

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP

Dato: 29.02.2024  
Saknr.: 22/11395-11  
Deres ref.:

0030 OSLO

## **Buskerudbyen ønsker møte med samferdselsministeren om videre prosess frem mot byvekstavtale**

Buskerudbysamarbeidet ber om et møte med samferdselsministeren. Førrige formelle dialog var sommeren 2022. Siden da har det skjedd flere endringer i Buskerudbyen, og deler av det faglige grunnlaget for en byvekstavtale er under oppdatering. Lokalvalget høsten 2023 har gitt ny politisk ledelse i samarbeidet.

Målet med møtet er å klargjøre premissene som nå ligger til grunn for at forhandlinger om byvekstavtale skal komme i gang, og hva Buskerudbyen kan gjøre for å legge forholdene best til rette.

04.04 2022 sendte Buskerudbyen brev til Samferdselsdepartementet om at byområdet var klart for forhandlinger med staten om byvekstavtale. Et lokalt forhandlingsgrunnlag var utarbeidet, og vedtatt i kommunestyrene og fylkestinget. Buskerudbyen er ambisiøse på vegne av eget byområde, og ønsker en bærekraftig byutvikling i tråd med nasjonale mål. Vi har tatt inn over oss at de økonomiske rammene er begrensede. En av grunnsteinene i satsingen for å løse transportutfordringer er derfor å få mer ut av infrastrukturen som allerede ligger her. Tiltakene skal også støtte opp under statens øvrige investeringer i byområdet, som nytt sykehus på Brakerøya og dobbeltspor på jernbanen Drammen – Kobbervikdalen.

Samarbeidet har satt i gang en undersøkelse om effekten av hjemmekontor, digitale møter og kontorfellesskap som vil være ferdig om kort tid, og dermed gi kunnskap som ministeren konkret etterspurte i 2022.

En utredning som WSP har utført for Buskerudbyen viser at det kan være mulig å få til et langt bedre togtilbud til Hokksund og Kongsberg til en mye lavere pris enn det et dobbeltspor vil koste. Utredningen er et så godt utgangspunkt at ordførerne mener det må settes av midler i ny Nasjonal transportplan til å utvikle togtilbudet Drammen – Kongsberg, ref. brev av 23.02.2024. Jernbanen er ryggraden i kollektivtilbudet i Buskerudbyen, og fortrinnet med ti jernbanestasjoner i bybåndet bør utnyttes bedre.

Vi ser frem til en konstruktiv dialog med ministeren om felles mål og veien videre mot en byvekstavtale for Buskerudbyen.

Med hilsen

**Kjell Arne Hermansen**

Leder av politisk styringsgruppe og ordfører i Drammen kommune

**Line Spiten**

Nestleder av politisk styringsgruppe og ordfører i Kongsberg kommune

**Kjetil Kivle**

Ordfører i Lier kommune

**Adrian Tollefsen**

Ordfører i Øvre Eiker kommune

**Tore Opdal Hansen**

Fylkesordfører i Buskerud fylkeskommune

*Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift*

Kopi: Drammen kommune  
KONGSBERG KOMMUNE  
ØVRE EIKER KOMMUNE  
LIER KOMMUNE  
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE