Buskerudbyen

Møtereferat Politisk styringsgruppe

Møte nr. 5/2026 – 25.09.2026

Til stede	**Politisk styringsgruppe:** Kjell Arne Hermansen, ordfører, Drammen kommune (møteleder) Line Spiten, ordfører, Kongsberg kommune Kjetil Kivle, ordfører, Lier kommune Adrian Tollefsen, ordfører, Øvre Eiker kommune Tore Opdal Hansen, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Anders Hagerup, seksjonssjef, Statens vegvesen
Andre:	**Fra administrasjonen:** Susanne Vist, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Bertil Horvli, kommunedirektør (konst.), Drammen kommune Inger Marie Holst, fylkesdirektør for samferdsel (konst.), Buskerud fylkeskommune Anette Krekling, senioringeniør, Buskerud fylkeskommune Knut Iver Skøien, senioringeniør, Buskerud fylkeskommune **Fra Buskerudbysekretariatet:** Gert Myhren, daglig leder (konst.) Ingunn Larsen Gunnar Ridderström (konsulent, Norconsult)
Forfall	Sikke Næsheim, kommunedirektør, Lier kommune Heidi Eidskrem, kommunedirektør, Kongsberg kommune Sefrid Jakobsen, fagdirektør Sektorsamordning, Jernbanedirektoratet Trond Solem, sekretariatet
Møtested	Kongsberg rådhus
Møtetid	Fredag 25. september 2026 kl. 09.00 – 12.00
Referent	Ingunn Larsen

Sak 20/26 Referat

Referat fra møte i politisk styringsgruppe 04.09.2026 (nr. 04/2026) ble godkjent.

Sak 21/26 Status for utredningen «Byutvikling i fellesskap»

Styringsgruppen fikk en orientering om status i utredningsarbeidet. Det ble presentert foreløpige resultater knyttet til arealutvikling, fartsgrenser, kollektivtilbud, tog, parkering og ulike bompengeløsninger. Det ble også orientert om dialogen med statlige myndigheter om krav og føringer for en eventuell bypakke og byvekstavtale.

I diskusjonen ble det lagt vekt på betydningen av et godt kunnskapsgrunnlag, behovet for å synliggjøre konsekvenser av de ulike konseptene og viktigheten av å beskrive både muligheter og utfordringer knyttet til eventuelle framtidige tiltak og finansiering.

Det ble også understreket at det er behov for videre arbeid med å samordne og konkretisere aktuelle tiltak før en eventuell høringsprosess.

Sak 22/26 Intern togavtale for Buskerudbyen

Styringsgruppen behandlet forslag om å omdisponere midler fra reduserte busspriser til en intern togavtale som gir felles billettløsning på buss og tog internt i Buskerudbyen. Det ble vist til at tiltaket vil bidra til et mer sømløst kollektivtilbud.

På lang sikt er målet at det skal være mulig å bruke én billett på tvers av ulike kollektive reisemidler, inkludert tog, og der prisnivået mellom fylkene er harmonisert. Vedtaket i Hovedutvalget for samferdsel 02.06.2026 (PS 27/2026) innebærer at fylkeskommunen skal arbeide videre mot dette målet. Sømløst billettsamarbeid ses også på som en mulighet i Konsept 4 – Bypakke og byvekstavtale med bompenger i den pågående utredningen «Byutvikling i fellesskap»

Vedtak

1. 5 mill. kroner per år omdisponeres fra billigere bussbilletter til intern togavtale for Buskerudbyen.

Sak 23/26 Fartsgrensegjennomgang i tettbygd strøk – resultater og veien videre

Styringsgruppen fikk presentert resultatene fra arbeidet med fartsgrensegjennomgang i Buskerudbyen fra Anette Krekling i Buskerud fylkeskommune.

Det ble orientert om mulige gevinster knyttet til trafikksikkerhet, folkehelse og bedre forhold for gående og syklende, samt om forslag til videre oppfølging gjennom et felles implementeringsprosjekt.

Vedtak

1. Saken tas til orientering.

Sak 24/26 Ubrukte midler satt av til «Pilotprosjekt Vannveien»

Buskerud fylkeskommune har stilt spørsmål ved om bevilgningen satt av til ferge (500.000 kroner som gjenstår) i tråd med vanlig praksis for midler tildelt tiltak som ikke er gjennomført, nå kan

omdisponeres til andre formål. Styringsgruppen ønsker at midlene inntil videre fortsatt reserveres til et eventuelt nytt pilotprosjekt med ferge.

Vedtak

1. 500 000 kroner satt av til «Pilotprosjekt Vannveien» i handlingsprogramperioden 2022–2025 skal inntil videre fortsatt reserveres til et eventuelt pilotprosjekt med ferge.

Sak 25/26 Revidert handlingsprogram for Buskerudbyen 2026–2029

Styringsgruppen behandlet forslag til revidert handlingsprogram som følger opp inngått belønningsavtale og oppdaterte økonomiske rammer. Det ble orientert om justeringer i prioriteringer, tiltak og økonomiske forutsetninger.

Vedtak

1. Revidert handlingsprogram for Buskerudbyen 2026–2029 slik det fremgår av forslaget datert 18.09.2026, vedtas

Sak 26/26 Status- og orienteringssaker

Styringsgruppen fikk en orientering om undersøkelsen av arealutviklingen i Buskerudbyen fra Knut Iver Skøien, Buskerud fylkeskommune. Analysen viser både utvikling i prioriterte vekstområder og fortsatt vekst utenfor disse områdene. Resultatene vil inngå som en del av det videre kunnskapsgrunnlaget i utredningen Byutvikling i fellesskap.

Sak 27/26 Eventuelt

Ingen saker.