

Møtereferat ATM-utvalget

Møte nr. 4 /23 – 2023.12.15

Til stede	<p>ATM-utvalget: Kjell Arne Hermansen, ordfører, Drammen kommune Line Spiten, ordfører, Kongsberg kommune Kjetil Kivle, ordfører, Lier kommune Trond Bermingrud, varaordfører, Øvre Eiker kommune Olav Skinnes, fylkesråd samferdsel, Viken fylkeskommune Lavrans Kierulf, fylkesvaraordfører, Buskerud fylkeskommune Sefrid Line Jakobsen, fagsjef mobilitet, Jernbanedirektoratet Ina Abrahamsen, seksjonssjef, Statens vegvesen, Transport og samfunn, Transport Øst</p>
Andre:	<p>Zita Asdal, rådgiver mobilitet, Jernbanedirektoratet (observatør)</p> <p>Fra administrasjonen: Per Morstad, kommunedirektør, Kongsberg kommune Trude Andresen, kommunedirektør, Drammen kommune Sikke Næsheim, kommunedirektør, Lier kommune Susanne Vist, kst. kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Gro Ryghseter Solberg, avdelingsjef Mobilitet og samfunn, Viken fylkeskommune</p> <p>Fra Buskerudbysekretariatet: Alberte Ruud, daglig leder Trond Solem, prosjektleder sykkel Ingunn Larsen, prosjektleder kommunikasjon Kari Marie Kristoffersen, planfaglig rådgiver og koordinator</p>
Forfall	<p>Gunhild Dalaker Tuseh, avdelingsdirektør, Statsforvalteren i Oslo og Viken Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, Statens Vegvesen, transport og samfunn, Transport Øst</p>
Møtested	Formannskapssalen, Drammen rådhus
Møtetid	Fredag 15. desember 2023 kl. 0900 – 1000

Sak 10/23 Valg av leder og nestleder til ATM-utvalg 2023-2027 - konstituering

Beslutning:

Som leder av ATM-utvalget velges: ordfører Kjell Arne Hermansen, Drammen kommune

Som nestleder av ATM-utvalget velges: ordfører Line Spiten, Kongsberg kommune

Sak 11/23 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Beslutning:

Innkalling og dagsorden godkjennes.

Sak 12/23 Orientering om Buskerudbyen

Alberte Ruud orienterte, jf. vedlagte presentasjon.

Beslutning:

Saken tas til orientering.

Sak 13/23 Handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025 - rullering

Alberte Ruud orienterte om forslaget til handlingsprogram for Buskerudbyen, jf. vedlagte presentasjon.

Forslag til beslutning

1. Det gis tilslutning til rullert handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025, med innspill i møtet.
2. Fordelingen av tilskuddet til reduserte billettpriser videreføres.
3. Endring i soneinndeling for Buskerudbyen, inkl. en storsone for Drammen, sees i sammenheng med fylkeskommunens videre arbeid med soneinndeling for hele Buskerud fylke.
4. I tråd med Brakars anbefaling avsettes det ikke belønningsmidler til pilotprosjekt med Vannveien eller matetilbud til Lier stasjon.
5. Piloten med elbysykler i Lier og Kongsberg avvikles i sin nåværende form. Det settes av midler til et forsøk med ny innretning av en elbysykkelordning i Kongsberg, i samarbeid med lokalt næringsliv.

Ordfører i Lier fremmet, på vegne av Drammen og Lier, i møtet følgende endringsforslag til pkt. 4:

«I handlingsprogrammets kapittel 4 «Ny teknologi og smart mobilitet» er det satt av til sammen en million kroner fordelt på 2024 og 2025 til formålet «Knutepunktsutvikling/mobilitetspunkt». Disse midlene tildeles til pilotprosjekt med byferje (Vannveien) som en engangsstøtte med den forutsetning at søknad om forskningsmidler innvilges og/eller at andre midler fremskaffes slik at forsøksprosjektet er fullfinansiert.

Administrasjonen bes se dette i sammenheng med avsatte midler i kapittel 3 «fremkommelighet, holdeplasser og knutepunkter» hvor det i 2023 er avsatt en million kroner for stasjonstiltak for å forbedre knutepunkter i 2024.»

I møtet ble kapittel 3, som det vises til i siste avsnitt i endringsforslaget, rettet til kapittel 2.

Bakgrunnen for endringsforslaget var følgende:

«Brakar har gjort en vurdering av konsekvensene av å omfordele belønningsmidler fra forsterket

rutetilbud til et pilotprosjekt med byferje (Vannveien). ATM-utvalget ba om en slik vurdering i forbindelse med behandlingen av handlingsprogrammet 17. februar. I Brakars notat argumenteres det for at det ikke er formålstjenlig å omfordele belønningsmidler fra forsterket busstilbud til et pilotprosjekt med Vannveien, og at en slik pilot bidrar i for liten grad til nullvekstmålet.

Drammenselva og -fjorden representerer en transportåre som kan ha potensial for økt persontransport. Buskerudbyen er positive til en byferje-pilot. Selv om tiltaket ikke vil føre til flere kollektivreisende på kort sikt, er det et interessant prosjekt å teste ut for å se potensiale i en slik kollektivløsning.

Det foreslås derfor å bruke tilgjengelige utviklingsmidler til dette formålet innenfor rammene som er avsatt til utvikling. Vi er kjent med at det er søkt om støtte fra Forskningsrådets ordning Pilot-T til forskning og en pilot med elferge på Drammensfjorden/-elva (VAMOZ). I piloten vil man arbeide med å sette sammen en sømløs reise dør-til-dør der ferge er kollektivtransportmiddelet. Dersom man får støtte, er prosjektet tenkt å få oppstart i andre kvartal 2024 og vare til og med første kvartal 2026.

Vannveien har sammen med bl.a. Drammen kommune, Lier kommune og Universitetet i Sørøst-Norge søkt forskningsrådet om innovasjonsmidler til prosjektet «Blått åretak for grønt gjennombrudd i transportsektorens behov for raske og effektive utslippskutt» (VAMOZ) med bl.a. Torghatten som prosjektansvarlig. Prosjektet har en finansieringsplan på 13,7 millioner kroner med oppstart våren 2024. Næringslivet stiller med 50 % av finansieringen. Kommunene er ikke involvert med finansiering i prosjektet, og har ikke forpliktelser utover å være med på sparringspartner.»

Fra Jernbanedirektoratet ble det påpekt at staten ønsker at eventuelle endringsforslag fremmes og sendes ut på forhånd, og ikke i møtet. Dette tas til etterretning til senere møter i ATM-utvalget.

Endelig beslutning lyder slik:

Beslutning:

1. Det gis tilslutning til rullert handlingsprogram for Buskerudbyen 2023-2025, med de innspill som kom i møtet.
2. Fordelingen av tilskuddet til reduserte billettpriser videreføres.
3. Endring i soneinndeling for Buskerudbyen, inkl. en storzone for Drammen, sees i sammenheng med fylkeskommunens videre arbeid med soneinndeling for hele Buskerud fylke.
4. Det settes av til sammen 1 mill. kr fordelt på 2024 og 2025 til pilotprosjekt med byferje (Vannveien) som en engangsstøtte. Forutsetningen er at søknad om forskningsmidler innvilges og/eller at andre midler fremskaffes slik at forsøksprosjektet er fullfinansiert. Midlene tas fra en pott avsatt til Knutepunktutvikling/mobilitetspunkt i forslag til rullert handlingsprogram (kapittel 4 «Ny teknologi og smart mobilitet»).
5. I tråd med Brakars anbefaling avsettes det ikke belønningsmidler til matetilbud til Lier stasjon.
6. Piloten med elbysykler i Lier og Kongsberg avvikles i sin nåværende form. Det settes av midler til et forsøk med ny innretning av en elbysykkelordning i Kongsberg, i samarbeid med lokalt næringsliv.

Sak 14/23 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2024

Det er utarbeidet forslag til møteplan for Buskerudbysamarbeidet for 2024.

Beslutning:

Møteplan 2024 for Buskerudbysamarbeidet vedtas. Alle møtetidspunkter vil bli sendt møtedeltakerne i Outlook.

Sak 15/23 Status- og orienteringssaker

Statens vegvesens svar på prioriteringsoppdrag fra Samferdselsdepartementet, orientering i saksframlegg.

Sak 16/23 Eventuelt

På neste møte i ATM-utvalget ønskes følgende orienteringer:

- Nytt togtilbud fra nyåret 2024 (Jernbanedirektoratet)
- Resultatene fra utredningen av enkle tiltak for økt frekvens på togstrekningen Oslo-Kongsberg. Utredningsarbeidet gjennomføres av WSP, på oppdrag fra Buskerudbyen og Viken fylkeskommune. Sekretariatet kommer tilbake til hvem som skal orientere om dette.
- Samordningen av buss- og togtilbudet til/fra Brakerøya stasjon. Jernbanedirektoratet vil ta kontakt med Brakar om dette.
- Fylkeskommunens samferdselsbudsjett (Buskerud fylkeskommune)