**Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr 6 - 2017**

**Møtetid: Fredag 15. desember 10:30 – 12:30 inkludert lunsj.**

**Sted: Biskopsrud, Buskerud fylkeskommune, Hauges gate 89, Drammen**

 **Det gjennomføres styringsgruppemøte for byutredningen på slutten av møtet.**

Forslag til dagsorden:
 **Sak 37/17 Referat fra forrige møte**

**Sak 38/17 Status**

**Sak 39/17 Budsjett samarbeidsmidler 2018**

**Sak 40/17 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2018**

**Sak 41/17 Justering Buskerudbypakke2**

**Vedlegg**1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 24. november 2017

.

**Separate vedlegg**

1. Brev fra Samferdselsdepartementet om rapportering belønningsmidler 2017
2. Detaljert tidsplan Buskerudbypakke 2
3. Hoveddokument justert Buskerudbypakke 2

4. Innspillsrapport Buskerudbypakke 2

 **Buskerudbyen 06.12.2017**

**Roger Ryberg Trude Andresen
Leder av ATM-utvalget Leder adm. styringsgruppeSak 37/17 Referat fra forrige møte**Referat fra møte i ATM-utvalget 24. november 2017 følger som vedlegg 1. ***Forslag til konklusjon:*** *Referatet godkjennes*

**Sak 38/17 Status
Rapportering belønningsordningen 2014-17**Som separatVedlagt følger brev av 14. november 2017 fra Samferdselsdepartementet om rapportering belønningsordningen 2017.Arbeidet med rapportering legges opp som tidligere år. Rapporteringsfrist er 1. februar 2017. Administrativ styringsgruppe vil få forslag til rapport til godkjenning i møte 25. januar 2018.

**Sak 39/17 Budsjett samarbeidsmidler 2018**

Buskerudbysamarbeidets budsjett består av to deler: Del 1. Samarbeidsmidler finansiert av partnerne selv, i tråd med samarbeidsavtalen. Del 2. Belønningsmidler finansiert av Samferdselsdepartementet i tråd med avtale om belønningsmidler.

**Budsjett belønningsmidler 2018**Buskerudbysamarbeidet har i 2017 jobbet med forberedelse til søknad om ny belønnings-avtale. Samferdselsdepartementet sier i brev av 14. november 2017 at de vil vurdere resultatene fra inneværende belønningsavtale før det eventuelt inngås en ny belønnings-avtale/byvekstavtale. Sak med søknad til ny belønningsavtale utarbeides til ATM-utvalgets foreslåtte møte 16. februar 2018.

**Budsjett samarbeidsmidler 2018**ATM-utvalget vedtok budsjett 2017 for Buskerudbysamarbeidet i møte 18. november 2016 sak 55/16 med en total ramme på 3.350.000 kr, som er I tråd med hovedmodellen for finansiering i samarbeidsavtalen. Fordelingen mellom partnerne er slik:

*Inntekter Kr*

Statens vegvesen 350.000,-

Jernbanedirektoratet 350.000,-

Fylkesmannen i Buskerud 350.000,-

Buskerud fylkeskommune 650.000,-

Drammen kommune 650.000,-

Kongsberg kommune 250.000,-

Øvre Eiker kommune 250.000,-

Nedre Eiker kommune 250.000,-

Lier kommune 250.000,-

Totale inntekter 3.350.000,-

Samarbeidsmidlene har i tråd med vedtatt budsjett for 2017 i hovedsak gått til planlegging, koordinering i form av lønnskostnader mv. for daglig leder (fast stilling/innleid konsulent), planfaglig rådgiver (frikjøpt fra Øvre Eiker kommune) og administrativ ressurs (frikjøpt deltid fra Øvre Eiker kommune). Prosjektleder kommunikasjon, prosjektleder sykkel (faste stillinger), prosjektleder areal og transport (engasjement) og prosjektleder samferdsel (engasjement) finansieres av belønningsmidler.

Øvrige utgifter er:

* Kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer, kontorutstyr, it-drift m.v.)
* Møtekostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-råd)
* Kompetanseutvikling for ansatte medarbeidere, enten fast ansatt eller engasjerte.

Rammen på 3,35 mill. kr i 2018 budsjettet foreslås fordelt slik:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Utgifter** | **Kr** |
| Post 1 | Felles kunnskapsgrunnlag (planlegging og utredninger mv.) |  400.000,- |
| Post 2 | Sekretariat (2 stillinger og deler av prosjekt-stilling; lønn, kontorhold, møteutgifter, støttefunksjoner) |  2.950.000,- |
|  | **Totale utgifter** |  **3.350.000,-** |

 ***Adm. styringsgruppes forslag til konklusjon over for ATM-utvalget:****Budsjett samarbeidsmidler 2018 holdes på samme nivå som i 2017 med total ramme for 2018 på 3 350 000.*

**Sak 40/17 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2018**

**Hensikt med saken**Anbefale møteplan for Buskerudbysamarbeidet for 2018.

**Bakgrunn**Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager som møtedager for ATM-utvalget og adm. styringsgruppe. For å bidra til mulighet for god politisk forankring er det ønskelig med 14 dager mellom møtene i administrativ styringsgruppe og ATM-utvalget. Våren 2018 utfordres dette av de korte tidsfristene vi har i prosessen med å få et forslag til bypakke ferdigbehandlet lokalpolitisk før sommeren. Det planlegges ATM-rådsmøter i forkant av ATM-utvalgsmøter. ATM-rådsmøtene legges som tidligere på mandag ettermiddag/kveld.

Møteplanen settes opp for hele året

**FORSLAG MØTEPLAN 2018 – BUSKERUDBYSAMARBEIDET**

**ATM-utvalget**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kl. 11:00 – 14:00 |  |  |
| Fredag 16. februar |  | Nedre Eiker kommune |
| Fredag 23. mars |  | Øvre Eiker kommune |
| Fredag 25. mai |  | Drammen kommune |
| Fredag 22. juni |  | Lier kommune |
| Fredag 21. september |  | Kongsberg kommune |
| Fredag 23. november |  | Nedre Eiker kommune |

**ATM-rådsmøte**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| kl 17:00 – 20:00 |  |  |
| Mandag 12. februar |  | Fylkestingssalen |
| Mandag 12. mars |  | Fylkestingssalen |
| Mandag 21. mai |  | Fylkestingssalen |

**Adm. styringsgruppe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kl. 09:00 – 12:00 |  |  |
| Fredag 26. januar |  | Fylkeshuset |
| Fredag 09. februar |  | Fylkeshuset |
| Fredag 16. mars |  | Fylkeshuset |
| Uke 20 |  | Fylkeshuset |
| Fredag 15. juni |  | Fylkeshuset |
| Fredag 7. september |  | Fylkeshuset |
| Fredag 9. november |  | Fylkeshuset |

***Administrativ styringsgruppes forslag til konklusjon:*** *Møteplan for 2018 godkjennes.*

*.*

**Sak 41/17 Justering Buskerudbypakke 2**

**Hensikt med saken**Danne grunnlag for vedtak om at administrativt forslag til tiltakspakker og bomsystemer legges ut på høring.

**Bakgrunn**Utredningsprogrammet for justering av Buskerudbypakke 2 datert 25.04.2017, ble behandlet i by-/kommunestyrene og fylkestinget i juni 2017. Jfr. pkt. 2 i vedtaket utarbeider ATM-utvalget høringsforslag og anbefaler forslag til lokalpolitisk sluttbehandling og gjør eventuelle tilpassinger av prosessen.

Ved behandlingen i fylkestinget ble følgende punkter vedtatt i tillegg til felles innstilling:

*”4. Det utarbeides ulike tiltakspakker med utgangspunkt i vedtatt BBP2 av september 2016, og innspill i medvirkningsprosessen, slik som aksjonsgruppas forslag er å anse, skal utredes og legges frem for politisk behandling.*

*5. Buskerud fylkeskommune ber om at det utredes et nytt vei-alternativ med direkte kobling av bydelene Konnerud/Fjell med E 18 uten tilfartsveg vest del 2/Tilfartsveg Konnerud”.*

I Drammen bystyre ble følgende vedtatt i tillegg til felles innstilling: *“Innbyggerforslaget fra ”Aksjonsgruppa nei til bommer innenfor Drammens kommunegrenser”, behandles på lik linje med andre innspill i de forestående innspills- og høringsfasene”.*

I ATM utvalgets møte 24. november ble det valgt å gå videre med de tre foreslåtte bomsystemene og de fire tiltakspakkene som ble presentert i møtet. Følgende tidsplan for videre prosess fikk tilslutning:

20. desember legges alternative bypakker ut på høring
08. januar felles informasjonsmøte for formannskap/fylkesutvalg
**05. februar høringsfrist**08.februar høringsrapport foreligger12. februar ATM-råd **16. februar ATM-utvalg før «1-gangs» lokalpolitisk behandling**16. februar – 20. mars lokalpolitisk behandling/uttalelser12. mars ATM-råd **23. mars ATM-utvalg anbefaler bypakke til kvalitetssikring**23. mars – 16. mai kvalitetssikring SVV21. mai ATM-råd **25.mai ATM-utvalg anbefaler bypakke til lokalpolitisk behandling**1. juni – 21. juni lokalpolitisk sluttbehandling **22. juni ATM-utvalg oversendelse staten for videre behandling**

I møtet vil det bli orientert nærmere om tidsplanen og aktiviteter

I administrativ styringsgruppemøte 1. desember, med deltakelse fra fagråd og arbeidsgruppen for Buskerudbypakke 2, ble innretning av utkast til hoveddokument for fire varianter av justert Buskerudbypakke 2 med tre aktuelle bomsystemer gjennomgått og anbefalt lagt fram for ATM-utvalget. Det ble i tillegg orientert om status for hoveddokumentet, for dokumentasjon av innspill og tilhørende vurderinger utført av fagetatene og partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

I arbeidet med justering av Buskerudbypakke 2 har det værttett koordinering og nært samarbeid med Statens vegvesens og Jernbanedirektoratets byutredningsarbeid. Byutredningens faglige ressurser er en forutsetning for kvaliteten på det faglige analysegrunnlaget. Faglige underlagsrapporter som finansieringsnotat og trafikknotat vil være ferdigstilt og bli lagt fram i styringsgruppemøtet for byutredningen 15. desember.

Fram mot ATM-utvalgsmøtet 15. desember avholdes det ATM-rådsmøte 11. desember, referansegruppemøte med interesseorganisasjoner 12. desember. Det blir også orientering i formannskapet i Drammen 12. desember og i kommunestyret i Øvre Eiker 13. desember.

**Dokumentasjonsrapport fra innspillsfasen**Arbeidsgruppen for justering av BBP2/byutredningen har fordelt ansvar for oppfølging av innspill. Innspillene er kommentert i en egen innspillrapport som underlag for hoveddokumentet for justert Buskerudbypakke2. Innspillrapporten følger vedlagt. Det gis en kort orientering om hovedinnholdet i dokumentet i møtet.

**Hoveddokument for justert BBP2 til høring**

Hoveddokumentet for justert BBP2 følger vedlagt. Det orienteres om innholdet i hoveddokumentet på møtet. Eventuelle innspill registreres og innarbeides før høringsdokumentet legges ut på høring. Høringsperioden på ca 6 uker er foreslått forskjøvet fram til 20. desember til 5. februar, slik at de folkevalgte er kjent med høringssvarene når de gir sin første uttalelse til forslagene i slutten av februar og mars. Høringen annonseres og høringssvar adresseres til post@buskerudbyen.no.

**Kommunikasjon**Ny hjemmeside med dialogportal er på plass, og denne portalen var åpen under innspillfasen og vil også være åpen i høringsperioden. På hjemmesiden er det også opprettet en faktabank, og det legges opp til et kontinuerlig arbeid med faktagrunnlag for viktige faglige sammenhenger, også knyttet til temaer som er aktuelle i media. Det sendes i tillegg ut nyhetsbrev.

Det lages eget lettfattelig innhold til nett og sosiale medier for å konkretisere hvordan innspillene er vurdert, og hvordan de blir tatt videre. Det lages også grafisk, forenklet fremstilling av hovedtrekkene i høringsforslagene til nett og sosiale medier.

Det vil bli arrangert et felles folkemøte i Drammen i midten av januar.

Høringsperioden, samt folkemøtet, vil bli annonsert både i lokale medier og på sosiale medier.

***Administrativ styringsgruppe anbefaler slik konklusjon:****Forslag til hoveddokument for justert Buskerudbypakke 2 med fire pakkeforslag og tre forslag til bomsystem legges ut på høring fram til 5. februar 2018.*

**Byutredning Buskerudbyen**

Møtet ledes Statens vegvesen, vegdirektoratet.

 **Møtereferat ATM-utvalget**

**Møte nr. 5/17** - **24.11.2017**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tilstede** | **ATM-utvalget:** Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune, lederGunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommuneTore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommuneBent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommuneKjell Gunnar Hoff, varaordfører, Kongsberg kommuneKjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sørOve Skovdahl, Seksjonssjef, Regional Samhandling Øst, Jernbane-direktoratetHans Petter Christensen, assisterende fylkesmann i Buskerud**Fra administrasjonen:**Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommuneErling Aass, samferdselsrådgiver, Buskerud fylkeskommuneRolf-Helge Grønås, avdelingsdirektør, Statens vegvesen Region sørTruls Hvitstein, rådmann, Nedre Eiker kommuneTrond Julin, rådmann, Drammen kommuneBente Gravdal, rådmann, Lier kommuneJens Sveaass, kommunalsjef, Kongsberg kommuneSara Brøngel Grimstad, prosjektleder, JernbanedirektoratetDavid Ramslien, prosjektleder, Statens VegvesenOle Magnus Haug, Styrings- og strategistab, Statens VegvesenIngebjørg Trandum, kommuneplanlegger, Kongsberg komune**Fra sekretariatet:**Tor Atle Odberg, daglig lederGun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutviklingJomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transportIngunn Larsen, prosjektleder kommunikasjonTrond Solem, prosjektleder sykkel |
| **Forfall** |  |
| **Møtested** | Rådhuset, Kongsberg kommune, Kongsberg |
| **Tidspunkt** | Fredag 24. november 12:30 – 14:30 |

Innkalling og dagsorden godkjent.
 **Sak 32/17 Referat fra møte nr 4/17
*Konklusjon:*** *Referatet godkjent.* **Sak 33/17 Status
Jernbaneutvikling Gulskogen – Hokksund**Ove Skovdahl opplyste at BaneNor i februar 2018 vil oversende forslag til kommunedelplan dobbeltspor Gulskogen-Hokksund til kommunene til behandling.  **Bemanning i sekretariatet**Trude Andresen orienterte om bemanningen i sekretariatet og at administrativ styringsgruppe vil utlyse minikonkurranse innenfor rammeavtaler for to engasjement, hvorav det ene er daglig leder. Administrativ styringsgruppe anbefaler at videre vurdering av Buskerudbysamarbeidets organisering inklusiv sekretariatet utsettes til arbeid med lokalpolitisk behandling av justert Buskerudbypakke2 er gjennomført

***Konklusjon:*** *Status tas til orientering*

**Sak 34/17 Felles sykkelplan for Buskerudbyen – Handlingsprogram 2018-23***K****onklusjon****: ATM-utvalget anbefaler forslag til Handlingsprogram 2018-23 til Felles sykkelplan for Buskerudbyen oversendt til sluttbehandling i kommunene og fylkeskommunen.*

 **Sak 35/17 Justering Buskerudbypakke2**Tor Atle Odberg presenterte tidsplan for videre prosess og innhold i de alternative forslagene til bomsystem og tiltakspakker.

Det foreslås at høringen framskyndes 14 dager og starter før jul, slik at det blir tid til behandling i folkevalgte organ etter høringen og før ATM-utvalget anbefaler pakke til kvalitetssikring i vegvesenet. Detaljert framdriftsplan ble presentert for ATM-utvalget.

Det ble påpekt at det er viktig å få til behandling av lokalpolitisk forslag til justert Buskerudbypakke 2 i by-/kommunestyrer og fylkesting før sommeren 2018. Videre ble det påpekt at det er viktig å fortsette og være proaktive og inviterende slik at innbyggernes stemme kommer fram i høringsperioden. Det legges opp til et åpent informasjonsmøte tidlig i perioden.

David Ramslien orienterte om Statens vegvesens vurdering av de store vegprosjektene i Innbyggerinitiativets forslag og som også har kommet fra andre i innspillsfasen. Det ble påpekt at det er viktig å få fram grundigheten i disse vurderingene og at innspillene er tatt på alvor.

***Konklusjon:*** *Saken drøftet. Innspill fra ATM-utvalget tas med videre i arbeidet.*

**Sak 36/17 Byutredning Buskerudbyen**

Møtet ble ledet av Jan F Lund fra Vegdirektoratet.
Statens vegvesen sender eget referat fra møtet.