



Belønningsmidler

Forslag handlingsplan 2018-19

Innhold

1. Rammeverk for handlingsplan og tiltaksplan	3
1.1 Avtale om belønningstilskudd	3
1.2 Mål for perioden 2018-2021	3
1.3 Hovedprioritering 2018 – 2019 jf. søknaden	4
1.4 Prioriteringskriterier	4
1.5 Tilskuddsprinsippet, tildeling av midler og ansvar	4
1.6 Porteføljestyling	5
1.7 Resultatrapportering og synliggjøring av tiltak	5
1.8 Partnernes samferdselsmidler egenandeler	6
2. Tiltaksområder	8
2.1 Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet	8
2.2 Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inkludert knutepunkter og pendlerparkering	11
2.3 Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende	17
2.4 Tiltaksområde 4 - Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport	23
2.5 Tiltaksområde 5 – Arealutvikling, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	26
3. Forslag handlingsplan 2018 og 2019	30

1. Rammeverk for handlingsplan og tiltaksplan

1.1 Avtale om belønningstilskudd

I perioden 2010-17 har Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier hatt avtale med Samferdselsdepartementet (SD) om belønningsmidler og gjennomført tiltak for tilsammen 538,8 mill. kr (Buskerudbypakke1 2010-2013 og 2014-2017).

Etter vedtak i ATM-utvalget 23. februar 2018 ble det sendt søknad til Samferdselsdepartementet (SD) på belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2018-2021 fra Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier med en samlet søknadssum på 440 mill. kr. Det ble forutsatt i søknaden at bypakke kan iverksettes fra 2020. Dvs belønningsmidlene inngår i finansieringen av bypakke fra og med 2020 og at midlene da i hovedsak går til å finansiere styrket busstilbud.

Ny belønningsavtale forelå 25. mai 2018 for perioden 2018-19 med totalt 166 millioner kr. For 2018 er tilskuddet på 86 millioner kr. For 2019 er tilskuddet 80 millioner kr der utbetaling skjer innen 31. mars 2019 på grunnlag av anmodning om utbetaling som sendes inn med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Avtalen er til godkjenning i Buskerud fylkesting, Drammen bystyre, kommunestyrene i Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker og kommer til behandling i Kongsberg kommunestyre i august 2018.

I tråd med pkt. 5 i avtalen om Buskerudbysamarbeidet ivaretar ATM-utvalget rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtalen med SD bl.a. med prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammer.

1.2 Mål for perioden 2018-2019

I løpet av 2017 har alle kommuner i Buskerudbyen og Buskerud fylkeskommune gjort vedtak om "Grunnlag for søknad om belønningsmidler for 2018-21". Her inngår målsettinger og virkemiddelområder for en ny avtaleperiode. Alle kommuner og Buskerud fylkeskommune har sluttet seg til dette.

Målet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerud-byen. Personbiltrafikken skal ha nullvekst i avtaleperioden. Tidspunkt for oppnåelse av nullvekstmålet settes til utgangen av avtaleperioden eller ett år etter at Buskerudbypakke2 iverksettes (dersom denne iverksettes senere). Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går fram av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger ann til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

Måloppnåelsen skal måles ved trafikkutviklingen for bil. Ut fra et nett av tellepunkter som tilsvarer de samme punktene som er brukt i rapporteringen for forrige avtaleperiode. Ved inngåelse av byvekstavtale vil byvekstavtalens målsetting og oppfølging overta for målet i avtalen.

1.3 Hovedprioritering 2018 – 2019 jf. søknaden

- Videreføring av styrket busstilbud og øke bussenes fremkommelighet
- Videreutvikling av en helhetlig parkeringspolitikk og teknologiimplementering for attraktive, levende byområder, smarte reiser og bedre miljø
- Videreutvikling av sykkeltilbudet

1.4 Prioriteringskriterier

I tråd med tidligere handlingsplaner og behandling i ATM utvalget legges følgende til grunn for tiltak i handlingsplan 2018 -2019 og årlige tiltaksplaner:

Prioriteringskriterier:

- Tiltak som gir høy måloppnåelse
- Tiltak som gir raske og synlige resultater
- Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak
- Tiltak i alle kommunene (i tråd med samarbeidsavtalen)

Med utgangspunkt i avtalen med Samferdselsdepartementet vektlegges høy måloppnåelse høyest. Det vektlegges målrettede og synlige tiltak i alle kommuner. Tiltakene er basert på innspill fra partnerne. Partnerne stiller med forskjellige egenandeler ved gjennomføring av tiltakene. Ved å stille egne midler til disposisjon bidrar det til et større omfang av tiltak og bedre måloppnåelse.

Prinsipper for handlingsplanarbeidet:

- Handlingsplan skal være mål- og resultatorientert
- Handlingsplanen skal ha tiltaksområder med føringer for de tiltak som skal gjennomføres
- Belønningsmidlene skal være et supplement til egne midler
- Årlige tiltaksplaner følger opp handlingsplanen

1.5 Tilskuddsprinsippet, tildeling av midler og ansvar

Fram til Buskerudbypakke2 iverksettes videreføres eksisterende praksis som legger følgende til grunn ved tildeling av midler:

- Belønningsmidlene er som det står i retningslinjene for belønningsordningen et tillegg til midler fra lokale myndigheter: *“Midlene fra belønningsordningen forutsettes ut fra formålet anvendt til å redusere behovet for transport med personbil og styrke kollektivtransportens konkurransekraft. Det forutsettes videre at midlene skal komme som et tillegg til, ikke erstatning for, midler fra lokale myndigheter og eventuelle bominntekter “.*
- Gjeldende praktisering av tilskuddsprinsippet innebærer: Tildelingen er et tilskudd. Gjennomføringsansvarlig har ansvar for å dekke evt. merforbruk. Egenandel tilpasses prosjektene og den enkelte gjennomføringsansvarlige.
- Desentralisert gjennomføringsmodell. Gjennomføring av tiltak skjer med desentralisert ansvar. Det vil si at gjennføringsansvarlig partner (kommunene, fylkeskommunen, Brakar, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet) har ansvar for planlegging, gjennomføring og rapportering for

de tiltak som får tildeling. Fylkeskommunen eller en kommune kan si nei takk til et prioritert tilskudd hvis tiltaket skulle vise seg ikke å være i tråd med egne mål.

- Forutsetning for tildeling av midler til et tiltak i tråd med vedtak, er at det foreligger godkjent tiltaksbeskrivelse og at tiltaket er forankret i gjennomføringsorganisasjonen inkl. avklart evt. egenandel.

1.6 Porteføljestyring

Etablert porteføljestyring (system for omdisponeringer i vedtatt årsplan) videreføres for å ha løpende gjennomføringskraft, holde framdrift og øke måloppnåelse. Dette gjøres av ATM-utvalget eller i form av delegert myndighet til administrativ styringsgruppe i tråd med gjeldene delegasjonsvedtak: *“ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til daglig leder i samråd med leder av adm. styringsgruppe”*.

Porteføljestyring innebærer at omdisponeringer prioriteres på bakgrunn av følgende kriterier:

- Disponible midler (mindreforbruk / ubrukte midler)
- Mål/resultatoppfølging og effekt
- Oppdaterte tiltaksbeskrivelser med planstatus og begrunnelse for tiltak
- Framdrift, kapasitet for planlegging og gjennomføring

Alle tiltak som har fått prioritert midler vil ha ulik grad av usikkerhet. Denne usikkerheten reduseres bla. gjennom oppdaterte tiltaksbeskrivelser

1.7 Resultatrapportering og synliggjøring av tiltak

Synliggjøring av de positive tiltakene som iverksettes med finansiering av belønningsmidler, både gjennom god merking/skilting og gjennom medieomtale, er en viktig oppgave for partnerne. På www.buskerudbyen.no finnes en prosjektoversikt og beskrivelser som skal ajourføres løpende.

Buskerudbysamarbeidet skal innen 1.2. hvert år, utarbeide en rapport til SD for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Ved utløpet av avtaleperioden skal Buskerudbysamarbeidet utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler

- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Tilbakemeldinger til by-/kommunestyre og fylkesting gis gjennom resultatrapport og årsrapport.

1.8 Partnernes samferdselsmidler egenandeler

Tilskuddsprinsippet tilsier at midlene fra belønningsavtalen kommer i tillegg til fylkeskommunale og kommunale samferdselsmidler samt ordinære statlige samferdselsmidler (Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet). Egenandel fra partnerne vil variere. Det er ønskelig at partnerne synliggjør hvilke egenandeler de kan bidra med til prosjekter som inngår i handlingsplanen eller tilgrensende satsing.

Buskerud fylkeskommune

Det er i Buskerud fylkeskommunes handlingsprogram fylkesveger for perioden 2018 - 21 satt av 25,9 mill. kr i 2018, 32,9 mill. kr i 2019, 50 mill. kr i 2020 og 50 mill. kr i 2021. Følgende tiltak foreslås prioritert i 2018 og 2019:

NAVN PÅ TITLAK	2018 (MILL.KR)	2019 (MILL.KR)
Drift EL-buss (10 min. frekvens) fra mars 2018.		13,8
Brakar har fått forskudd på 3,5 mill.kr i 2017 fra BFK, som forskudd på belønningsmidler 2018.	6,9	
Årlig driftskostnad 13,8 mill.kr fra 2019. Dekkes av midler avsatt til Buskerudbyen i 2018 og 2019		
*		
Drift SIS og TID *	3,0	3,0
ASP 5 kryss i Drammen	5,1	
Autonom buss på Kongsberg	1,8	
Fv. 36 Tilfartsveg vest del 1, tilfartsveg vest del 2 og tilfartsveg Konnerud	5,1	
Gang- og sykkelveg fv. 28 Pukerud – Baker Thoens allé	11,1	
Planlegging av tiltak i handlingsplan for sykkel Buskerudbyen:	4,0	11,0
SUM	25,9	32,9

I tillegg vil det i fireårsperioden komme følgende større investeringer på fylkesveier i Buskerudbyområdet:

- Tilrettelegging for gående og syklende Fv 31 Nordbyveien, Drammen kr 23,4 mill.
- Forfallstiltak Fv 319 Svelvikveien kr 80,3 mill.
- Forfallstiltak tunneloppgradering Fv 283 Bragernestunnelen, Drammen kr 35,6 mill.
- Store vegprosjekter Ombygging av Bjørnstjerne Bjørnsonsgate, Drammen kr 80,4 mill.

Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet har handlingsprogram for oppfølging av Nasjonal transportplan. Kommunene setter av midler til ulike tiltak gjennom årlige budsjetter og fireårige handlingsprogram. (I Buskerudbypakke2 er egne midlene anslått til 20 mill. 2016-kr fra de fire BBypakke2 kommunene pr år),

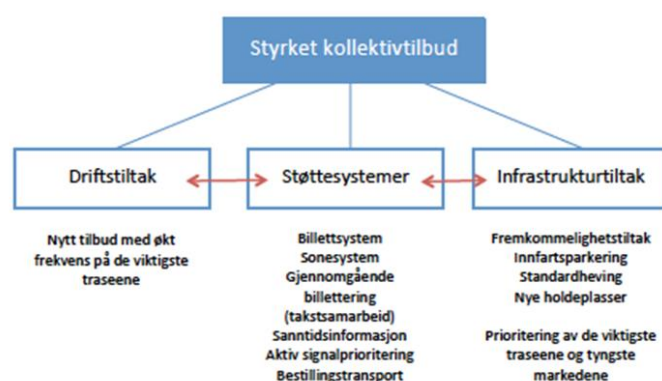
2. Tiltaksområder

I tråd med handlingsprogrammet i søknaden til departementet inneholder handlingsplan 2018-2019 følgende fem tiltaksområder:

1. Forbedring av kollektivtilbudet. Videreføre eksisterende satsing. Tilrettelegge for et bedre busstilbud (frekvens, nye tilbud, fremkommelighet, brukervennlighet) som alternativ til bilbruk
2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inkl. knutepunkter og pendlerparkering. Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss og øke kvaliteten på kollektivknutepunkter og holdeplasser. Etablering av nye pendlerparkeringer.
3. Tiltak for syklende. Sammenhengende sykkelvegnett, oppgradering av eksisterende sykkelruter og parkeringsplasser for sykler. Dette er tiltak som gjør sykkel til et godt alternativ til bil på en del reiser.
4. Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport.
5. Arealutvikling, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon.

2.1 Tiltaksområde 1 - Forbedring av kollektivtilbudet

Hensikten med tiltaksområde 1 og 2 er å tilrettelegge for bedre busstilbud (frekvens, nye tilbud, fremkommelighet, brukervennlighet) som et alternativ til bilbruk. Tiltaksområde 1 og 2 må ses i sammenheng og tiltakene vil sammen med fylkeskommunens og Statens vegvesens tiltak utgjøre en helhetlig satsing på kollektivtrafikken som vist i figuren under.



Styrking av busstilbudet i avtaleperiodene 2010-13 og 2014-17 har vist resultater. Veksten i antall kollektivpassasjerer har vært langt høyere enn veksten i antall innbyggere.

I forslagene til Buskerudbypakke 2 er det foreslått en kraftig forbedring av busstilbudet i forkant av at bompenger innføres. Det er ønskelig å videreutvikle busstilbudet også i

perioden 2018-2019 frem til en nytt og vesentlig styrket busstilbud skal iverksettes som del av bypakken i 2020.

Tiltak 1.1 Midler til drift

Handlingsplan 2018-19 (1000 kr)	2018	2019	Sum
1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud	10500	20000	30500
1.1.10 Opptrapping av busstilbudet	6300	10800	17100
SUM 1.1 Midler til drift	16800	30800	47600

Tildelt 2018:

- 2018-1.1.1 - Midler til drift: 10,5 mill. kroner
- 2018-1.1.10 – Opptrapping av busstilbudet: 6,3 mill. kroner

Tildelt 2019:

- 2019-1.1.1 - Midler til drift: 20 mill. kroner
- 2019-1.1.10 – Opptrapping av busstilbudet: 10,3 mill. kroner

Tiltak 1.1.1 Videreføring av styrket busstilbud

Innenfor tiltak 1.1 prioriteres videreføring av det styrkede busstilbudet som ble igangsatt i perioden 2010-2013 og som er videreført i perioden 2014-17. Det skjedde en opptrapping i denne perioden. Følgende forsterket busstilbud er finansiert av Buskerudbypakke 1 og videreføres i perioden 2018-19 da BBP2 ikke forventes igangsatt før 2020:

Linje	Beskrivelse
102	Hokksund-Mjøndalen-Drammen (½ times rute sammen med 101)
117	Hokksund-Ormåsen. Timesfrekvens. Korresponderer med toget – kun hverdager
22, 24	Drammen – Konnerud: Fra 15 min til 10 min avganger på Konnerud
22	Drammen – Konnerud: Assistansebuss fra Svingen kl 0738 til Bragernes i skoleåret
51	Drammen – Krokstadelva – Mjøndalen: 2 lørdagsavganger, flere avganger i aktuelle tidsperioder.
6	Fjell-Liejordet: Flere avganger om sommeren
4	Bera/Vinnes-Knivbråten: 8 rushtidsavganger
401,407	Kongsberg. Sentrum – Gamlegrendsåsen. Utvidelse av antall avganger lør og søn. Gjelder Lindbojordet - Eilertsløkka og Teknologiparken - Gamlegrendåsen. Begge gjelder kun lørdag (ingen tilbud søndag).

Tiltak 1.1.10 Opptrapping av busstilbudet

Det foreslås en gradvis opptrapping av busstilbudet fram mot iverksettelse av Buskerudbypakke 2 i 2020. Buskerud fylkeskommune/Brakar legger fram forslag til opptrappingsplan for Buskerudbyen organer.

Tiltak 1.2 Bedre informasjon om rutetilbudet, effektivisering av billettsystem etc

Hensikten med tiltakene er å bedre informasjon om rutetilbudet og forbedre billettsystemet for å gjøre kollektivtransporten mer attraktiv for de reisende og som et alternativ til bilbruk.

Handlingsplan 2018-19 (1000 kr)	2018	2019	Sum
1.2.1 Sanntidsinformasjon - stolper	2000		2000
1.2.2 Drift mobilbillett	1200	1200	2400
1.2.3 Drift SIS og TID	3000	3000	6000
1.2.4 Felles reiseplattform for grønne reiser	1000		1000
1.2.5 Detaljplanlegging av rutetilbud for BBP2		1000	1000
SUM 1. 2 Bedre informasjon om rutetilbudet, effektivisering av billettsystem etc	7200	5200	12400

Forslag til tildeling 2018:

- *2018-1.2.1 – Sanntidsinformasjon – stolper: kr 2 mill. kroner*
- *2018-1.2.2 - Drift mobilbillett: 1,2 mill. kroner*
- *2018-1.2.3 – Drift SIS og TID: 3 mill. kroner*
- *2018-1.2.3 – Felles reiseplattform for grønne reiser: 1 mill. kroner*

Forslag til tildeling 2019:

- *2019-1.2.2 - Drift mobilbillett: 1,2 mill. kroner*
- *2018-1.2.3 – Drift SIS og TID: 3 mill. kroner*
- *2019-1.2.4 – Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2: 1 mill. kroner*

Tiltak 1.2.1 Sanntidsinformasjon – stolper

Det kan sette opp stolper som viser sanntidsinformasjon ved flere holdeplasser

Tiltak 1.2.2 - Drift mobilbillett

Tiltak 1.2.3 – Drift SIS og TID

Sanntidsinformasjonssystem (SIS)er nå installert i de fleste busser i Drammensområdet.

Drift av SIS og TID (Trafikantinformasjon og design) ut over tilskudd dekkes av Bfk.

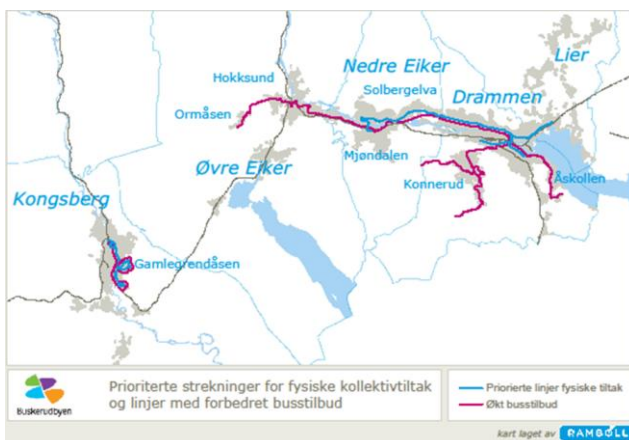
Tiltak 1.2.4 – Detaljplanlegging av rutetilbud for ny satsing i BBP2

Et forsterket kollektivtilbud er avgjørende for å kunne tilby bilister et alternativ til bilbruk når Buskerudbypakke2 med bompenger iverksettes og bidra til å nå nasjonale og lokale målsettinger. Et forsterket kollektivtilbud innføres før bompengene innkreving starter, slik at befolkningen får muligheten til å bli kjent med alternative måter å reise på. Det er behov for konkretisering og detaljert planlegging av dette rutetilbudet. Buskerud fylkeskommune/Brakar legger fram forslag til detaljerte planer for Buskerudbyen organer.

2.2 Tiltaksområde 2 - Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering

Fokus for tiltaksområde 2 er på de viktigste infrastrukturtiltakene som legger til rette for igangsettelse av et nytt kollektivtilbud når BBP2 iverksettes. Tiltak kan gjelde hele Buskerudbyområdet, men de fem prioriterte buss-strekningene og de 6 prioriterte utviklingsområdene skal ha høyest prioritet. Det legges til grunn at de 6 utviklingsområdene som beskrevet i *ATP-planen for BB 2013-23*, skal prioriteres spesielt:

- Drammen sentrum
- Kongsberg sentrum
- Hokksund
- Mjøndalen/Krogstadelva
- Vestfossen
- Lierbyen (inntil Lierstranda kan realiseres)



Følgende fem strekninger prioriteres for innsats for bedring av infrastruktur for buss:

- 1A: Drammen sentrum – Travbanen/Vinnes

- 1B: Travbanen/Vinnes – Krokstadelva- Mjøndalen
- 2: Tordenskioldsgate i Drammen
- 3: Drammen sentrum – Gulskogen
- 4: Kongsberg sentrum – Gamlegrendåsen/Gomsrud
- 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)

Tiltakstyper som skal prioriteres:

- Etablering av kollektivfelt/gate og kollektivtraséer
- Utbygging av sentrale knutepunkter og holdeplasser
- Innfartsparkering på jernbanestasjonene (bil og sykkel) og sentrale bussholdeplasser
- Etablering av informasjonssystemer for buss med sanntidsinformasjon til holdeplasser
- Etappevis innføring av teknologi med basis i sanntidsinformasjonssystemet (SIS) for aktiv prioritering av buss i lyskryss (ASP)
- Planlegging og prosjektering av større tiltak

Tiltak 2.1 Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss med fysiske tiltak langs prioriterte traseer

Hensikten med fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken er å bidra til effektiv, punktlig og forutsigbar kollektivtrafikk. Dette vurderes som avgjørende for å gjøre bruk av buss til et alternativ til bilbruk. Dette oppnås blant annet gjennom fysiske tiltak for å bedre framkommeligheten. Både egne kollektivfelt og prioritering i kryss kan inngå i dette..

Planlegging av framkommelighetstiltak for buss for tiltak som inngår i Buskerudbypakke 2 vil være en hovedoppgave i 2018 og 2019. Det vil være viktig å ha et best mulig plangrunnlag klart i forkant av at Buskerudbypakke 2 starter opp slik at framkommelighetstiltak for buss kan iverksettes tidligst mulig i bypakkeperioden på 15 år.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
2.1.1 Planlegging fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering Brakerøya–Bragernes – Rosenkrantsgt. – Travbanen - Mjøndalen	1000	5000	6000
2.1.2 Fremkommelighetstiltak Hans Hansens vei	1500		1500
2.1.3 Fremkommelighetstiltak Fv28 / Fv 53		1000	1000
2.1.4 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle	1000		1000
2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjerngata, Mjøndalen		1000	1000
SUM 2.1 Tiltak for å øke fremkommeligheten for buss med fysiske tiltak langs prioriterte traseer	3500	7000	10500

Forslag til tildeling 2018:

- ***2018-2.1.1 Planlegging fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering: 1 mill. kroner***
- ***2018--2.1.2 - Fremkommelighetstiltak Hans Hansens vei: 1,5 mill. kroner***
- ***2018-2.1.4 - Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle: 1 mill. kroner***

Forslag til tildeling 2019:

- ***2016-2.1.1 - Planlegging fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering: 6 mill. kroner***
- ***2018-2.1.3 - Fremkommelighetstiltak Fv28 / Fv 53: 1 mill. kroner***
- ***2018-2.1.5 – Fremkommelighetstiltak Klopptjernsgata: 1 mill. kroner***

Tiltak 2.1.1 Planlegging fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering

Brakerøya–Bragernes – Rosenkrantsgt. – Travbanen – Krokstadelva - Mjøndalen

Buskerud fylkeskommune har tatt initiativ til å etablere et forprosjekt for å sikre gjennomføring av planlagte tiltak i Buskerudbypakke 2 som skal gi bussen bedre framkommelighet i vegsystemet. I første omgang er prosjektet avgrenset til strekningen Rosenkrantzgata-Brakerøya. Målsettingen for prosjektet er å definere en hovedtrasé for buss gjennom Drammen fra Rosenkrantzgata, gjennom sentrum og ut til nytt sykehus på Brakerøya, som gir en optimal framkommelighet for bussen. Det legges opp til å planlegge for tiltak både på kort og lengre sikt. Prosjektet bør lede frem til at noen tiltak kan iverksettes i forkant av at det blir økt bussfrekvens som følge av at Buskerudby-pakke 2 starter opp i 2020. Videre bør prosjektet foreslå ytterligere tiltak som kan iverksettes i forkant av at nye Gulskogen stasjon og nytt sykehus på Brakerøya åpner i 2025. Det settes også av midler til planlegging for strekningen Travbanen – Krokstadelva – Mjøndalen..

Tiltak 2.1.2 Fremkommelighetstiltak Hans Hansens vei

Det er gjennomført et forprosjekt for fremkommelighetstiltak for buss. Det settes av midler til videre oppfølging.

Tiltak 2.1.3 Fremkommelighetstiltak Fv28/Fv 53 i Mjøndalen

Det er gjennomført et forprosjekt for fremkommelighetstiltak for buss fv 28 og fv 53 inn mot rundkjøringen øst for Mjøndalen, samt vurdering av tiltak på fv 28. Det settes av midler til videre oppfølging.

Tiltak 2.1.4 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle

Kollektivfelt i Baker Thoens allé ligger inne i reguleringsplan for IC Vestfoldbanen. I arbeidet med kommunedelplan Gulskogen Nord inngår forlengelse av kollektivfeltet frem til rundkjøring Nedre Eiker vei og over Landfalløybrua.

Tiltak 2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjernsgata

Klopptjernsgata er opparbeidet med et kjørefelt og i bruk for en del av busslinjene som trafikkerer Mjøndalen i dag. Arbeidet ble utført med bidrag fra belønningsmidler 2016 (Tiltaksnummer 2.2.2.21). Gata er i dag enveiskjørt og brukt av busslinjer som kjører ut av Mjøndalen i øst. Det er nå ønskelig å ferdigstille Klopptjernsgata etter gjeldende reguleringsplan slik at bussen kan trafikkere Klopptjernsgata i begge retninger.

Tiltak 2.2 Tiltak for å øke kvaliteten på kollektivknutepunkter og holdeplasser på de viktigste i hver kommune

Kvaliteten på kollektivknutepunktene og holdeplassene utgjør en vesentlig del av kollektiv-transportens attraktivitet overfor de reisende. Tiltakene innebærer både standardheving og utbedring av holdeplasser og kollektivknutepunkter på prioriterte strekninger og utviklingsområder.

Handlingsplan 2018-2019(1000 kr)	2018	2019	Sum
2.2.1 Ladeinfrastruktur elbuss	7500		7500
2.2.2 Kollektivknutepunkt Lier		500	500
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum	1000	1000	2000
2.2.4 Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen:	500	500	1000
2.2.5 Knutepunktutvikling Mjøndalen stasjon	1000		1000
2.2.6 Detaljplanlegging Vestfossen stasjon	700		700
2.2.7 Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerdalen		1000	1000
2.2.8 Lehus Lyngås		200	200
2.2.9 Utredning - Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekningene	500	1000	1500
SUM 2.2 Øke kvaliteten på kollektivknute-punkter og holdeplasser i kommunene	11200	4200	15400

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-2.2.1 - Ladeinfrastruktur elbuss: 7,5 mill. kroner**
- **2018-2.2.3 - Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum: 1 mill. kroner**
- **2018-2.2.4 - Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen: 0,5 mill. kroner**
- **2018-2.2.5 - Knutepunktutvikling for Mjøndalen stasjon: 1 mill. kroner**
- **2018-2.2.6 - Detaljplanlegging Vestfossen stasjon: 0,7 mill. kroner**
- **2018-2.2.9 - Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekningene: 0,5 mill. kroner**

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-2.2.2 - Kollektivknutepunkt Lier: 0,5 mill. kroner**
- **2019-2.2.3 - Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum: 1 mill. kroner**
- **2019-2.2.4 - Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen: 0,5 mill. kroner**
- **2019-2.2.7 - Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerdalen: 1 mill. kroner**

- **2019-2.2.8 - Busslehus Lyngås: 0,2 mill.kr**
- **2019-2.2.9 - Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekningene: 1 mill. kroner**

Tiltak 2.2.1 Ladeinfrastruktur elbuss

Tiltak 2.2.2 Kollektivknutepunkt Lier.

I dialogmøte med Lier ble det tatt opp at bussholdeplassen i Lierbyen har for liten kapasitet, da det er flere busser som ankommer holdeplassene omtrent samtidig. Samtidig er en ikke helt i mål med tiltak rundt Lier stasjon, slik at midler kan evt. benyttes der. Lier har også vært opptatt av tilgjengelighet til Brakerøya stasjon

Tiltak 2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien - sentrum

I prosjektering av forlengelse av Haugveien forbindelse til Rådhusgata i Hokksund sentrum, dvs. under jernbanen inkl. Hokksund stasjon med tilførsel til plattform jf. avtale med Jernbanedirektoratet.

Tiltak 2.2.4 Kollektivknutepunkt Drammen

I forbindelse med IC-prosjektet skal Drammen stasjon og Gulskogen stasjon bygges om. Tilskudd til kommunens arbeid med tilgrensende områder for gode helhetsløsninger.

Tiltak 2.2.5 - Knutepunktutvikling for Mjøndalen stasjon

Kommunen bør arbeide med planer for tilgrensende områder til knutepunktet for at gode helhetsløsninger (og på et mer detaljert nivå enn i mulighetsstudien) vil kunne bli planlagt og realisert.

Tiltak 2.2.6 – Detaljplanlegging Vestfossen stasjon

Det er laget et forprosjekt for utbedring av fortau på Jernbanebrua (fv68) og kryss og adkomst Vestfossen stasjon. Videre detaljplanlegging for adkomst stasjonen gang- og sykkelvei, jernbanebru og kryss fv 68 samt adkomst og utvidet p-plass bil på stasjonen. (Bane Nor/BFK/SVV/ØEK)

Tiltak 2.2.7 - Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerndalen

Ny bussholdeplass i Hasbergtjerndalen ved ny Bergmannsgate. Dagens E134 skal omklassifiseres og bygges om til ei bygata i 2019/2020. Nye bussholdeplasser for å betjene det nye byområdet skal anlegges. Kantstopp, holdeplasshus med lys, benk og søppelstativ samt sykkelstativ inngår. Universell utformet holdeplass. Tiltaket inngår i en helhetlig utbygging av den nye gata.

Tiltak 2.2.8 - Busslehus Lyngås

Buskerud fylkeskommune bygget i 2015 innfartsparkering og gangveg til bussholdeplass Lyngåskrysset i Lier (Fv 285/Fv 282). Det er etterspurt lehus ved bussholdeplassen.

Tiltak 2.2.9 Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekningene

Det foreslås midler til kartlegging av holdeplasser evt. tiltak på utvalgte holdeplasser utover de fem prioriterte.

Tiltak 2.3 Pendler- og innfartsparkering langs linjer (buss og tog) som retter seg mot sentrumsområder med kø og/eller parkeringsproblemer

I Samferdselsdepartementets handlingsplan for kollektivtrafikken heter det; “*Føremålet med innfartsparkeringsplassar ved haldeplassar/stasjonar er i første omgang å bidra til at dei som ikkje bur innan gang- og sykkelavstand kan ha god tilgang til eit kollektiv-nett. Innfartsparkering skal mellom anna nyttast som eitt av fleire verkemiddel for å styrkje framkomsten på vegnettet, gjennom meir effektiv utnytting av kapasitetspotensialet og styrkje kundegrunnlaget til kollektivtransporten. Innfartsparkering bør først og fremst etablerast ved stasjonar og haldeplassar der trafikanten blir fanga opp tidleg på reisa. I byområde vil ein ofte fortette rundt stasjonar/haldeplassar og prioritere tilkomsten til kollektivtransporten, syklistar og fotgjengarar. For å ivareta kryssande omsyn, vil det ofte vere naudsynt å sjå heile transportkorridorar i samanheng. Dersom det er vanskeleg arealmessig å prioritere innfartsparkering i ein by, kan det vere tenleg å leggje til rette for dette utanfor byen eller ved neste stasjon. Erfaring viser at dei som nyttar innfartsparkeringsplassar i bynære strok, ofte har korte bilreiser som relativt enkelt kan erstattast med sykkel eller gonge. For å kunne oppnå målet om at veksten i persontransporten i storbyområda skal takast med kollektivtransport, sykkel og gonge, er det ikkje ønskjeleg med overføring av trafikantar frå sykkel og gonge til bil som tilbringartransport til kollektive transportmiddel”.*

Pendlerparkering er en del av det overordnede transporttilbudet i Buskerudbyen.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
2.3.1 Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke	2800		2800
2.3.2 Innfartsparkeringer Drammen	1000		1000
2.3.3 Innfartsparkering Kongsberg	500		500
2.3.4 Innfartsparkering Lier	1000		1000
2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon	1000		1000
SUM 2.3 Pendlerparkering langs linjer (buss og tog) som retter seg mot sentrumsområder med kø og/eller parkeringsproblemer	6300		6300

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-2.3.1 - Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke: 2,8 mill. kroner**
- **2018-2.3.2 - Innfartsparkeringer Drammen: 1 mill. kroner**

- **2018-2.3.3 - Innfartsparkering Kongsberg: 4 mill. konerr**
- **2018-2.3.4 - Innfartsparkering Lier: 1 mill. kr**
- **2018-2.3.5 - Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon: 1 mill. kr**

Tiltak 2.3.1 Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke

Nedre Eiker kommune har planlagt innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke. Midler ble omdisponert fra tiltaksplan 2017. Kostnadsoverslag 3,1 mill. samt 0,5 mill. til gangveg til bussholdeplass. Det Det gjenstår 0,8 mill. fra 2017 til tiltaket, resten foreslås finansiert i 2018 og 2019.

Tiltak 2.3.2 Innfartsparkeringer Drammen

Drammen har tidligere gjennomført analyse av mulige pendlerparkeringsplasser i bydelene og eventuell sambruk av disse for å sikre fremkommelighet og kombinasjonsreiser med bil, sykkel og/eller buss. Tidligere midler til prosjektering og tiltak 4,4 mill. kr. Det skal etableres sykkelparkering på Brakerøya stasjon, innfartsparkering ved Aronsløkka og sykkelparkering i Vårveien. Det skal planlegges innfartsparkering ved kommunale barnehager i bydelene.

Tiltak 2.3.3 - Innfartsparkering Kongsberg

Sykkelparkeringshus ved Skavanger, alternativt ved Kongsgårdmoen. Tiltaket omfatter et konteinerparkeringshus for sykkel og anlegg for bilparkering. Brukere kan parkere bil for overgang til egen sykkel, buss eller å gå til sentrum. Tiltaket er beskrevet i handlingsprogram for innfartsparkering..

Tiltak 2.3.4 Innfartsparkering Lier

Innfartsparkering tiltak på Lier stasjon. Mulighetsstudie for nye arealer, samt konkrete tiltak og nye parkeringsarealer på avlastnings/anleggsområde.

Tiltak 2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon

Trygg sykkelparkering ved Vestfossen stasjon

2.3 Tiltaksområde 3 - Tiltak for syklende

Partnerne i Buskerudbyen utviklet i 2016 ”Felles sykkelplan for Buskerudbyområdet – Sykkelstrategi og plan for regionalt sykkelvegnett”. I planen er det utformet 4 strategier for å styrke sykkelsatsingen og for å realisere et sammenhengende regionalt sykkelvegnett.

Planen omfatter geografisk alle kommunene i Buskerudbyen og planen gjelder for alle vegeiere i byområdet, både kommunene, Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen.

Det er også utarbeidet et handlingsprogram til sykkelplanen og med prioriterte tiltak og strekninger i perioden 2018-2023 og med fokus på å benytte alle aktuell finansieringskilder (kommunale, fylkeskommunale og statlige) for å realisere tiltakene i planen.

Det vil være aktuelt i 2018 og 2019 å benytte belønningsmidler til utredning og planlegging av tiltak både i handlingsprogrammet til sykkelplanen for Buskerudbyen og for sykkeltiltak i de kommunale sykkelplanene og -strategiene. Se Felles sykkelplan for Buskerudbyen - handlingsprogram 2018-23, for tiltak som er aktuelle for planlegging og utbygging på kort sikt. Øvrige tiltak omfatter tilrettelegging for helårssykling, koordinering av sykkelsatsingen, videre utviklingsarbeid og kampanjer- og holdningsskapende tiltak.

Tiltak 3.1 Sykkelanlegg

Sykkeltiltakenes effekt varierer ut fra hvor nær tiltaket er til sentrum/knutepunkter fordi nærhet til knutepunkt innebærer at flere vil ha nytte av tiltaket og fordi potensiale for å overføre korte turer fra bil til sykkel er størst på de korteste reisene. Etablering av et nytt sykkelanlegg på en strekning som ikke har hatt tilbud tidligere er vurdert å ha større effekt enn en oppgradering av et eksisterende tilbud. Partnerne har spilt inn forslag til tiltak som langt overskrider de midler som er stilt til rådighet for sykkel. Midlene vil i stor grad disponeres til planlegging av sykkeltiltak slik at i bygging av sykkelanlegg kan ta til så fort Buskerudbypakke2 settes i verk.

Handlingsplan 2018-2019 (mill kr)	2018	2019	Sum
3.1.1 Planlegging sykkeltiltak på fylkesveg	3800	2200	6000
3.1.2 Forprosjekt sykkeltiltak Strømsø bru	1200		1200
3.1.3 Planlegging og sykkeltiltak Drammen	3800	2000	5800
3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker	2800	2000	4800
3.1.5 Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker kommune	2800	2000	4800
3.1.6 Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune	2800	2000	4800
3.1.7 Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune	2800	2000	4800
SUM 3.1 Planlegging og sykkeltiltak sentrale ruter i byer og tettsteder	20000	12200	32200

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-3.1.1 - Planlegging sykkeltiltak på fylkesveg: 3,8 mill. kroner**
- **2018-3.1.2 - Forprosjekt sykkeltiltak Strømsø bru: 1,2 mill. kroner**
- **2018-3.1.3 – Planlegging og sykkeltiltak Drammen kommune: 3,8 mill. kroner**
- **2018 3.1.4 – Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker kommune: 2,8 mill. kroner**
- **2018-3.1.5 - Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker kommune: 2,8 mill. kroner**

- **2018-3.1.6 - Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune: 2,8 mill. kroner**
- **2018-3.1.7 - Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune: 2,8 mill. kr kroner**

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-3.1.1 - Planlegging sykkeltiltak på fylkesveg: 2,2 mill. kroner**
- **2019-3.1.3 – Planlegging og sykkeltiltak Drammen kommune: 2 mill. kroner**
- **2019-3.1.4 – Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker kommune: 2 mill. kroner**
- **2019-3.1.5 - Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker kommune: 2 mill. kroner**
- **2019-3.1.6 - Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune: 2 mill. kroner**
- **2019-3.1.7 - Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune: 2 mill. kr kroner**

Tiltak 3.1.1 Planlegging sykkeltiltak på fylkesveg

Fylkeskommunen har bevilget penger og satt i gang planlegging, dvs forprosjekt og evt reguleringsplan for Fv. 42 Landfalløya – Øvre Storgate, for Fv. 23 Engene – Tomineborgveien, for Fv. 36 Konnerud, Seterveien – Seterveien og Fv. 283 Vinnes. Dersom det velges å gå videre med reguleringsplaner etter forprosjekt så skal disse være klare i 2019, muligens ikke før 2020.

Fylkeskommunen har foreslått å bruke belønningsmidler til følgende tiltak på fylkesvegnettet:

- | | |
|---|----------------|
| •Fv 23 Nøsteveien, strekningen Kirkeveien – Jensvoldveien. Reg. plan | 2,20 mill. kr. |
| •Fv. 36 Konnerudgata, strekningen (Seterveien-Grønland). Forprosjekt. | 2,00 mill. kr |
| •Fv. 68 Jernbanegata, Fv. 68 Møllegata, Fv. 319 Skippergata. Tiltak for sykkelprioritering i blandet trafikk. Planlegging og bygging. | 0,75 mill. kr |
| •Fv. 34 Austadveien. Forprosjekt | 0,75 mill. kr |

Tiltak 3.1.2 Forprosjekt sykkeltiltak Strømsø bru

Tiltak 3.1.3 Planlegging og sykkeltiltak Drammen kommune

Drammen kommune har spilt inn følgende tiltak:

- Reguleringsplan for sykkelvei i Hermanstorffs gate
- Sykkeltilrettelegging i Øvre Storgate (kv.) og i Øvre Torggate
- Forprosjekt for sykkelgate i Grønland
- Sykkeltiltak i Hotvetveien
- Forprosjekt for sykkeltilrettelegging i Nedre Strandgate og i Nedre Storgate

Tiltak 3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker kommune

Øvre Eiker har spilt inn følgende tiltak:

- Videreføring av gang-/sykkelvei langs Drammensveien. Det skal framføres vann/kloakk på strekningen i 2018 til nye idrettshaller på Loesmoen, behov ca 4 mill. i tilskudd til gang-/sykkelvei på strekningen i 2018 – strekningen en del av regional sykkelplan.

- Videre planlegging (reguleringsplan) gang/sykkel langs Semsveien på strekningen jernbaneovergang – Toresspæren (kryss med Fv 35) mellom Hokksund og Vestfossen – strekningen er en del av regional sykkelplan.

Andre forslag

- Hokksund sentrumsplan – regional sykkelrute gjennom byen
- Mulighetsstudie Rv35 for gående og syklende Hokksund bru.

Tiltak 3.1.5 - Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker kommune:

GSV Bruveien (7-11-3) 1,1 mill kr mulig oppstart 2019 og ferdig 2020. Felles sykkelplan Nedre Eiker har kommet med mange forslag, bes om å prioritere innenfor den rammen som settes.

Tiltak 3.1.6 - Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune:

G/S langs Heggsbroveien del 1 og del 2 - gjennomføring

Brusgaardsvei/Teglverksveien – liten del G/S

Sykkelskilting – Oppgradering av skilter etter skiltplan fra 2013 (utsjekk mot VIVA)

Andre nye prosjekter etter helhetlig G/S-kartlegging sommer 2018

Tiltak 3.1.7 - Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune

Sykkeltilrettelegging i Klokkerbakken, FV 89. 190 m som del av fv89 bygges om med tosidige sykkelfelter og adskilt ensidig fortau. Gatelegemet er i dag brostein. Dette må legges om på nytt med ny smågatestein. Dette er i dag nedslitt med et gatelegeme som er i humper og dumper. Belysning må reetableres. Tiltaket ligger i sykkelrute langs riksvei og er en svært sentral forbindelse i sentrum. Tiltaket er høyt prioritert i BB handlingsplan for sykkel. Gang- og sykkeltrafikk er høy. I dag er det blandet sykkel og gangtrafikk i begge retninger på et bredt fortau. 4 mill. kr. (Fv89 Klokkerbakken skal omklassifiseres til kommunal veg – Kongsberg kommune tar ansvar for prosjektet).

Tiltak 3.2 Vedlikehold og oppgradering sykkelanlegg

Utforming av fysiske omgivelser og tilrettelegging er viktig for å få folk til å sykle mer. Sammenhengende sykkelvegnett av høy standard på strekninger, og i kryss, forbedrer syklistenes

Med større andel el-sykler vil flere sykle i høyere hastigheter.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
3.2.1 Sykkelveiinspeksjoner (underganger)	200		200
3.2.2 Oppgradering etter inspeksjoner	2500	2000	4500
SUM 3.2 Vedlikehold og oppgradering av sykkelanlegg	2700	2000	4700

Forslag til tildeling 2018:

- 2018-3.2.1 - Sykkelveiinspeksjoner (underganger); 0,2 mill. kroner
- 2018-3.2.2 – Oppgradering etter inspeksjoner; 2,5 mill. kroner

Forslag til tildeling 2019:

- 2019-3.2.2 – Oppgradering etter sykkelinspeksjoner; 2 mill. kroner

Tiltak 3.2.1 Sykkelveiinspeksjoner (underganger);

Sykkelgruppa har foreslått at det gjennomføres sykkelveiinspeksjoner spesielt i forhold til underganger.

Tiltak 3.2.1 Oppgradering etter sykkelveiinspeksjoner

Det er et stort behov for å følge opp både tidligere og evt. nye sykkelveiinspeksjoner med tiltak. Det foreslås en pott som tidligere til fordeling mellom kommunene og fylkeskommunen.

3.3 Øvrige tiltak – kampanjer og annen tilrettelegging for syklister

Det er mange områder det er viktig å jobbe med for å kunne si at man har en helhetlig satsing på sykkel. For eksempel er det viktig å ha god og entydig skilting, høy standard på drift og vedlikehold, et godt lokalveinett for sykkel slik at flest mulig barn og unge kan sykle til/fra skolen samt å drive holdningsskapende arbeid i form av informasjon og kampanjer.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen	1300	1500	2800
3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging	1000	1200	2200
3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer		500	500
3.3.4 Elsykkelbiblioteket		1000	1000
SUM 3.4 Øvrige tiltak sykkel	2300	4200	6500

Forslag til tildeling 2018:

- 2018-3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 1,3 mill. kroner
- 2018-3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging; 1 mill. kroner

Forslag til tildeling 2019

- 2019-3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelsatsing i Buskerudbyen; 1,5 mill. kroner
- 2019-3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging; 1,2 mill. kroner
- 2019-3.3.3 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer; 0,5 mill. kroner
- 2019-3.3.4 Elsykkelbibliotek; 1 mill. kroner

Tiltak 3.3.1 Koordinering og samordning av sykkelseting i Buskerudbyen

Det behov for å videreføre en felles ressurs som prosjektleder sykkel for å holde oppe fokus og fremdrift på sykkel i samarbeidet.

Tiltak 3.3.1 Kampanjer og annen tilrettelegging før økt sykkelbruk

I sykkelstrategien for Buskerudbyen pekes det på behov for økt informasjon til befolkningen om de fysiske anleggene, brukerrettede- og holdningsskapende kampanjer for å få flere til å sykle og økte muligheter for innbyggerne til å gi tilbakemeldinger på feil, mangler og ønsker i sykkelnettet samt fokus på samspillet mellom syklister og andre trafikanter. Samarbeidet med Bedriftsidrettsforbundet om Sykle til Jobben kampanjen videreføres.

Tiltak 3.3.3 Aktiv på skoleveien

Kampanjen er rettet mot alle elever på 4.-10. trinn over tre uker på våren, der de selv registrerer hvor mange ganger de går eller sykler til og fra skolen. For de som har lang vei er det mulig å gå av buss eller bil et stykke fra skolen. Svært mange elever blir kjørt til og fra skolen i privatbil. I tillegg til helseaspektet, kan dette skape trafikkfarlige situasjoner på skoleveien og ved skolene. Barn og unge blir også kjørt i bil til fritidsaktiviteter der det fullt mulig å gå eller sykle. Gjennom denne kampanjen er det ønsket å sette fokus på å være aktiv og grønn mobilitet som et alternativ. Erfaringer fra kampanjen viser at barna også er med på å aktivisere foreldre og foresatte. Dette er bra holdningsskapende arbeid rettet mot hele familien. Kampanjen er med på å løse Buskerudbysamarbeidet og NTP sine mål om at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen. Det har også vært gjennomført gratis skolevei-aktivitetskampanje til alle ungdomsskoleklasser (U-Go).

Tiltak 3.4.4 Elsykkelbibliotek

Elsykelbiblioteket i Drammen har vært en suksess, med 607 påmeldinger og 215 periodeutlån av sykler over fjorten dager (mellom oppstarten 21.6.2016 og frem til 13.6.2018). Prosjektet er planlagt for tre år, men flere av de andre kommunene har ønsket seg en lik ordning og i bredere/andre former. Forskningen er klar på at elsykkelen er i fremmarsj, og at den hjelper til i overgangen fra privatbil til sykkel, men at terskelen for å prøve fortsatt er høy. Dermed kan et utvidet tilbud hjelpe til med å gjøre terskelen lavere, fremme bruk av sykkel generelt, og hjelpe til med måloppnåelse i Buskerudbysamarbeidet.

2.4 Tiltaksområde 4 - Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport



Tilrettelegging for mer miljøvennlige reiser gjøres gjennom tiltakene ”ReisSmart” i samarbeid med næringslivet og ”Feie for egen dør” som gjelder partnerne i Buskerudbysamarbeidet. For å bygge opp under attraktiv byutvikling med levende bysentra og for å nå målene om redusert bilbruk iverksettes tiltak for en stedstilpasset parkeringspolitikk i byområdene i Buskerudbyen.

4.1 Videreutvikling av kommunale parkeringsstrategier

I tråd med regional areal- og transportplan for Buskerudbyen og søknaden om belønningstilskudd vil kommunenes parkeringspolitikk bidra til:

- 1) Bygge opp under overordnede mål om at flere benytter kollektivtrafikk og at biltrafikken ikke skal øke.
- 2) Stimulerer til attraktive og tilgjengelige by- og tettstedssentra.

Samordnet parkeringsstrategi i Buskerudbyen ble politisk behandlet i kommunene og fylkestinget i tidsrommet 09.12.2010 – 02.02.2011 og har følgende hovedelementer:

- a) I sentrumsområdene prioriteres korttidsparkering foran arbeidsplassparkering. Antall parkeringsplasser i sentrum må vurderes og tilpasses utfordringene i de forskjellige delene av Buskerudbyen. På prioriterte jernbanestasjoner og bussholdeplasser prioriteres innfartsparkering.
- b) Parkeringsnormene avklares gjennom felles areal- og transportplan.
- c) Etappevis utvikling og implementering av samordnet parkeringspolitikk gjennomføres i tråd med Revidert Handlingsprogram 2010-2013 og som oppfølging i hver enkelt kommune.

By- og tettstedsområdene i Buskerudbyen har ulik størrelse og utforming og det er behov for å tilpasse parkeringspolitikken til den enkelte situasjon og skala. Innretningen av parkeringspolitikken må stimulere til ønsket by- og tettstedsutvikling hvor også konkurransesituasjonen med bilbaserte kjøpesentra inngår.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
4.1.1 Drammen: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering	300		300
4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering	500	1000	1500
4.1.3 Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum		500	500
4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum		700	700
4.1.5 Lier - Parkeringspolitikk	500		500
4.1.6 Oppdatering samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen	300		300
SUM 4.1 Benytte parkering i en strategi for å skape levende bysentra	1600	2200	3800

Forslag til tildeling 2018

- **2018-4.1.1 – Drammen Videreutvikling av publikumsvennlig teknologi og beboerparkering: 0,3 mill. kroner**
- **2018 - 4.1.2 - Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig teknologi og beboerparkering: 0,5 mill. kroner**
- **2018 – 4.1.5 Lier – utvikling av parkeringspolitikk; 0,5 mill. kroner**
- **2018 – 4.1.6 Oppdatering av samordnet parkeringspolitikk; 0,3 mill. kroner**

Forslag til tildeling 2019

- **2019-4.1.2 - Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig teknologi og beboerparkering: 1 mill. kroner**
- **2019-4.1.3 - Hokksund: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum: 0,5 mill. kroner**
- **2019-4.1.4 - Mjøndalen: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum: 0,7 mill. kroner**

Tiltak 4.1.1 - Drammen: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering

Drammen skal slutføre arbeidet med ny strategiplan for parkering i løpet av 2018.

Tiltak 4.1.2 Kongsberg: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerparkering.

Kongsberg har evaluert sin parkeringspolitikk. Ferdigstille parkeringsordning i Kongsberg sentrum med gateparkering og utvidelser av beboerparkering i tråd med evalueringer og behov

Tiltak 4.1.3 Hokksund: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum

Øvre Eiker har meldt behov for videre utredning av parkeringsregimet ut fra nye forutsetninger. Forberede søknad om parkeringsmyndighet.

Tiltak 4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndhevingsregime for parkering i sentrum

Planlagt implementert ny parkeringsordning med kortere p-tid i sentrum høsten 2018. Kan bli kostnader for nye skilt og oppmerking og betaling til Drammen for håndheving.

Tiltak 4.1.5 Lier: Utvikling av parkeringspolitikk

Utredning som grunnlag for vurdering og etablering av parkeringsstrategi for Lier kommune

Tiltak 4.1.6 Oppdatering av samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen.

Det utarbeides en statusoversikt over parkeringsstrategier og ordninger i kommunene i Buskerudbyen som grunnlag for oppdatering av samordnet parkeringspolitikk

4.2 - Tilrettelegging for miljøvennlig og smarte reiser hos næringsliv og partnere

Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører. Prosjekter vil kunne inspirere og gi økt kunnskap om tiltak virksomheter kan iverksette for å bidra til å nå målene for Buskerudbysamarbeidet.

Forslag til handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
4.2.1 ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg	1900		1900
4.2.2 Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne	2000	2000	4000
4.2.3 Elektrisk bysykkelordning	3000	3000	6000
SUM 4.2 Tilrettelegging for miljøvennlig arbeidsreiser	6900	5000	11900

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-4.2.1 – ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg; 1,9 mill. kr**
- **2018-4.2.1 – Feie for egen dør; 2 mill. kroner**
- **2018-4.2.3 – Elektriske bysykkelordning; 3 mill. kroner**

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-4.2.1 – Feie for egen dør; 2 mill. kroner**
- **2019-4.2.3 – Elektriske bysykkelordning; 3 mill. kroner**

4.2.1 ReisSmart / ITS

Ordningen Reis smart skal stimulere til å reise smart og miljøvennlig på arbeidsrelaterte reiser (til /fra og i virksomheter).

4.2.2 Feie for egen dør

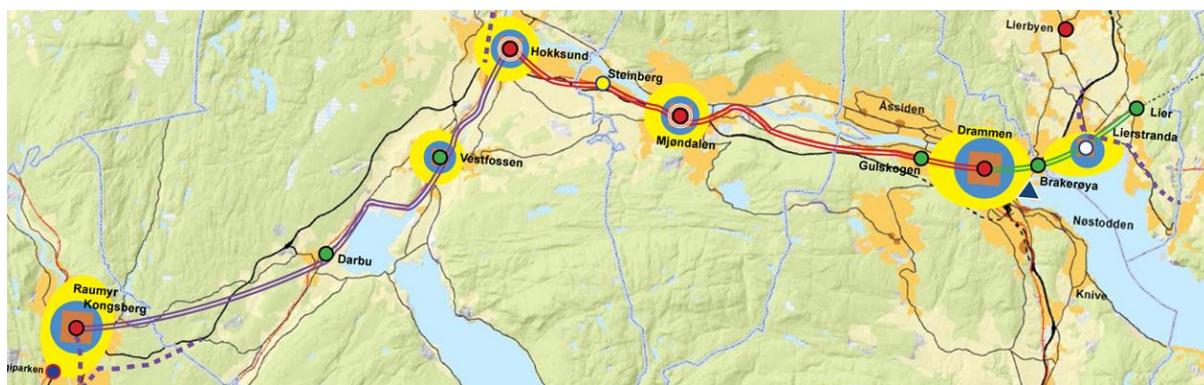
Ordningen Feie for Egen Dør går ut på at partnerne i Buskerudbysamarbeidet kan tildeles midler til tiltak som er med på å legge til rette for redusert bilbruk ved reiser i/til/fra jobb for sine ansatte. Tiltaket omfatter videreføring av eksisterende ordning etter en gjennomgang av erfaringer så langt og lage en felles strategi for partnerne blant annet basert på reisevaneundersøkelsen.

4.2.3 Elektrisk bysykkelordning

Bysykler bidrar til å øke mobiliteten, sykkelandelen, nærområde-tilgjengelighet og muligheter til å enklere å kommet seg til og fra kollektivreiser. Det er planlagt et felles elektrisk bysykkel-system i aksen mellom Kongsberg og Asker. Elektriske sykler flater ut bakker og gjør at flere brukere kan reise lengre. Brakar har gjennom dialog med Kolumbus (kollektivselskapet i Rogaland) fått muligheten til å ligge inne som opsjon i sykkel-anskaffelsen til Bysykkelen AS. (Sammen med Kolumbus og Agder kollektivtrafikk.) Dette innebærer at et vesentlig element i prosjektet for elektriske bysykler i Buskerudbyen er betydelig forenklet, ved at arbeidet med kravspesifikasjon, vurdering og anskaffelsesprosess i en stor utstrekning gjøres av og i samarbeid med landets mest erfarne miljø på dette området. Brakar blir lokal prosjektleder.

2.5 Tiltaksområde 5 – Arealutvikling, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon

5.1 Arealutvikling



En arealutvikling som gir korte avstander og bygger opp under kollektivtransporten vil gi et mindre bilbasert samfunn.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen	600	200	800
5.1.2 Oppfølging felles gåstrategi	1300	700	2000
5.1.3 Revidering handlingsplan sykkel	300		300
SUM 5 Arealutvikling	1200	900	3100

Forslag til tildeling 2018:

- 2018-5.1.1 – Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen: 0,6 mill. kroner
- 2018-5.1.2 – Oppfølging av felles gåstrategi; 1,3 mill. kroner
- 2018-5.1.3 Revidering av handlingsplan sykkel; 0,3 mill. kroner

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-5.1.1 – Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen: 0,2 mill. kroner**
- **2019-5.1.2 – Oppfølging av felles gåstrategi; 0,7 mill. kroner**

Tiltak 5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen

Oppfølging av handlingspunktene areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23, utvikle kunnskapsgrunnlag og oppdatere handlingsprogrammet.

Tiltak 5.1.2 Oppfølging av felles gåstrategi

Det er utarbeidet felles gåstrategi for Buskerudbyen. Den følges opp med et handlingsprogram innenfor innsatsområde gåkultur. Flere har kommet med forslag opp felles prosjekt for kartlegging av snarveier. Det må forberedes et handlingsprogram inn mot Buskerudbypakke2.

Tiltak 5.1.3 Revidering av handlingsprogram sykkel

Revidering av handlingsprogram sykkel gjennomføres høsten 2018.

5.2 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon

Planlegging og etablering av felles kunnskapsgrunnlag som ikke inngår i øvrige tiltaksområder. Her inngår også felles koordinering og bistand til delprosjekter på samferdselsområdet som ikke dekkes av samarbeidsmidler. Oppfølging av Buskerudbypakke1 og arbeidet med utviklingen av Buskerudbypakke2 er her sentralt.

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
5.2.1 Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1	4000	3000	7000
5.2.2 Kontinuerlige RVU		300	300
5.2.3 Byutredning trinn 2	300		300
SUM 6 Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon	4300	3300	7600

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-5.2.1 Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1; 4 mill. kroner**
- **2018-5.2.3 Byutredning trinn 2; 0,3 mill. kroner**

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-5.2.1 Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1; 3 mill. kroner**
- **2019-5.2.2 Kontinuerlige RVU; 0,3 mill. kroner**

Tiltak 5.2.1 Planlegging/oppfølging BBP1 og planlegging/utredninger tilknyttet BBP2

Tiltaket omfatter oppfølging og videre felles planlegging for Buskerudbypakke 1 og bistand til gjennomføring av planlagte tiltak. Det er behov for oppfølgende arbeid og utredninger i forbindelse med videre arbeid med Buskerudbypakke 2.

Tiltak 5.2.2 Kontinuerlige RVU; 0,3 mill. kroner

Buskerudbyen dekker deler av kostnader med utvidet utvalg for de fem kommunene i forbindelse med reisevaneundersøkelsen. Kontinuerlige RVU er igangsatt, og beløpet dekker årlige utgifter.

Tiltak 5.232 Byutredning Buskerudbyen trinn 2

Staten gjennomfører nå byutredning trinn 2. Det settes av midler til utredningsarbeid.

5.3 Kommunikasjon

Med utgangspunkt i kommunikasjonsstrategi for Buskerudbyen gjøres en målrettet satsing på informasjons- og motivasjonsarbeid i form av ulike kommunikasjonstiltak og kampanjer.

Hovedmålene for kommunikasjonen er:

- *Synliggjøre utfordringene som følge av befolkningsvekst og økt trafikk*
- *Beskrive forslagene til løsninger – for den enkelte og for samfunnet*
- *Øke kunnskapen om Buskerudbyen i alle målgrupper*

Handlingsplan 2018-2019 (1000 kr)	2018	2019	Sum
5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering	1000	1500	2500
5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/kampanjer	500	1500	2000
5.3.3. Innbyggerundersøkelser	500		500
SUM Kommunikasjon	2000	3000	5000

Forslag til tildeling 2018:

- **2018-5.3.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1 mill. kroner**
- **2018-5.3.2 – Bygge kunnskap/Kampanjer: 0,5 mill. kroner**
- **2018-5.3.3 - Innbyggerundersøkelser: 0,5 mill. kr**

Forslag til tildeling 2019:

- **2019-5.3.1 - Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering: 1,5 mill. kroner**
- **2019-5.3.2 – Bygge kunnskap/Kampanjer: 1,5 mill. kr**

Tiltak 5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering

Løpende kommunikasjonsarbeid omfatter koordinering og planlegging (inkludert utgifter til prosjektleder kommunikasjon), kjøp av ekstern bistand for å kunne realisere innholdet i kommunikasjonsplanen, daglig drift av nettsted, medieovervåking etc.

Tiltak 5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/Kampanjer

Et av hovedmålene for kommunikasjonsplanen er å øke kunnskapen om Buskerudbyen i målgruppene. Fokusgruppene som ble gjennomført høsten 2014, viste blant annet at de som visste mest om Buskerudbyen, var de som var mest positive. Bygge kunnskap om

Buskerudbyen vil for eksempel gjøres gjennom informasjonsannonser, kronikker og konferanser/seminarer. Profilering av tiltak er et viktig bidrag til å bygge omdømme og å vise frem hvilke tiltak Buskerudbyen bidrar til. Dette kan dreie seg om informasjonsskilter, åpningsarrangementer, trykksaker, etc. Kampanjer for bruk av buss, tog og sykkel samt informasjon om Buskerudbypakke 2 skal dekke behovet for informasjon i forkant av en eventuell innføring av bompenger. I denne perioden er det avgjørende å ha et høyt trykk på informasjonsarbeidet, slik at alle vet hvordan de skal forholde seg til et nytt kollektivtilbud, pendlerparkeringsmuligheter og nytt bompengesystem..

Tiltak 5.3.3 Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper

Innbyggerundersøkelser gir et nyttig kunnskapsgrunnlag å bygge en målrettet kommunikasjon på. Det gjennomføres undersøkelser hvert halvannet år. Fokusgrupper er et godt middel for å teste ut hvordan målgruppene oppfatter et budskap, og kan dermed bidra til at tiltakene som planlegges fungerer best mulig for de tiltenkte målgruppene.

3 Forslag handlingsplan 2018 og 2019

	Gj.før. ansv*	Pro- sess	Kom- mune	Veg- eier	2018 1000 kr	2019
1 Forbedring av kollektivtilbudet					24000	36000
1.1.1 Forsterket rutetilbud 2018	BFK/Brakar				10500	20000
1.1.10 Opptopping mot busstilbud i BBP2	BFK/Brakar				6300	10800
1.2.1 Sanntidsinformasjon - stolper	BFK/Brakar				2000	
1.2.2 Drift mobilbillett	BFK/Brakar				1200	1200
1.2.3 Driftsmidler til SIS og TID	BFK/Brakar				3000	3000
1.2.4 Felles reiseplattform for grønne reiser	BFK/Brakar				1000	
1.2.5 Detaljplanlegging av rutetilbud for BBP2	BFK/Brakar					1000
2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og penderparkering					21000	11200
2.1.1 Planlegging av infrastrukturtiltak buss for BBP2 Brakerøya – Bragernes – Rosenkrantzgt. – Vinnes – Mjøndalen	BFK/DRM/NE/BR				1000	5000
2.1.2 Fremkommelighetstiltak Hans Hansens vei	BFK/SVV				1500	
2.1.3 Fremkommelighetstiltak Fv28 / Fv 53	BFK/SVV/NE					1000
2.1.4 Planlegging trase for buss Gulsbogen/Baker Thoens alle	DR/BFK				1000	
2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjernegata, Mjøndalen	BFK/SVV/NE					1000
2.2.1 Ladeinfrastruktur elbuss	BFK/Brakar				7500	
2.2.2 Kollektivknutepunkt Lier	LK					500
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien – sentrum	ØEK				1000	1000
2.2.4 Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen	DK				500	500
2.2.5 Knutepunktutvikling Mjøndalen stasjon	NEK				1000	
2.2.6 Detaljplanlegging Vestfossen stasjon	ØEK/BFK/JD				700	
2.2.7 Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerdalen						1000
2.2.8 Lehus Lyngås	BFK					200
2.2.9 Utredning – Holdeplass-standard utenom de fem prioriterte strekningene					500	1000
2.3.1 Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke	NEK				2800	
2.3.2 Innfartsparkeringer Drammen	DK				1000	
2.3.3 Innfartsparkering Kongsberg	KK				500	
2.3.4 Innfartsparkering Lier	LK				1000	
2.3.5 Trygg sykkelparkering Vestfossen stasjon	ØEK				1000	
3 Tiltak for syklende					25000	18400
3.1.1 Planlegging og sykkeltiltak på fylkesveg	BFK/SV				3800	2200
3.1.2 Forprosjekt sykkeltiltak Strømsø bru	SVV				1200	
3.1.3 Planlegging og sykkeltiltak Drammen	DK				3800	2000
3.1.4 Planlegging og sykkeltiltak Øvre Eiker	ØEK				2800	2000
3.1.5 Planlegging og sykkeltiltak Nedre Eiker kommune	NEK				2800	2000
3.1.6 Planlegging og sykkeltiltak Lier kommune	LK				2800	2000
3.1.7 Planlegging og sykkeltiltak Kongsberg kommune	KK				2800	2000
3.2.1 Sykkelveiinspeksjoner (underganger) 200					200	
3.2.2 Oppgradering etter inspeksjoner					2500	2000
3.3.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkelsatsing Buskerudbyen	Felles/Sekr				1300	1500
3.3.2 Kampanjer og annen tilrettelegging	Felles/Sekr				1000	1200
3.3.4 Aktiv på skoleveien og andre skolekampanjer	Felles/Sekr					500
3.3.5 Elsykkelbiblioteket	Felles/Sekr					1000
4 Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport					8500	7200
4.1.1 Drammen: Videreutvikling av publikumsvennlig parkeringsteknologi og beoerparkering					300	
4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beoerparkering					500	1000
4.1.3 Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum						500
4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum						700
4.1.5 Lier - Parkeringspolitikk					500	
4.1.6 Oppdatering samordnet parkeringspolitikk Buskerudbyen					300	
4.2.1 – ReisSmart/ITS Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg	Felles/sekr				1900	

4.2.2 – Feie for egen dør. Effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne	Felles/sekr				2000	2000
4.2.3 Elektrisk bysykkelordning					3000	3000
5 Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon					7500	7200
5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsprogram ATP Buskerudbyen	Felles/Sekr				600	200
5.1.2 Oppfølging felles gåstrategi					1300	700
5.1.3 Revidering handlingsplan sykkel					300	
5.2.1 Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1	Felles/Sekr				4000	3000
5.2.2 Kontinuerlig RVU	Felles/Sekr					300
5.2.3 Byutredning trinn 2					300	
5.3.1 Løpende kommunikasjonsarbeid, planlegging og koordinering	Felles/Sekr				1000	1500
5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2/kampanjer	Felles/Sekr				500	1500
5.3.3. Innbyggerundersøkelser	Felles/Sekr				500	
Som totalt					86000	80000

buskerudbyen.no

[Tekst]

