

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER
firmapost@vegvesen.no

Dato: 06.05.2025
Saksnr.: 22/20095-52
Deres ref.: Trond Olsen

Buskerudbyen - T1-rapportering 2025 - belønningsmidler og tilskudd til lavere kollektivpriser

Vi viser til brev av 4.2.2025 og 25.4.2025 fra Statens vegvesen om rapportering pr 1. tertial for belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk med frist 6.5.2025. Her følger rapporteringen.

Samlet oversikt over kap. 1332, post 66 for Buskerudbyen. Tall i mill. kr

Buskerudbyen	Overført fra 2024	Bevilget 2025	Til disposisjon 2025	Prognose 2025	Avvik (til disp. - prognose)
Belønningsmidler	11,6	97,0	108,6	102,1	6,5
Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	0,0	24,8	24,8	24,8	0,0
Sum	11,6	121,8	133,4	126,9	6,5

Belønningsmidler til drift og investeringer brukes på tiltak i alle fire kommunene. En del av tiltakene er ikke hensiktsmessig å skille på kommuner. Det gjelder særlig drift av kollektivtrafikk hvor mange busslinjer går gjennom to eller flere kommuner, samt noen andre driftsrelaterte tiltak. Også enkelte investeringstiltak strekker seg over kommunegrenser. Vi gir derfor en samlet rapportering av fordeling av midlene for alle de fire kommunene som er med i Buskerudbysamarbeidet i tabellen under.

Belønningsmidler

Tilskuddet vil i 2025 bli benyttet til tiltak innenfor følgende områder: Forbedring av kollektivtilbudet, fremkommelighetstiltak, holdeplasser og knutepunkter, tiltak for syklende og gående, ny teknologi og smart mobilitet, attraktiv by- og arealutvikling og parkering, kommunikasjon, kampanjer og kunnskapsgrunnlag, samt noe til drift av Buskerudbysamarbeidet. Midlene er prioritert til tiltak i tråd med vedtatt handlingsprogram for 2023–2025.

Oversikt fordelt på tiltaksområder samlet for Buskerudbyen. Tall i mill. kr

Tiltaksområde	Kommune	Overført fra 2024	Bevilget i 2025	Til disp. 2025	Prognose 2025	Avvik
Drift av kollektiv	Alle	0,0	58,4	58,4	58,4	0,0
Investeringer kollektivtrafikk	Alle	2,9	6,1	9,0	8,0	1,0
Investeringer gang/sykkel	Alle	3,2	20,0	23,2	19,2	4,0
Annet	Alle	5,4	12,5	17,9	16,4	1,5
Sum		11,6	97,0	108,6	102,1	6,5

Av de totalt 108,6 mill. kr belønningsmidler som er tilgjengelige i 2025, er om lag 60 prosent disponert til et forsterket busstilbud. Resterende midler er disponert til tiltak for gående og syklende (ca. 21 prosent), investeringstiltak for kollektivtrafikken - som fremkommelighetstiltak og holdeplassoppgraderinger (ca. 6 prosent), og annet som omfatter blant annet kunnskapsgrunnlag, kampanjer, smart mobilitet og drift av Buskerudbysamarbeidet (ca. 13 prosent).

Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk

Tilskuddet vil bli benyttet for å kompensere for inntektstap som følge av redusert pris på enkeltbilletter og månedskort på Brakars busstilbud i Buskerudbyen.

Spesifisering av tiltak	Overført fra 2024	Bevilget i 2025	Til disp. 2025	Prognose 2025	Avvik
Redusert pris enkeltbillett og månedskort	0	24,8	24,8	24,8	0
Sum	0	24,8	24,8	24,8	0

Avvik

På grunnlag av forbruk pr 30.4.2025 og tilbakemeldinger fra partnerne, er vår foreløpige prognose for 2025 et forbruk som er 6,5 mill. kr lavere enn det som er til disposisjon.

Det er flere årsaker til at prognosen viser et avvik mellom disponible midler og prognose. For enkelte tiltak er det krevende å gjennomføre hele tiltaket i løpet av ett budsjettår. Særlig utfordrende er det for infrastrukturtiltak som krever tid til planlegging, anskaffelse og gjennomføring, og som ofte må koordineres med andre prosjekter og tilpasses klimatiske og andre forhold. Ferdigstilling av tiltakene vil derfor i noen tilfeller først kunne skje året etter at bevilgning er gitt.

Plan for håndtering av avvik

T1-rapportering er relativt tidlig i året, og det er vanskelig å anslå hvilket avvik man eventuelt ligger an til ved kommende årsskifte. Som angitt over, anslår Buskerudbyen ved T1 å ligge an til noe mindreforbruk i 2025. Erfaringsmessig kan mindreforbruket øke mot slutten av året fordi det viser seg at tiltak av ulike grunner ikke lar seg gjennomføre som forutsatt.

Buskerudbyen jobber fortsatt aktivt med porteføljestyring for å få realisert flest mulig tiltak. Dialogmøtene med alle partnere i samarbeidet har hatt særlig fokus på realistisk gjennomføring av prosjekter. Møtene har resultert i flere ønsker fra partnerne om å omdisponere mellom tiltak. Det har vært lagt vekt på å disponere midler til tiltak med stor sannsynlighet for gjennomføring/oppstart i 2025.

Med bakgrunn i dialogmøtene, utarbeider Buskerudbysekretariatet saker om omdisponering som fortløpende behandles i samarbeidets administrative styringsgruppe. Sekretariatet vil fortsette å følge opp partnerne, og det blir en ny runde med dialogmøter til høsten.

Nullvekstmålet

Tiltak i handlingsprogrammet er prioritert etter omforente lokale kriterier i samarbeidet, der «bidrag til nullvekstmålet for persontransport med bil» er det viktigste. Samarbeidet har sett at satsingen på et bedre kollektivtilbud har bidratt til flere kollektivreiser, mens biltrafikken har vært holdt relativt stabil. Derfor fortsetter den store kollektivsatsningen. Vi vil følge utviklingen nøye fremover også.

Det er ventet at ny Bybru i Drammen, dobbeltspor mellom Drammen stasjon og Kobbervikdalen, oppgraderte togstasjoner (Drammen, Brakerøya, m.fl.) og fremkommelighetstiltak og styrket busstilbud til nytt sykehus i Drammen vil bidra til å styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft når disse ferdigstilles. Direkte adkomster mellom Bybrua og plattformene på Drammen stasjon vil føre til kortere gangavstand for mange togreisende. Det vil også bli bedre tilrettelagt for gående og syklende når disse prosjektene åpner. Det er ventet at disse tiltakene, sammen med øvrige satsinger, vil bidra til nullvekstmålet for personbiltrafikken i Buskerudbyen.

Behov for mer informasjon

Ta kontakt om det er behov for ytterligere informasjon. Om ønskelig kan vi ettersende mer informasjon om tiltakene og detaljerte tiltaksoversikter.

Med hilsen

Ingunn Larsen
Kst. daglig leder Buskerudbyen

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift

Kopi: STATENS VEGVESEN, Trond Olsen
 LIER KOMMUNE
 KONGSBERG KOMMUNE
 ØVRE EIKER KOMMUNE

DRAMMEN KOMMUNE, DRAMMEN KOMMUNE
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE