

Møtereferat Politisk styringsgruppe

Møte nr. 1/2025 – 28.03.2025

Til stede	Politisk styringsgruppe: Kjell Arne Hermansen, ordfører, Drammen kommune Line Spiten, ordfører, Kongsberg kommune Kjetil Kivle, ordfører, Lier kommune Adrian Tollefsen, ordfører, Øvre Eiker kommune Tore Opdal Hansen, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Sefrid Jacobsen, fagdirektør, Jernbanedirektoratet Anders Hagerup, seksjonssjef, Statens vegvesen
Andre:	Fra administrasjonen: Susanne Vist, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Trude Andresen, kommunedirektør, Drammen kommune Sikke Næsheim, kommunedirektør, Lier kommune Gro Ryghseter Solberg, fylkesdirektør for samferdsel, Buskerud fylkeskommune Martin Hartmann Aasness, kommunalsjef, Kongsberg kommune Fra Buskerudbysekretariatet: Ingunn Larsen, fung. daglig leder Trond Solem, prosjektleder sykkel Gert Myhren, fagressurs Kari Marie Kristoffersen, rådgiver
Forfall	Gunhild Dalaker Tuseeth, avdelingsdirektør, Statsforvalteren i Oslo og Viken Per Morstad, kommunedirektør, Kongsberg kommune
Møtested	Møterom: Drammen rådhus, formannskapssalen
Møtetid	Fredag 28. mars 2025 kl. 0900 - 1100

Sak 02/25

Godkjenning av innkalling og dagsorden

Beslutning:

Innkalling og dagsorden godkjennes.

Sak 03/25

Godkjenning av utkast til referat fra møte 20.12.2024

Beslutning: Referatet godkjennes.

Sak 04/25

Beslutningssak: Søknad om ny belønningsavtale 2026-2029

Ingunn orienterte, se vedlagte presentasjon (vedlegg 1).

Beslutning:

1. Med utgangspunkt i saksframstillingen, innspill gitt i møtet, og videre drøfting i Buskerudbyens organer, utarbeider sekretariatet et felles saksfremlegg om rammer for søknaden om belønningsmidler 2026-2029.
2. Rammene for søknaden behandles politisk hos partnerne i april/mai. Politisk styringsgruppe gis mandat til å slutføre søknaden innenfor rammene.
3. Utkast til en søknad om ny belønningsavtale med staten for perioden 2026-2029 forankres i fagrådet, administrativ styringsgruppe og til slutt i politisk styringsgruppe 23. juni.
4. Søknad om ny belønningsavtale sendes Statens vegvesen i juni 2025, snarest mulig etter behandlingen i politisk styringsgruppe.

Enstemmig vedtatt.

Sak 05/25

Drøftingssak: Arbeidet med forslag til utredningsprogram

Gert Myhren orienterte, se vedlagte presentasjon (vedlegg 1).

Innspill i møtet:

Politiske verksteder:

- Fylkeskommunen skal ha verksted 30. april i Hovedutvalg for samferdsel.
- Lier vil ha orientering i formannskapet 8. mai og verksted 26. mai.
- Øvrige kommuner sender inn dato for verksted i etterkant av dagens møte.
- Det er stor variasjon i kunnskapen om Buskerudbysamarbeidet i kommunestyrene; noen politikere har vært med lenge og kjenner Buskerudbyen god, men mange er nye i lokalpolitikken. Derfor er det viktig å gi et godt kunnskapsgrunnlag slik at alle får en felles situasjonsbeskrivelse som grunnlag for drøftinger og senere beslutninger. Det bør sendes ut noe skriftlig materiale i forkant av verkstedene, slik at det er mulig å forberede seg.

Innholdet i utredningsprogrammet:

- Bør forklare bakgrunnen for byområdene som Statens vegvesen tok initiativet til rundt 2008/2009. Initiativet bygget blant annet på at byområdene har noen utfordringer som Vegvesenet så at man ikke kunne bygge seg ut av med tradisjonell veibygging.
- Det er viktig å få fram realismen i de ulike løsningene. Man må være åpen om usikkerheter.

- I alternativene med bompenger må det være en sammenheng mellom belastningen og hva man får igjen. Man kan ikke sette sammen en pakke med stor bompengebelastning uten at også bilistene får noe igjen.
- Ingen byområder har fått til byvekstavtale uten bompenger. Alternativet skal utredes, men utredningen må være ærlig om realismen i en slik løsning.

Spørsmål om orientering og verksted:

Sekretariatet har allerede tilbudt orienteringer hos partnerne, og stilte spørsmål om det er ønskelig med både egen orientering og orientering som del av verkstedet.

Politisk styringsgruppe er positiv til å ha både orienteringer og presentasjon på verkstedene. Det kan være dels ulike deltakere ved de to anledningene. Presentasjonen bør helst legges før verkstedet hos hver partner.

Innspillene som ble gitt i møtet, vil bli tatt med i det videre arbeidet.

Sak 06/25 Status- og orienteringssaker

Felles studietur

Ingunn orienterte om forslag til opplegg.

Det var enighet om å dra på studietur til Nedre Glomma fra lunsj til lunsj 22.-23. mai.

Sak 07/25 Eventuelt

Justering av møtetidspunkt – og sted

Oppsatt møte i politisk styringsgruppe den 23. juni flyttes til tirsdag 24. juni kl. 1200-1500 i Øvre Eiker rådhus.

Nasjonal reisevaneundersøkelse 2024

Gert redegjorde for ny RVU som ble offentliggjort 27. mars, jf. presentasjonen (vedlegg 1).

Innspill i møtet:

- Det er viktig å være tydelig på hva som måles, hvordan det måles og hvilke usikkerheter det er i tallene, slik at man er faglig etterrettelige.
- Hovedtallene i RVU viser hovedreisemiddelet, dvs. at hvis man for eksempel sykler til Drammen stasjon, tar Toget til Oslo S og deretter t-banen til jobb i Oslo, vil det bli registrert som en togreise. Dermed «mister» man blant annet sykkelreiser til jernbanestasjonene.

- Det er en pedagogisk utfordring å presentere trafikk tall og statistikk. Man må være nøye med å forklare hva de ulike tallene viser.
- Buskerudbyen har flere tellepunkt som kan utfylle bildet fra RVU.
- I den kommende utredningen er det viktig å få så god dokumentasjon av fakta som mulig. Mye data finnes. Det kan vurderes supplerende undersøkelser/tellinger ved behov.
- Bane NOR og Brakar har tall for kollektivtrafikken.

Vedlegg

1. Presentasjonen vist på møtet.