

Dialogmøte 7. mars 2024



Nødvendig med balanse mellom produksjon og tilskudd i økonomiplanperioden 2024 - 2027

- Rutekuttene vil ramme mange kunder. Mange vil få reisehverdagen sin påvirket.
- Rutekuttene skjer i hele Buskerud.
- Skoleskyss blir lite endret.
- Dette er ikke noe Brakar ønsker, men må gjøre for å tilpasse oss nye økonomiske rammer.



Vedtatt i økonomiplan 2024 - 2027

Utdrag fra fylkestingets budsjettvedtak:

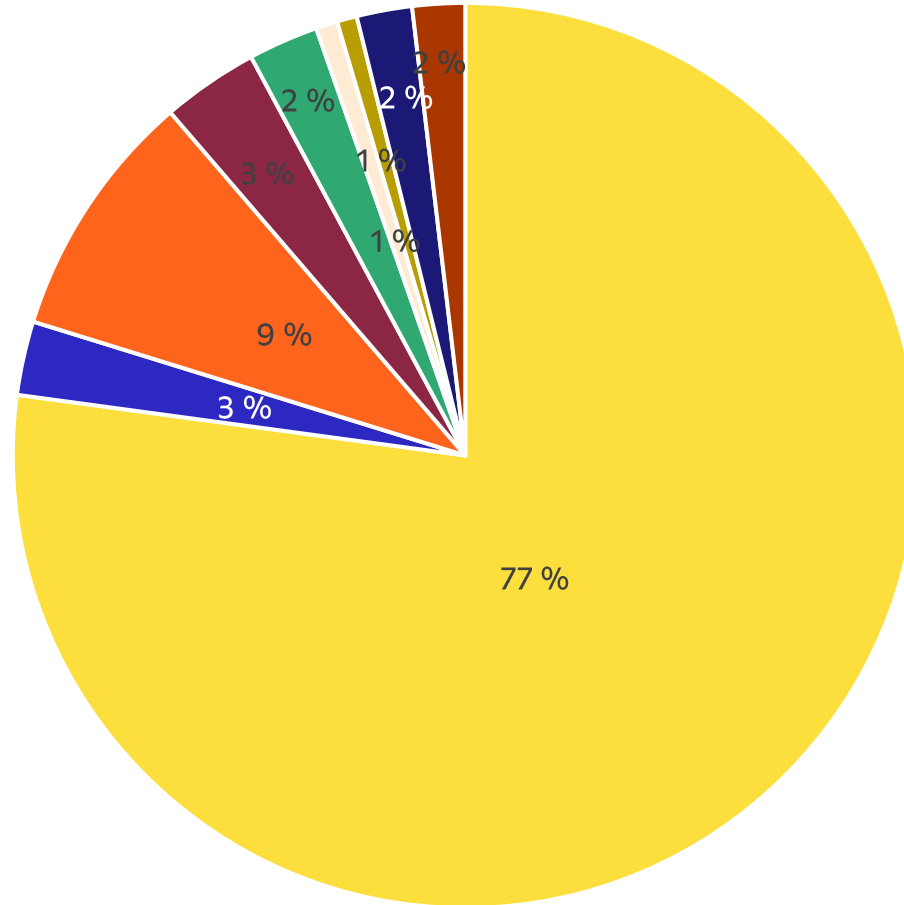
- *Dette gjøres fortrinnsvis gjennom reduserte sommerruter, helgetrafikk, ruter i distriktene og rutetilbud utenfor rushtrafikk, samt strukturendringer i tilbudet.*

(Fra: Årsbudsjett 2024 og økonomiplan 2024-2027 for Buskerud fylkeskommune).

Utgangspunkt er ny økonomisk virkelighet

- Tilskudd i 2023: 605 mill. kr (580 mill. kr i 2023 kr)
- Tilskudd i 2024: 530 mill.kr
 - Transportkostnader budsjettert med +7 prosent i 2024.
 - Brakar har budsjettert 60 mill. kr i underskudd i 2024 dersom det ikke gjøres endringer.
- Vekst i kostnader har vært høyere enn fylkeskommunal deflator i flere år.
 - Betaling for kapital for dieselbuss i kontraktene har økt med 97 prosent.

Transportkjøp utgjør nær 90 prosent av kostnadene



Transportkjøp buss

Lønn

Avkrivning

Transportkjøp ferge

Andre driftskostnader

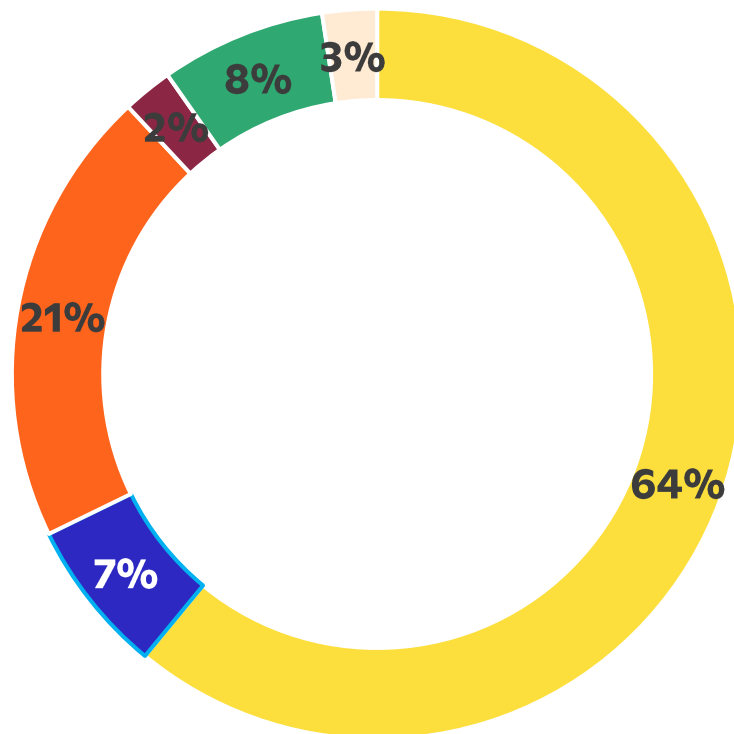
Andre administrasjonskostnader

Drosje

BB-kostnader

Salg og markeds kostnader

Tilskudd dekker 73 prosent av kostnadene våre. Vi har ikke lønnsomme ruter.



■ Tilskudd Viken ■ Buskerudbyen ■ Billettinntekter ■ Bompengerforliket ■ Skoleskys ■ Andre driftsinnteketer

Grunnlag for vurderinger av endringer

Markedsvurderinger

- For ruter/avganger som ikke ivaretar skoleskyss og som i snitt har et maksbelegg på mindre enn 5 pr. avgang skal omdisponeres til annen ruteproduksjon for å gi økt antall påstigninger i andre områder.
- For ruter/avganger som ikke ivaretar skoleskyss og som har et maksbelegg mindre enn 7 pr. avgang skal vurderes å endres dersom mulighetene til markedsvekst er små i 1-3-års perspektiv.
- Utvikling i etterspørsel over tid.

Omprioriteringer fra lavtrafikkperioder til perioder med høyere etterspørsel

- Sommerruter
- Helgetrafikk
- Rutetilbud utenfor rushtrafikk

Strukturendringer

- Endringer som kan bidra til lavere kostnader, men deler av tilbudet opprettholdes med andre transportmidler og rutetilbud.

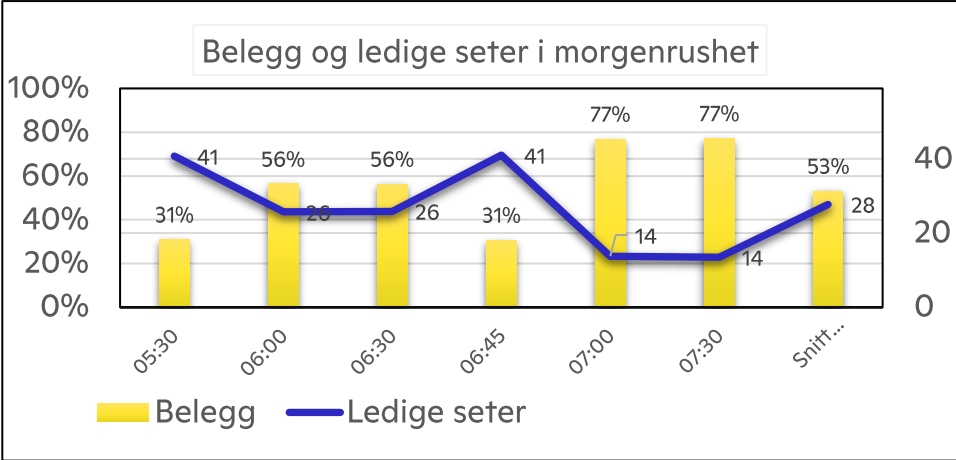
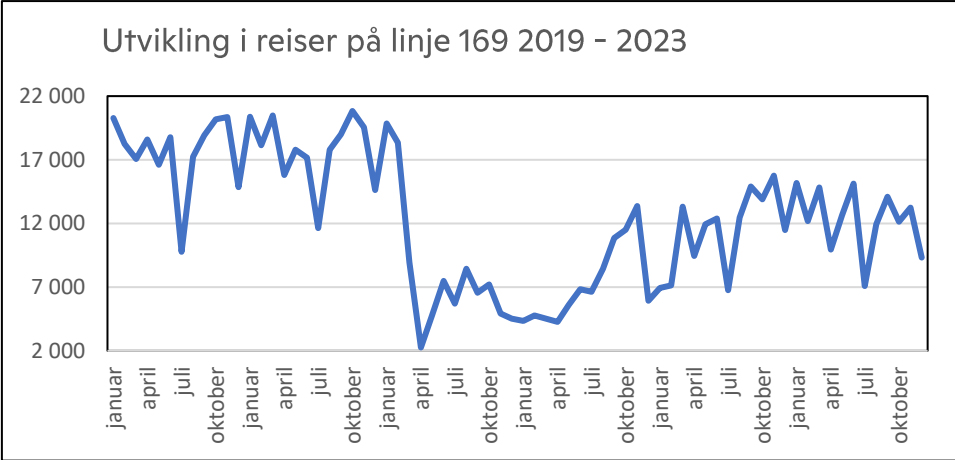
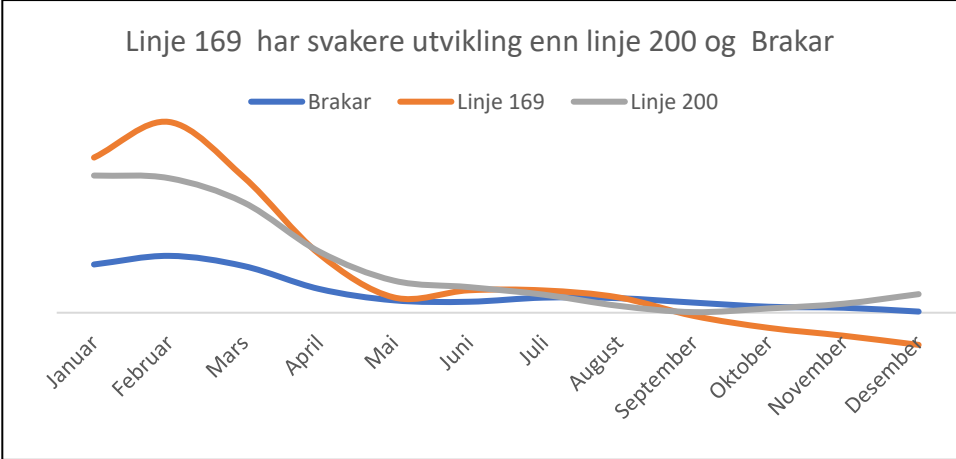
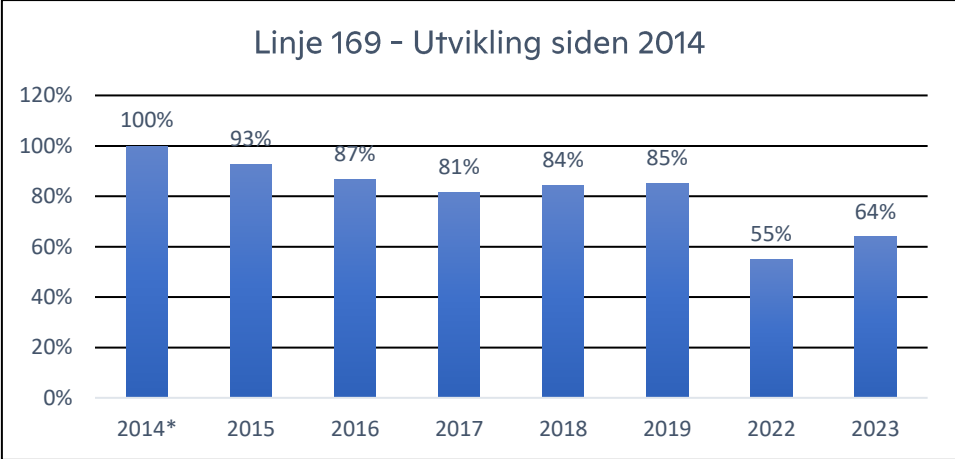
Følgende er vektlagt i arbeidet med å tilpasse produksjonen til nytt nivå

- Lovpålagt skoleskysse skal ikke påvirkes.
- Linjer/avganger med få reisende vurderes.
- Avganger i ferier (sommer, jul og påske).
- Avganger lørdager og søndager.
- Avganger på kveldstid.
- Unngå parallellkjøring med tog.
- Tilpasse framtidige endringer i Oslo med kollektivterminal på Lysaker og Fornebu

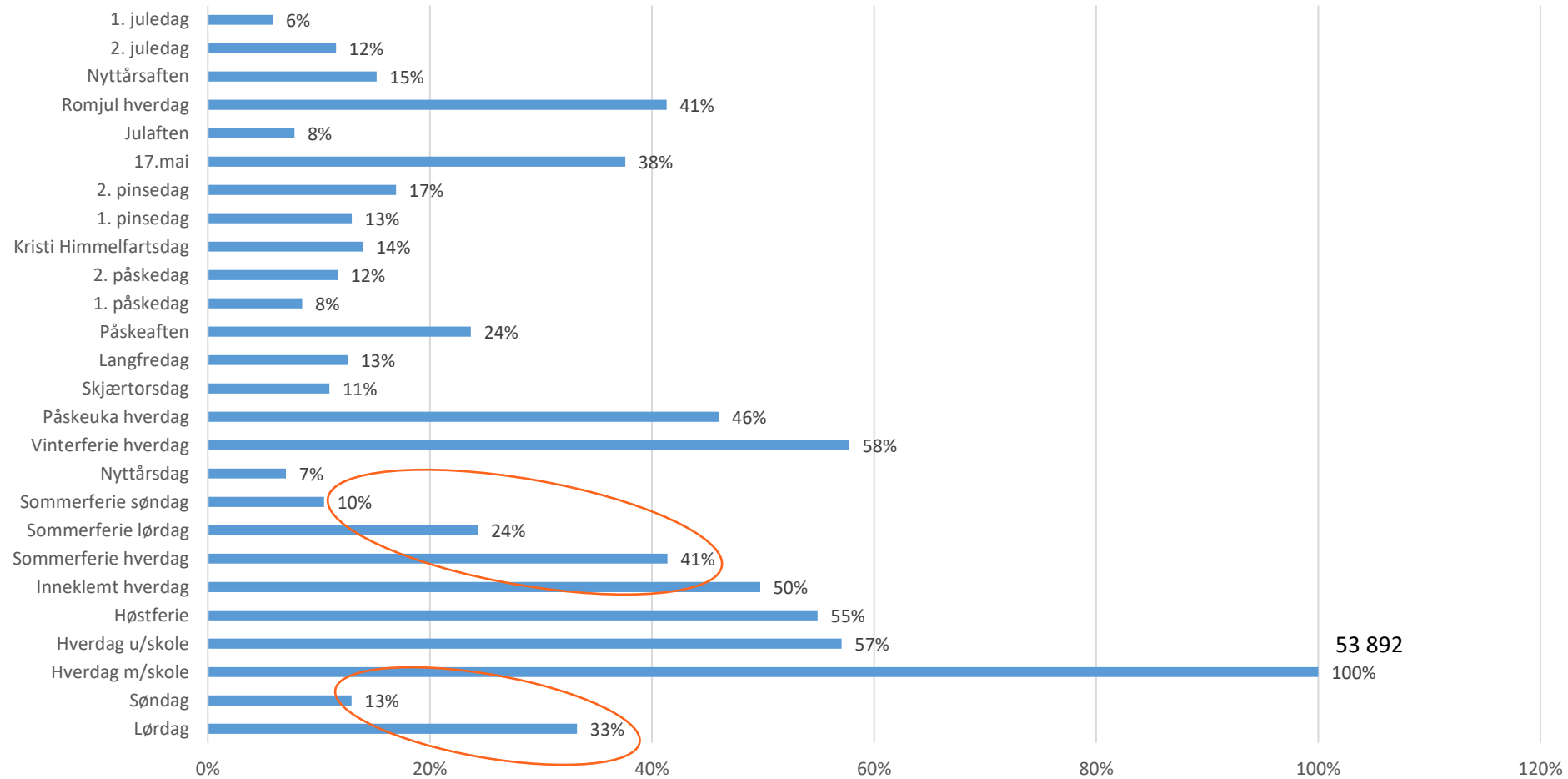
De foreslåtte rutereduksjonene omfatter kjøring i hele fylket.



Eksempler på markedsvurderinger



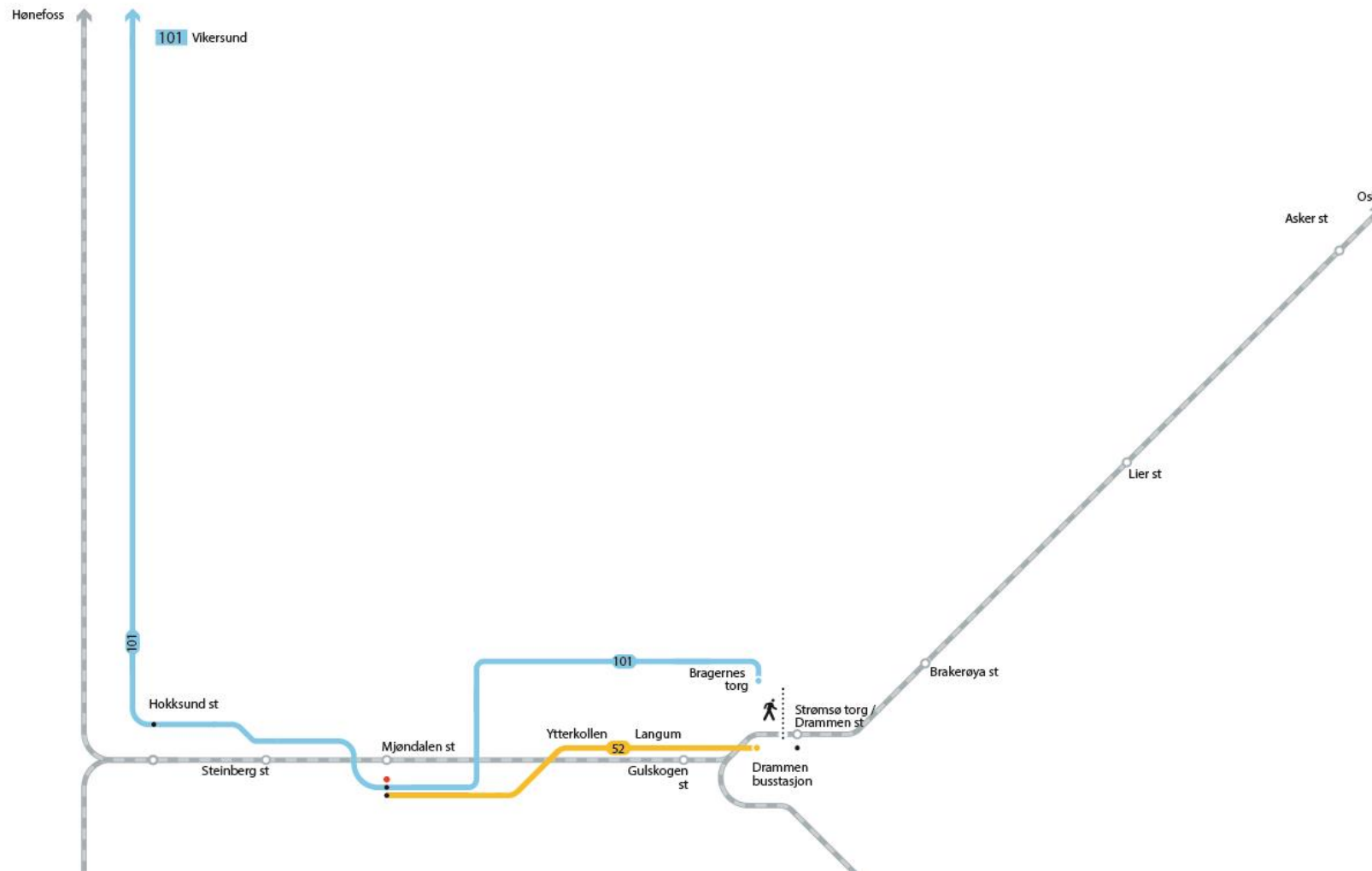
Sommer- og feriekutt for å unngå for store kutt i ordinære trafikkperioder



53 892

Strukturendringer

- Eks. linje 52, hvor starten foreslås flyttes til Mjøndalen hvor tog og linje 101 dekker opp for noe av bortfallet av linje 52 mellom Hokksund og Mjøndalen.





Brakar

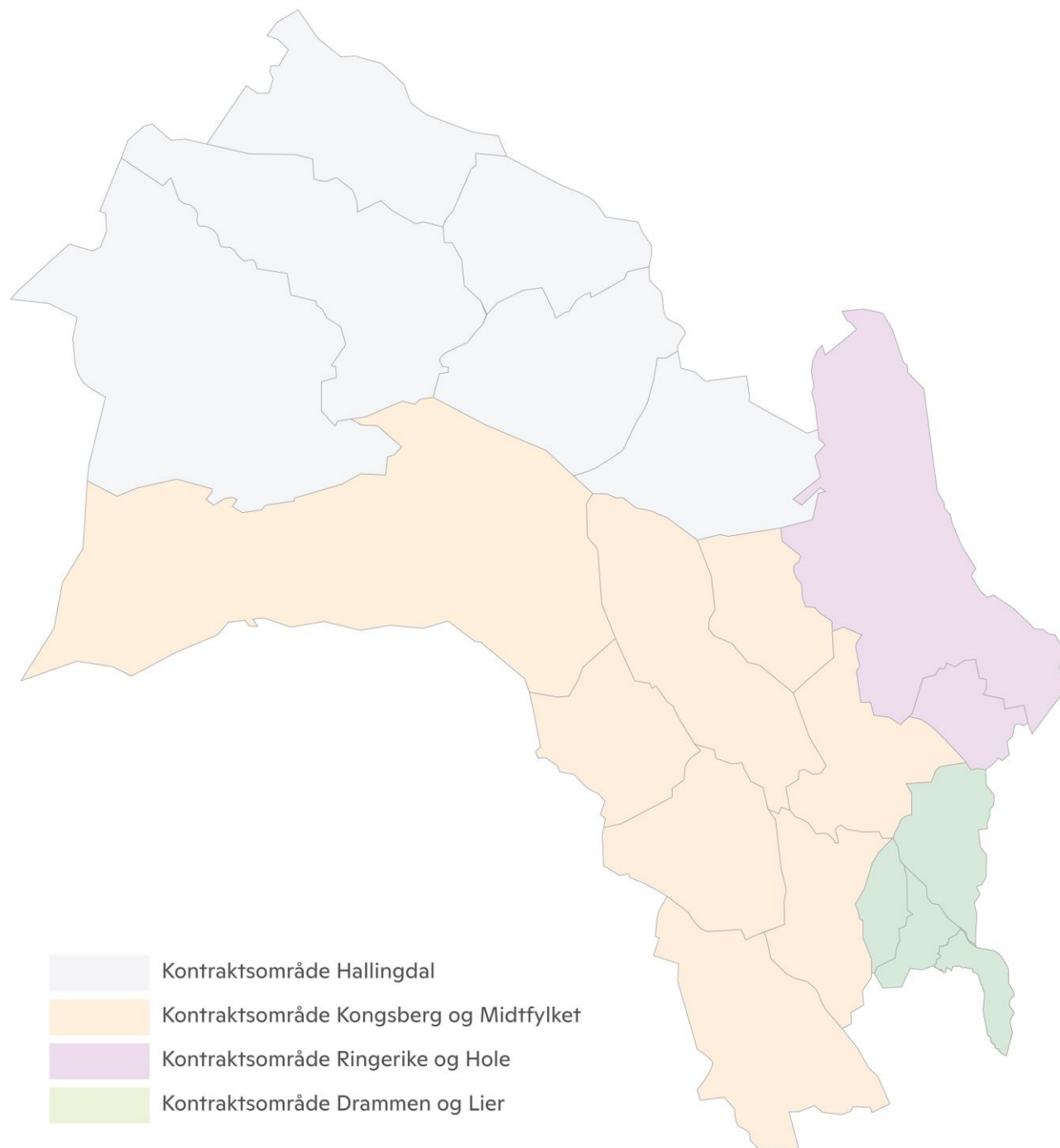


Oppdraget

Totalt 45 MNOK (pr år) skal kuttet i år.

Dette utgjør ca 1.227.953 rutekilometer og noen busser.

Alle Brakars kontraktområder rammes.





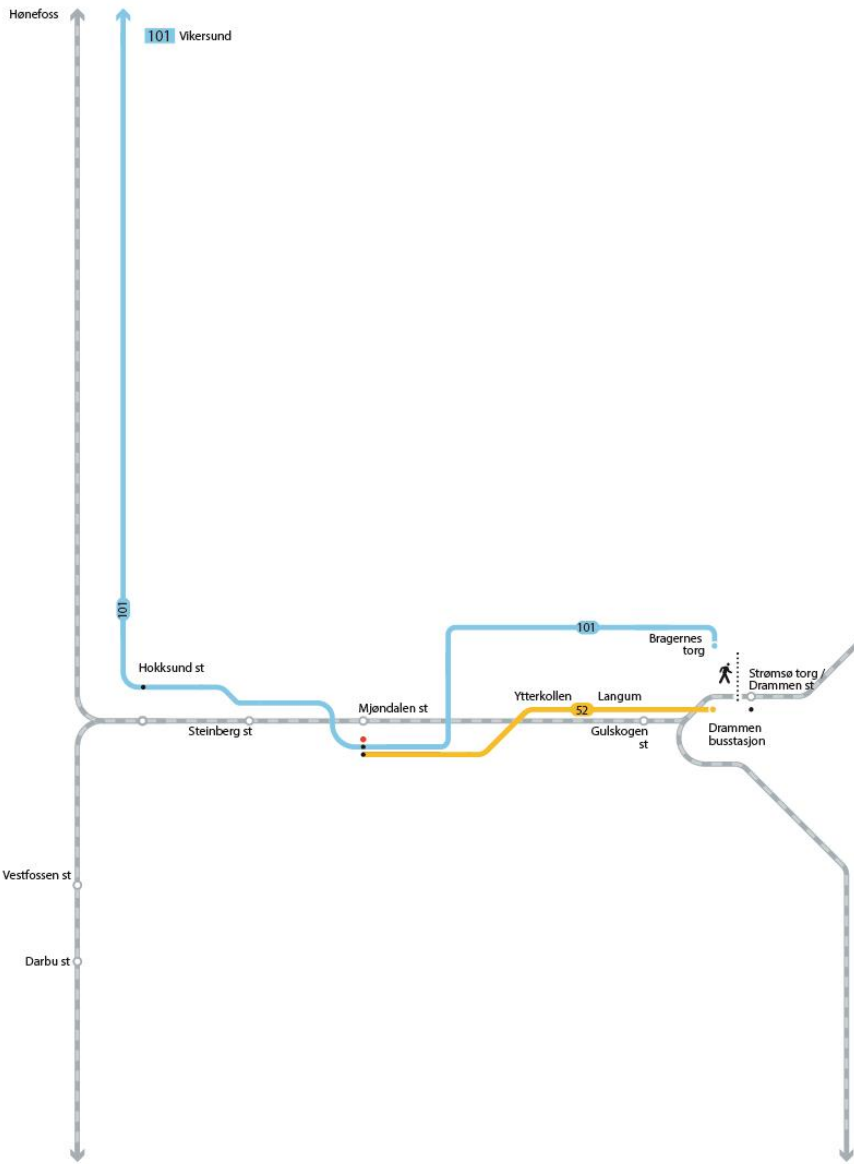
Generelle kriterier bak kuttforslag:

- Avganger i ferie
- Avganger helg
- Avganger kveld
- Avganger med lave passasjertall
- Avganger med parallell kjøring tog/buss

Kutter ikke skoleavganger.
Og skjærer så langt som mulig avganger i
rush.

An aerial photograph of a town built on a hillside, with a river flowing through it. A bridge crosses the river, and a yellow bus is driving on it. The town is surrounded by green hills and trees. The text 'Kongsberg og midtfylket' is overlaid in the center.

Kongsberg og midtfylket

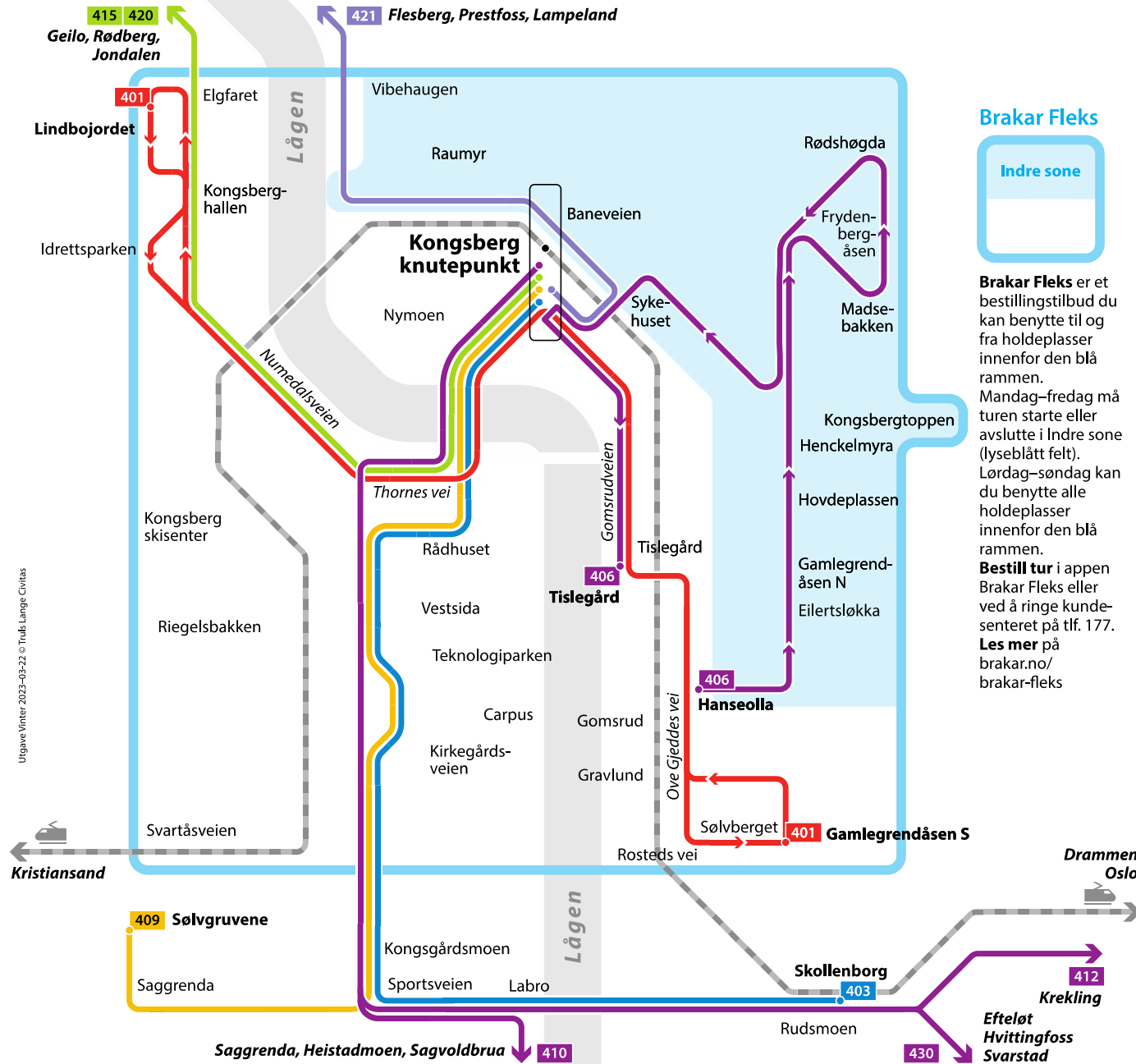


Linje 52 Drammen- Mjøndalen-Hokksund

Forslag: Kjøre kun Drammen-Mjøndalen,
kutte strekningen Mjøndalen-Hokksund.

Alternativ for reisende mellom Hokksund og
Drammen:

Linje 101, som kjører i rush, kveld og helg,
eller tog.



Brakar Fleks



Brakar Fleks er et bestillingstilbud du kan benytte til og fra holdeplasser innenfor den blå rammen. Mandag–fredag må turen starte eller avslutte i Indre sone (lyseblått felt). Lørdag–søndag kan du benytte alle holdeplasser innenfor den blå rammen. **Bestill tur** i appen Brakar Fleks eller ved å ringe kundesenteret på tlf. 177. **Les mer** på brakar.no/brakar-fleks

Utgave Vinter 2023-03-22 © Truls Lange Civitas

Øvrige linjer

Linje		Vinter 23/24			Sommer 23			Kutt vinter			Kutt sommer			Gjenstående vinter			Gjenstående sommer		
		HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn
100	Drammen - Hønefoss	16	8	10	16	8	9	1	1	1	1	1	3	15	7	9	15	7	6
100	Drammen - Vikersund	21	6	5	11	2	1	3	3	4	1	2	1	18	3	1	10	0	0
101	Drammen - Vikeresund	30	14	10	27	14	10	1	0	0	0	0	0	29	14	10	27	14	10
101	Drammen - Hokksund	38	20	16	0	0	0	3	3	1	0	0	0	35	17	15	0	0	0
104	Åmot - Vikersund	33	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	33	0	0	0	0	0
105	Åmot skysstasjon-Bergshammeren	31	0	2	4	0	0	2	0	2	0	0	0	29	0	0	4	0	0
116	Hokksund stasjon-Skotselv	12	0	0	10	0	0	4	0	0	4	0	0	8	0	0	6	0	0
117	Hokksund stasjon-Ormåsen	34	0	0	26	0	0	0	0	0	2	0	0	34	0	0	24	0	0
118	Hokksund stasjon-Vestfossen-Darbu	12	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0
119	Hokksund stasjon via Voldstad-Sundet	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0
125	Hokksund stasjon-Harakollen	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0
420	Kongsberg knutepunkt-Geilo	4	2	4	4	2	4	0	0	0	0	0	0	4	2	4	4	2	4
420	Kongsberg knutepunkt-Rødberg	6	2	2	4	2	2	0	0	0	2	0	2	6	2	2	2	2	0
420	Kongsberg knutepunkt-Flesberg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
430	Kongsberg knutepunkt-Svarstad	9	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	4	0	0
430	Kongsberg knutepunkt-Hvittingfoss	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0

HVD=Hverdag



Drammen og Lier

Linje		Vinter 23/24			Sommer 23			Kutt vinter			Kutt sommer			Gjenstående vinter			Gjenstående sommer		
		HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn
3	Kastanjesletta-Fjell	183	128	60	110	92	60	6	6	0	6	6	0	177	122	60	104	86	60
4	Kniveåsen - Drammen busstasjon	96	69	43	63	51	27	0	18	1	0	0	1	96	51	42	63	51	26
5	Vinnes - Tors vei	74	71	51	65	51	26	1	11	9	3	1	2	73	60	42	62	50	24
22	Drammen-Svingen/Andorsrud	114	75	26	71	58	26	22	20	0	4	22	0	92	55	26	67	36	26
24	Drammen-Konnerud-Eikerdelet	112	76	26	68	55	24	22	20	0	4	22	0	90	56	26	64	33	24
25	Drammen busstasjon- Gulskogen	68	58	0	68	58	0	0	0	0	0	0	0	68	58	0	68	58	0
51	Drammen-Solbergelva-Mjøndalen	126	69	56	83	69	56	0	0	0	0	0	0	126	69	56	83	69	56
53	Mjøndalen - Åsen	21	8	6	19	8	6	0	0	0	0	0	0	21	8	6	19	8	6
54	Mjøndalen - Hovjordet	45	28	26	45	28	26	0	0	0	0	0	0	45	28	26	45	28	26
55	Drammen - Hovjordet	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
61	Bera-Lierbyen skole	73	64	26	66	53	26	0	9	0	3	21	0	73	55	26	63	32	26
62	Lierbyen - Sørsmål - Sylling	17	0	0	10	0	0	3	0	0	10	0	0	14	0	0	0	0	0
63	Sylling - Lierbyen	34	25	12	34	15	12	0	2	0	4	3	0	34	23	12	30	12	12
71	Drammen - Lierbyen - Asker	101	68	56	73	57	28	7	18	13	6	21	0	94	50	43	67	36	28
73	Drammen-Reistad-Lierskogen	32	10	10	14	10	10	2	0	0	0	0	0	30	10	10	14	10	10
91	Berger-Svelvik-Drammen	50	34	12	34	30	12	0	0	0	+4**	+4***	0	50	34	12	38	34	12
92	Svelvik-Marieås-Svelvik	36	16	0	36	16	0	6	16	0	6	16	0	30	0	0	30	0	0
3N	Nattbuss Fjell (fre+lør)	3*	3	0	3*	3	0	0	0	0	0	0	0	3*	3	0	3*	3	0
4N	Nattbuss Kniveåsen (fre+lør)	3*	3	0	3*	3	0	0	0	0	0	0	0	3*	3	0	3*	3	0
22N	Nattbuss Konnerud (fre+lør)	3*	3	0	3*	3	0	0	0	0	0	0	0	3*	3	0	3*	3	0
51N	Nattbuss Mjøndalen (fre+lør)	3*	3	0	3*	3	0	0	0	0	0	0	0	3*	3	0	3*	3	0

HVD=Hverdag

*Nattbuss kun fredag

** Styrket linje 91 med fire kveldsturer fredager pga passasjertall høst 2023

*** Styrket linje 91 med fire kveldsturer lørdager pga passasjertall høst 2023



Foreslås nedlagt

Linje 14 Underlia-Strøtvet

Linje 15 Drammen-Austad skog

Linje 16 Drammen-Mælen/Skoger

Linje 21 Drammen-Tolerud

Disse linjene har mellom 3,5 og 5,8 passasjerer i snitt per avgang. Dette er så lavt at linjene foreslås nedlagt.

Elever som er innvilget skoleskyss vil bli ivaretatt.



Linje 169 Lierbyen-Oslo

- Strekning: 42 kilometer én vei
- 2023: 148 621 reiser.
Nedgang på 30 % fra 2019.
- 15 passasjerer i snitt per avgang.
1/3 av reisene skjer internt i Lier.
- Kjører parallelt med toget mellom Asker og Oslo.

Linje 169 Lierbyen-Oslo

Forslag: Legge ned linje 169.

Opprette ny linje 70 mellom Lierbyen og Asker, med samme trasé som 169. Kjører på hverdager i rush, og vil mate til toget fra Asker.

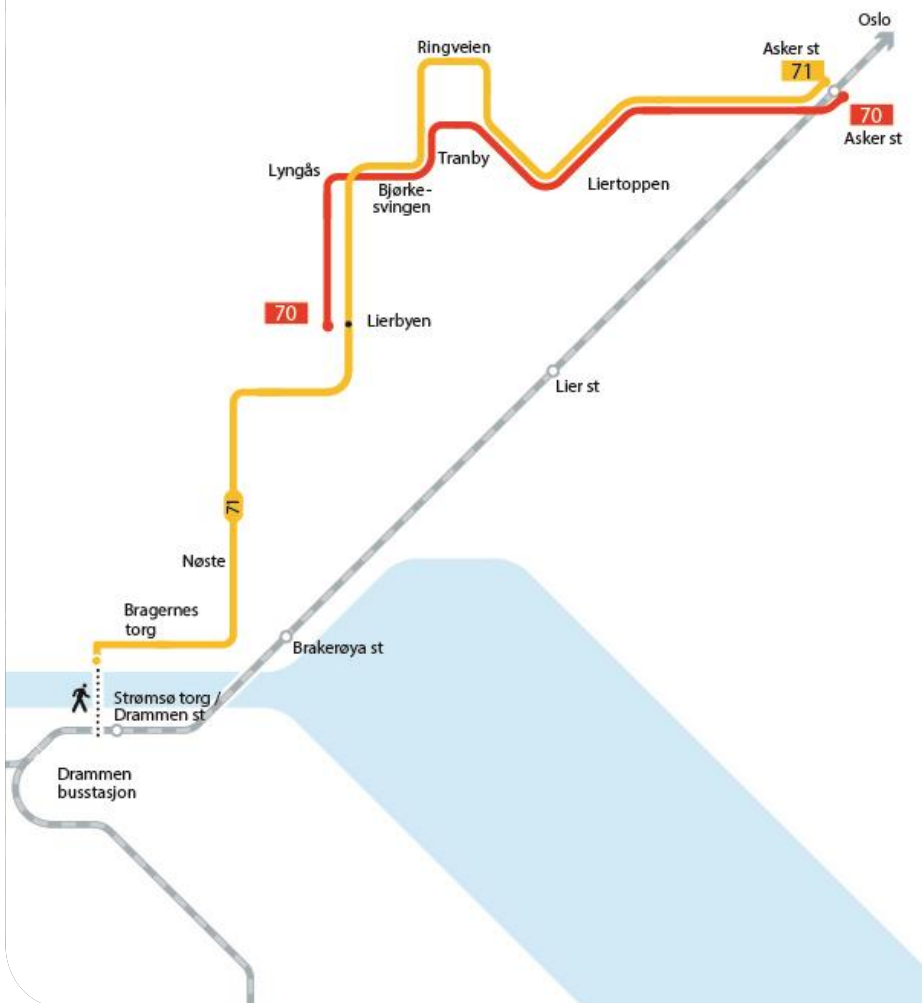
Fra Asker går det 8 tog per time i rush. I tillegg kjører linje 71 Drammen-Lierbyen-Asker både i rush, på kveld og i helg.

- Linje 169, totalt antall kilometer per år: 426 394
- Ny linje 70, totalt antall kilometer per år: 111 892

Besparelse: ca. 1/3 av det totale



Brakar



Takk for oppmerksomheten!





Ringerike og Hole

Linje		Vinter 23/24			Sommer 23			Kutt vinter			Kutt sommer			Gjenstående vinter			Gjenstående sommer		
		HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn
200	Hønefoss-Oslo	59	34	30	59	34	30	1	0	14	4	0	4	58	34	16	55	34	26
222	Hønefoss-Oppenåsen-Hønefoss	48	25	12	48	25	24	2	2	0	5	0	0	46	23	12	43	25	24
223	Hønefoss-Smeden-Schjongslunden	25	13	11	25	13	11	1	1	1	1	1	1	24	12	10	24	12	10
228	Haldenjordet-Hvervenmoen	115	56	24	115	56	24	4	6	0	6	0	0	111	50	24	109	56	24
232	Hønefoss-Hallingby	18	0	0	18	0	0	2	0	0	2	0	0	16	0	0	16	0	0
233	Hønefoss-Hallingby/Elsrud*	16	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	16	0	0	0	0	0
241	Hønefoss-Sokna-Noresund**	18	2	0	6	2	0	0	2	0	6	2	0	18	0	0	0	0	0

HVD=Hverdag

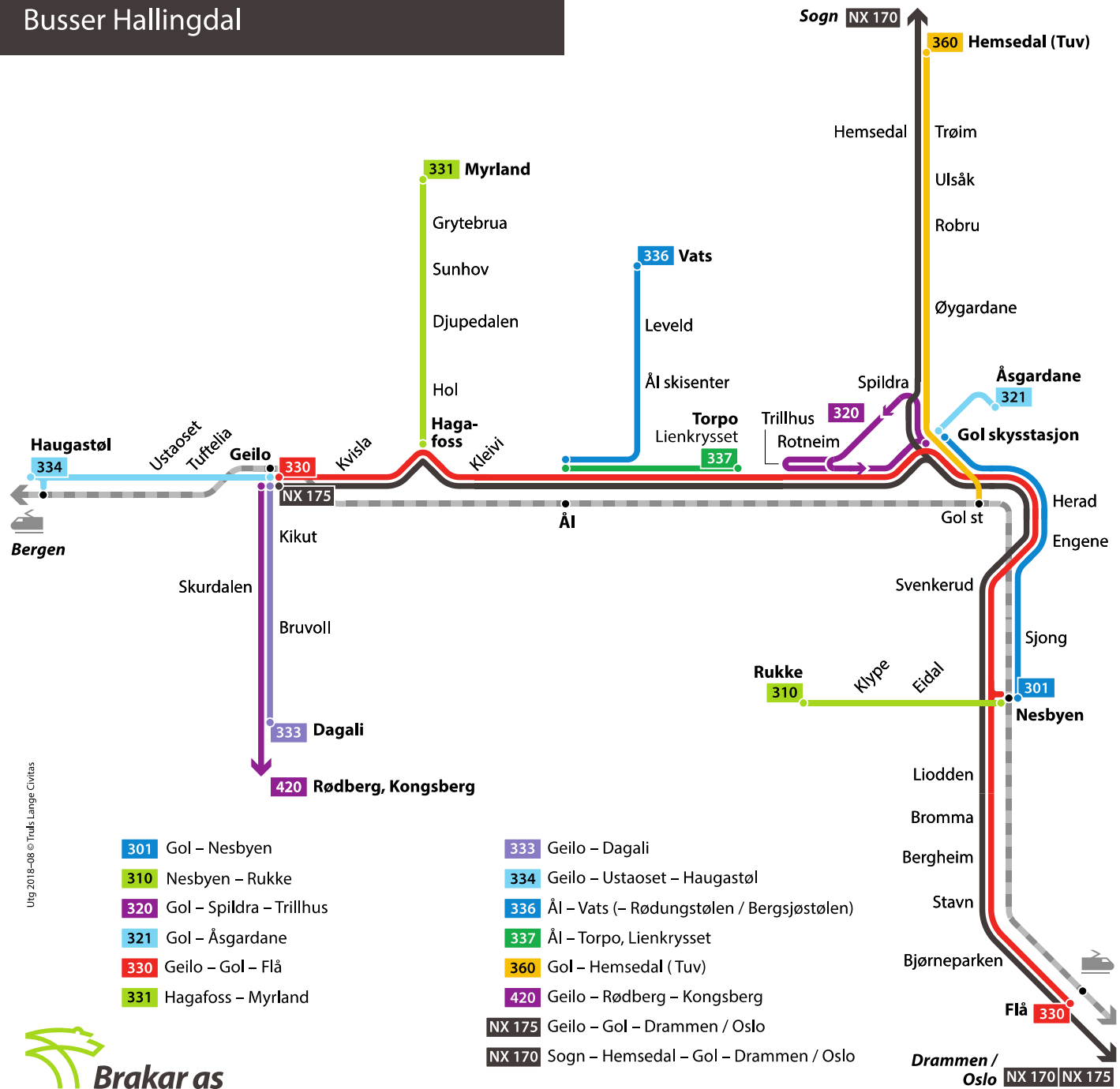
*Blir omgjort til å bare kjøre skoledager.

**Blir omgjort til å ikke kjøre 6 uker om sommeren, ikke romjul eller påskeuke.

Hallingdal



Busser Hallingdal

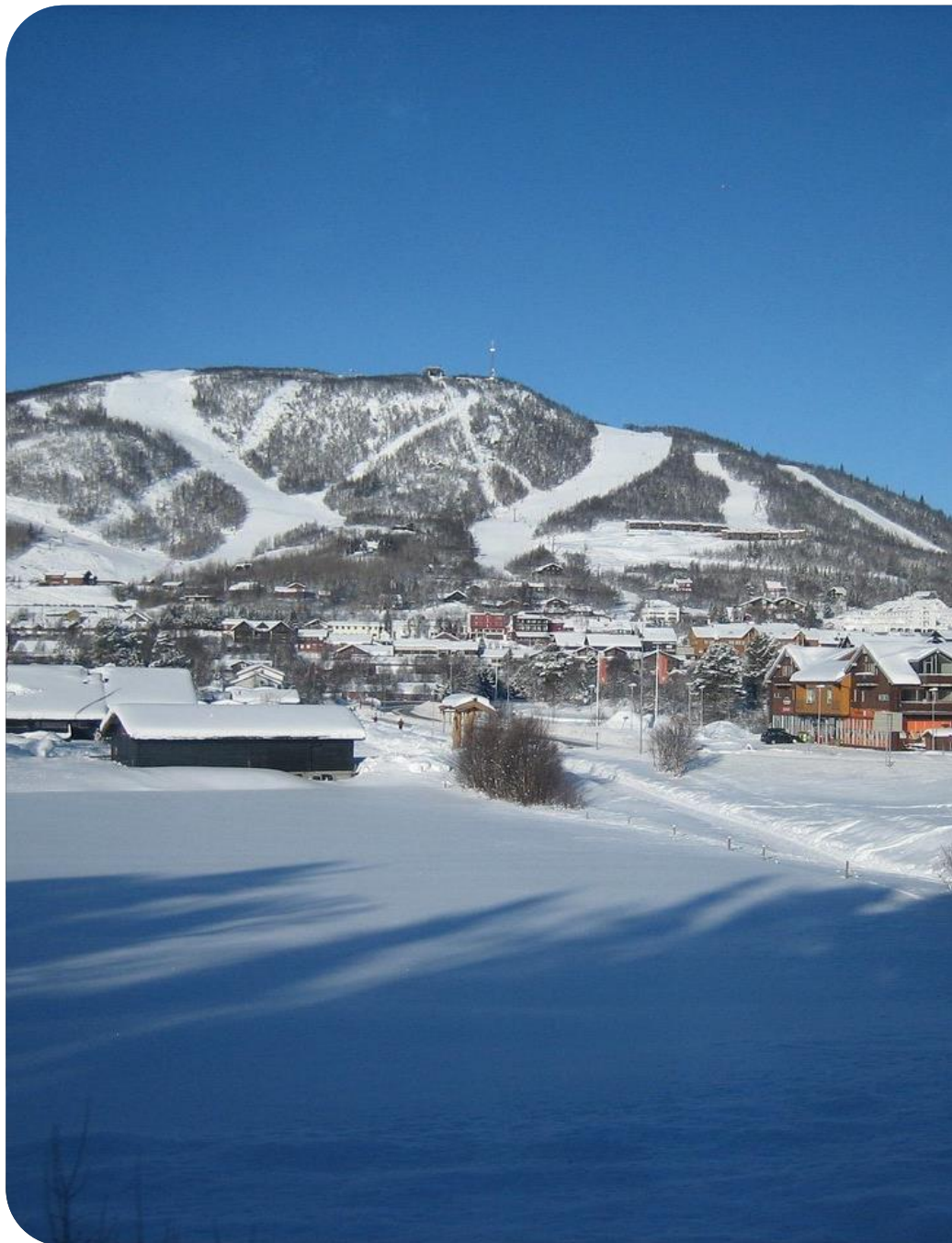


Utg. 2018-08 © Truls Lange-Civitas



Linje	Turer:	Vinter 23/24			Sommer 23			Kutt vinter			Kutt sommer			Gjenstående vinter			Gjenstående sommer		
		HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn	HVD	Lør	Søn
330	Geilo-Nesbyen	26	4	4	10	4	4	4	0	0	4	0	4	22	4	4	6	4	0
331	Myrland-Hagafoss	17	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	0	4	0	0
332	Geilo-Gol-Flå	28	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0
334	Geilo-Haugastøl	10	6	6	4	0	0	2	0	0	4	0	0	8	6	6	0	0	0
345	Geilo-Tuva	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
360	Tuv-Hemsedal-Gol	11	4	4	8	4	4	0	2	2	0	2	2	11	2	2	8	2	2

HVD=Hverdag



Hallingbussen

VY 175 Geilo-Oslo

Brakar har sponset denne med 1,1 MNOK per år.
Denne støtten foreslås kuttet.



Takk for oppmerksomheten!

