



Foto: Buskerudbyen

Belønningsavtale Buskerudbyen 2022–2025

Årsrapportering for 2024 til Statens vegvesen

31. januar 2025

Forord

Buskerudbyen har inngått en fireårig belønningsavtale med staten for perioden 2022-2025 som omfatter totalt 425,2 mill. i 2022-kr. Denne statusrapporten viser resultatene for det tredje året i avtalen.

Buskerudbysamarbeidet består av kommunene Lier, Drammen, Øvre Eiker og Kongsberg, Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus er observatør. Brakar – Buskeruds kompetanseorgan for kollektivtransport – inngår i Buskerudbyens faglige fora.

Takket være belønningsmidler og en betydelig lokal innsats, har vi realisert en rekke prosjekter som gjør det mer attraktivt å gå, sykle og reise kollektivt. Ambisjonen er å utvikle Buskerudbyen til en bærekraftig og konkurransekraftig byregion. Det skal være enkelt å reise rundt i hele regionen. Buskerudbyen har nådd nullvekstmålet for personbiltrafikken gjennom mange år, og gjorde det også i 2024. Antall kollektivreiser har økt kraftig de siste årene og er nå høyere enn før Covid19-pandemien.

Prioritering av tiltak i 2024 er basert på revidert handlingsprogram for belønningsmidler 2023-2025 vedtatt av Politisk styringsgruppe 15. desember 2023. Det er foretatt noen omdisponeringer i løpet av 2024 som beskrives i denne rapporten. I årsrapporten omtales noen av de mest sentrale prosjektene i 2024, men vi går ikke gjennom hvert enkelt tiltak.

Drammen, 31. januar 2025

På vegne av Buskerud fylkeskommune, Lier kommune, Drammen kommune, Øvre Eiker kommune og Kongsberg kommune.

Gro Ryghseter Solberg

Leder av adm. styringsgruppe
Buskerudbysamarbeidet
Fylkesdirektør samferdsel, Buskerud fylkeskommune

Ingunn Larsen

Konst. daglig leder
Buskerudbysamarbeidet



Buskerudbyen

Buskerudbyen ved Drammen kommune, Engene 1, Postboks 7500, 3008 Drammen

E-post: post@buskerudbyen.no www.buskerudbyen.no

Innhold

1	Belønningsavtale 2022-2025	4
2	Handlingsprogram	5
3	Måloppnåelse	5
4	Framdrift	6
5	Belønningsmidler	7
6	Tilskudd til reduserte billettpriser	13

1 Belønningsavtale 2022–2025

Avtale inngått 2022

Buskerudbyen sendte søknad om belønningsmidler for 2022–2025 den 5.10.2021 og mottok tilbud fra staten den 13.6.2022. Avtalen ble signert av partene høsten 2022.

Mål

Gjennom belønningsavtalen forplikter Buskerudbyen seg til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken i avtaleperioden. Nullvekstmålet innebærer at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk, og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Rammer

Avtalen omfatter årlige tilskudd fra belønningsordningen på 85 mill. 2022-kr, samt 21,3 mill. kr pr år til reduserte billettpriser på kollektivtransport. Til sammen utgjør dette 425,2 mill. 2022-kr i avtaleperioden. Midlene prisjusteres.

Tabell 1 Årlige tilskudd belønningsordningen. Alle beløp i mill. 2022-kr.

År	Belønningsmidler	Tilskudd til reduserte billettpriser	Sum
2022	85,0	21,3	106,3
2023	85,0	21,3	106,3
2024	85,0	21,3	106,3
2025	85,0	21,3	106,3
Totalt	340,0	85,2	425,2

Midlene skal komme som et tillegg til – ikke til erstatning for – midler fra lokale myndigheter. Tilskuddet skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at målene i avtalen nås.

2 Handlingsprogram

Politisk styringsgruppe vedtok [Revidert handlingsprogram for 2023-2025](#) den 15.12.23 som dannet budsjett for 2024. Administrativ styringsgruppe har fått delegert myndighet av Politisk styringsgruppe til å kunne omprioritere midler til tiltak i løpet av året innenfor vedtatte rammer i handlingsprogrammet. Endelig prioriteringer framgår av rapporten under.

Planlagte tiltak i 2025 er beskrevet i [Revidert handlingsprogram 2023-2025](#) vedtatt 20.12.2024 av Politisk styringsgruppe.

3 Måloppnåelse

Det er avtalt to indikatorer for å måle resultatoppnåelse for Buskerudbyen – en for utvikling i biltrafikken (byindeksen) og en for utviklingen i antall kollektivreiser.

Byindeksen: Statens vegvesen konkluderer med at trafikknivået i Buskerudbyen er nå på omtrent samme nivå som i 2016. Det vil si at vi akkurat når nullvekstmålet.

For de 14 tellepunktene som inngår i byindeksen for tre års glidende gjennomsnitt, viser beregningen at trafikken for de tre siste årene har hatt en svak økning på 0,3 % sammenlignet med referanseåret 2016. Beregningene har en feilmargin som betyr at trafikknivået ligger et sted mellom -3,6 % og 4,2 % sammenlignet med referanseåret. Når denne regnemåten legges til grunn, kan man ikke si med sikkerhet om trafikken har økt eller ikke sammenlignet med referanseåret, men den ligger omtrent på samme nivå.

Når en kun ser på 2024, var trafikken 0,7 % lavere enn i referanseåret 2016. Beregnet 95 % konfidensintervall er -4,7 til 3,3 %. Den månedlige utviklingen viser at det var en trafikkvekst i første halvår 2024, men veksten flatet ut i andre halvår. Veksten i hele 2024 var på 0,1 % sammenlignet med 2023. Statens vegvesens vurdering er at nullvekstmålet er nådd for Buskerudbyen så langt i avtaleperioden.

Kollektivreiser: Det ble foretatt om lag 243 000 flere påstigninger med buss i Buskerudbyen i 2024 enn i 2023. Det er en økning på 2,4 %. Sammenlignet med referanseåret 2016, har antall påstigninger økt med 1,7 mill. Antall av- og påstigninger med tog i Buskerudbyen økte med over 530 000 i 2024. Det er 9,0 % flere enn året før. Sammenlignet med referanseåret 2016, har økningen i togpassasjerer vært ca. 440 000. Antall kollektivreiser med buss og tog er nå høyere enn før pandemien.

4 Framdrift

Samarbeidet tar sikte på måloppnåelse også ved avtaleperiodens slutt 31.12.2025 gjennom målrettet prioritering av belønningsmidler og tilskuddsmidler, samt gjennom partnernes egne investeringer og samordnet areal- og transportplanlegging og parkeringspolitikk.

Buskerudbyen har så langt i avtaleperioden oppnådd nullvekstmålet for personbiltrafikken. Det har vært en solid vekst i kollektivreiser med unntak av årene preget av Covid 19-pandemien. Antall kollektivreiser har økt kraftig siste årene, og ligger nå over nivået før pandemien. Også biltrafikken gikk ned under pandemien, men har økt noe de siste årene og ligger nå omtrent på samme nivå som i referanseåret 2016. Vi vil følge utviklingen framover, og vil vurdere behov for endringer i tiltaksporteføljen dersom biltrafikken fortsetter å øke.

I forbindelse med utarbeidelse av faglig grunnlag for forhandlinger av en byvekstavtale, ble det gjort en omfattende jobb med å prioritere tiltak ut fra bidrag til måloppnåelse. Denne prioriteringen er lagt til grunn i arbeidet med gjeldende handlingsprogram.

Den sterke satsingen på bedre og billigere kollektivtilbud er videreført i hele avtaleperioden. Busslinjer som betjener store reisestrømmer, er prioritert. Det satses på framkommelighetstiltak for buss og tiltak som bygger opp om kollektivknutepunktene. Det er også bygget en rekke snarveier, fortau, sykkelanlegg og sykkelparkeringer som gjør det mer attraktivt å gå og sykle. Videre er det satset på ny teknologi for smart mobilitet og målrettede kampanjer for å påvirke reisevaner blant barn og arbeidsaktive gjennom samarbeid med skoler og næringslivet.

Parkering som virkemiddel for nullvekstmålet er styrket i perioden. Drammen kommune vedtok ny parkeringsstrategi og parkeringsnorm for den sammenslåtte kommunen i 2023. Parkeringsstrategien legger større vekt på tiltak som kan redusere bilbruken og åpner for at p-plasser kan fjernes for å prioritere gående, syklende, kollektivtransport og deleordninger. De nye parkeringsnormene har lavere krav til antall parkeringsplasser for bil. Det er innført maksimumskrav for bolig i den mest sentrale sonen. Det er også stilt høyere krav til sykkelparkering.

Lier kommune ble parkeringskommune i 2023, og håndhever nå parkeringsbestemmelsene selv. Målet er blant annet å redusere bilbruken på arbeidsreiser. Øvre Eiker kommune har vedtatt å bli parkeringskommune og forhandler med andre kommuner om håndheving.

5 Belønningsmidler

Tabellen under viser overførte midler fra tidligere, bevilgning i 2024, sum disponibelt, forbruk i 2024 og avvik mellom disponible midler og forbruk.

Tabell 1 Overførte belønningsmidler, bevilgning, forbruk og avvik i 2024. Alle tall i mill. kr.

Tiltak/tiltaks- område	Overført fra tidligere	Bevilgning 2024	Sum disponible midler 2024	Forbruk 2024	Avvik mellom disponibelt og forbruk
Drift av kollektiv (kun belønningsmidler)	- ¹	56,4	56,4	56,4	-
Investeringer kollektivtiltak	9,5	7,2	16,7	13,8	2,9
Investeringer gang/sykkel	8,4	10,4	18,8	15,6	3,2
GS-tiltak på riksveg ved Brakerøya stasjon (byggherre Statens vegvesen)	-	7,9	7,9	7,9	-
Annet ²	4,9	11,4	16,3	10,9	5,4
SUM	22,8	93,4	116,2	104,6	11,5

¹Ved en inkurie ble det ført opp 0,3 mill. kr i «Overført fra tidligere» innen «Drift av kollektiv (kun belønningsmidler)» i årsrapporten for 2023. Det riktige er at dette kun gjaldt tilskudd til reduserte billettpriser. Dette ble fakturert av Brakar i 2023, som vist i årsrapporten for samme år. Samme feil ble videreført i «Drift av kollektiv (kun belønningsmidler)» i tertialrapportene for T1 og T2 for 2024. Det er ikke overført tidligere midler innen verken belønningsmidler for dette tiltaksområdet eller innen tilskuddsmidler for reduserte billettpriser til 2024 (jfr. kapittel 6). Dette er nå rettet opp i tabellen her.

²Omfatter tiltaksområdene Ny teknologi og smart mobilitet, Attraktiv by- og arealutvikling og parkering, Kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag samt Drift av Buskerudbysekreteriatet.

Gang- og sykkeltiltak på riksvegruta for sykkel ved Brakerøya stasjon (omtalt under) er skilt ut som eget tiltak i tabellen. Det er fordi prosjektet gjennomføres av Statens vegvesen, og er finansiert ved at 7,9 mill. kr av belønningsmidlene i 2024 ble holdt tilbake fra overføringene til Buskerudbyen etter avtale. Midlene har gått direkte til prosjektet.

Som en del av regnskapsavslutning av 2024, er gjennomførte prosjekter fra 2023 avsluttet etter avtale med Statens vegvesen (brev datert 30.10.2023).

Mindreforbruket på 11,5 mill. kr utgjør 9,9 prosent av disponible midler for 2024.

Mindreforbruket er vesentlig lavere enn det var i 2023, som var 26,3 mill. kr. Det er også vesentlig lavere enn prognosen for T2 som var 21,7 mill. kr. Partnerne i Buskerudbyen har bidratt til økt gjennomføringsevne gjennom aktiv porteføljestyling og god oppfølging av tiltak.

Forbedring av kollektivtilbudet er det største innsatsområdet. Belønningsmidlene går i hovedsak til forsterket busstilbud. I tillegg er noe midler brukt på blant annet sanntidsinformasjon som gjør det enklere å planlegge og gjennomføre kollektivreiser.

Infrastruktur for sykling er det nest største innsatsområdet. Flere sykkeltiltak er startet opp, og en del er ferdigstilt. Deretter følger infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken med blant annet satsing på holdeplassoppgradering og fremkommelighetstiltak. I tillegg satses det på tiltak for ny teknologi, smart mobilitet, kampanjer, kunnskapsgrunnlag og samordnet areal- og transportplanlegging.

Noen eksempler på tiltak innen de ulike tiltaksområdene er:

Forbedring av kollektivtilbudet

Et godt kollektivtilbud tilpasset befolkningens transportbehov og reisemønster er avgjørende for å nå nullvekstmålet. Om lag 70 prosent av midlene brukes på drift av buss og reduserte billettpriser. Belønningsmidlene skal ikke gå til å dekke kostnadene ved det ordinære kollektivtilbudet, men være et bidrag til ekstra satsing for å nå nullvekstmålet. Økte kostnader og behov for budsjettkutt i Buskerud fylkeskommune, førte til at Brakar måtte kutte i busstilbudet fra sensommeren 2024. Også noen av linjene som er styrket med belønningsmidler, er berørt.

Midlene brukes til blant annet følgende tiltak:

- ✓ Avganger hvert 7.-10. minutt i rush på de mest brukte rutene
- ✓ Styrket tilbud i alle kommunene
- ✓ Bybillett til 25/13 kroner
- ✓ Redusert pris på månedskort
- ✓ Tilrettelegge for kollektivsatsing til det nye sykehuset på Brakerøya
- ✓ Bidrag til elektriske busser

Disse rutene er gjennom årene styrket med belønningsmidler:

- Linje 3 Fjell-Kastanjesletta Linje 4 Kniveåsen – sentrum
- Linje 5 Tors vei – Vinnes
- Linjene 22 og 24 Konnerud – sentrum
- Linje 25 Gulslogen – sentrum
- Linje 51 Mjøndalen – Solbergelva – Drammen
- Linje 61 Lierbyen skole – Bragernes torg – Bera
- Linje 71 Asker – Tranby – Lierbyen – Drammen
- Linje 101 Hokksund – Mjøndalen – Åssiden – Drammen
- Linje 117 Ormåsen – Hokksund
- Linje 169 Lierbyen – Oslo
- Bytilbudet på Kongsberg

En annen satsing har vært å gi bedre informasjon om rutetilbudet med sanntidsinformasjon og et bedre billettsystem.

Den 1. juli 2024 ble 85 nye elektriske busser offisielt satt i trafikk. All lokal busstrafikk i Buskerudbyen opereres nå med utslippsfrie kjøretøy. Det fører til en betydelig reduksjon av CO₂-utslipp. De nye lavgulvbussene er enklere for de med redusert mobilitet, eller har barnevogn, å stige på og av. De nye bussene takler også norsk vinterføre bedre.

Infrastruktur for kollektivtrafikken

Nytt sykehus på Brakerøya skal etter planen åpnes for normal drift i 2025 og vil skape mange nye reiser. Det blir viktig å få på plass et attraktivt tilbud for kollektivreisende, syklende og gående fra første dag. Ny busslinje mellom Mjøndalen/Krokstadelva og det nye sykehuset vil bli en av de viktigste linjene som skal betjenes av kapasitetssterke leddbusser. Det jobbes med å tilrettelegge for det nye busstilbudet med oppgraderinger av holdeplasser og fremkommelighetstiltak. Det inngår også busslinjer mellom Lier, det nye sykehuset og Drammen. Dette arbeidet fortsetter inn i 2025.

I tillegg har det vært jobbet med oppgradering av kollektivknutepunkt/stasjoner og innfartsparkering for bil og sykkel. Utvidelse av pendlerparkeringen ved Lier stasjon er satt i gang og vil åpnes i 2025. Hokksund og Gulsbogen stasjoner ble oppgradert i 2024 med blant annet tiltak for venterom, belysning og universell utforming mv. Bane NOR Eiendom er ansvarlig for tiltakene.

Tiltak for gåing og sykling

Tilrettelegging for sykkel og gange på fv. 2729 Landfalløya–Øvre Storgate i Drammen ble ferdigstilt i juni 2024. Strekningen er en del av en viktig regional sykkelrute inn mot Drammen sentrum. Øvre Storgate er rustet opp for å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten for de som sykler og går. Det er bygget sykkelfelt mot kjøreretning på nesten hele strekningen. Det er blitt triveligere for beboere og andre som ferdes der med beplantning, benker og annen oppgradering. Tiltaket hadde en kostnadsramme på 41 millioner kroner, der 18 millioner er finansiert med belønningsmidler.

I Lier har det vært jobbet videre med å opprette hjertesoner rundt alle skolene. Det er satt opp gatelys langs gang- og sykkelvei i Terminalen, som vil bli en sentral forbindelse til det nye sykehuset. I forbindelse med flomsikring av veien ble det også lagt ned teknisk støtteinfrastruktur for tellepunkt for trafikk til det nye sykehuset. Et tellepunkt er planlagt satt opp i 2025.

I Kongsberg kommune er tilbudet forbedret for gående og syklende langs Baneveien. Kommunen har også fortsatt utbedringen av snarveier og stier. Den regionale sykkelruten Sølvveien ble ferdig skiltet gjennom Kongsberg i 2024. Over 80 skilt er satt opp på en strekning på 12 kilometer, inkludert informasjon for syklende i tilfartsveier i sentrale kryss. Etter hvert skal skiltingen fortsette i Øvre Eiker, Drammen og Lier, og ønskes videreført til Oslo. Sølvveien var Norges første offentlige vei, anlagt av Christian IV i 1624.

I Drammen kommune ble flere snarveier oppgradert til gang- og sykkelvei for å bidra til økt standard og attraktivitet. Snarveier utgjør en viktig del av infrastrukturen for gående og syklende.

Tiltakene bidrar til reduserte avstander, økt trygghetsopplevelse, sikkerhet, tilgjengelighet og fremkommelighet.

Like utenfor Brakerøya stasjon har gående, syklende og kollektivreisende fått bedre forhold. Dette er en riksvegrute for sykkel mellom Lier og Drammen. Strekningen har vært nesten uendret siden 70-tallet. Den har fått universelt utformet bussholdeplass, gjennomgående gang- og sykkelveg med kantsteinsmarkeringer som tydeliggjør avkjørsler og vikeplikt, bedre sikt, og en utforming som bidrar til redusert hastighet inn og ut av stasjonsområdet. Statens vegvesen har gjennomført prosjektet i samarbeid med Drammen kommune, Brakar, Bane NOR Eiendom og Sykehusbygg. Tiltaket vil gjøre det enklere å komme seg mellom Drammen og Lier og til det nye sykehuset.

I Øvre Eiker kommune prioriteres belønningsmidler til en rekke gang- og sykkeltiltak i tilknytning til ny barneskole på Loesmoen som er planlagt åpnet august 2025. Målet er trygge skoleveier rundt den nye skolen. Prosjektet startet i 2024, og er planlagt fullført våren 2025.

Ny teknologi og smart mobilitet

Grønn jobbvei, som er et samarbeid med bedrifter og offentlige virksomheter om tiltak for mer miljøvennlige arbeidsreiser, er videreført i 2024.

Buskerudbyen er initiativtaker til et nasjonalt samarbeid om bedre digitale sykkelkart og rutevisning på Sykkelveier.no. Løsningen bygges i samarbeid mellom flere byområder, og som en del av Enturs systemer for åpne data. Her samles sykkelinformasjon fra blant annet NVDB, Kartverket, Bane NOR Eiendom og kommersielle sykkelparkeringsaktører.

Andre tiltak i avtaleperioden har vært pilotprosjektet *Smart drift* (bedre vinterdrift av gang- og sykkelveier), *autonom buss* i Drammen, *trygg sykkelparkering* ved hjelp av ny teknologi og bidrag til TØIs forskningsprosjekt *MikroReg*. Prosjektet gir bedre kunnskap om hvordan byene kan regulere elsparkesykler for økt måloppnåelse og samfunnsnytte. Buskerudbyens deltakelse i *MikroReg* ble videreført i 2024 gjennom medlemskap i *Forum for regulering av delt mikromobilitet*.

Tiltak for attraktiv by- og arealutvikling og parkering

Buskerudbyen har bistått Lier kommune og Øvre Eiker kommune i arbeidet med å bli parkeringskommuner i avtaleperioden. Et sentralt mål er å redusere bilbruk på arbeidsreiser til sentrumsområdene.

Tiltak innen kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag

Hovedfokuset i 2024 har vært å synliggjøre Buskerudbyens gjennomføringsevne og vilje til lokal egeninnsats for å få mer klimavennlig by- og tettstedsutvikling, mindre kø og enklere reisehverdager. Samtidig har det vært jobbet med kunnskapsbygging, holdningsskapende tiltak og mobilitetsveiledning som omfatter blant annet:

- Tilleggsutvalg til den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) for alle kommunene

- Kartlegging av status og potensial for hjemmekontor, kontorfellesskap og digitale møter som virkemiddel for å redusere bilbruken
- *Elsykelbiblioteket* der folk kan låne en elsykkel i to uker for å prøve ut i hverdagen
- Bidrag til oppgradering av brukte barnesykler til flyktningbarn gjennom Kirkens bymisjon
- Sykkelservice ved skoler gjennom ordningen «Barnas sykkelservice». Sykkelmekanikere har fikset over 2 000 sykler for elevene med blant annet reflekser og ringeklokke
- Støtte til piggdekk for å få flere til å prøve ut vintersykling

Trafikkdatagruppa, der alle veieiere er representert, har fortsatt arbeidet med å oppgradere og kvalitetssikre utstyr for å måle trafikkutvikling for med bil, sykkel og gange. Nye tellere er satt opp, og det planlegges flere tellere blant annet ved det nye sykehuset på Brakerøya.

På nyåret 2024 ble det lagt frem en utredning fra WSP som viser at det kan være mulig å få til flere togavganger til Hokksund og Kongsberg til en relativt lav kostnad. Kongsberg har behov for å rekruttere flere tusen nye ansatte de neste årene til teknologi- og forsvarsindustrien. Skal det lykkes, må toget være et alternativ for flere. Utredningen er laget på oppdrag fra Buskerudbyen, og viser også en mulighet for ny stasjon på Gomsrud, tett på Teknologiparken på Kongsberg.

I tillegg er det brukt midler til drift av Buskerudbysekretariatet.

Avvik disponible midler og forbruk 2024

De fleste av tiltakene som har mindreforbruk i 2024, er igangsatt og planlagt gjennomført i løpet av 2025.

Mindreforbruket gjelder spesielt følgende prosjekter:

- Holdeplassutbedringer i tilknytning til busstilbud til nytt sykehus: Dette er kompliserte prosjekter som planlegges i fellesskap og har en del avhengigheter til andre utbyggingsprosjekter, og tar dermed lengre tid enn først antatt å ferdigstille. Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune er ansvarlige. Planlagt gjennomført før åpningen av nytt sykehus høsten 2025. (Rest av belønningsmidler på totalt ca. 2 mill. kr.)
- Samlepott til mindre gang- og sykkeltiltak i regi av Buskerud fylkeskomme: Flere prosjekter er igangsatt og planlagt ferdigstilt i første halvdel av 2025. (Rest ca. 2,4 mill. kr.)
- I Verven er det planlagt for sykkelveg med fortau. Drammen kommune er ansvarlig. Strekningen er et «hull» i sammenhengende sykkelanlegg mellom Strømsø torg og Brandengen barneskole. Prosjektet har startet opp, og er planlagt ferdigstilt i 2025. (Rest 2 mill. kr.)
- Storgata (fv. 35) i Vestfossen sentrum planlegger fylkeskommunen en oppgradering av veien for økt sikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende. Dette er også skolevei. Prosjektet har startet opp, og byggingen er planlagt i 2025. (Totalt 3,5 mill. kr.)
- Pilotprosjekt Vannveien omhandler bruk av Drammensfjorden og -elva til utslippsfri persontransport. Prosjektet forutsetter ekstern finansiering som ventes avklart i løpet av første halvår 2025. (Rest 0,5 mill. kr.)

- Samarbeidsprosjekt om fartsgrensegjennomgang. Samkjøres med parallelle prosjekter i Vegdirektoratet og er startet opp i 2024, men skal gjennomføres i 2025. (Rest 1 mill. kr.)

I dialogmøter med partnerne våren 2025 vil vi gå gjennom disse tiltakene på nytt med mål om at de enten skal gjennomføres/sluttføres i løpet av året, eller at midlene omdisponeres til andre tiltak som kan gjennomføres i 2025.

6 Tilskudd til reduserte billettpriser

Tabellen nedenfor gir oversikt over bruk av midlene til reduserte billettpriser i 2024.

Tabell 2 Overførte tilskudd til reduserte billettpriser, bevilgning, forbruk og avvik i 2024. Alle tall i mill. kr.

Tiltak/tiltaks- område	Overført fra tidligere	Bevilgning 2024	Sum disponible midler 2024	Forbruk 2024	Avvik mellom disponibelt og forbruk
Tilskudd til reduserte billettpriser	0,0	23,2	23,2	23,2	0,0

Fordelingen av øremerkede midler til reduserte kollektivbilletter skjer i samsvar med vedtak i Buskerudbyens styringsorganer i 2019 (sak 67/2019).

Om lag tre firedeler av tilskuddet ble benyttet til redusert pris på Bybillett (enkeltbillett for 1 sone). Tilskudd fra belønningsmidlene betyr at Bybilletten koster 25 kr for voksne og 13 kr for barn og honnør i 2024, mens de ville kostet hhv. 42 og 21 kr uten dette tilskuddet. Den lave prisen på Bybilletten kommer mange bussreisende til gode. Om lag 70 prosent av alle enkelt-billetter som selges i Brakars salgssystemer innenfor Buskerudbyen er billetter for 1 sone.

Resterende firedel av tilskuddet ble benyttet til redusert pris for 30-dagersbillett for å gjøre det mer attraktivt å reise kollektivt oftere og redusere billetteringstiden ombord.

Bruken av tilskuddsmidlene ble evaluert i 2023. Det ble ikke funnet andre måter å bruke tilskuddsmidlene på som ville gitt bedre måloppnåelse.

