser at det ikke er behov for å endre på noe av grunnlaget for pakka.

Buskerudbypakke 2 er på totalt 14,4 mrd kr.



Under vises en oversikt over de prioriterte tiltakene.

Prioriterte tiltak (mill. 2018-kr)	Tiltakstype	Kostnad
Rv. 282 Ny Holmenbru	Veg	780
E134 Strømsåstunnelen – utvidelse	Veg	1 640
Fv. 36 Tilfartsveg vest del 1	Veg	800
Fv. 36 Tilfartsveg vest del 2	Veg	1 360
Fv. 36 Tilfartsveg Konnerud	Veg	530
Fv. 319 Ny Svelvikveg i ny trasé	Veg	620
Fv. 282 Bj. Bjørnsons gt.; rundkjøring Bangeløkka – Rundtom	Veg	230
Bidrag til Baker Thoens allé (inkl. undergang jernbane)	Koll/veg	250
Ny Landfalløybru (med pri. gs/koll)	Koll/veg	500
Ny Mjøndalsbru	Koll/veg	500
Bidrag Brakerøya - Sykehuset	Koll/veg	90
Bidrag til Hagatjernveien (Nedre Eiker)	Koll/veg	90
Fv. 283 Rosenkrantzgata – framkommelighetstiltak for buss	Koll.	500
Hauges gate (bussprioritering Bragernes torg – Fylkeshuset)	Koll.	30
Travbanen-Mjøndalen (bussprioritering i kryss)	Koll.	100
Engene (bussprioritering Bragernes torg – Brakerøya)	Koll.	30
Fv. 38 Hans Hansens veg (framkommelighetstiltak buss)	Koll.	20
Kollektivknutepunkt og innfartsparkering	Koll.	910
Ny holdeplasstruktur og andre infrastruktureltiltak buss	Koll.	220
Drift buss (styrket busstilbud)	Koll.	2 290
Lavere priser/nye billettkonsepter	Koll.	160
Ekstrasatsing lavere billettpriser/ytterligere økning av bussfrekvens	Koll.	540
Sanntidsinformasjon, billettsystem, informasjon, signalprioritering	Koll.	130
Felles billettordning NSB/Ruter	Koll.	150
Tiltak for gåing (alle kommuner)	Gange	210
Tiltak for sykling (alle kommuner)	Sykkel	1 550
Ny teknologi inkl ITS (intelligent transportsystem)	Felles	15
Etablering av bomsystem	Felles	60
Koordinering og planlegging	Felles	80
Sum prioriterte tiltak i porteføljen		14 385

Finansieringselementer for bypakkeperioden (15 år)

Forutsatte statlige belønningssmidler

Mrd kr

1,5

Statlig bidrag til Strømsåstunnelen og Holmenbrua

1,2

Bidrag fra fylkeskommune og kommuner

1,0

MVA-kompensasjon

1,3

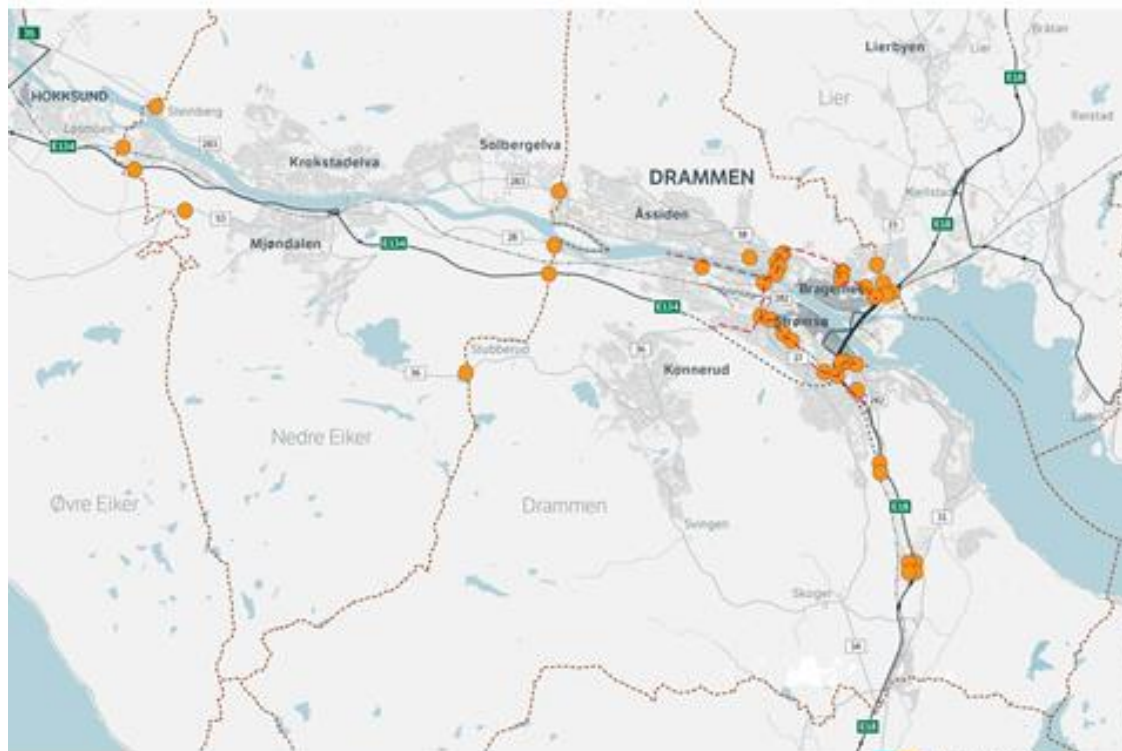
Bompenger

9,4

Sum totalt finansieringsbehov

14,4

Bomsystem



Tabell 3-4 Foreslåtte takster i Buskerudbypakke 2 (2018-kr).

Takstgruppe	Miljøkategori	Utenom rush (kr)	Utenom rush med brikke (kr)	I rush (kr)	I rush med brikke (kr)
Takstgruppe 1 (lette kjøretøy)	Nullutslippskjøretøy	Kr 9,50	Kr 7,60	Kr 14,25	Kr 11,40
	Andre	Kr 19,00	Kr 15,20	Kr 28,50	Kr 22,80
Takstgruppe 2 (tunge kjøretøy)	Nullutslippskjøretøy	Kr 19,00	Kr 19,00	Kr 28,50	Kr 28,50
	Andre	Kr 38,00	Kr 38,00	Kr 57,00	Kr 57,00

Kostnader bomssystem

Etablering av 45 bompunkt

Innkrevingskostnader

Sum

Mill. kr

120

920

1040

Tabell 3 Skisse til årlig finansieringsbehov fra bompengepakken lagt til grunn i beregningene.

Tiltak og investeringer	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
1. Fv. 36 Tilfartsvei vest del 1		20	80	300	300	100											800
2. Fv. 36 Tilfartsvei vest del 2										30	40	480	480	330			1360
3. Fv. 36 Tilfartsvei Konnerud											30	190	190	120			530
4. Fv. 319 Ny Svelvikvei i ny trasé					25	40	175	200	180								620
5. E134 Strømsåstunnelen										50	350	500	500	240			1640
6. Rv. 282 Ny Holmenbru		50	190	290	250												780
10. Fv. 282 Bj. Bjørnsøns gt.	10	20	100	100													230
8. Bidrag Baker Thoens allé						250											250
7. Ny Landfalløybru						20	240	240									500
11. Ny Mjøndalsbru										10			40	210	240		500
12. Fv. 283 Rosenkrantzgata					20	160	160	160									500
Øvrige investeringstiltak *)	120	120	170	340	280	200	190	250	260	250	200		180	260	430	190	3440
Drift av kollektivtransport **)	50	130	130	130	130	120	120	120	120	120	120	120	110	100	90	60	1770
Sum tiltak i tiltakslisten **)	180	340	670	1160	1005	890	885	970	560	460	740	1290	1500	1260	760	250	12900

*) Beløpet i 2019 omfatter etablering av bomstasjoner.

**) Belønningsmidler (estimert til 100 mill. kr per år) er ikke inkludert i dette beløpet.

Det er utarbeidet felles saksgrunnlag for behandlingen i kommunene og fylkeskommunen med mange vedtakspunkter. Vedtakspunktene omhandler i stor grad standard forhold som kreves fra staten i slike saker knyttet til bomsystem og fylkeskommunenes garantiansvar. Det er viktig at det blir like vedtak.

Det ble gitt tilbakemeldinger på at det er svært gledelig at en i løpet av et år er kommet så langt og at kvalitetssikringen viser at det er et godt grunnlag det er gjort vurderinger ut fra.

Konklusjon: ATM-utvalget anbefaler forslag til felles saksframlegg og Buskerudbypakke 2 for endelig lokalpolitisk behandling.

Sak 14/18 Buskerudbypakke 1 2018-19 belønningsmidler

Ordførerne ga uttrykk for at de var godt fornøyd med at det forelå et avtaleforslag og at de ønsker å signere avtalen i møtet med forbehold om by-/kommunestyrenes og fylkestingets senere godkjenning. Det er utarbeidet forslag til felles saksframlegg for den politiske behandlingen av avtalen. Det er ønskelig at avtalen kommer opp til godkjenning i junimøtene.

Gun Kjenseth orienterte om videre prosess med utarbeidelse av tiltaksplan for 2018 og 2019.

Konklusjon: Avtalen oversendes by-/kommunestyrene og fylkestinget for endelig godkjenning. Avtalen signeres med forbehold om by-/kommunestyrenes og fylkestingets senere godkjenning.

Sak 15/18 Felles uttalelse til handlingsprogram for jernbansektoren 2018-23 (2029)

Jomar L. Langeland orienterte om prosessen med utarbeidelse av uttalelsen.

Konklusjon: Buskerudbysamarbeidet gir uttalelse til Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 som angitt i saken.

Sak 16/18 Felles sykkelplan for Buskerudbyen – Oppdatering av Handlingsprogram 2018-23

Konklusjon: Det startes arbeid med oppdatering av Handlingsprogram 2018-23 – Felles sykkelplan for Buskerudbyen, som skissert i saken.

Sak 17/18 Årsrapport Buskerudbysamarbeidet 2017

Konklusjon: Årsrapport for 2017 godkjennes.

Sak 18/18 Status

Byutredningen Buskerudbyen og trinn 2 Nasjonal Transportplan

Tor Atle Odberg orienterte. Trinn 1 gikk på faglig grunnlag for byvekstavtale, mens trinn 2 er faglig grunnlag for bystrategien i Nasjonal transportplan 2022-2033. Fram til 15. oktober 2018 vil det i Buskerudbyen bli jobbet med et case som går på rolledeling mellom de kollektive transportformene. Aktuelle temaer er samordning av rutetilbudet, knutepunktutvikling, takstsamarbeid og takststruktur.

Mediefokus på Buskerudbysamarbeidet

Trude Andresen orienterte kort om hvordan samarbeidet har svart ut den fokus som lokale medier har satt på ulike problemstillinger rundt regnskap, konsulentbruk og anskaffelser den siste tiden.

Aktiv på skoleveien - Ny deltagerrekord

Ordfører Gunn Cecilie Ringdal var svært fornøyd med de gode resultatene kampanjen har i Lier, og utfordret de andre kommunene til å ta opp kampen.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 19/18 Eventuelt

Utlysning av tilskuddsmidler til arbeidet med areal i byvekstavtaler

Jomar L. Lyngdal orienterte om ordningen og prosess med felles søknad.

Forskottering av planleggingsmidler til Konnerudnedføringen

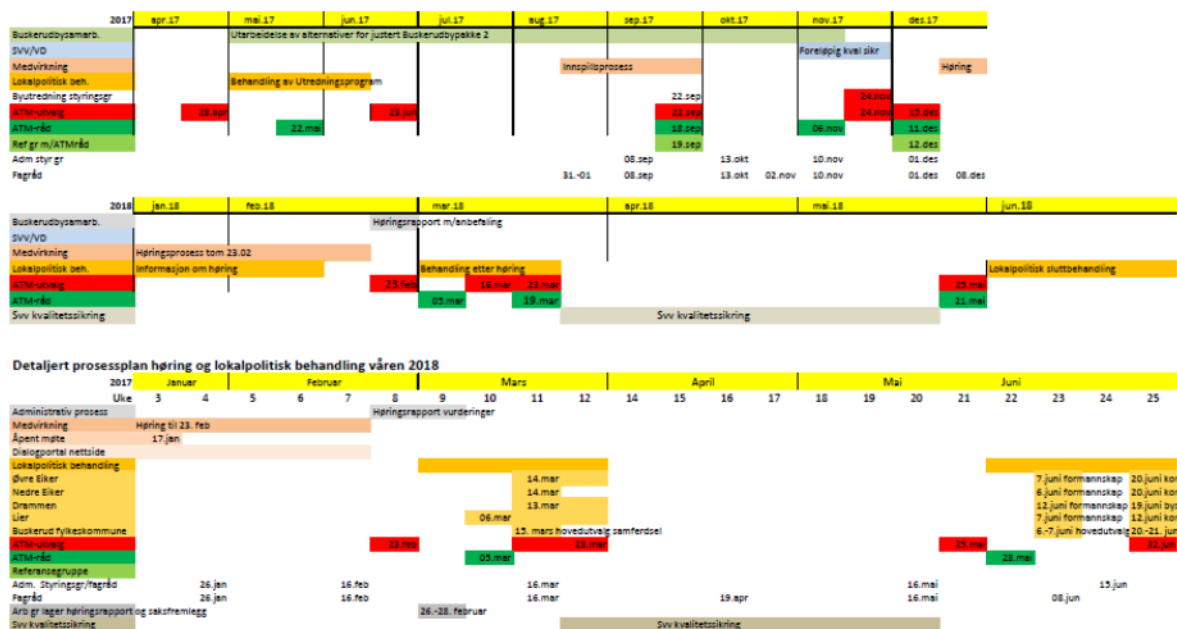
Gro Solberg orienterte om at Buskerud fylkeskommune vil vedta å forskottere 8 mill.kr fra eget budsjett til investeringer samferdsel i 2018 og 1 mill.kr i 2019 til planlegging av Konnerudnedføringen. Midlene tilbakeføres eget budsjett i 2020 ved å redusere Buskerud fylkeskommunes tilskudd fra investeringsbudsjett samferdsel til Buskerudbypakke 2 med 9 mill. kr.

Videre arbeid med byvekstavtale

Assisterende vegdirektør viderefremmet Samferdselsdepartementets ønske om å starte forhandlinger om byvekstavtale i alle de ni storbyområdene i 2018.

Vedlegg 2

Forslag til prosessplan for justering av BBP2 våren 2018



Vedlegg 3 – Oversikt over potensielle riksvegtiltak i byvekstavtale for Buskerudbyen

«Nedenfor er en oversikt over kollektiv- og gang-/sykkeltiltak på riksveg som kan være aktuelle i framtidige byvekstavtaler. Den reelle prioriteringen av tiltak vil skje gjennom forhandlinger for i hvert enkelt byområde. Ikke alle tiltakene vil bli gjennomført.» Statens vegvesen Handlingsprogram 2018-2023, side 275

Tabellene omfatter tiltak i alle fem kommunene i Buskerudbysamarbeidet inkludert Kongsberg, i tilfelle også Kongsberg skulle kvalifisere seg for byvekstforhandlingene. Tabellene vil bli revidert slik at kun aktuelle tiltak for en byvekstavtale for avtaleområdet vil inngå.

Tegnforklaring planstatus: RPL står for reguleringsplan

Tabell 1 Aktuelle tiltak for sykling og gåing i en byvekstavtale for Buskerudbyen. Kilde: Statens vegvesen Handlingsprogram 2018-2023, side 283

Tilrettelegging for gående og syklende	Fylkeskommune	Bundne	Planstatus	Kostnads- overslag/rest behov (mill. kr)
E18 Lierskogen – Akershus grense	Buskerud		RPL	40
Rv 35 Østre Brugate, Hokksund	Buskerud			22
Rv 35 Vestre/Østre Brugate, Hokksund	Buskerud			133
Rv 35 Vestre Brugate, Hokksund	Buskerud			30
Rv 35 Kirkealleen – Kirkeveien–Haugveien	Buskerud			18
E134 Steinbergveien, Øvre Eiker grense–Nordmoveien	Buskerud			15
E18 rv 282 Strandveien, Holmenbrua – Tomtegata 64	Buskerud			19
E18 rv 282 Strandveien, Tomtegata 64 – Jacob Borchs gate	Buskerud			59
Rv 282 Ny gang- og sykkelveg Strømsø	Buskerud			105
E134 Drammensveien, Lurdalsveien–Hencelmyra	Buskerud			24
E134 Semsveien, Aasveien – Jernbanekryssing	Buskerud			45
E134 Lurdalsveien, Konvallveien – Eikerveien	Buskerud			25
E134 Drammensveien, Hokksund stasjon–Støperigata	Buskerud			11
E134 Drammensveien, Støperigata–Losmoveien	Buskerud			41
E134 Myntgata, Sølvverksgata–Thornes vei	Buskerud		RPL	4
E134 Strandveien, Strandveien 9–Arbeider gata	Buskerud			9
E134 Drammensveien, Kongsberg toppen–Diseplass	Buskerud		RPL	14
E18 Holmestrandsveien–Rundtom–Gamle Kongevei	Buskerud			10
E134 rv 35 Kirkealleen – Fiskebru–Kirkeveien	Buskerud		RPL	22
E134 Sykkelekspress Drammensveien, Ryhggata–Daleovergangen–Drammen grense	Buskerud			190
Sum				836

Tabell 2 Aktuelle tiltak for kollektivtrafikk og universell utforming i en byvekstavtale for Buskerudbyen. Kilde: Statens vegvesen Handlingsprogram 2018-2023, side 284

Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	Fylkeskommune	Bundne	Planstatus	Kostnads- overslag/rest behov (mill. kr)
E134 Bangeløkka	Buskerud			3
E134 Kongsberg Bekkedokk	Buskerud			2
Rv 35 Haug kirke	Buskerud			5
Rv 35 Brugata Hokksund	Buskerud			1
Rv 35 Dramdal	Buskerud		RPL	1
Rv 35 Knivedalen	Buskerud		RPL	1
Rv 35 Vendelborg	Buskerud			3
Rv 35 Kverk	Buskerud		RPL	1
Rv 35 Ødeverp	Buskerud		RPL	1
E134 Meheia	Buskerud			5
Rv 35 Falkbanen	Buskerud		RPL	1
Sum				24