

Reisevaneundersøkelse for Buskerudbyen 2009



Reisevaneundersøkelse for Buskerudbyen 2009

Inge Brechan
Liva Vågane

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

ISSN 0808-1190

ISBN 978-82-480-1356-3 Elektronisk versjon

Oslo, juni 2012

Tittel: Reisevaneundersøkelse for Buskerudbyen 2009

Title: Travel survey for the Buskerud urban area 2009

Forfattere: Inge Brechan
Liva Vågane

Author(s): Inge Brechan
Liva Vågane

Dato: 06.2012

Date: 06.2012

TØI rapport: 1215/2012

TØI report: 1215/2012

Sider 294

Pages 294

ISBN Elektronisk: 978-82-480-1356-3

ISBN Electronic: 978-82-480-1356-3

ISSN 0808-1190

ISSN 0808-1190

Finansieringskilde: Statens vegvesen Region sør
Buskerud fylkeskommune

Financed by: The Norwegian Public Roads
Administration, Southern Region
Buskerud county

Prosjekt: 3716 - RVU 2009 Region sør

Project: 3716 - RVU 2009 Region sør

Prosjektleder: Inge Brechan

Project manager: Inge Brechan

Kvalitetsansvarlig: Randi Hjorthol

Quality manager: Randi Hjorthol

Emneord: Reisevaner
Reisemønster
Reisemål
Reiseomfang
Transportmiddel
Transportressurser

Key words: Travel behaviour
Travel mode
Travel pattern
Travel purpose
Travel resources
Travel volume

Sammendrag:

Rapporten beskriver transportressursene og reisene til bosatte i Buskerud, med fokus på kommunene som inngår i Buskerudbyen, basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009.

Summary:

This report presents results from the Norwegian National Travel Survey 2009, on the travel resources and the travel behaviour of residents in Buskerud county.

Language of report: Norwegian

Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.

This report is available only in electronic version.

Transportøkonomisk Institutt
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Institute of Transport Economics
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo, Norway
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) ble gjennomført fra februar 2009 til september 2010. Formålet med undersøkelsen er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål.

Hoveddelen av RVU 2009 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Statens vegvesen Region sør har bestilt tilleggsutvalg for kommunene som inngår i byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen. Det gir bedre datagrunnlag for å rapportere egne resultater for disse områdene. Statens vegvesen Region sør har finansiert tilleggsutvalget og denne rapporten med egne resultater for Buskerudbyen. Det er også laget en rapport med resultater for hele Region sør og rapporter med egne resultater for hver av de andre tre byregionene.

Buskerud fylkeskommune har på vegne av Buskerudbysamarbeidet bestilt og finansiert flere tilleggsanalyser, som ikke inngår i rapportene for de andre byregionene og hele Region sør. Resultatene fra tilleggsanalysene er rapportert i kapittel 4.5, 4.6, 5.6 og 5.7. Rapporten for Buskerudbyen har i tillegg flere resultater fra reisevaneundersøkelsen 2005 (hovedsakelig i kapittel 6 og som vedleggstabeller) og finere soneinndeling av Drammen kommune (fire soner). Eva Preede har vært kontaktperson hos Statens vegvesen Region sør og Runar Stustad har vært kontaktperson hos Buskerud fylkeskommune.

Liva Vågane har gjort analysene av reisemønstre, laget alle kart og skrevet kapittel 1, 2, 4.1 og 4.4. Inge Brechan har vært prosjektleder og stått for resten av analysene og rapporten. Randi Hjorthol har vært kvalitetsansvarlig.

Oslo, juni 2012
Transportøkonomisk institutt

Lasse Fridstrøm
instituttssjef

Randi Hjorthol
forskningsleder

Innhold

Tabelloversikt	c
Figuroversikt	k
Sammendrag	I
1 Innledning	1
1.1 Bakgrunn.....	1
1.2 Tema som inngår i undersøkelsen	1
1.3 Geografisk avgrensning	3
1.4 Hva er en reise?.....	4
2 Gjennomføring og metode	6
2.1 Intervjuopplegg.....	6
2.2 Utvalg	7
2.3 Svarprosent	8
2.4 Stedfesting	8
2.5 Frafall og vekting.....	9
2.6 Nøyaktighet og feilmarginer.....	10
3 Tilgang til transportressurser	11
3.1 Førerkort og bil	11
3.2 Kollektivtransport	20
3.3 Sykkel, moped og motorsykkel	27
3.4 Båt.....	30
4 Reiseomfang og reisemønster	33
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte	33
4.2 Reiseomfang daglige reiser.....	34
4.3 Reiseomfang lange reiser.....	43
4.4 Reisemønster.....	48
4.5 Rushtidsreiser	51
4.6 Bosted og arbeidssted	55
5 Transportmiddelbruk	57
5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser.....	57
5.2 Antall daglige reiser.....	70
5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk	72
5.4 Reisetid og transportmiddelbruk.....	75
5.5 Transportmiddelbruk lange reiser.....	79
5.6 Karakteristika ved brukere av forskjellige transportmidler	83
5.7 Påvirkningsfaktorer for reisemiddelvalg.....	94
6 Reiseformål	108
6.1 Skolereiser	116
6.2 Arbeidsreiser	122
6.3 Tjenestereiser	127
6.4 Innkjøpsreiser	133
6.5 Omsorgsreiser – følgereiser	139
6.6 Fritidsreiser	146
6.7 Besøksreiser	152
7 Litteratur	160
Tabellvedlegg	161

Tabeller

Tabell 2.1 Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.....	7
Tabell 2.2 Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009.....	8
Tabell 2.3 Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent.....	10
Tabell 2.4 Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler	10
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	11
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.	12
Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.	14
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.	14
Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	17
Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.	18
Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.	19
Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.	19
Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	20
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.....	20
Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.	21
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.	22
Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	23
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	23
Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	25
Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	26
Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent	27
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent	27
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	28
Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	29
Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	30
Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	30
Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	31
Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.	32

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Buskerudbyen etter den reisendes bosted	33
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	35
Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	37
Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	38
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	38
Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	39
Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	40
Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	44
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	44
Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	45
Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	46
Tabell 4.12 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.	47
Tabell 4.13 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.	47
Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Buskerudbyen. Prosent. .	48
Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	49
Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	49
Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Prosent	50
Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Prosent	51
Tabell 4.19 Reiselengde per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	52
Tabell 4.20 Reisetid per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	53
Tabell 4.21 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	54
Tabell 4.22 Reiseformål per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	55
Tabell 4.23 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert. Kilde: Statistisk sentralbyrå. Antall arbeidstagere.	55
Tabell 4.24 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert. Kilde: Statistisk sentralbyrå. Prosent av arbeidstagere fra bostedskommune.....	56
Tabell 4.25 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert .Kilde: Statistisk sentralbyrå. Prosent av arbeidstagere i arbeidskommune.	56

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	58
Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.....	60
Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	60
Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.....	61
Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	62
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	63
Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	66
Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	66
Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	71
Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.	71
Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	72
Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	73
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	75
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	75
Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	76
Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	77
Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	78
Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	79
Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.....	80
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.....	81
Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	82
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	82
Tabell 5.23 Kjønnfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	85

Tabell 5.24 Aldersfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	85
Tabell 5.25 Familietype, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	86
Tabell 5.26 Høyeste utdanning, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	87
Tabell 5.27 Yrkesaktivitet, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	88
Tabell 5.28 Yrke, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	88
Tabell 5.29 Personlig bruttoinntekt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	89
Tabell 5.30 Husholdningsinntekt (brutto), kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	90
Tabell 5.31 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	90
Tabell 5.32 Antall biler i husholdningen, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	91
Tabell 5.33 Tilgang til bil, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	91
Tabell 5.34 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	91
Tabell 5.35 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	92
Tabell 5.36 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	92
Tabell 5.37 Tilgang på kollektivtransport, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	92
Tabell 5.38 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	93

Tabell 5.39 Tilgang på sykkel, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	93
Tabell 5.40 Tilgang på MC eller moped, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	93
Tabell 5.41 Tilgang på småbåt/fritidsbåt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	93
Tabell 5.42 Påvirkning på hovedtransportmiddel til fots. Sempel logistisk regresjon.	95
Tabell 5.43 Påvirkning på hovedtransportmiddel til fots. Trinnvis multipl logistisk regresjon.....	96
Tabell 5.44 Påvirkning på hovedtransportmiddel sykkel. Sempel logistisk regresjon.	97
Tabell 5.45 Påvirkning på hovedtransportmiddel sykkel. Trinnvis multipl logistisk regresjon.....	98
Tabell 5.46 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilfører. Sempel logistisk regresjon...	100
Tabell 5.47 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilfører. Trinnvis multipl logistisk regresjon.....	101
Tabell 5.48 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilpassasjer. Sempel logistisk regresjon.	103
Tabell 5.49 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilpassasjer. Trinnvis multipl logistisk regresjon.....	104
Tabell 5.50 Påvirkning på hovedtransportmiddel kollektivtransport. Sempel logistisk regresjon.....	106
Tabell 5.51 Påvirkning på hovedtransportmiddel kollektivtransport. Trinnvis multipl logistisk regresjon.	107
Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	109
Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	110
Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.....	111
Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.....	112
Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	116
Tabell 6.6 Antall skolereiser per dag. RVU 2005. Prosent.	117
Tabell 6.7 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	117
Tabell 6.8 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.	117
Tabell 6.9 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.....	118
Tabell 6.10 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.....	118
Tabell 6.11 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.....	118
Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.....	118
Tabell 6.13 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	122
Tabell 6.14 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.....	122
Tabell 6.15 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	123

Tabell 6.16 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.	123
Tabell 6.17 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	123
Tabell 6.18 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.	124
Tabell 6.19 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	124
Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.	124
Tabell 6.21 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	128
Tabell 6.22 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2005. Prosent.	128
Tabell 6.23 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	128
Tabell 6.24 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.	129
Tabell 6.25 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	129
Tabell 6.26 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.	129
Tabell 6.27 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	129
Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.	130
Tabell 6.29 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.	133
Tabell 6.30 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.	134
Tabell 6.31 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.	134
Tabell 6.32 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent.	134
Tabell 6.33 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.	135
Tabell 6.34 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent.	135
Tabell 6.35 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ...	136
Tabell 6.36 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent. ...	136
Tabell 6.37 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.	140
Tabell 6.38 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.	140
Tabell 6.39 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	141
Tabell 6.40 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.	141
Tabell 6.41 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	141
Tabell 6.42 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.	142
Tabell 6.43 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	142
Tabell 6.44 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.	143
Tabell 6.45 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.	146
Tabell 6.46 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.	147
Tabell 6.47 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.	147
Tabell 6.48 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.	147
Tabell 6.49 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.	148
Tabell 6.50 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.	148
Tabell 6.51 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.	149
Tabell 6.52 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.	149

Tabell 6.53 Antall besøksreiser per dag, RVU 2009. Prosent.....	153
Tabell 6.54 Antall besøksreiser per dag, RVU 2005. Prosent.....	153
Tabell 6.55 Reiselengde per reise for besøksreiser, RVU 2009. Prosent.....	154
Tabell 6.56 Reiselengde per reise for besøksreiser, RVU 2005. Prosent.....	154
Tabell 6.57 Reisetid per reise for besøksreiser, RVU 2009. Prosent.	154
Tabell 6.58 Reisetid per reise for besøksreiser, RVU 2005. Prosent.	155
Tabell 6.59 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser, RVU 2009. Prosent.	155
Tabell 6.60 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser, RVU 2005. Prosent.	156

Figurer

Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.....	3
Figur 1.2 Oversikt over de ni sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Buskerudbyen rapporteres for.....	4
Figur 1.3 Avgrensningen av reiser.....	5
Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.....	11
Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer.....	12
Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.....	13
Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.....	13
Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009	15
Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009.....	16
Figur 3.7 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent.....	17
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent.....	18
Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.....	20
Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.....	21
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.....	22
Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009.....	24
Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.....	25
Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.....	26
Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.....	28
Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.....	29
Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.....	31
Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009.....	34
Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.....	35
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 200936	
Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.....	37
Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.....	39
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent... 40	
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent... 41	
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	41

Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	42
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	42
Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	43
Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.	43
Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.	45
Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.	46
Figur 4.15 Reiselengde per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	51
Figur 4.16 Reisetid per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	52
Figur 4.17 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	53
Figur 4.18 Reiseformål per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.....	54
Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.	57
Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009.....	59
Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.....	62
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	63
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	64
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	64
Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	65
Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	65
Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	67
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	68
Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	69
Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009	70
Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.	72

Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	74
Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009.....	74
Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.	76
Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	78
Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.	80
Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.	81
Figur 5.20 Kjønnfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	84
Figur 5.21 Aldersfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	85
Figur 5.22 Familietype, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.....	86
Figur 5.23 Høyeste utdanning, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	87
Figur 5.24 Yrkesaktivitet, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.....	88
Figur 5.25 Personlig bruttoinntekt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	89
Figur 5.26 Husholdningsinntekt (brutto), kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	90
Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.....	108
Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.....	110
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	112
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	113
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	113
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	114
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	114
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	115

Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	115
Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	116
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent....	119
Figur 6.12 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent....	119
Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	120
Figur 6.14 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	120
Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	121
Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	121
Figur 6.17 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	125
Figur 6.18 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.	125
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	126
Figur 6.20 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	126
Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	127
Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	127
Figur 6.23 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	130
Figur 6.24 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.	131
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	131
Figur 6.26 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	132
Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	132
Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	133
Figur 6.29 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	137
Figur 6.30 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.	137
Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	138

Figur 6.32 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	138
Figur 6.33 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	139
Figur 6.34 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	139
Figur 6.35 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	143
Figur 6.36 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.	144
Figur 6.37 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	144
Figur 6.38 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	145
Figur 6.39 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	145
Figur 6.40 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	146
Figur 6.41 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent. .	150
Figur 6.42 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent. .	150
Figur 6.43 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	151
Figur 6.44 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	151
Figur 6.45 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	152
Figur 6.46 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	152
Figur 6.47 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.	156
Figur 6.48 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.	157
Figur 6.49 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.....	157
Figur 6.50 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.....	158
Figur 6.51 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.....	158
Figur 6.52 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.....	159

Sammendrag:

Reisevaneundersøkelse for Buskerudbyen 2009

TØI rapport 1215/2012
Forfatter(e): Inge Brechan, Liva Vågane
Oslo 2012, 294 sider

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010. Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver endringer i reisevaner og tilgang til transportmidler i Buskerudbyen. I perioden 2005 til 2009 har andelen av reisene foretatt som bilfører gått ned fra 59 prosent til 52 prosent, selv om befolkningen beholdt samme tilgang til bil. Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. Det har blitt lengre til holdeplassen for kollektivtransporten, men flere har anskaffet seg månedskort. Antall reiser har gått noe ned, reiselengde har økt noe, mens det har vært små endringer i reiseformålene.

Den sjette nasjonale reisevaneundersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) er den sjette reisevaneundersøkelsen som er gjennomført i Norge. De fem foregående ble gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001 og 2005.

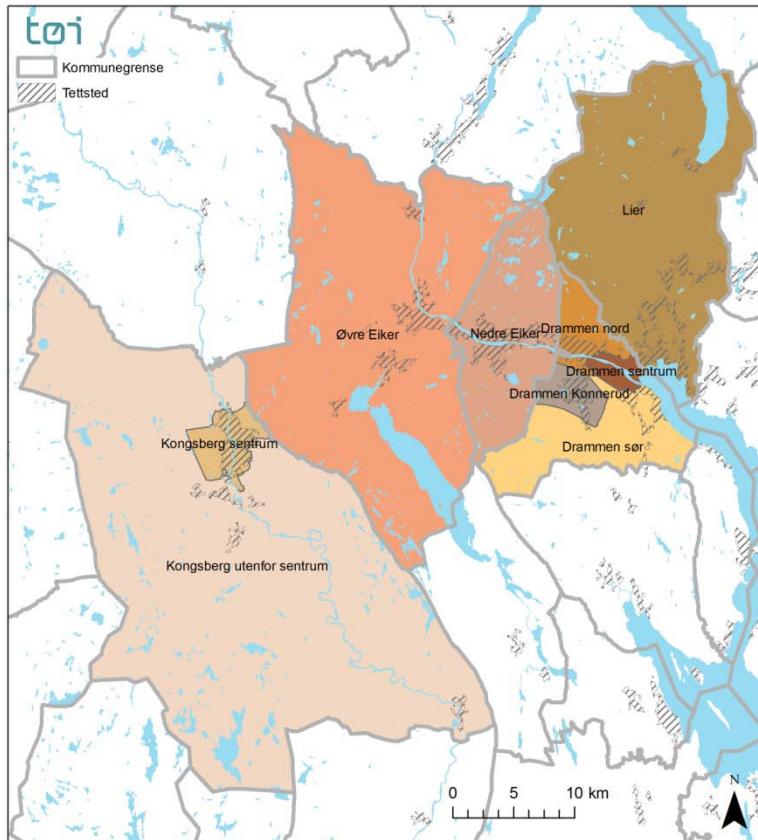
Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets korte reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal blant annet fortelle:

- omfanget av folks reiser
- hensikten med folks reiser
- hvordan folk reiser
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper

Geografisk avgrensning

Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene. Figur S.1 gir en oversikt over sonene i Buskerudbyen.

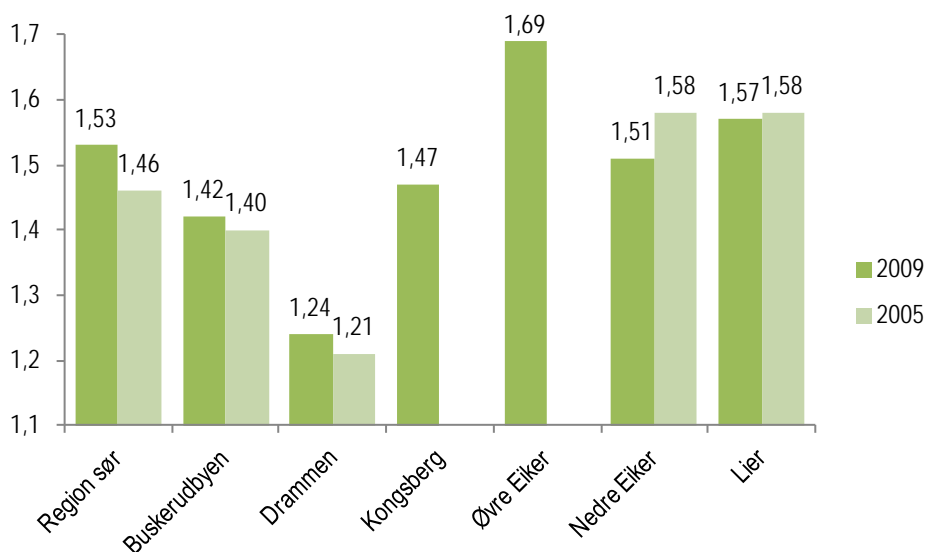


Figur S.1 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Buskerudbyen rapporteres for.

Tilgang til bil har holdt seg stabil

Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har vært stabil i perioden 2005-2009 i Buskerudbyen, mens den har økt litt i Region sør (Figur S.2).

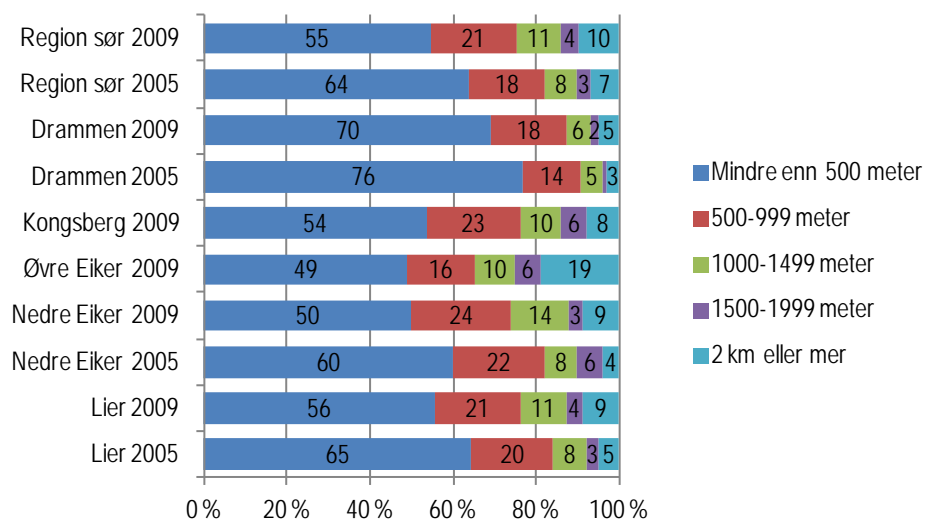
Gjennomsnittet er lavest i Drammen og høyest i Øvre Eiker. I Øvre Eiker er det nærmere 60 prosent som har mer enn én bil i husholdet. Andelen uten bil er høyest i Drammen. Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, i aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt.



Figur S.3 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer

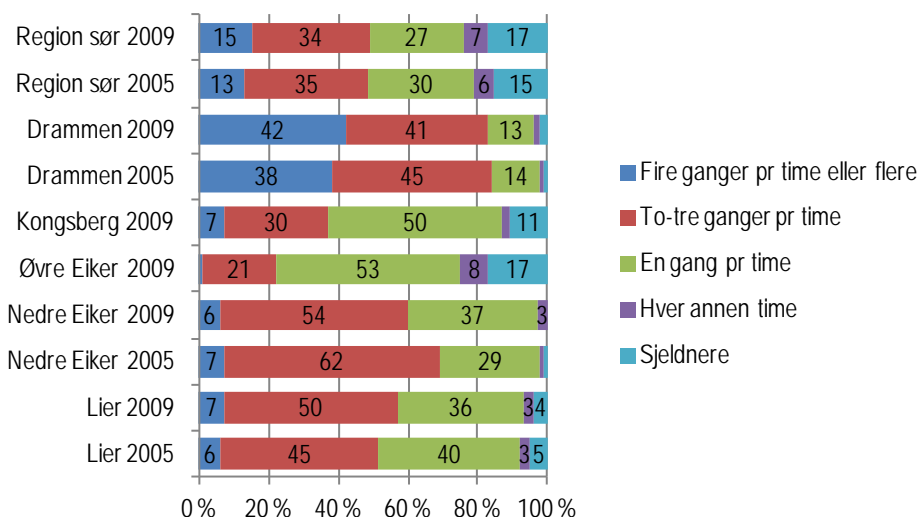
Kollektivtransport – lengre til holdeplass, flere med periodekort

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Region sør og i de enkelte kommunene, der det er sammenliknbare tall. Det er særlig andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass som har gått ned (Figur S.3). Oppgitt avstand til holdeplass er kortest i Konnerud og Drammen sør.



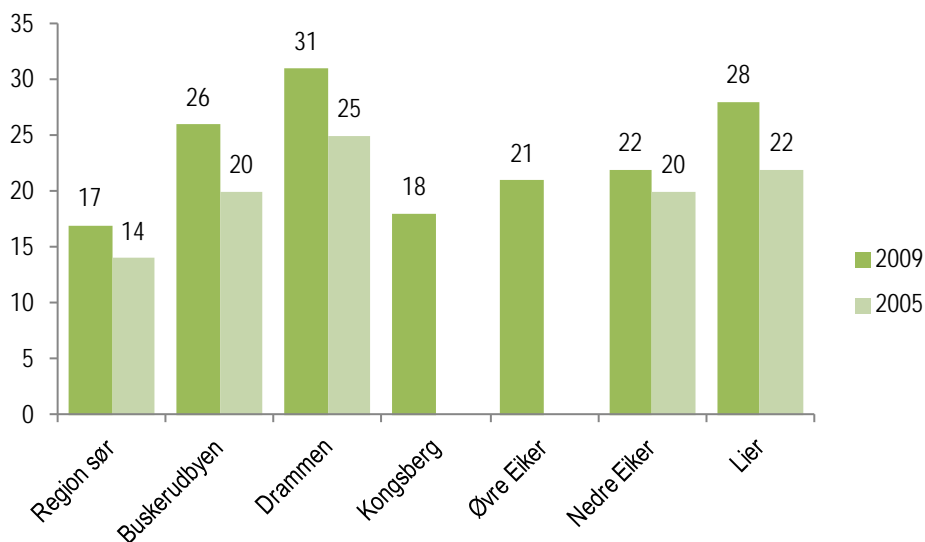
Figur S.3 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, er det små endringer i Buskerudbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.4). Avgangsfrekvensen er best i de sentrale områdene av Drammen.



Figur S.4 Avganger fra boldeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Andelen personer som har flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte fra 2005 til 2009, både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Figur S.5). Det har vært en økning i alle områdene. Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende i aldersgruppen 13-24 år, blant enslige med barn, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt.



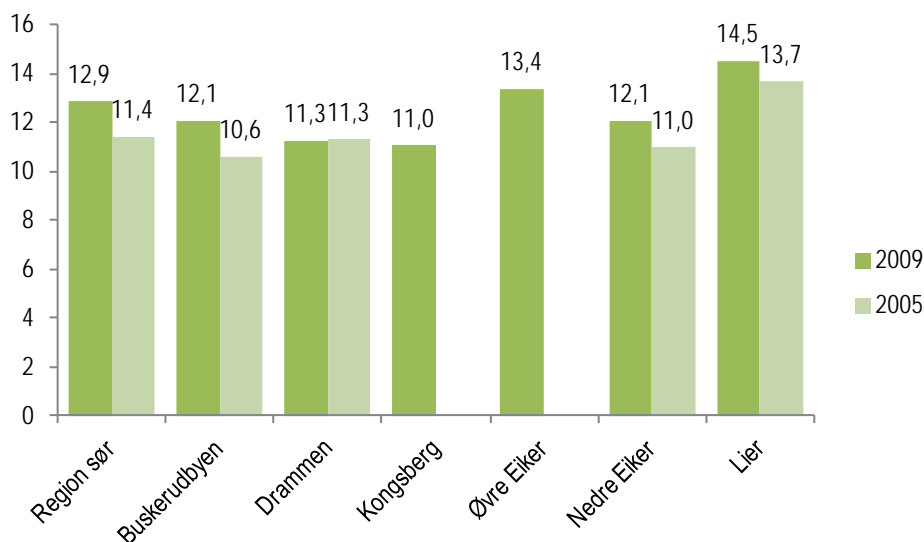
Figur S.5 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Noen færre, men lengre reiser

Gjennomsnittlig antall reiser per person i Buskerudbyen har gått ned fra 3,3 per dag til 3,1 per dag fra 2005 til 2009.

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,6 km til 12,1 km i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Figur S.6). De korteste reisene har Kongsberg kommune, de lengste har Lier.

Reiselengden per reise er kortere for kvinner, unge og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og bil. Reiselengden per reise er lengre for menn, i aldersgruppen 45-54 år, de som jobber mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt og husholdninger med to eller flere biler.



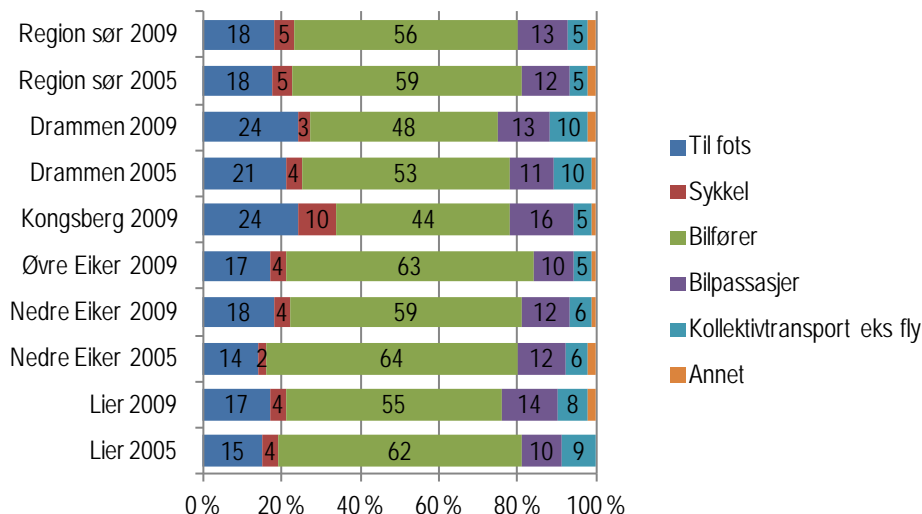
Figur S.6 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Buskerudbyen har gått opp fra 21 minutter i 2005 til 23 minutter i 2009. Det er ikke store forskjeller mellom de forskjellige geografiske områdene.

Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for aldersgruppen 13-17 år og enslige med barn. Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for aldersgruppen 55-66 år, par uten barn, personer som jobber mertid, personer med høy inntekt, de som ikke har bil og med dårlig kollektivtilbud.

Nedgang i bilbruk - små endringer i reiseformål

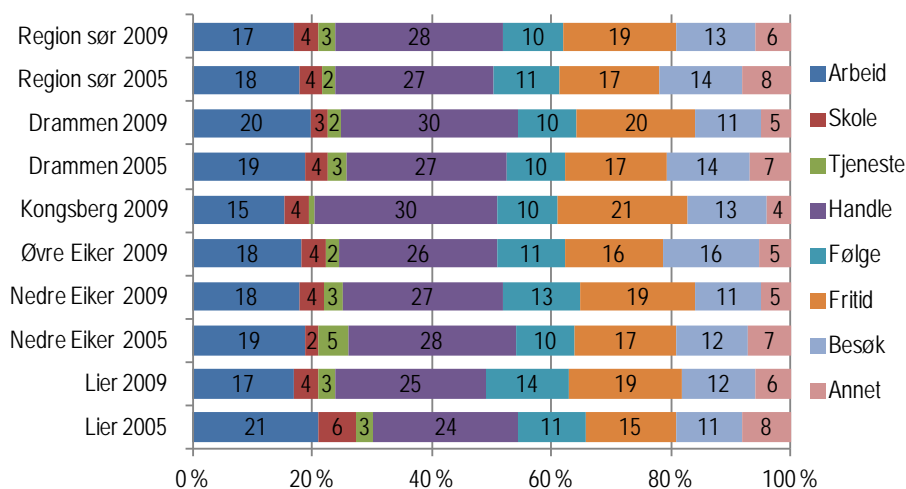
I Buskerudbyen har andelen av reisene som bilfører sunket fra 59 prosent til 52 prosent. Det har vært en nedgang i alle kommunene (Figur S.7). Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport.



Figur S.7 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Sykkelandelen er høyest i Kongsberg, mens andelen til fots er høyest i sentrumsområdene. Det er størst andel reiser til fots blant unge 13-17 år og eldre, enslige, ikke yrkesaktive, personer lav inntekt, personer uten førerkort og bil. Sykkelandelen er høyest blant ungdom 13-17 år og personer uten førerkort. Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med yrkesfaglig utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med høy inntekt, god tilgang til bil og svært dårlig kollektivtilbud. Andelen bilpassasjer er høyest blant kvinner, i aldersgruppen 13-24 år, deltidsarbeidende, personer med lav utdanning og personinntekt, og personer uten førerkort og bil. Det er høyest andel reiser med kollektivtransport i aldersgruppen 13-24 år, blant personer med lav utdanning, lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periodekort eller flerreisebillett for kollektivtransport.

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.8). Fordelingen mellom formålene er også svært lik i de forskjellige områdene i Buskerudbyen.



Figur S.8 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 18-34 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere eller i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og gratis parkering ved arbeidsplassen, samt månedskort for kollektivtransporten. De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 45-54 år, jobber som administrative ledere, i akademiske yrker og har høy inntekt. De som andelsmessig har mange handlereiser er personer fra 75 år og over, de er ikke yrkesaktive, har ikke bil og mangler førerkort. De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år og har akademiske yrker. De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og har lav personlig inntekt. De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-24 år), ikke yrkesaktive og har lav personlig inntekt.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010 (Vågane, Brechan & Hjorthol 2011). Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver reisevaner og tilgang til transportmidler i Buskerudbyen, dvs. kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier.

1.1.1 Sammenligning med tall fra 2005

SINTEF utarbeidet rapporter for den enkelte byregion og en samlerapport for hele Region sør for reisevaneundersøkelsen i 2005 (bl.a. Tretvik 2007). Fordi datainnsamlingen foregikk på samme måte, vil det være naturlig å sammenligne tallene i den rapporten med de nye tallene fra 2009. I samråd med oppdragsgiver er det valgt å ikke lagt vekt på å gjøre det. Det er flere grunner til det.

For det første er en del fremstillinger i rapportene fra 2005 basert på et særdeles tynt tallmateriale som det ikke er tilrådelig å presentere data fra. Resultatene presenteres i vedlegg med "Antall turer" og "Antall deltakere" som er oppblåste størrelser som gjenspeiler befolkningsstørrelsen og ikke den faktiske utvalgsstørrelsen, noe som kan bidra til å gi feil inntrykk av usikkerheten i tallene.

En annen grunn til at tallene i denne rapporten ikke er sammenlignbare med rapporten for 2005 er inndelingen av reisemål. I rapporten for 2005 har alle reiser som ender hjemme formål "hjemreise". I samråd med oppdragsgiver ble det denne gangen valgt å bruke samme formålsinndeling som i presentasjonen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen der reisene som ender hjemme har formål etter stedet reisen startet (se avsnitt 1.4).

I tillegg er det i tilleggsutvalgene i 2009 kommet til noen kommuner som ikke var med i 2005. Resultatene vil derfor ikke være direkte sammenlignbare. I samlerapporten for hele Region sør vil nøkkeltall for 2005 og 2009 sammenlignes. Da er kommunene som er nye i 2009 også inkludert i 2005-tallene, slik at tallene blir sammenlignbare.

1.2 Tema som inngår i undersøkelsen

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lengre samt reiser

til/fra Norge) som er foretatt siste måned. Hovedstrukturen i spørreskjemaet er som følger:¹

1. Introduksjon
 - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
 - Enkelte bakgrunnsopplysninger (bl.a. tilgang på bil, arbeidsforhold)
2. Daglige reiser
 - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilke transportmidler som ble brukt på reisene, formål, lengde og tidsbruk
3. Lange reiser
 - Hvor mange reiser man har foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, hovedformålet med reisen
 - Eventuell overnatting
 - Evt. reisemåte til/fra kollektivterminalen
4. Arbeid/yrke
 - Intervjupersonens arbeidssted
 - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr. uke
 - Yrkesstatus
5. Arbeidsreisen
 - Hvilke transportmidler som brukes
 - Ærend på veg til/fra arbeid
 - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse
6. Ektefelle/samboer
 - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
7. Husholdning
 - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
 - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
8. Husholdningens tilgang til transportmidler
 - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
 - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
 - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) er kjørt siste 12 måneder
 - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
 - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange ganger disse har
9. Husholdningen tilgang til båt
 - Om intervjupersonen eller husholdningen eier fritidsbåt, hva slags båt dette er og hvor ofte den brukes i sommerhalvåret
10. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
 - Utdanning
 - Egen inntekt
 - Husholdningens inntekt

¹ For fullstendig spørreskjema, se TØI rapport 1130/2011.

1.3 Geografisk avgrensning

Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.

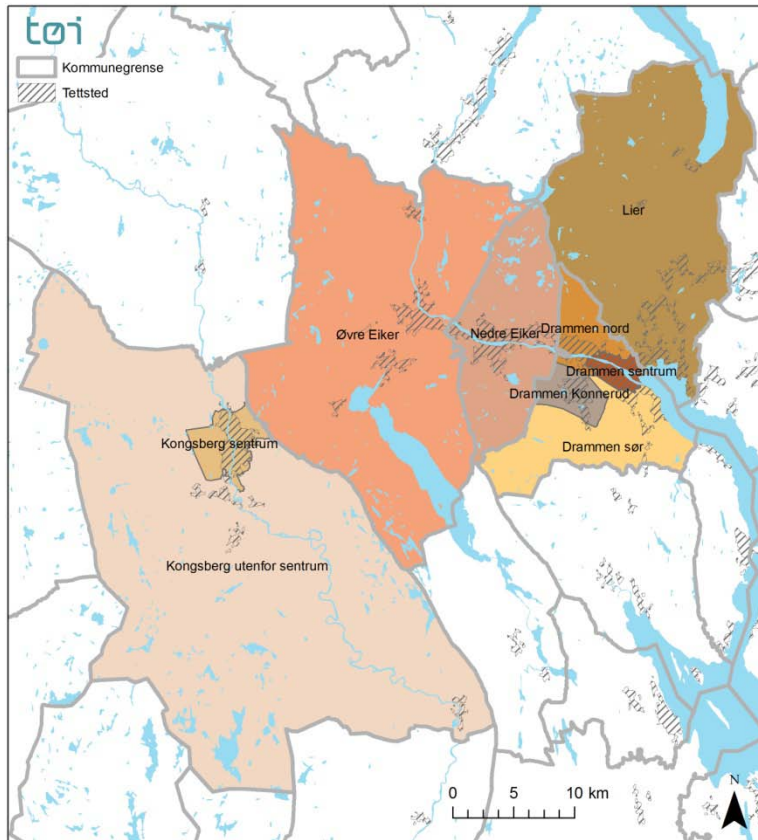


Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

1.3.1 Resultater på lavere geografisk nivå

Når det gjelder tall under fylkesnivå, har vi i hovedsak forholdt oss til kommunegrensene, og brukt samme prinsipp for alle byregionene. Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene. Drammen kommune er delt i fire soner etter forslag fra Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune.



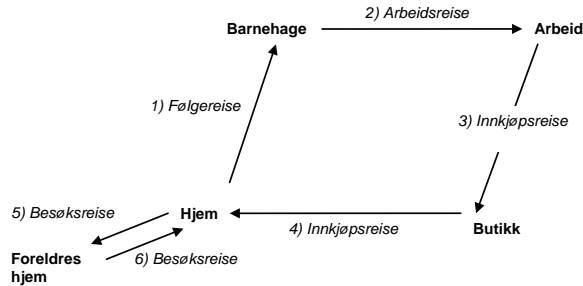
Figur 1.2 Oversikt over de ni sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Buskerudbyen rapporteres for.

1.4 Hva er en reise?

En reise er enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Figur 1.3 viser et eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsene.



Figur 1.3 Avgrensningen av reiser

Denne reisedefinisjonen avviker fra den mer allmenne oppfatningen om hva en reise er. Figuren over illustrerer dette. Når man er innom barnehagen for å levere barn på vei til jobben og drar videre til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter definisjonen som brukes i reisevaneundersøkelsen; en følgereise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen). En mer alminnelig oppfatning er at man har gjort en arbeidsreise med et stopp i barnehagen. Den allmenne oppfatningen er knyttet til hva folk oppfatter som hovedformål med reisen, som i dette tilfellet dreier seg om å komme på jobb.

I denne rapporten vil enhetene i være enkeltreiser, men det er også mulig å gjøre om reisene til hovedreiser (reiser som starter eller ender i basisplasser som hjem og arbeid) eller andre typer reisekjeder der reisene knyttes sammen.

2 Gjennomføring og metode

2.1 Intervjuopplegg

Datainnsamlingen for RVU 2009 ble gjennomført av Synovate, som telefonintervju.

Intervjuopplegget var som følger:

1. Alle intervjupersoner fikk tilsendt et brev hvor det ble opplyst om at man var blitt trukket ut til å delta i undersøkelsen. Brevet ga en kort orientering om formålet med undersøkelsen og hvem som finansierte den. Intervjupersonen fikk oppgitt en registreringsdag, dvs. en dato som vedkommende skulle rapportere reiser for. Med brevet fulgte en "dagbok" hvor man kunne registrere sine reiser denne dagen, og eventuelle lange reiser han/hun hadde foretatt i løpet av den siste måneden.
2. Et par dager etter at intervjupersonen hadde mottatt introduksjonsbrevet, ble vedkommende ringt opp for en motivasjonssamtale og materiellsjekk. Formålet med denne samtalen var å forklare hva undersøkelsen dreide seg om, oppklaring av uklarheter, veiledning i utfylling av dagbøker og å motivere intervjupersonene til å delta. Det ble også avklart om den foreslåtte registreringsdagen passet for intervjupersonen. I de tilfellene den ikke passet, ble ny dag avtalt. I en del tilfeller ble intervjuet tatt i forbindelse med motivasjonssamtalen, fordi andre tidspunkt ikke passet. Da var det gårsdagens reiser som ble registrert.
3. Intervjupersonene ble så ringt opp dagen etter den tildelte registreringsdagen. Dersom intervjupersonen ikke var å treffe, ble han/hun ringt opp senere på kvelden, deretter 6-7 ganger over de påfølgende dagene. Hvis det ikke var mulig å få gjort intervjuet en av de to første dagene etter den opprinnelige registreringsdagen, ble intervjupersonen intervjuet om reisene dagen før intervjuet fant sted. Dette ble gjort for å redusere hukommelsesproblemer.

Reiseaktiviteten viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfang, transportmiddelbruk og reisemål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over året. Det intervjues hver dag med unntak av søndager og spesielle høytids- og helligdager. Intervjuarbeidet startet 8. februar 2009. Hovedutvalget ble intervjuet til og med 26. februar 2010, mens tilleggsutvalgene ble intervjuet ut september 2010. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen var 13 år i løpet av intervjuåret, mens det ikke var noen aldersgrense oppad. Personer i institusjon er ikke en del av populasjonen og skulle derfor ikke intervjues.

2.2 Utvalg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre. Institusjonsbeboere er utelatt. I RVU 2009 er det gjennomført intervju med i underkant av 29 000 personer.

Rundt 10 000 intervjuer ble gjennomført som et landsdekkende representativt utvalg (hovedutvalget). Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til februar 2010.

I tillegg ble det gjennomført tilleggsintervjuer finansiert av Statens vegvesen og regionale myndighetene i følgende områder: Fredrikstad/Sarpsborg, Moss/Rygge, Sogn og Fjordane og Trondheimsregionen, samt byregionene i Region sør. Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til september 2010.

Tabell 2.1 viser antall intervju (hovedutvalg + tilleggsutvalg) for kommunene i Region sør.

Tabell 2.1 Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.

Buskerud	Intervju	Andel	Telemark	Intervju	Andel
Drammen	796	40 %	Porsgrunn	526	35 %
Kongsberg	362	18 %	Skien	736	49 %
Øvre Eiker	225	11 %	Siljan	46	3 %
Nedre Eiker	302	15 %	Bamble	206	14 %
Lier	320	16 %	Grenlandsbyen totalt	1 514	100 %
Buskerudbyen totalt	2 005	100 %	Telemark ellers	153	
Buskerud ellers	244		Telemark totalt	1 667	
Buskerud totalt	2 249				
Vestfold	Intervju	Andel	Agderfylkene	Intervju	Andel
Horten	499	14 %	Risør	142	5 %
Holmestrand	502	14 %	Grimstad	456	15 %
Tønsberg	797	23 %	Arendal	817	27 %
Sandefjord	491	14 %	Tvedestrand	90	3 %
Larvik	499	14 %	Lillesand	112	4 %
Stokke	209	6 %	Birkenes	41	1 %
Nøtterøy	426	12 %	Kristiansand	1 005	33 %
Tjøme	87	2 %	Vennesla	160	5 %
Vestfoldbyen totalt	3 510	100 %	Songdalen	66	2 %
Vestfold ellers	75		Søgne	130	4 %
Vestfold totalt	3 585		Agderbyen totalt	3 019	100 %
			Agderfylkene ellers	144	
			Agderfylkene totalt	3 163	

Utvalget for RVU 2009 er trukket fra det sentrale folkeregisteret. Utrekktet for RVU 2009 ble fordelt på hvert kvartal. Dette ble gjort for å få et mest mulig oppdatert utvalg slik at frafall på grunn av flytting, dødsfall etc. ble minimert. Det sentrale folkeregisteret inneholder ikke opplysninger om personenes telefonnummer. Påkobling av dette skjedde derfor etter at man hadde trukket utvalget. Dette ble gjort maskinelt hos DM-huset, men ble supplert med oppslag i

flere databaser. Av det totale utvalget ble rundt 80 prosent nummersatt og forsøkt kontaktet.

2.3 Svarprosent

Tabell 2.2 viser svarprosenten for hovedutvalget i RVU 2009. Tabellen viser at det er 17 prosent som ikke er nummersatt og syv prosent tekniske feil i forbindelse med kontaktforsøk. Av de som har et gyldig telefonnummer er 45,6 prosent intervjuet, mens 34,4 prosent av de som er trukket ut er intervjuet.

Tabell 2.2 Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009

	Prosent av totalt	Prosent av gyldige
Gjennomførte intervju	34,4	45,6
Ikke svar	18,7	24,7
Intervju forkastet	0,3	0,4
Nekt	14,4	19,0
Intervju ikke gjennomførbart	5,4	7,1
Ikke registrert bortfallsårsak	2,3	3,1
IO i institusjon	0,1	
Teknisk feil (fax)	1,7	
Feil nummer	5,4	
Ikke nummersatt (på forhånd)	17,4	
Bruttoutvalg	100,0	100,0

2.4 Stedfesting

Fra og med RVU 2001 er det innført stedfesting til grunnkrets av start og endepunkter for reisene, for bosteder og for arbeidsplasser (gjelder for personer med fast oppmøtested). Stedfesting muliggjør mer detaljerte geografiske analyser av reisevanene og at det kan kobles til tilleggsinformasjon om stedene der reisene har foregått.

Stedfestingen i RVU 2001 skjedde i etterkant av intervjuene basert på adresseinformasjon innsamlet under intervjuet eller hentet fra register. Til RVU 2005 utviklet MMI en metode integrert i intervjusystemet som muliggjør presis stedfesting under intervjuet ved hjelp av kobling til adresseregister (GAB-basert). Tilsvarende metode er benyttet i 2009. De fleste stedfestingene er basert på denne metoden. For de øvrige er stedfesting foretatt manuelt i etterkant ved hjelp av digitale kart og registre.

TØI har kvalitetssikret metoder og resultater. Beste stedfesting – kalt entydig stedfesting – er oppnådd der vi med høy grad av sikkerhet kan fastslå riktig grunnkrets. I tillegg kommer mer upresise stedfestinger der flere grunnkretser i nærheten av hverandre kan være riktige eller der det mangler informasjon for kvalitetssikring.

Med svært få unntak er bostedene entydig stedfestet.

95 prosent av de daglige reisene er entydig stedfestet i henholdsvis start- og endepunkt. 91 prosent av reisene er entydig stedfestet i begge ender av reisen (medregnet upresise stedfestinger er 94 prosent koblet til grunnkrets).

2.5 Frafall og vekting

Datamaterialet består av et basisutvalg og flere regionale tilleggvalg, og må derfor vektes for å korrigere for ulik trekk sannsynlighet i ulike områder. I tillegg foregår undersøkelsen over mer enn 12 kalendermåneder (for tilleggsgutvalgene) og vi må justere for dette, slik at alle deler av året teller like mye. Vi har også vurdert det slik at det er hensiktsmessig å vekte etter kjønn, alder og ukedag. Det er viktig å poengtere at vekting ikke er uproblematisk, og at vi ved å vekte datamaterialet står i fare for å forsterke skjevheter som allerede finnes i datamaterialet.

2.5.1 Geografi

For å vekte datamaterialet etter geografi, er landet delt inn i soner med minst 50 intervjuer eller minst 20 000 innbyggere – *innenfor* hvert fylke. Sonene er bygget opp av nabokommuner. Der det har vært mulig er sonene tilpasset vanlig regioninndeling i fylket. I størst mulig grad er store kommuner definert som egne soner, mens Oslo og Trondheim er delt i fire soner.

I tilleggsgutvalsregionene er kommunene betraktet som egne soner. I praksis innebærer dette at de fleste har minst 50 intervjuer eller minst 3000 innbyggere.

Se oversikt over vektingssonene i TØI rapport 1130/2011.

2.5.2 Alder og intervjutidspunkt

Tidligere reisevaneundersøkelser har vist at personer i alderen 20-29 år og personer over 60 år ofte er underrepresentert i utvalget. Sammenligner vi utvalget med befolkningen, ser vi at det går et skille på rundt 40 år, der de som er yngre er underrepresentert og de som er eldre er overrepresentert. Blant de eldste er det kun de over 80 år som er underrepresentert. Trolig skyldes dette stor fokus på å rekruttere denne gruppen. Selv om det er oppnådd en god svarprosent blant de eldste kan gruppen introdusere skjevheter fordi vi ikke vet om det først og fremst er de mest mobile i denne gruppen som har svart.

Aldersskjevhetene er så store at vi har valgt å vekte på alder og kjønn på landsbasis (gruppert i 16 grupper).

I tillegg til å vekte utvalget på alder/kjønn og geografi, har vi valgt å vekte utvalget etter reisemåned og dag. Intervjuingen for hele utvalget foregår over 18 måneder, og månedene vil derfor ikke være likt representert. I tillegg viser det seg at intervjuene ikke foregår jevnt fordelt ut over uka. Reiseaktiviteten varierer med ukedag og når på året det er, og vi har derfor valgt å ta hensyn til det.

Tabell 2.3 viser aldersfordelingen i befolkningen og i RVU 2009 før og etter vekting. Vi ser at vi får redusert aldersskjevhetene betraktelig.

Tabell 2.3 Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent

Aldersgruppe	Vektet etter		
	Uvektet	geografi	geografi, alder og intervju tidspunkt
13-17 år	91	87	104
18-24 år	77	85	105
25-34 år	67	70	97
35-44 år	93	92	99
45-54 år	110	112	98
55-66 år	134	131	101
67-74 år	149	138	102
75 år+	93	91	99

2.6 Nøyaktighet og feilmarginer

Utvalgsstørrelsen er avgjørende for hvor presise våre resultater er. Nedenfor har vi laget noen eksempler på 95-prosent konfidensintervall med varierende utvalgsstørrelse. Har vi 200 reiser med en bilandel på 50 prosent, vil den virkelige verdien med 95 prosent sikkerhet ligge i området fra 40,2 til 59,8 prosent – med andre ord et ganske usikkert anslag på bilandel. Jo større antall observasjoner, jo smalere konfidensintervall. Om resultatene er basert på reisene, og ikke personene må vi huske på at hver person kan stå for flere reiser, og dette påvirker usikkerheten ytterligere.

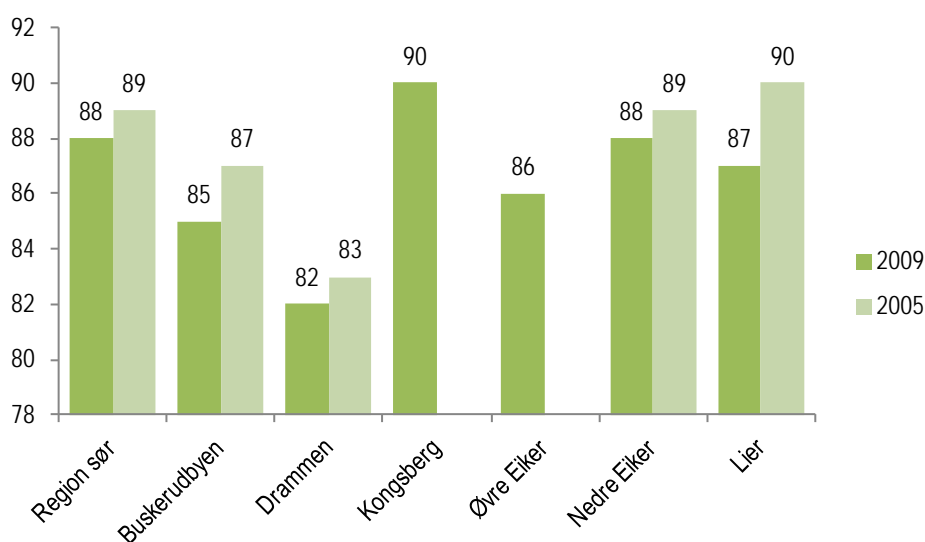
Tabell 2.4 Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler

Antall observasjoner	95-prosent konfidensintervall	
	Observert andel 50 prosent	Observert andel 10 prosent
100	40,2–59,8 ($\pm 9,8$)	4,1–15,9 ($\pm 5,9$)
200	43,1–56,9 ($\pm 6,9$)	5,8–14,2 ($\pm 4,2$)
300	44,3–55,7 ($\pm 5,7$)	6,6–13,4 ($\pm 3,4$)
500	45,6–54,4 ($\pm 4,4$)	7,4–12,6 ($\pm 2,6$)
1 000	46,9–53,1 ($\pm 3,1$)	8,1–11,9 ($\pm 1,9$)
5 000	48,6–51,4 ($\pm 1,4$)	9,2–10,8 ($\pm 0,8$)

3 Tilgang til transportressurser

3.1 Førerkort og bil

Andelen av befolkningen som har førerkort har sunket litt i perioden 2005-2009, både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Figur 3.1). Kongsberg har høyest andel med førerkort, Drammen lavest. Det er størst andel med førerkort blant menn, aldersgruppen 35-44 år, enslige med barn, par med eller uten barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som arbeider heltid eller mer og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 1).



Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.

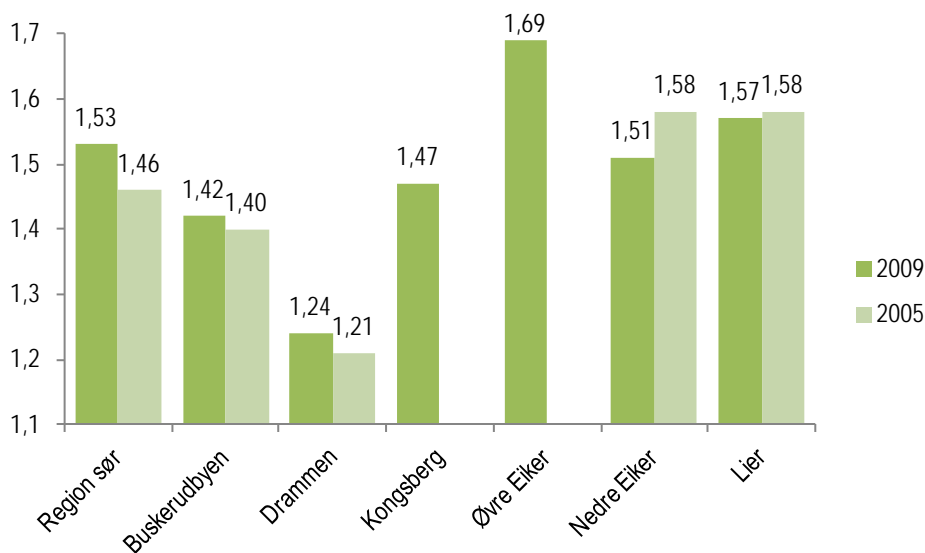
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	88	9 817	0
Buskerudbyen	85	1 838	0
Buskerud	86	2 066	0
Drammen	82	735	0
Kongsberg	90	330	0
Øvre Eiker	86	205	0
Nedre Eiker	88	278	0
Lier	87	290	0
Drammen sentrum	80	248	0
Drammen nord	80	189	0
Drammen Konnerud	90	130	0
Drammen sør	81	163	0
Kongsberg sentrum	88	229	0
Kongsberg utenfor sentrum	92	100	0

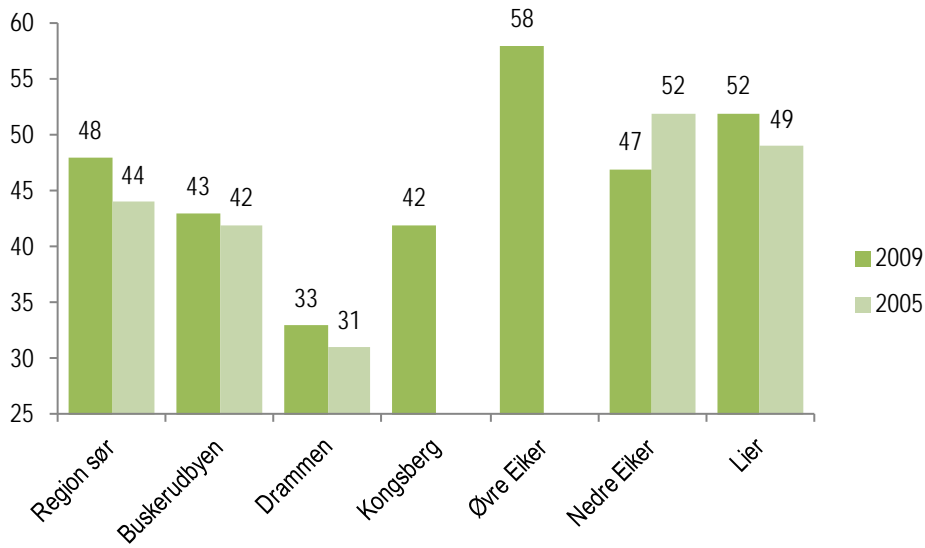
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	89	8 176	0
Buskerudbyen	87	1 372	0
Buskerud	89	1 599	0
Drammen	83	679	0
Kongsberg	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-
Nedre Eiker	89	217	0
Lier	90	389	0
Drammen sentrum	75	225	0
Drammen nord	85	192	0
Drammen Konnerud	93	131	0
Drammen sør	85	131	0
Kongsberg sentrum	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-

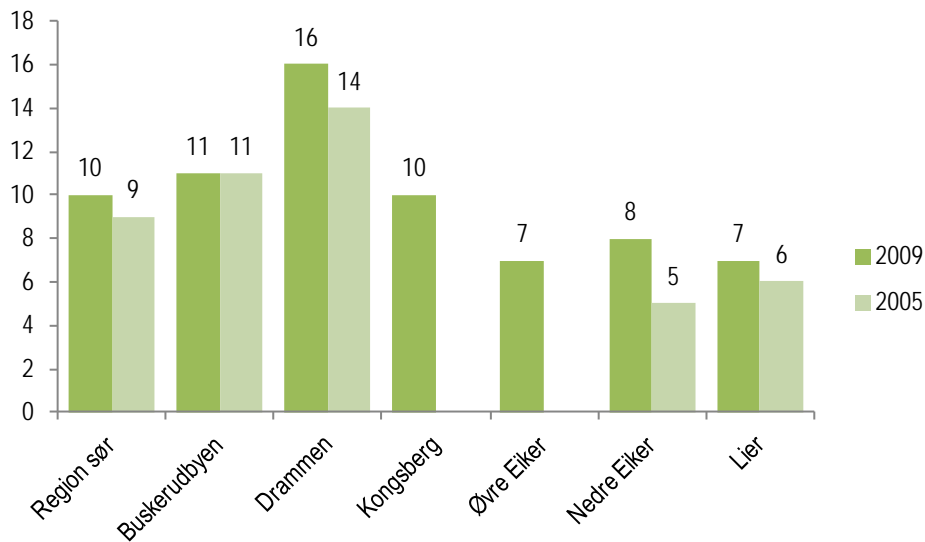
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har vært stabil i perioden, mens den har økt litt i Region sør i perioden 2005-2009 (Figur 3.2). Gjennomsnittet er lavest i Drammen og høyest i Øvre Eiker. I Øvre Eiker er det nærmere 60 prosent som har mer enn en bil i husholdet (Figur 3.3) Andelen uten bil er høyest i Drammen (Figur 3.4). Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 2).



Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer



Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.



Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.

Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
Buskerudbyen	11	46	35	8	100	1,42	2 003	0
Buskerud	10	40	38	11	100	1,55	2 247	0
Drammen	16	51	28	5	100	1,24	795	0
Kongsberg	10	48	33	9	100	1,47	362	0
Øvre Eiker	7	35	43	15	100	1,69	225	0
Nedre Eiker	8	44	38	9	100	1,51	302	0
Lier	7	41	44	8	100	1,57	319	0
Drammen sentrum	22	55	19	3	100	1,06	261	0
Drammen nord	16	53	24	7	100	1,22	207	0
Drammen Konnerud	6	39	47	7	100	1,58	142	0
Drammen sør	13	53	28	5	100	1,27	179	1
Kongsberg sentrum	12	50	31	8	100	1,34	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	5	43	39	14	100	1,77	110	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

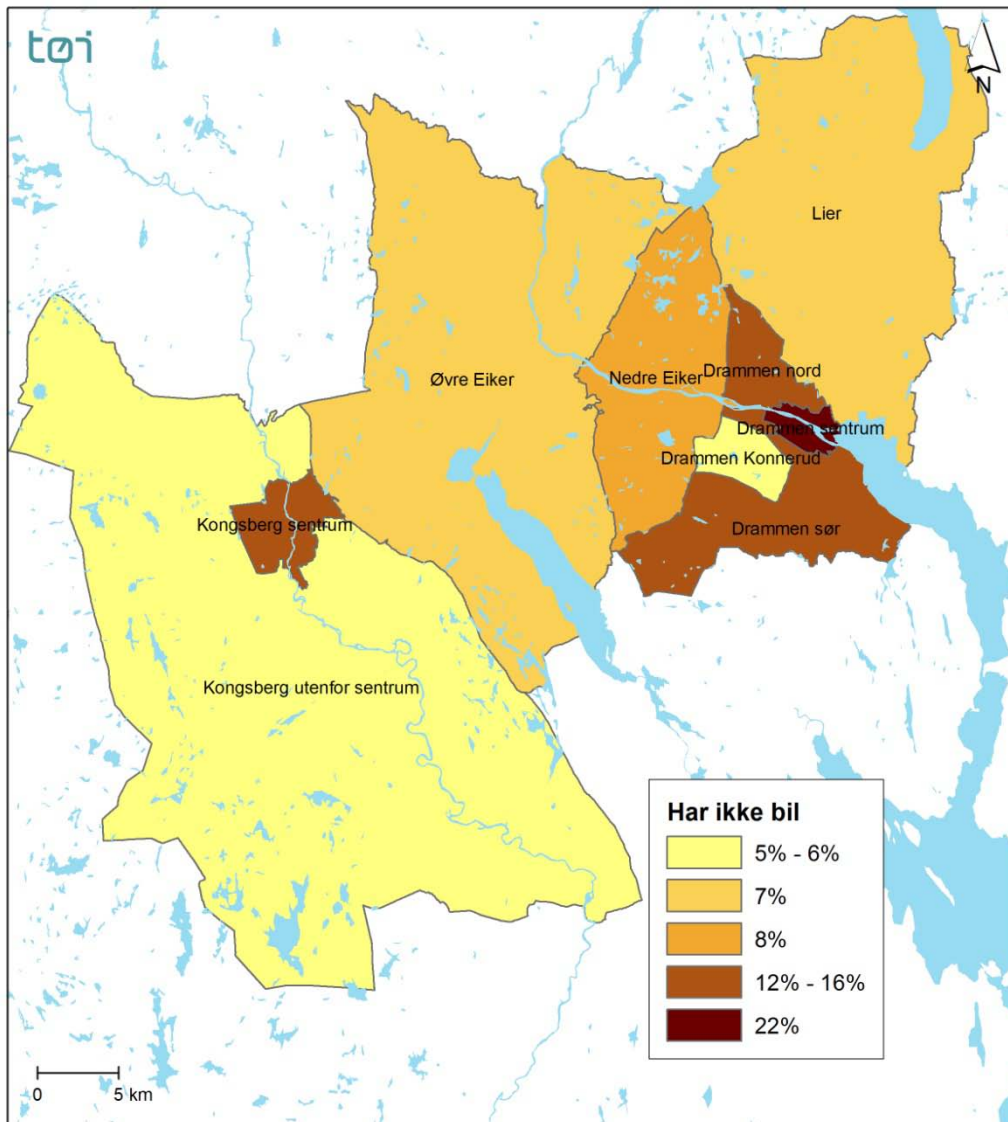
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	47	36	8	100	1,46	8 986	0
Buskerudbyen	11	47	34	8	100	1,40	1 519	0
Buskerud	9	44	38	9	100	1,48	1 772	0
Drammen	14	55	27	4	100	1,21	739	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	5	42	44	8	100	1,58	239	0
Lier	6	44	39	10	100	1,58	447	0
Drammen sentrum	23	58	16	3	100	1,00	241	1
Drammen nord	8	66	23	3	100	1,21	203	0
Drammen Konnerud	6	41	48	5	100	1,51	155	0
Drammen sør	14	52	31	4	100	1,24	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

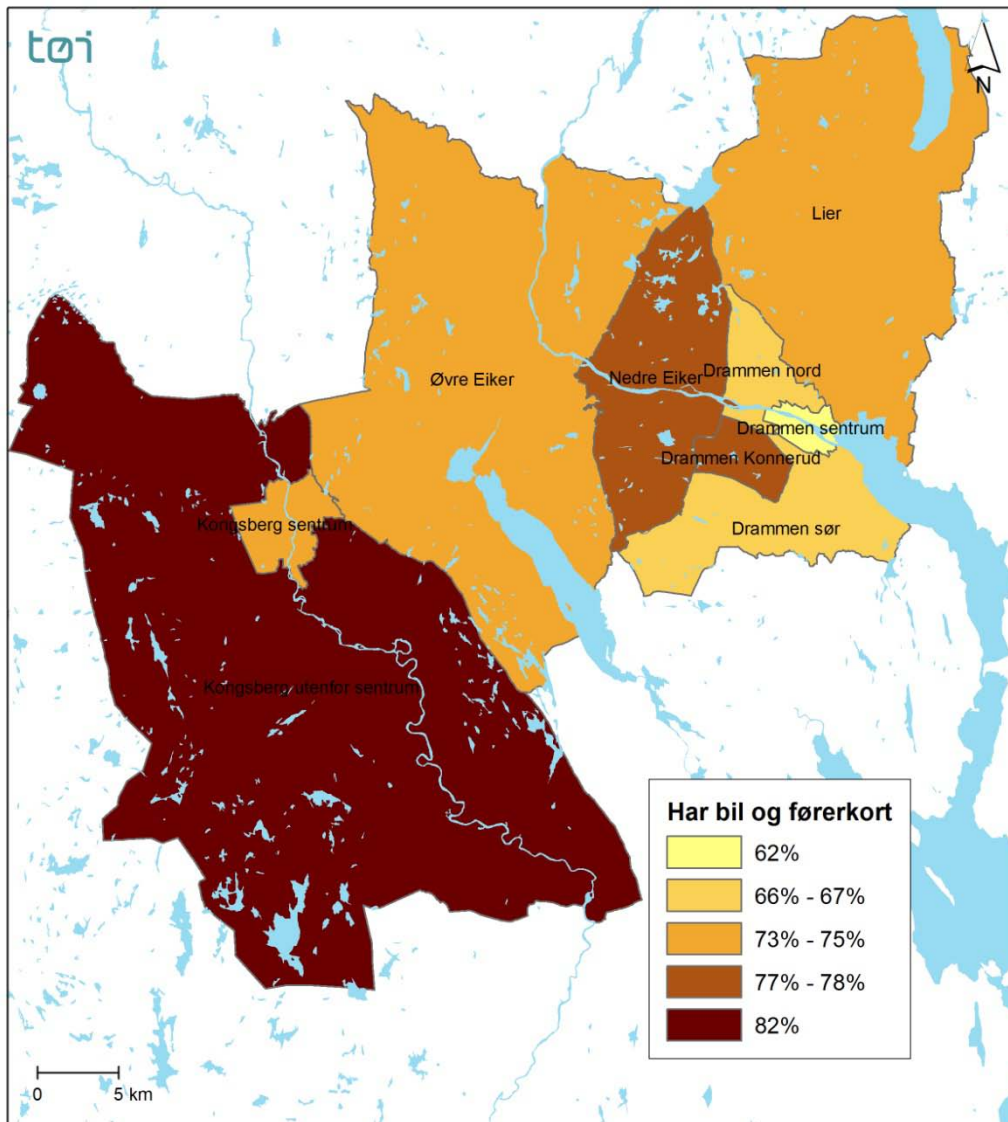
Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Andelen som ikke disponerer bil er klart størst sentrumsområdene av Kongsberg og Drammen (Figur 3.5), mens andelen som både har førerkort og tilgang til bil er klart lavest i byene (Figur 3.6). Det har vært en liten nedgang i andelen som alltid har tilgang til bil (og førerkort) fra 2005 til 2009, i alle områdene i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Figur 3.7).

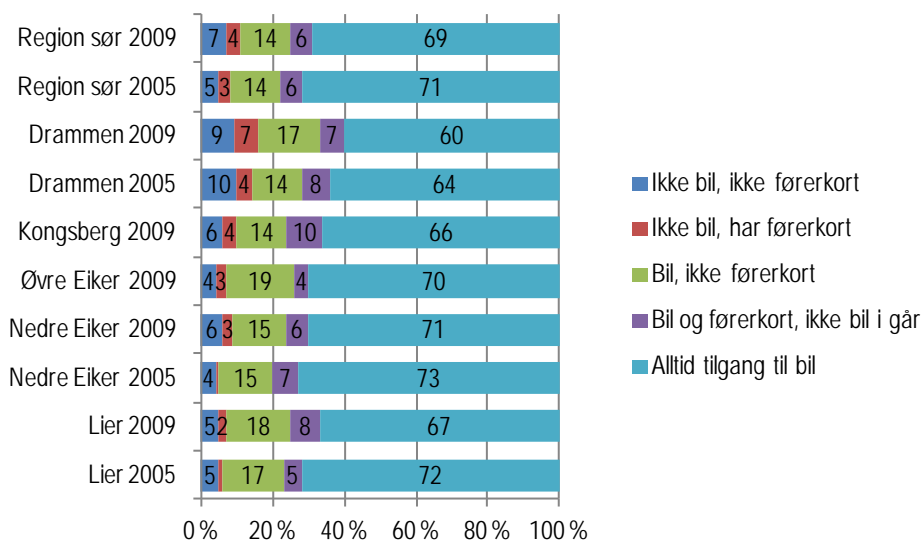
Det er en større andel som alltid har tilgang til bil blant menn, aldersgruppen 35-44 år, par uten barn, personer med høyere utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 5).



Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009



Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009



Figur 3.7 Førerkortinnhav og biltilgang. Prosent

Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
Buskerudbyen	7	5	16	7	65	100	2 003	0
Buskerud	7	4	14	6	68	100	2 247	0
Drammen	9	7	17	7	60	100	795	0
Kongsberg	6	4	14	10	66	100	362	0
Øvre Eiker	4	3	19	4	70	100	224	0
Nedre Eiker	6	3	15	6	71	100	302	0
Lier	5	2	18	8	67	100	320	0
Drammen sentrum	11	12	15	6	56	100	261	0
Drammen nord	10	6	19	6	60	100	207	0
Drammen Konnerud	4	2	16	8	70	100	142	0
Drammen sør	8	6	19	8	59	100	179	1
Kongsberg sentrum	7	6	14	11	62	100	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	5	0	13	7	75	100	110	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	14	6	71	100	8 995	0
Buskerudbyen	7	4	14	7	67	100	1 522	0
Buskerud	6	4	14	6	70	100	1 775	0
Drammen	10	4	14	8	64	100	741	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	4	1	15	7	73	100	238	0
Lier	5	1	17	5	72	100	447	0
Drammen sentrum	19	4	12	7	59	100	244	0
Drammen nord	5	3	14	8	70	100	203	0
Drammen Konnerud	2	5	19	11	63	100	155	0
Drammen sør	9	5	12	7	67	100	139	1
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

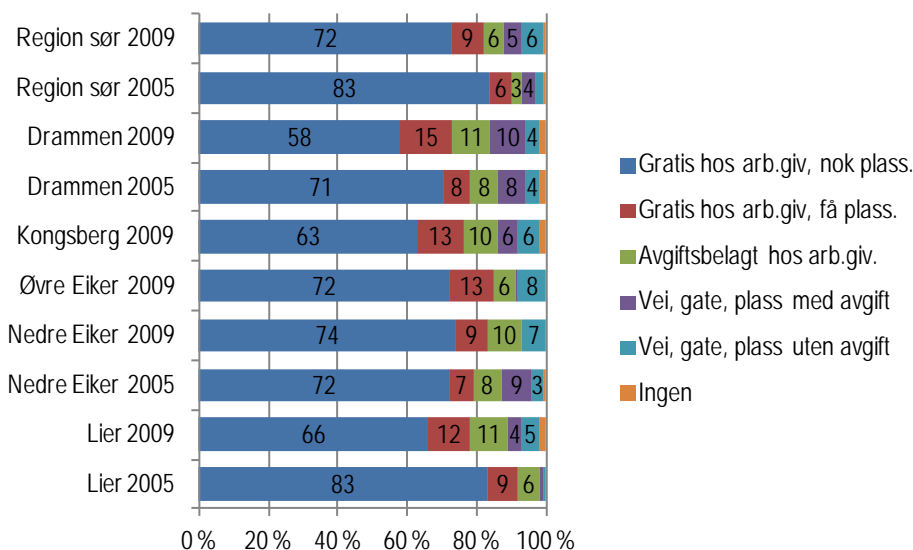
Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Andelen yrkesaktive med både gratis og nok parkering ved arbeidsplassen har gått ned fra 2005 til 2009 (Figur 3.8). Det er en større andel med både gratis og nok parkering blant menn og personer med lavere utdanning (Vedleggstabell 7). Gjennomsnittlig daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen gått opp i samme periode (Figur 3.9). Menn oppgir i gjennomsnitt høyere daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen enn kvinner (Vedleggstabell 9).



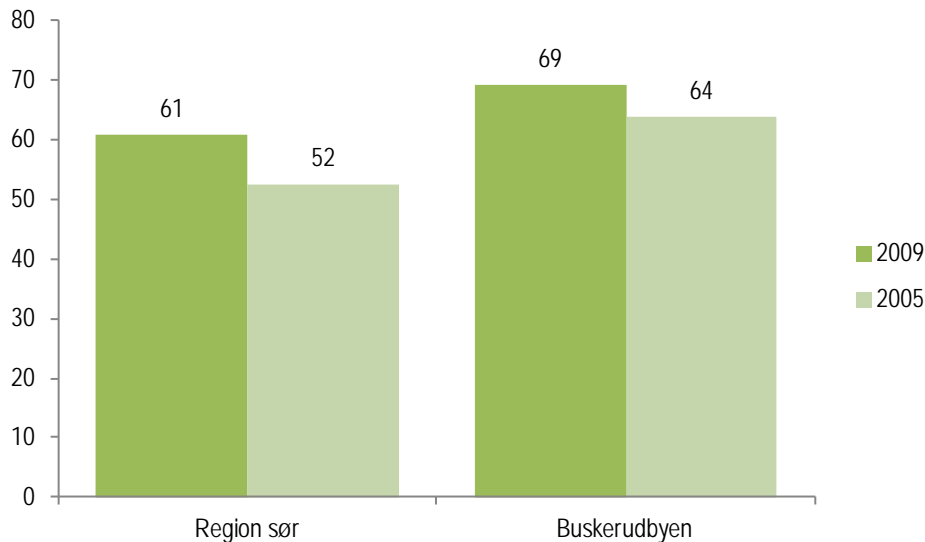
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent

Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
Buskerudbyen	64	13	10	6	5	1	100	1 118	8
Buskerud	70	13	8	4	4	1	100	1 246	8
Drammen	58	15	11	10	4	2	100	447	8
Kongsberg	63	13	10	6	6	2	100	192	6
Øvre Eiker	72	13	6	1	8	0	100	127	10
Nedre Eiker	74	9	10	0	7	0	100	184	4
Lier	66	12	11	4	5	2	100	168	10
Drammen sentrum	56	13	12	15	3	2	100	143	9
Drammen nord	62	16	9	5	6	1	100	105	8
Drammen Konnerud	52	14	18	9	4	3	100	98	6
Drammen sør	62	19	4	8	4	3	100	97	8
Kongsberg sentrum	66	15	8	6	4	2	100	135	6
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	83	6	3	4	2	1	100	4 607	16
Buskerudbyen	79	7	5	5	2	1	100	783	16
Buskerud	84	6	3	5	1	1	100	911	16
Drammen	71	8	8	8	4	2	100	355	20
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	72	7	8	9	3	1	100	137	10
Lier	83	9	6	1	1	0	100	241	14
Drammen sentrum	72	5	7	11	4	2	100	106	24
Drammen nord	70	9	10	6	3	2	100	101	17
Drammen Konnerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drammen sør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.

Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
Buskerudbyen	34	27	17	7	16	100	69,12	114	36
Buskerud	29	28	18	6	19	100	73,68	119	36

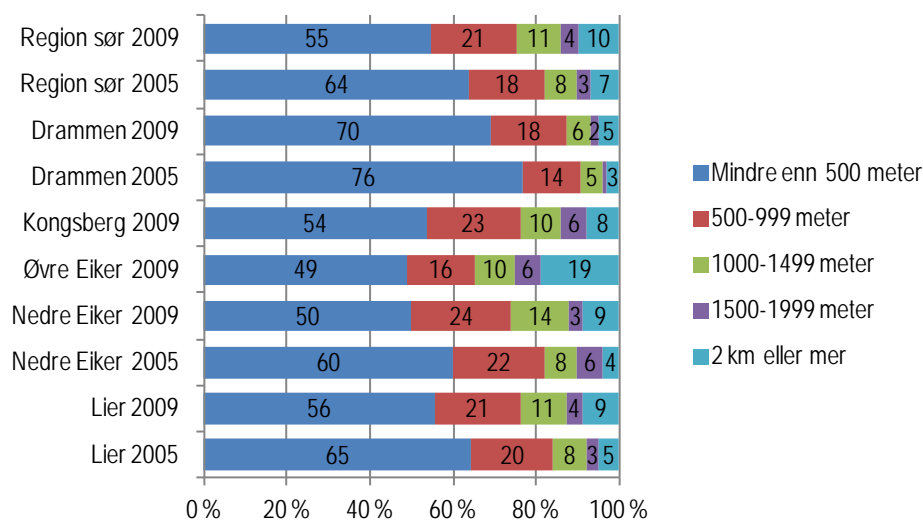
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	38	20	26	9	6	100	52,47	344	18
Buskerudbyen	38	16	22	10	13	100	63,73	83	15
Buskerud	32	22	27	9	11	100	61,84	85	16

3.2 Kollektivtransport

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Region sør og i de enkelte kommunene, der det er sammenliknbare tall (Tabell 3.11 og Tabell 3.12). Dette forklares nærmere med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur 3.10). Vi har ikke informasjon om hvorvidt dette innebærer en reell endring i avstand til holdeplass, for eksempel ved nedleggelse eller flytting av holdeplasser, eller om dette kun gjelder befolkningens oppfatning. De som har deltatt i undersøkelsen har svart på spørsmål om avstand mellom bosted og ”stoppested for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker

eller som det kan være mest aktuelt å bruke”. Endringen i gjennomsnittlig oppgitt avstand kan skyldes endring i oppfatning om hvilket transportmiddel og/eller holdeplass som det er mest aktuelt å bruke. Oppgitt avstand til holdeplass er kortest i Konnerud og Drammen sør (Tabell 3.11). Oppgitt avstand til holdeplass er kortere blant ungdom og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, samt personer med lav inntekt (Vedleggstabell 11).



Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
Buskerudbyen	59	20	9	3	8	100	622	1 954	3
Buskerud	54	20	11	5	11	100	728	2 192	3
Drammen	70	18	6	2	5	100	456	776	3
Kongsberg	54	23	10	6	8	100	677	351	3
Øvre Eiker	49	16	10	6	19	100	1 007	218	3
Nedre Eiker	50	24	14	3	9	100	671	292	3
Lier	56	21	11	4	9	100	675	317	1
Drammen sentrum	61	19	10	4	6	100	515	255	2
Drammen nord	82	13	3	0	3	100	293	203	2
Drammen Konnerud	59	26	10	2	3	100	574	138	3
Drammen sør	77	16	1	1	5	100	422	174	3
Kongsberg sentrum	58	23	8	6	5	100	600	243	3
Kongsberg utenfor sentrum	46	21	14	5	14	100	854	107	3

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

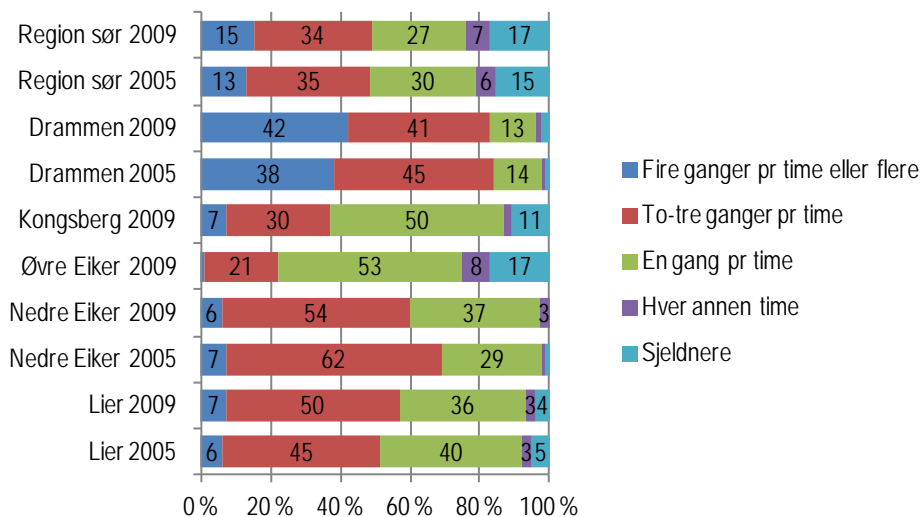
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	64	18	8	3	7	100	581	8 842	2
Buskerudbyen	69	16	9	3	4	100	439	1 497	2
Buskerud	64	17	9	3	7	100	597	1 741	2
Drammen	76	14	5	1	3	100	346	728	2
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	60	22	8	6	4	100	516	236	1
Lier	65	20	8	3	5	100	491	439	2
Drammen sentrum	68	15	8	3	7	100	475	240	2
Drammen nord	85	11	1	2	2	100	247	198	2
Drammen Konnerud	73	23	3	1	1	100	304	154	1
Drammen sør	82	10	6	0	3	100	308	136	3
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, er det små endringer i Buskerudbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 3.11). avgangsfrekvensen er best i de sentrale områdene av Drammen (Figur 3.12).

Det er også en større andel menn som oppgir høy avgangsfrekvens (Vedleggstabell 13). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten (generaliserbarheten) til resultatene vedrørende avgangsfrekvens, dvs. hvorvidt de er representative for populasjonen. Dette skyldes at relativt mange av respondentene ikke kunne svare på dette spørsmålet (Tabell 3.13).



Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009.
Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14
Buskerudbyen	21	40	30	3	5	100	1 779	11
Buskerud	15	30	28	7	20	100	1 976	12
Drammen	42	41	13	2	2	100	741	7
Kongsberg	7	30	50	2	11	100	312	14
Øvre Eiker	1	21	53	8	17	100	185	18
Nedre Eiker	6	54	37	3	0	100	259	14
Lier	7	50	36	3	4	100	282	12
Drammen sentrum	48	35	15	1	1	100	227	13
Drammen nord	36	49	14	0	1	100	198	4
Drammen Konnerud	55	36	8	1	1	100	137	4
Drammen sør	30	46	12	6	6	100	173	4
Kongsberg sentrum	10	36	52	1	1	100	218	13
Kongsberg utenfor sentrum	1	17	44	4	34	100	93	15

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

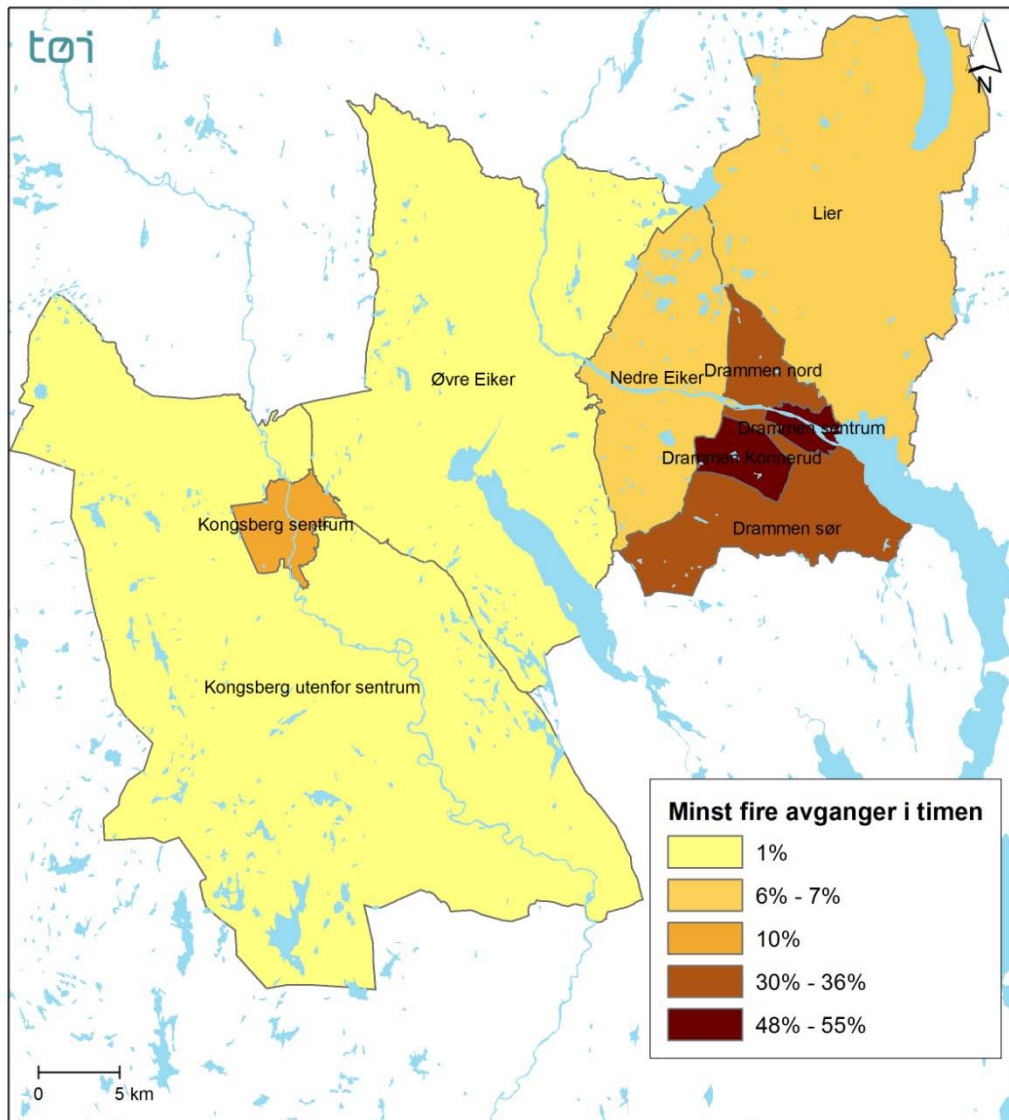
Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005.
Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	35	30	6	15	100	7 737	14
Buskerudbyen	20	43	31	2	5	100	1 356	11
Buskerud	13	36	32	5	14	100	1 558	12
Drammen	38	45	14	1	1	100	690	7
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	7	62	29	1	1	100	215	10
Lier	6	45	40	3	5	100	381	15
Drammen sentrum	44	39	16	0	1	100	217	11
Drammen nord	42	43	13	1	2	100	192	5
Drammen Konnerud	39	48	12	1	0	100	147	5
Drammen sør	21	54	17	4	4	100	134	4
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

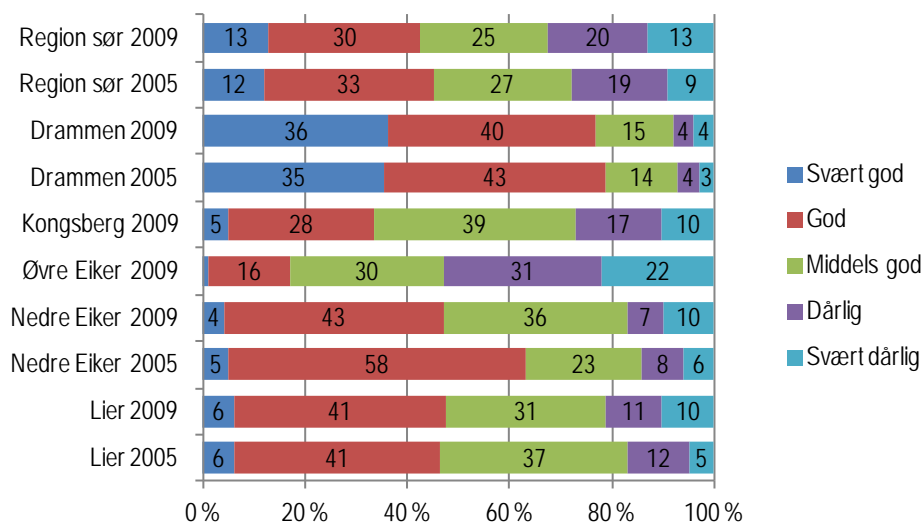
Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?



Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009

Tilgang til kollektivtransport er en indeks basert på svarene vedrørende avstand til holdeplass og avgangsfrekvens (se note til Tabell 3.15 for nærmere forklaring). Det har vært små endringer i tilgang på kollektivtransport i Buskerudbyen (Figur 3.13). de som har svært god tilgang til kollektivtransport er menn, og de som jobber mertid (Vedleggstabell 15). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten til resultatene vedrørende tilgang til kollektivtransport. Mange av deltagerne i undersøkelsen holdes utenfor disse resultatene (se Tabell 3.15), hvilket skyldes at de ikke kunne svare på spørsmålet om avgangsfrekvens (se Tabell 3.13).



Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
Buskerudbyen	18	36	26	11	9	100	1 743	13
Buskerud	12	26	25	23	13	100	1 930	14
Drammen	36	40	15	4	4	100	727	9
Kongsberg	5	28	39	17	10	100	305	16
Øvre Eiker	1	16	30	31	22	100	178	21
Nedre Eiker	4	43	36	7	10	100	253	16
Lier	6	41	31	11	10	100	280	13
Drammen sentrum	39	32	20	3	5	100	224	14
Drammen nord	34	47	16	1	3	100	195	6
Drammen Konnerud	45	40	11	1	3	100	134	6
Drammen sør	26	44	12	12	5	100	168	7
Kongsberg sentrum	7	34	43	10	6	100	215	14
Kongsberg utenfor sentrum	0	15	30	35	20	100	89	19

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	33	27	19	9	100	7 666	15
Buskerudbyen	18	41	26	10	5	100	1 340	12
Buskerud	12	33	27	20	7	100	1 537	14
Drammen	35	43	14	4	3	100	683	8
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	5	58	23	8	6	100	213	11
Lier	6	41	37	12	5	100	375	16
Drammen sentrum	38	36	16	3	7	100	217	11
Drammen nord	41	43	11	3	2	100	188	7
Drammen Konnerud	37	49	12	2	0	100	146	6
Drammen sør	20	50	18	8	3	100	132	6
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

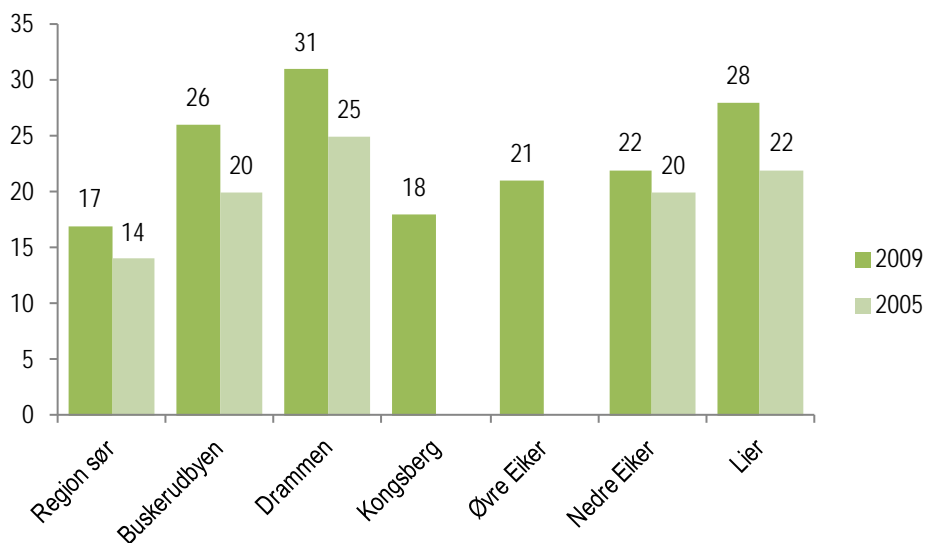
God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte fra 2005 til 2009, både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Figur 3.14). Det har vært en økning i alle områdene. Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende i aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 17).



Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

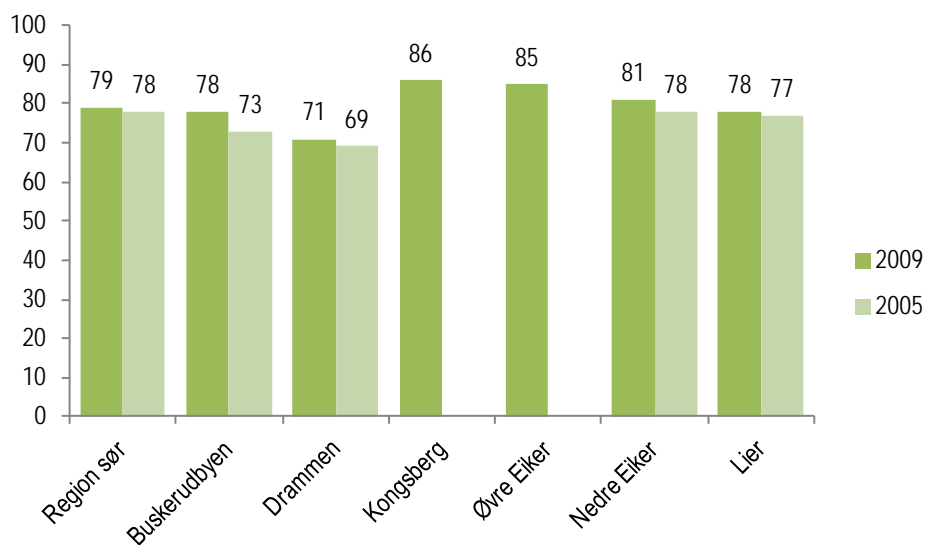
	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	4	7	83	100	10 663	0
Buskerudbyen	9	6	10	74	100	2 005	0
Buskerud	9	4	9	78	100	2 249	0
Drammen	13	8	10	69	100	796	0
Kongsberg	5	3	10	82	100	362	0
Øvre Eiker	6	4	11	79	100	225	0
Nedre Eiker	8	5	9	78	100	302	0
Lier	10	7	11	72	100	320	0
Drammen sentrum	16	6	8	70	100	261	0
Drammen nord	9	8	11	72	100	207	0
Drammen Konnerud	10	16	12	62	100	142	0
Drammen sør	14	7	11	69	100	180	0
Kongsberg sentrum	5	3	9	83	100	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	6	3	13	78	100	110	0

Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	6	86	100	8 995	0
Buskerudbyen	8	4	8	80	100	1 524	0
Buskerud	6	4	8	82	100	1 777	0
Drammen	10	5	10	75	100	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	10	1	9	80	100	239	0
Lier	8	5	9	78	100	447	0
Drammen sentrum	13	3	7	77	100	244	0
Drammen nord	6	6	11	76	100	203	0
Drammen Konnerud	8	6	13	73	100	155	0
Drammen sør	11	5	12	72	100	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-

3.3 Sykkel, moped og motorsykkel

Andelen personer med tilgang på sykkel, i brukbar stand, har vist en liten økning i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.15). Det er en større andel med tilgang til sykkel blant menn, aldersgruppen 13-17 år og aldersgruppen 35-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive, personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller lav personinntekt (Vedleggstabell 19).



Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.

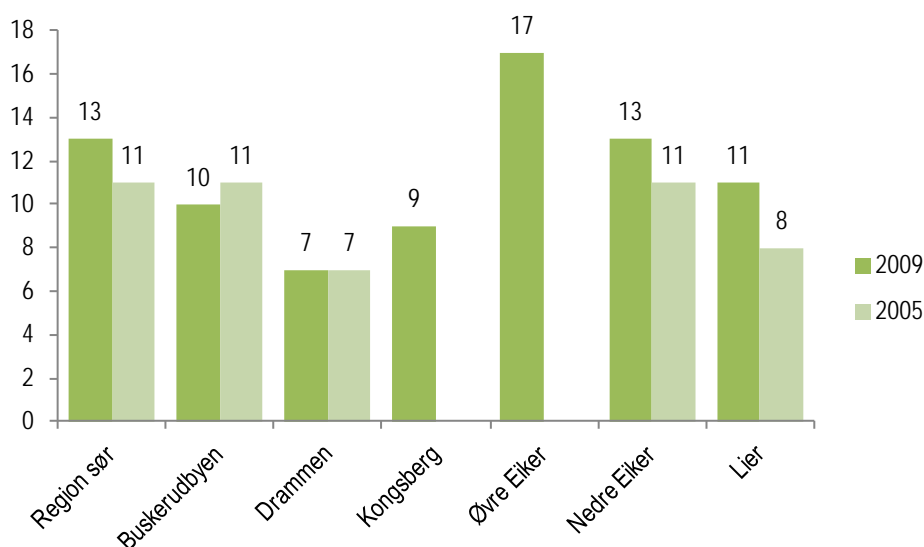
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	10 647	0
Buskerudbyen	78	2 000	0
Buskerud	78	2 244	0
Drammen	71	794	0
Kongsberg	86	360	1
Øvre Eiker	85	225	0
Nedre Eiker	81	302	0
Lier	78	319	0
Drammen sentrum	71	261	0
Drammen nord	69	206	0
Drammen Konnerud	84	141	1
Drammen sør	64	180	0
Kongsberg sentrum	86	249	1
Kongsberg utenfor sentrum	86	110	0

Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	78	8 984	0
Buskerudbyen	73	1 521	0
Buskerud	77	1 772	0
Drammen	69	739	0
Kongsberg	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-
Nedre Eiker	78	239	0
Lier	77	447	0
Drammen sentrum	65	244	0
Drammen nord	67	203	0
Drammen Konnerud	77	153	1
Drammen sør	70	139	1
Kongsberg sentrum	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-

Andelen med tilgang til MC eller moped i Buskerudbyen har vært stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.16). Nedre Eiker og Lier har hatt en liten økning. Det er en større andel personer med tilgang til MC eller moped blant menn, aldersgruppene 16-24 år og 45-54 år og yrkesaktive som jobber mertid (Vedleggstabell 21).



Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.

Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

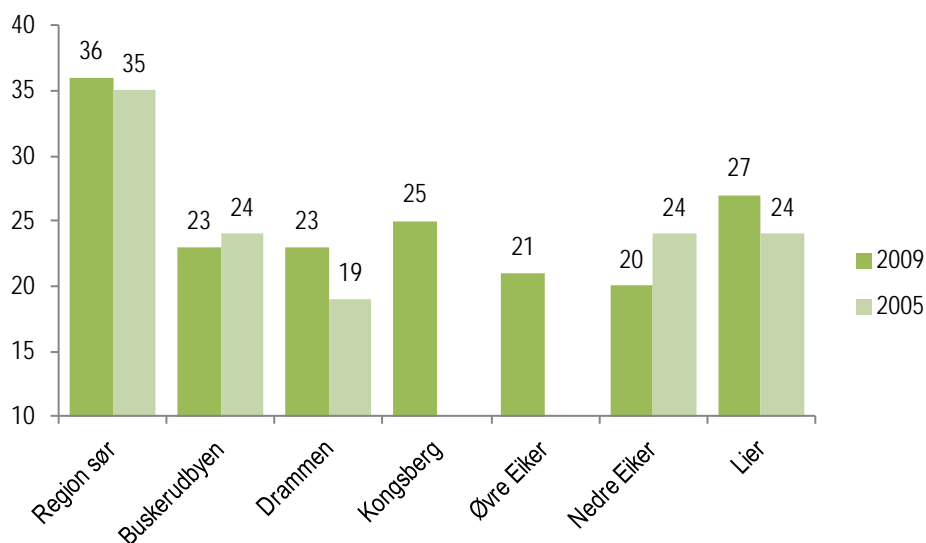
	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	10 213	0
Buskerudbyen	10	1 913	0
Buskerud	13	2 150	0
Drammen	7	761	0
Kongsberg	9	343	0
Øvre Eiker	17	214	0
Nedre Eiker	13	289	0
Lier	11	306	0
Drammen sentrum	5	254	0
Drammen nord	11	196	0
Drammen Konnerud	9	134	0
Drammen sør	6	171	1
Kongsberg sentrum	10	237	0
Kongsberg utenfor sentrum	8	105	0

Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	8 449	0
Buskerudbyen	11	1 427	0
Buskerud	12	1 662	0
Drammen	7	698	0
Kongsberg	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-
Nedre Eiker	11	227	0
Lier	8	409	0
Drammen sentrum	7	230	0
Drammen nord	8	196	0
Drammen Konnerud	10	137	0
Drammen sør	4	135	0
Kongsberg sentrum	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-

3.4 Båt

Andelen personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt har holdt seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.17). Det er en lavere andel med tilgang til båt i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet. Det er en større andel personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt blant menn, par med og uten barn, personer med høyere utdanning, og blant personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 23).



Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.

Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	10 576	1
Buskerudbyen	23	1 991	1
Buskerud	25	2 231	1
Drammen	23	786	1
Kongsberg	25	361	0
Øvre Eiker	21	224	0
Nedre Eiker	20	301	0
Lier	27	319	0
Drammen sentrum	23	260	0
Drammen nord	20	204	1
Drammen Konnerud	30	139	2
Drammen sør	19	178	1
Kongsberg sentrum	25	250	0
Kongsberg utenfor sentrum	25	110	0

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	35	8 994	0
Buskerudbyen	24	1 520	0
Buskerud	26	1 773	0
Drammen	19	740	0
Kongsberg	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-
Nedre Eiker	24	238	0
Lier	24	446	0
Drammen sentrum	13	243	0
Drammen nord	17	203	0
Drammen Konnerud	29	154	1
Drammen sør	21	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-

4 Reiseomfang og reisemønster

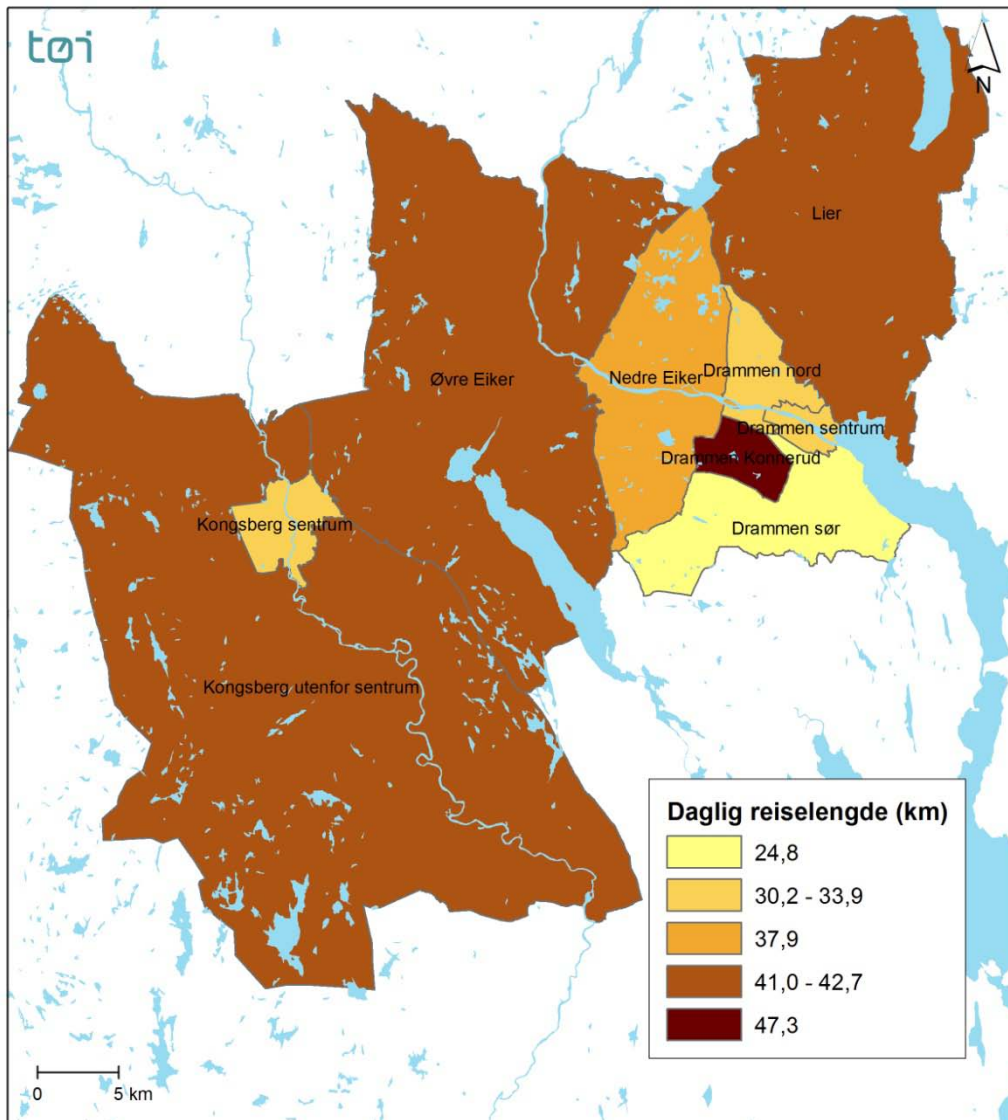
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte

I datamaterialet for RVU 2009 er det registrert i overkant av 6 000 reiser som går til, fra eller i Buskerudbyen. Av disse er kun 88 reiser gjennomført av personer bosatt utenfor Buskerudbyen. Det sier seg selv at dette gir et meget tynt grunnlag for å analysere personer utenfra sin reiseaktivitet. Derfor vil vi ikke gå videre inn på disse reisene, men konsentrere oss om reisene foretatt av de bosatte.

Vi ser av tabell 4.1 at 72 prosent av reisene som går til, fra eller i Buskerudbyen er interne reiser som foretas av personer bosatt i Buskerudbyen. Totalt står de bosatte for 84 prosent av reisene, mens bosatte i Region sør utenom byregionene står for 8 prosent av reisene.

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Buskerudbyen etter den reisendes bosted

Bosted	Interne reiser	Reiser til/fra	Sum
I byregionen	72	12	84
I de andre byregionene	-	1	2
Region sør ellers	2	7	8
Oslo/Akershus	1	4	5
Landet ellers	-	1	1
Sum	75	25	100

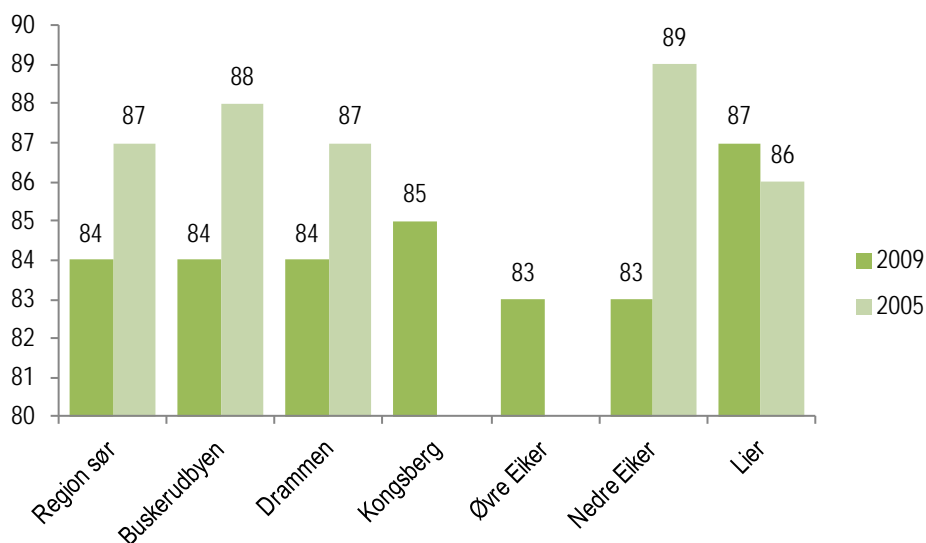


Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009

4.2 Reiseomfang daglige reiser

Det har vært en nedgang i andelen personer som hadde reist på registreringsdagen, i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Figur 4.2). Drammen sør har den høyeste andelen som ikke har reist (Figur 4.3). Gjennomsnittlig antall reiser per person i Buskerudbyen har gått ned fra 3,3 per dag til 3,1 per dag fra 2005 til 2009 (Tabell 4.2 og Tabell 4.3). Dette har sammenheng med økningen i andelen personer som ikke har reist på registreringsdagen.

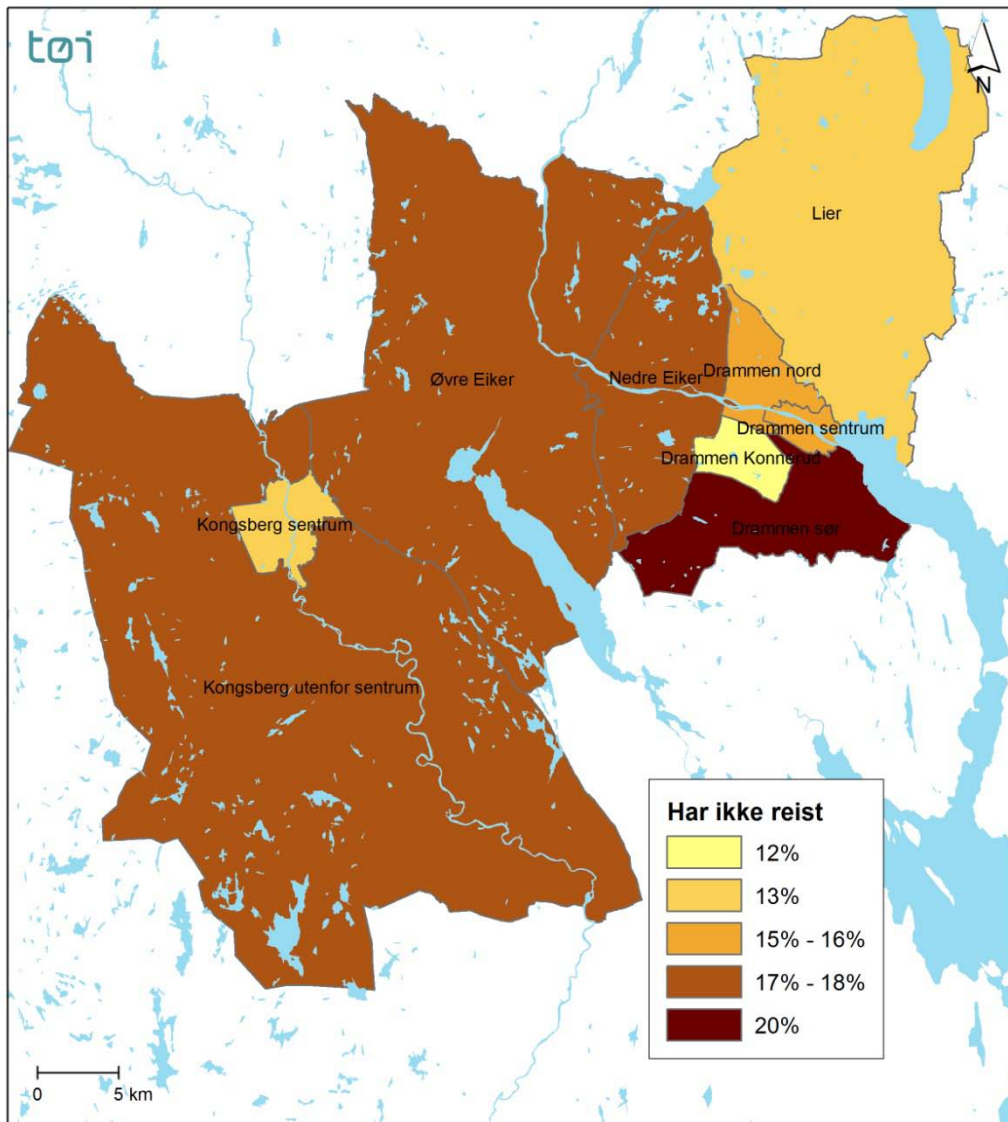
Det er en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant eldre 75 + år, enslige, ikke yrkesaktive, personer med personinntekt mellom kr 100 000 og kr 200 000, og personer med husholdningsinntekt under kr 400 000, personer uten bil og førerkort (Vedleggstabell 25).



Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
Buskerudbyen	16	31	30	16	8	100	3,10	2 005	0
Buskerud	17	30	31	16	6	100	3,02	2 249	0
Drammen	16	31	29	16	8	100	3,09	796	0
Kongsberg	15	31	32	18	6	100	3,06	362	0
Øvre Eiker	17	28	30	19	6	100	3,13	225	0
Nedre Eiker	17	30	27	13	13	100	3,21	302	0
Lier	13	35	33	13	6	100	3,03	320	0
Drammen sentrum	16	29	34	16	5	100	2,99	261	0
Drammen nord	15	31	28	15	11	100	3,28	207	0
Drammen Konnerud	12	37	28	17	6	100	3,19	142	0
Drammen sør	20	29	26	16	8	100	2,94	180	0
Kongsberg sentrum	13	32	32	16	6	100	3,06	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	18	27	29	21	4	100	3,04	110	0



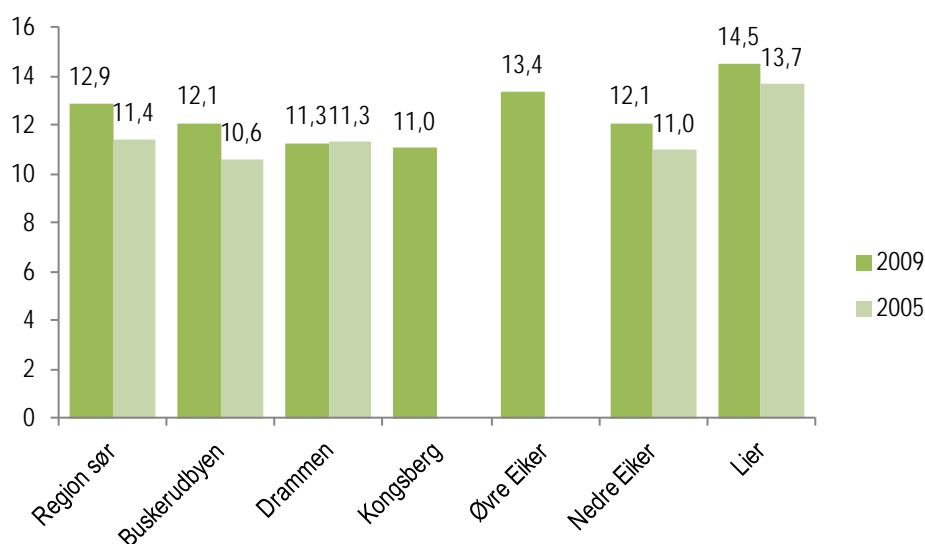
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	30	17	10	100	3,38	9 000	0
Buskerudbyen	12	33	31	14	10	100	3,27	1 524	0
Buskerud	11	33	30	16	9	100	3,30	1 777	0
Drammen	13	33	30	15	9	100	3,23	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	11	29	29	18	12	100	3,52	239	0
Lier	14	32	32	13	9	100	3,17	447	0
Drammen sentrum	14	38	28	14	7	100	3,04	244	0
Drammen nord	10	30	36	17	6	100	3,21	203	0
Drammen Konnerud	12	32	28	16	12	100	3,48	155	0
Drammen sør	15	32	26	14	12	100	3,33	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,6 km til 12,1 km i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Figur 4.4). De korteste reisene har Kongsberg kommune, de lengste har Lier (Tabell 4.4).

Reiselengden per reise er kortere for kvinner, unge og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og bil (Vedleggstabell 27). Reiselengden per reise er lengre for menn, i aldersgruppen 45-54 år, de som jobber mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt og husholdninger med to eller flere biler.



Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
Buskerudbyen	14	25	16	17	12	16	100	12,09	5 773	6
Buskerud	12	25	14	16	14	18	100	13,51	6 463	6
Drammen	15	26	16	18	11	14	100	11,28	2 278	7
Kongsberg	16	31	20	13	8	13	100	11,04	1 040	3
Øvre Eiker	13	22	13	19	11	23	100	13,38	652	4
Nedre Eiker	13	22	13	16	20	15	100	12,09	895	7
Lier	11	20	16	18	17	19	100	14,53	908	8
Drammen sentrum	16	30	17	13	8	16	100	11,91	738	6
Drammen nord	15	24	18	17	13	13	100	10,15	611	9
Drammen Konnerud	13	21	7	24	13	21	100	15,44	410	8
Drammen sør	15	26	17	22	10	10	100	8,56	509	5
Kongsberg sentrum	17	37	19	11	4	12	100	9,84	724	3
Kongsberg utenfor sentrum	12	19	21	18	15	15	100	13,57	312	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

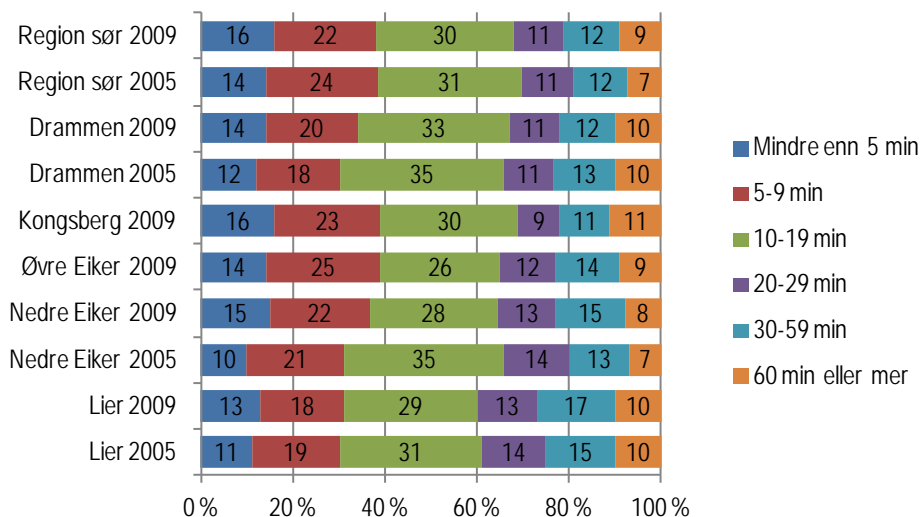
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	25	16	18	13	14	100	11,41	29 543	3
Buskerudbyen	13	24	18	19	12	15	100	10,61	4 740	5
Buskerud	13	23	16	17	14	17	100	12,36	5 533	5
Drammen	12	27	16	19	10	16	100	11,30	2 269	5
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	10	23	17	17	20	14	100	10,97	817	3
Lier	8	22	15	18	16	21	100	13,67	1 350	5
Drammen sentrum	14	34	18	12	6	16	100	10,94	700	6
Drammen nord	9	22	21	20	12	15	100	11,95	615	6
Drammen Konnerud	12	27	9	26	11	15	100	11,30	514	5
Drammen sør	14	24	17	20	10	16	100	10,97	440	6
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise Buskerudbyen har gått opp fra 21 minutter i 2005 til 23 minutter i 2009 (Tabell 4.6 og Tabell 4.7). Det er ikke store endringer i reisetid i perioden (Figur 4.5). Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige geografiske områdene.

Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for aldersgruppen 13-17 år og enslige med barn (Vedleggstabell 29). Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for aldersgruppen 55-66 år, par uten barn, personer som jobber mertid, personer med høy inntekt, de som ikke har bil og med dårlig kollektivtilbud.



Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
Buskerudbyen	14	21	30	12	13	10	100	23,16	6 152	0
Buskerud	13	21	31	12	14	10	100	23,84	6 873	0
Drammen	14	20	33	11	12	10	100	22,40	2 454	0
Kongsberg	16	23	30	9	11	11	100	24,05	1 070	0
Øvre Eiker	14	25	26	12	14	9	100	20,77	682	0
Nedre Eiker	15	22	28	13	15	8	100	23,65	965	0
Lier	13	18	29	13	17	10	100	25,59	981	0
Drammen sentrum	15	19	31	10	11	13	100	23,14	785	0
Drammen nord	12	23	35	11	13	6	100	18,98	670	0
Drammen Konnerud	12	15	33	13	14	14	100	29,56	448	0
Drammen sør	15	20	34	12	11	8	100	19,87	536	0
Kongsberg sentrum	16	23	32	9	10	11	100	23,68	746	0
Kongsberg utenfor sentrum	17	24	25	8	15	11	100	24,59	320	0

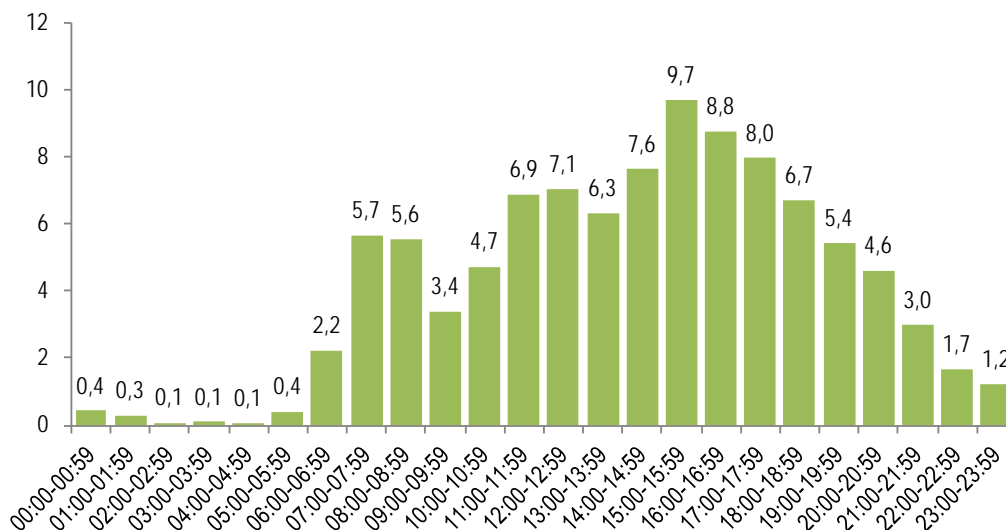
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

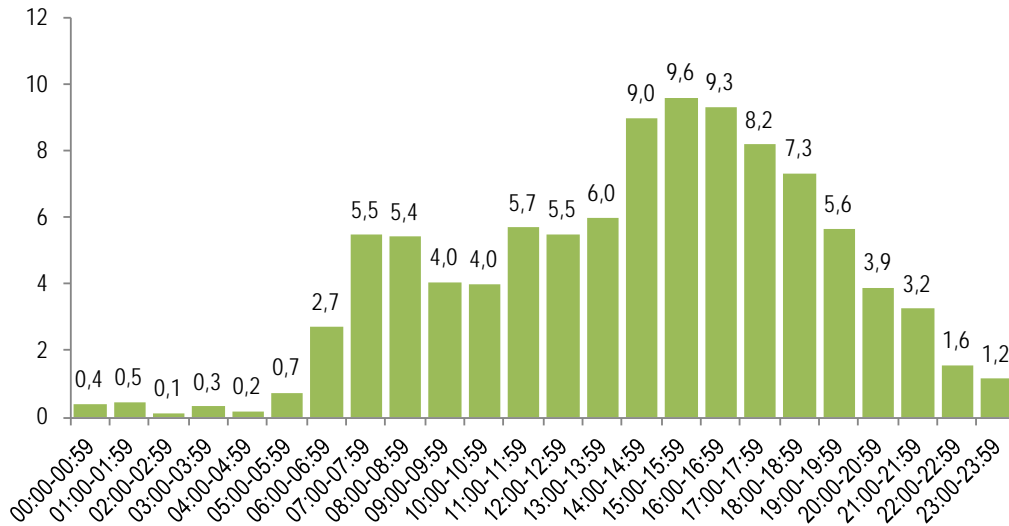
	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	24	31	11	12	7	100	20,60	30 512	0
Buskerudbyen	13	21	34	12	12	8	100	21,07	4 959	0
Buskerud	13	22	31	12	14	9	100	22,69	5 782	0
Drammen	12	18	35	11	13	10	100	22,22	2 391	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	10	21	35	14	13	7	100	20,94	842	0
Lier	11	19	31	14	15	10	100	24,13	1 415	0
Drammen sentrum	13	21	32	10	13	10	100	21,59	740	0
Drammen nord	10	16	38	11	15	10	100	23,48	649	0
Drammen Konnerud	12	15	39	12	13	9	100	22,20	537	0
Drammen sør	12	21	32	13	13	9	100	21,49	465	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

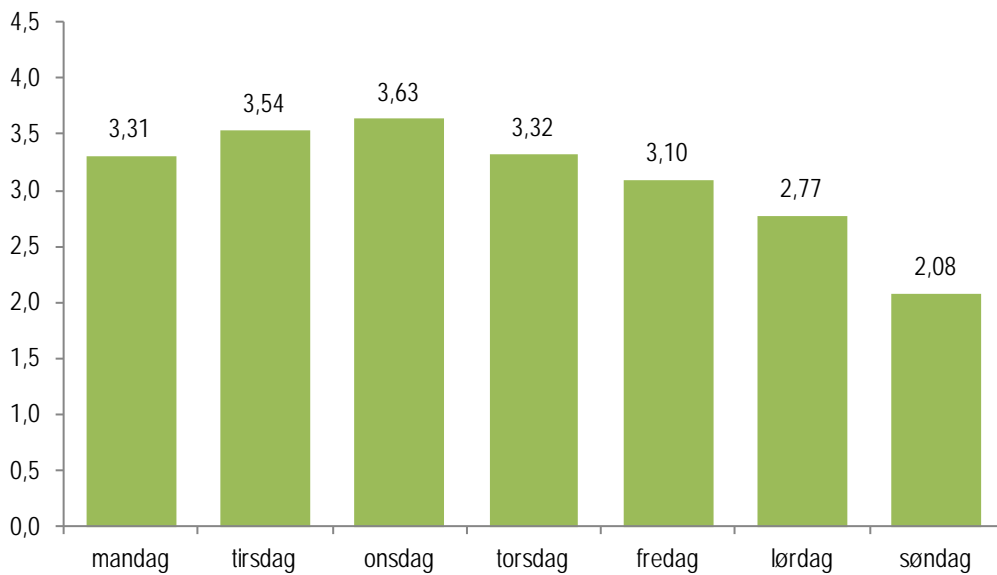
Fordelingen av reisene over døgnet har ikke endret seg i perioden 2005 til 2009 (Figur 4.6 og Figur 4.7). Omtrent en tredel av reisene starter mellom kl 14 og kl 18 i begge undersøkelsesårene. Det gjennomsnittlige antall reiser fordelt over uka er også ganske lik i 2005 og 2009 (Figur 4.8 og Figur 4.9). Det er flest reiser på onsdag, færrest på søndag. Fordeling av reisene på måned har heller ikke endret seg (Figur 4.10 og Figur 4.11).



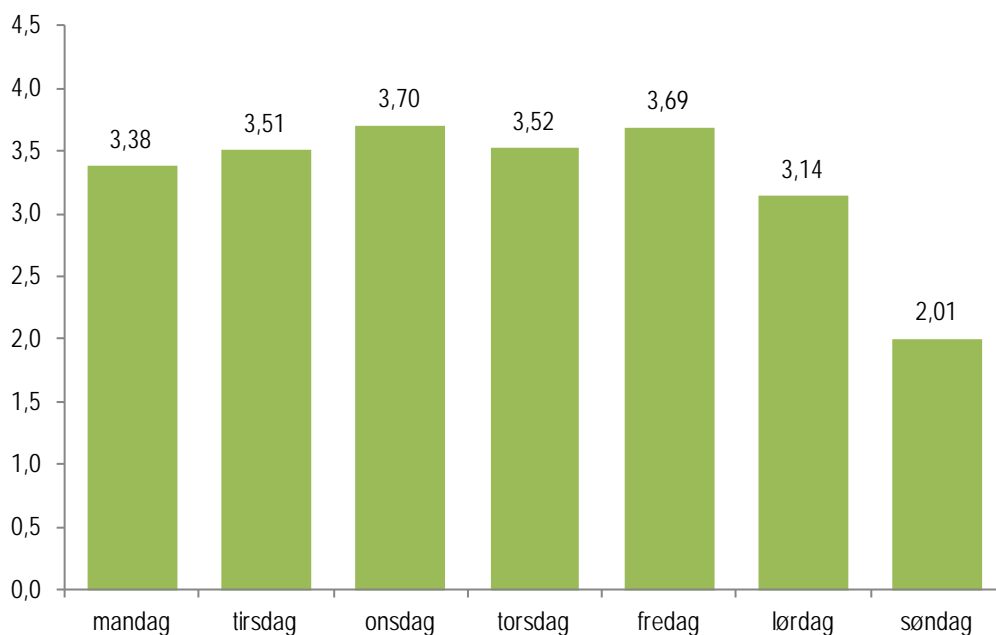
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.



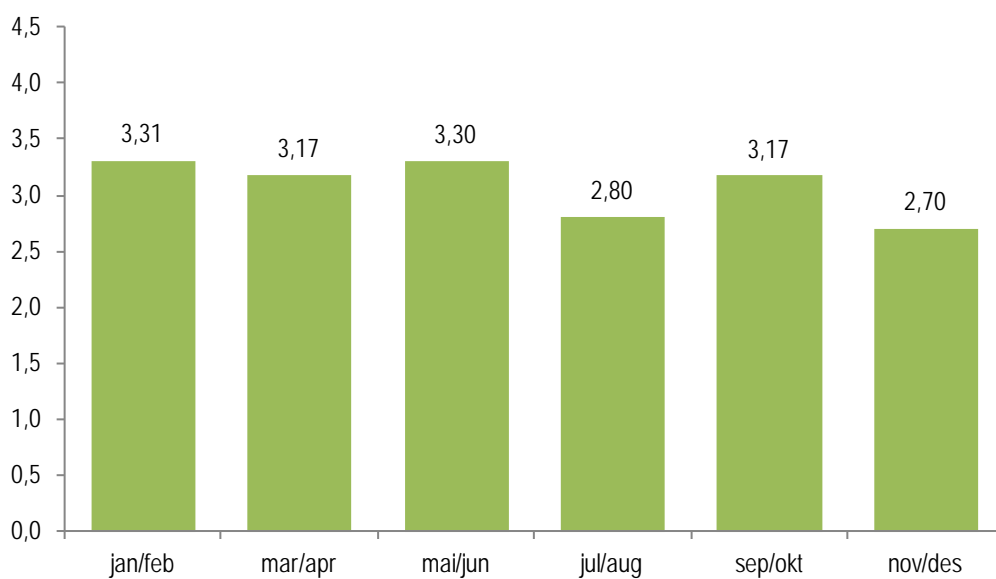
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.



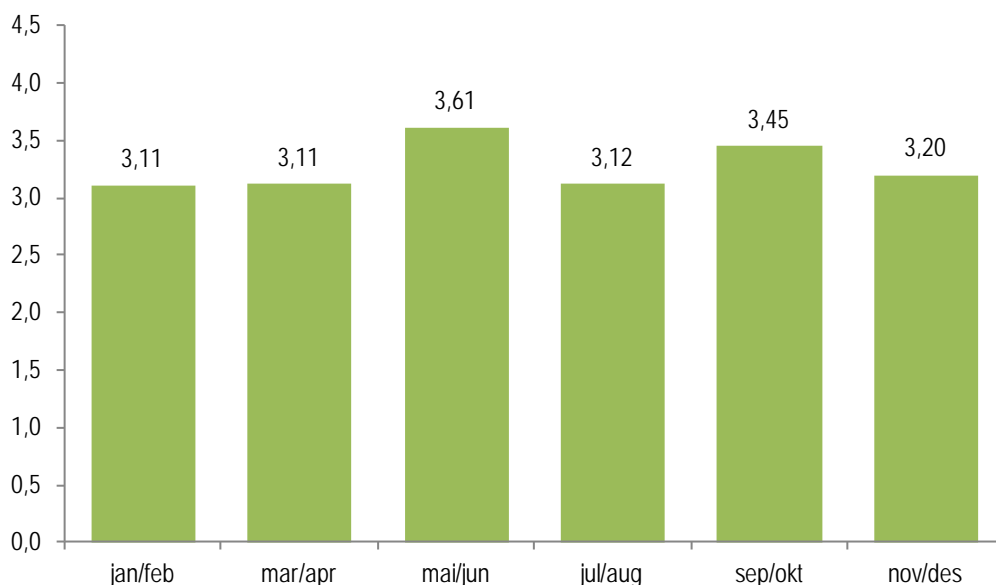
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.



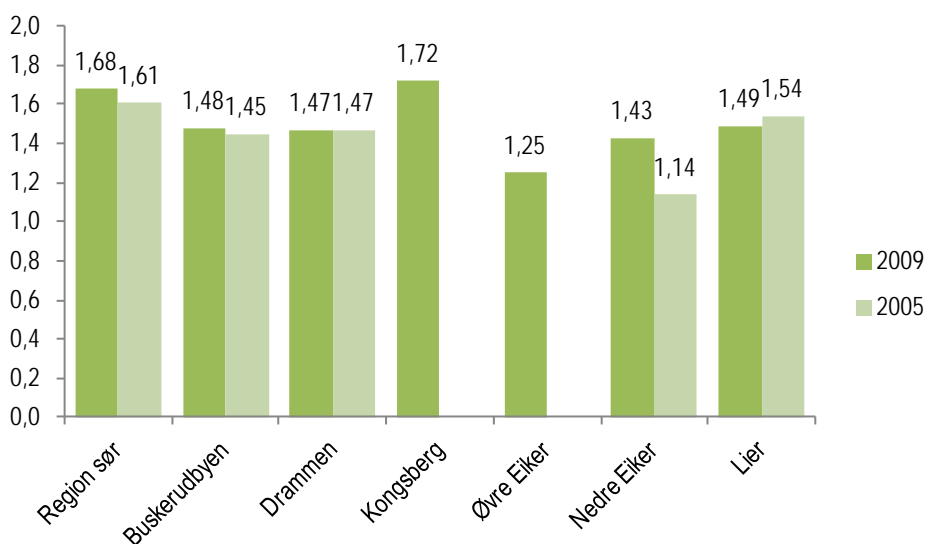
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

4.3 Reiseomfang lange reiser

Gjennomsnittlig antall lange reiser (100 km +) har vært stabilt i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 4.12). Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned er lavest i Øvre Eiker, høyest i Kongsberg. De som har flest lange reiser er menn, personer i aldersgruppen 55-66 år, par uten barn, personer med høy utdanning og inntekt og de som jobber mertid (Vedleggstabell 31).



Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.

Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
Buskerudbyen	51	30	12	7	100	1,48	2 005	0
Buskerud	47	33	11	8	100	1,59	2 248	0
Drammen	51	32	10	8	100	1,47	796	0
Kongsberg	45	32	15	8	100	1,72	362	0
Øvre Eiker	56	28	10	5	100	1,25	225	0
Nedre Eiker	54	27	12	7	100	1,43	302	0
Lier	52	27	15	6	100	1,49	320	0
Drammen sentrum	48	36	7	9	100	1,49	261	0
Drammen nord	53	31	10	6	100	1,38	207	0
Drammen Konnerud	44	32	13	11	100	1,82	142	0
Drammen sør	58	27	9	6	100	1,24	180	0
Kongsberg sentrum	40	32	17	10	100	1,99	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	57	31	10	2	100	1,09	110	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

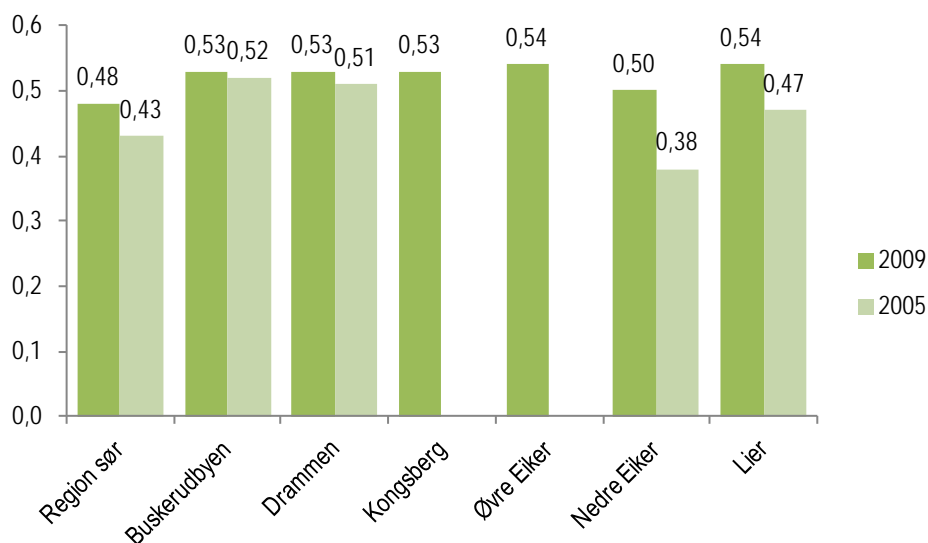
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	48	32	12	8	100	1,61	9 000	0
Buskerudbyen	51	30	12	6	100	1,45	1 524	0
Buskerud	52	30	11	7	100	1,43	1 777	0
Drammen	49	33	11	6	100	1,47	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	56	33	7	4	100	1,14	239	0
Lier	52	29	11	8	100	1,54	447	0
Drammen sentrum	52	32	11	5	100	1,39	244	0
Drammen nord	49	33	9	8	100	1,53	203	0
Drammen Konnerud	43	37	14	6	100	1,55	155	0
Drammen sør	51	32	11	6	100	1,44	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I gjennomsnitt har antall utenlandsreiser vært stabilt i Buskerudbyen (Figur 4.13). Lier og Nedre Eiker har hatt en økning. Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er større blant aldersgruppen 45-66 år, enslige med barn, personer med høy utdanning, personer som arbeider mertid og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 33). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er mindre blant aldersgruppen 75 år og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og bil.



Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.

Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
Buskerudbyen	75	22	3	100	0,53	2 005	0
Buskerud	77	20	3	100	0,51	2 248	0
Drammen	76	20	4	100	0,53	796	0
Kongsberg	74	24	3	100	0,53	362	0
Øvre Eiker	75	21	4	100	0,54	225	0
Nedre Eiker	76	21	2	100	0,50	302	0
Lier	73	25	2	100	0,54	320	0
Drammen sentrum	74	22	4	100	0,58	261	0
Drammen nord	82	14	4	100	0,42	207	0
Drammen Konnerud	72	25	3	100	0,56	142	0
Drammen sør	75	20	5	100	0,58	180	0
Kongsberg sentrum	72	24	4	100	0,58	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	78	22	0	100	0,39	110	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

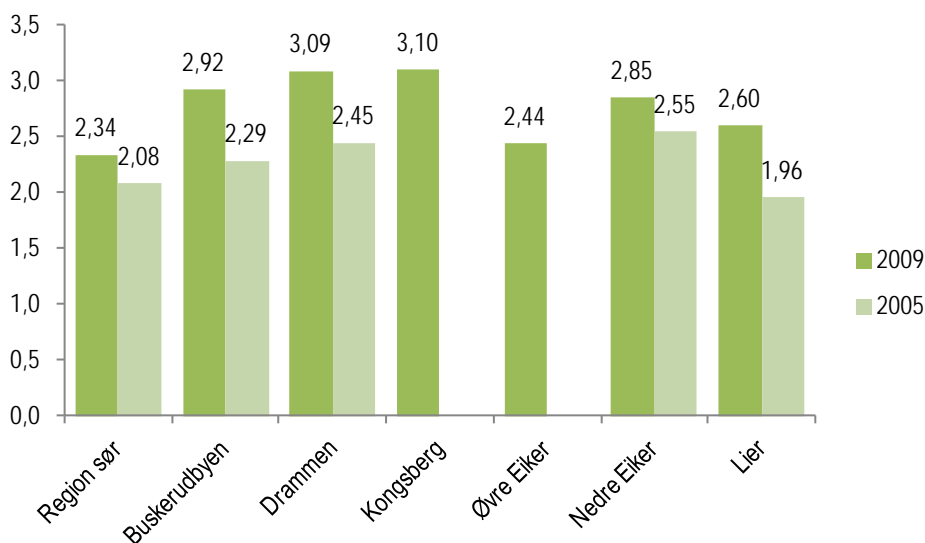
	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	80	18	2	100	0,43	9 000	0
Buskerudbyen	77	20	3	100	0,52	1 524	0
Buskerud	79	18	3	100	0,46	1 777	0
Drammen	76	20	3	100	0,51	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	81	19	0	100	0,38	239	0
Lier	78	19	3	100	0,47	447	0
Drammen sentrum	76	20	4	100	0,52	244	0
Drammen nord	70	28	2	100	0,62	203	0
Drammen Konnerud	81	17	2	100	0,40	155	0
Drammen sør	81	14	5	100	0,46	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen blir det i forbindelse med lange reiser gjennomført sist måned spurt om antall overnattinger ved reiser med andre destinasjoner enn eget bosted. Vi minner om reisedefinisjonen som er beskrevet tidligere i rapporten (Kapittel 1.4), hvor det går fram at tur og retur regnes som separate reiser. Vi er ute etter overnattinger borte fra hjemmet og holder derfor reiser som ender i eget bosted utenfor.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall overnattinger forbundet med lange reiser fra 2005 til 2009 (Figur 4.14). Økningen har vært størst i Drammen. Det er flere overnattinger per reise blant kvinner, unge, enslige og par med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 35).



Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.

Tabell 4.12 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
Buskerudbyen	28	14	21	11	11	7	9	100	2,92	1 585	0
Buskerud	30	15	20	12	9	6	8	100	2,74	1 812	0
Drammen	25	13	24	12	11	6	10	100	3,09	626	0
Kongsberg	32	17	15	7	12	6	10	100	3,10	318	0
Øvre Eiker	35	14	21	9	6	11	5	100	2,44	143	0
Nedre Eiker	26	15	20	13	12	5	8	100	2,85	235	0
Lier	27	13	22	11	11	10	6	100	2,60	263	1
Drammen sentrum	26	11	22	13	12	8	7	100	2,85	198	1
Drammen nord	23	12	20	16	10	4	14	100	3,52	152	1
Drammen Konnerud	31	8	31	11	7	6	7	100	2,54	137	1
Drammen sør	24	21	20	6	14	2	13	100	3,46	133	0
Kongsberg sentrum	31	16	15	7	13	7	11	100	3,31	259	0
Kongsberg utenfor sentrum	36	18	18	5	11	6	6	100	2,24	58	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.13 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	37	17	18	10	8	5	5	100	2,08	7 727	0
Buskerudbyen	36	16	18	9	10	6	6	100	2,29	1 149	0
Buskerud	35	17	18	10	10	6	5	100	2,28	1 332	0
Drammen	33	16	20	9	10	6	5	100	2,45	564	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	36	12	19	9	8	7	9	100	2,55	138	0
Lier	36	16	24	9	6	4	5	100	1,96	371	0
Drammen sentrum	29	20	20	9	8	7	6	100	2,45	173	0
Drammen nord	35	14	20	10	8	3	9	100	2,76	166	0
Drammen Konnerud	31	15	22	11	13	4	3	100	2,39	119	2
Drammen sør	39	15	16	8	11	9	2	100	2,05	106	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

4.4 Reisemønster

4.4.1 Hvor går turen?

Tabell 4.14 viser hvor reisene til de bosatte i Buskerudbyen foregår. Siden de fleste reiser er lokale forklares mye av mønsteret av hvor folk bor. 30 prosent av reisene foregår innenfor Drammen kommune. Totalt er 46 prosent av reisene til/fra eller i Drammen som har 40 prosent av intervjuene i Buskerudbyen (se Tabell 2.1). I underkant av åtte prosent av reisene går til, i eller fra Oslo/Akershus, og en like stor andel til Region sør ellers.

Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Buskerudbyen. Prosent.

	Drammen	Kongsberg	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier	Oslo/Akershus	Region sør ellers	Resten av landet
Drammen	30							
Kongsberg	-	14						
Øvre Eiker	2	1	7					
Nedre Eiker	4	-	2	8				
Lier	4	-	-	1	9			
Oslo/Akershus	2	-	-	1	3	1		
Region sør ellers	2	1	1	1	1	-	3	
Resten av landet	-	-	-	-	-	-	-	1

Ser vi på reisene etter hvilken kommune de starter/ender, viser tabell 4.15 hvor reisene går til/kommer fra. Samme reise kan forekomme i to kolonner. Vi ser at to av tre reiser som starter og/eller ender i Drammen foregår mellom to steder i Drammen kommune. Elleve prosent av reisene går til (eller kommer fra) steder utenfor Buskerudbyen. I Kongsberg kommune er andelen kommuneinterne reiser hele 83 prosent. Når det gjelder reiser som starter eller ender i Øvre Eiker, Nedre Eiker eller Lier, er det bare rundt halvparten av reisene som er kommuneinterne. For Nedre Eiker og Lier går en av fire reiser til Drammen. Fra Lier er Oslo eller Akershus mål for rundt 15 prosent av reisene.

Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Drammen	Kongsberg	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier
Drammen	66	3	14	25	24
Kongsberg	1	83	6	3	-
Øvre Eiker	4	4	54	11	2
Nedre Eiker	9	3	15	49	4
Lier	9	-	3	4	52
Oslo/Akershus	5	2	4	3	15
Region sør ellers	5	5	4	4	3
Resten av landet	1	1	1	1	1
	100	100	100	100	100

Tabell 4.16 viser det samme som forrige tabell, men mer detaljerte soner. Uansett hvilken sone i Drammen reisen starter eller ender i, går flertallet til/fra Drammen sentrum. Omtrent like mange er soneinterne. Ellers er gjelder det at flertallet av reisene er soneinterne. Det mest markante unntaket er Kongsberg utenfor sentrum, her går nesten halvparten av reisene til/fra Kongsberg sentrum. nord. Lier har tett tilknytning til både Oslo og Drammen. 15 prosent av reisene som starter eller ender i Lier går til eller fra Drammen, og like stor andel går til Oslo/Akershus.

Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Drammen sentrum	Drammen nord	Drammen Konnerud	Drammen sør	Kongsberg sentrum	Kongsberg utenfor sentrum	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier
Drammen sentrum	31	37	34	35	1	1	8	12	15
Drammen nord	18	27	5	8	1	1	3	8	4
Drammen Konnerud	9	3	32	5	-	-	1	2	2
Drammen sør	12	6	6	28	-	-	1	2	4
Kongsberg sentrum	1	1	-	-	66	49	4	3	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	1	-	-	20	38	1	-	-
Øvre Eiker	4	2	1	2	4	3	54	11	2
Nedre Eiker	7	11	5	4	3	1	15	49	4
Lier	10	5	4	7	-	-	3	4	52
Oslo/Akershus	4	3	7	3	1	1	4	3	15
Region sør ellers	5	5	4	7	4	4	5	4	3
Resten av landet	-	-	2	-	-	1	1	1	1
	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4.4.2 Transportmiddelbruk

Vi forventer at det er en sammenheng med hvor reisen går og hvilket transportmiddel som brukes. Tabell 4.17 viser transportmiddelbruken etter hvilken sone reisen starter og/eller ender i. Vi ser at reiser som starter eller ender i Kongsberg sentrum har den høyeste andelen til fots og den høyeste andelen med sykkel. Tre av ti reiser som starter eller ender i Kongsberg sentrum foregår med ikke-motoriserte transportmidler. For reiser som starter eller ender i Lier kommune er denne andelen halvert. Kollektivandelen er høyest i Drammen.

Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Prosent

	Drammen sentrum	Drammen nord	Drammen Konnerud	Drammen sør	Kongsberg sentrum	Kongsberg utenfor sentrum	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier
Til fots	19	17	13	17	22	15	15	14	14
Sykkel	2	3	3	3	10	7	4	3	3
Bilfører	53	53	57	55	46	58	64	62	60
Bilpassasjer	14	17	14	13	15	16	12	13	13
Kollektivt	12	10	12	10	7	3	4	6	8
Annet	1	1	1	2	1	1	1	1	2
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	1 668	778	431	545	877	338	724	1 004	1 123

4.4.3 Reisens formål

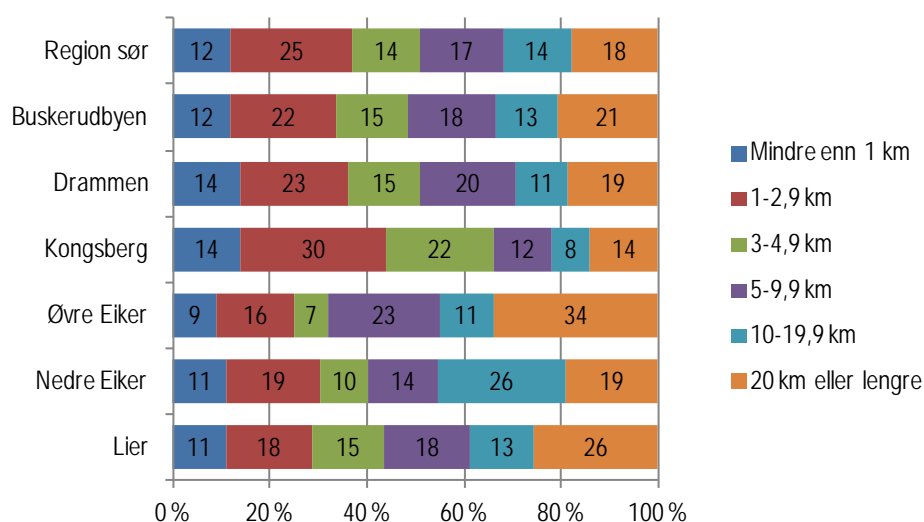
Hvor man reiser vil ha en viss sammenheng med hvilket formål reisen har. Tabell 4.18 viser at 28 prosent av reisene som starter eller ender i Drammen sør har arbeid som formål. Lavest andel arbeidsreiser har Kongsberg utenom sentrum der 12 prosent er arbeidsreiser. Andelen handle- og service reiser er høyest på reiser til/fra/i Drammen sentrum, men også relativt høy i Lier.

Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Buskerudbyen. Prosent

	Drammen sentrum	Drammen nord	Drammen Konnerud	Drammen sør	Kongsberg sentrum	Kongsberg utenfor sentrum	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier
Arbeid	22	21	24	25	20	13	19	18	21
Skole	3	5	3	4	6	3	4	4	4
Tjeneste	2	1	3	2	1	1	1	1	2
Handle/service	33	28	23	24	31	22	27	31	24
Følge/omsorg	10	10	11	11	10	15	12	12	14
Fritid	16	19	19	16	17	22	16	17	16
Besøk	9	11	11	15	11	16	16	13	12
Annet	5	5	6	4	5	7	4	5	6
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	1 668	778	431	545	877	338	724	1 004	1 123

4.5 Rushtidsreiser

Rushtidsreisene på hverdager mellom kl 6 og kl 9 om morgenen og kl 14 og 17 på ettermiddagen er noe lengre enn de gjennomsnittlige reisene (Tabell 4.19 og Tabell 4.4). Rushtidsreisene er kortest i Kongsberg, lengst i Lier. I Buskerudbyen er omtrent hver femte reise mellom en og tre km.



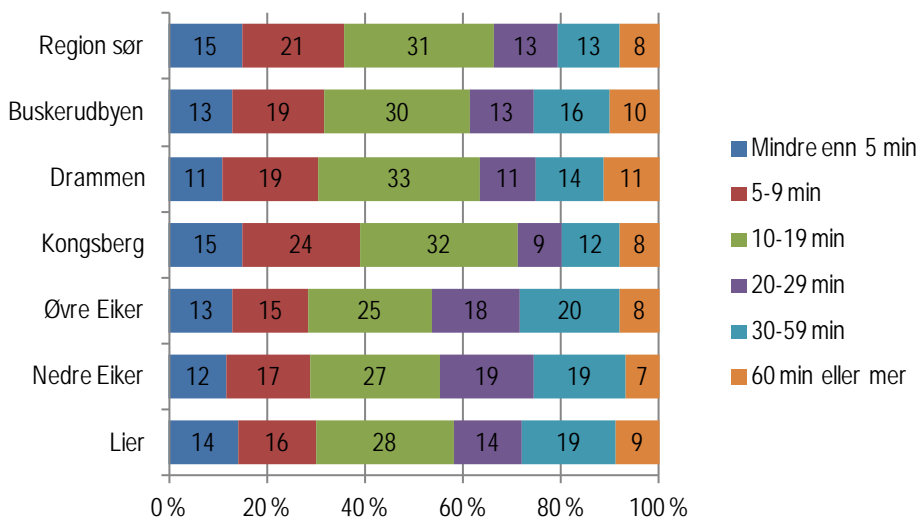
Figur 4.15 Reiselengde per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

Tabell 4.19 Reiselengde per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	25	14	17	14	18	100	13,89	12 822	4
Buskerudbyen	12	22	15	18	13	21	100	14,06	2 290	5
Buskerud	11	25	11	16	16	20	100	14,11	2 538	5
Drammen	14	23	15	20	11	19	100	13,31	909	7
Kongsberg	14	30	22	12	8	14	100	11,14	425	2
Øvre Eiker	9	16	7	23	11	34	100	15,55	238	4
Nedre Eiker	11	19	10	14	26	19	100	14,58	347	7
Lier	11	18	15	18	13	26	100	17,85	371	7

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på rushtidsreiseene er 24 minutter, og varierer relativt lite mellom kommunene (Tabell 4.20). Omtrent en tredel av disse reisene er mellom 10 og 19 minutter (Figur 4.16).



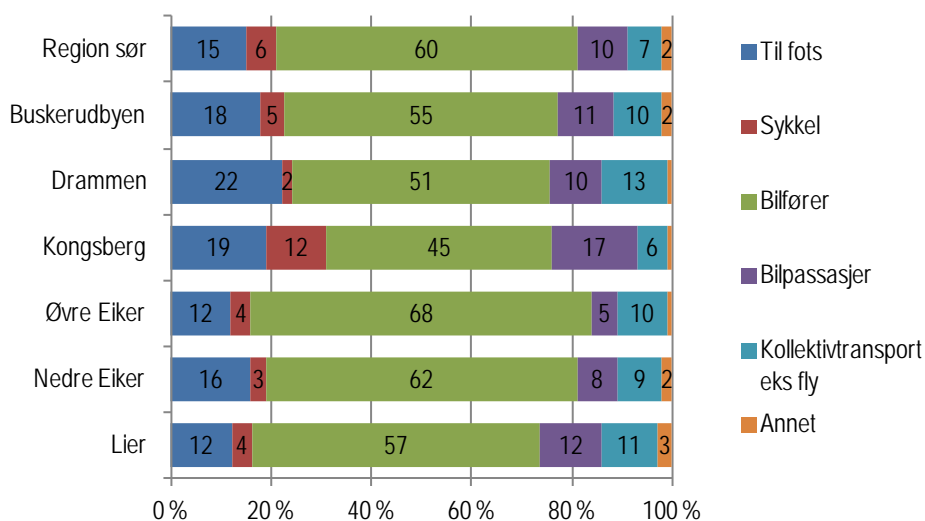
Figur 4.16 Reisetid per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

Tabell 4.20 Reisetid per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	21	31	13	13	8	100	22,41	13 362	0
Buskerudbyen	13	19	30	13	16	10	100	24,04	2 420	0
Buskerud	13	19	32	12	15	9	100	23,44	2 680	0
Drammen	11	19	33	11	14	11	100	24,06	974	0
Kongsberg	15	24	32	9	12	8	100	22,61	432	0
Øvre Eiker	13	15	25	18	20	8	100	22,28	247	0
Nedre Eiker	12	17	27	19	19	7	100	25,68	372	0
Lier	14	16	28	14	19	9	100	25,10	395	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Sammenliknet med reisene generelt (Tabell 5.1), er bilførerandelen noe høyere på rushtidsreisene i Buskerudbyen (Figur 4.17). Bilførerandelen er lavest i Kongsberg, høyest i Øvre Eiker. Andelen på sykkel er høyest i Kongsberg. Andelen til fots er høyest i Drammen (Tabell 4.21).



Figur 4.17 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

Tabell 4.21 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	6	60	10	7	2	100	13 369	0
Buskerudbyen	18	5	55	11	10	2	100	2 423	0
Buskerud	16	4	59	11	9	1	100	2 683	0
Drammen	22	2	51	10	13	1	100	974	0
Kongsberg	19	12	45	17	6	1	100	432	0
Øvre Eiker	12	4	68	5	10	1	100	247	0
Nedre Eiker	16	3	62	8	9	2	100	372	0
Lier	12	4	57	12	11	3	100	398	0

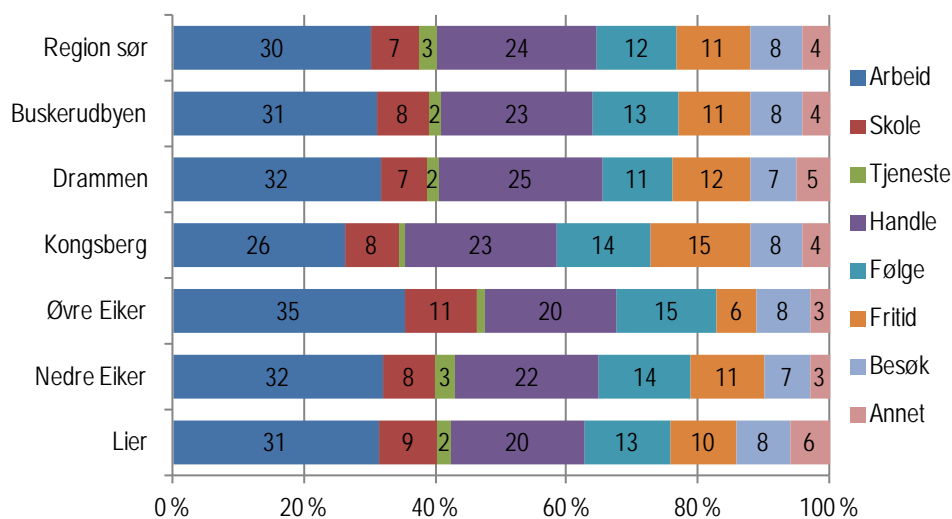
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mens det hyppigste reisemålet er innkjøp på reiser generelt (Figur 6.1), er arbeid det vanligste formålet i rushtiden (Figur 4.18). Omtrent hver tredje reise er en arbeidsreise.



Figur 4.18 Reiseformål per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

Tabell 4.22 Reiseformål per reise for daglige reiser i rushtiden (reisestart mandag-fredag kl 06:00-08:59 og kl 14:00-16:59). RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	30	7	3	24	12	11	8	4	100	13 368	0
Buskerudbyen	31	8	2	23	13	11	8	4	100	2 423	0
Buskerud	29	8	2	26	12	11	7	5	100	2 683	0
Drammen	32	7	2	25	11	12	7	5	100	974	0
Kongsberg	26	8	1	23	14	15	8	4	100	432	0
Øvre Eiker	35	11	1	20	15	6	8	3	100	247	0
Nedre Eiker	32	8	3	22	14	11	7	3	100	372	0
Lier	31	9	2	20	13	10	8	6	100	398	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgerreise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

4.6 Bosted og arbeidssted

Tabell 4.23 viser fordelingen av arbeidstakere på arbeids- og bostedskommune i absolutte tall.

Tabell 4.23 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert. Kilde: Statistisk sentralbyrå. Antall arbeidstakere.

Arbeidskommune	Bostedskommune								Sum
	Drammen	Kongsberg	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier	Oslo/Akershus	Region sør ellers	Resten av landet	
Drammen	17 526	446	1 476	3 640	2 320	2 499	5 851	852	34 610
Kongsberg	442	10 926	841	380	90	377	2 298	226	15 580
Øvre Eiker	421	174	3 529	699	75	118	668	50	5 734
Nedre Eiker	975	86	861	3 862	129	158	640	86	6 797
Lier	2 770	78	319	762	4 588	1 361	1 822	638	12 338
Oslo/Akershus	6 864	586	677	1 545	4 189	5 67 982	25 971	57 814	665 628
Region sør ellers	1 590	744	542	464	480	5 453	340 939	7 250	357 462
Resten av landet	602	230	136	189	203	16 466	13 435	1 367 590	1 398 851
Sum	31 190	13 270	8 381	11 541	12 074	594 414	391 624	1 434 506	2 497 000

Tabell 4.24 viser at en stor andel arbeidstakere fra Kongsberg også jobber i bostedskommunen. Størst utpendling har bosatte i Nedre Eiker, der bare en tredel jobber i bostedskommunen.

Tabell 4.24 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert. Kilde: Statistisk sentralbyrå. Prosent av arbeidstagere fra bostedskommune.

Arbeidskommune	Bostedskommune							
	Drammen	Kongsberg	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier	Oslo/Akershus	Region sør ellers	Resten av landet
Drammen	56	3	18	32	19	0	1	0
Kongsberg	1	82	10	3	1	0	1	0
Øvre Eiker	1	1	42	6	1	0	0	0
Nedre Eiker	3	1	10	33	1	0	0	0
Lier	9	1	4	7	38	0	0	0
Oslo/Akershus	22	4	8	13	35	96	7	4
Region sør ellers	5	6	6	4	4	1	87	1
Resten av landet	2	2	2	2	2	3	3	95
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabell 4.25 viser i de skraverte feltene hvor stor andel av arbeidstakerne i kommunen som er rekruttert lokalt. Av kommunene i Buskerudbyen har Kongsberg den største andelen lokalt rekrutterte arbeidstakere.

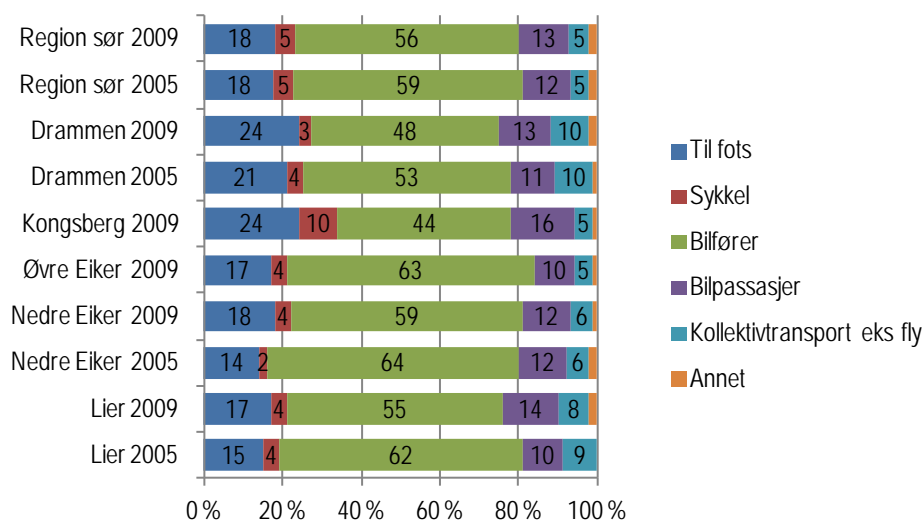
Tabell 4.25 Arbeidstagere fordelt på bostedskommune og arbeidskommune, 2009. Registerbasert. Kilde: Statistisk sentralbyrå. Prosent av arbeidstagere i arbeidskommune.

Arbeidskommune	Bostedskommune								Sum
	Drammen	Kongsberg	Øvre Eiker	Nedre Eiker	Lier	Oslo/Akershus	Region sør ellers	Resten av landet	
Drammen	51	1	4	11	7	7	17	2	100
Kongsberg	3	70	5	2	1	2	15	1	100
Øvre Eiker	7	3	62	12	1	2	12	1	100
Nedre Eiker	14	1	13	57	2	2	9	1	100
Lier	22	1	3	6	37	11	15	5	100
Oslo/Akershus	1	0	0	0	1	85	4	9	100
Region sør ellers	0	0	0	0	0	2	95	2	100
Resten av landet	0	0	0	0	0	1	1	98	100

5 Transportmiddelbruk

5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser

I Buskerudbyen har andelen av reisene gjennomført som bilfører sunket fra 59 prosent til 52 prosent (Tabell 5.1 og Tabell 5.3) Det har vært en nedgang i alle kommunene (Figur 5.1). Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. I de andre områdene har det kun vært mindre endringer. Vi presiserer at andel av reiser ikke er det samme som andel av befolkningen. Mens 56 prosent av reisene til bosatte i Region sør ble gjennomført som bilfører (Tabell 5.1), var det 52 prosent av de bosatte i Region sør som hadde reist som bilfører i løpet av registreringsdagen (Tabell 5.7). Først gjør vi rede for reisemiddelandeler som andel av reiser. Vi vil senere gjøre rede for reisemiddelandeler som andel av befolkningen (personer), andel av reist distanse (kilometer) og andel av reisetid (minutter).



Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0
Buskerudbyen	21	4	52	13	8	2	100	6 156	0
Buskerud	19	3	55	15	6	1	100	6 877	0
Drammen	24	3	48	13	10	2	100	2 455	0
Kongsberg	24	10	44	16	5	1	100	1 070	0
Øvre Eiker	17	4	63	10	5	1	100	682	0
Nedre Eiker	18	4	59	12	6	1	100	965	0
Lier	17	4	55	14	8	2	100	984	0
Drammen sentrum	30	2	43	14	9	2	100	785	0
Drammen nord	21	3	50	17	8	0	100	671	0
Drammen Konnerud	18	3	54	11	12	2	100	448	0
Drammen sør	24	4	48	11	11	2	100	536	0
Kongsberg sentrum	26	12	38	17	6	1	100	746	0
Kongsberg utenfor sentrum	19	5	57	16	3	1	100	320	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Sykkelandelen er høyest i Kongsberg (Tabell 5.1), mens andelen til fots er høyest i sentrumsområdene.

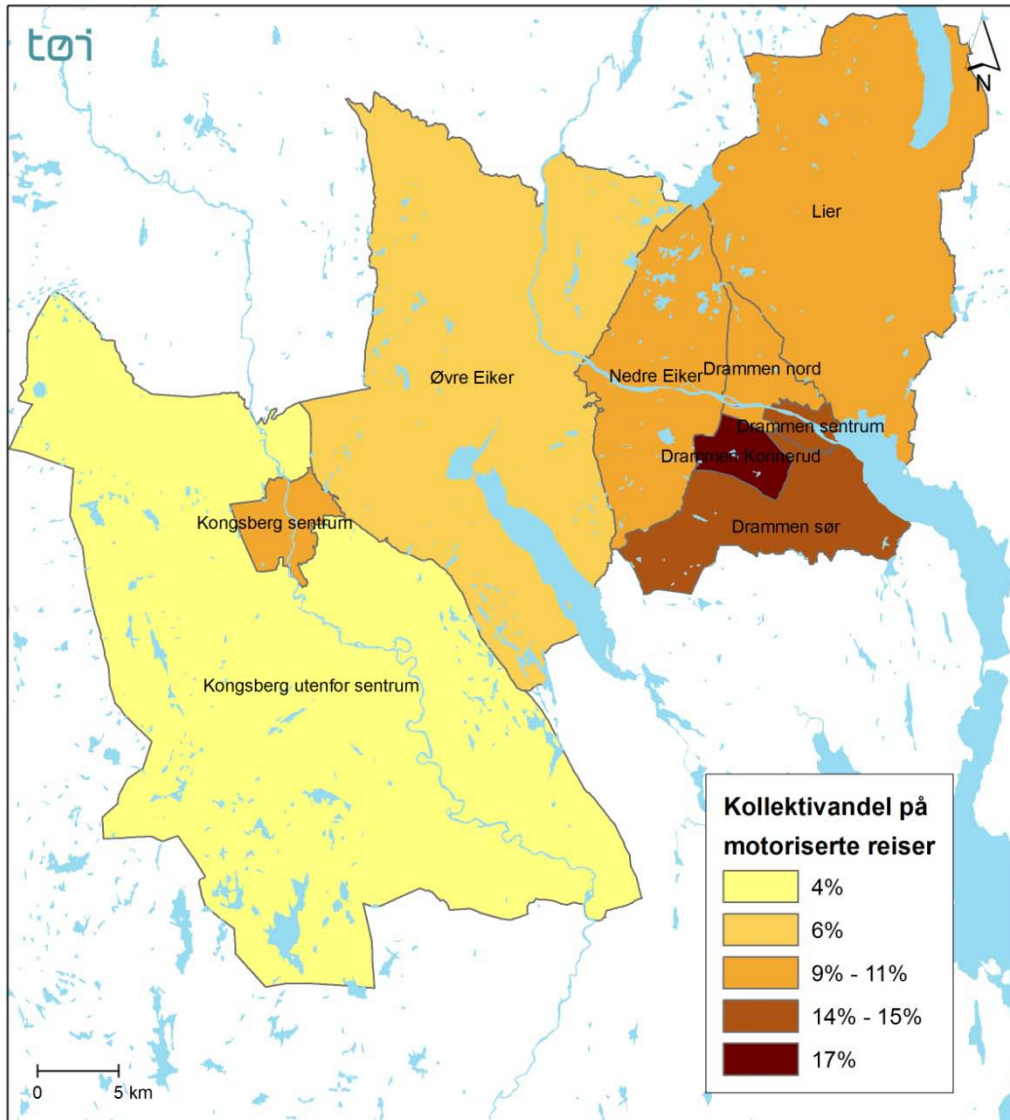
Det er størst andel reiser til fots blant unge 13-17 år og eldre, enslige, ikke yrkesaktive, personer lav inntekt, personer uten førerkort og bil (Vedleggstabell 37).

Det er størst andel reiser med sykkel blant ungdom 13-17 år og personer uten førerkort (Vedleggstabell 37).

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med yrkesfag utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med høy inntekt, , god tilgang til bil og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 37).

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-24 år, deltidsarbeidende, personer med lav utdanning og personinntekt, og personer uten førerkort og bil (Vedleggstabell 37).

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-24 år, , personer med lav utdanning, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett for kollektivtransport (Vedleggstabell 37).



Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
Buskerudbyen	21,1	4,5	0,7	51,9	13,4	0,5	5,0	0,1	2,0	0,3	0,0	0,6	100
Buskerud	18,9	3,3	0,6	55,0	15,3	0,7	3,9	0,1	1,6	0,1	0,0	0,4	100
Drammen	24,1	3,0	0,5	48,2	13,5	0,3	6,4	0,1	2,8	0,3	0,1	0,8	100
Kongsberg	24,0	9,9	0,7	44,1	16,3	0,7	3,3	0,0	0,7	0,2	0,0	0,3	100
Øvre Eiker	16,8	4,1	0,8	63,0	9,8	0,3	3,0	0,0	1,7	0,1	0,0	0,4	100
Nedre Eiker	17,8	3,8	0,8	58,9	11,8	1,1	4,3	0,2	0,8	0,4	0,1	0,0	100
Lier	16,7	3,6	1,1	54,7	14,4	0,5	5,3	0,1	2,6	0,1	0,0	0,9	100
Drammen sentrum	30,4	2,0	0,3	42,6	13,5	0,2	4,5	0,1	4,2	0,3	0,0	1,7	100
Drammen nord	21,5	3,2	0,1	50,5	16,7	0,3	5,6	0,3	1,7	0,0	0,0	0,2	100
Drammen Konnerud	17,7	3,4	0,7	53,8	11,1	0,4	8,4	0,0	3,4	1,0	0,3	0,0	100
Drammen sør	24,2	3,5	1,2	47,7	11,4	0,3	8,6	0,0	2,0	0,0	0,0	1,1	100
Kongsberg sentrum	26,4	12,1	0,3	38,1	16,6	1,1	3,7	0,0	0,9	0,3	0,0	0,4	100
Kongsberg utenfor sentrum	18,7	4,8	1,4	56,6	15,9	0,0	2,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	59	12	5	2	100	30 574	0
Buskerudbyen	19	3	59	11	7	1	100	4 968	0
Buskerud	18	3	61	12	6	1	100	5 794	0
Drammen	21	4	53	11	10	1	100	2 397	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	14	2	64	12	6	2	100	842	0
Lier	15	4	62	10	9	0	100	1 418	0
Drammen sentrum	26	4	50	9	11	0	100	741	0
Drammen nord	16	6	57	12	10	1	100	652	0
Drammen Konnerud	23	4	51	13	8	1	100	538	0
Drammen sør	21	1	56	10	11	0	100	466	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

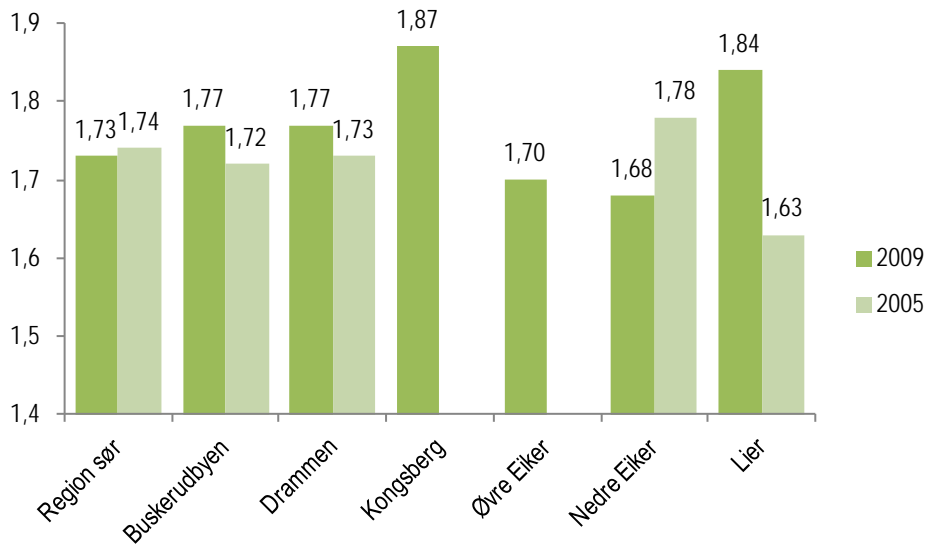
	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	4,7	0,8	59,1	11,7	0,5	3,6	0,1	0,7	0,1	0,1	0,6	100
Buskerudbyen	19,1	3,5	0,5	58,9	10,8	0,8	4,0	0,2	2,1	0,0	0,0	0,2	100
Buskerud	18,2	2,9	0,6	60,5	11,7	0,5	3,6	0,1	1,3	0,2	0,0	0,3	100
Drammen	21,4	4,0	0,2	53,2	10,9	0,8	5,6	0,3	3,2	0,0	0,0	0,3	100
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	14,4	1,8	1,2	64,3	12,1	0,5	2,7	0,2	2,5	0,1	0,0	0,2	100
Lier	15,4	3,6	0,3	61,8	9,9	0,6	6,7	0,1	1,5	0,1	0,0	0,1	100
Drammen sentrum	25,5	4,3	0,1	49,8	9,4	0,5	5,1	0,3	4,7	0,0	0,1	0,0	100
Drammen nord	15,8	5,7	0,0	56,7	11,5	1,1	5,7	0,6	2,3	0,0	0,0	0,6	100
Drammen Konnerud	22,7	4,3	0,6	51,1	12,8	0,4	6,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,7	100
Drammen sør	21,5	0,9	0,0	56,2	10,3	1,1	5,8	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	100
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.3 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Både bilførere og bilpassasjerer ble bedt om å oppgi hvor mange personer det var i bilen. Gjennomsnittlig antall personer i bilen har ikke endret seg i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.3). Det er noen variasjoner innefor området. Høyest bilbelegg er i Kongsberg, lavest i Øvre Eiker. Det er i gjennomsnitt flere personer i bilen blant ungdom, de som ikke har førerkort, tilgang til bil (Vedleggstabell 41).



Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
Buskerudbyen	51	32	10	5	2	100	1,77	4 050	0
Buskerud	48	34	10	7	2	100	1,82	4 607	0
Drammen	51	32	9	5	3	100	1,77	1 515	0
Kongsberg	47	33	9	8	2	100	1,87	649	0
Øvre Eiker	56	30	5	7	2	100	1,70	499	0
Nedre Eiker	53	31	12	4	1	100	1,68	691	0
Lier	46	34	12	4	3	100	1,84	696	0
Drammen sentrum	48	34	9	6	3	100	1,82	446	0
Drammen nord	47	34	12	5	2	100	1,80	451	0
Drammen Konnerud	52	35	5	3	5	100	1,75	289	0
Drammen sør	59	24	10	5	2	100	1,68	315	0
Kongsberg sentrum	45	35	9	9	2	100	1,87	417	0
Kongsberg utenfor sentrum	50	31	10	6	3	100	1,88	228	0

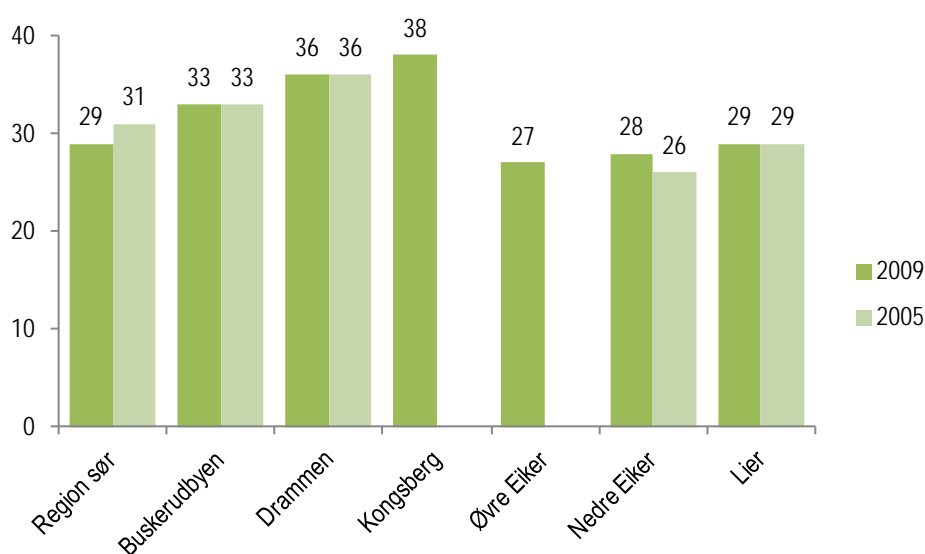
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	30	10	5	2	100	1,74	20 830	2
Buskerudbyen	53	31	9	6	1	100	1,72	3 387	1
Buskerud	54	29	10	5	1	100	1,71	3 981	1
Drammen	50	36	9	3	2	100	1,73	1 525	1
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	51	31	8	8	2	100	1,78	637	1
Lier	60	24	9	4	2	100	1,63	1 006	1
Drammen sentrum	52	38	6	2	1	100	1,63	439	0
Drammen nord	52	36	8	4	1	100	1,67	443	0
Drammen Konnerud	46	34	11	3	6	100	1,90	335	3
Drammen sør	47	35	13	4	1	100	1,77	308	1
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

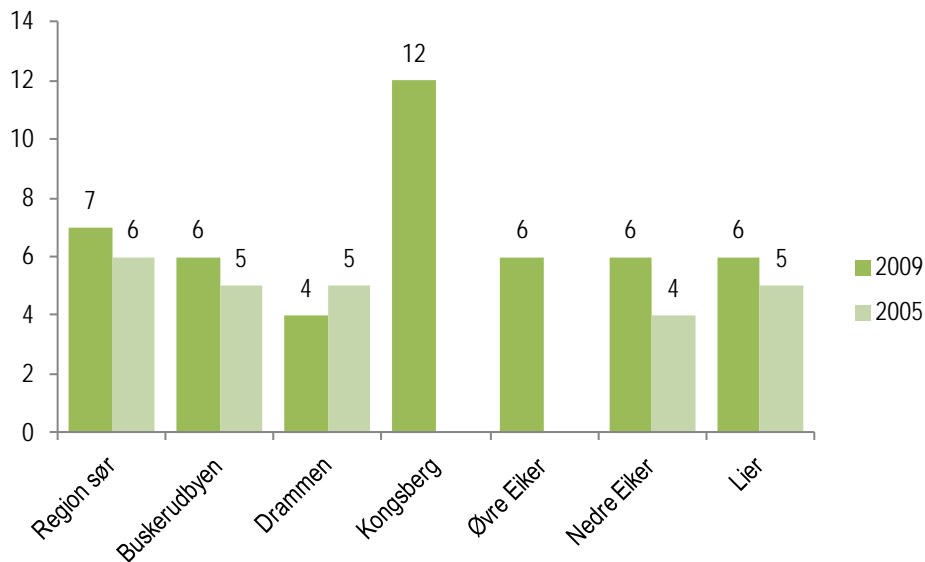
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Det har ikke vært store endringer i andelen av befolkningen som har reist til fots i løpet av registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 5.4). Kongsberg og Drammen har høyest andel til fots. Det er høyere andel til fots i sentrum av byene (Figur 5.9). Det er en høyere andel av befolkningen som har reist til fots i aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer som jobber deltid, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 43).



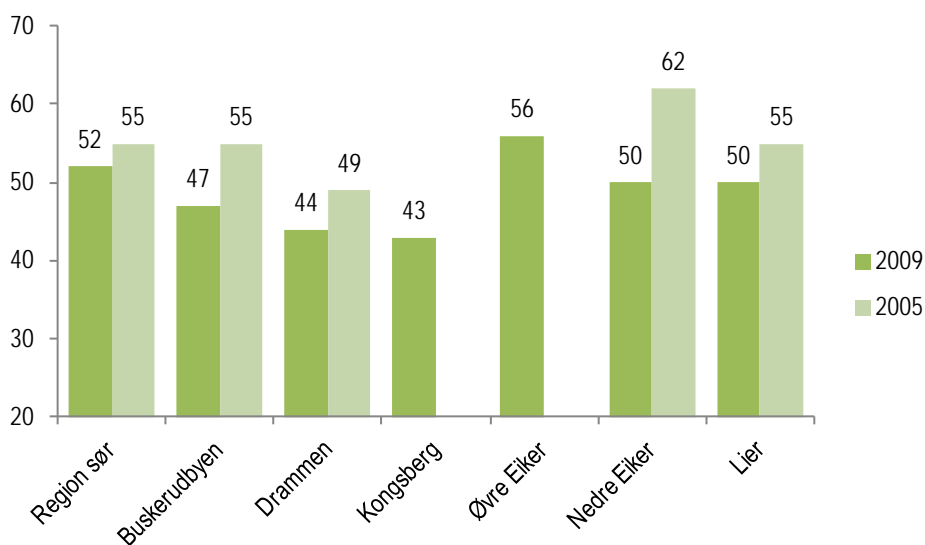
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Det har vært ubetydelige endringer i andel som syklet på registreringsdagen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.5). Kongsberg sentrum har den høyeste sykkelandelen (Figur 5.10). De som sykler mest er aldersgruppen 13-17 år og de som ikke har bil og førerkort (Vedleggstabell 43).

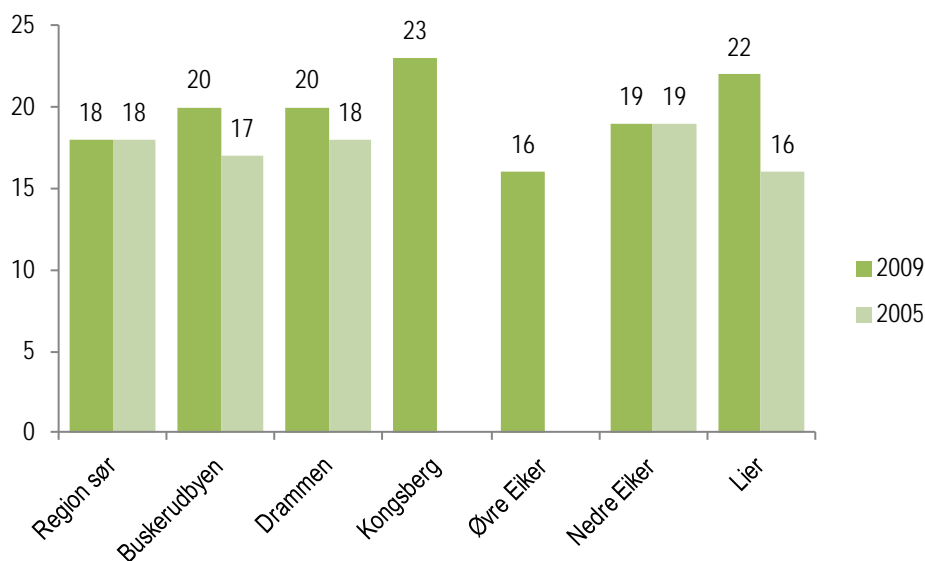


Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som kjørte bil selv, er redusert i perioden, i Buskerudbyen fra 55 prosent til 47 prosent (Figur 5.6). Andelen bilførerreiser er høyest i Øvre Eiker, lavest i Kongsberg. Figur 5.11 viser at bilførerandelen er lavest i sentrumsområdene i byene. De som oftest er bilførere er menn, personer i alderen 35-44 år, de som jobber mertid, har flere biler i husholdet og har høy inntekt (Vedleggstabell 43).

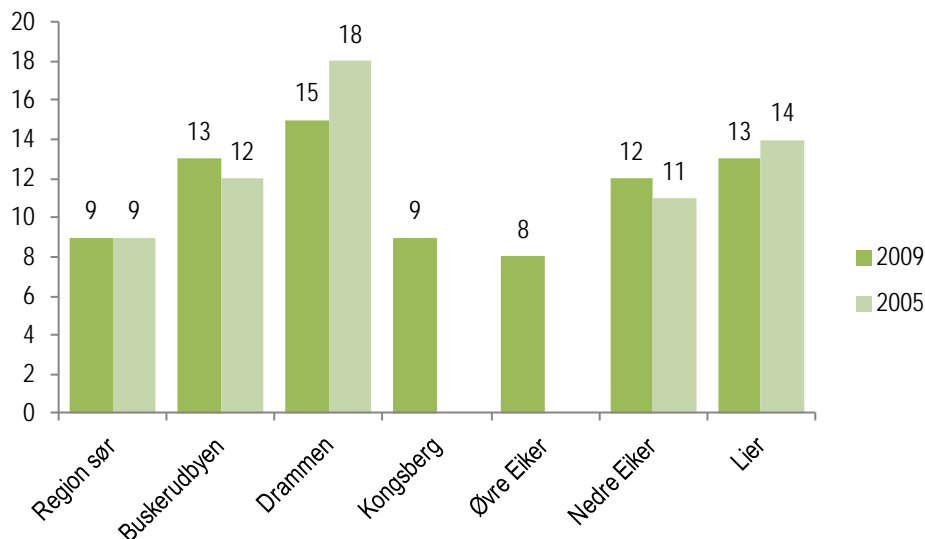


Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.



Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som reiste som bilpassasjer har vært litt nedadgående i perioden i Buskerudbyen (Figur 5.7) De som oftest sitter på i bil er kvinner, ungdom i alderen 13-17 år, personer med lav utdanning og de som jobber deltid (Vedleggstabell 43).



Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel på registreringsdagen har endret seg lite i perioden i Buskerudbyene (Figur 5.8). De som reiser mest kollektivt er unge i alderen 13-17 år, de som jobber deltid, har lavpersoninntekt, mangler førerkort og bil og har månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 43).

Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
Buskerudbyen	33	6	47	20	13	2	2 004	0
Buskerud	30	4	50	22	10	2	2 248	0
Drammen	36	4	44	20	15	2	796	0
Kongsberg	38	12	43	23	9	2	361	0
Øvre Eiker	27	6	56	16	8	3	225	0
Nedre Eiker	28	6	50	19	12	1	302	0
Lier	29	6	50	22	13	2	320	0
Drammen sentrum	43	3	39	19	13	4	261	0
Drammen nord	35	4	47	23	14	1	207	0
Drammen Konnerud	36	7	49	19	19	2	142	0
Drammen sør	30	4	43	18	16	3	180	0
Kongsberg sentrum	39	14	39	24	11	2	250	0
Kongsberg utenfor sentrum	35	7	53	21	6	1	110	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.

Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

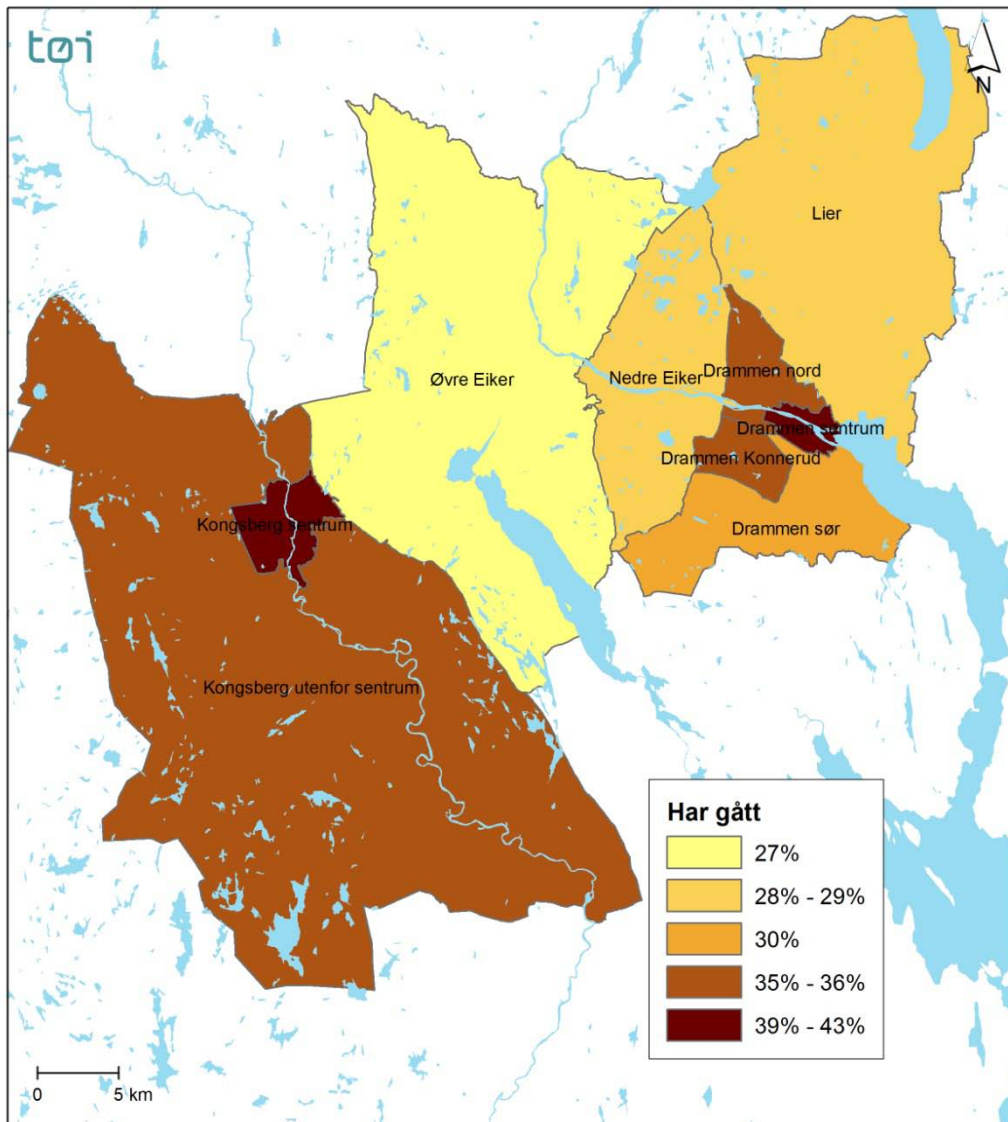
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	31	6	55	18	9	3	8 995	0
Buskerudbyen	33	5	55	17	12	1	1 522	0
Buskerud	32	4	57	18	10	2	1 775	0
Drammen	36	5	49	18	18	1	741	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	26	4	62	19	11	3	239	0
Lier	29	5	55	16	14	1	446	0
Drammen sentrum	40	5	43	14	18	0	244	0
Drammen nord	32	7	54	19	17	1	203	0
Drammen Konnerud	38	7	51	22	14	2	154	1
Drammen sør	35	1	51	19	21	0	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

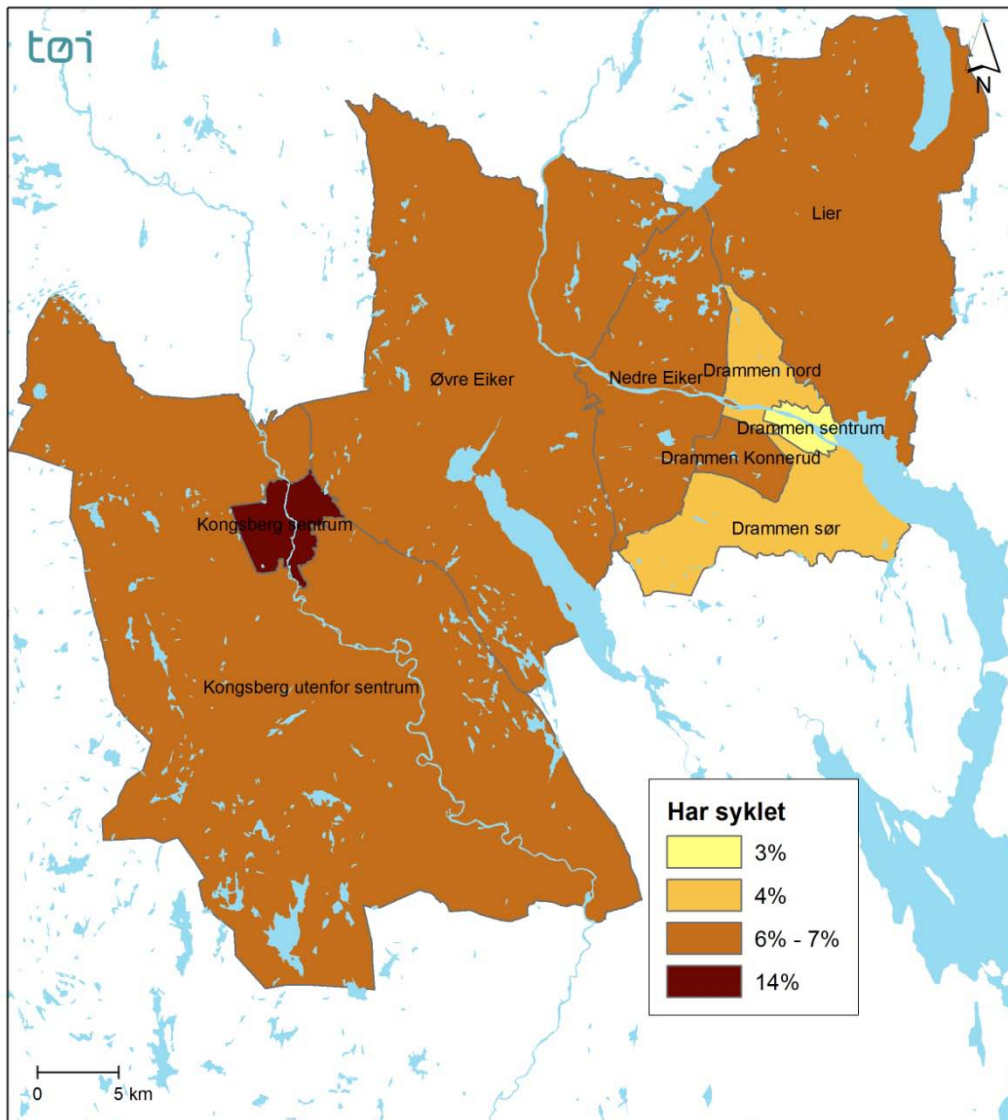
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

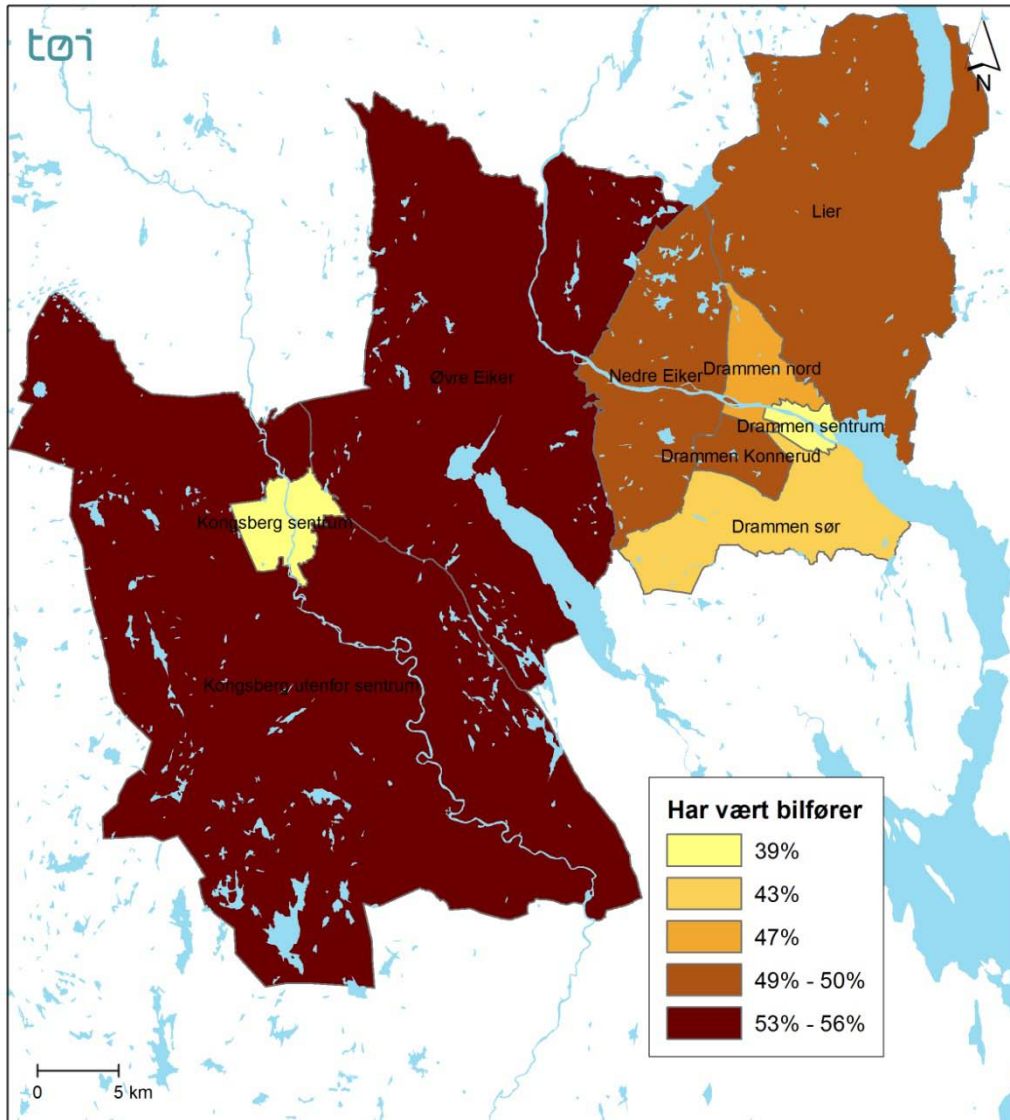
Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.



Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



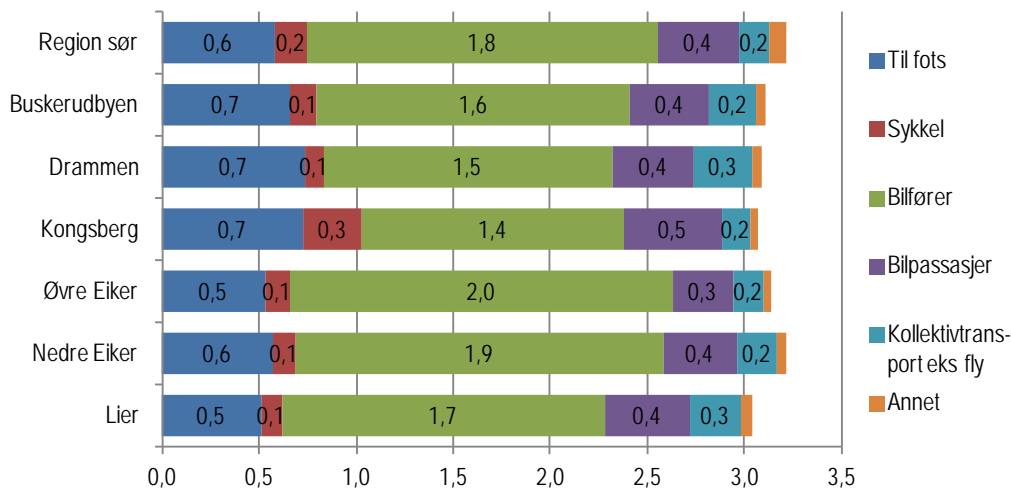
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

5.2 Antall daglige reiser

Det gjennomsnittlige antall reiser i Buskerudbyen ligger i overkant av tre per dag (Figur 5.12). Det er relativt små variasjoner mellom kommunene. De fleste reiser foregår som bilfører.



Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009

Det har vært en liten nedgang i antall reiser per dag i perioden, både i Buskerudbyen og i Regione sør som helhet (Tabell 5.9 og Tabell 5.10). Det er reiser med bil som er noe redusert, mens reiser til fots og på sykkel har økt noe.

De som har flest reiser til fots er kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav personinntekt, uten førerkort og bil, har godt kollektivtilbud og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 45). De som sykler mest er unge i alderen 13-17 år, par med barn, de som jobber deltid og mangler førerkort. De som reiser mest som bilfører er menn, aldersgruppen 35-44 år, de som jobber mertid og personer med høy inntekt. De som oftest er bilpassasjer er kvinner, unge i alderen 13-17 år, jobber deltid og mangler førerkort. De som reiser mest kollektivt er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, deltidsarbeidende, personer med lav personinntekt og de som mangler førerkort og bil, men har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 45).

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
Buskerudbyen	0,66	0,14	1,61	0,41	0,24	0,05	3,10	2 005	0
Buskerud	0,57	0,10	1,66	0,46	0,19	0,04	3,02	2 249	0
Drammen	0,74	0,09	1,49	0,42	0,30	0,05	3,09	796	0
Kongsberg	0,73	0,30	1,35	0,50	0,15	0,04	3,06	362	0
Øvre Eiker	0,53	0,13	1,97	0,31	0,16	0,04	3,13	225	0
Nedre Eiker	0,57	0,12	1,89	0,38	0,21	0,04	3,21	302	0
Lier	0,51	0,11	1,66	0,44	0,26	0,06	3,03	320	0
Drammen sentrum	0,91	0,06	1,28	0,40	0,27	0,07	2,99	261	0
Drammen nord	0,70	0,11	1,65	0,55	0,26	0,01	3,28	207	0
Drammen Konnerud	0,56	0,11	1,72	0,35	0,40	0,05	3,19	142	0
Drammen sør	0,71	0,10	1,40	0,34	0,32	0,07	2,94	180	0
Kongsberg sentrum	0,81	0,37	1,17	0,51	0,17	0,03	3,07	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	0,57	0,15	1,72	0,48	0,08	0,04	3,04	110	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,61	0,16	2,00	0,40	0,16	0,05	3,38	8 998	0
Buskerudbyen	0,62	0,11	1,93	0,35	0,23	0,02	3,27	1 524	0
Buskerud	0,60	0,10	2,00	0,39	0,18	0,04	3,30	1 777	0
Drammen	0,69	0,13	1,72	0,35	0,32	0,02	3,23	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	0,51	0,06	2,26	0,43	0,21	0,05	3,52	239	0
Lier	0,49	0,11	1,96	0,31	0,28	0,02	3,17	447	0
Drammen sentrum	0,77	0,13	1,51	0,29	0,33	0,00	3,04	244	0
Drammen nord	0,51	0,18	1,82	0,37	0,31	0,02	3,21	203	0
Drammen Konnerud	0,79	0,15	1,79	0,45	0,27	0,05	3,49	155	0
Drammen sør	0,71	0,03	1,87	0,34	0,37	0,00	3,33	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

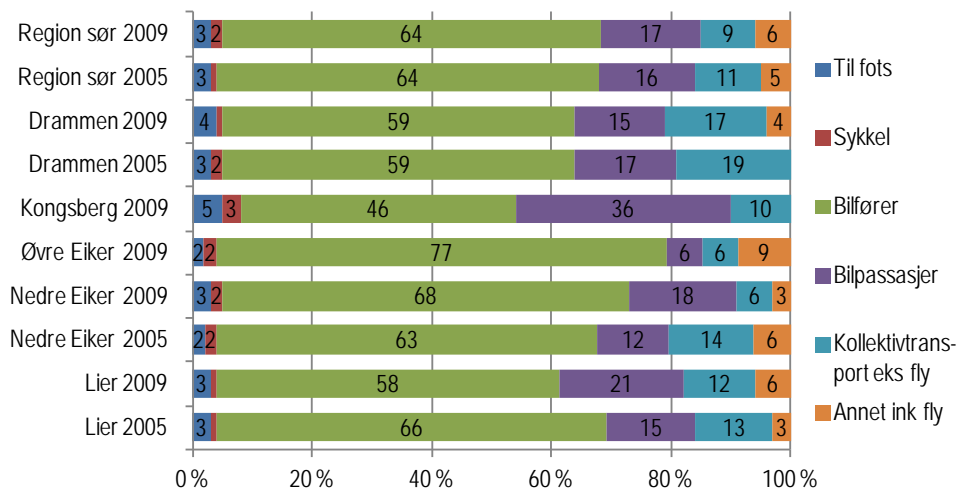
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk

Det har vært en liten nedgang i andelen av reiselengdene som bilfører i Lier, økning i Nedre Eiker, men elles uforandret (Figur 5.13). Andelen for bilførerreiser ligger rundt 60 prosent, som for Region sør som helhet. Øvre Eiker har høest andel, Kongsberg lavest (Tabell 5.11)



Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
Buskerudbyen	4	2	61	19	12	4	100	6 156	0
Buskerud	3	1	63	20	10	2	100	6 877	0
Drammen	4	1	59	15	17	4	100	2 455	0
Kongsberg	5	3	46	36	10	0	100	1 070	0
Øvre Eiker	2	2	77	6	6	9	100	682	0
Nedre Eiker	3	2	68	18	6	3	100	965	0
Lier	3	1	58	21	12	6	100	984	0
Drammen sentrum	5	0	51	13	21	10	100	785	0
Drammen nord	3	1	62	19	13	1	100	671	0
Drammen Konnerud	3	2	62	17	15	0	100	448	0
Drammen sør	6	1	67	8	17	1	100	536	0
Kongsberg sentrum	6	4	44	32	15	0	100	746	0
Kongsberg utenfor sentrum	3	2	48	44	3	1	100	320	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	1	64	16	11	5	100	30 574	0
Buskerudbyen	3	2	65	14	14	2	100	4 968	0
Buskerud	3	1	65	17	11	4	100	5 794	0
Drammen	3	2	59	17	19	0	100	2 397	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	2	2	63	12	14	6	100	842	0
Lier	3	1	66	15	13	3	100	1 418	0
Drammen sentrum	4	1	57	14	24	0	100	741	0
Drammen nord	3	2	60	21	14	1	100	652	0
Drammen Konnerud	3	3	61	20	12	1	100	538	0
Drammen sør	3	0	57	13	27	0	100	466	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

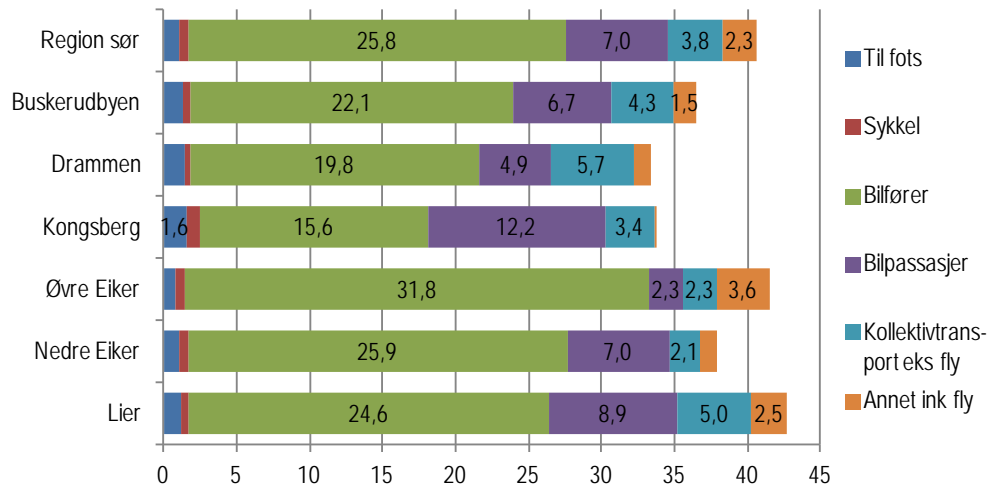
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

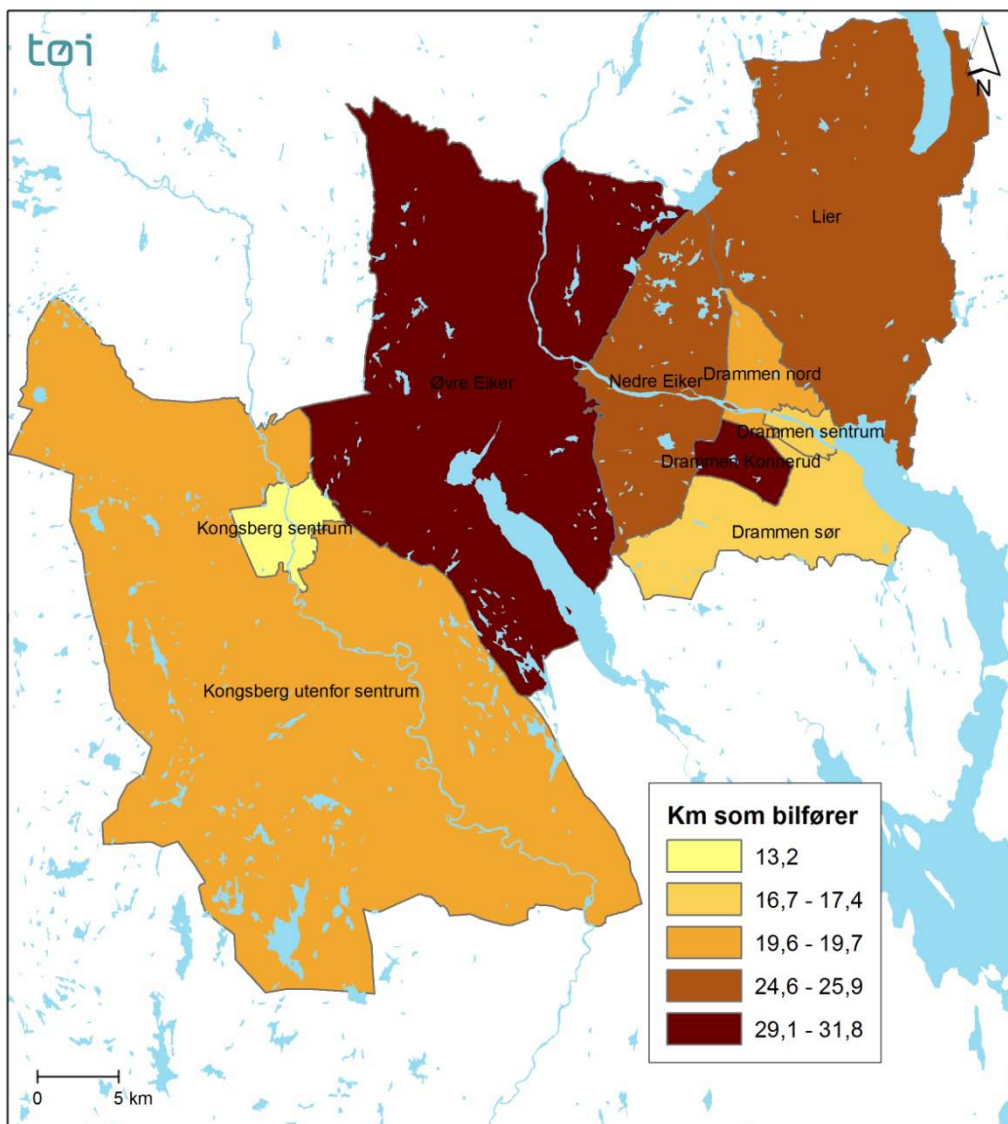
De som har større andel på sykkel enn andre er personer i alderen 13-17 år og de som ikke har bil eller førerkort (Vedleggstabell 47). De som har større andel av reiselengdene som bilfører er menn, personer i alderen 35-67 år, de som jobber mertid, administrative ledere, har god tilgang til bil og gunstige parkeringsforhold (Vedleggstabell 47). De som har en relativt lang reiselengde som bilpassasjerer er kvinner, unge i alderen 13-17 år, enslige, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 47). De som reiser relativt langt med kollektivtransport er unge i alderen 13-17 år, ikke yrkesaktive og personer uten førerkort (Vedleggstabell 47).

På samme måte som for region sør som helhet, har det vært en økning i gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene fra 2005 til 2009 (Tabell 5.13 og Tabell 5.14). De lengste reiselengdene med bil finner vi i Øvre Eiker (Figur 5.14 og Figur 5.15).

De som går lengst er unge i alderen 13-17 år (Vedleggstabell 49). De som sykler lengst er menn, unge i alderen 18-24 år, de som jobber mertid og har akademiske yrker (Vedleggstabell 49). De som reiser lengst som bilfører er menn, personer i alderen 45-54 år, de som jobber mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt, tre eller flere biler, har gratis parkering på arbeidsplassen og har svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 49). De som kjører lengst som bilpassasjer er kvinner, personer i aldersgruppen 18-34 år og deltidsarbeidende. De som reiser lengst med kollektivtransport er unge i alderen 18-24 år og har månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 49).



Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.



Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
Buskerudbyen	1,28	0,60	22,08	6,74	4,27	1,48	36,45	1 971	2
Buskerud	1,13	0,42	25,17	8,13	3,94	0,92	39,70	2 200	2
Drammen	1,44	0,40	19,77	4,89	5,68	1,20	33,37	783	2
Kongsberg	1,56	0,96	15,55	12,17	3,36	0,14	33,75	358	1
Øvre Eiker	0,83	0,63	31,82	2,31	2,30	3,58	41,47	222	1
Nedre Eiker	1,02	0,68	25,93	7,00	2,14	1,16	37,93	295	2
Lier	1,14	0,63	24,58	8,89	5,02	2,45	42,70	313	2
Drammen sentrum	1,66	0,12	17,42	4,47	7,04	3,23	33,94	258	1
Drammen nord	1,10	0,26	19,63	6,02	4,23	0,17	31,42	202	2
Drammen Konnerud	1,59	1,01	29,13	8,14	7,29	0,16	47,32	139	2
Drammen sør	1,41	0,29	16,69	1,92	4,28	0,21	24,81	177	1
Kongsberg sentrum	1,72	1,11	13,23	9,68	4,41	0,05	30,20	248	1
Kongsberg utenfor sentrum	1,23	0,64	19,71	17,96	1,04	0,37	40,95	109	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,05	0,49	24,60	6,08	4,11	1,82	38,15	8 923	1
Buskerudbyen	1,17	0,54	22,17	4,88	4,89	0,65	34,31	1 509	1
Buskerud	1,17	0,40	26,12	6,79	4,44	1,54	40,46	1 750	2
Drammen	1,19	0,57	21,11	6,10	6,77	0,18	35,92	734	1
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	0,94	0,96	24,09	4,46	5,55	2,49	38,48	237	1
Lier	1,28	0,39	27,78	6,31	5,33	1,22	42,32	445	0
Drammen sentrum	1,30	0,32	19,08	4,61	7,97	0,02	33,30	240	2
Drammen nord	1,05	0,81	22,37	7,75	5,18	0,33	37,49	201	1
Drammen Konnerud	1,31	1,05	23,69	7,80	4,50	0,38	38,73	154	1
Drammen sør	1,08	0,09	19,92	4,41	9,48	0,00	34,98	139	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

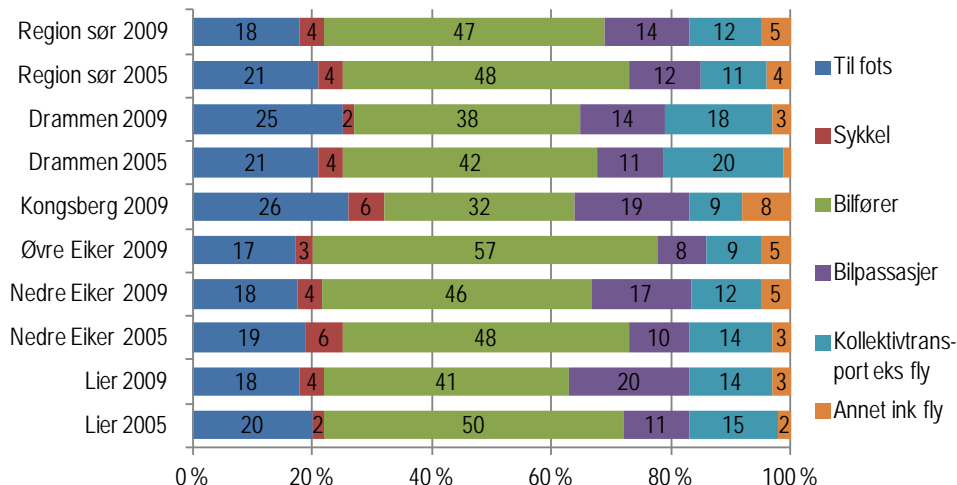
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.4 Reisetid og transportmiddelbruk

I denne perioden har andelen av tiden som bilfører gått noe ned i alle kommunene, på samme måte som for Region sør som helhet (Figur 5.16).



Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.

De som har høyest andel tidsmessig gange er unge, 13-17 år, eldre fra 75 år, de som ikke er yrkesaktive, personer med lav inntekt, er uten bil og førerkort (Vedleggstabell 51). De som andelsmessig bruker mest tid på sykling er unge i alderen 13-17 år. De som bruker mest tid på bilkjøring som sjåfør er menn, personer i aldersgruppen 35-44 år, enslige med barn, de som jobber mertid, håndverkere, har flere biler og gratis parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 51). De som bruker relativt sett lengst tid som bilpassasjerer er kvinner og ungdom (Vedleggstabell 51). De som bruker mest tid på kollektivreiser er ungdom i alderen 13-24 år, enslige, lav utdanning og personinntekt, mangler førerkort og bil og har månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 51).

Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
Buskerudbyen	22	4	41	16	14	4	100	6 156	0
Buskerud	19	2	46	17	13	3	100	6 877	0
Drammen	25	2	38	14	18	3	100	2 455	0
Kongsberg	26	6	32	19	9	8	100	1 070	0
Øvre Eiker	17	3	57	8	9	5	100	682	0
Nedre Eiker	18	4	46	17	12	5	100	965	0
Lier	18	4	41	20	14	3	100	984	0
Drammen sentrum	29	1	34	10	20	5	100	785	0
Drammen nord	25	2	42	18	13	1	100	671	0
Drammen Konnerud	20	3	38	18	18	2	100	448	0
Drammen sør	25	3	38	11	20	3	100	536	0
Kongsberg sentrum	29	8	26	15	11	11	100	746	0
Kongsberg utenfor sentrum	21	3	42	30	3	1	100	320	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	4	48	12	11	4	100	30 574	0
Buskerudbyen	22	4	47	11	15	2	100	4 968	0
Buskerud	21	2	48	12	12	5	100	5 794	0
Drammen	21	4	42	11	20	1	100	2 397	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	19	6	48	10	14	3	100	842	0
Lier	20	2	50	11	15	2	100	1 418	0
Drammen sentrum	24	3	39	10	23	0	100	741	0
Drammen nord	18	4	42	13	19	4	100	652	0
Drammen Konnerud	23	5	44	13	14	1	100	538	0
Drammen sør	21	1	43	9	26	0	100	466	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

På samme måte som for Region sør som helhet, har den samlede reisetiden per dag økt i Buskerudbyen (Tabell 5.17 og Tabell 5.18). Den daglige reisetiden varierer noe mellom kommunene. Man bruker mest tid på å reise i Lier, minst i Øvre Eiker (Figur 5.17).

Unge i alderen 13-17 år bruker mer tid på å gå enn andre grupper (Vedleggstabell 53). De som bruker mest tid på å syke er unge i alderen 13-24 år, personer med akademiske yrker og høy husholdsinntekt (Vedleggstabell 53). De som bruker mest tid på bilkjøring er menn, personer i aldersgruppen 35-54 år, de som jobber mertid, personer med høy inntekt, håndverkere og de som har flere biler (Vedleggstabell 53). De som bruker mest tid som bilpassasjerer er unge 13-24 år, kvinner, deltidsarbeidende og personer med lav personinntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 53). De som bruker mest tid som kollektivtrafikanter er unge 13-24 år, ikke førerkort og bil og månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 53).



Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
Buskerudbyen	15,79	2,66	29,11	11,25	9,92	3,00	71,74	2 004	0
Buskerud	14,01	1,74	32,93	12,12	9,18	2,01	71,98	2 248	0
Drammen	17,26	1,72	26,19	9,60	12,46	1,90	69,14	796	0
Kongsberg	18,99	4,68	23,36	14,26	6,44	5,98	73,70	362	0
Øvre Eiker	11,37	2,21	37,19	5,46	5,92	2,96	65,11	225	0
Nedre Eiker	13,48	2,76	34,56	12,62	8,99	3,46	75,86	302	0
Lier	13,87	3,21	32,01	15,40	10,80	2,28	77,57	320	0
Drammen sentrum	19,96	0,93	23,82	6,97	14,09	3,43	69,20	261	0
Drammen nord	15,23	1,39	25,85	11,27	8,09	0,33	62,18	207	0
Drammen Konnerud	19,20	3,28	35,95	16,98	17,30	1,64	94,34	142	0
Drammen sør	14,81	1,47	22,42	6,20	11,83	1,73	58,45	180	0
Kongsberg sentrum	20,73	5,73	18,94	10,66	8,35	8,31	72,72	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	15,33	2,38	31,40	22,65	2,18	0,77	74,70	110	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14,31	2,47	33,57	8,55	7,74	2,87	69,51	8 994	0
Buskerudbyen	15,44	2,44	32,32	7,49	10,12	1,03	68,85	1 524	0
Buskerud	15,95	1,79	35,78	8,95	8,85	3,44	74,75	1 777	0
Drammen	15,30	2,64	30,07	8,11	14,56	0,92	71,59	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	13,79	4,27	35,63	7,67	9,97	2,47	73,78	239	0
Lier	15,41	1,89	37,93	8,12	11,42	1,78	76,56	447	0
Drammen sentrum	15,83	2,14	25,68	6,84	14,91	0,08	65,48	244	0
Drammen nord	13,29	3,32	31,82	9,49	14,45	2,69	75,05	203	0
Drammen Konnerud	17,65	4,21	33,92	9,82	10,56	0,74	76,90	155	0
Drammen sør	14,69	0,80	30,94	6,41	18,53	0,00	71,36	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

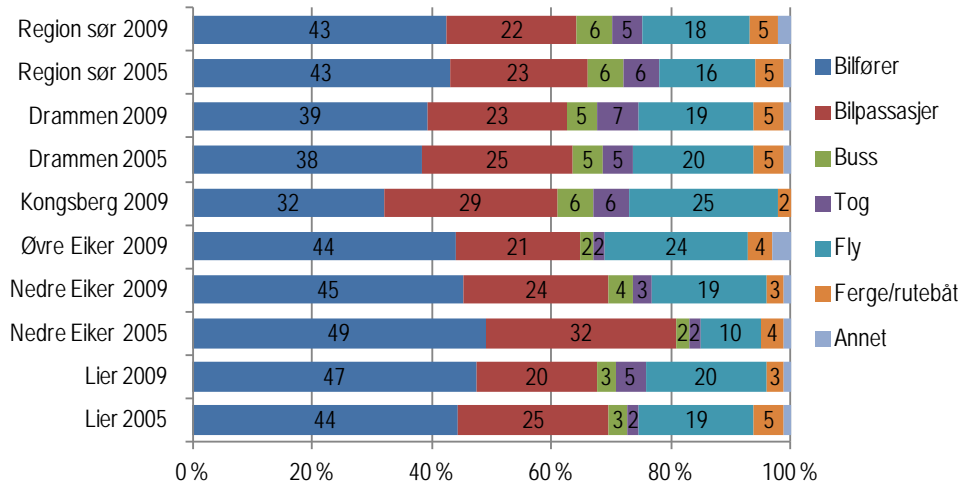
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.5 Transportmiddelbruk lange reiser

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk på lange reiser i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.18). Som for Region sør som helhet har det vært en viss økning i reiser med fly (Tabell 5.19 og Tabell 5.20). I Buskerudbyen har det vært en liten nedgang i andelen som kjører bil selv på de lange reisene.

De som bruker bil mest på de lange reisene er menn, de som jobber mertid, de med høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 55). Bilpassasjerene er kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav utdanning, deltidsarbeidende, lave inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 55). Busspassasjerene er eldre fra 75 år, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 55). Det er liten spredning på togpassasjerene, unge i alderen 18-24 år reiser mer med tog enn andre. De som reiser mye med fly er i aldersgruppen 25-34 år, har høy utdanning, jobber mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 55). Det er tendens til at unge og eldre bruker ferge/rutebåt mer enn andre aldersgrupper. Likeledes de som ikke er yrkesaktive (Vedleggstabell 55).



Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.

Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
Buskerudbyen	40	24	4	6	21	4	1	100	3 072	0
Buskerud	44	23	5	7	19	2	1	100	3 506	0
Drammen	39	23	5	7	19	5	1	100	1 224	0
Kongsberg	32	29	6	6	25	2	0	100	615	0
Øvre Eiker	44	21	2	2	24	4	3	100	282	1
Nedre Eiker	45	24	4	3	19	3	1	100	449	0
Lier	47	20	3	5	20	3	1	100	502	0
Drammen sentrum	32	23	5	9	25	5	0	100	391	0
Drammen nord	39	26	7	5	16	7	0	100	298	0
Drammen Konnerud	53	15	1	10	15	2	3	100	271	0
Drammen sør	34	30	6	4	19	4	2	100	252	0
Kongsberg sentrum	28	29	7	6	29	0	1	100	495	0
Kongsberg utenfor sentrum	49	27	4	5	7	8	0	100	118	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

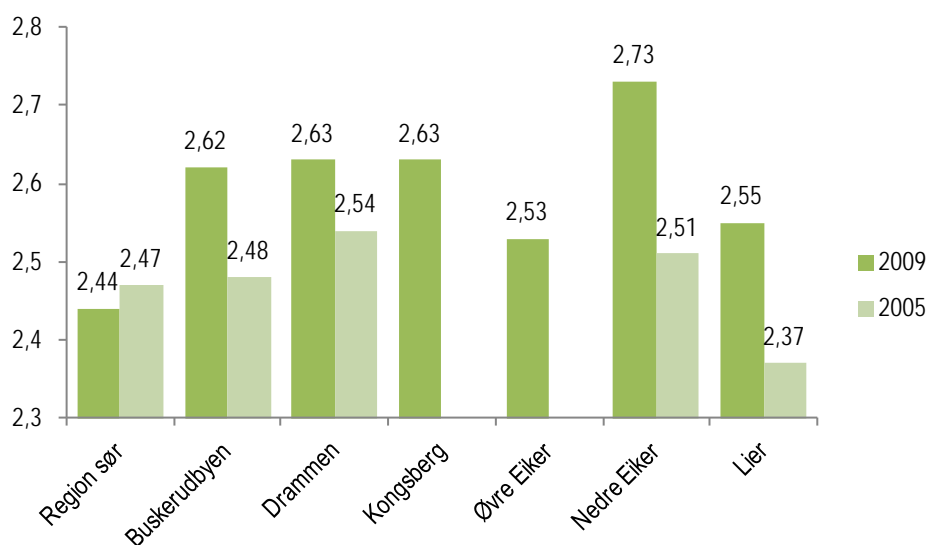
	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	23	6	6	16	5	1	100	14 933	0
Buskerudbyen	46	24	3	4	18	4	1	100	2 198	0
Buskerud	46	22	4	4	18	4	1	100	2 545	0
Drammen	38	25	5	5	20	5	1	100	1 091	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	49	32	2	2	10	4	1	100	272	0
Lier	44	25	3	2	19	5	1	100	687	0
Drammen sentrum	37	26	6	7	19	5	1	100	338	0
Drammen nord	37	23	5	2	22	8	2	100	311	0
Drammen Konnerud	39	32	4	5	13	5	1	100	241	0
Drammen sør	40	19	2	8	25	3	2	100	201	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Bilbelegget på de lange reisene har økt i perioden 2005 til 2009 (Figur 5.19). Det er små variasjoner i bilbelegg mellom de ulike kommunene. Bortsett fra at bilbelegget er høyere der aldersgruppen 13-17 år har svart, er variasjonene mellom befolkningsgruppene svært små (Vedleggstabell 57).



Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
Buskerudbyen	15	43	17	18	7	100	2,62	2 004	0
Buskerud	16	47	18	13	6	100	2,48	2 314	0
Drammen	15	43	17	18	8	100	2,63	780	0
Kongsberg	17	46	10	16	10	100	2,63	392	0
Øvre Eiker	16	43	18	20	3	100	2,53	181	0
Nedre Eiker	18	28	23	24	7	100	2,73	316	0
Lier	12	51	17	13	7	100	2,55	335	0
Drammen sentrum	20	44	17	15	4	100	2,42	223	0
Drammen nord	10	44	18	20	8	100	2,77	200	0
Drammen Konnerud	19	34	16	17	13	100	2,73	183	0
Drammen sør	10	53	17	15	5	100	2,55	165	0
Kongsberg sentrum	14	47	13	16	10	100	2,69	298	0
Kongsberg utenfor sentrum	24	46	1	16	12	100	2,51	92	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	42	15	14	7	100	2,47	9 682	0
Buskerudbyen	21	39	18	15	6	100	2,48	1 505	0
Buskerud	20	43	16	14	7	100	2,49	1 736	0
Drammen	18	42	18	15	7	100	2,54	694	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	15	44	18	20	3	100	2,51	220	0
Lier	24	39	16	15	5	100	2,37	478	0
Drammen sentrum	18	41	18	17	6	100	2,55	213	0
Drammen nord	21	49	10	17	3	100	2,31	188	0
Drammen Konnerud	10	40	21	16	12	100	2,83	173	0
Drammen sør	22	37	27	6	9	100	2,44	120	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

5.6 Karakteristika ved brukere av forskjellige transportmidler

I dette avsnittet har vi sett nærmere på karakteristika ved de ulike transportmidlene. Dette oppsummeres her.

Kjennetegn ved fotgjengere:

- En overvekt av kvinner (Figur 5.20)
- De fins i alle aldre (Figur 5.21)
- Par med barn (Figur 5.22)
- Flest med bare grunnskole (Figur 5.23)
- Ikke yrkesaktive (Figur 5.24)
- Lav inntekt (Figur 5.25)
- Har én bil (Tabell 5.32)
- Har godt eller middels godt kollektivtilbud (Tabell 5.37)

Kjennetegn ved syklister:

- En overvekt av menn (Figur 5.20)
- En overvekt av unge, men også blant middelaldrende (Figur 5.21)
- Par med barn (Figur 5.22)
- Flest med bare grunnskole, men også mange med høyskole og universitetsutdanning (Figur 5.23)
- En overvekt av heltidsarbeidende (Figur 5.24)
- Lav inntekt og høy inntekt (Figur 5.25)
- Har én bil (Tabell 5.32)
- Har godt kollektivtilbud (Tabell 5.37)

Kjennetegn ved bilførere:

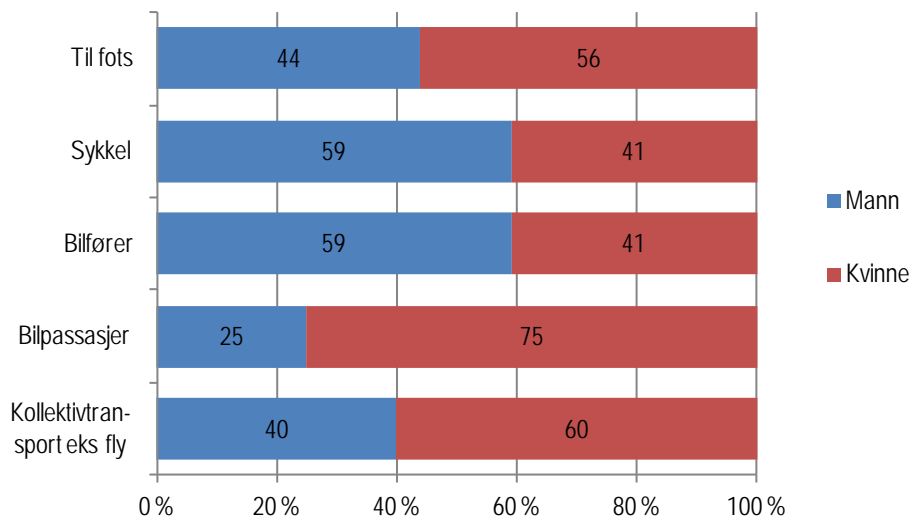
- En overvekt av menn (Figur 5.20)
- En overvekt av aldersgruppene 35-54 år (Figur 5.21)
- Par med barn (Figur 5.22)
- Flest med yrkesfaglig og lavere høyskole og universitetsutdanning (Figur 5.23)
- En overvekt av yrkesaktive, heltidsarbeidende (Figur 5.24)
- Høy inntekt (Figur 5.25)
- Halvparten har mer enn én bil (Tabell 5.32)
- Har godt eller middels godt kollektivtilbud (Tabell 5.37)

Kjennetegn ved bilpassasjerer:

- En overvekt av kvinner (Figur 5.20)
- Mange i aldersgruppen 13-17 år (Figur 5.21)
- Par med barn (Figur 5.22)
- Grunnskole (Figur 5.23)
- Ikke yrkesaktive (Figur 5.24)
- Lav inntekt (Figur 5.25)
- Har én bil (Tabell 5.32)
- Har godt eller middels godt kollektivtilbud (Tabell 5.37)

Kjennetegn ved kollektivtransportbrukere:

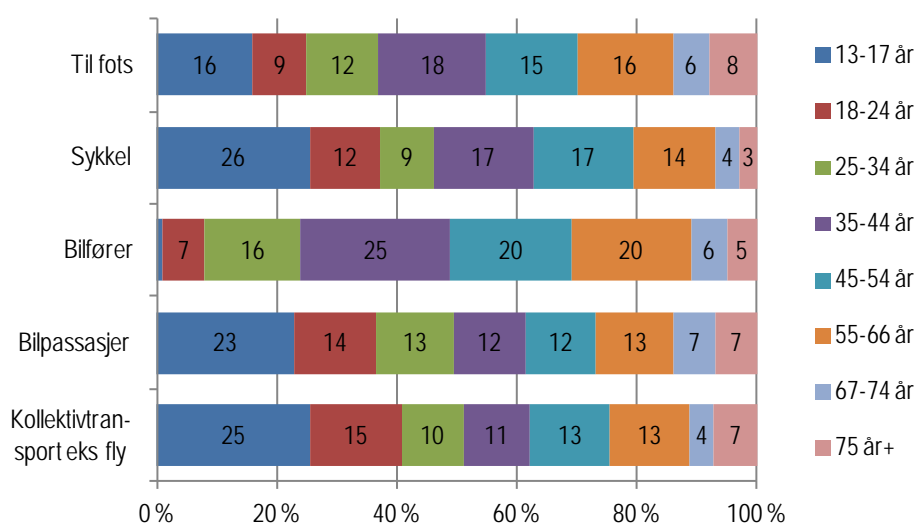
- En overvekt av kvinner (Figur 5.20)
- Mange i aldersgruppen 13-17 år (Figur 5.21)
- Par med barn (Figur 5.22)
- Grunnskole (Figur 5.23)
- Ikke yrkesaktive (Figur 5.24)
- Lav inntekt (Figur 5.25)
- Har én bil, mange uten bil (Tabell 5.32)
- Har godt eller middels godt kollektivtilbud (Tabell 5.37)
- Har månedskort for kollektivtransporten (Tabell 5.38)



Figur 5.20 Kjønnfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.23 Kjønnsfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

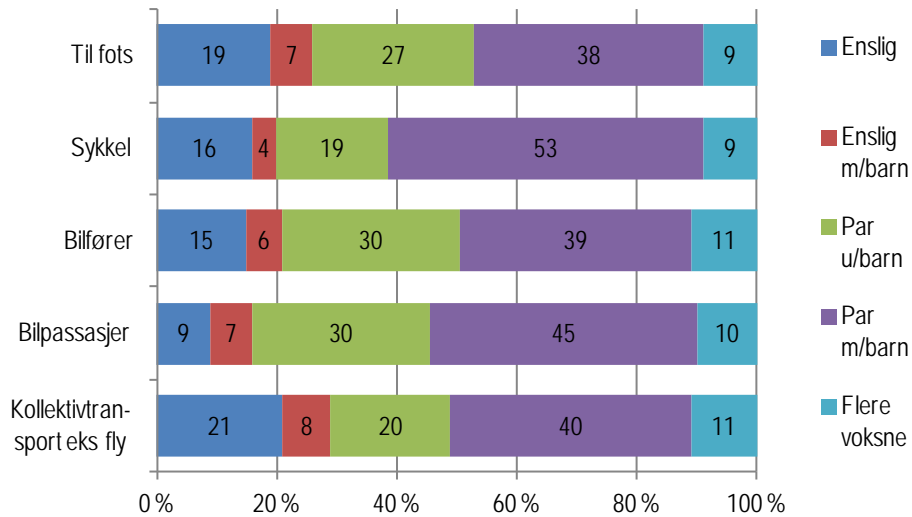
	Mann	Kvinne	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	44	56	100	660	0
Sykkel	59	41	100	127	0
Bilfører	59	41	100	964	0
Bilpassasjer	25	75	100	386	0
Kollektivtransport eks fly	40	60	100	234	0



Figur 5.21 Aldersfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.24 Aldersfordeling, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

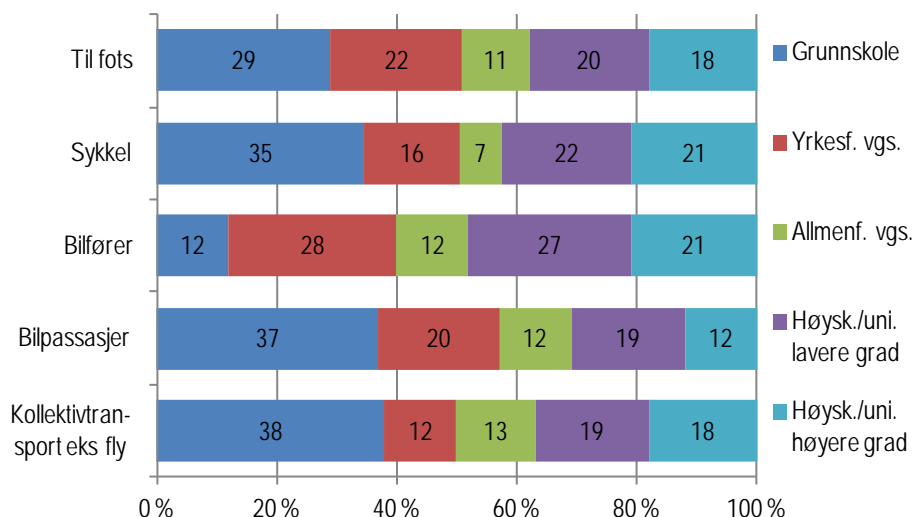
	13-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-66 år	67-74 år	75 år+	Sum	Gjenno msnitt (år)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	16	9	12	18	15	16	6	8	100	43	660	0
Sykkel	26	12	9	17	17	14	4	3	100	37	127	0
Bilfører	1	7	16	25	20	20	6	5	100	47	964	0
Bilpassasjer	23	14	13	12	12	13	7	7	100	39	386	0
Kollektivtransport eks fly	25	15	10	11	13	13	4	7	100	38	234	0



Figur 5.22 Familietype, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.25 Familietype, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

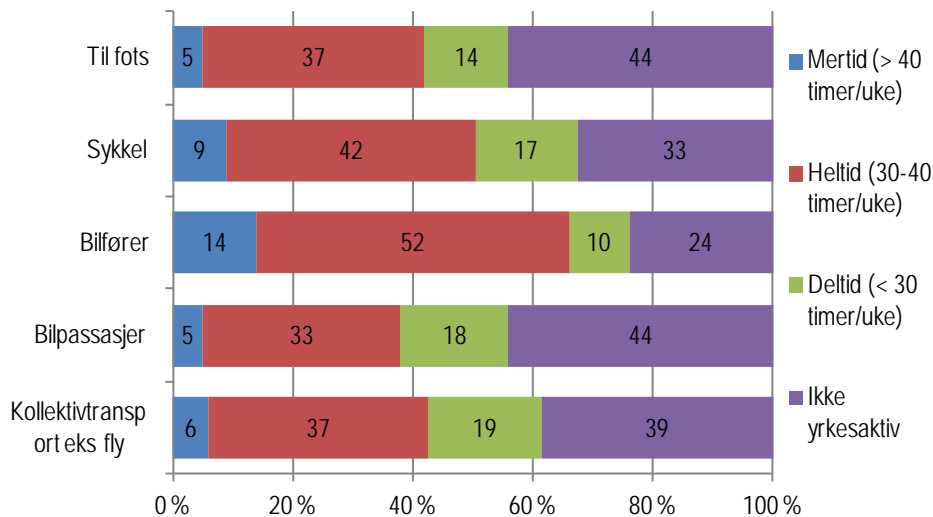
	Enslig	Enslig m/barn	Par u/barn	Par m/barn	Flere voksne	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	19	7	27	38	9	100	656	1
Sykkel	16	4	19	53	9	100	124	2
Bilfører	15	6	30	39	11	100	960	0
Bilpassasjer	9	7	30	45	10	100	382	1
Kollektivtransport eks fly	21	8	20	40	11	100	231	1



Figur 5.23 Høyeste utdanning, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.26 Høyeste utdanning, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Grunnskole	Yrkesf. videreg. skole	Allmenf. videreg. skole	Høysk./univ. lavere grad	Høysk./univ. høyere grad	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	29	22	11	20	18	100	658	0
Sykkel	35	16	7	22	21	100	127	0
Bilfører	12	28	12	27	21	100	962	0
Bilpassasjer	37	20	12	19	12	100	383	1
Kollektivtransport eks fly	38	12	13	19	18	100	229	2



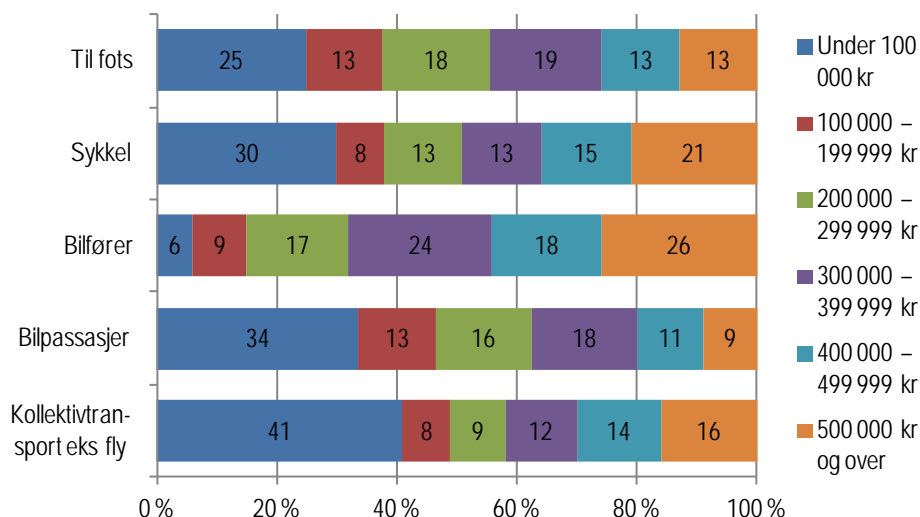
Figur 5.24 Yrkesaktivitet, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.27 Yrkesaktivitet, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Mertid > 40 timer/uke	Heltid 30-40 timer/uke	Deltid < 30 timer/uke	Ikke yrkesaktiv	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	5	37	14	44	100	658	0
Sykkel	9	42	17	33	100	126	1
Bilfører	14	52	10	24	100	955	1
Bilpassasjer	5	33	18	44	100	383	1
Kollektivtransport eks fly	6	37	19	39	100	230	2

Tabell 5.28 Yrke, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

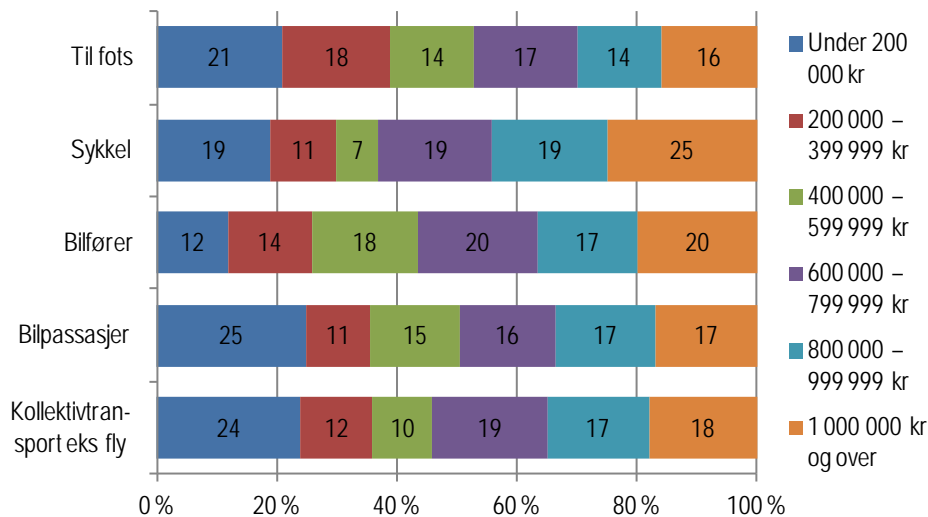
	Administrative ledere	Akademiske yrker	Yrker m/ kortere utd.	Kontor og service	Salg, service, omsorg	Primærnæringene	Håndverkere	Prosess- og maskin	Andre yrker	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	10	16	25	5	21	0	6	3	15	100	380	8
Sykkel	7	25	24	4	21	1	7	0	10	100	83	6
Bilfører	11	16	23	4	18	0	8	6	14	100	699	9
Bilpassasjer	8	13	27	6	24	1	3	1	17	100	227	7
Kollektivtransport eks fly	13	16	24	6	23	0	1	3	15	100	137	8



Figur 5.25 Personlig bruttoinntekt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.29 Personlig bruttoinntekt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Under 100 000 kr	100 000 - 199 999 kr	200 000 - 299 999 kr	300 000 - 399 999 kr	400 000 - 499 999 kr	500 000 kr og over	Sum	Gjennomsnitt (kroner)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	25	13	18	19	13	13	100	323 225	596	10
Sykkel	30	8	13	13	15	21	100	394 196	116	9
Bilfører	6	9	17	24	18	26	100	441 639	896	7
Bilpassasjer	34	13	16	18	11	9	100	269 075	330	15
Kollektivtransport eks fly	41	8	9	12	14	16	100	338 728	199	15



Figur 5.26 Husholdningsinntekt (brutto), kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Tabell 5.30 Husholdningsinntekt (brutto), kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Under 200 000 kr	200 000 – 399 999 kr	400 000 – 599 999 kr	600 000 – 799 999 kr	800 000 – 999 999 kr	1 000 000 kr og over	Sum	Gjennomsnitt (kroner)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	21	18	14	17	14	16	100	681 987	506	23
Sykkel	19	11	7	19	19	25	100	866 073	99	22
Bilfører	12	14	18	20	17	20	100	759 261	849	12
Bilpassasjer	25	11	15	16	17	17	100	712 249	258	33
Kollektivtransport eks fly	24	12	10	19	17	18	100	772 362	153	35

Tabell 5.31 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	82	574	0
Sykkel	80	101	0
Bilfører	100	953	0
Bilpassasjer	75	309	0
Kollektivtransport eks fly	71	184	0

Tabell 5.32 Antall biler i husholdningen, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre biler eller flere	Sum	Gjennomsnitt (kroner)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	13	48	32	7	100	1,35	660	0
Sykkel	10	44	36	10	100	1,49	127	0
Bilfører	1	46	43	10	100	1,66	964	0
Bilpassasjer	8	45	36	10	100	1,52	385	0
Kollektivtransport eks fly	20	47	27	7	100	1,21	233	0

Tabell 5.33 Tilgang til bil, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	8	5	23	9	55	100	660	0
Sykkel	7	4	34	6	50	100	127	0
Bilfører	0	2	2	5	91	100	963	0
Bilpassasjer	4	4	39	11	42	100	385	0
Kollektivtransport eks fly	11	9	36	21	23	100	233	0

Tabell 5.34 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgiftsbelagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	60	14	8	10	8	1	100	351	6
Sykkel	72	12	8	2	4	2	100	76	10
Bilfører	69	13	8	5	4	1	100	664	7
Bilpassasjer	57	11	12	8	10	1	100	204	8
Kollektivtransport eks fly	49	14	15	16	6	2	100	133	8

Tabell 5.35 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	60	20	10	3	7	100	582	650	2
Sykkel	67	16	6	4	7	100	584	125	2
Billfører	57	20	11	3	10	100	669	947	2
Billpassasjer	61	20	8	4	7	100	564	373	3
Kollektivtransport eks fly	61	18	8	5	8	100	631	224	4

Tabell 5.36 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	23	42	28	3	4	100	602	9
Sykkel	18	41	30	5	6	100	112	12
Billfører	21	38	32	3	6	100	847	12
Billpassasjer	18	45	29	3	4	100	352	9
Kollektivtransport eks fly	22	48	25	3	3	100	221	6

Tabell 5.37 Tilgang på kollektivtransport, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	19	38	26	9	7	100	595	10
Sykkel	14	44	22	11	8	100	110	13
Billfører	17	34	27	11	11	100	832	14
Billpassasjer	17	39	25	11	7	100	343	11
Kollektivtransport eks fly	18	39	25	9	9	100	215	8

Tabell 5.38 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Ja, måneds-/ halv-måneds kort	Ja, klippe-/ flerreise-kort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	10	7	11	72	100	660	0
Sykkel	11	6	9	74	100	127	0
Bilfører	4	5	7	84	100	964	0
Bilpassasjer	13	6	13	68	100	386	0
Kollektivtransport eks fly	36	9	27	28	100	234	0

Tabell 5.39 Tilgang på sykkel, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	82	657	0
Sykkel	100	127	0
Bilfører	83	961	0
Bilpassasjer	81	384	1
Kollektivtransport eks fly	82	233	0

Tabell 5.40 Tilgang på MC eller moped, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	8	606	0
Sykkel	13	110	0
Bilfører	11	962	0
Bilpassasjer	9	339	0
Kollektivtransport eks fly	10	215	0

Tabell 5.41 Tilgang på småbåt/fritidsbåt, kun personer som har reist med de respektive transportmidlene som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen. Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Til fots	24	657	0
Sykkel	28	127	0
Bilfører	27	957	1
Bilpassasjer	24	384	1
Kollektivtransport eks fly	24	232	1

5.7 Påvirkningsfaktorer for reisemiddelvalg

5.7.1 Hovedtransportmiddel til fots

Simpel logistisk regresjon viser sammenheng mellom gange som hovedtransportmiddel og (i rangert rekkefølge) reiselengde (distanse), formål, biltilgang, alder og bosted (Tabell 5.42). Det er også en statistisk signifikant, men liten, sammenheng mellom gange som hovedtransportmiddel og kjønn, ukedag, avstand mellom bosted og holdeplass og avgangsfrekvens fra holdeplass.

Det er større sannsynlighet for at reisen foretas til fots hvis den er kort, har fritid eller skole som formål (ikke omsorg, arbeid eller tjeneste), den reisende ikke har førekort eller tilgang til bil, er ung eller gammel, bor i Drammen sentrum eller Kongsberg sentrum (ikke Øvre Eiker, Nedre Eiker, Lier eller Konnerud).

Trinnvis multippel logistisk regresjon viser at kun reiselengde, formål og biltilgang har en unik forklaringskraft (Tabell 5.43). De resterende faktorene som har en statistisk signifikant sammenheng med gange som hovedtransportmiddel, hver for seg, bidrar ikke til å forklare gange som hovedtransportmiddel, utover det som allerede kan forklares med reiselengde, formål og biltilgang.

Tabell 5.42 Påvirkning på hovedtransportmiddel til fots. Simpel logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p modell	Nagelkerke R ²
Kjønn = mann	< ,001	,704	< ,001	,008
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	< ,001	,495	< ,001	,106
Formål = skole	,004	1,952		
Formål = tjeneste	,061	,399		
Formål = omsorg	< ,001	,321		
Formål = fritid	< ,001	2,766		
Formål = besøk	,187	1,239		
Formål = annet	,741	1,081		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	< ,001	6,680	< ,001	,077
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	2,456		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	2,745		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	< ,001	2,046		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	,618	1,065	,620	,000
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/flerreisekort e.l.	,109	1,188	,111	,002
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/flerreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	< ,001	,462	< ,001	,021
Bosted = Nedre Eiker	< ,001	,493		
Bosted = Lier	< ,001	,460		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,011	,525		
Bosted = Kongsberg sentrum	,262	,821		
Bosted = Drammen sør	,100	,729		
Bosted = Drammen Konnerud	,001	,490		
Bosted = Drammen nord	,010	,626		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	,199	1,392	,058	,012
Måned = februar	,293	1,283		
Måned = mars	,048	1,467		
Måned = april	,295	,798		
Måned = mai	,798	1,057		
Måned = juni	,602	,897		
Måned = juli	,700	1,080		
Måned = august	,122	,696		
Måned = oktober	,320	1,234		
Måned = november	,647	,871		
Måned = desember	,257	1,360		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,033	1,467	,022	,010
Dag = tirsdag	,242	1,233		
Dag = torsdag	,886	1,026		
Dag = fredag	,796	,950		
Dag = lørdag	,013	1,559		
Dag = søndag	,040	1,498		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	,069	,995	,069	,002
Alder (år) Mean centered	,003	,993	< ,001	,032
Alder (år) Mean centered and squared	< ,001	1,001		
Reiselengde (kilometer)	< ,001	,707	< ,001	,301
Avstand mellom bosted og holdeplass (100 meter)	,031	,986	,024	,003
Avgangsfrekvens fra holdeplass (antall avganger pr time)	,037	1,091	,037	,003

Tabell 5.43 Påvirkning på hovedtransportmiddel til fots. Trinnsvis multipl logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p trinn	Nagelkerke R ²
Trinn 1: Formål			< ,001	,109
Trinn 2: Formål + Biltilgang			< ,001	,170
Trinn 3: Formål + Biltilgang + Reiselengde			< ,001	,442
Formål = arbeid	,232	1,305		
Formål = skole	,004	2,771		
Formål = tjeneste	,752	,823		
Formål = omsorg	,024	,522		
Formål = fritid	< ,001	6,817		
Formål = besøk	,001	1,973		
Formål = annet	,019	2,086		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	< ,001	4,508		
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	2,756		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	,001	1,783		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	,006	1,910		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Reiselengde (kilometer)	< ,001	,655		

Note: p trinn viser signifikansnivået for den sist inkluderte variabelen, dvs. endringen i modellen. R² viser forklart varians for modellen, dvs. alle inkluderte variabler. Følgelig relaterer p trinn seg til endringen i R². p nivå og OR er oppgitt kun for den endelige modellen hvor alle variabler med signifikant effekt er inkludert.

5.7.2 Hovedtransportmiddel sykkel

Simpel logistisk regresjon viser sammenheng mellom sykkel som hovedtransportmiddel og (i rangert rekkefølge) kalendermåned, sykkeltilgang, bosted, biltilgang, reiselengde (distanse), alder og formål (Tabell 5.44).

Det er større sannsynlighet for at reisen foretas med sykkel hvis det er april-september (ikke november-mars), den reisende har tilgang til sykkel, bor i Kongsberg sentrum (ikke i Drammen sentrum), ikke har førerkort, reisen er kort, den reisende er ungdom, har skole eller fritid som formål (ikke tjeneste eller omsorg).

Trinnsvis multipl logistisk regresjon viser at kun kalendermåned, sykkeltilgang, bosted, biltilgang og reiselengde har en unik forklaringskraft (Tabell 5.45). De resterende faktorene som har en statistisk signifikant sammenheng med sykkel som hovedtransportmiddel, hver for seg, bidrar ikke til å forklare bruk av sykkel som hovedtransportmiddel, utover det som allerede kan forklares med kalendermåned, sykkeltilgang, bosted, biltilgang og reiselengde.

Tabell 5.44 Påvirkning på hovedtransportmiddel sykkel. Simpel logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p modell	Nagelkerke R ²
Kjønn = mann	,134	1,330	,133	,003
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	,174	1,486	,020	,021
Formål = skole	,011	2,801		
Formål = tjeneste	,334	,219		
Formål = omsorg	,674	,843		
Formål = fritid	,009	2,032		
Formål = besøk	,991	1,004		
Formål = annet	,675	1,225		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	,068	2,198	< ,001	,042
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	,455	1,441		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	3,505		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	,808	1,106		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	-	,000	< ,001	,055
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.	,756	1,069	,757	,000
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	,130	2,063	< ,001	,048
Bosted = Nedre Eiker	,154	1,927		
Bosted = Lier	,207	1,805		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,115	2,418		
Bosted = Kongsberg sentrum	< ,001	6,668		
Bosted = Drammen sør	,276	1,763		
Bosted = Drammen Konnerud	,348	1,677		
Bosted = Drammen nord	,345	1,607		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	-	,000	< ,001	,087
Måned = februar	-	,000		
Måned = mars	,012	,177		
Måned = april	,193	1,543		
Måned = mai	,933	1,033		
Måned = juni	,326	1,396		
Måned = juli	,817	1,087		
Måned = august	,676	1,169		
Måned = oktober	,154	,491		
Måned = november	-	,000		
Måned = desember	-	,000		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,385	,717	,636	,006
Dag = tirsdag	,642	,848		
Dag = torsdag	,733	1,117		
Dag = fredag	,505	,774		
Dag = lørdag	,491	1,258		
Dag = søndag	,372	,676		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	< ,001	,980	< ,001	,017
Alder (år) Mean centered	< ,001	,982	< ,001	,029
Alder (år) Mean centered and squared	,001	1,001		
Reiselengde (kilometer)	< ,001	,941	< ,001	,037
Avstand mellom bosted og holdeplass (100 meter)	,552	,993	,539	,000
Avgangsfrekvens fra holdeplass (antall avganger pr time)	,076	,859	,074	,004

Tabell 5.45 Påvirkning på hovedtransportmiddel sykkel. Trinnsvis multipl logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p trinn	Nagelkerke R ²
Trinn 1: Biltilgang			< ,001	,051
Trinn 2: Biltilgang + Måned			< ,001	,156
Trinn 3: Biltilgang + Måned + Bosted			< ,001	,212
Trinn 4: Biltilgang + Måned + Bosted + Sykkeltilgang			< ,001	,254
Trinn 5: Biltilgang + Måned + Bosted + Sykkeltilgang + Reiselengde			< ,001	,283
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	,006	4,360		
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	,075	2,770		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	4,705		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	,888	1,068		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	-	,000		
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Bosted = Øvre Eiker	,296	1,869		
Bosted = Nedre Eiker	,252	1,889		
Bosted = Lier	,231	1,995		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,026	4,667		
Bosted = Kongsberg sentrum	< ,001	8,025		
Bosted = Drammen sør	,390	1,667		
Bosted = Drammen Konnerud	,174	2,413		
Bosted = Drammen nord	,295	1,864		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	-	,000		
Måned = februar	-	,000		
Måned = mars	,020	,129		
Måned = april	,111	1,925		
Måned = mai	,085	2,192		
Måned = juni	,035	2,404		
Måned = juli	,238	1,674		
Måned = august	,039	2,478		
Måned = oktober	,550	,723		
Måned = november	-	,000		
Måned = desember	-	,000		
Kontrast: Måned = september				
Reiselengde (kilometer)	,003	,946		

Note: p trinn viser signifikansnivået for den sist inkluderte variabelen, dvs. endringen i modellen. R² viser forklart varians for modellen, dvs. alle inkluderte variabler. Følgelig relaterer p trinn seg til endringen i R². p nivå og OR er oppgitt kun for den endelige modellen hvor alle variabler med signifikant effekt er inkludert.

5.7.3 Hovedtransportmiddel bilfører

Simpel logistisk regresjon viser sammenheng mellom bilfører som hovedtransportmiddel og (i rangert rekkefølge) biltilgang, formål, alder, kollektivkort (for eksempel månedskort), kjønn, bosted, ukedag og kalendermåned (Tabell 5.46). Det er også en statistisk signifikant, men liten, sammenheng mellom bilfører som hovedtransportmiddel og reiselengde (distanse), avstand mellom bosted og holdeplass og avgangsfrekvens fra holdeplass.

Det er større sannsynlighet for at reisen foretas som bilfører hvis den reisende har førerkort og tilgang til bil, reisen har omsorg, tjeneste, arbeid eller innkjøp som formål (ikke skole, fritid eller besøk), den reisende er mellom 25 og 66 år, ikke har kollektivkort, er mann, bor i Øvre eller Nedre Eiker (ikke Kongsberg sentrum eller Drammen sentrum), reisen foretas på en ukedag (ikke lørdag eller søndag), reisen foretas i november eller april (ikke desember-mars).

Trinnvis multippel logistisk regresjon viser at kun biltilgang, formål, alder, kollektivkort, kjønn, bosted, ukedag og kalendermåned har en unik forklaringskraft (Tabell 5.47). De resterende faktorene som har en statistisk signifikant sammenheng med bilfører som hovedtransportmiddel, hver for seg, bidrar ikke til å forklare bilfører som hovedtransportmiddel, utover det som allerede kan forklares med biltilgang, formål, alder, kollektivkort, kjønn, bosted, ukedag og kalendermåned.

Tabell 5.46 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilfører. Sempel logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p modell	Nagelkerke R ²
Kjønn = mann	< ,001	2,199	< ,001	,050
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	,038	1,286	< ,001	,175
Formål = skole	< ,001	,053		
Formål = tjeneste	,022	2,074		
Formål = omsorg	< ,001	2,983		
Formål = fritid	< ,001	,306		
Formål = besøk	< ,001	,519		
Formål = annet	< ,001	,515		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	-	,000	< ,001	,400
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	,212		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	,012		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	< ,001	,214		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	,452	1,082	,452	,000
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.	< ,001	,322	< ,001	,075
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	< ,001	2,288	< ,001	,032
Bosted = Nedre Eiker	< ,001	1,929		
Bosted = Lier	,001	1,623		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,007	1,755		
Bosted = Kongsberg sentrum	,242	,828		
Bosted = Drammen sør	,233	1,225		
Bosted = Drammen Konnerud	,013	1,564		
Bosted = Drammen nord	,048	1,370		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	,002	,492	,002	,016
Måned = februar	,513	,877		
Måned = mars	,076	,746		
Måned = april	,154	1,269		
Måned = mai	,747	,945		
Måned = juni	,482	,891		
Måned = juli	,348	,858		
Måned = august	,905	,980		
Måned = oktober	,610	,914		
Måned = november	,025	1,742		
Måned = desember	,271	,774		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,062	,760	< ,001	,018
Dag = tirsdag	,686	,944		
Dag = torsdag	,203	,837		
Dag = fredag	,500	1,108		
Dag = lørdag	< ,001	,549		
Dag = søndag	,002	,595		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	< ,001	1,020	< ,001	,041
Alder (år) Mean centered	< ,001	1,029	< ,001	,175
Alder (år) Mean centered and squared	< ,001	,998		
Reiselengde (kilometer)	,006	1,005	,002	,005
Avstand mellom bosted og holdeplass (100 meter)	,004	1,014	,004	,004
Avgangsfrekvens fra holdeplass (antall avganger pr time)	,033	,929	,033	,003

Tabell 5.47 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilfører. Trinnvis multipl logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p trinn	Nagelkerke R ²
Trinn 1: Biltilgang			< ,001	,384
Trinn 2: Biltilgang + Formål			< ,001	,451
Trinn 3: Biltilgang + Formål + Kjønn			< ,001	,467
Trinn 4: Biltilgang + Formål + Kjønn + Bosted			< ,001	,488
Trinn 5: Biltilgang + Formål + Kjønn + Bosted + Kollektivkort			< ,001	,501
Trinn 6: Biltilgang + Formål + Kjønn + Bosted + Kollektivkort + Alder			,010	,503
Trinn 7: Biltilgang + Formål + Kjønn + Bosted + Kollektivkort + Alder + Måned			,028	,512
Trinn 8: Biltilgang + Formål + Kjønn + Bosted + Kollektivkort + Alder + Måned + Dag			,049	,518
Kjønn = mann	< ,001	2,095		
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	,411	,866		
Formål = skole	,032	,246		
Formål = tjeneste	,727	,867		
Formål = omsorg	,004	1,935		
Formål = fritid	< ,001	,235		
Formål = besøk	,010	,594		
Formål = annet	< ,001	,375		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	-	,000		
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	,214		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	,013		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	< ,001	,264		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.	< ,001	,456		
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	< ,001	3,072		
Bosted = Nedre Eiker	,008	1,827		
Bosted = Lier	,010	1,790		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,697	1,129		
Bosted = Kongsberg sentrum	,047	,633		
Bosted = Drammen sør	,160	1,418		
Bosted = Drammen Konnerud	,019	1,920		
Bosted = Drammen nord	,013	1,808		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	,306	,706		
Måned = februar	,775	1,088		
Måned = mars	,452	,830		
Måned = april	,335	1,273		
Måned = mai	,036	,583		
Måned = juni	,456	,836		
Måned = juli	,254	,768		
Måned = august	,641	,890		
Måned = oktober	,569	,862		
Måned = november	,027	2,220		
Måned = desember	,092	,539		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,719	,925		
Dag = tirsdag	,916	1,022		
Dag = torsdag	,092	,705		
Dag = fredag	,318	1,254		
Dag = lørdag	,056	,665		
Dag = søndag	,160	,714		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	,008	,990		

Note: p trinn viser signifikansnivået for den sist inkluderte variabelen, dvs. endringen i modellen. R² viser forklart varians for modellen, dvs. alle inkluderte variabler. Følgelig relaterer p trinn seg til endringen i R². p nivå og OR er oppgitt kun for den endelige modellen hvor alle variabler med signifikant effekt er inkludert.

5.7.4 Hovedtransportmiddel bilpassasjer

Simpel logistisk regresjon viser sammenheng mellom bilpassasjer som hovedtransportmiddel og (i rangert rekkefølge) biltilgang, kjønn, formål, alder, ukedag og reiselengde (distanse) (Tabell 5.48).

Det er større sannsynlighet for at reisen foretas som bilpassasjer hvis den reisende har tilgang til bil, men ikke førerkort, er kvinne, reisen har besøk eller fritid som formål (ikke arbeid eller omsorg), den reisende er ungdom (ikke mellom 25 og 66 år), reisen foretas på lørdag eller søndag, reisen er lang.

Trinnvis multippel logistisk regresjon viser at kun biltilgang, kjønn, formål, ukedag og reiselengde har en unik forklaringskraft (Tabell 5.49). Alder bidrar ikke til å forklare bilpassasjer som hovedtransportmiddel, utover det som allerede kan forklares med biltilgang, kjønn, formål, ukedag og reiselengde.

Tabell 5.48 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilpassasjer. Simpel logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p modell	Nagelkerke R ²
Kjønn = mann	< ,001	,293	< ,001	,069
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	< ,001	,416	< ,001	,053
Formål = skole	,368	,729		
Formål = tjeneste	,341	,623		
Formål = omsorg	,018	,561		
Formål = fritid	,147	1,267		
Formål = besøk	< ,001	2,039		
Formål = annet	,002	2,046		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	,188	1,524	< ,001	,102
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	,024	1,898		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	5,309		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	,003	1,923		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	,173	1,222	,179	,001
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.	,063	1,266	,066	,002
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	,141	,693	,132	,009
Bosted = Nedre Eiker	,479	,856		
Bosted = Lier	,724	1,078		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,512	1,206		
Bosted = Kongsberg sentrum	,277	1,271		
Bosted = Drammen sør	,459	,825		
Bosted = Drammen Konnerud	,421	,800		
Bosted = Drammen nord	,264	1,280		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	,062	1,778	,089	,013
Måned = februar	,699	1,129		
Måned = mars	,021	1,736		
Måned = april	,383	,780		
Måned = mai	,391	1,258		
Måned = juni	,101	1,495		
Måned = juli	,040	1,638		
Måned = august	,320	1,302		
Måned = oktober	,145	1,465		
Måned = november	,896	,951		
Måned = desember	,069	1,794		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,247	1,293	< ,001	,037
Dag = tirsdag	,539	,866		
Dag = torsdag	,943	1,016		
Dag = fredag	,326	,779		
Dag = lørdag	< ,001	2,457		
Dag = søndag	< ,001	2,171		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	< ,001	,986	< ,001	,014
Alder (år) Mean centered	< ,001	,985	< ,001	,049
Alder (år) Mean centered and squared	< ,001	1,001		
Reiselengde (kilometer)	,001	1,006	< ,001	,009
Avstand mellom bosted og holdeplass (100 meter)	,173	,990	,156	,001
Avgangsfrekvens fra holdeplass (antall avganger pr time)	,966	1,002	,966	< ,001

Tabell 5.49 Påvirkning på hovedtransportmiddel bilpassasjer. Trinnsvis multipl logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p trinn	Nagelkerke R ²
Trinn 1: Biltilgang			< ,001	,091
Trinn 2: Biltilgang + Kjønn			< ,001	,136
Trinn 3: Biltilgang + Kjønn + Reiselengde			< ,001	,152
Trinn 4: Biltilgang + Kjønn + Reiselengde + Formål			< ,001	,185
Trinn 5: Biltilgang + Kjønn + Reiselengde + Formål + Dag			,005	,201
Kjønn = mann	< ,001	,335		
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	,064	,624		
Formål = skole	,002	,224		
Formål = tjeneste	,526	,634		
Formål = omsorg	,283	,725		
Formål = fritid	,767	1,064		
Formål = besøk	,101	1,434		
Formål = annet	,241	1,453		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	,600	1,220		
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	,132	1,664		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	5,838		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	,027	1,798		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Dag = mandag	,409	1,245		
Dag = tirsdag	,304	,751		
Dag = torsdag	,468	,819		
Dag = fredag	,253	,708		
Dag = lørdag	,035	1,682		
Dag = søndag	,150	1,509		
Kontrast: Dag = onsdag				
Reiselengde (kilometer)	< ,001	1,008		

Note: p trinn viser signifikansnivået for den sist inkluderte variabelen, dvs. endringen i modellen. R² viser forklart varians for modellen, dvs. alle inkluderte variabler. Følgelig relaterer p trinn seg til endringen i R². p nivå og OR er oppgitt kun for den endelige modellen hvor alle variabler med signifikant effekt er inkludert.

5.7.5 Hovedtransportmiddel kollektivtransport

Simpel logistisk regresjon viser sammenheng mellom kollektivtransport som hovedtransportmiddel og (i rangert rekkefølge) kollektivkort (for eksempel månedskort), biltilgang, formål, alder, kalendermåned, ukedag, bosted, reiselengde (distanse) og kjønn (Tabell 5.50).

Det er større sannsynlighet for at reisen foretas med kollektivtransport hvis den reisende har kollektivkort, ikke har førerkort eller tilgang til bil, reisen har skole eller arbeid som formål (ikke omsorg eller tjeneste), den reisende er ungdom (ikke mellom 25 og 74 år), reisen foretas i januar/februar, reisen foretas på en hverdag (ikke lørdag/søndag), den reisende bor i Drammen sør eller Konnerud (ikke Kongsberg eller Eiker), reisen er lang, den reisende er kvinne.

Trinnvis multippel logistisk regresjon viser at kun kollektivkort, biltilgang, formål, alder, ukedag og reiselengde har en unik forklaringskraft (Tabell 5.51). De resterende faktorene som har en statistisk signifikant sammenheng med kollektivtransport som hovedtransportmiddel, hver for seg, bidrar ikke til å forklare kollektivtransport som hovedtransportmiddel, utover det som allerede kan forklares med kollektivkort, biltilgang, formål, alder, ukedag og reiselengde.

Tabell 5.50 Påvirkning på hovedtransportmiddel kollektivtransport. Simpel logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p modell	Nagelkerke R ²
Kjønn = mann	,002	,620	,001	,009
Kontrast: Kjønn = kvinne				
Formål = arbeid	< ,001	2,918	< ,001	,125
Formål = skole	< ,001	11,958		
Formål = tjeneste	,514	,589		
Formål = omsorg	,007	,185		
Formål = fritid	,943	1,019		
Formål = besøk	,656	1,140		
Formål = annet	,136	1,706		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	< ,001	12,895	< ,001	,176
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	7,916		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	8,452		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	< ,001	9,345		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Sykkeltilgang = har ikke tilgang til sykkel i brukbar stand	,604	1,105	,607	< ,001
Kontrast: Sykkeltilgang = har tilgang til sykkel i brukbar stand				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.	< ,001	11,457	< ,001	,212
Kontrast: Sykkeltilgang = har gyldig månedskort/ferreisekort e.l.				
Bosted = Øvre Eiker	,053	,535	,005	,020
Bosted = Nedre Eiker	,200	,702		
Bosted = Lier	,809	,939		
Bosted = Kongsberg utenfor sentrum	,025	,276		
Bosted = Kongsberg sentrum	,114	,611		
Bosted = Drammen sør	,431	1,248		
Bosted = Drammen Konnerud	,205	1,440		
Bosted = Drammen nord	,628	,871		
Kontrast: Bosted = Drammen sentrum				
Måned = januar	< ,001	2,866	,004	,027
Måned = februar	,096	1,711		
Måned = mars	,975	1,010		
Måned = april	,659	,868		
Måned = mai	,846	,938		
Måned = juni	,405	,760		
Måned = juli	,105	,559		
Måned = august	,740	1,111		
Måned = oktober	,623	,844		
Måned = november	,247	,526		
Måned = desember	,756	1,138		
Kontrast: Måned = september				
Dag = mandag	,797	,933	,001	,021
Dag = tirsdag	,972	1,009		
Dag = torsdag	,360	1,248		
Dag = fredag	,238	1,350		
Dag = lørdag	,006	,375		
Dag = søndag	,105	,566		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	< ,001	,980	< ,001	,022
Alder (år) Mean centered	< ,001	,981	< ,001	,053
Alder (år) Mean centered and squared	< ,001	1,001		
Reiselengde (kilometer)	,002	1,006	,002	,010
Avstand mellom bosted og holdeplass (100 meter)	,822	1,002	,823	< ,001
Avgangsfrekvens fra holdeplass (antall avganger pr time)	,073	1,120	,073	,003

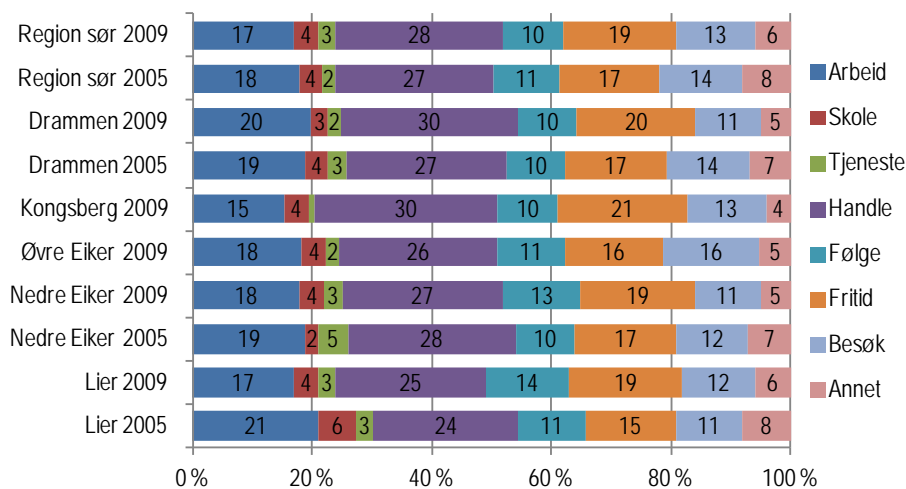
Tabell 5.51 Påvirkning på hovedtransportmiddel kollektivtransport. Trinnvis multipl logistisk regresjon.

Uavhengig variabel	p nivå	OR	p trinn	Nagelkerke R ²
Trinn 1: Kollektivkort			< ,001	,202
Trinn 2: Kollektivkort + Formål			< ,001	,311
Trinn 3: Kollektivkort + Formål + Biltilgang			< ,001	,368
Trinn 4: Kollektivkort + Formål + Biltilgang + Reiselengde			< ,001	,383
Trinn 5: Kollektivkort + Formål + Biltilgang + Reiselengde + Alder			,009	,391
Trinn 6: Kollektivkort + Formål + Biltilgang + Reiselengde + Alder + Dag			,041	,404
Formål = arbeid	< ,001	3,371		
Formål = skole	< ,001	9,528		
Formål = tjeneste	,450	,399		
Formål = omsorg	,042	,164		
Formål = fritid	,484	,781		
Formål = besøk	,464	,747		
Formål = annet	,179	1,925		
Kontrast: Formål = handle				
Biltilgang = har verken førerkort eller tilgang til bil	< ,001	8,882		
Biltilgang = har førerkort, men ikke tilgang til bil	< ,001	6,103		
Biltilgang = har tilgang til bil, men ikke førerkort	< ,001	4,519		
Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, men ikke denne dagen	< ,001	5,886		
Kontrast: Biltilgang = har førerkort og tilgang til bil, også denne dagen				
Kollektivkort = har gyldig månedskort/flerreisekort e.l.	< ,001	7,731		
Kontrast: Kollektivkort = har ikke gyldig månedskort/flerreisekort e.l.				
Dag = mandag	1,000	1,000		
Dag = tirsdag	,136	1,706		
Dag = torsdag	,026	2,201		
Dag = fredag	,080	1,902		
Dag = lørdag	,449	,699		
Dag = søndag	,315	1,616		
Kontrast: Dag = onsdag				
Alder (år)	,024	1,016		
Reiselengde (kilometer)	< ,001	1,011		

Note: p trinn viser signifikansnivået for den sist inkluderte variabelen, dvs. endringen i modellen. R² viser forklart varians for modellen, dvs. alle inkluderte variabler. Følgelig relaterer p trinn seg til endringen i R². p nivå og OR er oppgitt kun for den endelige modellen hvor alle variabler med signifikant effekt er inkludert.

6 Reiseformål

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur 6.1) Fordelingen mellom formålene er også svært lik i de forskjellige områdene i Buskerudbyen (Tabellene 6.1 og 6.2).



Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 18-3år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og gratis parkering ved arbeidsplassen, samt månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 61). De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 45-54 år, jobber som administrative ledere og i akademiske yrker og har høy inntekt (Vedleggstabell 61). De som andelsmessig har mange handlereiser er personer fra 75 år og over, de er ikke yrkesaktive, ikke bil og mangler førerkort (Vedleggstabell 61). De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år og har akademiske yrker. (Vedleggstabell 61). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og har lav personlig inntekt (Vedleggstabell 61). De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-24 år), de som ikke er yrkesaktive og lav personlig inntekt (Vedleggstabell 61).

Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
Buskerudbyen	18	4	2	28	11	19	12	5	100	6 156	0
Buskerud	17	3	2	30	9	20	11	7	100	6 877	0
Drammen	20	3	2	30	10	20	11	5	100	2 455	0
Kongsberg	15	4	1	30	10	21	13	4	100	1 070	0
Øvre Eiker	18	4	2	26	11	16	16	5	100	682	0
Nedre Eiker	18	4	3	27	13	19	11	5	100	965	0
Lier	17	4	3	25	14	19	12	6	100	984	0
Drammen sentrum	19	4	2	32	7	21	12	3	100	785	0
Drammen nord	19	3	2	30	12	18	11	6	100	671	0
Drammen Konnerud	24	3	3	27	10	20	7	6	100	448	0
Drammen sør	19	3	1	31	10	18	13	5	100	536	0
Kongsberg sentrum	16	4	1	30	9	22	12	5	100	746	0
Kongsberg utenfor sentrum	14	4	2	29	12	20	16	3	100	320	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	2	27	11	17	14	8	100	30 564	0
Buskerudbyen	19	4	3	27	10	16	12	8	100	4 966	0
Buskerud	19	4	2	26	11	18	13	8	100	5 792	0
Drammen	19	4	3	27	10	17	14	7	100	2 395	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	19	2	5	28	10	17	12	7	100	842	0
Lier	21	6	3	24	11	15	11	8	100	1 418	0
Drammen sentrum	23	4	3	24	10	16	13	7	100	740	0
Drammen nord	18	3	3	28	9	19	16	5	100	652	0
Drammen Konnerud	13	7	2	28	12	18	14	6	100	537	0
Drammen sør	20	2	2	28	12	15	11	10	100	466	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

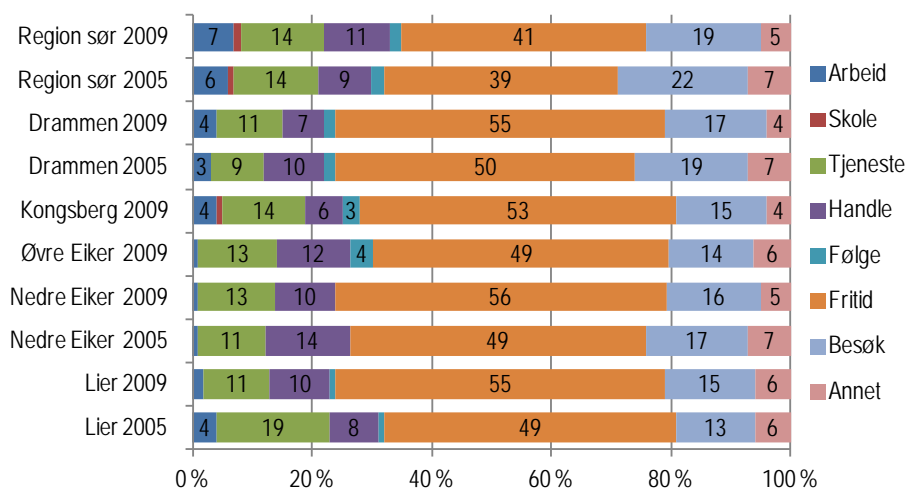
Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.

Det har ikke vært store endringer i reiseformålene på de lange reisene i perioden (Figur 6.2), fritidsreisene har økt noe, men variasjonene mellom områdene er relativt små. Den overveiende delen av lange reiser har fritid som formål, dernest kommer besøksreiser.

De som andelsmessig har flere arbeidsreiser som formål for sine lange reiser enn andre er menn, personer i aldersgruppen 25-34 år, har universitetsutdanning, de jobber heltid og har høy inntekt (Vedleggstabell 63). Når det gjelder skolereiser, er dette stort sett aktuelt for de unge gruppene. De som andelsmessig har mange tjenestereiser er omtrent de samme gruppene som har mange arbeidsreiser, det er menn, i aldersgruppen 35-44 år, de har høyskole/universitetsutdanning, jobber mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 63). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer i alderen 67-74 år, de har yrkesfaglig utdanningsbakgrunn, jobber deltid eller er ikke yrkesaktive og har relativt lav inntekt (Vedleggstabell 63). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er kvinner, personer i gruppen 13-17 år og de over 75 år, har lav utdanning, er ikke yrkesaktive, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 63). De som andelsmessig har mange besøksreiser er personer 18-24 år, enslige, har lav utdanning og mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 63).

Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
Buskerudbyen	3	1	12	8	2	54	16	5	100	3 074	0
Buskerud	5	1	12	9	2	45	21	5	100	3 508	0
Drammen	4	0	11	7	2	55	17	4	100	1 224	0
Kongsberg	4	1	14	6	3	53	15	4	100	615	0
Øvre Eiker	1	0	13	12	4	49	14	6	100	284	0
Nedre Eiker	1	0	13	10	0	56	16	5	100	449	0
Lier	2	0	11	10	1	55	15	6	100	502	0
Drammen sentrum	1	0	11	5	1	54	20	7	100	391	0
Drammen nord	1	1	9	7	0	63	16	3	100	298	0
Drammen Konnerud	14	1	11	6	4	47	16	1	100	271	0
Drammen sør	2	0	12	13	2	53	14	5	100	252	0
Kongsberg sentrum	4	1	16	4	3	52	16	4	100	495	0
Kongsberg utenfor sentrum	5	3	3	13	2	56	15	3	100	118	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	1	14	9	2	39	22	7	100	14 934	0
Buskerudbyen	4	1	13	10	3	48	15	7	100	2 198	0
Buskerud	5	1	14	10	2	46	16	7	100	2 545	0
Drammen	3	0	9	10	2	50	19	7	100	1 091	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	1	0	11	14	0	49	17	7	100	272	0
Lier	4	0	19	8	1	49	13	6	100	687	0
Drammen sentrum	2	0	8	9	2	54	20	4	100	338	0
Drammen nord	5	0	13	10	3	51	13	5	100	311	0
Drammen Konnerud	0	2	5	9	3	53	21	7	100	241	0
Drammen sør	4	0	12	9	1	39	22	11	100	201	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

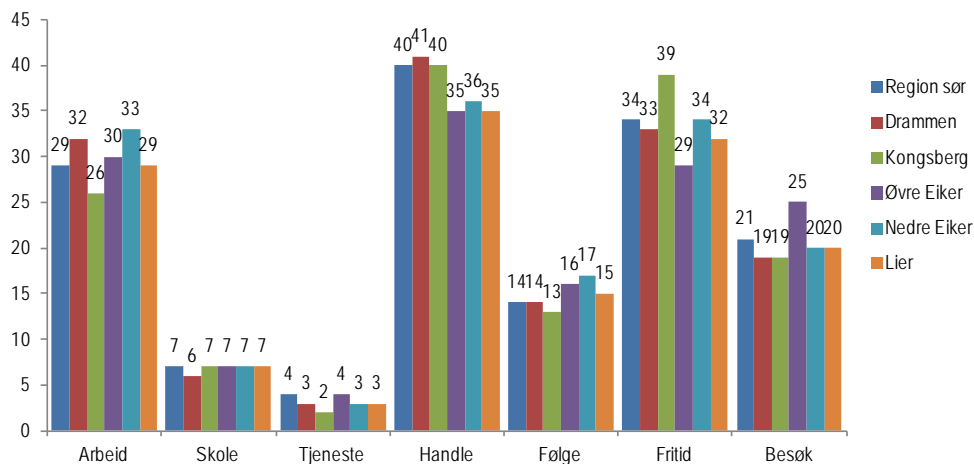
Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgerreise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

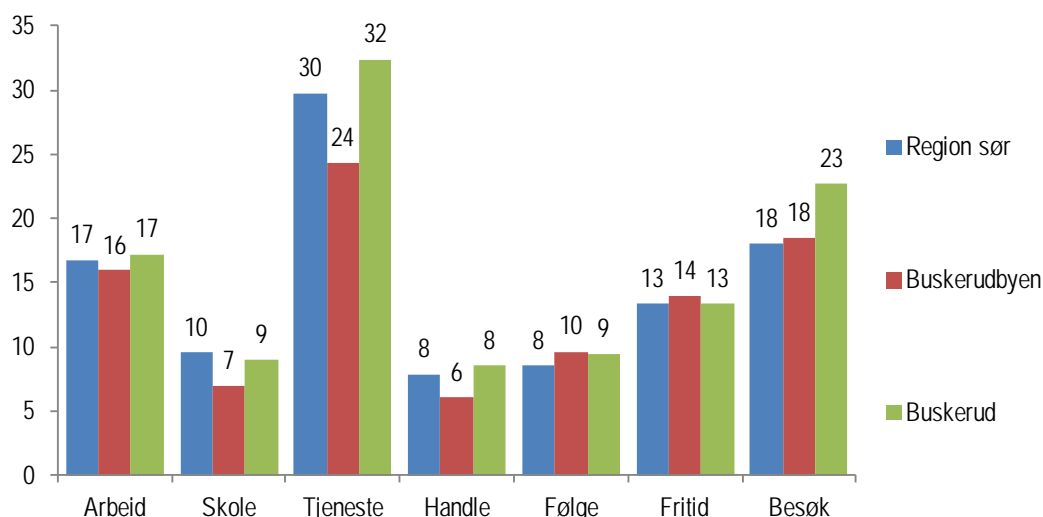
Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



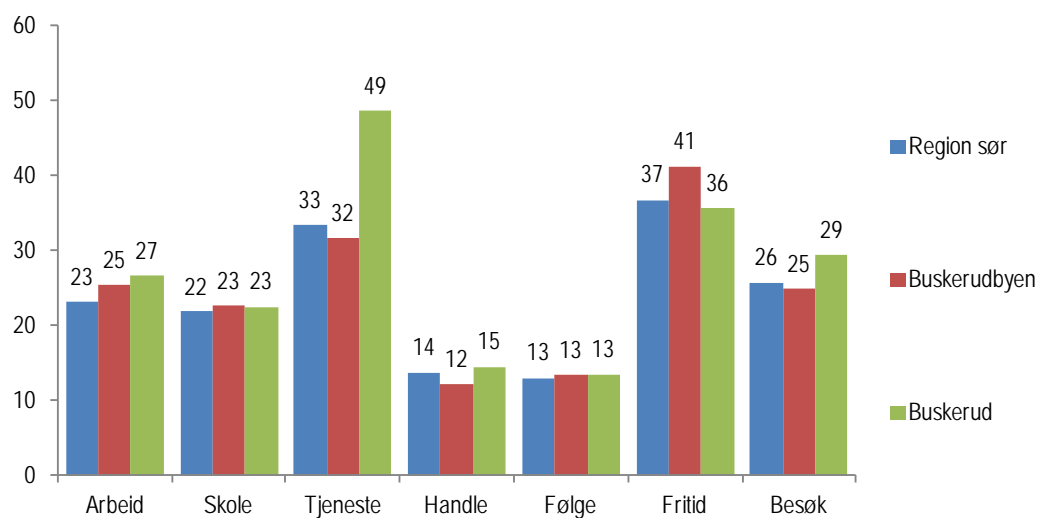
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.3 viser at rundt 40 prosent hadde handlet i løpet av registreringsdagen. Variasjonen mellom områdene er relativt små. Det sammen gjelder de andre reiseformålene.



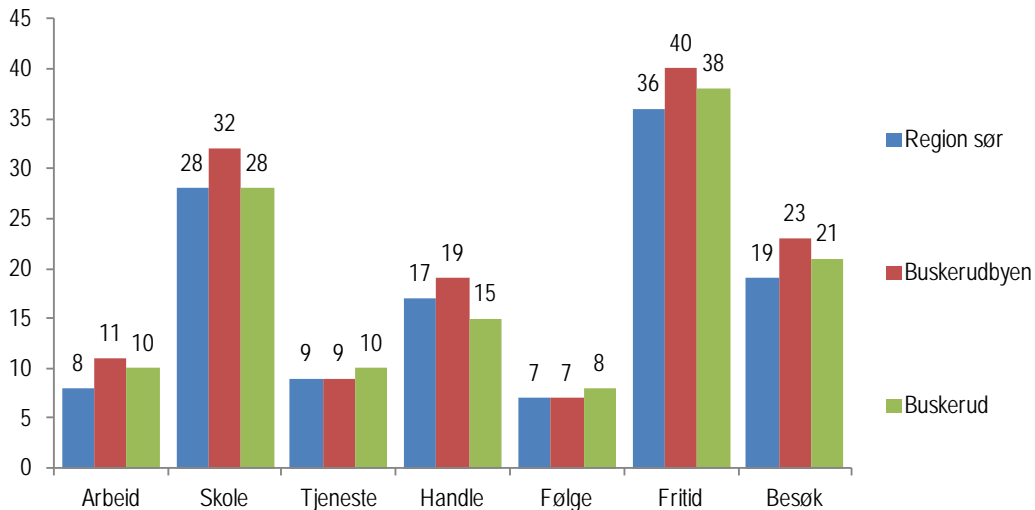
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Figur 6.4 viser den gjennomsnittlige reiselengden for de daglige reisene etter formål. Tjenestereisene er noe kortere i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet. Ellers er det små forskjeller mellom buskerudbyen og region sør.



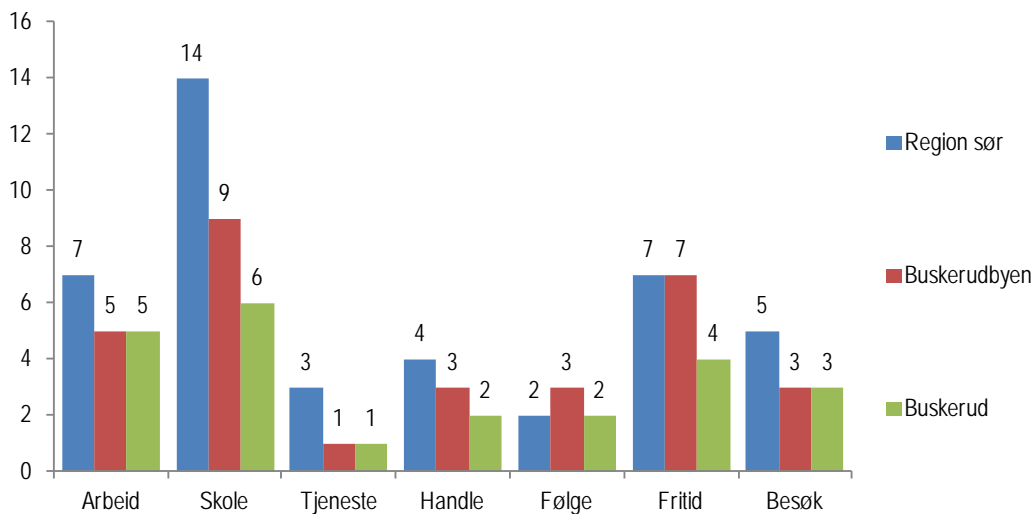
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Det er små variasjoner i reisetid på de daglige reisene mellom Buskerudbyen og Region sør som helhet (Figur 6.5).



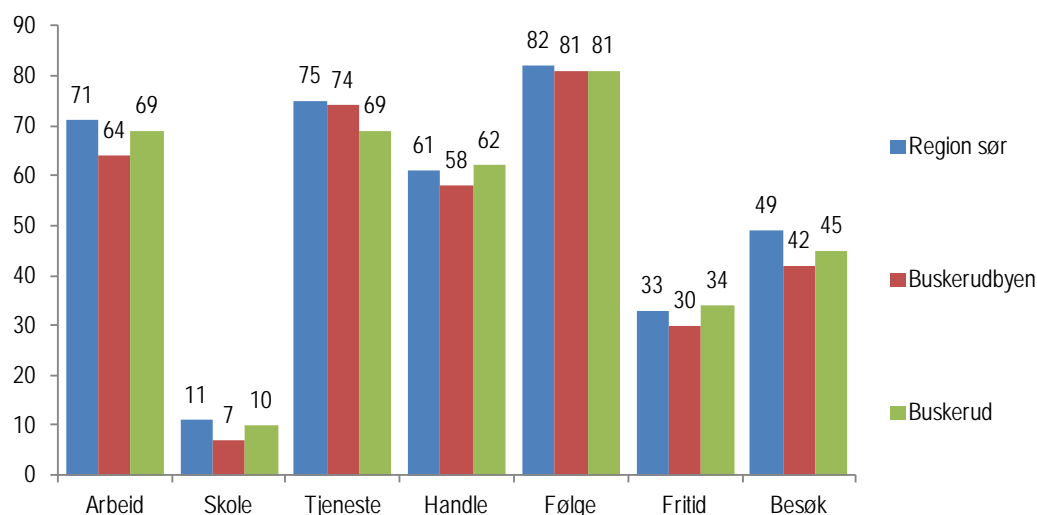
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.6 viser andel av reisene til fots fordelt på formål. Fritidsreisene og skolereisene er formålene der det er mest vanlig å gå. Det er små variasjoner mellom områdene.



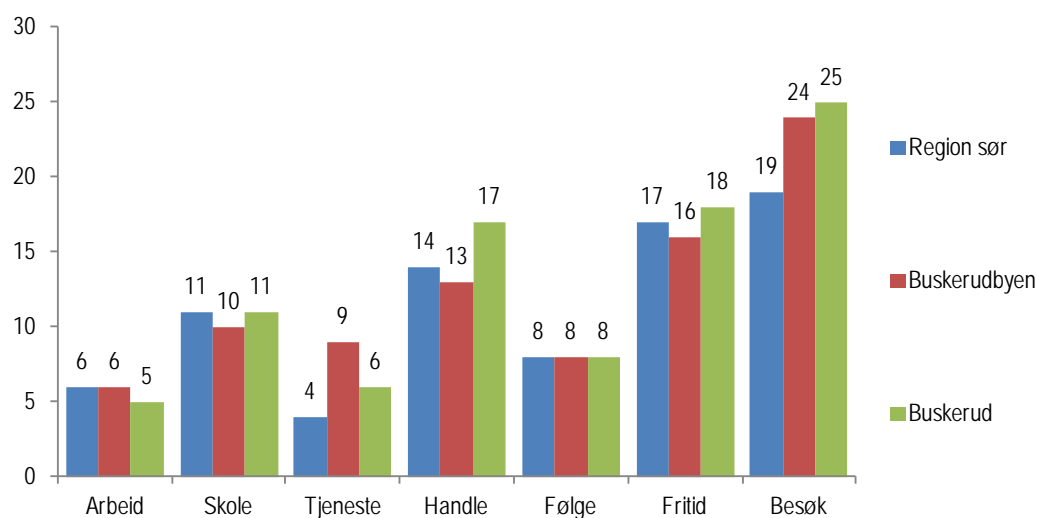
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Sykelbruken er høyest for reiser til skole (Figur 6.7). Buskerudbyen har en lavere andel sykkelbruk på skolereisene enn Region sør som helhet. Ellers er forskjellene små.



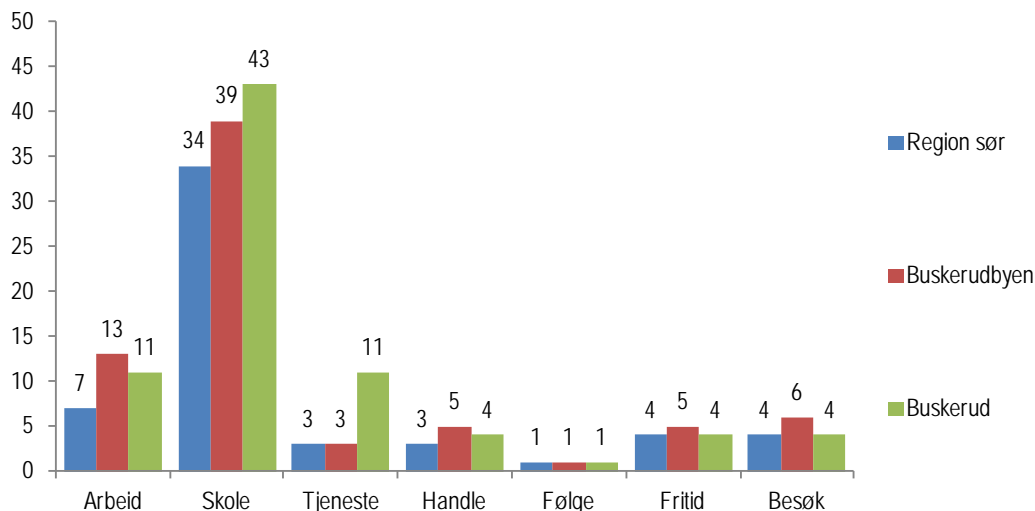
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.8 viser at bilførerandelen på de ulike reiseformålene varierer lite mellom områdene. Andelen er høyest på følgereisene.



Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.9 viser andelen som bilpassasjer på de ulike reiseformålene. Andelen er høyest på besøksreiser. Forskjellen mellom områdene er relativt små.



Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Kollektivandelen på skolereisene er noe høyere i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet (Figur 6.10). Det er den også på arbeidsreisene.

6.1 Skolereiser

I gjennomsnitt har befolkningen i Buskerudbyen 0,12 skolereiser per dag (Tabell 6.5). Den har vært en liten nedadgående tendens siden 2005 (Tabell 6.6). Det er små variasjoner mellom områdene.

Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	93	2	5	0	100	0,12	10 664	0
Buskerudbyen	93	2	5	0	100	0,12	2 005	0
Buskerud	94	1	5	0	100	0,11	2 249	0
Drammen	94	2	4	0	100	0,10	796	0
Kongsberg	93	2	4	1	100	0,13	362	0
Øvre Eiker	93	1	6	0	100	0,13	225	0
Nedre Eiker	93	2	5	0	100	0,12	302	0
Lier	93	1	6	0	100	0,13	320	0
Drammen sentrum	94	2	4	0	100	0,11	261	0
Drammen nord	94	2	4	0	100	0,10	207	0
Drammen Konnerud	95	1	4	0	100	0,09	142	0
Drammen sør	94	2	4	0	100	0,10	180	0
Kongsberg sentrum	93	2	4	1	100	0,14	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	93	2	5	0	100	0,12	110	0

Tabell 6.6 Antall skolereiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	93	2	5	0	100	0,13	9 000	0
Buskerudbyen	93	1	6	0	100	0,14	1 524	0
Buskerud	93	1	6	0	100	0,14	1 777	0
Drammen	93	1	6	0	100	0,13	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	96	1	3	0	100	0,08	239	0
Lier	90	2	8	0	100	0,19	447	0
Drammen sentrum	94	1	5	0	100	0,11	244	0
Drammen nord	95	0	5	0	100	0,11	203	0
Drammen Konnerud	86	2	12	0	100	0,25	155	0
Drammen sør	96	1	3	0	100	0,06	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige reiselengden på skolereisene er lengre i Region sør som helhet enn i Buskerudbyen (Tabell 6.7). Det har vært en tendens til kortere skolereiser i perioden fra 2005 til 2009 i Buskerudbyen (Tabell 6.7 og Tabell 6.8).

Tabell 6.7 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	34	16	15	10	14	100	9,54	884	12
Buskerudbyen	7	41	16	20	8	9	100	6,92	161	17
Buskerud	8	34	14	18	16	10	100	8,97	178	16

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.8 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	29	17	14	9	15	100	8,43	1 081	5
Buskerudbyen	20	22	21	18	9	12	100	7,56	201	7
Buskerud	16	26	16	16	10	16	100	8,17	238	6

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på skolereiser har gått opp litt i perioden i Buskerudbyen (Tabell 6.9 og Tabell 6.10). Det er liten forskjell mellom Buskerudbyen og Region sør som helhet.

Tabell 6.9 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	13	40	16	17	7	100	21,80	1 008	0
Buskerudbyen	2	12	39	17	25	5	100	22,55	195	0
Buskerud	1	13	43	15	21	6	100	22,53	212	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.10 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	18	30	15	19	8	100	21,12	1 134	0
Buskerudbyen	9	18	34	13	19	7	100	20,47	216	0
Buskerud	11	20	29	11	22	8	100	20,65	253	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært en viss økning i kollektivandelen på skolereisene i Buskerudbyen i løpet av perioden (Tabell 6.11 og Tabell 6.12). Kollektivandelen er noe høyere i Buskerudbyen enn for Region sør som helhet.

Tabell 6.11 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	28	14	11	11	34	3	100	1 008	0
Buskerudbyen	32	9	7	10	39	3	100	195	0
Buskerud	28	6	10	11	43	2	100	212	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2005. Prosent.

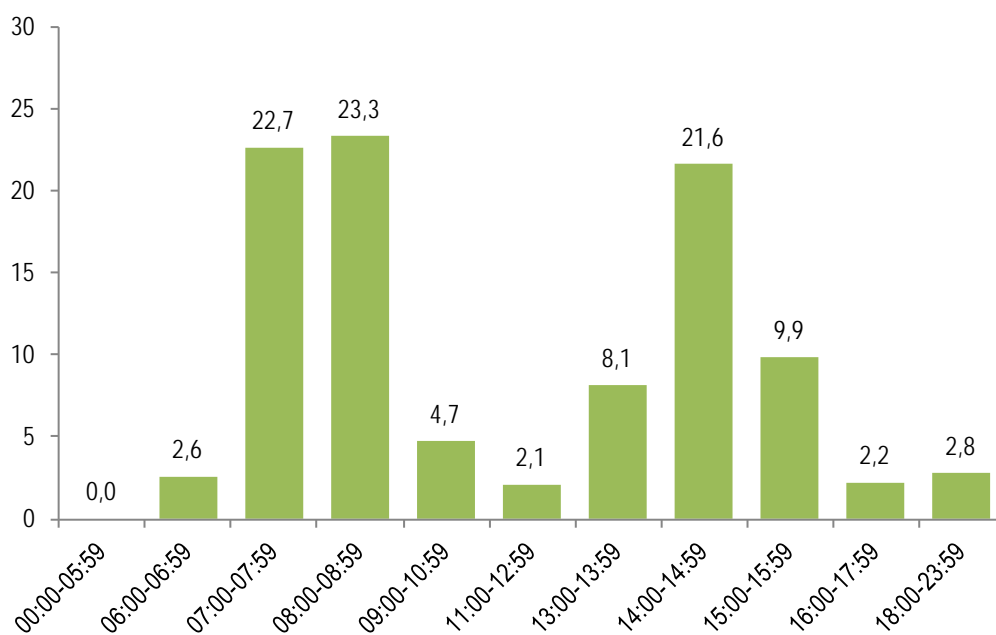
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	26	15	13	10	35	2	100	1 135	0
Buskerudbyen	33	10	24	4	30	0	100	216	0
Buskerud	29	9	14	10	35	2	100	253	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

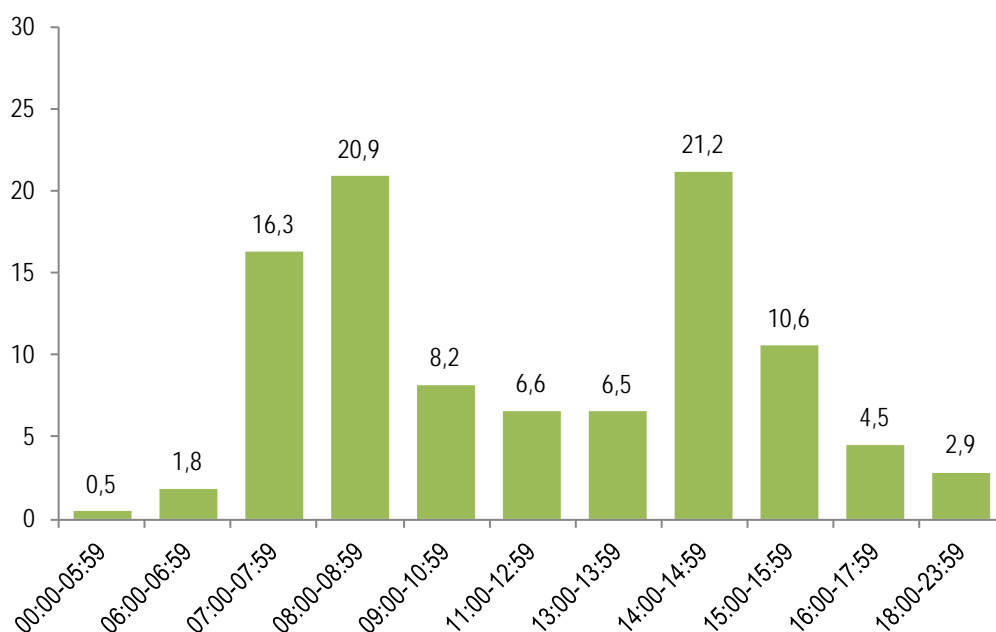
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

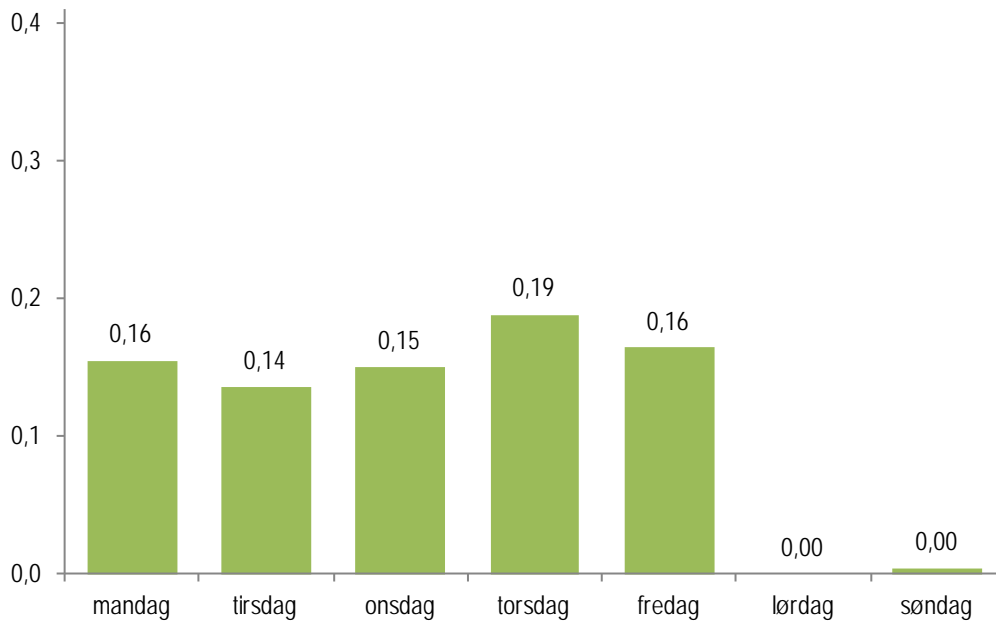


Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

Omtrent halvparten av skolereisene starter før kl 9 om morgnen (Figur 6.11). Det er en noe større tidsmessig spredning på skolereisene i 2005 enn i 2009. (Figur 6.12).



Figur 6.12 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.

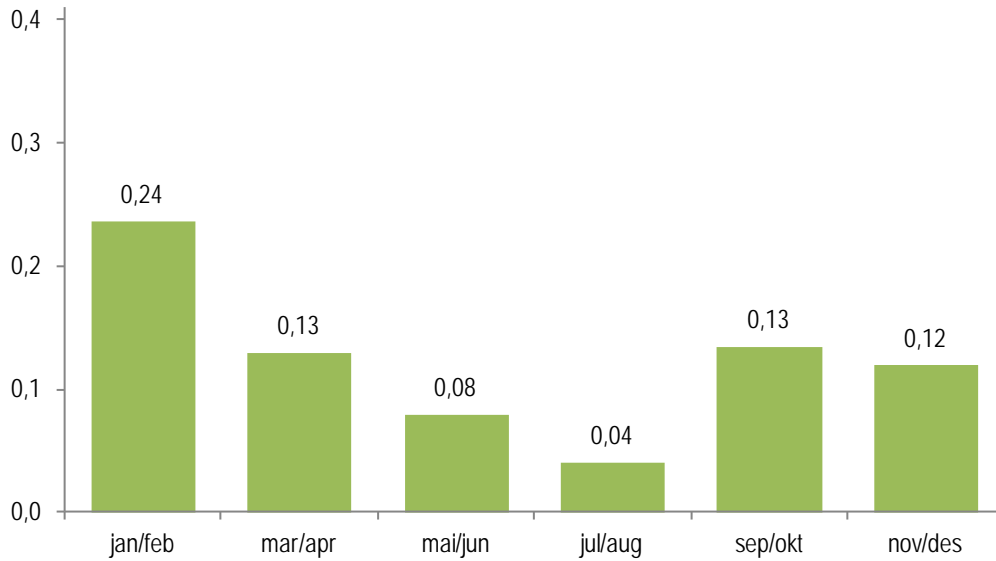


Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.

Fordelingen av antall skolereiser på ukedagene er jevnere i 2009 enn i 2005 (Figur 6.13 og Figur 6.14).

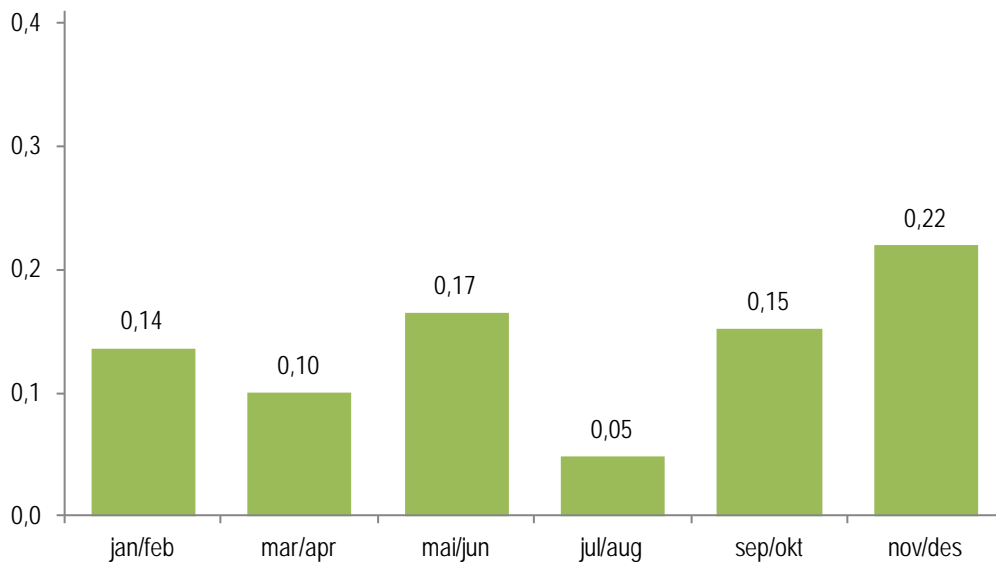


Figur 6.14 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.



Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.

Gjennomsnittlig antall skolereiser per måned gjenspeiler skoleårets ferier, med flest skolereiser i januar og februar og færrest reiser i juli/august (Figur 6.15 og Figur 6.16).



Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.2 Arbeidsreiser

Det gjennomsnittlige antall arbeidsreiser har gått noe ned i Buskerudbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.13 og Tabell 6.14). Antall arbeidsreiser er på samme nivå som for Region sør som helhet. Drammen Konnerud har flest reiser i gjennomsnitt, Kongsberg utenfor sentrum færrest.

Tabell 6.13 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	71	8	19	2	100	0,54	10 664	0
Buskerudbyen	70	8	20	2	100	0,57	2 005	0
Buskerud	72	8	18	2	100	0,51	2 249	0
Drammen	68	9	21	3	100	0,61	796	0
Kongsberg	74	7	18	1	100	0,47	362	0
Øvre Eiker	70	5	22	2	100	0,58	225	0
Nedre Eiker	67	12	19	2	100	0,58	302	0
Lier	71	8	19	2	100	0,53	320	0
Drammen sentrum	71	6	20	3	100	0,56	261	0
Drammen nord	67	12	18	3	100	0,61	207	0
Drammen Konnerud	60	11	27	2	100	0,76	142	0
Drammen sør	71	8	18	4	100	0,57	180	0
Kongsberg sentrum	73	6	20	1	100	0,49	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	75	9	16	1	100	0,42	110	0

Tabell 6.14 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	68	9	21	3	100	0,60	9 000	0
Buskerudbyen	66	10	23	2	100	0,63	1 524	0
Buskerud	67	8	22	2	100	0,62	1 777	0
Drammen	67	9	22	2	100	0,61	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	63	11	23	3	100	0,69	239	0
Lier	64	9	24	3	100	0,67	447	0
Drammen sentrum	65	6	27	3	100	0,69	244	0
Drammen nord	67	10	21	2	100	0,59	203	0
Drammen Konnerud	74	10	15	1	100	0,45	155	0
Drammen sør	64	10	24	3	100	0,66	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige lengden på arbeidsreisene har økt noe i perioden i Buskerudbyen (Tabell 6.15 og Tabell 6.16). Reiselengene er lengst i Lier, kortest i Kongsberg.

Tabell 6.15 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	16	14	18	17	27	100	16,72	5 524	2
Buskerudbyen	7	15	14	17	17	31	100	15,93	1 082	3
Buskerud	7	15	12	14	19	33	100	17,19	1 193	3
Drammen	7	13	16	20	15	28	100	16,44	456	5
Kongsberg	7	32	23	10	9	19	100	11,33	168	2
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	7	11	9	10	35	28	100	15,39	161	5
Lier	7	10	4	19	19	40	100	18,41	170	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.16 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	18	13	19	17	25	100	16,60	5 289	2
Buskerudbyen	8	17	13	17	18	27	100	14,91	940	3
Buskerud	9	18	12	15	17	28	100	16,76	1 093	3
Drammen	5	21	11	22	14	28	100	15,75	437	3
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	2	9	7	18	35	28	100	17,84	161	2
Lier	3	16	11	18	16	36	100	17,96	288	4

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige tidsbruken på arbeidsreisene har økt noe i perioden i Buskerudbyen (Tabell 6.17 og Tabell 6.18). Reisetiden på arbeidsreisene i Buskerudbyen er noe lengre enn i Region sør som helhet.

Tabell 6.17 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	16	31	17	17	8	100	23,10	5 644	0
Buskerudbyen	6	14	31	18	20	9	100	25,31	1 116	0
Buskerud	8	15	30	17	20	10	100	26,58	1 233	0
Drammen	4	15	33	17	18	13	100	25,34	478	0
Kongsberg	4	19	43	10	16	7	100	27,24	171	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	10	13	28	24	20	4	100	24,21	169	0
Lier	10	11	23	23	22	12	100	26,69	169	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.18 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	18	32	17	16	6	100	21,81	5 383	0
Buskerudbyen	11	13	31	20	15	11	100	23,10	970	0
Buskerud	13	15	30	18	16	7	100	22,83	1 123	0
Drammen	5	12	34	17	18	13	100	25,94	450	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	4	9	34	23	20	10	100	26,10	164	0
Lier	8	13	28	21	17	12	100	25,53	300	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært liten endring i transportmiddelbruk på arbeidsreisen i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Tabell 6.19 og Tabell 6.20). Bilbruken ligger noe lavere i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet.

Tabell 6.19 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	7	71	6	7	2	100	5 646	0
Buskerudbyen	11	5	64	6	13	1	100	1 118	0
Buskerud	10	5	69	5	11	1	100	1 235	0
Drammen	13	2	58	6	20	1	100	478	0
Kongsberg	19	15	56	6	4	1	100	171	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	4	4	84	3	4	1	100	169	0
Lier	6	7	59	11	17	0	100	171	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2005. Prosent.

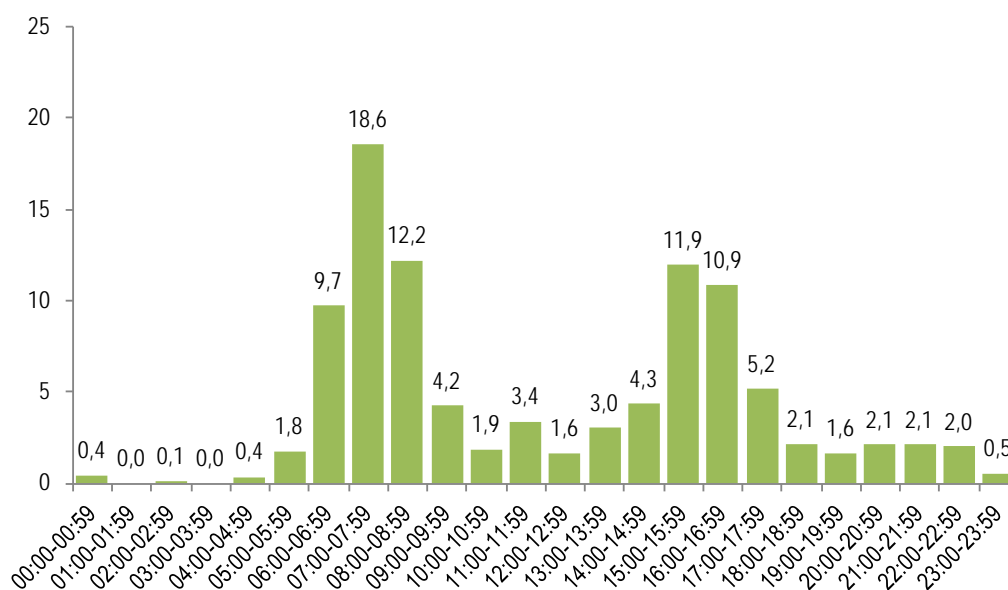
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	6	71	6	6	2	100	5 385	0
Buskerudbyen	12	2	66	7	13	0	100	970	0
Buskerud	12	2	70	7	8	0	100	1 123	0
Drammen	14	4	55	7	21	0	100	450	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	5	0	77	4	13	0	100	164	0
Lier	7	2	77	4	11	0	100	300	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

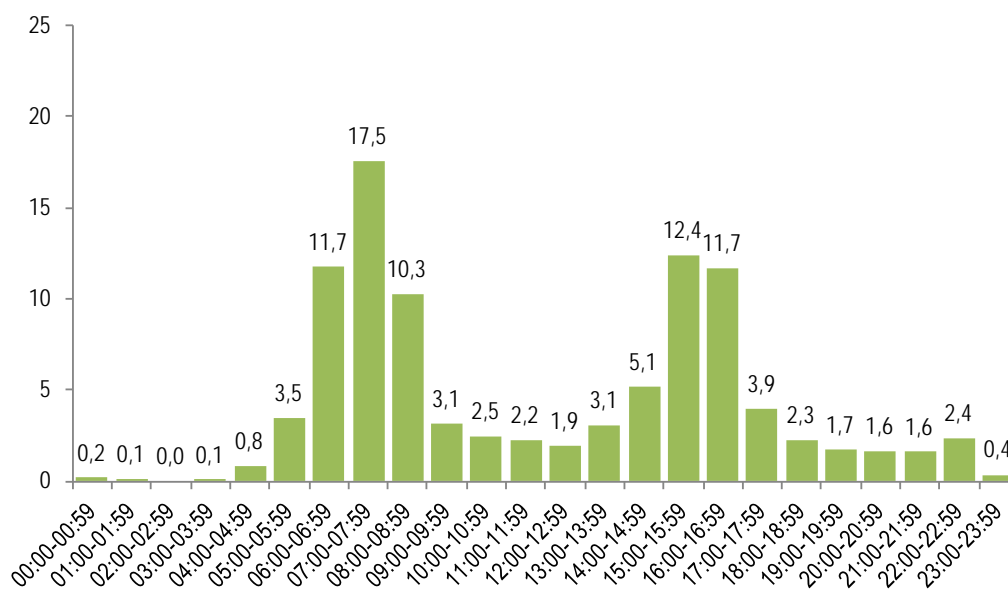
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

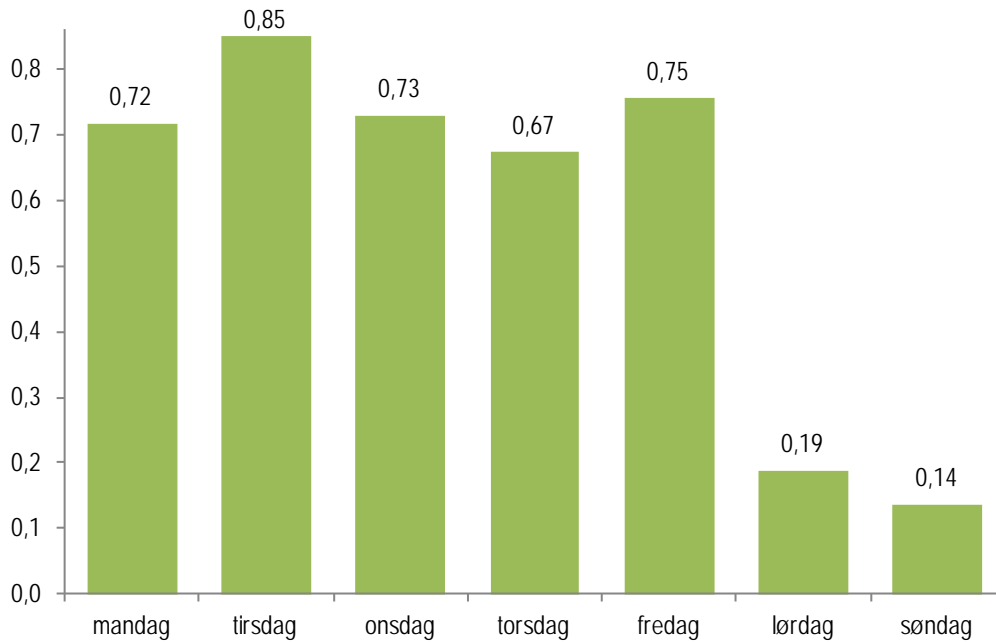


Figur 6.17 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

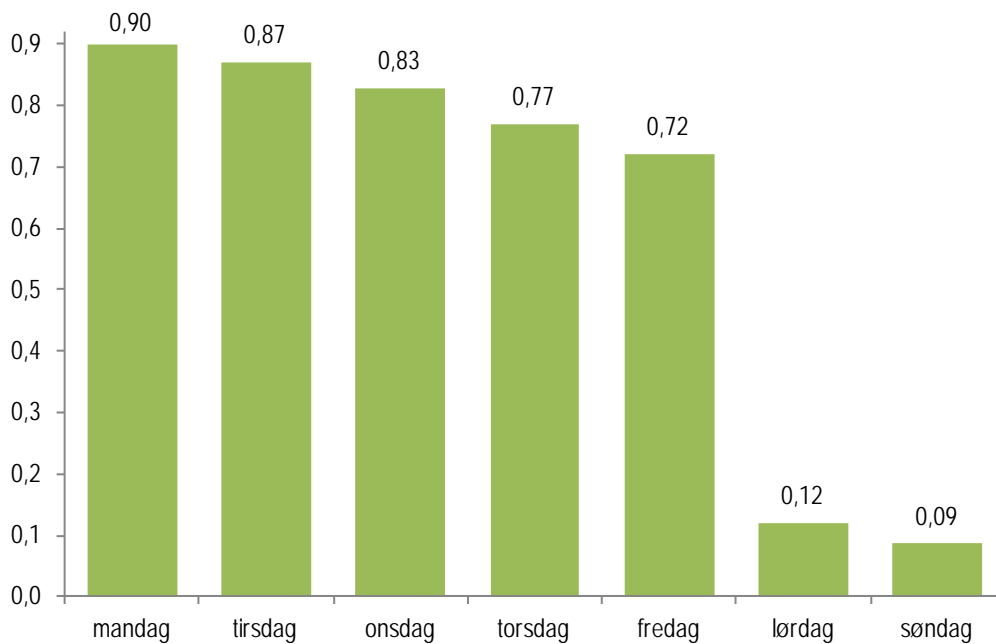
Rushtidstoppene er spissere på morgenen enn på ettermiddagen. Dette gjelder både i 2009 (Figur 6.17) og i 2005 (Figur 6.18).



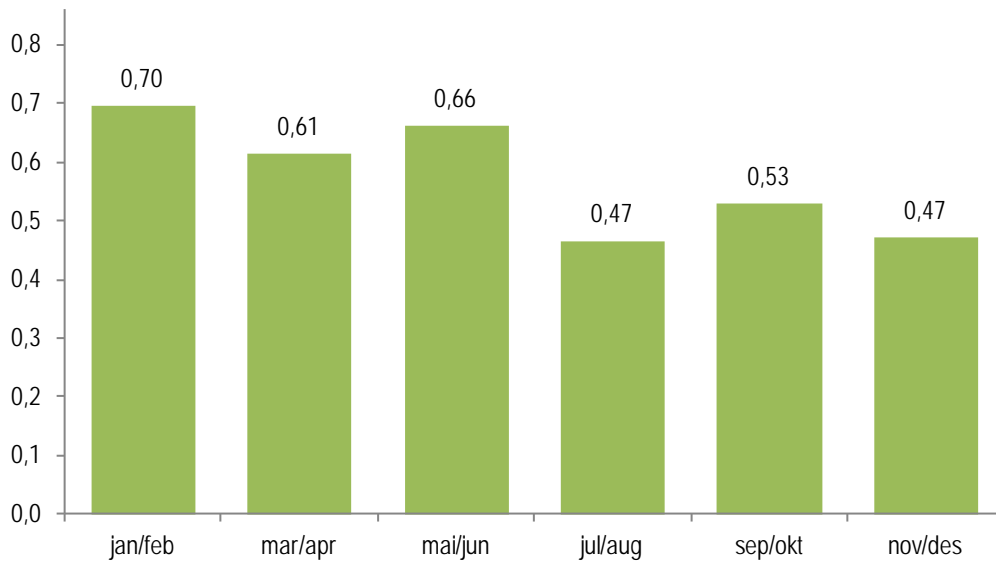
Figur 6.18 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.



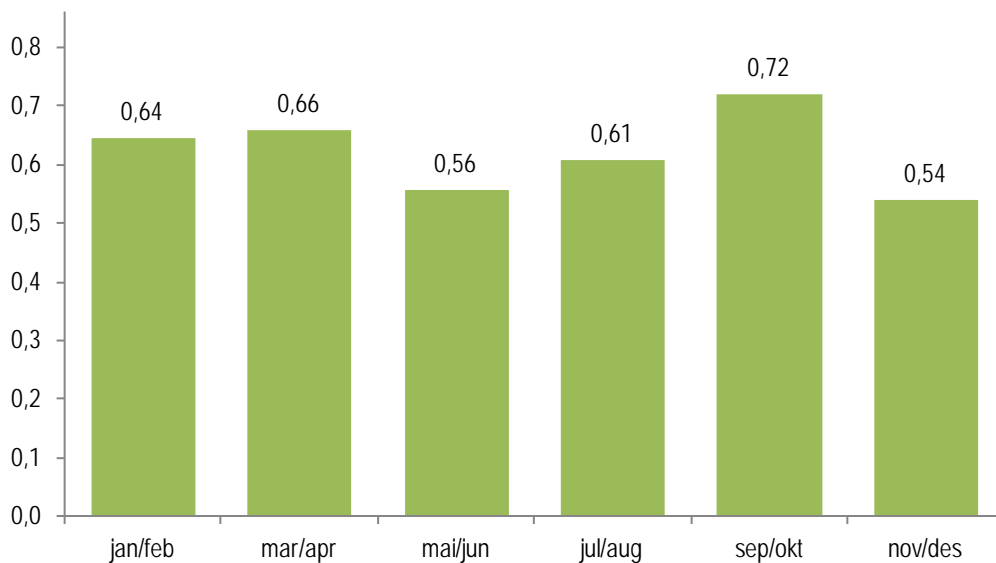
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.20 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.



Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.3 Tjenestereiser

Gjennomsnittlig antall tjenestereiser er omtrent på samme nivå som i Region sør som helhet (Tabell 6.21). Det har ikke vært noe endringer siden 2005 (Tabell 6.22).

Tabell 6.21 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	96	1	2	1	100	0,10	10 664	0
Buskerudbyen	97	1	1	1	100	0,06	2 005	0
Buskerud	97	1	1	0	100	0,05	2 249	0
Drammen	97	1	1	0	100	0,06	796	0
Kongsberg	98	2	0	0	100	0,03	362	0
Øvre Eiker	96	3	1	0	100	0,06	225	0
Nedre Eiker	97	0	2	1	100	0,09	302	0
Lier	97	1	2	1	100	0,08	320	0
Drammen sentrum	98	1	0	0	100	0,06	261	0
Drammen nord	96	2	2	0	100	0,06	207	0
Drammen Konnerud	95	2	3	1	100	0,09	142	0
Drammen sør	98	0	0	1	100	0,04	180	0
Kongsberg sentrum	98	2	0	0	100	0,02	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	97	2	0	1	100	0,05	110	0

Tabell 6.22 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	97	1	2	1	100	0,08	9 000	0
Buskerudbyen	97	1	1	1	100	0,09	1 524	0
Buskerud	97	1	2	1	100	0,07	1 777	0
Drammen	96	1	2	1	100	0,08	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	95	1	1	3	100	0,17	239	0
Lier	95	1	2	1	100	0,11	447	0
Drammen sentrum	96	0	3	1	100	0,09	244	0
Drammen nord	97	0	1	1	100	0,08	203	0
Drammen Konnerud	97	0	1	2	100	0,08	155	0
Drammen sør	95	2	3	0	100	0,08	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige reiselengden for tjenestereiser i buskerudbyen er noe kortere enn for Region sør som helhet (Tabell 6.23). De har økt noe i lengde siden 2005 (Tabell 6.24). Det samme gjelder for reisetiden (Tabell 6.25 og Tabell 6.26.)

Tabell 6.23 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	16	10	16	13	30	100	29,74	996	2
Buskerudbyen	10	17	11	19	23	21	100	24,33	139	3
Buskerud	11	14	8	25	16	25	100	32,39	149	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.24 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	18	16	14	15	30	100	24,94	690	3
Buskerudbyen	12	8	19	16	14	30	100	19,80	144	6
Buskerud	12	9	18	15	12	35	100	23,92	156	7

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.25 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	16	26	13	11	15	100	33,41	1 019	0
Buskerudbyen	9	25	34	11	10	11	100	31,67	143	0
Buskerud	10	19	35	8	7	21	100	48,57	154	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.26 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	20	24	15	15	14	100	31,19	714	0
Buskerudbyen	9	15	36	13	13	14	100	25,22	154	0
Buskerud	10	14	34	11	13	19	100	30,88	167	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det vanligste hovedtransportmiddel på tjenestereiser i Buskerudbyen er bil som fører (Tabell 6.27). Dette er det samme som for Region sør som helhet. Det har vært en liten nedgang i bilførerandelen siden 2005 (Tabell 6.28).

Tabell 6.27 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	3	75	4	3	6	100	1 021	0
Buskerudbyen	9	1	74	9	3	5	100	143	0
Buskerud	10	1	69	6	11	3	100	154	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	76	8	6	2	100	714	0
Buskerudbyen	6	1	81	9	2	1	100	154	0
Buskerud	4	0	83	6	2	5	100	167	0

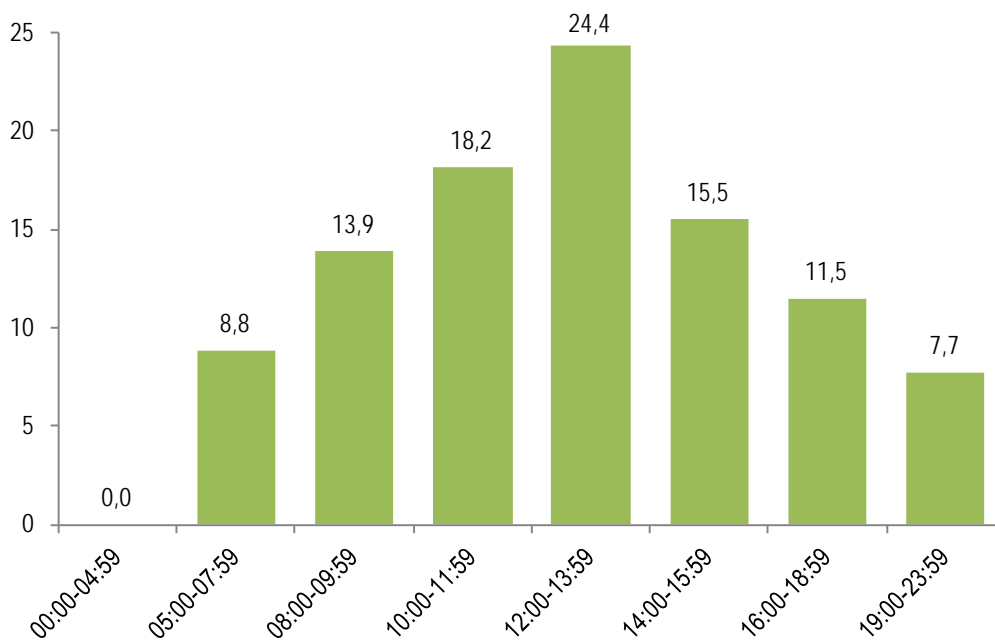
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

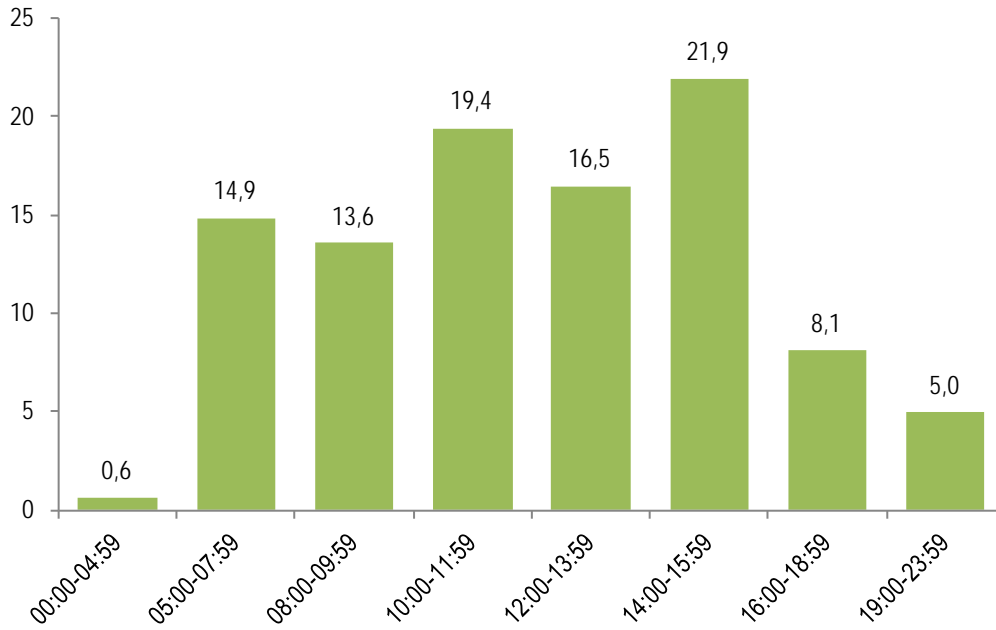
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

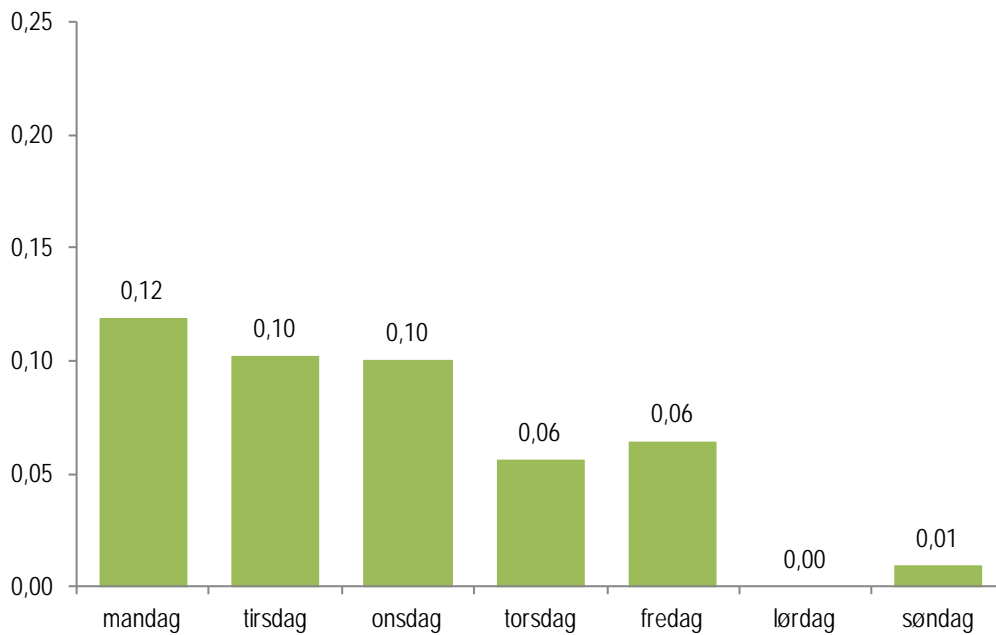
Figurene 6.23 – 6.28 viser fordeling på starttidspunkter på døgnet, gjennomsnittlig antall reiser på ukedag og måned for 2005 og 2009. Totalt antall tjenestereiser er såpass få at det gjør det vanskelig å kommentere endringer over tid.



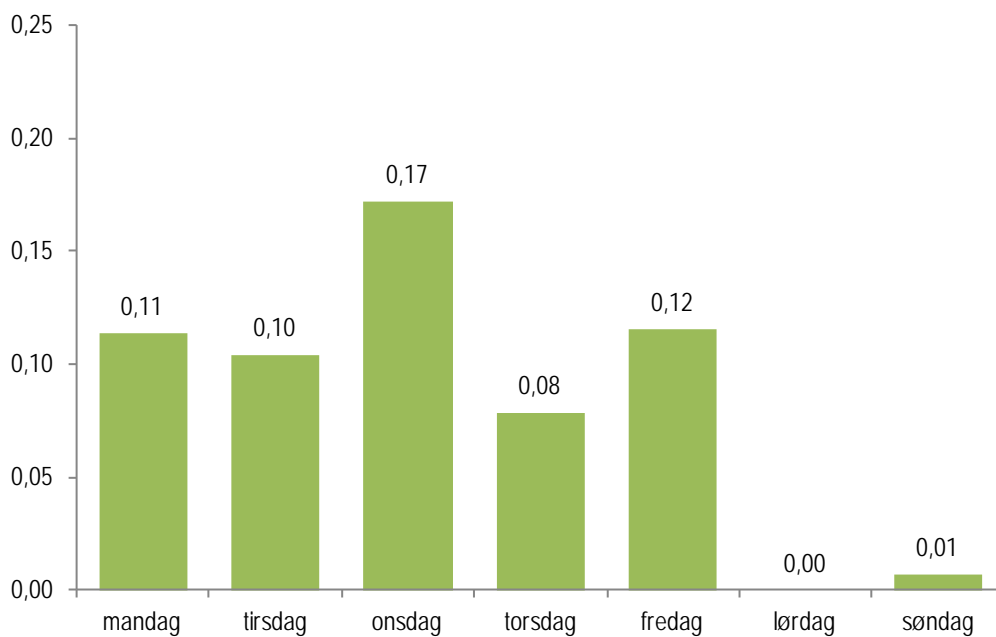
Figur 6.23 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.



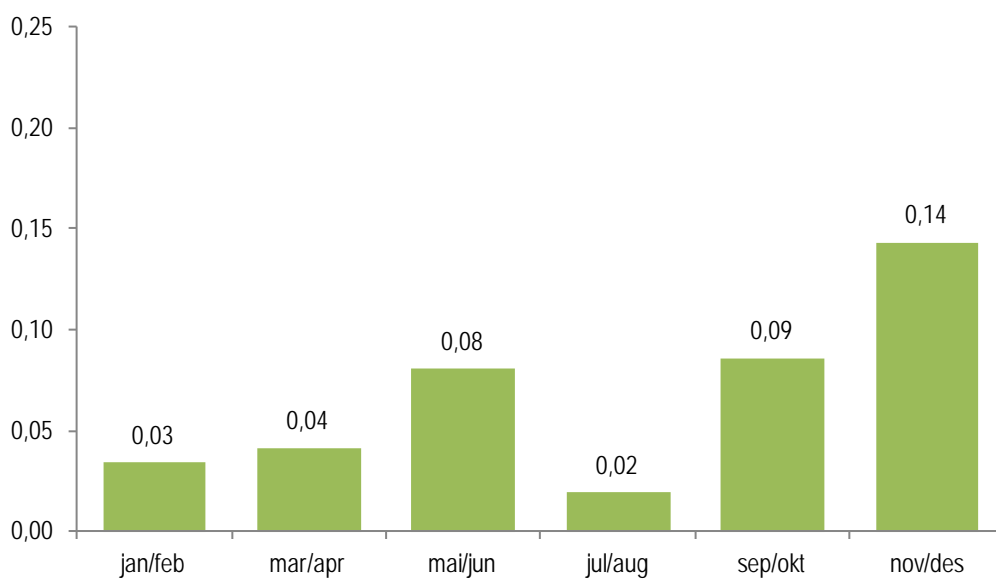
Figur 6.24 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.



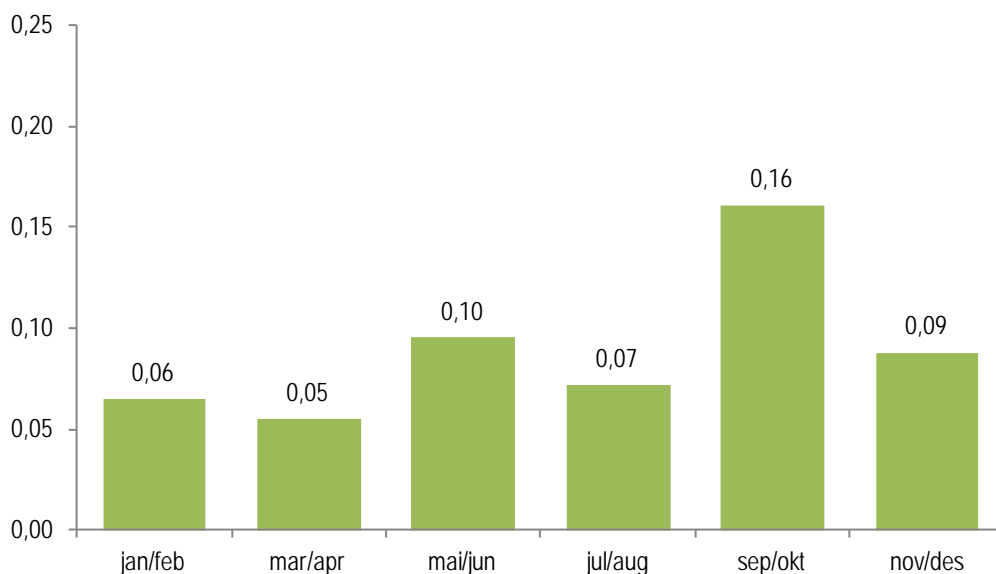
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.26 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.



Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.4 Innkjøpsreiser

Det gjennomsnittlige antall innkjøpsreiser er det samme som i Region sør som helhet, og det har ikke vært noen endringer fra 2005 til 2009 (Tabell 6.29 og Tabell 6.30). Det er en tendens til at det er flere slike reiser i byområdene enn utenfor.

Tabell 6.29 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	60	6	25	10	100	0,91	10 664	0
Buskerudbyen	62	5	24	9	100	0,88	2 005	0
Buskerud	59	6	24	10	100	0,91	2 249	0
Drammen	59	5	27	9	100	0,93	796	0
Kongsberg	60	6	22	11	100	0,92	362	0
Øvre Eiker	65	4	20	10	100	0,82	225	0
Nedre Eiker	64	3	23	10	100	0,88	302	0
Lier	65	7	20	8	100	0,76	320	0
Drammen sentrum	58	4	28	10	100	0,96	261	0
Drammen nord	55	6	31	8	100	0,98	207	0
Drammen Konnerud	63	5	24	7	100	0,86	142	0
Drammen sør	61	6	24	10	100	0,90	180	0
Kongsberg sentrum	61	7	21	12	100	0,93	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	61	5	26	8	100	0,88	110	0

Tabell 6.30 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	60	9	22	9	100	0,91	9 000	0
Buskerudbyen	61	7	23	9	100	0,89	1 524	0
Buskerud	62	8	21	9	100	0,87	1 777	0
Drammen	61	6	24	9	100	0,87	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	59	6	24	10	100	0,97	239	0
Lier	65	7	21	7	100	0,75	447	0
Drammen sentrum	64	9	20	6	100	0,74	244	0
Drammen nord	59	6	27	8	100	0,89	203	0
Drammen Konnerud	59	3	26	12	100	0,97	155	0
Drammen sør	63	2	22	13	100	0,94	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige reiselengden på innkjøpsreiser er noe kortere i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.31). I løpet av perioden fra 2005 til 2009 er den en tendens til at de har blitt noe kortere (Tabell 6.32).

Tabell 6.31 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	30	14	15	10	10	100	7,87	9 403	4
Buskerudbyen	22	31	16	16	9	6	100	6,04	1 683	5
Buskerud	17	33	16	14	9	12	100	8,48	1 899	5
Drammen	25	31	15	16	8	4	100	4,86	685	7
Kongsberg	24	39	15	8	7	6	100	5,59	324	1
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	18	29	14	23	8	9	100	6,99	265	4
Lier	15	26	24	15	13	7	100	7,47	236	6

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.32 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	31	15	16	10	8	100	6,94	8 039	3
Buskerudbyen	20	30	15	17	8	9	100	6,89	1 248	4
Buskerud	20	29	14	15	11	11	100	8,49	1 449	4
Drammen	19	33	16	16	7	8	100	7,19	618	4
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	10	36	18	20	11	5	100	5,74	222	5
Lier	9	27	16	20	15	13	100	11,29	318	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er små forskjeller i reisetid på innkjøpsreiser mellom Buskerudbyen og Region sør som helhet (Tabell 6.33). Den gjennomsnittlige reisetiden har blitt noe kortere i perioden (Tabell 6.34).

Tabell 6.33 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	24	28	29	8	7	4	100	13,67	9 780	0
Buskerudbyen	23	29	31	7	8	2	100	12,10	1 768	0
Buskerud	21	28	31	7	9	4	100	14,50	1 995	0
Drammen	23	27	35	7	6	2	100	11,69	736	0
Kongsberg	29	30	29	4	5	3	100	10,66	327	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	20	35	23	7	13	2	100	13,21	276	0
Lier	22	23	34	10	9	2	100	13,38	252	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.34 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	32	30	8	6	3	100	12,75	8 279	0
Buskerudbyen	20	28	35	7	6	4	100	13,57	1 301	0
Buskerud	21	30	30	8	8	4	100	14,37	1 509	0
Drammen	19	25	38	8	6	4	100	14,28	641	1
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	17	27	41	8	6	1	100	11,16	233	0
Lier	14	26	37	8	10	5	100	17,12	334	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den vanligste reisemåten på innkjøpsreiser er som bilfører. Andelen bilførerreiser er den samme i Buskerudbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.35). Det er en tendens til at færre kjører selv på disse reisene i 2009 enn i 2005 (Tabell 6.36).

Tabell 6.35 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	61	14	3	2	100	9 783	0
Buskerudbyen	19	3	58	13	5	1	100	1 769	0
Buskerud	15	2	62	17	4	0	100	1 996	0
Drammen	25	3	51	13	7	1	100	737	0
Kongsberg	17	9	53	18	3	1	100	327	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	18	2	65	8	5	2	100	276	0
Lier	8	2	65	19	6	0	100	252	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.36 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	4	66	11	3	1	100	8 306	0
Buskerudbyen	18	2	65	11	4	0	100	1 306	0
Buskerud	14	2	69	12	2	1	100	1 516	0
Drammen	20	2	59	11	7	1	100	645	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	15	1	69	12	3	0	100	233	0
Lier	10	1	73	13	4	0	100	335	0

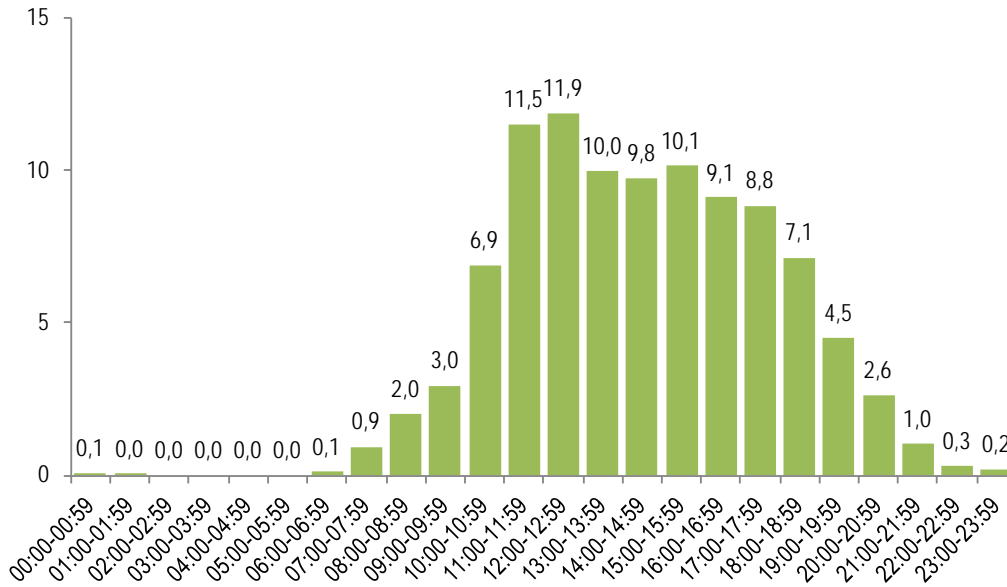
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

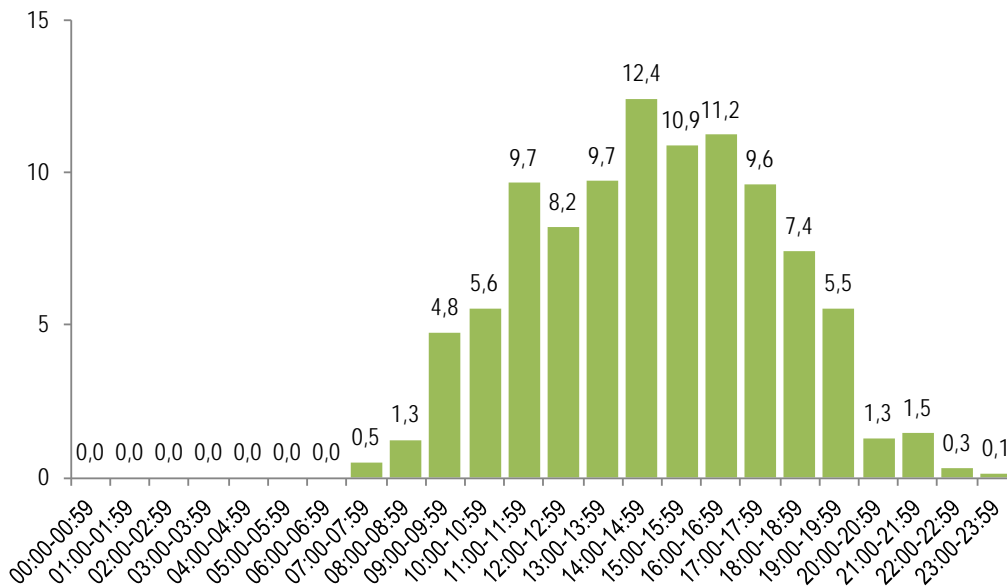
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Døgnprofilen på når innkjøpsreisene starter er omtrent den samme i 2009 (Figur 6.29) som i 2005 (Figur 6.30). Ca en tredjedel av innkjøpsreisene startet etter kl 16 i begge årene.



Figur 6.29 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

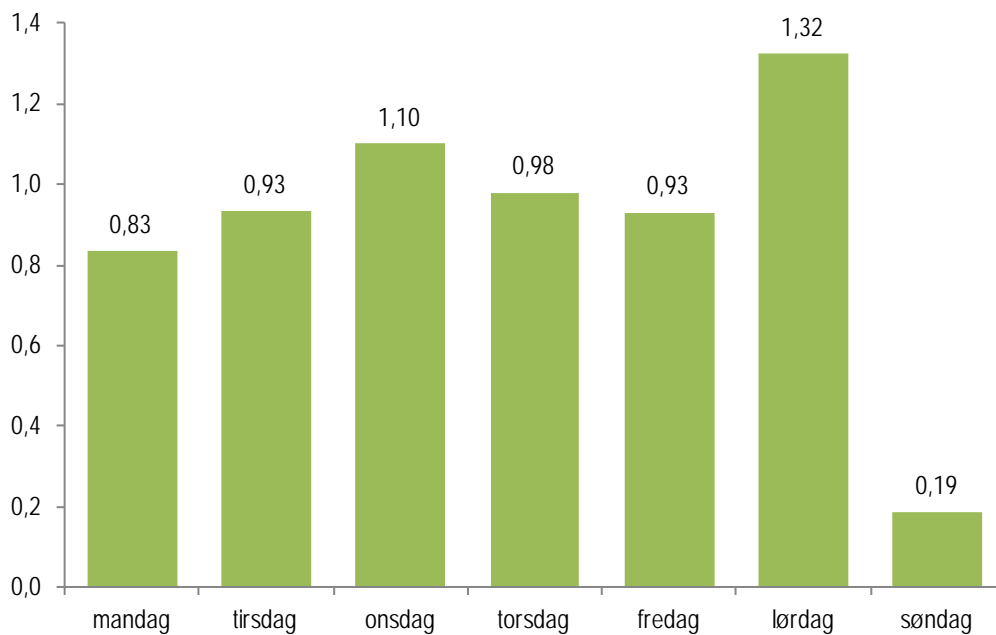


Figur 6.30 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.

Onsdag og lørdag er dagene med flest innkjøpsreiser i 2005 (Figur 6.32), tirsdag og onsdag i 2009 (Figur 6.31), men forskjellene er små.



Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.

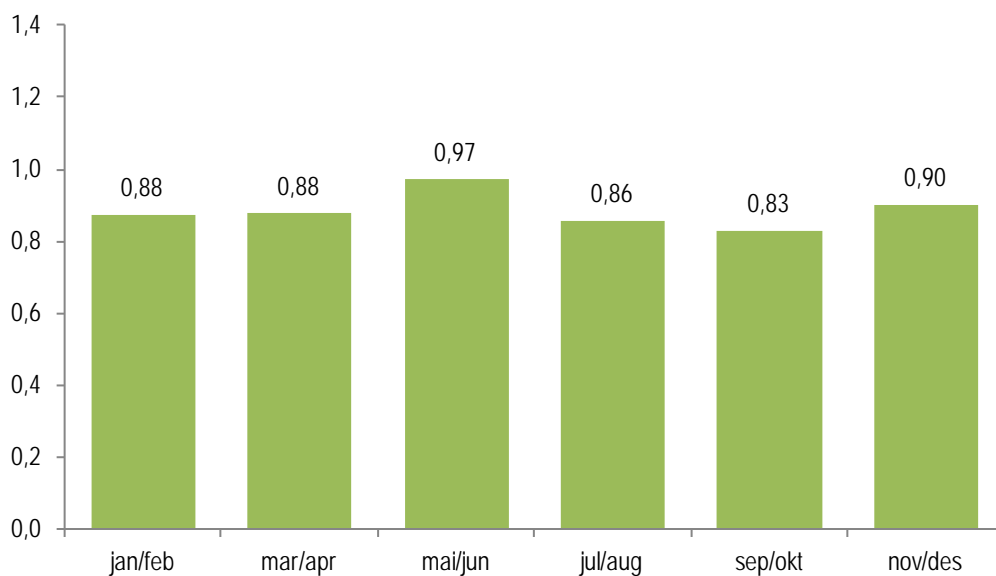


Figur 6.32 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.

Det er forholdsvis liten variasjon i antall handlereiser mellom månedene (Figur 6.33 og Figur 6.34). I 2009 var det lavest antall reiser i november/desember.



Figur 6.33 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.34 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.5 Omsorgsreiser – følgereiser

Tabell 6.37 viser at det er omtrent like mange omsorgs- eller følgereiser i Buskerudbyen som i Region sør som helhet. Dette har ikke endret seg i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.38).

Tabell 6.37 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	86	4	6	4	100	0,32	10 664	0
Buskerudbyen	86	4	5	5	100	0,34	2 005	0
Buskerud	87	5	4	4	100	0,28	2 249	0
Drammen	86	4	6	4	100	0,29	796	0
Kongsberg	87	4	5	4	100	0,30	362	0
Øvre Eiker	84	4	8	5	100	0,36	225	0
Nedre Eiker	83	4	5	7	100	0,42	302	0
Lier	85	4	5	5	100	0,41	320	0
Drammen sentrum	89	5	3	3	100	0,21	261	0
Drammen nord	84	3	6	6	100	0,38	207	0
Drammen Konnerud	87	1	9	4	100	0,31	142	0
Drammen sør	84	6	6	4	100	0,30	180	0
Kongsberg sentrum	88	4	5	3	100	0,27	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	87	4	5	4	100	0,38	110	0

Tabell 6.38 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	85	4	7	5	100	0,36	9 000	0
Buskerudbyen	86	4	6	4	100	0,33	1 524	0
Buskerud	85	4	7	4	100	0,35	1 777	0
Drammen	86	3	6	5	100	0,34	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	85	4	6	5	100	0,35	239	0
Lier	84	6	5	5	100	0,35	447	0
Drammen sentrum	89	2	4	5	100	0,31	244	0
Drammen nord	88	4	4	4	100	0,29	203	0
Drammen Konnerud	83	4	8	5	100	0,40	155	0
Drammen sør	84	4	9	4	100	0,39	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Reiselengden på omsorgsreisene er noe lengre i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.39). Det har vært en økning i reiselengden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.40).

Tabell 6.39 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	32	15	19	14	10	100	8,48	3 572	3
Buskerudbyen	13	26	15	18	16	12	100	9,64	633	5
Buskerud	10	30	12	17	17	13	100	9,44	688	5
Drammen	12	32	15	21	12	9	100	8,20	220	6
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.40 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	28	20	19	13	10	100	9,30	3 252	2
Buskerudbyen	11	28	21	14	17	8	100	7,94	508	2
Buskerud	8	27	25	13	16	12	100	11,02	592	2
Drammen	16	30	17	14	13	11	100	9,50	244	2
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på omsorgsreisene har vært uforandret i perioden fra 2005 til 2009, og den er omtrent den samme i Buskerudbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.41 og Tabell 6.42).

Tabell 6.41 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	31	32	9	6	3	100	13,03	3 676	0
Buskerudbyen	21	26	34	9	6	4	100	13,37	666	0
Buskerud	22	23	32	13	7	3	100	13,49	721	0
Drammen	19	26	40	8	4	4	100	12,90	235	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.42 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	30	34	9	7	3	100	13,96	3 301	0
Buskerudbyen	17	28	39	8	5	4	100	13,41	519	0
Buskerud	16	31	36	6	5	6	100	15,33	605	0
Drammen	20	28	36	6	7	4	100	13,61	250	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mer enn 80 prosent kjører selv på omsorgs- eller følgereiser. Dette gjelder både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Tabell 6.43). Bilbruken er omtrent den samme i 2005 som i 2009 (Tabell 6.44). Forskjellen er en noe større andel som passasjer enn som fører i 2009.

Tabell 6.43 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	2	82	8	1	0	100	3 677	0
Buskerudbyen	7	3	81	8	1	1	100	666	0
Buskerud	8	2	81	8	1	0	100	721	0
Drammen	7	3	79	10	1	1	100	235	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.44 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	1	84	6	1	1	100	3 302	0
Buskerudbyen	7	0	89	3	0	0	100	519	0
Buskerud	4	1	84	8	1	2	100	605	0
Drammen	10	0	84	6	0	0	100	250	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

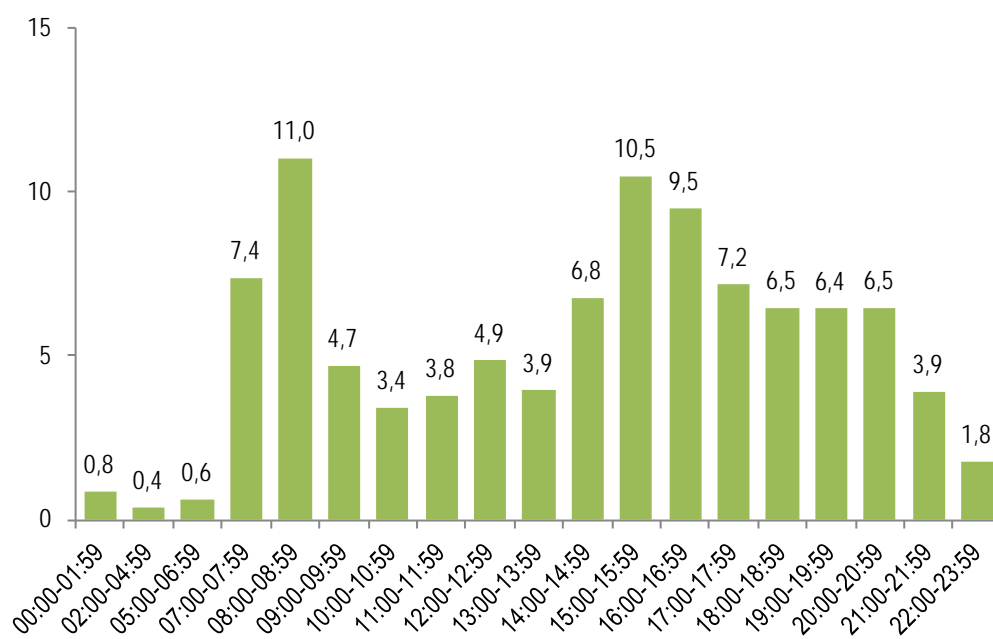
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

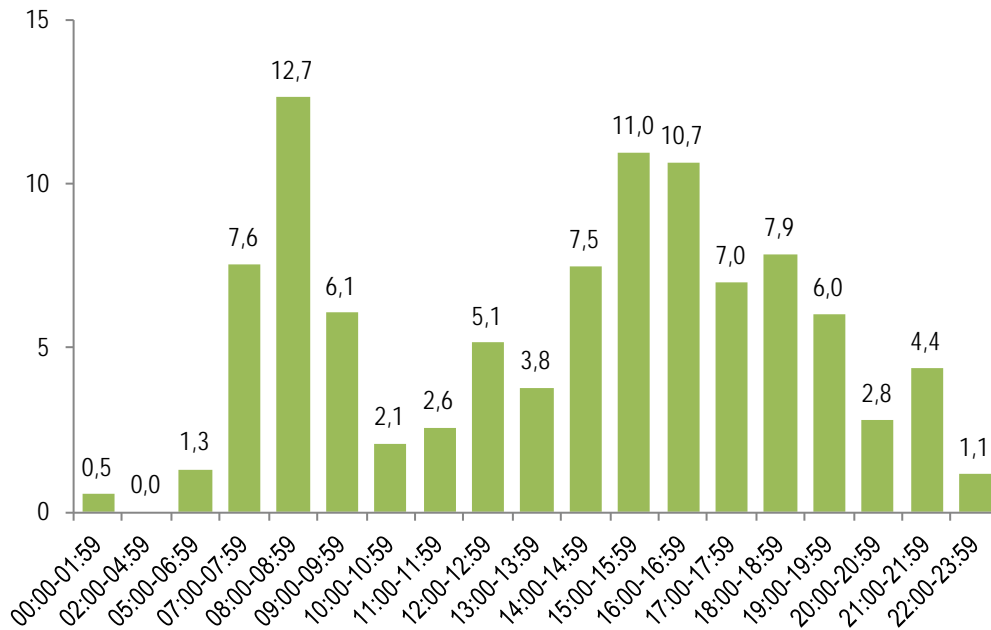
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den tidsmessige fordelingen av omsorgsreisene er omtrent den samme i 2009 som i 2009 (Figur 6.35 og Figur 6.36). Det er morgentopper mellom kl 7 og kl 9 og ettermiddagstopper mellom kl 15 og kl 17, men ca en tredjedel foregår etter kl 17.

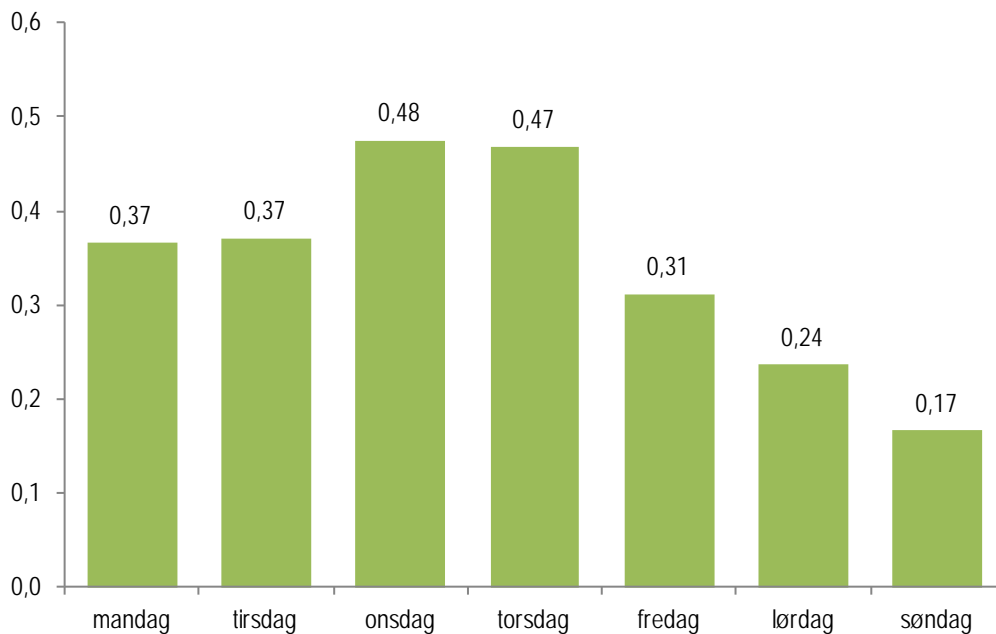


Figur 6.35 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

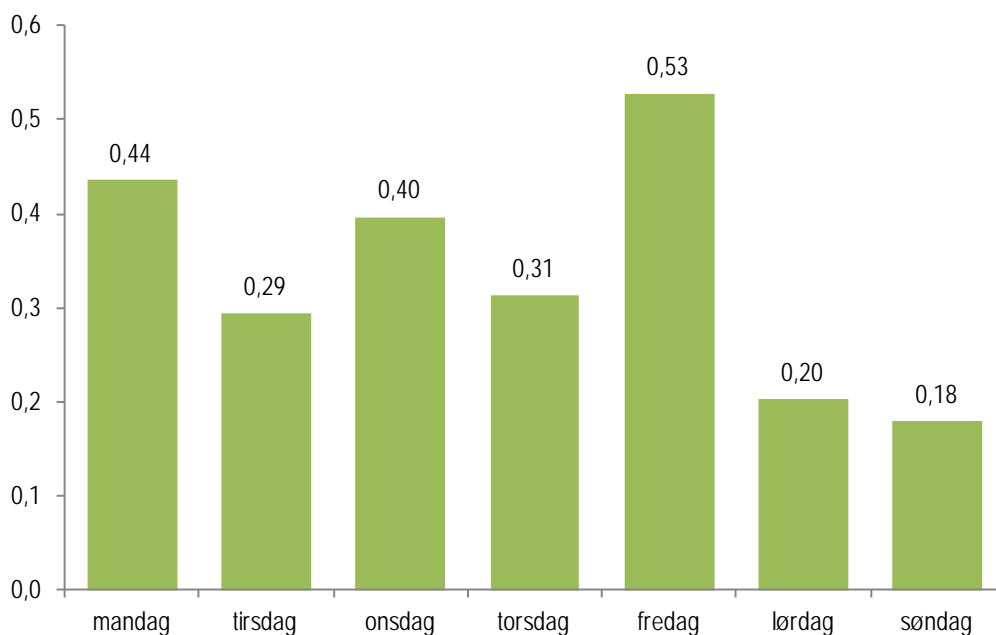


Figur 6.36 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.

Det er færrest omsorgsreiser på lørdag og søndag både i 2009 og i 2005 (Figur 6.37 og Figur 6.38)

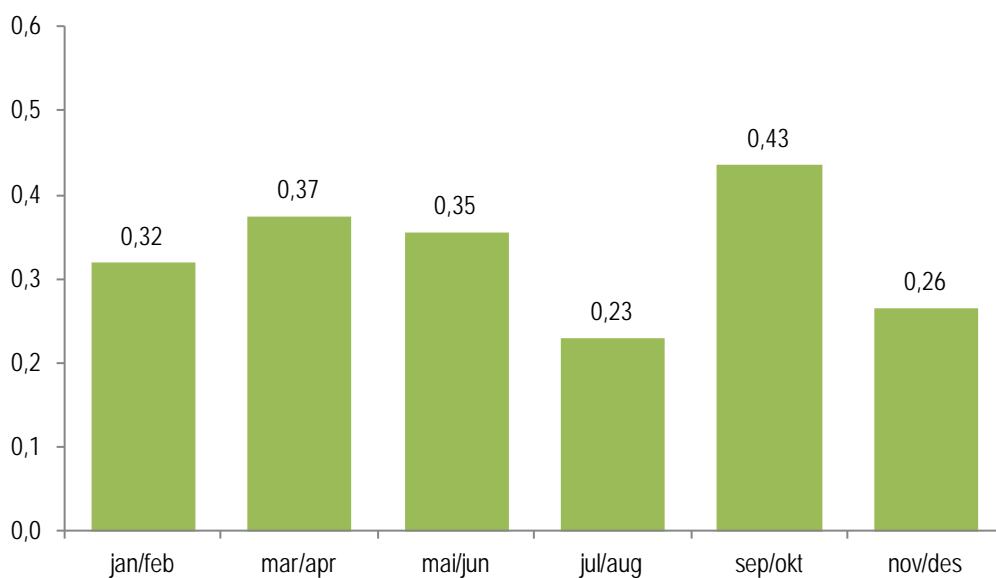


Figur 6.37 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.

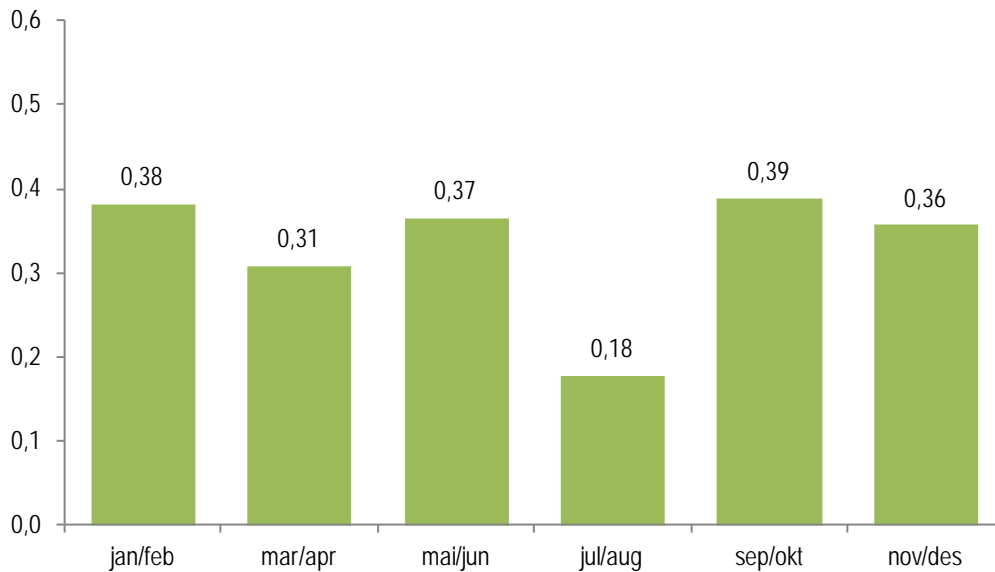


Figur 6.38 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.

Figur 6.39 og Figur 6.40 viser at omsorgsreisene avtar i sommerferiemånedene.



Figur 6.39 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.40 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.6 Fritidsreiser

Gjennomsnittlig antall fritidsreiser per dag er det samme i Buskerudbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.45). Det har vært en liten økende tendens i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.46).

Tabell 6.45 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	66	16	14	5	100	0,61	10 664	0
Buskerudbyen	66	16	12	6	100	0,60	2 005	0
Buskerud	66	14	14	5	100	0,61	2 249	0
Drammen	67	14	14	5	100	0,60	796	0
Kongsberg	61	21	13	6	100	0,66	362	0
Øvre Eiker	71	12	12	5	100	0,51	225	0
Nedre Eiker	66	17	10	7	100	0,60	302	0
Lier	68	17	10	5	100	0,56	320	0
Drammen sentrum	67	13	13	6	100	0,63	261	0
Drammen nord	67	13	17	4	100	0,60	207	0
Drammen Konnerud	61	20	14	5	100	0,64	142	0
Drammen sør	72	12	11	5	100	0,52	180	0
Kongsberg sentrum	59	22	14	6	100	0,68	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	65	18	11	6	100	0,60	110	0

Tabell 6.46 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	68	15	12	5	100	0,57	9 000	0
Buskerudbyen	70	14	12	5	100	0,54	1 524	0
Buskerud	67	15	13	5	100	0,59	1 777	0
Drammen	69	15	11	5	100	0,54	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	66	17	13	5	100	0,59	239	0
Lier	71	14	11	4	100	0,49	447	0
Drammen sentrum	71	14	11	3	100	0,47	244	0
Drammen nord	67	16	12	5	100	0,60	203	0
Drammen Konnerud	69	14	11	6	100	0,61	155	0
Drammen sør	69	16	10	5	100	0,51	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige reiselengden på fritidsreisene har økt i perioden både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Tabell 6.47 og Tabell 6.48). Reiselengden er omtrent den samme i Buskerudbyen som i Region sør.

Tabell 6.47 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	24	20	20	13	13	100	13,31	6 320	6
Buskerudbyen	9	26	19	19	12	14	100	13,96	1 133	9
Buskerud	7	26	19	21	15	11	100	13,34	1 283	8
Drammen	10	29	19	21	10	11	100	11,77	471	8
Kongsberg	6	24	23	17	11	19	100	17,11	219	6
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	9	22	18	16	21	14	100	16,07	163	13
Lier	7	24	20	19	15	15	100	15,04	175	7

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.48 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	27	19	20	12	12	100	11,75	4 894	5
Buskerudbyen	8	25	21	24	9	13	100	11,24	756	7
Buskerud	9	25	17	21	13	14	100	13,51	905	7
Drammen	10	27	24	23	5	11	100	10,30	368	8
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	8	26	20	12	17	16	100	13,71	132	6
Lier	6	22	21	21	16	14	100	15,50	208	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige tidsbruken på fritidsreisene har også økt i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.49 og Tabell 6.50).

Tabell 6.49 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	16	27	12	18	20	100	36,77	6 725	0
Buskerudbyen	8	14	24	12	18	25	100	41,26	1 240	0
Buskerud	7	14	29	12	17	20	100	35,66	1 394	0
Drammen	10	14	23	13	17	22	100	36,53	512	0
Kongsberg	4	13	20	12	20	30	100	47,11	233	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	9	10	31	12	15	23	100	48,56	188	0
Lier	5	12	22	12	25	23	100	42,78	188	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.50 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	16	26	11	21	18	100	35,14	5 159	0
Buskerudbyen	7	13	27	12	21	20	100	36,34	811	0
Buskerud	7	11	27	11	24	20	100	39,27	969	0
Drammen	7	15	27	11	19	21	100	33,31	401	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	7	17	21	13	22	20	100	40,66	141	0
Lier	6	13	21	13	21	26	100	45,73	219	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den vanligste reisemåten på fritidsreisene er å gå, litt vanligere i Buskerudbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.51). Det har vært små endringer i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 6.52).

Tabell 6.51 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	7	33	17	4	3	100	6 735	0
Buskerudbyen	40	7	30	16	5	2	100	1 240	0
Buskerud	38	4	34	18	4	2	100	1 394	0
Drammen	42	6	30	14	5	3	100	512	0
Kongsberg	41	9	27	19	4	1	100	233	0
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	37	8	30	19	5	1	100	188	0
Lier	40	4	33	16	6	2	100	188	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.52 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	39	6	32	16	4	2	100	5 174	0
Buskerudbyen	40	7	28	17	7	1	100	811	0
Buskerud	41	6	31	15	6	1	100	970	0
Drammen	42	8	28	12	8	1	100	401	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	33	5	34	19	6	3	100	141	0
Lier	42	4	32	16	6	1	100	219	0

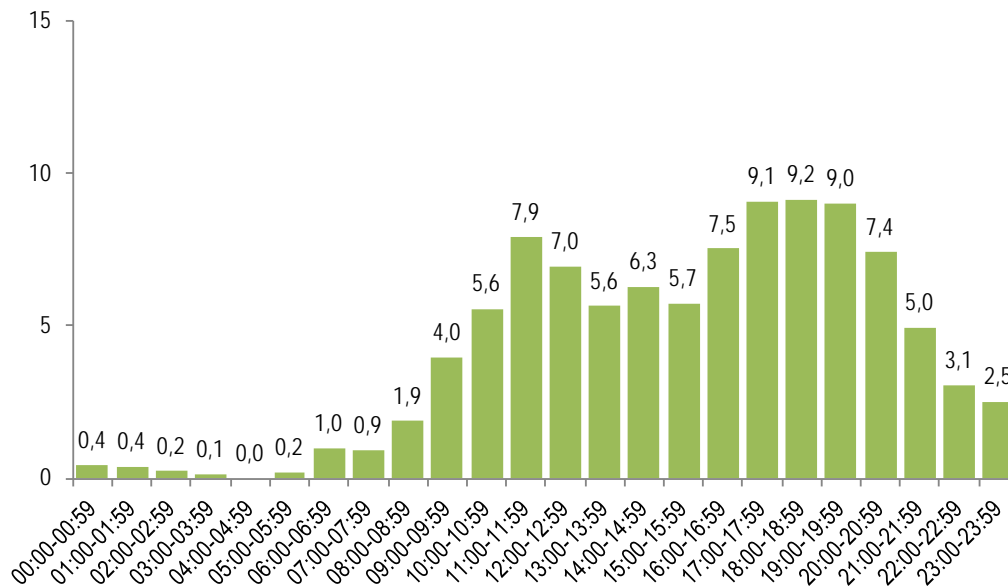
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

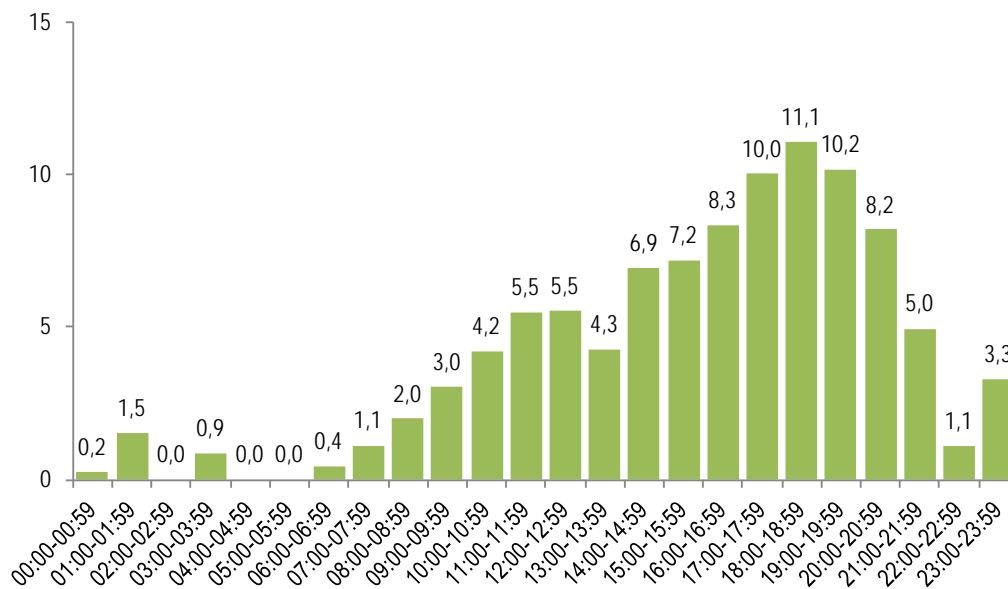
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

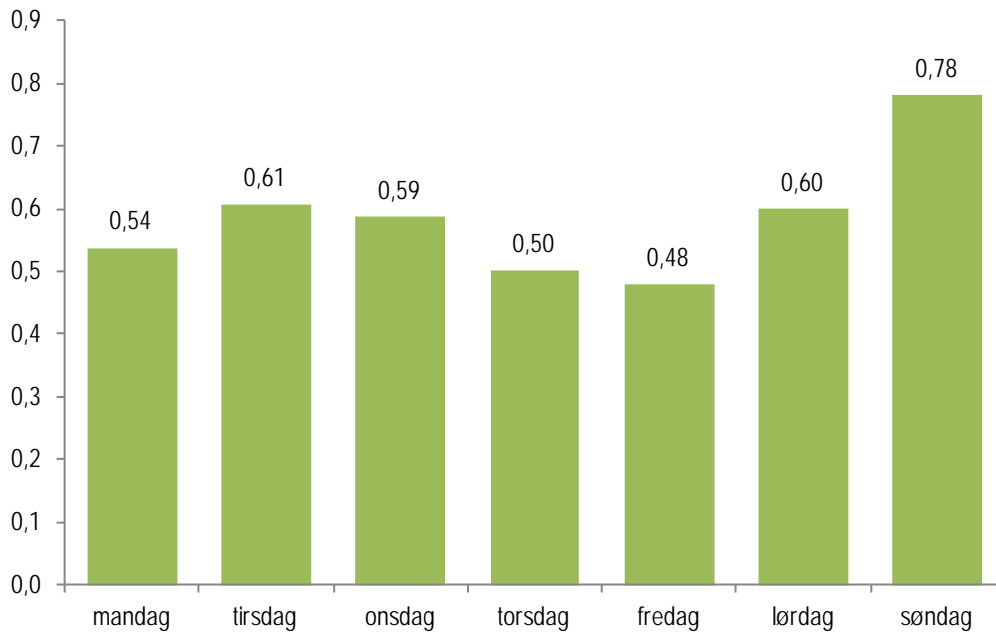
Den tidsmessige fordelingen av fritidsreisene viser at mellom 35 og 40 prosent foregår mellom kl 16 og kl 20 (Figur 6.41 og Fogir 6.42). Døgnprofilen er omtrent den samme for begge årene. Fordeling på ukedager og måneder er også omtrent den samme for de to årene (Figur 6.43 -6.46).



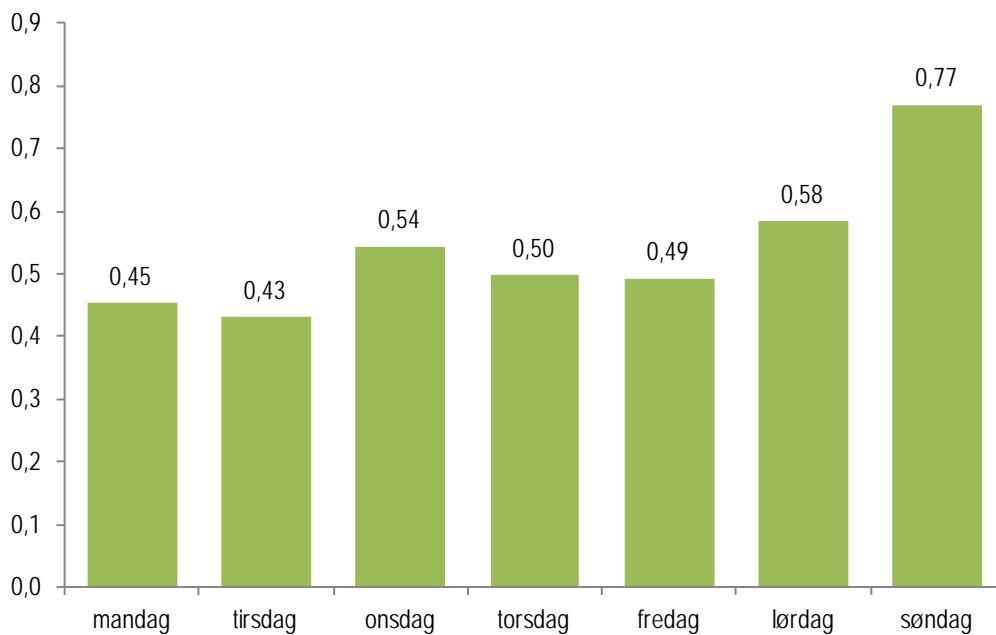
Figur 6.41 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.



Figur 6.42 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.



Figur 6.43 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.44 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.



Figur 6.45 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.46 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

6.7 Besøksreiser

Gjennomsnittlig antall besøksreiser er omtrent det samme i Buskerudbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.53). Øvre Eiker har flest, Drammen færrest. Endringen i perioden fra 2005 til 2009 har vært svært liten (Tabell 6.54).

Tabell 6.53 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	6	13	2	100	0,41	10 664	0
Buskerudbyen	80	6	12	2	100	0,38	2 005	0
Buskerud	82	5	12	2	100	0,34	2 249	0
Drammen	81	7	10	2	100	0,34	796	0
Kongsberg	81	5	11	3	100	0,41	362	0
Øvre Eiker	75	4	17	4	100	0,51	225	0
Nedre Eiker	80	6	12	1	100	0,35	302	0
Lier	80	5	15	1	100	0,37	320	0
Drammen sentrum	79	9	9	3	100	0,35	261	0
Drammen nord	79	8	11	2	100	0,36	207	0
Drammen Konnerud	88	3	8	1	100	0,24	142	0
Drammen sør	79	7	13	1	100	0,37	180	0
Kongsberg sentrum	82	6	9	3	100	0,37	251	0
Kongsberg utenfor sentrum	79	1	16	3	100	0,50	110	0

Tabell 6.54 Antall besøksreiser per dag. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	76	7	14	3	100	0,46	9 000	0
Buskerudbyen	78	6	14	2	100	0,41	1 524	0
Buskerud	78	6	13	3	100	0,42	1 777	0
Drammen	77	6	14	3	100	0,44	742	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	79	5	13	3	100	0,42	239	0
Lier	80	6	12	2	100	0,36	447	0
Drammen sentrum	80	5	14	2	100	0,39	244	0
Drammen nord	73	7	16	3	100	0,50	203	0
Drammen Konnerud	76	7	13	4	100	0,49	155	0
Drammen sør	81	5	11	2	100	0,36	140	0
Kongsberg sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongsberg utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-

Den gjennomsnittlige reiselengden på besøksreisene har økt i perioden, både i Buskerudbyen og i Region sør som helhet (Tabell 6.55 og Tabell 6.56).

Tabell 6.55 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	21	13	17	13	19	100	18,01	4 165	6
Buskerudbyen	18	20	14	15	12	22	100	18,49	661	8
Buskerud	16	17	11	14	14	28	100	22,70	722	8
Drammen	18	19	11	18	9	25	100	19,74	236	8
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.56 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	20	14	19	13	18	100	13,80	4 008	4
Buskerudbyen	12	19	17	23	12	16	100	12,52	587	6
Buskerud	14	15	14	20	14	24	100	14,19	686	6
Drammen	10	19	16	22	11	22	100	14,28	304	6
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på besøksreisene har også økt, både i Buskerudbyen og i Region sør (Tabell 6.57 og Tabell 6.58).

Tabell 6.57 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	12	11	9	100	25,72	4 414	0
Buskerudbyen	13	22	30	13	11	11	100	24,85	717	0
Buskerud	10	20	28	14	16	12	100	29,34	784	0
Drammen	10	16	38	11	14	11	100	25,34	256	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.58 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	23	33	12	12	7	100	20,63	4 163	0
Buskerudbyen	10	19	36	16	13	5	100	20,09	621	0
Buskerud	12	18	31	17	15	7	100	23,17	727	0
Drammen	9	15	39	14	19	5	100	21,64	324	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den vanligste reisemåten på besøksreiser er med bil, enten som sjåfør eller passasjer (Tabell 6.59). Andelen bilbrukere er noe høyere i Region sør enn i Buskerudbyen. Det har vært en liten nedgang i bilbruk på besøksreiser i Buskerudbyen fra 2005 til 2009 (Tabell 6.60).

Tabell 6.59 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	5	49	19	4	4	100	4 418	0
Buskerudbyen	23	3	42	24	6	2	100	718	0
Buskerud	21	3	45	25	4	3	100	785	0
Drammen	23	1	41	27	7	1	100	256	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.60 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	5	55	18	4	2	100	4 170	0
Buskerudbyen	16	6	56	16	4	2	100	623	0
Buskerud	14	4	62	15	3	1	100	729	0
Drammen	17	6	54	16	6	0	100	324	0
Kongsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nedre Eiker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lier	-	-	-	-	-	-	-	-	-

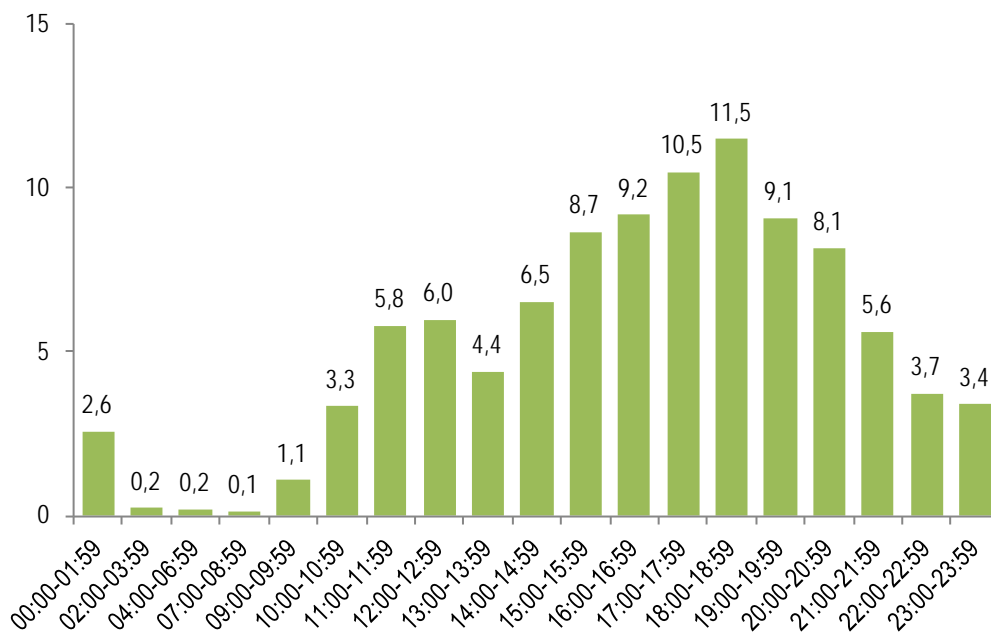
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

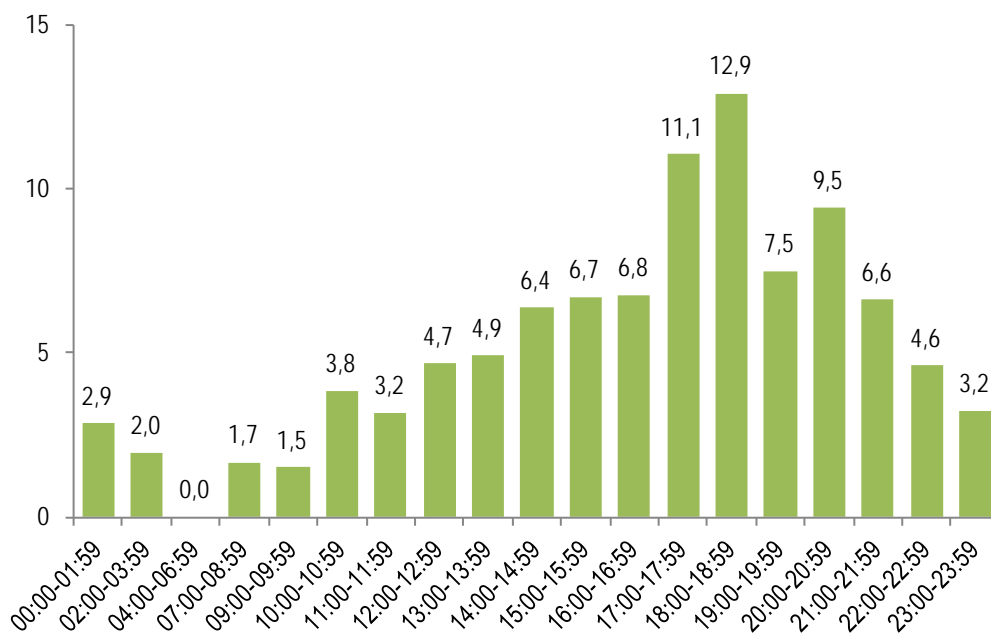
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mange besøksreiser foregår på ettermiddag og kveld (Figur 6.47 og Figur 6.48). I 2005 startet litt over 40 prosent av besøksreisene etter kl 18 (Figur 6.48). I 2009 var andelen besøksreiser etter kl 18 ca en tredjedel (Figur 6.47).



Figur 6.47 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2009. Prosent.

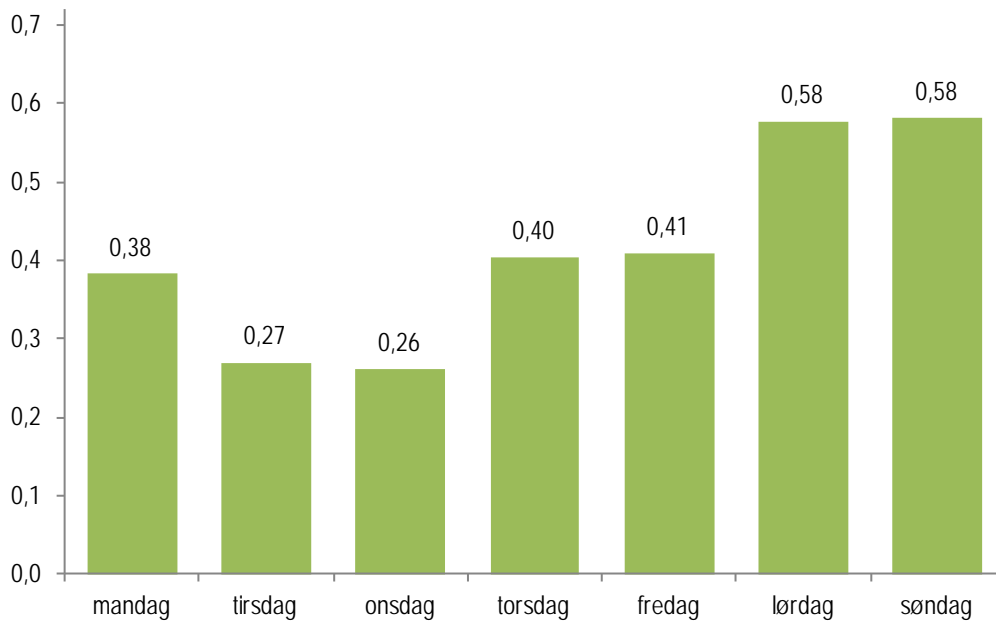


Figur 6.48 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Buskerudbyen. RVU 2005. Prosent.

Både i 2005 og i 2009 var det gjennomsnittlige antall besøksreiser størst på lørdager og søndager (Figur 6.49 og Figur 6.50).

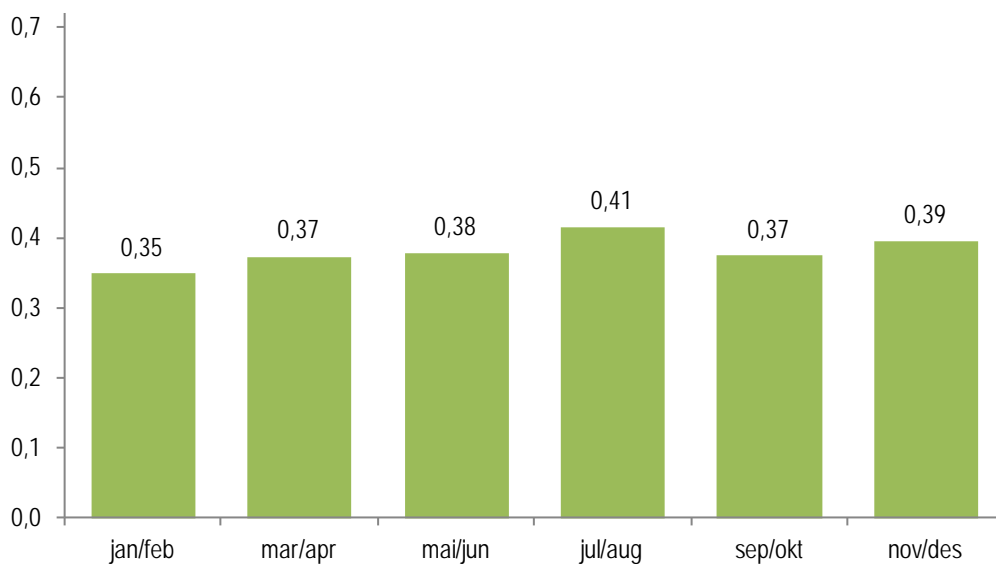


Figur 6.49 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2009.

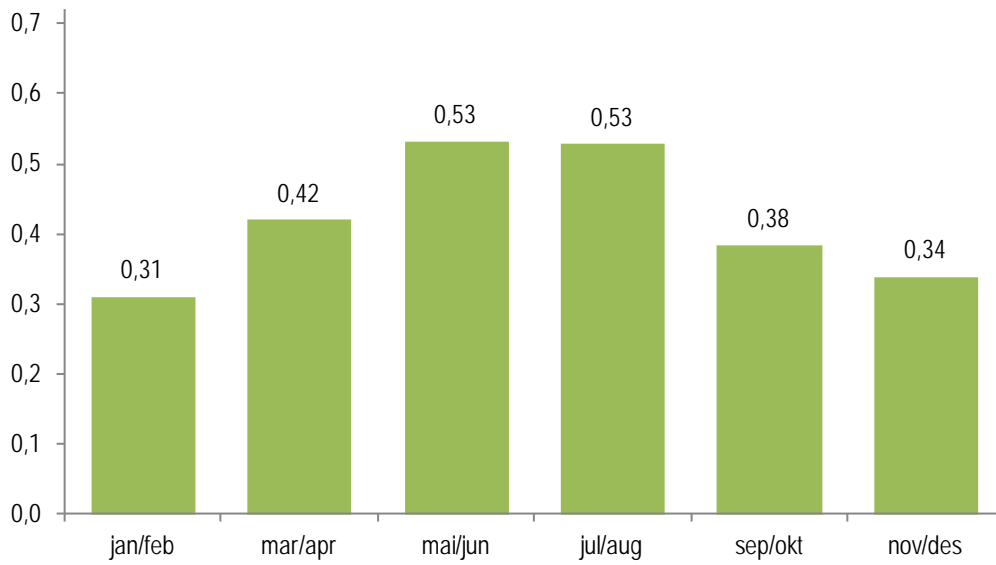


Figur 6.50 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Buskerudbyen. RVU 2005.

I 2009 var besøksreisene for delt jevnt over året (Figur 6.51) I 2005 var det noen flere i sommerhalvåret enn i vinterhalvåret (Figur 6.52).



Figur 6.51 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2009.



Figur 6.52 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Buskerudbyen. RVU 2005.

7 Litteratur

Tretvik, T. (2007). Nasjonal RVU 2005: Hovedresultater for Region sør (SINTEF-rapport STF50 A07036). Trondheim: SINTEF.

Vågane, L., Brechan, I., & Hjorthol, R. (2011). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport (TØI-rapport 1130/2011). Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Tabellvedlegg

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	164
Vedleggstabell 2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.	165
Vedleggstabell 3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.....	166
Vedleggstabell 4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.....	167
Vedleggstabell 5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	168
Vedleggstabell 6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.	170
Vedleggstabell 7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.....	171
Vedleggstabell 8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.....	172
Vedleggstabell 9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	173
Vedleggstabell 10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.	174
Vedleggstabell 11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	174
Vedleggstabell 12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	175
Vedleggstabell 13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	176
Vedleggstabell 14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	178
Vedleggstabell 15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	179
Vedleggstabell 16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	180
Vedleggstabell 17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent.....	182
Vedleggstabell 18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent.....	183
Vedleggstabell 19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	184
Vedleggstabell 20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	185
Vedleggstabell 21 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	186
Vedleggstabell 22 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	188
Vedleggstabell 23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	189
Vedleggstabell 24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.	190

Vedleggstabell 25 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	191
Vedleggstabell 26 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	194
Vedleggstabell 27 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	196
Vedleggstabell 28 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	198
Vedleggstabell 29 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	201
Vedleggstabell 30 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	203
Vedleggstabell 31 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	206
Vedleggstabell 32 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	208
Vedleggstabell 33 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.....	210
Vedleggstabell 34 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.....	213
Vedleggstabell 35 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.....	215
Vedleggstabell 36 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.....	218
Vedleggstabell 37 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	220
Vedleggstabell 38 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	223
Vedleggstabell 39 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.	225
Vedleggstabell 40 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.	228
Vedleggstabell 41 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	231
Vedleggstabell 42 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	234
Vedleggstabell 43 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	236
Vedleggstabell 44 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	239
Vedleggstabell 45 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	241
Vedleggstabell 46 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.	243
Vedleggstabell 47 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	246
Vedleggstabell 48 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	248
Vedleggstabell 49 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	251
Vedleggstabell 50 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	253

Vedleggstabell 51 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	256
Vedleggstabell 52 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	258
Vedleggstabell 53 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	261
Vedleggstabell 54 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	263
Vedleggstabell 55 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	266
Vedleggstabell 56 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	269
Vedleggstabell 57 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	272
Vedleggstabell 58 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	276
Vedleggstabell 59 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.	278
Vedleggstabell 60 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2005. Antall reiser.	281
Vedleggstabell 61 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	284
Vedleggstabell 62 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	286
Vedleggstabell 63 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	289
Vedleggstabell 64 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	292

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	85	1 838	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	92	885	0
Kvinne	79	953	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	69	142	0
25-34 år	87	178	0
35-44 år	95	337	0
45-54 år	93	347	0
55-66 år	93	466	0
67-74 år	85	201	0
75 år+	56	167	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	71	383	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	90	684	0
Par m/barn	91	510	0
Flere voksne	82	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	65	310	0
Yrkesf. videreg. sk.	86	510	0
Allmennf. videreg. sk.	83	229	0
Høysk./univ. lav grad	94	436	0
Høysk./univ. høy grad	95	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	97	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	93	803	0
Deltid (< 30 timer/u.)	83	193	0
Ikke yrkesaktiv	73	662	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	89	126	0
Akademiske yrker	96	200	0
Yrker m/kortere utd.	95	282	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	83	224	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	90	157	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	65	124	0
100 000 - 199 999 kr	73	231	0
200 000 - 299 999 kr	83	326	0
300 000 - 399 999 kr	95	376	0
400 000 - 499 999 kr	96	251	0
500 000 kr og over	98	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	74	269	0
200 000 - 399 999 kr	79	255	0
400 000 - 599 999 kr	93	246	0

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	93	274	0
800 000 - 999 999 kr	96	245	0
1 000 000 kr og over	98	237	0

Vedleggstabell 2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	87	1 372	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	92	642	0
Kvinne	82	730	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	69	128	0
25-34 år	91	238	0
35-44 år	94	247	0
45-54 år	96	260	0
55-66 år	92	257	0
67-74 år	84	108	0
75 år+	65	134	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	78	277	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	90	451	0
Par m/barn	95	440	0
Flere voksne	77	105	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	69	222	0
Yrkesf. videreg. sk.	90	403	0
Allmennf. videreg. sk.	86	232	0
Høysk./univ. lav grad	95	317	0
Høysk./univ. høy grad	94	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	98	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	93	673	0
Deltid (< 30 timer/u.)	92	122	0
Ikke yrkesaktiv	76	469	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	94	121	0
Yrker m/kortere utd.	95	222	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	87	190	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	93	103	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	68	129	0
100 000 - 199 999 kr	78	208	0
200 000 - 299 999 kr	92	298	0

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
300 000 - 399 999 kr	97	320	0
400 000 - 499 999 kr	98	115	0
500 000 kr og over	100	126	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	85	153	0
400 000 - 599 999 kr	92	241	0
600 000 - 799 999 kr	96	249	0
800 000 - 999 999 kr	94	117	0
1 000 000 kr og over	-	-	-

Vedleggstabell 3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjenno msnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	11	46	35	8	100	1,42	2 003	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	7	49	36	9	100	1,51	962	0
Kvinne	16	44	33	7	100	1,34	1 041	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	2	38	49	11	100	1,74	167	0
18-24 år	12	34	35	19	100	1,69	141	1
25-34 år	11	48	35	6	100	1,39	177	1
35-44 år	6	43	44	7	100	1,56	337	0
45-54 år	8	37	42	13	100	1,62	347	0
55-66 år	9	52	32	7	100	1,38	466	0
67-74 år	13	67	18	1	100	1,09	201	0
75 år+	37	57	5	0	100	0,69	167	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	43	52	4	1	100	0,63	383	0
Enslig m/barn	9	77	12	3	100	1,15	95	1
Par u/barn	5	57	32	6	100	1,41	685	0
Par m/barn	1	32	56	11	100	1,79	640	0
Flere voksne	5	37	35	23	100	1,84	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	16	44	31	8	100	1,34	476	0
Yrkesf. videreg. sk.	12	50	29	9	100	1,38	509	0
Allmennf. videreg. sk.	11	42	40	7	100	1,46	229	0
Høysk./univ. lav grad	8	47	37	8	100	1,50	436	0
Høysk./univ. høy grad	7	46	41	7	100	1,50	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	3	39	48	10	100	1,70	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	7	44	41	9	100	1,54	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	6	45	34	15	100	1,66	226	0
Ikke yrkesaktiv	19	51	25	5	100	1,17	791	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	7	40	40	13	100	1,65	126	0
Akademiske yrker	3	44	42	11	100	1,65	200	0
Yrker m/kortere utd.	4	41	46	8	100	1,62	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	9	44	38	9	100	1,51	235	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	6	46	38	10	100	1,54	170	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	7	42	41	10	100	1,58	268	0
100 000 - 199 999 kr	26	47	17	10	100	1,16	231	0
200 000 - 299 999 kr	16	51	29	4	100	1,21	327	0
300 000 - 399 999 kr	7	47	39	7	100	1,48	376	0
400 000 - 499 999 kr	4	48	37	11	100	1,59	251	0
500 000 kr og over	2	43	45	10	100	1,66	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	23	48	23	6	100	1,14	291	0
200 000 - 399 999 kr	28	58	10	4	100	0,92	258	0
400 000 - 599 999 kr	8	62	26	4	100	1,28	250	0
600 000 - 799 999 kr	2	45	44	9	100	1,62	287	0
800 000 - 999 999 kr	0	39	49	12	100	1,81	252	0
1 000 000 kr og over	1	27	58	14	100	1,88	246	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Vedleggstabell 4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	11	47	34	8	100	1,40	1 519	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	8	46	35	11	100	1,53	723	0
Kvinne	15	47	34	4	100	1,28	796	1
<i>Alder</i>								
13-17 år	6	43	41	10	100	1,63	152	0
18-24 år	33	25	33	8	100	1,23	125	2
25-34 år	7	49	31	13	100	1,50	238	0
35-44 år	5	42	47	5	100	1,54	247	0
45-54 år	4	38	47	11	100	1,68	260	0
55-66 år	6	55	35	3	100	1,36	257	0
67-74 år	13	68	10	9	100	1,15	108	0
75 år+	36	60	3	0	100	0,65	132	1
<i>Familietype</i>								
Enslig	34	60	4	2	100	0,76	276	1
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	4	57	32	7	100	1,41	451	0
Par m/barn	1	32	56	12	100	1,81	443	0
Flere voksne	26	21	38	15	100	1,47	104	2
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	17	50	27	6	100	1,24	365	0
Yrkesf. videreg. sk.	9	45	34	12	100	1,54	410	0
Allmennf. videreg. sk.	17	43	34	6	100	1,28	230	1
Høysk./univ. lav grad	8	46	40	6	100	1,43	316	1
Høysk./univ. høy grad	2	51	43	4	100	1,49	196	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	6	42	36	16	100	1,62	99	1
Heltid (30-40 timer/u.)	5	43	44	9	100	1,59	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	44	39	9	100	1,51	152	1
Ikke yrkesaktiv	20	53	22	5	100	1,12	585	1
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	7	49	38	6	100	1,44	121	0
Yrker m/kortere utd.	4	42	47	7	100	1,57	222	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	9	47	38	6	100	1,41	203	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	8	38	41	13	100	1,62	117	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	19	34	37	10	100	1,44	248	0
100 000 - 199 999 kr	24	45	24	7	100	1,14	208	0
200 000 - 299 999 kr	6	57	30	7	100	1,43	298	0
300 000 - 399 999 kr	3	54	36	7	100	1,49	319	0
400 000 - 499 999 kr	8	49	33	10	100	1,47	115	0
500 000 kr og over	0	27	64	8	100	1,84	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	10	66	21	3	100	1,15	154	0
400 000 - 599 999 kr	2	53	38	7	100	1,51	249	0
600 000 - 799 999 kr	3	34	55	8	100	1,71	259	0
800 000 - 999 999 kr	1	29	58	13	100	1,83	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Vedleggstabell 5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	7	5	16	7	65	100	2 003	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	3	4	14	5	73	100	962	0
Kvinne	11	5	19	8	57	100	1 041	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	2	0	98	0	0	100	167	0
18-24 år	5	7	26	17	46	100	141	1
25-34 år	4	7	9	4	76	100	178	0
35-44 år	3	3	1	7	85	100	337	0
45-54 år	5	5	2	9	78	100	347	0
55-66 år	3	6	4	7	80	100	465	0
67-74 år	8	6	8	7	72	100	201	0
75 år+	33	4	11	7	45	100	167	0

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>								
Enslig	28	17	1	4	51	100	383	0
Enslig m/barn	3	6	37	5	49	100	96	0
Par u/barn	3	2	7	9	78	100	685	0
Par m/barn	1	1	29	6	64	100	639	0
Flere voksne	3	2	14	15	65	100	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	12	4	49	4	31	100	476	0
Yrkesf. videreg. sk.	8	5	6	7	74	100	510	0
Allmennf. videreg. sk.	6	6	12	12	65	100	229	0
Høysk./univ. lav grad	3	5	3	7	82	100	435	0
Høysk./univ. høy grad	3	5	3	8	82	100	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	2	4	1	6	87	100	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	4	4	8	81	100	803	0
Deltid (< 30 timer/u.)	3	3	30	9	56	100	226	0
Ikke yrkesaktiv	13	6	29	5	47	100	792	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	4	3	7	5	81	100	126	0
Akademiske yrker	1	3	3	11	82	100	200	0
Yrker m/kortere utd.	1	4	6	7	82	100	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	4	5	17	9	65	100	234	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	3	4	15	8	70	100	170	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	4	4	68	6	19	100	269	0
100 000 - 199 999 kr	17	9	10	5	58	100	231	0
200 000 - 299 999 kr	11	6	7	9	68	100	327	0
300 000 - 399 999 kr	3	5	3	6	83	100	376	0
400 000 - 499 999 kr	2	3	2	7	87	100	251	0
500 000 kr og over	1	3	1	5	89	100	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	15	9	19	7	51	100	292	0
200 000 - 399 999 kr	16	13	5	2	64	100	258	0
400 000 - 599 999 kr	2	6	7	6	79	100	250	0
600 000 - 799 999 kr	1	1	11	8	78	100	287	0
800 000 - 999 999 kr	0	0	7	8	85	100	252	0
1 000 000 kr og over	0	1	6	8	84	100	246	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Vedleggstabell 6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort , ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	7	4	14	7	67	100	1 522	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	4	4	13	7	71	100	724	0
Kvinne	9	5	15	7	63	100	798	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	6	0	94	0	0	100	152	0
18-24 år	13	19	18	11	39	100	128	0
25-34 år	5	2	4	14	75	100	236	1
35-44 år	3	2	3	3	89	100	247	0
45-54 år	1	3	3	7	86	100	260	0
55-66 år	3	3	5	10	78	100	257	0
67-74 år	12	1	5	1	82	100	108	0
75 år+	24	11	10	5	50	100	134	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	21	13	3	6	58	100	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	3	2	7	8	80	100	450	0
Par m/barn	1	0	5	8	86	100	442	0
Flere voksne	11	15	13	13	49	100	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	13	4	44	3	35	100	365	0
Yrkesf. videreg. sk.	6	3	6	5	80	100	409	0
Allmennf. videreg. sk.	7	10	7	8	68	100	232	0
Høysk./univ. lav grad	3	5	3	14	75	100	318	0
Høysk./univ. høy grad	2	0	4	9	86	100	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	1	5	1	12	81	100	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	2	4	8	82	100	674	0
Deltid (< 30 timer/u.)	5	2	20	5	67	100	153	0
Ikke yrkesaktiv	12	8	27	6	47	100	587	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	1	5	5	10	79	100	121	0
Yrker m/kortere utd.	1	3	4	9	83	100	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	7	3	11	5	74	100	203	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	6	1	12	8	72	100	117	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	11	8	53	5	23	100	248	0
100 000 - 199 999 kr	15	9	7	5	64	100	207	0
200 000 - 299 999 kr	4	2	4	8	82	100	298	0
300 000 - 399 999 kr	1	2	2	8	87	100	320	0
400 000 - 499 999 kr	2	6	1	8	84	100	115	0
500 000 kr og over	0	0	2	10	88	100	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	7	3	9	4	77	100	154	0
400 000 - 599 999 kr	1	1	10	8	80	100	248	0
600 000 - 799 999 kr	0	3	6	10	81	100	259	0
800 000 - 999 999 kr	0	1	15	12	72	100	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Vedleggstabell 7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009.

Prosent.

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	64	13	10	6	5	1	100	1 118	8
<i>Kjønn</i>									
Mann	71	11	6	5	5	2	100	553	9
Kvinne	57	16	14	7	6	1	100	565	6
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	63	14	10	7	4	2	100	145	4
35-44 år	65	13	12	5	4	1	100	281	6
45-54 år	63	13	10	6	5	2	100	290	6
55-66 år	60	17	9	8	3	2	100	264	9
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	60	17	9	4	6	3	100	161	9
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	62	15	9	8	5	0	100	332	8
Par m/barn	67	12	9	5	5	2	100	440	7
Flere voksne	67	8	9	8	8	1	100	122	8
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	72	9	4	1	12	2	100	129	10
Yrkesf. videreg. sk.	69	12	8	4	5	2	100	289	7
Allmennf. videreg. sk.	69	11	10	5	4	1	100	137	10
Høysk./univ. lav grad	59	14	12	8	5	1	100	300	5
Høysk./univ. høy grad	59	16	13	9	3	0	100	257	8
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	71	13	8	3	4	1	100	146	10
Heltid (30-40 timer/u.)	63	14	12	6	5	1	100	760	5
Deltid (< 30 timer/u.)	65	12	5	7	10	1	100	199	12
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	66	16	4	8	5	0	100	103	8
Akademiske yrker	56	13	14	10	5	2	100	178	6
Yrker m/kortere utd.	55	17	13	7	7	1	100	243	6
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	69	11	11	3	6	0	100	209	5
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	67	12	9	7	5	1	100	129	12
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	61	11	12	7	9	0	100	129	7
300 000 - 399 999 kr	66	12	8	8	5	1	100	269	5
400 000 - 499 999 kr	59	20	10	4	5	2	100	202	10
500 000 kr og over	65	13	11	7	2	2	100	289	6
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	63	14	11	3	7	2	100	107	9
200 000 - 399 999 kr	61	15	8	4	9	4	100	107	9
400 000 - 599 999 kr	65	15	11	6	4	0	100	126	9
600 000 - 799 999 kr	71	14	6	6	4	0	100	209	8
800 000 - 999 999 kr	62	12	12	8	4	2	100	211	5
1 000 000 kr og over	54	16	13	9	5	3	100	203	6

Vedleggstabell 8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	79	7	5	5	2	1	100	783	16
<i>Kjønn</i>									
Mann	86	5	4	3	1	1	100	386	17
Kvinne	72	9	7	7	3	1	100	397	15
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	78	8	5	7	2	0	100	163	15
35-44 år	83	7	4	4	2	1	100	199	10
45-54 år	79	5	6	5	2	2	100	205	10
55-66 år	75	13	7	4	1	1	100	153	12
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	74	10	7	6	2	1	100	119	15
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Par u/barn	78	7	6	6	1	2	100	220	14
Par m/barn	81	7	4	4	3	1	100	341	9
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrkesf. videreg. sk.	86	7	2	3	2	0	100	233	13
Allmennf. videreg. sk.	78	5	7	7	0	3	100	124	18
Høysk./univ. lav grad	70	9	9	7	4	1	100	216	14
Høysk./univ. høy grad	80	5	5	6	2	1	100	143	7
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	77	7	5	6	2	1	100	594	12
Deltid (< 30 timer/u.)	81	9	5	3	1	1	100	99	35
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	75	8	6	7	2	1	100	109	10
Yrker m/kortere utd.	72	9	10	5	3	1	100	199	11
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	79	9	6	3	3	1	100	154	25
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	78	9	8	3	1	1	100	171	11
300 000 - 399 999 kr	76	8	5	7	4	1	100	256	9
400 000 - 499 999 kr	77	11	7	4	0	2	100	96	9
500 000 kr og over	86	3	5	6	0	0	100	109	10
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	86	6	4	2	1	1	100	139	15
600 000 - 799 999 kr	77	8	6	5	2	2	100	194	8
800 000 - 999 999 kr	79	7	5	8	1	0	100	97	13
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vedleggstabell 9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	34	27	17	7	16	100	69,12	114	36

Vedleggstabell 10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	38	16	22	10	13	100	63,73	83	15

Vedleggstabell 11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	59	20	9	3	8	100	622	1 954	3
<i>Kjønn</i>									
Mann	57	22	10	2	9	100	633	950	1
Kvinne	62	18	8	4	8	100	611	1 004	4
<i>Alder</i>									
13-17 år	68	15	9	3	5	100	495	162	3
18-24 år	64	17	6	4	9	100	598	140	1
25-34 år	57	23	7	3	9	100	618	172	3
35-44 år	52	23	13	3	8	100	662	331	2
45-54 år	54	20	8	5	13	100	790	339	2
55-66 år	60	20	10	3	7	100	582	455	2
67-74 år	67	15	7	3	8	100	596	201	0
75 år+	64	21	7	3	5	100	538	154	8
<i>Familietype</i>									
Enslig	62	23	5	3	7	100	505	368	4
Enslig m/barn	61	20	9	4	5	100	490	94	2
Par u/barn	59	20	8	3	9	100	651	674	2
Par m/barn	56	19	13	3	9	100	674	623	3
Flere voksne	66	14	6	5	9	100	634	183	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	69	15	7	3	6	100	520	461	3
Yrkesf. videreg. sk.	60	21	10	2	7	100	575	494	3
Allmennf. videreg. sk.	56	22	7	5	10	100	680	224	2
Høysk./univ. lav grad	58	22	10	4	7	100	586	428	2
Høysk./univ. høy grad	50	22	10	5	13	100	841	337	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	58	22	10	1	8	100	582	160	1
Heltid (30-40 timer/u.)	54	21	11	4	10	100	699	789	2
Deltid (< 30 timer/u.)	61	18	8	4	9	100	630	222	2
Ikke yrkesaktiv	65	19	7	3	6	100	545	765	3
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	44	23	16	5	12	100	820	121	4
Akademiske yrker	51	20	12	5	12	100	821	200	0
Yrker m/kortere utd.	56	20	11	4	9	100	658	280	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	59	22	8	3	7	100	575	230	3
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	64	17	7	3	9	100	611	164	4

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	67	16	9	3	5	100	525	262	3
100 000 - 199 999 kr	59	24	7	2	8	100	633	226	2
200 000 - 299 999 kr	62	22	6	2	9	100	599	318	3
300 000 - 399 999 kr	63	19	8	4	6	100	563	373	1
400 000 - 499 999 kr	55	23	11	4	7	100	603	248	1
500 000 kr og over	46	23	14	4	13	100	845	325	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	65	20	7	3	5	100	507	283	3
200 000 - 399 999 kr	68	20	5	1	7	100	509	252	2
400 000 - 599 999 kr	58	19	9	6	8	100	632	249	0
600 000 - 799 999 kr	56	24	10	2	8	100	592	283	1
800 000 - 999 999 kr	54	20	13	4	9	100	678	250	1
1 000 000 kr og over	46	21	14	4	15	100	931	243	1

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppstedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Vedleggstabell 12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	69	16	9	3	4	100	439	1 497	2
<i>Kjønn</i>									
Mann	66	18	10	2	4	100	464	718	1
Kvinne	72	14	7	3	4	100	415	779	3
<i>Alder</i>									
13-17 år	83	10	4	3	0	100	267	150	1
18-24 år	79	12	6	0	2	100	301	124	3
25-34 år	64	17	12	2	4	100	487	235	1
35-44 år	69	17	5	2	6	100	483	244	1
45-54 år	59	20	10	5	6	100	554	257	1
55-66 år	67	16	9	4	5	100	466	254	1
67-74 år	71	19	7	2	1	100	357	106	2
75 år+	75	9	11	1	4	100	384	127	5
<i>Familietype</i>									
Enslig	71	14	9	4	3	100	399	271	3
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	64	18	12	2	4	100	482	445	1
Par m/barn	67	16	9	3	5	100	503	436	2
Flere voksne	79	13	3	1	4	100	347	103	3
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	73	16	7	3	1	100	339	353	4
Yrkesf. videreg. sk.	68	18	7	2	4	100	453	405	1
Allmennf. videreg. sk.	76	10	8	3	3	100	381	229	1
Høysk./univ. lav grad	66	15	10	2	8	100	539	313	2
Høysk./univ. høy grad	61	18	13	3	5	100	504	195	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	52	17	11	8	11	100	709	97	3

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	65	18	9	2	5	100	502	669	1
Deltid (< 30 timer/u.)	73	19	0	4	3	100	371	150	2
Ikke yrkesaktiv	77	11	9	1	2	100	335	575	2
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	57	17	13	2	11	100	586	121	0
Yrker m/kortere utd.	66	19	6	3	5	100	519	220	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	71	14	7	4	4	100	443	200	2
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	68	20	4	4	4	100	454	114	3
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	80	11	6	1	2	100	304	245	1
100 000 - 199 999 kr	72	14	10	3	1	100	372	205	1
200 000 - 299 999 kr	69	17	7	3	4	100	442	295	1
300 000 - 399 999 kr	64	18	11	3	4	100	487	320	0
400 000 - 499 999 kr	62	20	3	2	13	100	595	115	0
500 000 kr og over	60	18	14	4	5	100	577	125	3
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	71	20	8	1	0	100	314	154	0
400 000 - 599 999 kr	71	16	6	3	5	100	425	248	0
600 000 - 799 999 kr	66	16	10	3	6	100	525	258	0
800 000 - 999 999 kr	53	24	15	4	4	100	527	126	2
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Vedleggstabell 13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	21	40	30	3	5	100	1 779	11
<i>Kjønn</i>								
Mann	26	36	30	3	5	100	848	12
Kvinne	17	45	30	3	5	100	931	11
<i>Alder</i>								
13-17 år	16	47	26	3	7	100	148	11
18-24 år	23	46	24	3	3	100	133	6
25-34 år	25	43	27	1	4	100	158	11
35-44 år	22	40	32	2	4	100	299	11
45-54 år	23	36	33	2	5	100	316	9
55-66 år	20	38	33	3	6	100	404	13
67-74 år	21	36	34	6	3	100	181	10
75 år+	20	41	27	3	7	100	140	16

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>								
Enslig	22	45	26	2	4	100	330	14
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	20	38	34	3	5	100	607	11
Par m/barn	22	38	31	3	5	100	577	10
Flere voksne	20	39	33	3	5	100	172	8
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	20	44	27	4	6	100	419	12
Yrkesf. videreg. sk.	20	38	32	3	7	100	442	13
Allmennf. videreg. sk.	22	44	28	3	4	100	210	8
Høysk./univ. lav grad	26	39	29	3	3	100	396	9
Høysk./univ. høy grad	20	37	37	2	4	100	304	11
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	28	33	32	4	3	100	149	8
Heltid (30-40 timer/u.)	22	39	32	2	5	100	709	12
Deltid (< 30 timer/u.)	20	43	30	3	5	100	197	13
Ikke yrkesaktiv	20	42	28	3	6	100	705	11
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	29	34	28	1	8	100	109	13
Akademiske yrker	20	40	35	1	4	100	185	8
Yrker m/kortere utd.	23	40	30	3	5	100	257	10
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	19	44	33	2	2	100	206	13
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	20	39	34	2	5	100	154	9
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	16	49	27	3	5	100	243	10
100 000 - 199 999 kr	22	38	31	2	7	100	202	13
200 000 - 299 999 kr	20	42	28	5	5	100	290	11
300 000 - 399 999 kr	21	43	28	3	5	100	341	9
400 000 - 499 999 kr	21	39	33	2	5	100	224	11
500 000 kr og over	28	31	35	2	4	100	292	11
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	19	44	29	3	5	100	253	13
200 000 - 399 999 kr	26	41	27	2	4	100	226	12
400 000 - 599 999 kr	17	45	25	4	8	100	225	10
600 000 - 799 999 kr	20	39	34	2	5	100	264	8
800 000 - 999 999 kr	21	36	34	3	5	100	224	11
1 000 000 kr og over	25	34	35	1	4	100	229	7

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Vedleggstabell 14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	20	43	31	2	5	100	1 356	11
<i>Kjønn</i>								
Mann	18	43	32	2	5	100	642	11
Kvinne	21	43	29	2	4	100	714	11
<i>Alder</i>								
13-17 år	15	52	29	3	2	100	140	8
18-24 år	32	51	15	0	2	100	124	3
25-34 år	29	34	28	1	8	100	200	16
35-44 år	16	43	31	3	7	100	222	10
45-54 år	15	44	34	2	6	100	234	10
55-66 år	19	41	35	2	4	100	228	11
67-74 år	21	44	33	1	1	100	96	11
75 år+	15	41	39	2	3	100	112	16
<i>Familietype</i>								
Enslig	22	41	33	0	3	100	247	11
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	19	40	32	2	6	100	405	10
Par m/barn	16	42	33	3	7	100	382	14
Flere voksne	30	51	17	1	0	100	95	10
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	18	50	26	2	3	100	320	13
Yrkesf. videreg. sk.	17	42	32	1	8	100	363	11
Allmennf. videreg. sk.	29	42	24	1	5	100	200	14
Høysk./univ. lav grad	20	39	35	2	4	100	291	8
Høysk./univ. høy grad	20	39	36	1	3	100	180	8
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	18	42	33	1	5	100	596	12
Deltid (< 30 timer/u.)	21	46	27	1	5	100	147	4
Ikke yrkesaktiv	22	46	27	3	3	100	524	11
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	21	38	39	1	1	100	110	9
Yrker m/kortere utd.	19	37	36	3	6	100	199	11
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	20	46	28	0	7	100	189	7
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17	36	41	0	6	100	101	14
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	22	49	24	2	2	100	237	4
100 000 - 199 999 kr	23	45	25	2	6	100	191	8
200 000 - 299 999 kr	20	46	27	2	5	100	261	12
300 000 - 399 999 kr	20	39	32	1	8	100	284	11
400 000 - 499 999 kr	19	35	44	1	1	100	103	10
500 000 kr og over	10	37	48	4	0	100	114	12

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	25	44	21	3	7	100	144	6
400 000 - 599 999 kr	18	41	29	2	11	100	231	7
600 000 - 799 999 kr	20	41	35	0	4	100	232	10
800 000 - 999 999 kr	13	45	40	1	0	100	112	13
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Vedleggstabell 15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	18	36	26	11	9	100	1 743	13
<i>Kjønn</i>								
Mann	21	33	26	11	9	100	837	13
Kvinne	15	39	26	11	9	100	906	13
<i>Alder</i>								
13-17 år	12	46	22	15	6	100	145	13
18-24 år	19	40	23	8	9	100	132	7
25-34 år	21	38	25	7	8	100	154	13
35-44 år	18	35	28	8	11	100	292	13
45-54 år	20	31	25	11	14	100	312	10
55-66 år	16	34	30	13	7	100	394	15
67-74 år	20	32	29	13	7	100	181	10
75 år+	19	38	27	12	5	100	133	20
<i>Familietype</i>								
Enslig	20	40	24	8	7	100	322	16
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	18	33	29	12	8	100	599	13
Par m/barn	17	35	26	12	10	100	564	12
Flere voksne	17	35	26	10	12	100	168	10
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	17	42	23	13	6	100	407	15
Yrkesf. videreg. sk.	17	35	28	12	7	100	431	15
Allmennf. videreg. sk.	20	36	25	8	11	100	207	10
Høysk./univ. lav grad	23	35	26	9	8	100	389	11
Høysk./univ. høy grad	14	30	31	10	15	100	302	11
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	21	31	30	9	9	100	146	10
Heltid (30-40 timer/u.)	18	33	27	11	11	100	699	13
Deltid (< 30 timer/u.)	17	36	27	9	10	100	193	15
Ikke yrkesaktiv	18	40	24	12	6	100	688	13
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	18	34	23	8	17	100	105	17
Akademiske yrker	15	34	28	9	15	100	185	8
Yrker m/kortere utd.	18	32	28	11	11	100	254	11

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	16	39	29	10	7	100	202	14
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	19	34	29	9	8	100	148	13
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	12	47	23	12	5	100	238	12
100 000 - 199 999 kr	17	37	26	12	8	100	198	14
200 000 - 299 999 kr	18	37	25	11	9	100	283	13
300 000 - 399 999 kr	19	36	28	8	9	100	338	10
400 000 - 499 999 kr	19	34	28	10	8	100	221	12
500 000 kr og over	20	27	27	10	15	100	288	12
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	15	43	27	10	5	100	245	16
200 000 - 399 999 kr	25	37	23	7	8	100	222	14
400 000 - 599 999 kr	15	37	26	14	8	100	224	10
600 000 - 799 999 kr	19	33	29	12	8	100	262	9
800 000 - 999 999 kr	19	30	29	11	12	100	220	13
1 000 000 kr og over	15	31	28	9	17	100	226	8

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	18	41	26	10	5	100	1 340	12
<i>Kjønn</i>								
Mann	17	41	26	11	5	100	638	12
Kvinne	20	41	26	9	5	100	702	12
<i>Alder</i>								
13-17 år	14	50	29	5	2	100	139	9
18-24 år	32	44	19	3	1	100	120	6
25-34 år	24	37	22	12	5	100	200	16
35-44 år	14	41	28	11	6	100	220	11
45-54 år	13	41	26	12	8	100	232	11
55-66 år	18	37	27	11	8	100	226	12
67-74 år	18	44	31	6	1	100	94	13
75 år+	14	39	29	16	2	100	109	19
<i>Familietype</i>								
Enslig	20	38	30	10	3	100	244	13
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	16	40	24	15	4	100	400	11
Par m/barn	15	38	29	9	8	100	379	14

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Flere voksne	29	47	17	3	4	100	92	13
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	18	46	26	10	1	100	312	15
Yrkesf. videreg. sk.	15	40	29	12	3	100	360	12
Allmennf. videreg. sk.	24	43	23	5	4	100	197	15
Høysk./univ. lav grad	18	37	24	9	11	100	289	9
Høysk./univ. høy grad	18	35	29	13	5	100	180	8
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	17	39	28	9	7	100	593	12
Deltid (< 30 timer/u.)	21	44	22	10	3	100	144	6
Ikke yrkesaktiv	19	44	26	10	1	100	517	12
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	18	33	25	11	13	100	110	9
Yrker m/kortere utd.	18	35	28	11	8	100	199	11
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18	45	23	11	3	100	185	9
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	15	39	33	8	6	100	99	15
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	19	48	25	5	3	100	235	5
100 000 - 199 999 kr	22	41	23	13	2	100	188	10
200 000 - 299 999 kr	18	45	25	7	5	100	260	13
300 000 - 399 999 kr	18	36	27	13	6	100	284	11
400 000 - 499 999 kr	15	33	33	3	16	100	103	10
500 000 kr og over	10	32	34	17	8	100	111	14
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	23	44	19	11	3	100	144	6
400 000 - 599 999 kr	17	37	28	12	7	100	230	8
600 000 - 799 999 kr	18	39	27	8	8	100	232	10
800 000 - 999 999 kr	12	42	26	16	4	100	110	14
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måneds-/ halv-månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	9	6	10	74	100	2 005	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	10	5	9	76	100	962	0
Kvinne	9	7	11	72	100	1 043	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	27	1	22	50	100	167	0
18-24 år	23	6	16	55	100	142	0
25-34 år	10	7	7	75	100	178	0
35-44 år	6	8	7	79	100	337	0
45-54 år	6	8	7	78	100	347	0
55-66 år	6	8	11	75	100	466	0
67-74 år	1	7	4	88	100	201	0
75 år+	0	2	11	87	100	167	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	7	8	11	74	100	383	0
Enslig m/barn	22	6	13	60	100	96	0
Par u/barn	4	7	9	80	100	685	0
Par m/barn	11	5	11	73	100	640	0
Flere voksne	12	8	12	68	100	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	16	3	14	67	100	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	4	4	8	84	100	510	0
Allmennf. videreg. sk.	10	7	10	72	100	229	0
Høysk./univ. lav grad	7	10	8	75	100	436	0
Høysk./univ. høy grad	9	9	10	71	100	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	7	4	3	86	100	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	10	8	10	72	100	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	16	8	11	64	100	227	0
Ikke yrkesaktiv	7	5	12	76	100	792	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	13	2	6	79	100	126	0
Akademiske yrker	12	12	11	65	100	200	0
Yrker m/kortere utd.	9	13	7	71	100	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	15	6	8	71	100	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	8	3	15	74	100	170	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	24	4	19	53	100	269	0
100 000 - 199 999 kr	4	6	10	80	100	231	0
200 000 - 299 999 kr	2	5	8	85	100	327	0
300 000 - 399 999 kr	5	9	7	79	100	376	0
400 000 - 499 999 kr	9	7	12	72	100	251	0
500 000 kr og over	11	8	7	75	100	329	0

	Ja, måned-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	9	4	13	75	100	292	0
200 000 - 399 999 kr	4	5	10	81	100	258	0
400 000 - 599 999 kr	6	8	8	78	100	250	0
600 000 - 799 999 kr	8	8	10	74	100	287	0
800 000 - 999 999 kr	11	7	7	75	100	252	0
1 000 000 kr og over	9	9	9	74	100	246	0

Vedleggstabell 18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måned-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	8	4	8	80	100	1 524	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	9	2	7	82	100	724	0
Kvinne	7	7	9	78	100	800	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	20	5	15	60	100	152	0
18-24 år	19	5	13	64	100	128	0
25-34 år	8	3	4	85	100	238	0
35-44 år	6	5	3	86	100	247	0
45-54 år	5	7	5	82	100	260	0
55-66 år	7	6	13	74	100	257	0
67-74 år	0	1	5	94	100	108	0
75 år+	0	1	6	92	100	134	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	4	8	9	79	100	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	6	4	7	82	100	451	0
Par m/barn	5	3	4	88	100	443	0
Flere voksne	16	5	8	71	100	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	9	3	11	77	100	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	5	4	8	84	100	410	0
Allmennf. videreg. sk.	11	5	7	77	100	232	0
Høysk./univ. lav grad	10	7	5	79	100	318	0
Høysk./univ. høy grad	8	4	8	79	100	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	6	4	6	84	100	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	9	6	7	78	100	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	7	10	74	100	153	0
Ikke yrkesaktiv	7	2	9	82	100	588	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	17	11	9	63	100	121	0
Yrker m/kortere utd.	11	6	8	75	100	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Salg, service, omsorg	4	6	8	82	100	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	11	7	7	75	100	117	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	17	5	14	64	100	248	0
100 000 - 199 999 kr	3	5	8	84	100	208	0
200 000 - 299 999 kr	4	4	7	86	100	298	0
300 000 - 399 999 kr	7	3	7	83	100	320	0
400 000 - 499 999 kr	16	10	8	66	100	115	0
500 000 kr og over	8	2	3	87	100	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	3	2	11	84	100	154	0
400 000 - 599 999 kr	4	5	7	84	100	249	0
600 000 - 799 999 kr	11	5	5	79	100	259	0
800 000 - 999 999 kr	11	5	5	79	100	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-

Vedleggstabell 19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	78	2 000	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	81	960	0
Kvinne	74	1 040	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	96	167	0
18-24 år	79	141	1
25-34 år	82	177	1
35-44 år	87	337	0
45-54 år	86	346	0
55-66 år	74	466	0
67-74 år	65	200	0
75 år+	40	166	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	58	382	0
Enslig m/barn	86	96	0
Par u/barn	75	684	0
Par m/barn	91	639	0
Flere voksne	75	185	1
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	73	476	0
Yrkesf. videreg. sk.	72	508	0
Allmennf. videreg. sk.	81	228	0
Høysk./univ. lav grad	84	435	0
Høysk./univ. høy grad	84	340	0

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	86	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	83	800	0
Deltid (< 30 timer/u.)	83	227	0
Ikke yrkesaktiv	69	791	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	87	126	0
Akademiske yrker	87	199	1
Yrker m/kortere utd.	87	284	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	78	236	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	82	169	1
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	87	269	0
100 000 - 199 999 kr	63	231	0
200 000 - 299 999 kr	68	326	0
300 000 - 399 999 kr	79	373	1
400 000 - 499 999 kr	83	251	0
500 000 kr og over	91	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	68	292	0
200 000 - 399 999 kr	64	257	0
400 000 - 599 999 kr	83	250	0
600 000 - 799 999 kr	83	286	0
800 000 - 999 999 kr	86	251	0
1 000 000 kr og over	94	246	0

Vedleggstabell 20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	73	1 521	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	78	723	0
Kvinne	69	798	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	86	152	0
18-24 år	56	128	0
25-34 år	77	237	0
35-44 år	88	247	0
45-54 år	86	260	0
55-66 år	76	256	0
67-74 år	59	107	1
75 år+	29	134	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	51	279	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	74	448	1
Par m/barn	87	443	0

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Flere voksne	60	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	66	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	76	408	0
Allmennf. videreg. sk.	64	232	0
Høysk./univ. lav grad	81	317	0
Høysk./univ. høy grad	82	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	85	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	84	674	0
Deltid (< 30 timer/u.)	83	153	0
Ikke yrkesaktiv	56	586	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	89	121	0
Yrker m/kortere utd.	85	222	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	78	204	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	84	117	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	72	248	0
100 000 - 199 999 kr	58	208	0
200 000 - 299 999 kr	69	296	1
300 000 - 399 999 kr	85	319	0
400 000 - 499 999 kr	91	115	0
500 000 kr og over	85	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	67	154	0
400 000 - 599 999 kr	82	246	1
600 000 - 799 999 kr	87	259	0
800 000 - 999 999 kr	89	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-

Vedleggstabell 21 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	10	1 913	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	13	919	0
Kvinne	7	994	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	17	142	0
25-34 år	11	178	0
35-44 år	11	336	0

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	15	347	0
55-66 år	6	466	0
67-74 år	3	201	0
75 år+	2	167	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	8	383	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	8	685	0
Par m/barn	13	566	0
Flere voksne	15	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	11	386	0
Yrkesf. videreg. sk.	12	509	0
Allmennf. videreg. sk.	12	229	0
Høysk./univ. lav grad	7	436	0
Høysk./univ. høy grad	9	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	16	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	10	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	214	0
Ikke yrkesaktiv	9	714	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	9	126	0
Akademiske yrker	11	200	0
Yrker m/kortere utd.	8	283	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	11	234	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	12	163	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	14	193	0
100 000 - 199 999 kr	7	230	0
200 000 - 299 999 kr	9	326	0
300 000 - 399 999 kr	8	376	0
400 000 - 499 999 kr	13	251	0
500 000 kr og over	11	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	7	283	0
200 000 - 399 999 kr	6	256	0
400 000 - 599 999 kr	10	248	0
600 000 - 799 999 kr	11	281	0
800 000 - 999 999 kr	14	248	0
1 000 000 kr og over	10	241	0

Vedleggstabell 22 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	11	1 427	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	15	673	0
Kvinne	8	754	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	13	128	0
25-34 år	12	238	0
35-44 år	17	247	0
45-54 år	13	260	0
55-66 år	4	257	0
67-74 år	0	108	0
75 år+	1	134	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	6	279	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	9	451	0
Par m/barn	15	440	0
Flere voksne	9	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	15	269	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	410	0
Allmennf. videreg. sk.	8	232	0
Høysk./univ. lav grad	8	318	0
Høysk./univ. høy grad	8	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	25	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	10	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	20	144	0
Ikke yrkesaktiv	7	500	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	9	121	0
Yrker m/kortere utd.	8	222	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	14	202	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	15	112	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	24	174	0
100 000 - 199 999 kr	4	208	0
200 000 - 299 999 kr	9	298	0
300 000 - 399 999 kr	8	320	0
400 000 - 499 999 kr	13	115	0
500 000 kr og over	22	127	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	-	-	-

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	8	154	0
400 000 - 599 999 kr	15	244	0
600 000 - 799 999 kr	11	250	0
800 000 - 999 999 kr	12	122	0
1 000 000 kr og over	-	-	-

Vedleggstabell 23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	23	1 991	1
<i>Kjønn</i>			
Mann	27	952	1
Kvinne	20	1 039	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	28	167	0
18-24 år	27	140	1
25-34 år	16	175	2
35-44 år	25	334	1
45-54 år	27	346	0
55-66 år	23	463	1
67-74 år	23	201	0
75 år+	14	165	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	10	379	1
Enslig m/barn	14	96	0
Par u/barn	26	682	0
Par m/barn	29	635	1
Flere voksne	25	185	1
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	19	473	1
Yrkesf. videreg. sk.	21	506	1
Allmennf. videreg. sk.	27	228	0
Høysk./univ. lav grad	23	433	1
Høysk./univ. høy grad	30	339	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	26	159	2
Heltid (30-40 timer/u.)	24	799	1
Deltid (< 30 timer/u.)	23	226	0
Ikke yrkesaktiv	21	788	1
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	34	126	0
Akademiske yrker	32	199	1
Yrker m/kortere utd.	24	283	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	23	234	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	22	169	1

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	28	268	0
100 000 - 199 999 kr	14	228	1
200 000 - 299 999 kr	19	325	1
300 000 - 399 999 kr	23	374	1
400 000 - 499 999 kr	25	249	1
500 000 kr og over	31	326	1
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	19	290	1
200 000 - 399 999 kr	12	254	2
400 000 - 599 999 kr	19	250	0
600 000 - 799 999 kr	22	285	1
800 000 - 999 999 kr	30	249	1
1 000 000 kr og over	38	244	1

Vedleggstabell 24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	24	1 520	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	28	723	0
Kvinne	20	797	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	34	151	1
18-24 år	21	127	1
25-34 år	20	238	0
35-44 år	22	247	0
45-54 år	28	260	0
55-66 år	28	256	0
67-74 år	26	108	0
75 år+	14	133	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	7	279	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	30	449	0
Par m/barn	28	443	0
Flere voksne	22	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	22	365	0
Yrkesf. videreg. sk.	23	407	1
Allmennf. videreg. sk.	20	232	0
Høysk./univ. lav grad	28	318	0
Høysk./univ. høy grad	28	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	32	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	23	674	0
Deltid (< 30 timer/u.)	28	151	1
Ikke yrkesaktiv	23	587	0

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	31	121	0
Yrker m/kortere utd.	22	223	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	27	201	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	22	117	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	28	246	1
100 000 - 199 999 kr	23	207	0
200 000 - 299 999 kr	22	297	0
300 000 - 399 999 kr	26	320	0
400 000 - 499 999 kr	27	115	0
500 000 kr og over	23	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	17	153	1
400 000 - 599 999 kr	25	249	0
600 000 - 799 999 kr	30	259	0
800 000 - 999 999 kr	28	127	1
1 000 000 kr og over	-	-	-

Vedleggstabell 25 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	16	31	30	16	8	100	3,10	2 005	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	14	34	30	14	8	100	3,11	962	0
Kvinne	17	29	30	17	8	100	3,09	1 043	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	11	25	38	19	6	100	3,37	167	0
18-24 år	12	36	31	16	6	100	3,06	142	0
25-34 år	9	28	37	14	12	100	3,53	178	0
35-44 år	11	28	27	21	13	100	3,76	337	0
45-54 år	10	28	35	18	9	100	3,41	347	0
55-66 år	16	35	28	15	6	100	2,89	466	0
67-74 år	22	41	21	13	3	100	2,37	201	0
75 år+	43	33	18	5	1	100	1,57	167	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	24	33	26	14	3	100	2,44	383	0
Enslig m/barn	9	24	41	14	13	100	3,77	96	0
Par u/barn	19	35	28	13	5	100	2,68	685	0
Par m/barn	9	26	34	20	12	100	3,75	640	0
Flere voksne	14	36	27	15	8	100	3,00	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	20	31	30	14	5	100	2,74	477	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrkesf. videreg. sk.	16	35	26	14	8	100	3,01	510	0
Allmennf. videreg. sk.	17	33	29	15	7	100	2,97	229	0
Høysk./univ. lav grad	12	29	33	18	9	100	3,34	436	0
Høysk./univ. høy grad	12	26	32	19	11	100	3,57	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	8	28	34	19	10	100	3,67	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	10	30	32	17	10	100	3,46	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	7	29	35	23	5	100	3,41	227	0
Ikke yrkesaktiv	25	32	26	12	5	100	2,54	792	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	10	28	37	16	8	100	3,47	126	0
Akademiske yrker	13	27	32	18	10	100	3,35	200	0
Yrker m/kortere utd.	10	30	29	20	11	100	3,61	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	8	37	29	17	9	100	3,31	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	10	34	29	20	7	100	3,33	170	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	14	28	35	17	6	100	3,12	269	0
100 000 - 199 999 kr	26	33	27	11	4	100	2,47	231	0
200 000 - 299 999 kr	18	37	22	15	7	100	2,81	327	0
300 000 - 399 999 kr	12	32	29	17	10	100	3,35	376	0
400 000 - 499 999 kr	11	27	35	17	10	100	3,54	251	0
500 000 kr og over	9	25	37	18	12	100	3,72	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	22	31	29	13	5	100	2,68	292	0
200 000 - 399 999 kr	23	34	20	17	5	100	2,62	258	0
400 000 - 599 999 kr	9	32	33	18	8	100	3,40	250	0
600 000 - 799 999 kr	14	27	33	16	10	100	3,39	287	0
800 000 - 999 999 kr	12	31	33	16	9	100	3,28	252	0
1 000 000 kr og over	6	23	37	19	15	100	4,03	246	0
Førerkort	14	32	29	16	9	100	3,24	1 591	0
Ikke førerkort	23	29	31	13	3	100	2,64	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	34	34	22	8	2	100	1,96	213	0
En bil	16	32	30	15	8	100	3,05	941	0
To biler	11	29	31	19	9	100	3,45	685	0
Tre biler eller flere	8	29	35	19	9	100	3,47	164	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	43	27	21	7	1	100	1,66	131	0
Førerkort, ikke bil	18	40	27	8	7	100	2,63	91	0
Bil, ikke førerkort	14	30	36	16	4	100	3,06	282	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	15	30	28	16	11	100	3,33	144	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13	31	30	17	9	100	3,27	1 355	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	30	33	19	9	100	3,49	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	10	29	32	19	11	100	3,69	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	17	31	35	13	4	100	2,87	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	16	31	29	16	8	100	3,11	1 151	0
500-999 meter	16	31	31	14	7	100	3,01	384	0
1000-1499 meter	11	30	36	17	7	100	3,30	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	13	31	31	16	10	100	3,23	164	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	15	31	32	14	7	100	3,11	373	0
To-tre ganger pr time	14	31	28	18	10	100	3,26	698	0
En gang pr time	17	30	31	15	7	100	3,02	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	16	32	31	14	7	100	3,07	308	0
God	13	30	30	17	10	100	3,29	606	0
Middels god	16	30	32	16	6	100	3,01	476	0
Dårlig	17	33	30	15	5	100	2,99	197	0
Svært dårlig	12	30	33	16	9	100	3,24	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
<i>Månedskort</i>									
/halvmånedskort	14	31	33	17	5	100	3,08	168	0
Klippe-/flerreisekort	17	35	28	9	10	100	3,02	136	0
Andre korttyper	16	32	31	12	8	100	3,03	193	0
Nei	16	31	29	17	8	100	3,12	1 508	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	12	30	32	17	9	100	3,32	1 552	0
Ikke sykkel	28	35	21	12	4	100	2,34	448	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	14	32	31	12	11	100	3,15	193	0
Ikke MC/moped	16	31	30	16	7	100	3,09	1 810	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	10	33	32	17	9	100	3,40	480	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	17	30	30	15	7	100	3,01	1 511	0

Vedleggstabell 26 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	12	33	31	14	10	100	3,27	1 524	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	10	35	31	14	10	100	3,35	724	0
Kvinne	15	31	31	15	9	100	3,19	800	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	10	29	35	18	8	100	3,36	152	0
18-24 år	10	34	34	14	9	100	3,30	128	0
25-34 år	9	32	29	18	11	100	3,57	238	0
35-44 år	9	29	26	22	13	100	3,83	247	0
45-54 år	7	32	34	15	13	100	3,61	260	0
55-66 år	14	33	35	10	7	100	2,95	257	0
67-74 år	24	32	28	9	8	100	2,71	108	0
75 år+	25	45	22	3	4	100	2,03	134	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	15	41	28	11	4	100	2,66	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	13	33	35	12	7	100	3,11	451	0
Par m/barn	9	27	28	20	16	100	3,96	443	0
Flere voksne	13	38	28	15	7	100	3,08	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	19	39	29	10	4	100	2,54	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	12	33	30	13	13	100	3,43	410	0
Allmennf. videreg. sk.	10	37	28	18	7	100	3,26	232	0
Høysk./univ. lav grad	10	24	40	16	10	100	3,62	318	0
Høysk./univ. høy grad	9	30	26	19	16	100	3,76	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	4	35	41	10	10	100	3,58	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	8	29	32	19	11	100	3,64	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	11	31	33	13	11	100	3,46	153	0
Ikke yrkesaktiv	19	37	27	10	7	100	2,74	588	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	10	25	37	20	7	100	3,43	121	0
Yrker m/kortere utd.	6	32	37	14	12	100	3,71	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	8	29	31	24	8	100	3,68	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	9	41	27	7	16	100	3,25	117	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	10	31	35	17	8	100	3,40	248	0
100 000 - 199 999 kr	24	35	25	10	7	100	2,55	208	0
200 000 - 299 999 kr	12	35	30	15	9	100	3,35	298	0
300 000 - 399 999 kr	4	33	34	16	12	100	3,75	320	0
400 000 - 499 999 kr	4	33	36	17	9	100	3,58	115	0
500 000 kr og over	9	25	31	15	19	100	3,84	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	16	35	22	14	12	100	3,19	154	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 599 999 kr	7	35	34	13	11	100	3,62	249	0
600 000 - 799 999 kr	8	29	35	19	9	100	3,57	259	0
800 000 - 999 999 kr	10	27	28	15	21	100	3,84	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	11	33	31	14	11	100	3,41	1 188	0
Ikke fører kort	25	39	24	12	1	100	2,23	184	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	18	49	26	7	1	100	2,24	153	0
En bil	12	32	33	14	9	100	3,32	741	0
To biler	10	30	31	18	11	100	3,51	521	0
Tre biler eller flere	15	28	23	16	18	100	3,65	104	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	27	43	20	8	1	100	1,98	110	0
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	14	30	33	17	5	100	3,10	226	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	14	35	29	13	9	100	3,15	105	0
Fører kort og bil, også denne dagen	11	31	31	15	12	100	3,49	1 038	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	31	33	16	12	100	3,63	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholde plass</i>									
< 500 meter	11	33	32	14	9	100	3,28	1 043	0
500-999 meter	12	41	26	10	12	100	3,13	255	0
1000-1499 meter	10	23	32	21	14	100	3,79	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	8	41	26	16	8	100	3,25	301	0
To-tre ganger pr time	11	31	34	14	10	100	3,36	636	0
En gang pr time	15	31	29	14	11	100	3,24	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	9	42	26	15	9	100	3,21	275	0
God	11	31	34	15	10	100	3,36	591	0
Middels god	14	31	30	13	11	100	3,33	314	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	11	46	30	5	8	100	2,77	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Månedskort									
/halvmånedskort	7	40	30	16	7	100	3,28	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	16	32	34	12	7	100	3,04	142	0
Nei	13	33	29	15	10	100	3,27	1 180	0
Sykkel	9	30	34	15	12	100	3,57	1 114	0
Ikke sykkel	21	40	22	12	4	100	2,45	407	0
MC/moped	8	27	34	17	14	100	3,80	134	0
Ikke MC/moped	13	34	30	14	9	100	3,20	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	6	24	39	19	12	100	3,79	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	14	36	28	13	9	100	3,11	1 184	0

Vedleggstabell 27 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	14	25	16	17	12	16	100	12,09	5 773	6
<i>Kjønn</i>										
Mann	12	23	16	17	14	19	100	13,59	2 843	4
Kvinne	16	26	16	17	11	13	100	10,57	2 930	8
<i>Alder</i>										
13-17 år	22	33	16	15	8	5	100	5,81	470	17
18-24 år	13	25	11	15	17	18	100	13,95	386	9
25-34 år	12	20	19	17	12	20	100	13,07	583	6
35-44 år	14	26	14	16	14	17	100	11,78	1 190	7
45-54 år	12	23	14	20	12	19	100	15,04	1 143	3
55-66 år	12	20	18	19	14	17	100	13,77	1 311	4
67-74 år	17	34	16	13	9	11	100	8,87	439	6
75 år+	17	30	20	17	7	9	100	7,21	251	9
<i>Familietype</i>										
Enslig	18	25	15	15	12	14	100	9,85	894	7
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	11	23	18	18	11	19	100	13,62	1 777	3
Par m/barn	14	26	14	17	14	15	100	11,25	2 255	7
Flere voksne	16	21	15	17	12	21	100	18,04	522	6
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	18	29	16	18	11	8	100	8,00	1 154	11
Yrkesf. videreg. sk.	11	26	14	18	15	17	100	12,26	1 423	6
Allmennf. videreg. sk.	13	23	18	15	11	19	100	15,00	625	7
Høysk./univ. lav grad	13	23	15	19	11	19	100	12,89	1 383	5
Høysk./univ. høy grad	15	24	17	14	13	17	100	13,73	1 164	3
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	10	20	16	19	12	24	100	17,08	585	2
Heltid (30-40 timer/u.)	13	21	14	17	15	20	100	13,88	2 645	4
Deltid (< 30 timer/u.)	16	29	18	14	13	10	100	10,39	712	5
Ikke yrkesaktiv	17	31	17	17	9	9	100	8,21	1 801	11

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	12	19	9	22	16	22	100	17,29	418	3
Akademiske yrker	14	22	14	19	13	18	100	14,18	640	4
Yrker m/kortere utd.	14	23	15	16	12	19	100	12,86	988	3
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	14	24	17	14	15	17	100	13,23	722	5
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	13	20	17	14	17	19	100	13,33	543	3
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	18	33	13	16	12	8	100	9,03	721	13
100 000 - 199 999 kr	15	28	18	16	14	10	100	8,02	517	10
200 000 - 299 999 kr	14	29	15	16	12	15	100	11,51	896	2
300 000 - 399 999 kr	14	22	15	18	13	17	100	12,21	1 179	4
400 000 - 499 999 kr	15	24	15	16	12	18	100	12,21	886	3
500 000 kr og over	10	18	17	18	13	23	100	16,47	1 156	2
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	16	26	18	15	15	9	100	8,11	679	11
200 000 - 399 999 kr	15	28	16	16	13	13	100	9,69	670	3
400 000 - 599 999 kr	15	25	16	15	11	18	100	11,93	808	4
600 000 - 799 999 kr	14	22	15	17	15	16	100	11,35	928	3
800 000 - 999 999 kr	11	25	13	21	11	19	100	15,23	803	4
1 000 000 kr og over	13	19	17	16	12	23	100	15,66	941	3
Førerkort	12	23	15	17	14	18	100	13,23	4 870	4
Ikke førerkort	21	32	17	16	7	7	100	6,78	903	17
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	26	27	17	11	8	11	100	8,03	388	11
En bil	15	26	16	17	11	15	100	11,32	2 642	6
To biler	12	24	15	18	14	18	100	13,11	2 195	5
Tre biler eller flere	11	22	14	17	16	19	100	14,59	548	5
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	19	32	16	18	8	7	100	7,26	698	17
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	18	25	13	15	14	16	100	13,76	422	6
Førerkort og bil, også denne dagen	12	23	16	18	14	18	100	13,25	4 229	4
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	13	22	14	16	16	20	100	13,48	2 372	3
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	14	23	12	18	15	18	100	14,19	501	6
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	13	17	16	18	11	25	100	19,56	295	6
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	15	26	16	17	12	14	100	10,75	3 323	6
500-999 meter	13	24	15	17	12	19	100	14,17	1 086	6
1000-1499 meter	15	26	12	15	15	16	100	11,53	584	4
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	10	19	18	19	12	22	100	16,82	481	5
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	14	26	16	16	12	15	100	11,64	1 084	7
To-tre ganger pr time	15	25	14	18	14	14	100	11,31	2 059	8
En gang pr time	15	24	16	16	12	18	100	13,39	1 615	4
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	14	27	16	17	12	14	100	11,27	883	7
God	16	25	15	17	14	13	100	10,64	1 800	8
Middels god	16	25	16	16	11	17	100	12,58	1 379	4
Dårlig	14	22	14	19	15	16	100	10,51	577	2
Svært dårlig	8	20	16	17	13	26	100	19,21	455	5
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
<i>Månedskort</i>										
/halvmånedskort	18	21	13	13	11	24	100	14,13	447	12
Klippe-/flerreisekort	13	22	18	23	12	11	100	9,14	398	4
Andre korttyper	13	20	17	20	15	14	100	11,90	545	9
Nei	14	26	15	17	12	16	100	12,12	4 383	5
<i>Sykkel</i>										
Sykkel	14	25	15	17	12	16	100	12,28	4 788	6
Ikke sykkel	13	24	16	19	13	14	100	11,09	970	8
<i>MC/moped</i>										
MC/moped	7	21	17	17	15	23	100	15,59	579	4
Ikke MC/moped	15	25	15	17	12	15	100	11,70	5 186	7
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>										
Småbåt/fritidsbåt	13	25	14	20	11	18	100	12,26	1 515	6
Ikke småbåt/fritidsbåt	14	25	16	16	13	15	100	12,05	4 224	6

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 28 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	13	24	18	19	12	15	100	10,61	4 740	5
<i>Kjønn</i>										
Mann	13	22	17	17	13	17	100	11,95	2 349	4
Kvinne	12	26	19	20	11	12	100	9,20	2 391	6
<i>Alder</i>										
13-17 år	20	29	13	22	8	9	100	6,81	461	8
18-24 år	18	20	16	16	13	17	100	10,73	381	8
25-34 år	13	23	17	18	13	16	100	10,59	830	4
35-44 år	8	24	20	18	15	16	100	12,65	922	3

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	10	21	18	22	12	17	100	12,17	904	3
55-66 år	12	27	14	17	13	16	100	10,72	753	3
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	17	26	24	19	9	4	100	5,37	214	14
<i>Familietype</i>										
Enslig	14	24	16	21	12	13	100	9,45	699	6
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	13	24	18	18	14	13	100	10,05	1 325	4
Par m/barn	10	24	19	18	12	18	100	11,55	1 656	3
Flere voksne	15	19	23	15	10	17	100	10,98	293	10
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	16	25	17	22	10	10	100	8,06	863	9
Yrkesf. videreg. sk.	12	22	19	18	16	13	100	9,36	1 316	3
Allmennf. videreg. sk.	14	22	17	21	12	15	100	11,28	707	4
Høysk./univ. lav grad	11	28	16	17	10	18	100	12,88	1 114	4
Høysk./univ. høy grad	11	23	21	16	11	18	100	11,81	738	3
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	14	14	15	19	16	21	100	13,31	364	2
Heltid (30-40 timer/u.)	11	24	16	17	13	18	100	12,30	2 409	3
Deltid (< 30 timer/u.)	9	24	24	21	14	8	100	8,85	477	5
Ikke yrkesaktiv	16	27	19	20	9	10	100	7,89	1 474	7
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	11	24	20	18	11	15	100	10,56	415	5
Yrker m/kortere utd.	12	26	13	17	12	20	100	12,97	837	4
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	11	23	21	20	14	10	100	8,33	665	5
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	9	17	17	21	15	21	100	15,41	355	5
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	19	26	15	20	8	12	100	9,12	771	7
100 000 - 199 999 kr	15	27	22	15	12	8	100	7,00	510	4
200 000 - 299 999 kr	8	20	23	23	14	12	100	9,44	903	4
300 000 - 399 999 kr	11	25	14	19	15	16	100	11,21	1 177	2
400 000 - 499 999 kr	12	24	15	13	12	23	100	14,71	419	1
500 000 kr og over	11	19	20	14	10	25	100	15,91	484	3
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	10	29	18	13	16	14	100	11,16	485	3
400 000 - 599 999 kr	14	24	18	17	14	13	100	9,85	823	2
600 000 - 799 999 kr	12	22	18	19	12	16	100	11,48	911	3
800 000 - 999 999 kr	11	20	18	16	14	22	100	14,77	479	4
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	11	24	18	19	13	15	100	11,20	3 955	3
Ikke førerkort	24	24	18	13	6	14	100	8,65	324	14
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	29	22	18	14	7	9	100	6,96	266	14
En bil	13	26	19	17	12	13	100	10,15	2 302	5

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To biler	9	24	17	21	12	17	100	11,58	1 798	3
Tre biler eller flere	15	19	12	20	17	18	100	11,92	366	4
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	20	27	14	20	8	11	100	7,65	619	9
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	15	24	14	19	12	15	100	12,19	303	8
Førerkort og bil, også denne dagen	10	24	19	19	13	16	100	11,32	3 544	3
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	10	21	18	19	15	17	100	11,80	2 135	2
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	13	24	18	19	12	14	100	10,29	3 221	5
500-999 meter	11	23	17	18	13	17	100	12,69	814	3
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	11	27	16	22	9	15	100	10,85	946	4
To-tre ganger pr time	11	24	18	18	13	16	100	11,35	2 043	5
En gang pr time	16	23	18	18	10	15	100	11,59	1 070	5
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	11	26	17	21	9	15	100	10,96	868	3
God	11	25	18	18	12	16	100	11,35	1 882	5
Middels god	15	23	17	20	11	14	100	11,54	980	4
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måned-/halvmånedskort	14	26	11	12	9	28	100	15,73	405	9
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	10	22	16	21	13	17	100	13,08	420	3
Nei	12	24	18	20	13	14	100	9,99	3 687	4
Sykkel	12	25	18	18	12	15	100	10,56	3 789	4
Ikke sykkel	14	22	18	21	11	14	100	10,77	943	6

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	11	20	22	21	11	14	100	9,78	467	2
Ikke MC/moped	13	25	17	18	12	15	100	10,74	4 273	5
Småbåt/fritidsbåt	12	26	18	19	11	14	100	11,15	1 215	3
Ikke småbåt/fritidsbåt	13	24	17	19	12	15	100	10,40	3 522	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 29 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	14	21	30	12	13	10	100	23,16	6 152	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	14	20	30	11	14	10	100	24,19	2 954	0
Kvinne	14	22	31	12	12	9	100	22,16	3 198	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	14	17	36	13	13	7	100	19,85	562	0
18-24 år	13	16	32	11	15	12	100	27,14	422	0
25-34 år	15	22	26	14	12	9	100	21,67	620	0
35-44 år	19	23	26	11	13	8	100	20,61	1 272	0
45-54 år	12	21	30	11	13	12	100	25,26	1 174	0
55-66 år	11	23	30	11	14	11	100	26,60	1 361	0
67-74 år	13	23	33	11	9	10	100	22,42	466	0
75 år+	9	20	39	9	14	10	100	20,85	275	0
<i>Familietype</i>										
Enslig	14	22	29	11	14	10	100	23,65	958	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	11	20	32	10	14	12	100	25,01	1 832	0
Par m/barn	17	20	29	13	12	9	100	21,88	2 418	0
Flere voksne	12	20	27	10	18	12	100	27,91	558	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	13	19	35	12	12	9	100	21,05	1 293	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	20	31	11	14	9	100	22,97	1 506	0
Allmennf. videreg. sk.	14	23	26	12	13	12	100	25,65	675	0
Høysk./univ. lav grad	15	21	27	13	13	10	100	23,13	1 448	0
Høysk./univ. høy grad	14	22	30	10	14	10	100	24,25	1 201	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	15	23	28	9	14	12	100	25,64	596	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15	19	29	12	14	10	100	23,83	2 743	0
Deltid (< 30 timer/u.)	14	25	28	11	11	10	100	22,48	753	0
Ikke yrkesaktiv	13	22	33	11	13	8	100	21,45	2 016	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	15	17	29	11	15	13	100	25,15	431	0
Akademiske yrker	13	21	33	10	11	11	100	26,59	663	0
Yrker m/kortere utd.	16	21	28	12	14	9	100	22,20	1 023	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	14	23	28	12	13	9	100	22,12	759	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	15	18	30	13	13	11	100	26,91	559	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	13	19	33	13	13	9	100	21,16	832	0
100 000 - 199 999 kr	14	24	32	8	13	10	100	21,00	572	0
200 000 - 299 999 kr	13	23	30	11	13	9	100	24,48	917	0
300 000 - 399 999 kr	15	21	29	14	12	8	100	21,72	1 232	0
400 000 - 499 999 kr	16	20	30	12	13	9	100	22,33	910	0
500 000 kr og over	15	22	28	9	15	12	100	25,83	1 185	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	14	22	31	12	12	8	100	21,36	763	0
200 000 - 399 999 kr	12	24	32	10	14	9	100	21,24	688	0
400 000 - 599 999 kr	15	25	25	12	13	9	100	21,51	839	0
600 000 - 799 999 kr	17	21	28	13	12	8	100	21,08	954	0
800 000 - 999 999 kr	15	20	32	10	11	12	100	27,10	833	0
1 000 000 kr og over	17	20	26	10	15	12	100	25,32	973	0
Førerkort	15	21	29	11	13	10	100	23,44	5 070	0
Ikke førerkort	12	19	33	14	14	8	100	21,99	1 082	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	10	22	28	10	19	11	100	25,30	435	0
En bil	14	21	31	12	12	10	100	23,18	2 822	0
To biler	15	20	30	11	14	10	100	22,82	2 317	0
Tre biler eller flere	12	24	29	14	12	9	100	22,86	574	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	12	19	34	14	12	8	100	21,93	844	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	14	15	31	14	11	14	100	30,23	447	0
Førerkort og bil, også denne dagen	15	22	29	11	13	9	100	22,45	4 385	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	15	21	29	12	14	9	100	23,12	2 446	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	14	23	32	9	14	9	100	21,89	532	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	11	22	28	13	13	14	100	30,07	313	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholde plass</i>										
< 500 meter	15	21	31	12	13	9	100	21,72	3 549	0
500-999 meter	12	21	26	14	16	11	100	25,46	1 150	0
1000-1499 meter	14	23	29	10	14	11	100	22,93	605	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	13	20	29	10	12	15	100	27,64	506	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	14	20	31	11	13	11	100	22,99	1 159	0
To-tre ganger pr time	15	20	31	12	12	10	100	22,92	2 236	0
En gang pr time	15	21	30	11	14	9	100	24,13	1 683	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	14	19	32	11	14	10	100	22,64	944	0
God	15	20	31	12	12	9	100	22,57	1 952	0
Middels god	15	22	29	11	15	9	100	23,48	1 437	0
Dårlig	12	23	29	13	15	8	100	20,46	588	0
Svært dårlig	12	20	28	10	14	15	100	29,33	479	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
<i>Månedskort</i>										
/halvmånedskort	11	19	26	10	19	15	100	27,25	506	0
Klippe-/flerreisekort	14	20	29	16	13	8	100	23,30	416	0
Andre korttyper	9	18	32	16	14	10	100	25,02	602	0
Nei	15	22	30	11	12	9	100	22,38	4 628	0
<i>Sykkel</i>										
Sykkel	15	21	29	12	13	10	100	23,46	5 077	0
Ikke sykkel	12	21	36	11	13	8	100	21,42	1 060	0
<i>MC/moped</i>										
MC/moped	10	17	35	12	17	10	100	24,64	600	0
Ikke MC/moped	15	21	30	12	13	10	100	23,01	5 544	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>										
Småbåt/fritidsbåt	14	21	29	13	14	9	100	23,50	1 616	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	14	21	30	11	13	10	100	22,98	4 497	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 30 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	13	21	34	12	12	8	100	21,07	4 959	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	14	21	30	13	12	10	100	22,10	2 431	0
Kvinne	12	20	37	12	12	7	100	20,02	2 528	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	13	18	30	16	17	6	100	20,58	499	1
18-24 år	12	18	36	12	14	7	100	20,50	413	0
25-34 år	19	19	32	13	9	8	100	19,04	867	0
35-44 år	13	20	35	12	11	8	100	20,92	948	0
45-54 år	13	20	32	14	14	8	100	22,21	929	0
55-66 år	9	21	36	12	10	11	100	23,36	776	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	9	21	37	6	16	9	100	21,36	246	1
<i>Familietype</i>										
Enslig	10	18	36	13	13	10	100	23,06	745	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	12	24	33	11	9	10	100	21,09	1 376	0
Par m/barn	14	21	33	13	12	6	100	19,26	1 700	0
Flere voksne	14	17	36	10	17	6	100	20,99	324	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	12	19	32	16	14	7	100	21,01	940	1
Yrkesf. videreg. sk.	13	22	35	11	11	7	100	19,10	1 361	0
Allmennf. videreg. sk.	11	21	37	12	10	9	100	20,77	733	0
Høysk./univ. lav grad	14	22	30	12	10	11	100	22,21	1 162	0
Høysk./univ. høy grad	12	18	34	10	17	9	100	23,52	759	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	21	13	25	13	13	14	100	24,95	373	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14	19	33	13	12	9	100	21,33	2 490	0
Deltid (< 30 timer/u.)	9	21	41	12	11	6	100	20,16	502	0
Ikke yrkesaktiv	10	25	34	11	12	8	100	20,16	1 578	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	11	22	36	8	12	11	100	23,55	435	0
Yrker m/kortere utd.	15	18	29	15	12	11	100	23,91	867	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	11	18	44	12	10	6	100	18,30	698	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	12	15	30	13	20	11	100	25,62	373	1
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	13	22	32	13	15	6	100	19,52	825	0
100 000 - 199 999 kr	13	25	35	12	9	6	100	18,51	534	0
200 000 - 299 999 kr	10	21	38	15	10	7	100	19,50	938	1
300 000 - 399 999 kr	14	20	34	12	10	10	100	21,66	1 201	0
400 000 - 499 999 kr	13	19	31	8	14	16	100	27,35	424	0
500 000 kr og over	18	18	27	11	17	9	100	22,42	500	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	12	18	36	13	11	11	100	22,91	500	0
400 000 - 599 999 kr	14	22	33	14	9	8	100	21,08	843	0
600 000 - 799 999 kr	15	23	29	11	14	8	100	20,22	934	0
800 000 - 999 999 kr	14	18	33	10	16	9	100	22,49	497	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	13	21	34	12	11	8	100	20,86	4 084	0
Ikke førerkort	12	15	34	10	18	11	100	23,94	376	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	7	17	43	7	17	9	100	22,00	309	0
En bil	13	21	34	11	11	10	100	20,93	2 404	0
To biler	13	18	35	14	13	7	100	21,29	1 857	0
Tre biler eller flere	17	29	20	15	11	7	100	18,81	381	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	13	19	31	15	14	8	100	21,23	679	1
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	14	14	33	15	10	14	100	25,19	328	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13	22	33	12	12	8	100	20,54	3 633	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	15	20	34	13	11	8	100	20,32	2 183	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>										
< 500 meter	12	20	34	12	13	8	100	21,23	3 379	0
500-999 meter	12	22	32	13	12	10	100	22,18	839	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	9	21	36	10	14	10	100	22,83	980	0
To-tre ganger pr time	11	19	35	13	14	8	100	21,64	2 155	0
En gang pr time	15	22	30	11	12	9	100	21,75	1 120	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	9	18	37	11	14	10	100	23,08	894	0
God	11	20	33	13	15	8	100	21,77	1 985	0
Middels god	13	22	32	12	13	9	100	21,81	1 024	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
<i>Månedskort</i>										
/halvmånedskort	9	17	32	8	15	19	100	29,54	442	1
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	9	18	33	8	20	12	100	30,16	433	0
Nei	13	21	34	13	11	7	100	19,51	3 843	0
<i>Sykkel</i>										
Sykkel	14	21	34	13	12	8	100	20,78	3 946	0
Ikke sykkel	10	20	34	11	15	10	100	22,21	1 005	0
<i>MC/moped</i>										
MC/moped	13	22	33	13	12	7	100	18,92	474	0
Ikke MC/moped	13	20	34	12	12	9	100	21,40	4 485	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>										
Småbåt/fritidsbåt	13	27	30	10	11	9	100	21,64	1 253	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	13	18	35	13	13	8	100	20,78	3 703	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 31 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	51	30	12	7	100	1,48	2 005	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	50	29	14	8	100	1,61	962	0
Kvinne	52	31	10	7	100	1,36	1 043	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	60	29	8	2	100	1,01	167	0
18-24 år	54	30	12	5	100	1,31	142	0
25-34 år	51	30	13	7	100	1,51	178	0
35-44 år	47	31	15	7	100	1,67	337	0
45-54 år	44	32	15	9	100	1,76	347	0
55-66 år	42	34	13	11	100	1,85	466	0
67-74 år	53	29	10	8	100	1,42	201	0
75 år+	74	20	3	3	100	0,66	167	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	63	25	8	3	100	1,01	383	0
Enslig m/barn	53	34	8	5	100	1,37	96	0
Par u/barn	44	34	13	9	100	1,71	685	0
Par m/barn	50	30	14	7	100	1,53	640	0
Flere voksne	50	28	12	10	100	1,66	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	62	29	6	3	100	0,96	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	55	31	10	4	100	1,24	510	0
Allmennf. videreg. sk.	54	28	9	8	100	1,43	229	0
Høysk./univ. lav grad	41	33	16	11	100	1,92	436	0
Høysk./univ. høy grad	40	28	20	12	100	2,12	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	40	22	20	17	100	2,35	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	46	32	15	7	100	1,66	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	52	31	10	7	100	1,40	227	0
Ikke yrkesaktiv	58	29	7	5	100	1,14	792	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	40	29	19	12	100	2,19	126	0
Akademiske yrker	32	32	24	11	100	2,20	200	0
Yrker m/kortere utd.	40	37	14	10	100	1,83	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	56	29	9	6	100	1,29	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	48	30	13	10	100	1,76	170	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	56	28	10	6	100	1,25	269	0
100 000 - 199 999 kr	66	27	3	4	100	0,87	231	0
200 000 - 299 999 kr	56	32	8	4	100	1,18	327	0
300 000 - 399 999 kr	48	33	14	6	100	1,50	376	0
400 000 - 499 999 kr	45	31	16	8	100	1,70	251	0
500 000 kr og over	30	30	22	17	100	2,60	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	59	30	7	5	100	1,12	292	0
200 000 - 399 999 kr	61	26	9	3	100	1,06	258	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 599 999 kr	49	36	11	5	100	1,42	250	0
600 000 - 799 999 kr	49	32	12	8	100	1,56	287	0
800 000 - 999 999 kr	39	36	16	9	100	1,89	252	0
1 000 000 kr og over	29	28	25	19	100	2,74	246	0
Fører kort	46	32	13	9	100	1,68	1 591	0
Ikke fører kort	67	25	7	2	100	0,85	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	69	23	7	1	100	0,78	213	0
En bil	52	30	10	7	100	1,42	941	0
To biler	46	30	15	8	100	1,71	685	0
Tre biler eller flere	38	39	13	10	100	1,88	164	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke fører kort	75	19	5	0	100	0,57	131	0
Fører kort, ikke bil	59	27	10	4	100	1,16	91	0
Bil, ikke fører kort	63	27	8	3	100	0,97	282	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	39	34	15	11	100	1,92	144	0
Fører kort og bil, også denne dagen	46	32	13	9	100	1,69	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	51	29	14	6	100	1,52	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	41	33	13	13	100	1,98	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	38	32	21	9	100	1,98	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>								
< 500 meter	52	30	12	6	100	1,41	1 151	0
500-999 meter	50	31	11	8	100	1,57	384	0
1000-1499 meter	47	30	14	10	100	1,79	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	46	33	13	9	100	1,70	164	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	48	30	13	9	100	1,69	373	0
To-tre ganger pr time	50	33	12	6	100	1,45	698	0
En gang pr time	48	30	14	7	100	1,55	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	50	30	12	9	100	1,62	308	0
God	51	33	11	6	100	1,41	606	0
Middels god	47	31	14	7	100	1,56	476	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	57	25	13	5	100	1,33	197	0
Svært dårlig	42	36	12	10	100	1,79	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds-								
/halvmåneds kort	56	28	12	4	100	1,29	168	0
Klippe-/flerreisekort	49	26	19	7	100	1,66	136	0
Andre korttyper	53	27	14	5	100	1,39	193	0
Nei	50	31	11	8	100	1,50	1 508	0
Sykkel	48	31	13	8	100	1,61	1 552	0
Ikke sykkel	63	25	8	4	100	1,04	448	0
MC/moped	49	29	14	8	100	1,58	193	0
Ikke MC/moped	51	30	12	7	100	1,47	1 810	0
Småbåt/fritidsbåt	42	32	15	11	100	1,89	480	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	54	29	11	6	100	1,35	1 511	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Vedleggstabell 32 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	51	30	12	6	100	1,45	1 524	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	48	29	16	6	100	1,61	724	0
Kvinne	55	31	9	5	100	1,29	800	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	66	27	6	1	100	0,78	152	0
18-24 år	57	24	14	4	100	1,35	128	0
25-34 år	46	33	19	3	100	1,51	238	0
35-44 år	47	27	17	10	100	1,77	247	0
45-54 år	45	35	10	10	100	1,80	260	0
55-66 år	47	35	11	7	100	1,55	257	0
67-74 år	40	37	17	5	100	1,74	108	0
75 år+	79	17	3	1	100	0,54	134	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	59	27	11	4	100	1,19	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	45	34	14	6	100	1,63	451	0
Par m/barn	43	33	14	10	100	1,80	443	0
Flere voksne	57	27	12	4	100	1,33	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	64	27	7	2	100	0,88	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	52	30	14	4	100	1,35	410	0
Allmennf. videreg. sk.	58	27	9	6	100	1,33	232	0
Høysk./univ. lav grad	39	37	15	9	100	1,84	318	0
Høysk./univ. høy grad	38	30	19	13	100	2,24	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	38	43	7	12	100	1,98	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	46	31	16	8	100	1,73	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	54	28	12	7	100	1,42	153	0
Ikke yrkesaktiv	60	28	10	2	100	1,03	588	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	48	28	14	10	100	1,84	121	0
Yrker m/kortere utd.	34	41	16	9	100	2,01	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	56	27	10	8	100	1,49	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	52	24	11	12	100	1,71	117	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	60	28	10	1	100	0,98	248	0
100 000 - 199 999 kr	65	26	5	4	100	1,01	208	0
200 000 - 299 999 kr	49	32	15	4	100	1,48	298	0
300 000 - 399 999 kr	44	36	15	5	100	1,57	320	0
400 000 - 499 999 kr	41	28	16	15	100	2,27	115	0
500 000 kr og over	32	26	24	18	100	2,61	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	52	40	6	2	100	1,08	154	0
400 000 - 599 999 kr	55	29	12	4	100	1,31	249	0
600 000 - 799 999 kr	39	31	18	11	100	2,10	259	0
800 000 - 999 999 kr	41	30	18	11	100	2,11	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	46	32	15	7	100	1,67	1 188	0
Ikke førerkort	77	19	2	1	100	0,52	184	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	65	29	6	1	100	0,75	153	0
En bil	52	31	12	5	100	1,37	741	0
To biler	47	30	14	9	100	1,71	521	0
Tre biler eller flere	41	34	17	7	100	1,87	104	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	79	19	3	0	100	0,44	110	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	69	25	5	1	100	0,73	226	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	43	39	13	5	100	1,65	105	0
Førerkort og bil, også denne dagen	46	31	15	8	100	1,70	1 038	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	43	32	16	9	100	1,85	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>								
< 500 meter	52	30	11	7	100	1,46	1 043	0
500-999 meter	47	33	16	4	100	1,53	255	0
1000-1499 meter	46	29	21	4	100	1,61	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	49	33	14	4	100	1,39	301	0
To-tre ganger pr time	53	32	10	6	100	1,34	636	0
En gang pr time	51	29	13	7	100	1,56	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	50	33	12	4	100	1,33	275	0
God	54	31	10	6	100	1,35	591	0
Middels god	45	32	15	8	100	1,74	314	0
Dårlig	58	24	11	6	100	1,30	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Månedskort	51	33	12	4	100	1,29	136	0
/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	53	32	9	6	100	1,28	142	0
Nei	51	30	13	5	100	1,44	1 180	0
Sykkel	49	32	13	6	100	1,53	1 114	0
Ikke sykkel	59	26	10	5	100	1,23	407	0
MC/moped	36	28	23	13	100	2,31	134	0
Ikke MC/moped	53	31	11	5	100	1,34	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	45	29	15	11	100	1,91	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	53	31	12	4	100	1,31	1 184	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Vedleggstabell 33 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	75	22	3	100	0,53	2 005	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	74	23	3	100	0,54	962	0
Kvinne	76	21	3	100	0,52	1 043	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	78	21	1	100	0,42	167	0
18-24 år	78	18	4	100	0,46	142	0
25-34 år	78	18	4	100	0,50	178	0
35-44 år	71	26	2	100	0,59	337	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	68	28	4	100	0,66	347	0
55-66 år	71	24	5	100	0,66	466	0
67-74 år	78	19	2	100	0,45	201	0
75 år+	89	9	2	100	0,24	167	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	82	14	3	100	0,37	383	0
Enslig m/barn	69	30	1	100	0,62	96	0
Par u/barn	72	24	4	100	0,58	685	0
Par m/barn	74	24	2	100	0,53	640	0
Flere voksne	74	18	8	100	0,64	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	79	18	3	100	0,44	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	77	22	1	100	0,45	510	0
Allmennf. videreg. sk.	75	22	3	100	0,52	229	0
Høysk./univ. lav grad	71	24	5	100	0,62	436	0
Høysk./univ. høy grad	70	25	6	100	0,67	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	65	27	8	100	0,82	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	74	23	3	100	0,54	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	79	17	4	100	0,49	227	0
Ikke yrkesaktiv	77	20	3	100	0,47	792	0
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	64	32	4	100	0,75	126	0
Akademiske yrker	66	31	2	100	0,66	200	0
Yrker m/kortere utd.	72	25	3	100	0,57	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	76	19	4	100	0,54	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	72	23	5	100	0,60	170	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	75	21	4	100	0,52	269	0
100 000 - 199 999 kr	84	15	1	100	0,32	231	0
200 000 - 299 999 kr	77	21	1	100	0,45	327	0
300 000 - 399 999 kr	74	23	4	100	0,56	376	0
400 000 - 499 999 kr	74	22	4	100	0,58	251	0
500 000 kr og over	63	32	4	100	0,77	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	80	19	1	100	0,41	292	0
200 000 - 399 999 kr	80	17	3	100	0,44	258	0
400 000 - 599 999 kr	72	25	3	100	0,57	250	0
600 000 - 799 999 kr	74	23	3	100	0,55	287	0
800 000 - 999 999 kr	72	25	3	100	0,56	252	0
1 000 000 kr og over	63	31	6	100	0,81	246	0
Førerkort	72	24	4	100	0,59	1 591	0
Ikke førerkort	83	15	2	100	0,34	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	85	13	3	100	0,32	213	0
En bil	75	22	3	100	0,52	941	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To biler	73	24	3	100	0,57	685	0
Tre biler eller flere	69	28	3	100	0,66	164	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	89	9	2	100	0,23	131	0
Førerkort, ikke bil	77	19	3	100	0,47	91	0
Bil, ikke førerkort	81	17	2	100	0,39	282	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	60	35	5	100	0,80	144	0
Førerkort og bil, også denne dagen	73	23	3	100	0,57	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	75	22	4	100	0,55	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	71	27	3	100	0,60	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	73	22	5	100	0,59	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>							
< 500 meter	76	20	3	100	0,51	1 151	0
500-999 meter	75	22	3	100	0,52	384	0
1000-1499 meter	68	29	2	100	0,64	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	71	26	3	100	0,63	164	0
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	73	22	5	100	0,60	373	0
To-tre ganger pr time	77	21	2	100	0,49	698	0
En gang pr time	72	25	3	100	0,58	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							
Svært god	74	21	5	100	0,59	308	0
God	77	20	2	100	0,47	606	0
Middels god	74	23	3	100	0,55	476	0
Dårlig	73	24	4	100	0,55	197	0
Svært dårlig	68	29	3	100	0,68	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Måneds-/halvmåneds kort	80	16	4	100	0,45	168	0
Klippe-/flerreisekort	73	22	5	100	0,62	136	0
Andre korttyper	79	18	3	100	0,47	193	0
Nei	74	23	3	100	0,54	1 508	0
Sykkel	74	23	3	100	0,55	1 552	0
Ikke sykkel	79	17	4	100	0,47	448	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	69	28	3	100	0,65	193	0
Ikke MC/moped	76	21	3	100	0,52	1 810	0
Småbåt/fritidsbåt	71	25	4	100	0,61	480	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	76	21	3	100	0,50	1 511	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Vedleggstabell 34 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	77	20	3	100	0,52	1 524	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	77	18	4	100	0,54	724	0
Kvinne	76	21	2	100	0,50	800	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	82	18	0	100	0,35	152	0
18-24 år	78	18	4	100	0,53	128	0
25-34 år	76	21	3	100	0,52	238	0
35-44 år	72	25	3	100	0,61	247	0
45-54 år	76	19	5	100	0,62	260	0
55-66 år	75	22	3	100	0,54	257	0
67-74 år	71	20	9	100	0,74	108	0
75 år+	92	8	1	100	0,16	134	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	76	20	4	100	0,56	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	74	22	4	100	0,61	451	0
Par m/barn	77	20	3	100	0,51	443	0
Flere voksne	83	13	4	100	0,41	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	79	19	2	100	0,44	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	79	18	3	100	0,51	410	0
Allmennf. videreg. sk.	76	21	2	100	0,50	232	0
Høysk./univ. lav grad	73	22	5	100	0,62	318	0
Høysk./univ. høy grad	75	21	5	100	0,57	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	71	20	9	100	0,91	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	73	24	3	100	0,57	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	79	20	1	100	0,44	153	0
Ikke yrkesaktiv	82	15	3	100	0,41	588	0
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	76	20	4	100	0,53	121	0
Yrker m/kortere utd.	70	25	5	100	0,75	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	75	23	1	100	0,52	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	77	18	5	100	0,55	117	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	84	15	1	100	0,32	248	0
100 000 - 199 999 kr	79	19	1	100	0,46	208	0
200 000 - 299 999 kr	75	18	7	100	0,62	298	0
300 000 - 399 999 kr	75	24	1	100	0,51	320	0
400 000 - 499 999 kr	77	16	7	100	0,74	115	0
500 000 kr og over	68	23	9	100	0,78	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	76	22	2	100	0,49	154	0
400 000 - 599 999 kr	78	18	4	100	0,57	249	0
600 000 - 799 999 kr	78	21	2	100	0,46	259	0
800 000 - 999 999 kr	70	25	5	100	0,67	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	75	21	4	100	0,59	1 188	0
Ikke førerkort	89	10	0	100	0,22	184	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	89	11	0	100	0,21	153	0
En bil	74	22	4	100	0,58	741	0
To biler	78	19	3	100	0,49	521	0
Tre biler eller flere	70	23	7	100	0,84	104	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	90	10	0	100	0,19	110	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	84	15	0	100	0,32	226	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	67	26	7	100	0,84	105	0
Førerkort og bil, også denne dagen	75	21	4	100	0,58	1 038	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	72	24	4	100	0,66	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>							
< 500 meter	77	19	4	100	0,54	1 043	0
500-999 meter	74	23	4	100	0,57	255	0
1000-1499 meter	77	22	1	100	0,48	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	77	21	3	100	0,49	301	0
To-tre ganger pr time	79	18	3	100	0,46	636	0
En gang pr time	72	24	4	100	0,66	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							
Svært god	75	22	3	100	0,52	275	0
God	81	16	3	100	0,42	591	0
Middels god	68	27	5	100	0,78	314	0
Dårlig	77	23	1	100	0,46	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Måned-/halvmånedskort	79	19	1	100	0,40	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	76	21	2	100	0,49	142	0
Nei	77	20	3	100	0,51	1 180	0
Sykkel	76	21	3	100	0,53	1 114	0
Ikke sykkel	79	17	4	100	0,49	407	0
MC/moped	66	28	5	100	0,86	134	0
Ikke MC/moped	78	19	3	100	0,48	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	80	17	4	100	0,48	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	76	21	3	100	0,54	1 184	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 35 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	28	14	21	11	11	7	9	100	2,92	1 585	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	31	12	23	10	10	5	8	100	2,74	810	0
Kvinne	24	17	19	11	11	9	9	100	3,11	775	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	23	17	25	8	12	5	9	100	2,95	145	1
35-44 år	28	13	24	12	9	7	7	100	2,75	296	0
45-54 år	28	13	21	15	10	5	8	100	2,82	311	0
55-66 år	30	14	20	10	13	7	7	100	2,80	442	0
67-74 år	35	12	14	10	11	5	13	100	3,16	154	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	31	14	18	11	8	6	13	100	3,15	213	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	30	13	19	12	13	7	7	100	2,77	604	0
Par m/barn	25	15	24	8	11	8	9	100	3,13	539	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Flere voksne	26	15	20	13	10	7	9	100	3,02	157	1
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	31	12	18	10	9	9	10	100	3,27	247	0
Yrkesf. videreg. sk.	32	15	19	11	11	5	7	100	2,55	340	0
Allmennf. videreg. sk.	26	11	22	10	16	8	8	100	3,15	170	1
Høysk./univ. lav grad	28	15	21	11	9	6	10	100	2,96	438	1
Høysk./univ. høy grad	24	16	24	11	12	7	7	100	2,84	387	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	27	11	27	11	9	8	7	100	2,84	205	0
Heltid (30-40 timer/u.)	27	14	23	12	11	5	8	100	2,80	716	0
Deltid (< 30 timer/u.)	28	17	22	8	10	6	8	100	2,66	161	0
Ikke yrkesaktiv	30	14	15	10	12	9	10	100	3,18	493	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	24	16	23	13	11	5	8	100	2,85	224	0
Yrker m/kortere utd.	24	18	24	11	10	5	7	100	2,80	269	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	35	9	21	7	11	11	7	100	2,91	159	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	30	14	17	12	11	7	9	100	2,81	170	1
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	22	17	18	9	13	10	10	100	3,46	173	1
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	33	14	15	8	13	7	9	100	3,05	223	0
300 000 - 399 999 kr	33	15	18	10	11	6	6	100	2,60	306	1
400 000 - 499 999 kr	26	14	26	11	10	6	8	100	2,78	218	0
500 000 kr og over	24	14	26	11	10	5	9	100	2,94	437	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	24	20	25	9	7	8	7	100	2,69	166	0
200 000 - 399 999 kr	46	11	14	6	9	5	9	100	2,52	140	0
400 000 - 599 999 kr	27	12	24	9	12	6	9	100	2,96	197	0
600 000 - 799 999 kr	31	11	18	12	16	4	9	100	2,99	247	0
800 000 - 999 999 kr	23	18	18	12	14	6	8	100	3,03	263	1
1 000 000 kr og over	24	14	27	12	9	8	7	100	2,76	341	0
Førerkort	28	15	21	11	11	6	8	100	2,81	1 402	0
Ikke førerkort	27	10	21	8	11	12	11	100	3,61	183	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	29	16	17	11	12	7	9	100	3,02	703	1
To biler	26	13	24	11	11	7	9	100	2,97	630	0
Tre biler eller flere	28	17	25	11	6	6	6	100	2,36	161	1
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	27	11	21	8	12	13	9	100	3,51	144	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	19	12	17	14	18	9	11	100	3,73	152	1
Fører kort og bil, også denne dagen	29	15	21	11	10	6	8	100	2,76	1 192	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	27	12	24	12	11	6	9	100	2,98	586	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	23	16	27	12	10	7	7	100	2,74	155	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>											
< 500 meter	29	14	19	10	12	6	9	100	2,94	865	1
500-999 meter	28	13	23	11	11	6	8	100	2,98	326	0
1000-1499 meter	31	14	23	9	7	10	6	100	2,66	177	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	34	12	22	13	7	4	8	100	2,48	329	1
To-tre ganger pr time	28	13	21	10	11	6	9	100	3,05	559	0
En gang pr time	21	17	21	11	13	10	7	100	3,09	468	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	35	11	19	15	7	5	8	100	2,55	256	1
God	28	14	22	9	13	5	10	100	3,07	479	0
Middels god	24	13	20	13	14	10	6	100	2,99	401	1
Dårlig	24	18	21	7	11	11	8	100	3,28	140	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Månedshalvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	27	15	25	8	9	6	9	100	2,77	142	0
Nei	29	14	20	11	11	7	9	100	2,97	1 224	0
Sykkel	28	14	22	11	11	7	8	100	2,82	1 318	0
Ikke sykkel	30	14	14	11	9	8	13	100	3,49	264	0
MC/moped	28	16	18	12	13	5	7	100	2,76	164	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke MC/moped	28	14	21	11	11	7	9	100	2,94	1 420	0
Småbåt/fritidsbåt	25	14	22	12	14	7	7	100	2,90	484	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	30	14	20	10	9	7	9	100	2,90	1 090	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 36 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	36	16	18	9	10	6	6	100	2,29	1 149	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	38	15	18	9	10	4	5	100	2,22	597	0
Kvinne	34	17	18	8	10	7	6	100	2,39	552	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	39	9	23	11	11	5	3	100	2,09	169	1
35-44 år	40	19	17	10	8	2	4	100	1,69	224	1
45-54 år	31	21	15	8	12	6	7	100	2,57	241	0
55-66 år	36	12	23	7	11	5	5	100	2,21	246	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	39	15	15	6	12	8	5	100	2,40	177	1
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	39	13	18	7	12	6	5	100	2,14	397	0
Par m/barn	32	19	23	10	7	4	5	100	2,11	403	1
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	42	14	11	8	6	7	12	100	2,92	173	0
Yrkesf. videreg. sk.	45	10	18	8	11	5	3	100	1,96	271	0
Allmennf. videreg. sk.	54	12	12	6	5	4	8	100	2,05	166	0
Høysk./univ. lav grad	20	20	25	9	14	8	3	100	2,41	301	1
Høysk./univ. høy grad	30	23	18	11	10	3	6	100	2,15	237	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	36	15	22	9	9	4	5	100	2,13	617	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	39	16	12	9	8	8	8	100	2,61	301	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	26	13	23	7	22	6	4	100	2,56	238	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Salg, service, omsorg</i>	47	23	13	2	3	9	2	100	1,80	133	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	30	14	19	8	7	9	13	100	3,50	114	1
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	42	14	18	7	6	10	4	100	2,05	221	0
300 000 - 399 999 kr	35	14	18	11	14	3	5	100	2,31	282	1
400 000 - 499 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 000 kr og over	38	21	18	12	4	3	5	100	1,85	164	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	43	10	14	11	12	7	4	100	2,11	171	0
600 000 - 799 999 kr	35	13	27	10	9	2	5	100	2,01	281	1
800 000 - 999 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	37	17	18	9	10	5	4	100	2,09	1 032	0
Ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	35	16	16	8	10	8	8	100	2,65	540	0
To biler	37	19	20	10	7	4	4	100	1,87	456	1
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	36	17	17	9	11	5	5	100	2,14	923	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	36	18	19	8	11	4	4	100	2,02	573	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Finnes ikke											
parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>											
< 500 meter	36	17	16	9	10	6	6	100	2,32	782	0
500-999 meter	37	15	17	9	9	6	8	100	2,39	198	1
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	36	19	21	8	8	4	4	100	2,11	204	0
To-tre ganger pr time	36	15	19	10	9	6	5	100	2,28	471	0
En gang pr time	39	13	15	7	13	6	5	100	2,34	284	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	32	20	22	9	8	5	4	100	2,19	184	0
God	36	14	19	11	10	5	5	100	2,29	431	0
Middels god	42	15	14	8	8	6	6	100	2,27	272	1
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	36	18	17	9	8	6	6	100	2,30	917	0
Sykkel	34	16	19	9	11	5	6	100	2,37	892	0
Ikke sykkel	44	17	13	8	6	8	5	100	2,04	255	0
MC/moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke MC/moped	35	16	20	8	9	6	6	100	2,34	1 006	0
Småbåt/fritidsbåt	35	21	18	6	5	9	6	100	2,25	341	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	37	14	18	10	12	4	5	100	2,31	807	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 37 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	21	4	52	13	8	2	100	6 156	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	18	5	62	7	6	2	100	2 957	0
Kvinne	24	4	42	20	9	1	100	3 199	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	36	12	2	27	19	4	100	562	0
18-24 år	22	6	39	19	13	1	100	423	0
25-34 år	17	2	62	13	6	0	100	620	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
35-44 år	17	4	68	7	4	1	100	1 273	0
45-54 år	19	4	60	11	6	2	100	1 175	0
55-66 år	18	4	60	11	6	2	100	1 361	0
67-74 år	25	5	49	16	5	0	100	467	0
75 år+	31	2	39	17	11	0	100	275	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	30	4	47	7	10	2	100	959	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	19	3	55	17	5	1	100	1 834	0
Par m/barn	19	6	52	14	8	2	100	2 419	0
Flere voksne	22	4	52	13	8	1	100	558	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	31	7	25	21	14	2	100	1 293	0
Yrkesf. videreg. sk.	18	3	62	12	3	2	100	1 508	0
Allmennf. videreg. sk.	19	3	55	14	8	1	100	675	0
Høysk./univ. lav grad	17	4	61	11	6	1	100	1 449	0
Høysk./univ. høy grad	21	5	59	8	7	2	100	1 202	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	11	4	75	6	3	1	100	596	0
Heltid (30-40 timer/u.)	17	4	62	10	6	1	100	2 745	0
Deltid (< 30 timer/u.)	26	6	36	20	11	2	100	753	0
Ikke yrkesaktiv	29	5	36	18	10	2	100	2 018	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	15	2	65	8	8	1	100	431	0
Akademiske yrker	17	7	62	8	6	1	100	664	0
Yrker m/kortere utd.	19	4	57	13	6	1	100	1 023	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18	5	53	14	8	1	100	759	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	20	2	55	15	7	0	100	559	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	33	8	15	24	18	2	100	832	0
100 000 - 199 999 kr	26	3	47	17	6	0	100	572	0
200 000 - 299 999 kr	24	5	53	12	4	1	100	918	0
300 000 - 399 999 kr	20	2	62	12	3	1	100	1 233	0
400 000 - 499 999 kr	18	3	62	9	7	1	100	910	0
500 000 kr og over	11	5	72	5	5	2	100	1 185	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	26	4	41	19	9	0	100	763	0
200 000 - 399 999 kr	29	4	52	8	6	2	100	689	0
400 000 - 599 999 kr	18	1	64	10	4	2	100	839	0
600 000 - 799 999 kr	18	5	60	10	6	1	100	954	0
800 000 - 999 999 kr	16	5	61	11	7	1	100	833	0
1 000 000 kr og over	15	5	63	9	5	2	100	973	0
Førerkort	17	3	64	9	5	1	100	5 073	0
Ikke førerkort	37	9	2	29	19	3	100	1 083	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	45	6	11	15	22	1	100	436	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	23	5	51	13	7	1	100	2 825	0
To biler	16	4	60	12	6	2	100	2 317	0
Tre biler eller flere	15	6	57	15	5	1	100	574	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	33	10	3	33	18	3	100	844	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	27	3	33	15	19	2	100	449	0
Førerkort og bil, også denne dagen	15	3	70	9	2	1	100	4 386	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	16	4	64	10	5	1	100	2 448	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	19	3	60	11	7	0	100	532	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	16	4	49	19	10	1	100	313	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	22	5	50	14	8	1	100	3 551	0
500-999 meter	20	4	53	14	7	2	100	1 150	0
1000-1499 meter	23	3	57	11	6	1	100	607	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	16	3	63	9	8	1	100	506	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	24	3	50	12	8	2	100	1 160	0
To-tre ganger pr time	22	4	47	15	9	1	100	2 238	0
En gang pr time	20	5	54	13	6	1	100	1 684	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	25	3	48	14	8	2	100	945	0
God	23	5	47	15	9	2	100	1 953	0
Middels god	21	4	53	12	8	1	100	1 438	0
Dårlig	21	6	50	15	7	1	100	589	0
Svært dårlig	15	4	63	9	8	2	100	479	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	26	5	18	17	32	2	100	506	0
Klippe-/flerreisekort	23	5	49	12	11	1	100	416	0
Andre korttyper	21	4	34	16	21	4	100	602	0
Nei	20	4	59	13	2	1	100	4 632	0
Sykkel	21	5	52	13	8	2	100	5 081	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke sykkel	22	0	54	15	8	1	100	1 060	0
MC/moped	14	6	56	10	7	8	100	602	0
Ikke MC/moped	22	4	51	14	8	1	100	5 546	0
Småbåt/fritidsbåt	19	5	54	13	7	3	100	1 618	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	22	4	51	14	8	1	100	4 499	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 38 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005.

Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	19	3	59	11	7	1	100	4 968	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	18	4	64	7	6	1	100	2 435	0
Kvinne	20	3	54	14	8	0	100	2 533	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	31	19	3	29	16	1	100	502	0
18-24 år	26	3	42	17	11	1	100	413	0
25-34 år	16	1	70	8	4	1	100	868	0
35-44 år	11	2	78	4	4	0	100	951	0
45-54 år	15	1	70	8	5	1	100	929	0
55-66 år	18	3	62	9	8	0	100	776	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	39	0	37	13	11	1	100	248	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	26	4	52	9	9	0	100	747	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	19	1	63	9	7	0	100	1 378	0
Par m/barn	13	1	75	7	3	1	100	1 702	0
Flere voksne	22	3	48	15	10	2	100	324	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	27	10	27	23	11	1	100	947	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	2	70	8	5	1	100	1 361	0
Allmennf. videreg. sk.	22	2	57	11	7	0	100	733	0
Høysk./univ. lav grad	17	3	67	6	7	0	100	1 164	0
Høysk./univ. høy grad	18	2	67	9	5	0	100	759	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	15	2	72	4	6	1	100	373	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15	2	68	9	6	1	100	2 492	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	2	60	9	10	0	100	504	0
Ikke yrkesaktiv	27	7	42	16	8	1	100	1 583	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	18	5	59	10	8	0	100	436	0
Yrker m/kortere utd.	18	1	67	7	7	0	100	868	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Salg, service, omsorg	18	2	63	12	5	0	100	698	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	14	2	58	13	13	0	100	375	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	30	10	25	23	10	1	100	828	0
100 000 - 199 999 kr	24	1	51	13	10	0	100	534	0
200 000 - 299 999 kr	17	2	68	8	5	1	100	942	0
300 000 - 399 999 kr	14	1	73	6	5	1	100	1 201	0
400 000 - 499 999 kr	17	6	68	3	7	0	100	425	0
500 000 kr og over	8	1	78	7	5	0	100	500	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	16	3	66	9	5	0	100	501	0
400 000 - 599 999 kr	22	1	65	7	4	1	100	843	0
600 000 - 799 999 kr	14	3	66	9	8	1	100	936	0
800 000 - 999 999 kr	13	1	68	11	6	0	100	497	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	15	2	71	7	5	1	100	4 089	0
Ikke førerkort	44	4	2	31	17	1	100	377	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	44	8	10	16	21	0	100	309	0
En bil	20	4	59	10	8	0	100	2 412	0
To biler	14	3	67	11	4	0	100	1 858	0
Tre biler eller flere	14	1	69	9	4	3	100	381	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	34	14	4	33	14	1	100	683	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	25	2	37	17	18	0	100	329	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13	1	77	5	3	1	100	3 637	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12	1	78	6	3	1	100	2 184	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>									
< 500 meter	20	4	55	13	7	1	100	3 382	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
500-999 meter	17	1	67	8	7	0	100	841	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollektivavgang									
Fire ganger pr time eller flere	23	4	50	11	10	1	100	983	0
To-tre ganger pr time	19	3	57	12	8	1	100	2 158	0
En gang pr time	17	5	60	12	6	0	100	1 123	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang på kollektivtr.									
Svært god	24	4	48	12	11	1	100	897	0
God	19	4	58	11	8	1	100	1 986	0
Middels god	17	5	57	15	6	0	100	1 026	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippekort, mnd. kort									
Måneds- /halvmånedskort	23	6	24	12	34	0	100	445	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	21	3	42	13	20	1	100	433	0
Nei	18	3	65	10	2	1	100	3 849	0
Sykkel	18	4	61	10	6	1	100	3 954	0
Ikke sykkel	24	0	52	14	10	0	100	1 006	0
MC/moped	13	2	66	10	5	3	100	476	0
Ikke MC/moped	20	4	58	11	7	0	100	4 492	0
Småbåt/fritidsbåt	19	4	59	11	5	1	100	1 255	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	3	59	11	8	1	100	3 710	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 39 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Buskerudbyen	21,1	4,5	0,7	51,9	13,4	0,5	5,0	0,1	2,0	0,3	0,0	0,6	100
Kjønn													
Mann	18,2	5,1	1,2	61,8	6,7	0,5	3,0	0,1	2,3	0,4	0,0	0,7	100
Kvinne	24,0	3,9	0,2	42,4	19,8	0,5	6,8	0,1	1,7	0,1	0,1	0,4	100
Alder													
13-17 år	36,1	11,5	2,5	2,1	27,2	0,3	17,6	0,0	1,1	0,0	0,0	1,5	100
18-24 år	22,2	5,5	0,3	38,6	19,3	0,5	7,8	0,0	5,1	0,3	0,0	0,5	100
25-34 år	17,1	2,3	0,1	61,5	13,2	0,5	2,8	0,1	2,1	0,2	0,0	0,0	100
35-44 år	17,2	3,7	0,3	67,8	6,5	0,3	1,4	0,3	1,9	0,1	0,0	0,6	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
45-54 år	18,6	3,7	0,2	59,6	10,8	0,7	2,4	0,0	2,5	0,7	0,0	0,8	100
55-66 år	17,5	3,5	1,4	60,0	10,9	0,2	3,9	0,0	1,6	0,3	0,1	0,6	100
67-74 år	25,2	4,6	0,2	49,3	15,7	0,1	3,8	0,2	0,5	0,0	0,5	0,0	100
75 år+	31,2	2,0	0,0	38,8	17,3	3,3	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100
<i>Familietype</i>													
Enslig	29,6	3,8	1,8	46,8	7,1	1,1	6,8	0,0	2,4	0,2	0,2	0,2	100
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	19,0	3,4	0,2	54,9	16,6	0,5	3,0	0,1	1,8	0,1	0,0	0,5	100
Par m/barn	19,0	5,6	0,8	51,9	13,9	0,4	5,1	0,1	2,1	0,3	0,0	0,9	100
Flere voksne	22,1	4,1	0,1	52,1	12,7	0,8	4,5	0,0	2,4	1,0	0,0	0,2	100
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	30,6	7,3	1,4	24,6	21,3	0,4	12,6	0,0	0,8	0,1	0,1	0,9	100
Yrkesf. videreg. sk.	17,9	2,8	1,2	62,2	11,9	0,4	2,4	0,0	0,7	0,2	0,0	0,4	100
Allmennf. videreg. sk.	18,7	2,8	0,1	55,1	14,4	0,7	4,6	0,0	3,0	0,2	0,0	0,4	100
Høysk./univ. lav grad	17,1	4,3	0,0	60,6	11,4	0,3	2,4	0,2	3,1	0,2	0,0	0,4	100
Høysk./univ. høy grad	20,7	4,5	0,5	58,7	7,9	0,9	2,6	0,2	3,0	0,2	0,1	0,8	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	10,9	3,7	0,4	75,0	5,8	0,6	0,8	0,0	1,8	0,1	0,1	0,8	100
Heltid (30-40 timer/u.)	16,8	3,7	0,2	62,5	9,9	0,4	2,9	0,1	2,8	0,2	0,0	0,5	100
Deltid (< 30 timer/u.)	25,8	6,0	0,5	35,6	20,1	0,5	7,5	0,3	2,2	0,1	0,2	1,1	100
Ikke yrkesaktiv	29,0	5,2	1,4	36,2	18,1	0,7	8,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,3	100
<i>Yrke</i>													
Administrative ledere	15,4	2,4	0,7	64,8	8,2	1,0	2,7	0,0	4,4	0,0	0,0	0,4	100
Akademiske yrker	16,8	6,7	0,0	61,6	7,5	0,8	2,3	0,3	2,7	0,5	0,1	0,7	100
Yrker m/kortere utd.	19,0	4,2	0,2	56,8	12,8	0,5	2,7	0,0	3,0	0,1	0,0	0,8	100
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18,3	5,2	1,0	53,2	14,3	0,0	5,4	0,3	1,8	0,1	0,0	0,3	100
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	19,5	2,1	0,0	55,5	15,3	0,5	5,2	0,0	1,5	0,3	0,0	0,2	100
<i>Personinntekt</i>													
Under 100 000 kr	32,8	8,5	1,1	15,0	23,8	0,6	15,2	0,0	1,8	0,2	0,0	1,0	100
100 000 - 199 999 kr	25,9	3,3	0,1	47,5	16,9	0,4	4,5	0,5	0,8	0,0	0,2	0,0	100
200 000 - 299 999 kr	24,0	4,7	0,2	53,2	12,3	0,5	2,9	0,0	1,0	0,4	0,0	0,7	100
300 000 - 399 999 kr	20,1	1,9	0,9	61,5	11,8	0,2	2,4	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	100
400 000 - 499 999 kr	17,9	3,2	0,3	62,5	9,0	0,7	2,4	0,3	3,5	0,0	0,1	0,3	100
500 000 kr og over	10,9	4,9	0,4	72,3	4,7	0,6	1,3	0,0	3,2	0,7	0,0	0,9	100
<i>Husholdningsinntekt</i>													
Under 200 000 kr	26,1	4,4	0,1	40,7	19,3	0,5	7,8	0,3	0,6	0,0	0,2	0,0	100
200 000 - 399 999 kr	28,8	3,7	1,7	51,6	8,0	0,5	3,7	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	100
400 000 - 599 999 kr	17,8	1,1	1,3	64,5	10,3	0,0	2,8	0,0	1,3	0,2	0,1	0,8	100
600 000 - 799 999 kr	18,1	4,8	0,3	60,1	9,8	0,4	3,8	0,1	1,7	0,0	0,0	0,9	100
800 000 - 999 999 kr	15,7	5,0	0,0	61,3	10,6	0,6	2,6	0,3	3,3	0,3	0,0	0,3	100
1 000 000 kr og over	15,2	5,3	0,2	63,2	9,3	0,9	1,3	0,0	2,7	0,9	0,0	0,8	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Fører kort	17,2	3,2	0,4	64,2	9,5	0,4	2,3	0,1	1,9	0,3	0,0	0,5	100
Ikke fører kort	37,1	9,5	1,9	2,1	29,1	0,8	15,9	0,0	2,4	0,2	0,1	0,9	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	45,3	5,8	0,8	10,7	15,1	1,4	15,0	0,0	5,3	0,3	0,3	0,0	100
En bil	22,5	4,6	0,5	50,6	13,4	0,6	4,8	0,1	1,9	0,2	0,0	0,8	100
To biler	16,5	3,6	1,0	59,8	12,5	0,3	3,8	0,1	1,6	0,3	0,0	0,5	100
Tre biler eller flere	15,4	6,3	0,4	57,2	15,2	0,7	2,7	0,0	1,7	0,2	0,0	0,2	100
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	33,2	10,2	2,0	2,6	33,0	0,6	14,9	0,0	2,2	0,2	0,0	1,2	100
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	27,0	3,4	0,2	32,8	15,2	2,0	9,9	0,9	6,2	1,9	0,3	0,3	100
Fører kort og bil, også denne dagen	15,3	3,1	0,4	69,5	8,5	0,3	1,0	0,0	1,1	0,1	0,0	0,5	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	16,1	4,4	0,2	63,7	9,8	0,4	2,9	0,1	1,5	0,1	0,0	0,8	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	19,1	2,5	0,3	60,1	10,5	0,5	2,9	0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	100
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	15,8	4,2	0,0	49,5	18,8	0,7	3,7	0,0	5,9	1,5	0,0	0,0	100
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholde plass</i>													
< 500 meter	22,2	5,2	0,6	49,5	13,9	0,3	6,3	0,0	1,3	0,2	0,0	0,4	100
500-999 meter	20,3	3,7	1,2	53,5	13,6	0,1	4,3	0,0	2,0	0,4	0,2	0,6	100
1000-1499 meter	22,8	2,7	0,8	57,2	10,6	0,6	2,8	0,0	2,3	0,0	0,1	0,1	100
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	15,8	3,2	0,0	62,8	9,2	1,2	0,9	0,9	4,7	0,0	0,0	1,2	100
<i>Kollektivavgang</i>													
Fire ganger pr time eller flere	23,8	3,3	1,4	49,9	12,3	0,0	5,4	0,1	2,8	0,0	0,1	0,8	100
To-tre ganger pr time	22,2	4,2	0,6	47,5	15,2	0,5	6,0	0,2	2,8	0,3	0,1	0,4	100
En gang pr time	20,1	5,1	0,3	54,4	12,9	0,7	4,1	0,0	1,4	0,5	0,0	0,5	100
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivt.</i>													
Svært god	24,5	3,3	1,4	48,0	14,2	0,0	5,5	0,0	2,5	0,0	0,1	0,4	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
God	22,7	4,9	0,7	47,1	15,1	0,4	6,6	0,0	1,5	0,3	0,0	0,6	100
Middels god	21,2	4,3	0,2	53,3	12,3	0,3	5,0	0,0	2,2	0,5	0,0	0,6	100
Dårlig	20,8	6,2	1,3	49,6	15,5	0,3	5,4	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100
Svært dårlig	14,7	3,6	0,3	62,7	8,7	1,5	0,7	1,0	5,2	0,3	0,0	1,3	100
<i>Klippekort, mnd. kort</i>													
Måneds-													
/halvmåneds	26,3	5,4	0,5	17,5	16,9	0,0	18,5	0,5	13,1	0,3	0,0	1,0	100
Klippe-/flerreisekort	22,7	4,5	0,3	48,7	12,0	0,0	10,0	0,0	0,4	0,2	0,3	0,9	100
Andre korttyper	21,0	4,1	2,6	33,9	16,4	2,2	13,5	0,2	5,1	0,7	0,1	0,2	100
Nei	20,4	4,4	0,5	58,8	12,7	0,4	1,7	0,0	0,3	0,2	0,0	0,5	100
Sykkel	21,0	5,4	0,7	51,6	12,9	0,5	4,7	0,1	2,2	0,3	0,0	0,7	100
Ikke sykkel	22,0	0,0	0,7	53,5	15,3	0,7	6,5	0,0	0,9	0,1	0,0	0,1	100
MC/moped	13,6	5,6	6,3	56,3	10,1	1,3	3,1	0,0	2,3	0,5	0,0	0,9	100
Ikke MC/moped	22,0	4,4	0,1	51,3	13,8	0,4	5,2	0,1	2,0	0,2	0,0	0,5	100
Småbåt/fritidsbåt	19,1	4,6	1,4	54,0	12,6	0,3	4,3	0,2	2,2	0,2	0,1	1,2	100
Ikke													
småbåt/fritidsbåt	21,9	4,5	0,5	51,2	13,6	0,6	5,2	0,0	1,9	0,2	0,0	0,4	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Vedleggstabell 37 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Vedleggstabell 40 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Buskerudbyen	19,1	3,5	0,5	58,9	10,8	0,8	4,0	0,2	2,1	0,0	0,0	0,2	100
<i>Kjønn</i>													
Mann	17,8	4,0	0,6	64,2	7,4	0,4	3,1	0,2	2,0	0,1	0,0	0,3	100
Kvinne	20,4	3,0	0,3	53,5	14,3	1,3	4,8	0,1	2,2	0,0	0,0	0,1	100
<i>Alder</i>													
13-17 år	30,7	19,0	1,0	3,4	29,3	0,0	14,0	0,8	1,5	0,0	0,0	0,3	100
18-24 år	26,4	2,5	1,0	41,5	17,3	2,3	5,1	0,1	3,7	0,0	0,0	0,0	100
25-34 år	15,7	1,2	0,9	70,3	8,1	0,3	1,5	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	100
35-44 år	11,1	1,8	0,2	78,2	4,3	0,7	2,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	100
45-54 år	15,1	1,5	0,3	70,4	7,8	0,2	2,2	0,3	2,0	0,2	0,0	0,1	100
55-66 år	18,2	3,2	0,0	62,2	8,5	0,6	3,4	0,0	3,7	0,0	0,0	0,2	100
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	38,7	0,0	0,0	37,2	12,9	5,1	4,5	0,0	0,6	0,0	0,3	0,7	100
<i>Familietype</i>													
Enslig	25,7	3,5	0,0	52,3	9,1	2,6	5,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3	100
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	18,7	1,5	0,0	63,4	9,5	0,5	3,3	0,0	2,9	0,0	0,1	0,2	100
Par m/barn	13,0	1,1	0,8	74,6	7,2	0,1	1,4	0,2	1,6	0,1	0,0	0,0	100
Flere voksne	22,3	2,7	1,3	48,1	14,7	2,2	4,9	0,3	3,0	0,0	0,0	0,4	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	27,3	10,4	0,6	27,1	22,9	0,2	9,5	0,4	1,3	0,0	0,0	0,3	100
Yrkesf. videreg. sk.	14,8	1,6	0,9	69,9	7,6	0,6	3,3	0,0	0,9	0,0	0,1	0,4	100
Allmennf. videreg. sk.	21,9	1,7	0,0	57,4	11,3	2,6	2,4	0,0	2,5	0,1	0,0	0,1	100
Høysk./univ. lav grad	16,8	2,8	0,3	66,7	6,1	0,4	2,8	0,2	3,8	0,0	0,0	0,1	100
Høysk./univ. høy grad	18,0	1,6	0,1	66,7	8,6	0,7	1,8	0,2	2,0	0,1	0,0	0,0	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	15,1	2,0	0,3	72,4	3,8	0,9	1,9	0,7	2,6	0,1	0,0	0,2	100
Heltid (30-40 timer/u.)	15,1	2,0	0,5	67,7	8,7	0,7	2,3	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100
Deltid (< 30 timer/u.)	17,9	2,3	0,2	60,0	9,5	0,0	8,3	0,4	1,3	0,1	0,0	0,0	100
Ikke yrkesaktiv	26,7	6,6	0,5	41,7	15,9	1,2	5,6	0,1	1,1	0,0	0,1	0,5	100
<i>Yrke</i>													
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	18,2	5,1	0,0	59,3	9,8	0,3	2,6	0,2	4,5	0,0	0,0	0,0	100
Yrker m/kortere utd.	18,0	0,9	0,3	66,5	6,8	0,7	2,0	0,2	4,6	0,0	0,0	0,0	100
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18,4	1,9	0,3	62,5	11,8	1,2	3,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	100
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	14,0	1,9	0,0	57,8	13,1	0,0	7,4	0,5	5,1	0,0	0,0	0,2	100
<i>Personinntekt</i>													
Under 100 000 kr	29,7	10,4	1,1	24,8	23,4	0,4	8,2	0,1	1,7	0,0	0,0	0,2	100
100 000 - 199 999 kr	24,3	1,4	0,3	51,2	12,9	4,3	4,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,2	100
200 000 - 299 999 kr	16,7	1,7	0,2	68,1	8,0	0,4	3,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,5	100
300 000 - 399 999 kr	14,2	1,4	0,7	73,2	5,7	0,2	1,9	0,1	2,6	0,0	0,0	0,1	100
400 000 - 499 999 kr	16,7	5,5	0,0	67,9	2,9	0,2	1,3	0,0	5,3	0,2	0,0	0,0	100
500 000 kr og over	8,4	1,0	0,2	78,2	7,1	1,0	1,8	0,2	1,9	0,2	0,0	0,0	100
<i>Husholdningsinntekt</i>													
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	16,4	2,9	0,0	65,9	9,1	1,4	3,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	100
400 000 - 599 999 kr	21,6	1,1	1,0	64,8	6,9	0,1	2,6	0,0	1,7	0,0	0,0	0,2	100
600 000 - 799 999 kr	14,3	2,7	0,4	66,1	8,8	0,8	2,9	0,2	3,7	0,1	0,0	0,0	100
800 000 - 999 999 kr	13,2	1,3	0,0	68,2	10,8	0,3	3,2	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	100
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	15,4	1,6	0,4	70,9	6,6	0,8	2,1	0,1	2,0	0,0	0,0	0,1	100
Ikke førerkort	43,8	4,5	0,5	2,3	31,3	1,7	11,4	0,2	3,3	0,0	0,2	0,7	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	44,4	7,8	0,0	10,4	16,3	4,6	13,2	0,2	2,7	0,0	0,0	0,3	100
En bil	19,9	3,7	0,2	58,7	9,7	0,5	4,1	0,2	2,7	0,0	0,0	0,2	100
To biler	13,8	2,9	0,2	67,2	11,4	0,7	2,1	0,1	1,3	0,0	0,0	0,2	100
Tre biler eller flere	14,0	1,2	2,9	68,8	8,9	0,0	2,6	0,0	1,3	0,2	0,0	0,0	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	34,3	14,3	1,0	3,6	32,5	0,3	11,1	0,5	1,7	0,0	0,1	0,5	100
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	24,7	2,3	0,3	37,5	17,2	0,3	7,7	0,5	9,5	0,0	0,0	0,0	100
Førerkort og bil, også denne dagen	13,0	1,1	0,4	76,6	5,4	0,6	1,2	0,0	1,4	0,1	0,0	0,1	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	11,6	1,2	0,4	77,7	6,2	0,6	1,1	0,1	1,0	0,1	0,0	0,0	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>													
< 500 meter	19,8	4,4	0,6	55,2	12,5	0,9	4,7	0,1	1,5	0,1	0,0	0,2	100
500-999 meter	17,3	1,0	0,1	67,3	7,6	0,6	2,8	0,5	2,8	0,0	0,0	0,0	100
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>													
Fire ganger pr time eller flere	23,3	4,4	0,6	50,0	11,1	0,7	7,0	0,2	2,6	0,0	0,0	0,2	100
To-tre ganger pr time	19,4	3,3	0,4	56,6	11,7	0,6	4,7	0,3	2,8	0,0	0,0	0,1	100
En gang pr time	16,5	4,6	0,2	59,9	12,2	1,1	3,2	0,0	1,9	0,1	0,0	0,1	100
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>													
Svært god	24,1	4,1	0,6	48,3	12,2	0,8	7,6	0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	100
God	18,7	3,8	0,4	57,9	10,8	0,5	4,8	0,3	2,5	0,0	0,0	0,2	100
Middels god	17,0	5,0	0,2	56,7	14,7	1,2	3,6	0,1	1,3	0,1	0,0	0,2	100
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>													
Måned-/halvmånedskort	23,2	6,5	0,0	23,7	12,2	0,7	13,4	1,0	19,3	0,0	0,0	0,0	100
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Andre korttyper	20,8	2,8	0,8	42,3	12,9	2,2	14,1	0,5	3,3	0,0	0,0	0,3	100
Nei	18,3	3,0	0,5	65,3	10,4	0,6	1,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	100
Sykkel	17,8	4,4	0,6	60,8	10,0	0,3	3,9	0,2	1,9	0,1	0,0	0,1	100
Ikke sykkel	24,5	0,0	0,0	51,5	13,9	3,0	4,1	0,0	2,8	0,0	0,1	0,2	100
MC/moped	13,4	2,1	3,2	66,3	10,0	0,4	3,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100
Ikke MC/moped	20,0	3,7	0,0	57,8	10,9	0,9	4,0	0,2	2,3	0,0	0,0	0,2	100
Småbåt/fritidsbåt	19,1	4,5	0,4	59,4	11,0	0,9	2,7	0,1	1,6	0,1	0,0	0,4	100
Ikke småbåt/fritidsbåt	19,1	3,1	0,5	58,8	10,7	0,8	4,4	0,2	2,3	0,0	0,0	0,1	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Vedleggstabell 38 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Vedleggstabell 41 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	51	32	10	5	2	100	1,77	4 050	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	57	29	8	4	2	100	1,66	2 051	0
Kvinne	44	35	12	7	2	100	1,90	1 999	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	0	50	27	11	11	100	2,85	170	0
18-24 år	40	39	13	4	4	100	1,94	238	0
25-34 år	49	27	15	6	3	100	1,87	461	0
35-44 år	56	25	9	8	2	100	1,76	935	0
45-54 år	57	31	8	3	1	100	1,63	829	0
55-66 år	58	35	5	2	1	100	1,54	963	0
67-74 år	54	40	3	2	1	100	1,56	303	0
75 år+	43	42	7	7	2	100	1,82	151	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	70	21	7	1	1	100	1,43	523	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	48	44	5	2	1	100	1,67	1 307	0
Par m/barn	47	28	13	9	3	100	1,95	1 612	0
Flere voksne	56	30	9	3	2	100	1,65	365	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	36	42	11	6	5	100	2,04	632	0
Yrkesf. videreg. sk.	54	32	8	4	2	100	1,69	1 097	0
Allmennf. videreg. sk.	51	30	10	7	2	100	1,79	472	0
Høysk./univ. lav grad	53	28	11	7	1	100	1,76	1 034	0
Høysk./univ. høy grad	55	30	9	4	2	100	1,69	803	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	58	28	8	4	2	100	1,65	481	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	56	28	9	5	2	100	1,69	1 973	0
Deltid (< 30 timer/u.)	43	39	10	4	4	100	1,86	439	0
Ikke yrkesaktiv	41	38	12	6	3	100	1,94	1 131	0
Yrke									
Administrative ledere	57	28	7	8	1	100	1,68	316	0
Akademiske yrker	55	28	9	5	2	100	1,75	459	0
Yrker m/kortere utd.	49	32	11	7	1	100	1,80	723	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	48	33	11	4	4	100	1,84	516	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	52	31	8	6	2	100	1,75	397	0
Personinntekt									
Under 100 000 kr	21	45	17	7	10	100	2,42	332	0
100 000 - 199 999 kr	43	36	14	4	3	100	1,87	356	0
200 000 - 299 999 kr	53	32	9	4	2	100	1,71	596	0
300 000 - 399 999 kr	56	29	9	5	1	100	1,67	906	0
400 000 - 499 999 kr	55	31	10	4	0	100	1,66	655	0
500 000 kr og over	59	28	6	5	2	100	1,64	900	0
Husholdningsinntekt									
Under 200 000 kr	43	37	9	7	4	100	1,94	462	0
200 000 - 399 999 kr	59	30	8	3	1	100	1,56	418	0
400 000 - 599 999 kr	57	33	7	2	1	100	1,57	621	0
600 000 - 799 999 kr	55	29	11	4	1	100	1,68	667	0
800 000 - 999 999 kr	56	26	9	7	2	100	1,74	608	0
1 000 000 kr og over	50	32	9	7	3	100	1,82	702	0
Fører kort	56	30	8	4	1	100	1,67	3 711	0
Ikke fører kort	1	53	23	13	10	100	2,79	339	0
Biler husholdningen disponerer									
Ingen biler	19	45	19	13	5	100	2,40	109	0
En bil	48	36	9	5	2	100	1,78	1 814	0
To biler	54	29	9	5	2	100	1,74	1 702	0
Tre biler eller flere	57	25	12	5	1	100	1,67	423	0
Tilgang til bil									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	1	52	23	13	10	100	2,79	311	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	35	49	9	2	5	100	1,95	209	0
Fører kort og bil, også denne dagen	58	28	8	4	1	100	1,63	3 390	0
Parkering ved arbeidsplass									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	57	29	8	4	1	100	1,63	1 797	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	49	32	10	8	1	100	1,83	376	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	50	24	10	7	9	100	2,04	208	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	50	33	9	5	2	100	1,75	2 270	0
500-999 meter	52	30	10	5	4	100	1,82	775	0
1000-1499 meter	52	29	11	5	3	100	1,81	424	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	56	32	8	2	2	100	1,63	367	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	51	31	9	6	3	100	1,78	719	0
To-tre ganger pr time	48	34	10	5	3	100	1,82	1 403	0
En gang pr time	52	32	10	5	1	100	1,73	1 160	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	53	29	9	6	2	100	1,77	579	0
God	47	35	10	5	3	100	1,83	1 219	0
Middels god	51	33	10	4	1	100	1,73	966	0
Dårlig	51	31	9	5	4	100	1,83	398	0
Svært dårlig	54	30	11	4	1	100	1,68	344	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Månedskort	26	49	13	9	3	100	2,15	180	0
/halvmånedskort	49	35	7	7	2	100	1,79	244	0
Klippe-/flerreisekort	39	40	12	4	4	100	1,96	299	0
Andre korttyper	53	30	10	5	2	100	1,73	3 327	0
Nei	50	31	10	6	3	100	1,80	3 317	0
Sykkel	53	34	9	3	1	100	1,65	724	0
Ikke sykkel	57	28	8	6	2	100	1,69	393	0
MC/moped	50	33	10	5	2	100	1,78	3 652	0
Ikke MC/moped	51	33	8	5	3	100	1,78	1 086	0
Småbåt/fritidsbåt	51	32	10	5	2	100	1,77	2 941	0
Ikke småbåt/fritidsbåt									

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 42 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	53	31	9	6	1	100	1,72	3 387	1
<i>Kjønn</i>									
Mann	57	28	7	6	1	100	1,67	1 697	1
Kvinne	48	34	11	5	1	100	1,78	1 690	1
<i>Alder</i>									
13-17 år	0	41	27	21	10	100	3,04	150	1
18-24 år	38	38	15	8	1	100	1,95	217	1
25-34 år	56	30	7	7	1	100	1,68	674	1
35-44 år	52	24	13	9	1	100	1,83	760	1
45-54 år	66	28	4	2	1	100	1,44	714	1
55-66 år	60	29	9	1	1	100	1,54	547	2
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	29	62	7	1	0	100	1,82	131	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	69	20	6	4	1	100	1,48	476	1
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	54	40	4	2	0	100	1,55	977	1
Par m/barn	53	26	11	8	1	100	1,79	1 361	1
Flere voksne	45	37	12	5	0	100	1,78	183	1
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	28	39	20	9	4	100	2,23	448	0
Yrkesf. videreg. sk.	59	26	8	7	1	100	1,66	1 022	1
Allmennf. videreg. sk.	52	34	8	6	1	100	1,71	526	2
Høysk./univ. lav grad	60	29	7	3	1	100	1,57	829	1
Høysk./univ. høy grad	51	38	7	3	1	100	1,66	560	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	68	22	6	2	1	100	1,45	287	2
Heltid (30-40 timer/u.)	59	29	7	5	1	100	1,61	1 905	1
Deltid (< 30 timer/u.)	45	30	11	10	3	100	1,98	329	1
Ikke yrkesaktiv	39	40	13	7	2	100	1,93	853	1
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	62	28	5	5	0	100	1,54	317	1
Yrker m/kortere utd.	62	23	11	3	1	100	1,57	642	2
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	48	33	11	7	1	100	1,81	493	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	46	37	8	5	3	100	1,85	270	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	30	37	19	9	5	100	2,24	366	1
100 000 - 199 999 kr	44	42	9	4	1	100	1,76	343	1
200 000 - 299 999 kr	54	28	8	9	1	100	1,73	684	1
300 000 - 399 999 kr	61	26	8	5	1	100	1,61	934	1

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 499 999 kr	68	20	6	5	1	100	1,51	316	2
500 000 kr og over	56	35	7	2	0	100	1,56	404	2
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	41	43	11	3	2	100	1,82	361	2
400 000 - 599 999 kr	57	24	10	9	1	100	1,74	604	1
600 000 - 799 999 kr	55	28	11	5	1	100	1,69	666	1
800 000 - 999 999 kr	47	40	6	6	1	100	1,75	384	2
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	57	29	8	5	1	100	1,63	3 126	1
Ikke fører kort	0	75	23	1	1	100	2,29	111	2
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	53	32	9	4	2	100	1,70	1 638	1
To biler	53	30	10	5	2	100	1,73	1 397	1
Tre biler eller flere	62	21	5	12	0	100	1,68	292	1
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	0	50	29	14	7	100	2,82	234	1
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	29	58	6	5	2	100	1,94	154	4
Fører kort og bil, også denne dagen	60	27	8	5	1	100	1,60	2 933	1
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	61	26	7	6	1	100	1,60	1 815	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholde plass</i>									
< 500 meter	49	32	10	7	2	100	1,79	2 244	1
500-999 meter	56	32	8	3	1	100	1,61	611	1
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	48	33	13	4	1	100	1,78	591	1
To-tre ganger pr time	52	31	10	6	2	100	1,76	1 453	1
En gang pr time	48	34	9	7	1	100	1,79	807	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	45	34	14	5	2	100	1,83	543	1
God	53	31	9	5	2	100	1,73	1 341	1
Middels god	45	34	12	9	1	100	1,86	705	2
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	34	42	18	6	0	100	1,97	153	4
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	46	37	5	8	5	100	1,89	237	0
Nei	54	30	9	5	1	100	1,70	2 858	1
Sykkel	54	30	9	6	1	100	1,72	2 714	1
Ikke sykkel	49	37	8	5	1	100	1,72	667	1
MC/moped	48	22	12	17	1	100	2,01	347	3
Ikke MC/moped	53	33	9	4	2	100	1,68	3 040	1
Småbåt/fritidsbåt	54	31	8	6	1	100	1,70	899	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	52	31	10	5	1	100	1,73	2 488	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 43 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Buskerudbyen	33	6	47	20	13	2	2 004	0	
<i>Kjønn</i>									
Mann	30	8	56	10	10	3	962	0	
Kvinne	37	5	38	29	15	1	1 042	0	
<i>Alder</i>									
13-17 år	53	16	5	45	31	5	166	1	
18-24 år	35	9	40	31	22	2	142	0	
25-34 år	31	4	58	20	10	1	178	0	
35-44 år	34	6	65	13	8	3	337	0	
45-54 år	32	7	61	16	11	3	347	0	
55-66 år	28	5	51	14	9	3	466	0	
67-74 år	29	3	41	18	8	0	201	0	
75 år+	27	2	23	14	9	0	167	0	
<i>Familietype</i>									
Enslig	33	5	38	9	14	2	383	0	
Enslig m/barn	42	5	50	24	18	1	96	0	
Par u/barn	29	4	46	20	8	1	685	0	

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Par m/barn	36	9	51	25	14	3	639	0
Flere voksne	33	6	52	21	14	3	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	38	9	22	29	19	3	476	0
Yrkesf. videreg. sk.	30	4	54	17	6	2	510	0
Allmennf. videreg. sk.	30	4	50	21	14	2	229	0
Høysk./univ. lav grad	31	6	58	17	11	1	436	0
Høysk./univ. høy grad	36	8	60	14	13	3	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	21	6	78	12	8	3	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	30	6	60	16	11	2	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	42	9	39	31	21	3	227	0
Ikke yrkesaktiv	37	5	29	22	12	2	791	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	30	5	63	15	15	2	126	0
Akademiske yrker	32	11	60	16	12	4	200	0
Yrker m/kortere utd.	34	7	55	22	12	2	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	34	7	53	23	14	3	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	31	5	53	21	12	1	170	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	47	11	16	37	28	3	268	0
100 000 - 199 999 kr	34	4	34	19	8	0	231	0
200 000 - 299 999 kr	34	5	46	17	6	2	327	0
300 000 - 399 999 kr	32	4	59	17	7	2	376	0
400 000 - 499 999 kr	32	7	64	15	12	1	251	0
500 000 kr og over	24	8	73	10	11	4	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	34	6	32	22	13	0	292	0
200 000 - 399 999 kr	34	4	44	11	8	1	258	0
400 000 - 599 999 kr	31	3	65	16	7	3	250	0
600 000 - 799 999 kr	30	6	57	14	11	2	287	0
800 000 - 999 999 kr	28	7	58	18	12	2	252	0
1 000 000 kr og over	33	10	67	18	12	4	246	0
Førerkort	30	5	60	15	9	2	1 591	0
Ikke førerkort	44	11	3	36	25	3	413	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	39	6	4	15	22	1	213	0
En bil	34	6	47	20	13	2	941	0
To biler	31	7	58	21	10	3	684	0
Tre biler eller flere	29	8	61	25	10	3	164	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	39	6	0	12	20	1	131	0
Førerkort, ikke bil	38	5	18	17	23	1	91	0
Bil, ikke førerkort	46	13	5	47	27	4	281	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	42	5	35	31	37	5	144	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	28	5	66	13	4	2	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	29	7	64	17	10	2	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	33	6	60	16	13	1	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	25	6	46	23	19	4	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	34	7	45	20	13	2	1 150	0
500-999 meter	33	5	47	20	11	4	384	0
1000-1499 meter	37	4	55	18	10	2	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	31	5	57	16	13	1	164	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	36	5	45	18	14	3	373	0
To-tre ganger pr time	36	6	44	23	16	2	698	0
En gang pr time	32	6	49	20	11	2	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	37	5	43	20	13	3	308	0
God	37	8	44	22	14	2	606	0
Middels god	35	5	48	19	13	2	476	0
Dårlig	29	7	47	22	11	1	197	0
Svært dårlig	29	6	60	16	14	3	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds-/halvmåneds kort	37	8	21	28	48	3	168	0
Klippe-/flerreisekort	36	6	39	20	18	2	136	0
Andre korttyper	34	6	30	24	33	3	193	0
Nei	32	6	53	18	5	2	1 507	0
Sykkel	35	8	50	21	13	3	1 551	0
Ikke sykkel	27	0	37	17	10	1	448	0
MC/moped	26	8	52	18	13	9	193	0
Ikke MC/moped	34	6	46	20	12	1	1 809	0
Småbåt/fritidsbåt	35	8	54	21	13	4	479	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	33	6	45	20	12	2	1 511	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

Vedleggstabell 44 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	33	5	55	17	12	1	1 522	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	32	6	63	13	10	2	723	0
Kvinne	35	4	47	22	15	1	799	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	50	24	7	48	28	2	152	0
18-24 år	40	3	46	22	20	1	128	0
25-34 år	26	2	68	15	8	2	238	0
35-44 år	27	3	76	10	8	1	246	0
45-54 år	30	3	74	14	8	2	260	0
55-66 år	29	4	57	13	13	0	257	0
67-74 år	30	3	51	13	7	1	107	1
75 år+	48	0	23	14	12	1	134	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	39	4	48	12	13	1	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	33	2	60	15	12	0	450	0
Par m/barn	25	2	72	15	6	2	443	0
Flere voksne	35	3	49	19	18	2	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	37	10	29	28	16	1	365	0
Yrkesf. videreg. sk.	27	3	65	13	9	2	409	0
Allmennf. videreg. sk.	37	3	53	17	14	1	232	0
Høysk./univ. lav grad	33	4	66	12	13	1	318	0
Høysk./univ. høy grad	36	3	67	18	10	1	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	33	4	86	8	11	2	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	28	3	68	15	12	1	674	0
Deltid (< 30 timer/u.)	34	3	52	18	18	1	153	0
Ikke yrkesaktiv	40	7	36	21	12	1	587	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	37	7	59	15	14	0	121	0
Yrker m/kortere utd.	30	2	71	15	14	0	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	37	3	63	19	10	1	203	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	25	3	54	23	23	1	117	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	47	13	27	34	17	2	248	0
100 000 - 199 999 kr	29	2	43	17	14	1	208	0
200 000 - 299 999 kr	32	3	62	14	10	1	297	0
300 000 - 399 999 kr	29	3	76	12	9	2	320	0
400 000 - 499 999 kr	37	9	71	5	12	1	115	0
500 000 kr og over	22	2	81	14	10	1	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	28	3	59	16	10	1	153	1
400 000 - 599 999 kr	36	3	68	12	9	3	249	0
600 000 - 799 999 kr	28	4	67	15	13	1	259	0
800 000 - 999 999 kr	29	3	66	23	12	0	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	30	3	68	12	9	1	1 186	0
Ikke fører kort	45	4	5	30	21	2	184	0
<i>Biler husholdningen</i>								
<i>disponerer</i>								
Ingen biler	52	6	12	16	25	1	152	1
En bil	34	5	57	16	13	1	740	0
To biler	28	5	66	20	8	1	521	0
Tre biler eller flere	24	3	64	17	6	7	104	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke fører kort	50	5	1	18	26	1	110	0
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	46	16	8	47	23	2	226	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	41	4	41	25	30	1	105	0
Fører kort og bil, også denne dagen	27	2	74	10	6	1	1 037	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	25	2	79	12	5	1	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	35	6	51	21	13	2	1 041	0
500-999 meter	27	2	64	12	12	0	255	0
1000-1499 meter	36	2	70	8	6	1	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	40	6	49	18	18	1	300	0
To-tre ganger pr time	34	5	53	19	15	1	635	0
En gang pr time	29	5	55	19	11	1	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	41	6	46	19	18	1	274	0
God	35	5	54	19	14	1	590	0
Middels god	28	6	54	22	11	1	314	0
Dårlig	33	2	63	13	6	1	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds-/halvmånedskort	38	6	28	19	53	0	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	34	4	38	20	35	2	141	1
Nei	32	4	60	17	5	1	1 179	0
Sykkel	33	6	61	18	12	2	1 112	0
Ikke sykkel	34	0	40	16	14	0	407	0
MC/moped	32	5	63	20	11	6	134	0
Ikke MC/moped	33	5	54	17	13	1	1 388	0
Småbåt/fritidsbåt	40	6	64	20	10	2	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	31	4	53	17	13	1	1 182	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.

Vedleggstabell 45 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	0,66	0,14	1,61	0,41	0,24	0,05	3,10	2 005	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,57	0,16	1,92	0,21	0,18	0,07	3,11	962	0
Kvinne	0,74	0,12	1,31	0,61	0,29	0,02	3,09	1 043	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,22	0,39	0,07	0,92	0,64	0,14	3,38	167	0
18-24 år	0,68	0,17	1,18	0,59	0,41	0,03	3,06	142	0
25-34 år	0,60	0,08	2,17	0,47	0,20	0,01	3,53	178	0
35-44 år	0,64	0,14	2,55	0,24	0,14	0,04	3,76	337	0
45-54 år	0,63	0,13	2,03	0,37	0,19	0,06	3,41	347	0
55-66 år	0,51	0,10	1,73	0,31	0,17	0,07	2,89	466	0
67-74 år	0,60	0,11	1,17	0,37	0,12	0,00	2,37	201	0
75 år+	0,49	0,03	0,61	0,27	0,17	0,00	1,57	167	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	0,72	0,09	1,14	0,17	0,26	0,05	2,44	383	0
Enslig m/barn	0,85	0,10	2,02	0,43	0,33	0,03	3,77	96	0
Par u/barn	0,51	0,09	1,47	0,44	0,14	0,02	2,68	685	0
Par m/barn	0,71	0,21	1,94	0,52	0,29	0,07	3,75	640	0
Flere voksne	0,66	0,12	1,56	0,38	0,23	0,04	3,00	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,84	0,20	0,67	0,58	0,38	0,07	2,74	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,54	0,08	1,87	0,36	0,10	0,05	3,01	510	0
Allmennf. videreg. sk.	0,56	0,08	1,64	0,43	0,25	0,02	2,97	229	0
Høysk./univ. lav grad	0,57	0,14	2,02	0,38	0,20	0,02	3,34	436	0
Høysk./univ. høy grad	0,74	0,16	2,10	0,28	0,24	0,05	3,57	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,40	0,14	2,75	0,21	0,12	0,05	3,67	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,58	0,13	2,16	0,34	0,22	0,03	3,46	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,88	0,20	1,22	0,69	0,37	0,06	3,41	227	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke yrkesaktiv	0,74	0,13	0,92	0,46	0,24	0,05	2,54	792	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	0,53	0,08	2,25	0,28	0,28	0,04	3,47	126	0
Akademiske yrker	0,56	0,22	2,06	0,25	0,21	0,04	3,35	200	0
Yrker m/kortere utd.	0,69	0,15	2,05	0,46	0,22	0,04	3,61	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0,61	0,17	1,76	0,47	0,25	0,05	3,31	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,65	0,07	1,85	0,51	0,24	0,01	3,33	170	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,03	0,26	0,47	0,75	0,55	0,07	3,13	269	0
100 000 - 199 999 kr	0,64	0,08	1,17	0,42	0,16	0,00	2,47	231	0
200 000 - 299 999 kr	0,67	0,13	1,50	0,34	0,12	0,04	2,81	327	0
300 000 - 399 999 kr	0,67	0,07	2,06	0,40	0,12	0,04	3,35	376	0
400 000 - 499 999 kr	0,63	0,11	2,21	0,32	0,25	0,02	3,54	251	0
500 000 kr og over	0,41	0,18	2,69	0,18	0,19	0,08	3,72	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,70	0,12	1,09	0,52	0,25	0,00	2,68	292	0
200 000 - 399 999 kr	0,75	0,10	1,35	0,21	0,16	0,05	2,62	258	0
400 000 - 599 999 kr	0,60	0,04	2,19	0,35	0,14	0,08	3,40	250	0
600 000 - 799 999 kr	0,61	0,16	2,04	0,33	0,20	0,04	3,39	287	0
800 000 - 999 999 kr	0,52	0,16	2,01	0,35	0,22	0,02	3,28	252	0
1 000 000 kr og over	0,61	0,22	2,55	0,38	0,20	0,08	4,03	246	0
Førerkort	0,56	0,10	2,08	0,31	0,15	0,04	3,24	1 591	0
Ikke førerkort	0,98	0,25	0,06	0,77	0,51	0,08	2,64	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,89	0,11	0,21	0,30	0,43	0,02	1,96	213	0
En bil	0,69	0,14	1,54	0,41	0,23	0,04	3,05	941	0
To biler	0,57	0,13	2,07	0,43	0,20	0,06	3,45	685	0
Tre biler eller flere	0,54	0,22	1,99	0,53	0,17	0,03	3,47	164	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,91	0,11	0,00	0,21	0,41	0,03	1,66	131	0
Førerkort, ikke bil	0,81	0,12	0,86	0,39	0,44	0,01	2,63	91	0
Bil, ikke førerkort	1,02	0,31	0,08	1,01	0,54	0,10	3,06	282	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,90	0,11	1,09	0,50	0,64	0,08	3,33	144	0
Førerkort og bil, også denne dagen	0,50	0,10	2,28	0,28	0,08	0,03	3,27	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,56	0,16	2,22	0,34	0,17	0,04	3,49	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,70	0,09	2,22	0,39	0,27	0,01	3,69	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,46	0,12	1,42	0,54	0,30	0,04	2,87	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	0,69	0,16	1,54	0,43	0,25	0,04	3,12	1 151	0
500-999 meter	0,61	0,11	1,61	0,41	0,20	0,07	3,01	384	0
1000-1499 meter	0,75	0,09	1,89	0,35	0,19	0,03	3,30	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	0,51	0,10	2,03	0,30	0,25	0,04	3,23	164	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,74	0,10	1,55	0,38	0,26	0,07	3,11	373	0
To-tre ganger pr time	0,72	0,14	1,55	0,50	0,31	0,04	3,26	698	0
En gang pr time	0,61	0,15	1,64	0,39	0,19	0,04	3,02	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	0,75	0,10	1,47	0,44	0,25	0,06	3,07	308	0
God	0,75	0,16	1,55	0,50	0,28	0,05	3,29	606	0
Middels god	0,64	0,13	1,60	0,37	0,23	0,04	3,01	476	0
Dårlig	0,62	0,19	1,48	0,46	0,20	0,04	2,99	197	0
Svært dårlig	0,48	0,12	2,03	0,28	0,27	0,06	3,24	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	0,81	0,17	0,54	0,52	0,99	0,05	3,08	168	0
Klippe-/flerreisekort	0,69	0,14	1,47	0,36	0,32	0,04	3,02	136	0
Andre korttyper	0,64	0,13	1,03	0,50	0,64	0,11	3,03	193	0
Nei	0,64	0,14	1,83	0,39	0,08	0,04	3,12	1 508	0
Sykkel	0,70	0,18	1,71	0,43	0,25	0,05	3,32	1 552	0
Ikke sykkel	0,52	0,00	1,25	0,36	0,19	0,02	2,34	448	0
MC/moped	0,43	0,17	1,77	0,32	0,21	0,24	3,15	193	0
Ikke MC/moped	0,68	0,13	1,59	0,43	0,24	0,03	3,09	1 810	0
Småbåt/fritidsbåt	0,65	0,16	1,84	0,43	0,24	0,09	3,40	480	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,66	0,13	1,54	0,41	0,24	0,03	3,01	1 511	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 46 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	0,62	0,11	1,93	0,35	0,23	0,02	3,27	1 524	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,60	0,13	2,15	0,25	0,19	0,03	3,35	724	0
Kvinne	0,65	0,10	1,71	0,46	0,27	0,01	3,19	800	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,03	0,64	0,11	0,99	0,55	0,04	3,36	152	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
18-24 år	0,87	0,08	1,37	0,57	0,37	0,03	3,30	128	0
25-34 år	0,56	0,04	2,51	0,29	0,14	0,03	3,57	238	0
35-44 år	0,42	0,07	3,01	0,17	0,16	0,02	3,84	247	0
45-54 år	0,54	0,05	2,55	0,28	0,17	0,02	3,61	260	0
55-66 år	0,54	0,09	1,83	0,25	0,23	0,01	2,95	257	0
67-74 år	0,51	0,06	1,67	0,28	0,15	0,02	2,70	108	0
75 år+	0,79	0,00	0,76	0,26	0,21	0,01	2,03	134	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	0,68	0,09	1,39	0,24	0,24	0,01	2,66	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	0,58	0,05	1,97	0,29	0,21	0,01	3,11	451	0
Par m/barn	0,51	0,04	2,95	0,28	0,13	0,04	3,96	443	0
Flere voksne	0,69	0,08	1,48	0,45	0,32	0,05	3,08	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,69	0,26	0,68	0,58	0,29	0,02	2,53	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,51	0,06	2,40	0,26	0,17	0,04	3,43	410	0
Allmennf. videreg. sk.	0,72	0,05	1,87	0,37	0,24	0,01	3,26	232	0
Høysk./univ. lav grad	0,61	0,10	2,41	0,22	0,26	0,02	3,62	318	0
Høysk./univ. høy grad	0,68	0,06	2,51	0,32	0,18	0,01	3,76	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,54	0,07	2,59	0,14	0,22	0,02	3,58	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,55	0,07	2,47	0,32	0,22	0,02	3,65	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,62	0,08	2,08	0,33	0,35	0,01	3,46	153	0
Ikke yrkesaktiv	0,73	0,18	1,14	0,44	0,22	0,03	2,74	588	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	0,62	0,17	2,03	0,34	0,26	0,00	3,43	121	0
Yrker m/kortere utd.	0,67	0,03	2,47	0,25	0,28	0,01	3,71	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0,68	0,07	2,31	0,44	0,19	0,01	3,69	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,45	0,06	1,88	0,43	0,42	0,01	3,25	117	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,01	0,35	0,84	0,80	0,35	0,04	3,40	248	0
100 000 - 199 999 kr	0,62	0,04	1,30	0,33	0,25	0,01	2,55	208	0
200 000 - 299 999 kr	0,56	0,06	2,28	0,27	0,16	0,02	3,35	298	0
300 000 - 399 999 kr	0,53	0,05	2,74	0,21	0,18	0,03	3,75	320	0
400 000 - 499 999 kr	0,60	0,20	2,43	0,10	0,24	0,01	3,58	115	0
500 000 kr og over	0,32	0,04	3,00	0,27	0,19	0,02	3,84	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	0,52	0,09	2,11	0,29	0,17	0,01	3,19	154	0
400 000 - 599 999 kr	0,78	0,04	2,34	0,25	0,16	0,04	3,62	249	0
600 000 - 799 999 kr	0,51	0,10	2,36	0,31	0,27	0,02	3,57	259	0
800 000 - 999 999 kr	0,51	0,05	2,62	0,42	0,24	0,00	3,84	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	0,52	0,05	2,42	0,23	0,17	0,02	3,41	1 188	0
Ikke førerkort	0,98	0,10	0,05	0,70	0,38	0,03	2,23	184	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,99	0,18	0,23	0,37	0,47	0,01	2,24	153	0
En bil	0,66	0,12	1,95	0,32	0,25	0,02	3,31	741	0
To biler	0,48	0,10	2,36	0,40	0,15	0,02	3,51	521	0
Tre biler eller flere	0,51	0,04	2,51	0,33	0,14	0,11	3,65	104	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,88	0,13	0,01	0,45	0,51	0,01	1,98	110	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1,06	0,44	0,11	1,01	0,43	0,05	3,10	226	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,78	0,07	1,18	0,54	0,57	0,01	3,15	105	0
Førerkort og bil, også denne dagen	0,46	0,04	2,68	0,19	0,11	0,02	3,49	1 038	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,42	0,04	2,82	0,23	0,10	0,02	3,63	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>									
< 500 meter	0,65	0,15	1,81	0,41	0,24	0,03	3,28	1 043	0
500-999 meter	0,54	0,03	2,11	0,24	0,21	0,00	3,13	255	0
1000-1499 meter	0,67	0,04	2,73	0,19	0,14	0,01	3,79	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,75	0,14	1,63	0,36	0,34	0,02	3,25	301	0
To-tre ganger pr time	0,65	0,11	1,90	0,39	0,28	0,02	3,36	636	0
En gang pr time	0,54	0,15	1,94	0,40	0,20	0,02	3,24	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	0,77	0,13	1,55	0,39	0,34	0,02	3,21	275	0
God	0,63	0,13	1,94	0,36	0,27	0,02	3,35	591	0
Middels god	0,57	0,17	1,89	0,49	0,21	0,02	3,33	314	0
Dårlig	0,53	0,02	1,84	0,26	0,11	0,01	2,77	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	0,76	0,21	0,78	0,40	1,13	0,00	3,28	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Andre korttyper	0,63	0,08	1,29	0,40	0,62	0,03	3,05	142	0
Nei	0,60	0,10	2,13	0,34	0,08	0,02	3,27	1 180	0
Sykkel	0,63	0,16	2,17	0,36	0,23	0,03	3,57	1 114	0
Ikke sykkel	0,60	0,00	1,27	0,34	0,24	0,00	2,45	407	0
MC/moped	0,51	0,08	2,52	0,38	0,19	0,12	3,80	134	0
Ikke MC/moped	0,64	0,12	1,85	0,35	0,24	0,01	3,20	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	0,72	0,17	2,26	0,42	0,20	0,03	3,79	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,59	0,10	1,83	0,33	0,24	0,02	3,11	1 184	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 47 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	4	2	61	19	12	4	100	6 156	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	3	2	71	9	10	4	100	2 957	0
Kvinne	4	1	47	30	13	5	100	3 199	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	10	5	9	41	30	4	100	562	0
18-24 år	3	3	38	23	23	11	100	423	0
25-34 år	3	1	64	22	11	0	100	620	0
35-44 år	3	1	69	12	9	6	100	1 273	0
45-54 år	3	2	66	12	10	7	100	1 175	0
55-66 år	3	1	69	18	8	1	100	1 361	0
67-74 år	5	2	55	28	10	0	100	467	0
75 år+	8	1	55	30	6	0	100	275	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	5	2	61	10	21	1	100	959	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	4	1	65	21	10	0	100	1 834	0
Par m/barn	3	2	59	21	11	4	100	2 419	0
Flere voksne	2	1	54	16	9	17	100	558	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	7	3	38	29	15	9	100	1 293	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	2	69	15	5	5	100	1 508	0
Allmennf. videreg. sk.	3	1	56	21	12	7	100	675	0
Høysk./univ. lav grad	3	2	69	13	14	0	100	1 449	0
Høysk./univ. høy grad	3	2	59	20	14	2	100	1 202	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	1	2	84	5	6	2	100	596	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	1	64	17	13	3	100	2 745	0
Deltid (< 30 timer/u.)	4	3	35	31	17	10	100	753	0
Ikke yrkesaktiv	7	2	48	27	10	6	100	2 018	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	2	0	73	13	12	0	100	431	0
Akademiske yrker	3	3	54	20	13	8	100	664	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrker m/kortere utd.	3	1	56	21	16	2	100	1 023	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	3	3	56	20	11	8	100	759	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	1	70	18	8	0	100	559	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	6	4	23	34	23	10	100	832	0
100 000 - 199 999 kr	7	3	52	30	9	0	100	572	0
200 000 - 299 999 kr	4	1	61	19	7	7	100	918	0
300 000 - 399 999 kr	3	0	67	18	5	5	100	1 233	0
400 000 - 499 999 kr	3	3	61	15	17	1	100	910	0
500 000 kr og over	2	1	76	8	11	2	100	1 185	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	6	3	52	27	13	0	100	763	0
200 000 - 399 999 kr	6	1	74	6	12	1	100	689	0
400 000 - 599 999 kr	3	1	70	16	9	1	100	839	0
600 000 - 799 999 kr	3	2	70	12	12	1	100	954	0
800 000 - 999 999 kr	2	2	57	23	10	6	100	833	0
1 000 000 kr og over	2	2	67	11	10	7	100	973	0
Fører kort	3	1	67	15	9	4	100	5 073	0
Ikke fører kort	9	4	5	46	33	2	100	1 083	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	8	2	14	20	56	0	100	436	0
En bil	4	2	57	22	12	3	100	2 825	0
To biler	3	1	68	15	8	4	100	2 317	0
Tre biler eller flere	2	2	64	19	3	10	100	574	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	8	4	6	51	28	2	100	844	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	4	2	23	20	35	15	100	449	0
Fører kort og bil, også denne dagen	3	1	73	15	5	3	100	4 386	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	3	2	72	11	9	4	100	2 448	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	2	1	65	19	13	0	100	532	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	2	1	33	37	17	11	100	313	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	4	2	62	19	11	2	100	3 551	0
500-999 meter	3	1	57	20	10	10	100	1 150	0
1000-1499 meter	5	1	67	14	13	0	100	607	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	3	1	62	16	18	0	100	506	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	4	2	64	14	15	2	100	1 160	0
To-tre ganger pr time	4	2	54	23	17	0	100	2 238	0
En gang pr time	3	1	59	17	8	12	100	1 684	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	4	2	63	16	13	2	100	945	0
God	4	2	58	22	13	1	100	1 953	0
Middels god	3	1	54	19	12	11	100	1 438	0
Dårlig	5	2	64	22	7	1	100	589	0
Svært dårlig	3	1	59	13	18	7	100	479	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
<i>Måneds-</i>									
/halvmåneds kort	3	2	15	20	59	1	100	506	0
Klippe-/flerreisekort	6	2	60	19	12	0	100	416	0
Andre korttyper	3	1	47	23	24	2	100	602	0
Nei	4	2	69	18	4	5	100	4 632	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	3	2	59	19	12	5	100	5 081	0
Ikke sykkel	4	0	69	18	9	0	100	1 060	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	2	2	62	11	8	14	100	602	0
Ikke MC/moped	4	2	60	20	12	3	100	5 546	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	3	2	63	16	13	3	100	1 618	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	4	2	60	19	11	5	100	4 499	0
<i>Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.</i>									
<i>Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.</i>									
<i>Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.</i>									
<i>Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.</i>									

Vedleggstabell 48 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	3	2	65	14	14	2	100	4 968	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	3	2	72	7	12	3	100	2 435	0
Kvinne	4	1	54	23	17	0	100	2 533	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	9	8	9	50	23	2	100	502	0
18-24 år	3	1	55	21	20	0	100	413	0
25-34 år	3	1	76	10	10	0	100	868	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
35-44 år	2	1	74	15	8	0	100	951	0
45-54 år	2	1	69	10	13	5	100	929	0
55-66 år	4	2	65	7	22	0	100	776	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	15	0	46	27	11	0	100	248	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	4	4	69	9	14	0	100	747	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	4	1	65	11	17	2	100	1 378	0
Par m/barn	2	1	71	14	10	3	100	1 702	0
Flere voksne	3	1	60	15	20	1	100	324	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	6	4	45	31	14	1	100	947	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	1	76	10	10	1	100	1 361	0
Allmennf. videreg. sk.	3	1	61	14	15	6	100	733	0
Høysk./univ. lav grad	3	1	65	12	19	0	100	1 164	0
Høysk./univ. høy grad	3	3	65	11	14	3	100	759	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	2	2	77	3	15	0	100	373	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	1	67	12	15	2	100	2 492	0
Deltid (< 30 timer/u.)	4	1	59	18	13	6	100	504	0
Ikke yrkesaktiv	6	3	56	22	12	1	100	1 583	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	5	4	51	16	24	0	100	436	0
Yrker m/kortere utd.	3	1	62	11	23	0	100	868	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	3	0	65	25	6	0	100	698	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	2	66	8	22	0	100	375	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	5	4	42	32	16	1	100	828	0
100 000 - 199 999 kr	5	0	64	19	12	0	100	534	0
200 000 - 299 999 kr	3	2	67	14	13	1	100	942	0
300 000 - 399 999 kr	3	1	73	9	15	0	100	1 201	0
400 000 - 499 999 kr	3	3	62	2	22	8	100	425	0
500 000 kr og over	1	1	80	5	10	4	100	500	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	3	0	69	20	6	1	100	501	0
400 000 - 599 999 kr	5	1	73	8	13	0	100	843	0
600 000 - 799 999 kr	2	1	57	12	23	5	100	936	0
800 000 - 999 999 kr	2	0	69	13	12	4	100	497	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	3	1	72	10	13	2	100	4 089	0
Ikke førerkort	8	2	10	48	31	1	100	377	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	8	2	29	30	30	0	100	309	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	4	2	59	14	20	2	100	2 412	0
To biler	3	1	73	14	8	0	100	1 858	0
Tre biler eller flere	1	0	71	8	9	10	100	381	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	8	6	12	49	23	2	100	683	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	4	1	26	9	60	0	100	329	0
Førerkort og bil, også denne dagen	3	1	77	9	8	2	100	3 637	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	2	1	80	8	6	3	100	2 184	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	4	2	63	18	11	3	100	3 382	0
500-999 meter	2	1	73	9	15	0	100	841	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	4	1	60	16	18	1	100	983	0
To-tre ganger pr time	3	2	62	17	16	0	100	2 158	0
En gang pr time	3	2	63	11	15	5	100	1 123	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	4	1	60	18	16	1	100	897	0
God	3	2	64	17	14	1	100	1 986	0
Middels god	3	2	63	14	11	6	100	1 026	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	2	1	17	8	72	0	100	445	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	6	1	33	19	41	0	100	433	0
Nei	3	2	77	14	2	2	100	3 849	0
Sykkel	3	2	66	13	13	2	100	3 954	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke sykkel	4	0	61	18	18	0	100	1 006	0
MC/moped	3	1	75	13	6	1	100	476	0
Ikke MC/moped	3	2	63	14	15	2	100	4 492	0
Småbåt/fritidsbåt	4	2	66	15	10	4	100	1 255	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	3	1	64	14	16	1	100	3 710	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 49 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	1,28	0,60	22,08	6,74	4,27	1,48	36,45	1 971	2
<i>Kjønn</i>									
Mann	1,34	0,82	29,73	3,88	4,35	1,53	41,64	951	1
Kvinne	1,22	0,38	14,59	9,55	4,20	1,43	31,37	1 020	2
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,86	0,96	1,55	7,40	5,47	0,69	17,93	160	4
18-24 år	1,27	1,19	15,67	9,38	9,39	4,49	41,39	138	3
25-34 år	1,17	0,24	29,12	10,03	5,09	0,00	45,64	173	3
35-44 år	1,15	0,62	29,96	5,14	3,81	2,44	43,13	332	1
45-54 år	1,69	0,77	33,20	6,22	5,20	3,40	50,48	346	0
55-66 år	1,18	0,53	27,06	7,20	3,16	0,33	39,46	461	1
67-74 år	1,02	0,36	11,22	5,68	2,04	0,00	20,33	198	2
75 år+	0,83	0,15	5,85	3,22	0,64	0,00	10,69	163	2
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,24	0,38	14,35	2,37	4,89	0,25	23,48	376	2
Enslig m/barn	1,08	0,24	19,86	3,35	3,87	0,22	28,62	93	3
Par u/barn	1,28	0,39	23,39	7,57	3,44	0,09	36,16	678	1
Par m/barn	1,37	0,91	24,02	8,49	4,61	1,55	40,96	628	2
Flere voksne	1,17	0,64	28,28	8,58	4,84	8,95	52,46	184	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	1,41	0,53	7,74	5,89	3,06	1,95	20,59	464	3
Yrkesf. videreg. sk.	1,20	0,66	25,27	5,62	1,74	1,86	36,36	501	2
Allmennf. videreg. sk.	1,35	0,26	24,50	9,06	5,15	3,21	43,53	224	2
Høysk./univ. lav grad	1,11	0,68	29,14	5,37	5,85	0,07	42,23	431	1
Høysk./univ. høy grad	1,37	0,75	28,29	9,81	6,95	0,93	48,10	338	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,93	1,10	52,08	3,31	3,79	0,98	62,19	161	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1,24	0,63	30,08	7,95	6,10	1,29	47,29	797	1
Deltid (< 30 timer/u.)	1,52	1,00	12,46	10,76	5,98	3,40	35,13	223	2
Ikke yrkesaktiv	1,36	0,32	9,37	5,17	2,00	1,26	19,47	773	2
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	1,22	0,13	43,40	7,52	7,11	0,03	59,40	125	1
Akademiske yrker	1,26	1,24	25,07	9,24	6,19	3,58	46,58	199	1
Yrker m/kortere utd.	1,32	0,59	25,97	9,84	7,21	1,08	46,01	281	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Salg, service, omsorg	1,32	1,11	24,26	8,63	4,77	3,60	43,70	231	2	
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre yrker	0,96	0,62	30,93	8,11	3,33	0,03	43,98	169	1	
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	1,58	0,95	6,09	8,98	6,02	2,71	26,32	260	3	
100 000 - 199 999 kr	1,28	0,52	9,67	5,59	1,69	0,00	18,75	226	2	
200 000 - 299 999 kr	1,42	0,32	19,67	6,25	2,39	2,25	32,31	324	1	
300 000 - 399 999 kr	1,32	0,16	26,69	7,33	2,17	2,10	39,77	373	1	
400 000 - 499 999 kr	1,15	1,19	26,07	6,30	7,30	0,40	42,41	250	0	
500 000 kr og over	1,20	0,84	46,14	4,76	6,45	1,32	60,71	327	1	
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	1,21	0,53	10,67	5,69	2,61	0,00	20,71	283	3	
200 000 - 399 999 kr	1,38	0,24	18,44	1,51	3,00	0,32	24,90	257	0	
400 000 - 599 999 kr	1,10	0,40	28,23	6,38	3,68	0,33	40,12	248	1	
600 000 - 799 999 kr	1,24	0,74	26,65	4,59	4,42	0,22	37,86	286	0	
800 000 - 999 999 kr	1,16	0,80	27,89	11,36	4,70	3,04	48,95	250	1	
1 000 000 kr og over	1,53	1,29	41,93	6,81	6,55	4,54	62,64	244	1	
Fører kort	1,24	0,57	28,12	6,50	3,93	1,80	42,16	1 575	1	
Ikke fører kort	1,44	0,68	0,82	7,59	5,48	0,36	16,37	396	4	
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	1,25	0,31	2,03	2,99	8,34	0,03	14,95	207	3	
En bil	1,35	0,56	19,20	7,21	4,14	1,00	33,47	928	1	
To biler	1,24	0,62	30,09	6,75	3,76	1,83	44,29	674	2	
Tre biler eller flere	1,11	1,10	31,38	9,13	1,69	4,66	49,07	162	1	
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke fører kort	1,00	0,33	0,00	1,07	4,81	0,04	7,25	127	3	
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bil, ikke fører kort	1,63	0,83	1,17	10,39	5,77	0,49	20,29	269	5	
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	1,90	0,75	10,42	9,14	15,74	6,90	44,87	142	1	
Fører kort og bil, også denne dagen	1,14	0,56	31,31	6,31	2,01	1,39	42,71	1 344	1	
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	1,19	0,94	33,69	5,08	4,09	1,67	46,67	711	1	
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	1,19	0,43	33,05	9,73	6,58	0,03	51,00	146	2	
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,87	0,43	17,94	20,42	9,35	5,79	54,79	107	2	
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	1,20	0,70	20,22	6,30	3,45	0,55	32,42	1 132	2	

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
500-999 meter	1,27	0,51	23,74	8,30	4,07	4,12	42,00	377	2
1000-1499 meter	2,01	0,39	25,04	5,21	4,83	0,08	37,56	183	1
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	1,46	0,59	32,65	8,19	9,44	0,10	52,42	163	1
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,38	0,65	22,75	4,85	5,26	0,54	35,44	367	2
To-tre ganger pr time	1,32	0,64	18,98	8,23	5,94	0,17	35,28	684	2
En gang pr time	1,21	0,54	23,43	6,58	3,26	4,70	39,71	556	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	1,39	0,63	21,35	5,55	4,37	0,59	33,88	303	2
God	1,34	0,80	19,55	7,44	4,30	0,21	33,63	594	2
Middels god	1,14	0,43	20,00	7,05	4,47	4,14	37,23	470	1
Dårlig	1,55	0,63	19,66	6,73	2,14	0,24	30,94	196	0
Svært dårlig	1,55	0,61	35,03	7,74	10,48	4,24	59,65	155	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	1,15	0,86	6,02	7,94	23,90	0,37	40,23	165	2
Klippe-/flerreisekort	1,73	0,55	16,51	5,33	3,18	0,07	27,36	134	1
Andre korttyper	1,01	0,42	16,18	8,06	8,20	0,57	34,44	189	2
Nei	1,30	0,59	25,40	6,53	1,35	1,87	37,03	1 484	2
Sykkel	1,38	0,77	23,43	7,40	4,81	1,87	39,66	1 529	2
Ikke sykkel	0,90	0,00	17,34	4,40	2,26	0,09	24,98	438	2
MC/moped	1,04	1,17	30,68	5,57	4,08	6,90	49,43	189	2
Ikke MC/moped	1,31	0,54	21,16	6,88	4,30	0,89	35,06	1 780	2
Småbåt/fritidsbåt	1,31	0,70	25,92	6,68	5,35	1,14	41,10	469	2
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,26	0,57	21,06	6,71	3,99	1,59	35,19	1 488	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 50 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	1,17	0,54	22,17	4,88	4,89	0,65	34,31	1 509	1
<i>Kjønn</i>									
Mann	1,27	0,71	28,72	2,96	4,79	1,25	39,69	718	1
Kvinne	1,07	0,38	15,67	6,80	4,99	0,05	28,96	790	1
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,90	1,72	1,90	10,91	5,07	0,50	22,00	150	1
18-24 år	1,09	0,35	19,45	7,24	7,12	0,06	35,32	125	2
25-34 år	0,94	0,42	28,57	3,61	3,76	0,05	37,36	236	1
35-44 år	0,98	0,45	35,18	6,97	3,98	0,18	47,73	246	0
45-54 år	1,02	0,64	30,07	4,19	5,87	1,98	43,78	259	1
55-66 år	1,30	0,54	20,50	2,13	6,98	0,03	31,49	254	1
67-74 år	0,74	0,13	15,00	3,19	3,26	3,15	25,47	108	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
75 år+	1,60	0,00	4,81	2,87	1,19	0,02	10,50	131	2
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,10	0,95	16,91	2,14	3,51	0,04	24,64	275	2
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	1,23	0,25	20,19	3,44	5,13	0,70	30,94	447	1
Par m/barn	0,96	0,33	32,55	6,20	4,38	1,27	45,69	440	1
Flere voksne	0,89	0,31	19,97	5,07	6,71	0,36	33,31	104	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	1,26	0,71	8,80	6,02	2,66	0,22	19,67	361	1
Yrkesf. videreg. sk.	0,91	0,27	24,31	3,12	3,14	0,26	32,01	406	1
Allmennf. videreg. sk.	1,17	0,23	22,32	5,14	5,65	2,11	36,62	229	1
Høysk./univ. lav grad	1,19	0,52	30,09	5,69	8,55	0,05	46,10	315	1
Høysk./univ. høy grad	1,53	1,26	28,71	5,03	5,93	1,40	43,86	195	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,97	1,14	35,97	1,55	7,05	0,19	46,87	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1,09	0,48	29,85	5,51	6,80	0,77	44,50	669	1
Deltid (< 30 timer/u.)	1,35	0,16	17,86	5,44	3,81	1,81	30,44	151	1
Ikke yrkesaktiv	1,27	0,62	11,80	4,64	2,56	0,29	21,17	580	1
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	1,74	1,47	18,02	5,55	8,29	0,00	35,07	121	0
Yrker m/kortere utd.	1,42	0,44	29,91	5,21	11,20	0,02	48,19	220	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	1,02	0,14	19,52	7,64	1,76	0,10	30,18	201	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	1,02	0,77	32,75	4,18	10,88	0,05	49,65	116	1
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,56	1,09	12,56	9,78	4,90	0,32	30,20	245	1
100 000 - 199 999 kr	0,86	0,08	11,30	3,37	2,11	0,03	17,75	205	1
200 000 - 299 999 kr	1,04	0,62	20,68	4,40	3,94	0,34	31,02	296	1
300 000 - 399 999 kr	1,27	0,30	30,49	3,63	6,20	0,07	41,97	317	1
400 000 - 499 999 kr	1,68	1,37	32,30	1,09	11,36	4,33	52,12	115	0
500 000 kr og over	0,78	0,62	48,56	2,80	5,90	2,14	60,80	128	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	1,16	0,17	24,35	7,14	2,29	0,30	35,42	153	1
400 000 - 599 999 kr	1,61	0,32	25,92	2,90	4,61	0,11	35,47	248	0
600 000 - 799 999 kr	0,99	0,41	23,09	4,66	9,43	1,91	40,49	258	0
800 000 - 999 999 kr	1,18	0,04	38,67	7,13	6,75	2,17	55,95	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	1,03	0,44	27,33	3,63	4,76	0,72	37,91	1 179	1
Ikke førerkort	1,54	0,32	1,86	8,84	5,69	0,25	18,51	179	3
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	1,22	0,36	4,32	4,60	4,60	0,00	15,09	148	3
En bil	1,20	0,66	19,49	4,57	6,51	0,54	32,97	736	1
To biler	1,23	0,55	29,72	5,78	3,07	0,13	40,48	516	1
Tre biler eller flere	0,53	0,14	30,94	3,56	3,71	4,54	43,42	103	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	1,29	0,27	0,03	6,66	5,90	0,00	14,15	106	4
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1,89	1,27	2,68	11,16	5,19	0,52	22,70	223	1
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	1,32	0,33	9,60	3,28	22,23	0,09	36,85	104	1
Førerkort og bil, også denne dagen	1,00	0,45	30,41	3,70	3,00	0,83	39,38	1 031	1
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,89	0,42	33,92	3,53	2,54	1,25	42,55	592	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	1,29	0,62	21,00	5,87	3,82	0,90	33,50	1 030	1
500-999 meter	0,85	0,59	28,69	3,54	5,71	0,00	39,39	254	1
1000-1499 meter	1,04	0,06	22,20	2,61	3,90	0,33	30,15	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,34	0,51	21,02	5,67	6,15	0,37	35,05	298	1
To-tre ganger pr time	1,24	0,66	23,16	6,44	5,91	0,10	37,52	629	1
En gang pr time	1,16	0,69	23,54	4,17	5,66	2,01	37,24	349	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	1,39	0,52	21,10	6,24	5,66	0,22	35,13	272	1
God	1,22	0,70	23,83	6,29	5,26	0,19	37,49	585	1
Middels god	1,24	0,76	23,89	5,45	4,31	2,36	38,01	310	1
Dårlig	0,84	0,33	18,27	2,55	2,85	0,18	25,03	101	1
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	1,11	0,58	8,20	3,80	35,00	0,00	48,70	135	1
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	2,28	0,21	13,02	7,52	16,16	0,11	39,29	141	0
Nei	1,07	0,57	25,12	4,44	0,74	0,55	32,50	1 167	1
Sykkel	1,27	0,74	24,44	5,00	4,99	0,87	37,31	1 103	1
Ikke sykkel	0,92	0,00	15,77	4,57	4,65	0,01	25,92	403	1
MC/moped	1,11	0,29	27,95	4,95	2,29	0,48	37,08	133	0
Ikke MC/moped	1,18	0,58	21,42	4,87	5,23	0,67	33,95	1 375	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Småbåt/fritidsbåt	1,57	0,79	27,74	6,10	4,03	1,69	41,92	333	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,03	0,47	20,45	4,51	5,18	0,31	31,95	1 171	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 51 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	22	4	41	16	14	4	100	6 156	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	20	5	51	8	11	5	100	2 957	0
Kvinne	24	3	30	23	17	3	100	3 199	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	30	6	4	28	30	3	100	562	0
18-24 år	16	5	24	26	26	3	100	423	0
25-34 år	19	2	46	20	11	3	100	620	0
35-44 år	19	4	55	9	9	4	100	1 273	0
45-54 år	22	4	50	9	11	4	100	1 175	0
55-66 år	21	4	44	13	10	9	100	1 361	0
67-74 år	29	3	34	19	15	0	100	467	0
75 år+	38	3	33	16	10	0	100	275	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	28	4	34	7	22	5	100	959	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	24	3	44	16	9	4	100	1 834	0
Par m/barn	20	4	38	20	14	4	100	2 419	0
Flere voksne	16	3	48	14	12	8	100	558	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	31	4	19	22	22	2	100	1 293	0
Yrkesf. videreg. sk.	21	4	49	17	6	4	100	1 508	0
Allmennf. videreg. sk.	19	2	41	18	15	5	100	675	0
Høysk./univ. lav grad	19	4	49	11	13	4	100	1 449	0
Høysk./univ. høy grad	20	4	43	12	15	5	100	1 202	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	11	5	67	4	10	4	100	596	0
Heltid (30-40 timer/u.)	19	3	47	15	13	4	100	2 745	0
Deltid (< 30 timer/u.)	22	5	28	20	21	4	100	753	0
Ikke yrkesaktiv	32	4	27	20	14	3	100	2 018	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	18	1	54	8	18	1	100	431	0
Akademiske yrker	18	6	40	12	14	10	100	664	0
Yrker m/kortere utd.	19	4	42	20	15	1	100	1 023	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	23	5	38	15	14	5	100	759	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Andre yrker	14	3	48	23	9	3	100	559	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	26	5	13	24	30	2	100	832	0
100 000 - 199 999 kr	34	6	28	19	13	0	100	572	0
200 000 - 299 999 kr	25	3	40	19	6	8	100	918	0
300 000 - 399 999 kr	25	1	50	14	7	3	100	1 233	0
400 000 - 499 999 kr	18	7	45	11	17	1	100	910	0
500 000 kr og over	14	4	59	5	11	8	100	1 185	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	30	4	30	19	17	0	100	763	0
200 000 - 399 999 kr	28	3	46	6	12	5	100	689	0
400 000 - 599 999 kr	20	2	52	12	11	3	100	839	0
600 000 - 799 999 kr	21	5	50	12	11	1	100	954	0
800 000 - 999 999 kr	17	4	40	23	11	5	100	833	0
1 000 000 kr og over	16	5	49	8	11	10	100	973	0
Førerkort	20	3	50	13	10	4	100	5 073	0
Ikke førerkort	30	5	2	29	30	4	100	1 083	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	32	4	6	12	39	7	100	436	0
En bil	25	4	38	16	13	5	100	2 825	0
To biler	18	3	49	15	11	3	100	2 317	0
Tre biler eller flere	14	5	51	16	8	5	100	574	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	26	5	3	33	28	5	100	844	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	21	3	16	12	33	15	100	449	0
Førerkort og bil, også denne dagen	20	3	57	13	5	2	100	4 386	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	17	5	53	10	11	4	100	2 448	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	17	3	51	14	15	0	100	532	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	12	2	29	27	16	14	100	313	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	23	4	40	17	13	4	100	3 551	0
500-999 meter	19	4	41	14	14	8	100	1 150	0
1000-1499 meter	32	2	44	11	10	0	100	607	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	19	3	47	15	17	0	100	506	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	24	4	41	14	16	2	100	1 160	0
To-tre ganger pr time	22	4	35	18	19	2	100	2 238	0
En gang pr time	19	4	43	15	10	8	100	1 684	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	23	4	39	17	15	2	100	945	0
God	24	5	36	17	16	3	100	1 953	0
Middels god	19	3	42	14	13	9	100	1 438	0
Dårlig	30	4	40	15	11	1	100	589	0
Svært dårlig	18	2	46	14	16	3	100	479	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
<i>Måned-</i>									
/halvmånedskort	17	3	10	13	52	5	100	506	0
Klippe-/flerreisekort	29	6	31	12	16	6	100	416	0
Andre korttyper	16	3	26	16	36	4	100	602	0
Nei	23	4	48	16	4	4	100	4 632	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	22	4	39	16	14	5	100	5 081	0
Ikke sykkel	23	0	47	16	13	1	100	1 060	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	15	5	51	9	11	8	100	602	0
Ikke MC/moped	23	3	39	17	14	4	100	5 546	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	22	3	40	15	14	5	100	1 618	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	22	4	41	16	14	4	100	4 499	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 52 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	22	4	47	11	15	2	100	4 968	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	21	4	54	7	12	3	100	2 435	0
Kvinne	24	3	39	15	18	0	100	2 533	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	32	11	4	23	26	3	100	502	0
18-24 år	22	2	37	14	24	0	100	413	0
25-34 år	17	3	59	11	10	0	100	868	0
35-44 år	18	2	62	9	8	0	100	951	0
45-54 år	16	4	55	10	13	3	100	929	0
55-66 år	24	4	48	6	18	0	100	776	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	54	0	21	10	13	1	100	248	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	31	7	41	9	13	1	100	747	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	24	2	49	9	15	2	100	1 378	0
Par m/barn	15	2	60	11	10	2	100	1 702	0
Flere voksne	21	2	43	11	23	1	100	324	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	30	6	27	17	18	2	100	947	0
Yrkesf. videreg. sk.	18	2	57	11	11	2	100	1 361	0
Allmennf. videreg. sk.	25	2	46	11	14	2	100	733	0
Høysk./univ. lav grad	18	3	51	9	18	1	100	1 164	0
Høysk./univ. høy grad	25	6	48	8	12	1	100	759	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	12	5	62	5	13	2	100	373	0
Heltid (30-40 timer/u.)	18	3	53	11	15	1	100	2 492	0
Deltid (< 30 timer/u.)	22	2	48	11	17	1	100	504	0
Ikke yrkesaktiv	32	5	32	13	14	3	100	1 583	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	28	9	37	9	18	0	100	436	0
Yrker m/kortere utd.	18	2	53	8	20	0	100	868	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	24	2	48	18	8	0	100	698	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	12	2	49	12	24	0	100	375	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	27	7	24	22	19	2	100	828	0
100 000 - 199 999 kr	23	1	43	16	16	1	100	534	0
200 000 - 299 999 kr	21	5	50	10	12	3	100	942	0
300 000 - 399 999 kr	22	2	58	6	12	0	100	1 201	0
400 000 - 499 999 kr	24	6	47	2	17	3	100	425	0
500 000 kr og over	13	2	67	5	11	2	100	500	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	20	1	54	14	6	4	100	501	0
400 000 - 599 999 kr	26	2	53	6	12	0	100	843	0
600 000 - 799 999 kr	15	3	49	11	21	2	100	936	0
800 000 - 999 999 kr	20	0	56	10	13	1	100	497	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	20	3	57	8	12	1	100	4 089	0
Ikke fører kort	39	3	3	27	26	1	100	377	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	35	5	15	18	26	1	100	309	0
En bil	24	4	43	9	18	1	100	2 412	0
To biler	19	3	56	12	10	1	100	1 858	0
Tre biler eller flere	10	2	63	11	9	5	100	381	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	35	8	5	25	24	2	100	683	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	22	2	19	9	47	0	100	329	0
Fører kort og bil, også denne dagen	19	3	62	7	8	2	100	3 637	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	17	2	66	8	7	1	100	2 184	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	23	4	45	13	13	2	100	3 382	0
500-999 meter	15	3	60	7	15	0	100	841	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	24	4	42	11	17	3	100	983	0
To-tre ganger pr time	22	3	44	12	18	1	100	2 158	0
En gang pr time	22	5	48	11	13	2	100	1 123	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	25	4	42	12	16	1	100	897	0
God	21	4	45	11	17	2	100	1 986	0
Middels god	21	5	48	13	11	2	100	1 026	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	15	2	14	6	63	0	100	445	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	31	1	25	10	32	0	100	433	0
Nei	23	4	56	11	4	2	100	3 849	0
Sykkel	21	5	48	10	14	2	100	3 954	0
Ikke sykkel	26	0	43	13	18	0	100	1 006	0
MC/moped	19	3	57	11	9	1	100	476	0
Ikke MC/moped	23	4	46	11	15	2	100	4 492	0
Småbåt/fritidsbåt	23	4	49	11	10	4	100	1 255	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	22	4	46	11	17	0	100	3 710	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 53 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	15,79	2,66	29,11	11,25	9,92	3,00	71,74	2 004	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	15,24	3,43	37,98	6,17	8,34	4,00	75,17	962	0
Kvinne	16,32	1,92	20,67	16,08	11,44	2,04	68,48	1 042	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	19,97	4,01	2,37	18,75	20,21	1,75	67,05	167	0
18-24 år	13,35	4,11	20,25	21,72	21,12	2,25	82,80	142	0
25-34 år	14,77	1,27	34,98	15,12	8,18	2,25	76,57	178	0
35-44 år	15,03	2,86	42,81	6,78	6,73	3,16	77,36	337	0
45-54 år	18,57	3,23	43,01	8,11	9,44	3,61	85,97	347	0
55-66 år	15,84	2,74	33,86	9,95	7,85	6,67	76,91	466	0
67-74 år	15,34	1,61	18,11	10,13	8,04	0,01	53,24	201	0
75 år+	12,34	1,13	10,64	5,30	3,32	0,00	32,71	167	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	16,08	2,09	19,70	4,00	12,80	2,93	57,60	383	0
Enslig m/barn	15,02	1,44	29,16	5,55	11,10	0,68	62,95	96	0
Par u/barn	16,15	1,97	29,65	10,54	6,10	2,61	67,03	685	0
Par m/barn	16,26	3,63	31,30	16,51	11,43	2,91	82,04	640	0
Flere voksne	13,60	2,36	40,05	11,68	9,78	6,30	83,77	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	17,70	2,52	11,04	12,59	12,57	1,26	57,68	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	14,34	2,48	34,08	11,45	3,92	2,75	69,02	510	0
Allmennf. videreg. sk.	14,47	1,45	31,40	13,96	11,26	3,77	76,29	229	0
Høysk./univ. lav grad	14,85	2,98	37,54	8,41	10,32	3,15	77,26	436	0
Høysk./univ. høy grad	17,14	3,65	37,48	10,82	12,78	4,75	86,62	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	10,09	4,49	63,14	3,68	9,11	3,53	94,04	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15,33	2,73	38,41	12,00	10,55	3,32	82,34	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17,17	3,53	21,36	15,56	16,01	3,15	76,78	227	0
Ikke yrkesaktiv	17,33	1,92	14,54	11,06	7,78	1,83	54,46	791	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	16,01	1,08	47,35	6,99	15,40	0,45	87,27	126	0
Akademiske yrker	15,95	5,32	35,44	10,76	12,38	9,02	88,86	200	0
Yrker m/kortere utd.	15,41	2,91	33,37	15,80	11,86	0,83	80,20	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	16,82	3,59	27,86	11,11	10,17	3,68	73,23	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	12,42	2,76	42,78	20,37	8,47	2,86	89,66	170	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	17,24	3,29	8,46	15,83	19,89	1,52	66,23	269	0
100 000 - 199 999 kr	17,80	3,09	14,68	9,65	6,65	0,01	51,88	231	0
200 000 - 299 999 kr	17,37	1,87	27,28	12,75	4,13	5,42	68,82	327	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
300 000 - 399 999 kr	17,91	1,06	36,67	10,00	4,95	2,22	72,82	376	0
400 000 - 499 999 kr	14,44	5,14	35,95	8,94	13,67	0,92	79,05	251	0
500 000 kr og over	13,67	3,49	56,34	4,57	10,43	7,60	96,09	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	16,94	2,15	17,37	11,16	9,66	0,01	57,28	292	0
200 000 - 399 999 kr	15,83	1,53	25,59	3,50	6,54	2,59	55,57	258	0
400 000 - 599 999 kr	14,91	1,70	37,80	8,66	8,09	1,93	73,09	250	0
600 000 - 799 999 kr	15,14	3,69	35,84	8,32	7,77	0,64	71,40	287	0
800 000 - 999 999 kr	15,52	3,30	35,19	20,44	10,21	4,35	89,02	252	0
1 000 000 kr og over	16,64	5,31	50,07	8,51	11,31	10,21	102,05	246	0
Fører kort	15,38	2,50	37,60	9,58	7,65	3,18	75,88	1 591	0
Ikke fører kort	17,16	3,19	1,23	16,72	17,41	2,41	58,13	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	15,65	2,16	2,97	6,06	19,19	3,40	49,43	213	0
En bil	17,61	2,51	26,54	11,59	9,07	3,38	70,70	941	0
To biler	14,56	2,73	38,48	12,16	8,73	2,16	78,82	685	0
Tre biler eller flere	11,23	3,96	40,88	12,78	6,67	3,91	79,44	164	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	15,95	2,43	0,00	3,56	14,20	0,54	36,68	131	0
Fører kort, ikke bil	14,71	3,15	13,36	9,05	25,70	7,17	73,14	91	0
Bil, ikke fører kort	17,76	3,52	1,75	22,34	18,55	3,21	67,14	282	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	21,40	2,71	16,05	12,16	32,93	15,34	100,59	144	0
Fører kort og bil, også denne dagen	14,79	2,43	41,72	9,35	3,61	1,58	73,48	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14,08	3,64	42,74	7,98	8,60	3,58	80,63	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	13,42	2,22	41,43	11,58	12,05	0,04	80,75	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	10,80	2,01	24,82	23,21	13,78	11,81	86,42	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holde plass</i>									
< 500 meter	15,39	2,93	26,79	11,26	8,88	2,38	67,64	1 151	0
500-999 meter	14,62	3,03	31,45	10,53	10,85	6,12	76,61	384	0
1000-1499 meter	24,35	1,45	33,24	8,50	7,78	0,33	75,65	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	16,53	2,30	41,73	13,37	15,00	0,38	89,30	164	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	16,97	2,70	29,14	9,85	11,19	1,61	71,46	373	0
To-tre ganger pr time	16,61	2,79	25,84	13,61	13,94	1,85	74,64	698	0
En gang pr time	14,12	2,69	31,62	11,07	7,34	5,97	72,81	563	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	16,28	2,71	27,23	11,49	10,21	1,52	69,45	308	0
God	17,67	3,37	26,39	12,63	12,03	2,13	74,21	606	0
Middels god	13,52	2,32	29,40	9,97	9,15	6,31	70,67	476	0
Dårlig	18,10	2,40	24,43	9,05	6,51	0,49	60,99	197	0
Svært dårlig	16,73	2,35	43,87	13,55	15,44	3,17	95,10	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
<i>Måned-</i>									
/halvmånedskort	14,09	2,60	8,74	11,12	43,55	3,87	83,97	168	0
Klippe-/flerreisekort	20,14	4,02	21,99	8,66	11,34	4,27	70,42	136	0
Andre korttyper	11,96	1,96	19,86	12,04	27,36	2,66	75,85	193	0
Nei	16,18	2,65	33,60	11,38	3,11	2,83	69,73	1 507	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	16,92	3,43	30,70	12,18	10,80	3,76	77,78	1 551	0
Ikke sykkel	11,40	0,00	23,61	7,99	6,68	0,39	50,08	448	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	11,83	4,25	39,67	6,78	8,38	6,38	77,28	193	0
Ikke MC/moped	16,25	2,49	27,96	11,75	10,10	2,63	71,18	1 809	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	17,67	2,73	32,22	12,02	10,96	4,39	79,99	479	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	15,12	2,67	28,24	10,99	9,65	2,47	69,14	1 511	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 54 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	15,44	2,44	32,32	7,49	10,12	1,03	68,85	1 524	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	15,51	2,87	39,72	5,12	8,88	1,87	73,98	724	0
Kvinne	15,37	2,03	25,08	9,81	11,33	0,21	63,84	800	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	21,77	7,61	3,07	16,16	18,23	1,97	68,80	152	0
18-24 år	14,69	1,31	25,14	9,73	16,57	0,19	67,64	128	0
25-34 år	11,86	1,99	40,04	7,41	6,54	0,07	67,91	238	0
35-44 år	14,81	1,49	49,40	7,47	6,72	0,24	80,13	247	0
45-54 år	12,47	3,03	44,06	7,71	10,76	2,24	80,26	260	0
55-66 år	16,66	2,56	33,29	3,99	12,16	0,16	68,82	257	0
67-74 år	11,56	1,32	24,86	4,62	5,01	5,20	52,56	108	0
75 år+	23,50	0,00	9,22	4,50	5,47	0,47	43,16	134	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	18,73	4,14	24,86	5,24	8,00	0,39	61,37	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	15,60	1,19	31,79	6,04	9,71	1,19	65,51	451	0
Par m/barn	11,71	1,26	45,83	8,57	7,47	1,35	76,18	443	0
Flere voksne	13,51	1,28	27,59	6,97	14,74	0,59	64,67	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	16,03	3,14	14,53	8,88	9,48	0,97	53,03	366	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrkesf. videreg. sk.	11,50	1,30	37,03	7,00	7,34	1,29	65,46	410	0
Allmennf. videreg. sk.	17,02	1,37	30,95	7,19	9,70	1,47	67,70	232	0
Høysk./univ. lav grad	14,57	2,33	41,26	7,00	14,40	0,71	80,26	318	0
Høysk./univ. høy grad	22,54	5,20	42,33	7,23	10,59	0,58	88,46	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	10,75	4,60	55,78	4,75	11,38	2,11	89,38	100	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14,18	2,05	41,09	8,17	11,62	0,58	77,68	675	0
Deltid (< 30 timer/u.)	15,57	1,17	33,23	7,48	11,74	0,66	69,85	153	0
Ikke yrkesaktiv	17,83	2,87	17,85	7,22	7,81	1,49	55,07	588	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	22,95	6,86	29,60	6,95	14,33	0,00	80,69	121	0
Yrker m/kortere utd.	15,80	1,86	46,53	6,69	17,67	0,03	88,59	223	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	16,03	1,24	32,28	12,08	5,35	0,29	67,27	204	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	10,28	2,05	40,72	10,35	19,97	0,12	83,50	117	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	17,86	4,38	15,80	14,27	12,60	1,23	66,14	248	0
100 000 - 199 999 kr	10,92	0,48	20,25	7,58	7,57	0,36	47,16	208	0
200 000 - 299 999 kr	13,95	3,17	32,43	6,26	7,56	1,74	65,12	298	0
300 000 - 399 999 kr	17,76	1,50	47,16	4,64	9,96	0,21	81,23	320	0
400 000 - 499 999 kr	23,48	6,16	46,21	2,11	16,84	3,11	97,91	115	0
500 000 kr og over	11,50	1,67	57,46	4,22	9,17	2,04	86,06	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	14,71	0,94	39,34	10,26	4,69	2,82	72,76	154	0
400 000 - 599 999 kr	19,71	1,82	40,18	4,92	9,28	0,31	76,22	249	0
600 000 - 799 999 kr	10,65	1,92	35,32	7,76	15,07	1,39	72,12	259	0
800 000 - 999 999 kr	17,36	0,43	48,08	8,95	10,85	0,77	86,44	128	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort	13,90	1,94	40,26	5,43	8,61	0,97	71,11	1 188	0
Ikke førerkort	20,86	1,63	1,81	14,54	13,79	0,71	53,34	184	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	16,97	2,36	7,60	8,95	12,87	0,34	49,11	153	0
En bil	16,71	3,03	30,01	6,19	12,30	0,99	69,24	741	0
To biler	14,16	2,01	41,67	8,83	7,19	0,80	74,66	521	0
Tre biler eller flere	6,78	1,13	43,25	7,86	6,26	3,43	68,70	104	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	17,73	2,11	0,05	13,16	15,82	0,58	49,44	110	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	22,92	5,36	3,46	16,25	15,79	1,61	65,40	226	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	17,47	1,83	15,30	7,04	37,41	0,09	79,13	105	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13,40	1,88	44,45	5,31	5,50	1,13	71,68	1 038	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12,30	1,54	48,44	5,66	4,86	1,01	73,81	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	16,30	2,77	31,12	9,06	9,29	1,10	69,63	1 043	0
500-999 meter	10,33	2,30	41,42	4,69	10,53	0,01	69,28	255	0
1000-1499 meter	18,24	0,80	31,56	3,77	6,31	3,19	63,88	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	17,44	3,13	30,93	8,09	12,26	2,04	73,89	301	0
To-tre ganger pr time	15,62	2,37	32,17	8,54	13,34	0,52	72,55	636	0
En gang pr time	15,25	3,23	33,82	7,67	9,27	1,33	70,57	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	18,19	2,96	31,29	8,89	11,85	0,53	73,71	275	0
God	15,31	2,69	33,01	8,35	12,29	1,33	72,98	591	0
Middels god	15,18	3,47	34,71	9,46	8,14	1,54	72,51	314	0
Dårlig	14,49	1,52	30,80	6,48	4,99	1,28	59,57	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Månedskort	14,59	1,75	13,52	5,84	61,22	0,00	96,93	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	28,34	1,34	23,00	8,81	29,71	0,33	91,54	142	0
Nei	14,40	2,53	35,91	7,19	2,55	1,15	63,73	1 180	0
Sykkel	15,86	3,34	35,57	7,64	10,34	1,32	74,07	1 114	0
Ikke sykkel	14,39	0,00	23,27	7,10	9,56	0,16	54,47	407	0
MC/moped	13,81	2,16	40,91	7,59	6,20	0,98	71,66	134	0
Ikke MC/moped	15,65	2,48	31,23	7,48	10,62	1,04	68,50	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	18,55	2,91	40,21	8,73	8,33	3,30	82,03	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	14,22	2,30	29,91	7,12	10,71	0,32	64,58	1 184	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 55 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	40	24	4	6	21	4	1	100	3 072	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	54	11	2	5	22	4	1	100	1 587	0
Kvinne	25	38	7	6	19	4	1	100	1 485	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	45	20	1	5	27	3	0	100	275	0
35-44 år	48	16	3	6	23	3	1	100	564	0
45-54 år	43	19	1	6	26	4	2	100	618	0
55-66 år	47	23	2	3	20	3	2	100	856	0
67-74 år	38	34	8	5	9	7	0	100	291	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	34	19	12	9	20	5	1	100	408	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	44	25	3	3	18	5	1	100	1 179	0
Par m/barn	40	25	3	6	23	2	1	100	1 033	0
Flere voksne	37	20	3	8	27	3	2	100	319	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	18	41	8	6	18	8	1	100	481	0
Yrkesf. videreg. sk.	48	19	8	2	15	5	2	100	655	0
Allmennf. videreg. sk.	31	31	5	8	20	2	3	100	349	0
Høysk./univ. lav grad	50	20	1	5	22	2	1	100	838	0
Høysk./univ. høy grad	43	17	3	8	27	1	1	100	743	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	57	3	0	3	34	2	1	100	398	0
Heltid (30-40 timer/u.)	44	21	2	6	23	2	1	100	1 374	0
Deltid (< 30 timer/u.)	33	37	6	6	15	3	0	100	337	0
Ikke yrkesaktiv	30	32	9	7	14	7	1	100	943	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	50	20	2	3	22	2	1	100	445	0
Yrker m/kortere utd.	40	24	1	7	23	3	1	100	525	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	39	26	6	5	19	5	1	100	319	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Primærnæringen</i>										
e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	46	19	1	3	26	1	3	100	312	0
<i>Personinntekt</i>										
<i>Under 100 000</i>										
kr	12	45	10	9	20	4	0	100	343	1
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	37	29	6	5	15	6	1	100	426	0
300 000 - 399 999 kr	44	29	3	4	15	4	1	100	591	0
400 000 - 499 999 kr	55	15	2	3	21	3	1	100	423	0
500 000 kr og over	50	11	1	7	29	1	1	100	861	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
<i>Under 200 000</i>										
kr	30	28	10	10	16	6	1	100	325	0
200 000 - 399 999 kr	39	22	8	8	14	7	2	100	269	0
400 000 - 599 999 kr	48	20	5	4	15	6	1	100	377	0
600 000 - 799 999 kr	50	25	3	2	16	2	1	100	481	0
800 000 - 999 999 kr	49	18	3	3	24	1	2	100	515	0
1 000 000 kr og over	42	20	1	6	29	1	0	100	666	0
Førerkort	46	20	3	5	21	3	1	100	2 716	0
Ikke førerkort	3	51	11	9	19	5	2	100	356	1
<i>Biler</i>										
<i>husholdningen</i>										
<i>disponerer</i>										
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	38	25	5	6	20	4	1	100	1 368	0
To biler	45	21	3	4	23	3	1	100	1 216	0
Tre biler eller flere	50	28	1	2	18	1	1	100	317	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	4	56	7	7	20	4	1	100	279	1

	Bilfører	Bilpas- saser	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	26	24	5	6	32	4	2	100	296	0
Fører kort og bil, også denne dagen	50	19	3	4	20	3	1	100	2 314	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	47	18	3	4	25	2	1	100	1 147	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	38	24	2	5	24	5	1	100	309	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>										
< 500 meter	40	25	5	5	21	4	1	100	1 702	0
500-999 meter	41	24	4	6	20	4	1	100	615	0
1000-1499 meter	45	21	5	5	20	2	1	100	338	1
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	40	23	3	11	20	3	0	100	639	0
To-tre ganger pr time	38	26	6	5	19	4	1	100	1 058	0
En gang pr time	40	23	4	5	23	3	2	100	910	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	42	22	4	8	20	3	0	100	504	0
God	38	27	7	4	18	4	1	100	900	0
Middels god	38	24	5	6	22	3	1	100	780	0
Dårlig	39	23	3	3	25	4	3	100	284	1
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måned- /halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippe- /flerreisekort</i>										
Andre korttyper	27	29	4	10	25	4	2	100	280	0
Nei	43	24	5	4	19	4	1	100	2 353	0
Sykkel	42	23	3	6	21	3	1	100	2 556	0
Ikke sykkel	32	25	9	6	21	5	2	100	509	0
MC/moped	42	18	0	2	29	5	5	100	315	0
Ikke MC/moped	40	24	5	6	20	4	1	100	2 755	0
Småbåt/fritidsbåt	44	24	3	4	20	3	1	100	954	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	39	24	5	6	21	4	1	100	2 096	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 56 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	46	24	3	4	18	4	1	100	2 198	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	62	11	3	4	17	4	1	100	1 137	0
Kvinne	27	40	3	5	19	5	1	100	1 061	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	58	18	1	3	18	2	1	100	337	0
35-44 år	53	21	1	1	18	5	0	100	412	0
45-54 år	47	24	1	2	22	3	1	100	459	0
55-66 år	44	25	3	8	14	4	1	100	460	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	50	7	5	7	22	7	1	100	336	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	44	28	3	4	14	6	1	100	757	0
Par m/barn	49	26	1	2	19	2	1	100	762	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	36	37	5	4	12	6	1	100	325	0
Yrkesf. videreg. sk.	56	18	3	5	11	6	1	100	526	0
Allmennf. videreg. sk.	45	19	4	6	21	4	0	100	327	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. lav grad	41	29	2	3	21	4	0	100	581	0
Høysk./univ. høy grad	49	20	1	4	25	1	1	100	437	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	50	22	1	3	20	3	1	100	1 160	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	37	29	7	6	13	7	1	100	599	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	49	24	2	3	21	2	0	100	449	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	39	38	2	3	13	4	1	100	260	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	25	41	5	8	18	2	0	100	233	0
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	43	26	3	4	15	7	2	100	423	0
300 000 - 399 999 kr	50	26	2	3	15	4	1	100	527	0
400 000 - 499 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 000 kr og over	60	7	1	1	30	2	0	100	313	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	52	24	2	4	13	4	1	100	328	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	49	29	3	3	12	3	0	100	541	0
800 000 - 999 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	50	21	2	3	18	4	1	100	1 966	0
Ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Biler</i>										
<i>husholdningen</i>										
<i>disponerer</i>										
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	42	23	3	3	22	6	1	100	1 028	0
To biler	49	26	2	2	17	3	1	100	877	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	52	21	2	2	18	4	1	100	1 759	0
<i>Parkering ved</i>										
<i>arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	54	20	1	3	19	3	0	100	1 068	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>										
< 500 meter	45	25	3	4	17	5	1	100	1 492	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
500-999 meter	49	19	3	4	21	3	0	100	382	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	39	25	6	5	19	4	1	100	407	0
To-tre ganger pr time	44	25	3	5	16	5	1	100	897	0
En gang pr time	47	24	2	4	18	3	0	100	528	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	35	27	6	6	21	4	1	100	367	0
God	46	26	3	4	14	5	2	100	825	0
Middels god	47	22	2	6	18	4	0	100	502	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe- /flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	48	25	2	2	18	4	1	100	1 738	0
Sykkel	47	25	2	4	19	3	1	100	1 718	0
Ikke sykkel	45	19	5	5	16	9	1	100	476	0
MC/moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke MC/moped	42	24	4	5	20	4	1	100	1 924	0
Småbåt/fritidsbåt	47	29	3	3	15	3	1	100	640	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	46	22	3	5	19	5	1	100	1 556	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 57 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn- omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Buskerudbyen	15	43	17	18	7	100	2,62	2 004	0	
<i>Kjønn</i>										
Mann	20	39	15	19	7	100	2,56	1 058	0	
Kvinne	10	47	18	17	8	100	2,70	946	0	

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	18	35	18	21	8	100	2,69	179	0
35-44 år	16	26	22	26	10	100	2,90	358	0
45-54 år	13	40	18	22	6	100	2,68	381	0
55-66 år	20	60	10	9	1	100	2,11	613	0
67-74 år	10	73	11	4	2	100	2,19	208	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	37	34	16	11	2	100	2,06	223	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	12	73	7	6	1	100	2,12	841	0
Par m/barn	10	16	25	32	17	100	3,36	681	0
Flere voksne	25	42	21	8	5	100	2,26	180	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	5	39	19	22	14	100	3,08	284	0
Yrkesf. videreg. sk.	23	40	18	15	5	100	2,44	454	0
Allmennf. videreg. sk.	16	45	19	13	7	100	2,54	220	0
Høysk./univ. lav grad	15	42	16	18	9	100	2,63	588	0
Høysk./univ. høy grad	15	46	14	20	4	100	2,52	457	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	28	38	15	15	4	100	2,31	242	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15	40	17	20	8	100	2,68	906	0
Deltid (< 30 timer/u.)	13	43	15	17	12	100	2,79	228	0
Ikke yrkesaktiv	12	49	17	16	6	100	2,59	616	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	13	45	14	18	10	100	2,68	300	0
Yrker m/kortere utd.	13	41	20	20	6	100	2,65	346	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18	36	20	17	10	100	2,71	207	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	21	38	16	18	7	100	2,52	207	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	8	23	22	27	19	100	3,38	191	0
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	16	58	11	12	3	100	2,28	287	0
300 000 - 399 999 kr	15	46	15	17	7	100	2,59	428	0
400 000 - 499 999 kr	15	41	23	15	5	100	2,54	298	0
500 000 kr og over	19	42	13	19	7	100	2,54	546	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	19	34	19	23	5	100	2,68	199	0
200 000 - 399 999 kr	25	39	20	14	2	100	2,30	163	0
400 000 - 599 999 kr	21	55	10	10	4	100	2,23	258	0
600 000 - 799 999 kr	12	50	17	12	8	100	2,57	371	0
800 000 - 999 999 kr	17	40	17	21	4	100	2,56	342	0
1 000 000 kr og over	11	36	18	23	11	100	2,89	423	0
Førerkort	17	45	16	17	6	100	2,51	1 815	0
Ikke førerkort	0	26	24	29	20	100	3,53	189	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	16	48	15	17	5	100	2,49	885	0
To biler	15	39	15	19	11	100	2,76	811	0
Tre biler eller flere	16	35	27	18	5	100	2,64	243	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	0	24	25	29	22	100	3,61	167	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	11	40	22	21	6	100	2,71	148	0
Førerkort og bil, også denne dagen	18	45	15	16	6	100	2,49	1 616	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	15	40	17	21	6	100	2,65	746	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	9	48	15	16	12	100	2,77	194	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>									
< 500 meter	15	43	16	18	8	100	2,63	1 110	0
500-999 meter	13	47	15	19	6	100	2,59	417	0
1000-1499 meter	23	38	24	6	9	100	2,42	226	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	16	37	19	21	8	100	2,74	406	0
To-tre ganger pr time	8	44	19	20	9	100	2,78	681	0
En gang pr time	15	48	15	17	5	100	2,53	592	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	14	40	18	19	8	100	2,70	326	0
God	8	43	18	21	10	100	2,82	588	0
Middels god	13	50	18	16	3	100	2,48	502	0
Dårlig	25	43	14	7	11	100	2,40	185	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	9	46	18	20	7	100	2,70	164	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Nei	17	41	17	18	7	100	2,61	1 605	0
Sykkel	15	42	16	19	8	100	2,65	1 704	0
Ikke sykkel	17	47	21	10	6	100	2,44	296	0
MC/moped	24	33	18	16	9	100	2,55	184	0
Ikke MC/moped	14	44	16	18	7	100	2,63	1 818	0
Småbåt/fritidsbåt	17	41	17	18	7	100	2,57	664	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	15	43	16	18	8	100	2,65	1 330	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 58 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	21	39	18	15	6	100	2,48	1 505	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	27	37	17	14	5	100	2,35	814	0
Kvinne	13	42	19	17	8	100	2,64	691	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	21	25	24	27	3	100	2,66	239	0
35-44 år	23	28	21	16	12	100	2,66	281	0
45-54 år	24	42	18	14	3	100	2,32	334	0
55-66 år	18	62	10	9	1	100	2,13	323	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	33	25	23	19	0	100	2,28	201	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	19	56	14	9	3	100	2,21	538	0
Par m/barn	16	31	22	23	8	100	2,77	551	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	10	32	26	17	15	100	3,00	223	0
Yrkesf. videreg. sk.	21	46	14	13	6	100	2,36	376	0
Allmennf. videreg. sk.	41	30	12	15	2	100	2,08	200	0
Høysk./univ. lav grad	18	41	16	19	5	100	2,53	405	0
Høysk./univ. høy grad	20	39	24	13	4	100	2,44	301	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	22	39	18	16	4	100	2,40	825	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	15	39	20	15	11	100	2,70	385	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	25	36	16	21	2	100	2,41	331	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	22	37	15	15	11	100	2,57	187	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	13	27	25	16	20	100	3,08	147	0
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	10	54	11	16	9	100	2,61	297	0
300 000 - 399 999 kr	18	36	21	21	4	100	2,57	385	0
400 000 - 499 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 000 kr og over	31	38	19	10	3	100	2,16	196	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	21	39	13	16	12	100	2,61	241	0
600 000 - 799 999 kr	22	40	18	17	3	100	2,40	399	0
800 000 - 999 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	23	40	18	15	5	100	2,39	1 369	0
Ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	16	44	18	14	9	100	2,56	669	0
To biler	24	37	18	16	6	100	2,46	642	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	24	40	17	14	5	100	2,36	1 257	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	25	39	15	15	6	100	2,38	776	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>									
< 500 meter	22	41	17	13	7	100	2,44	1 006	0
500-999 meter	18	40	22	19	1	100	2,46	268	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	16	40	24	16	5	100	2,58	253	0
To-tre ganger pr time	17	46	19	13	5	100	2,45	610	0
En gang pr time	20	34	18	19	8	100	2,60	370	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	13	43	21	18	6	100	2,66	223	0
God	19	46	18	12	5	100	2,41	575	0
Middels god	21	33	24	16	7	100	2,55	330	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	18	41	19	15	7	100	2,52	1 245	0
Sykkel	20	40	18	15	8	100	2,53	1 218	0
Ikke sykkel	27	36	19	16	1	100	2,28	283	0
MC/moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke MC/moped	18	40	19	17	5	100	2,50	1 294	0
Småbåt/fritidsbåt	25	40	12	14	9	100	2,44	479	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	39	21	16	5	100	2,49	1 025	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 59 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	0,57	0,12	0,06	0,88	0,34	0,60	0,38	0,16	3,10	2 005	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,66	0,11	0,09	0,82	0,37	0,61	0,32	0,15	3,11	962	0
Kvinne	0,48	0,13	0,04	0,95	0,31	0,58	0,43	0,17	3,09	1 043	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,10	0,82	0,00	0,63	0,11	0,85	0,68	0,17	3,36	167	0

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
18-24 år	0,81	0,30	0,01	0,43	0,15	0,67	0,57	0,12	3,06	142	0
25-34 år	0,85	0,03	0,07	0,85	0,59	0,53	0,46	0,16	3,53	178	0
35-44 år	0,84	0,01	0,09	0,96	0,75	0,70	0,26	0,15	3,76	337	0
45-54 år	0,76	0,01	0,14	1,03	0,32	0,65	0,30	0,20	3,41	347	0
55-66 år	0,56	0,00	0,09	0,96	0,25	0,53	0,33	0,15	2,89	466	0
67-74 år	0,10	0,00	0,00	1,12	0,17	0,51	0,31	0,15	2,37	201	0
75 år+	0,02	0,00	0,00	0,89	0,02	0,28	0,22	0,12	1,57	167	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,42	0,02	0,03	0,98	0,09	0,47	0,32	0,11	2,44	383	0
Enslig m/barn	0,51	0,38	0,04	0,94	0,55	0,62	0,54	0,18	3,77	96	0
Par u/barn	0,49	0,02	0,06	0,92	0,17	0,54	0,32	0,17	2,68	685	0
Par m/barn	0,70	0,21	0,08	0,84	0,64	0,70	0,41	0,17	3,75	640	0
Flere voksne	0,70	0,12	0,09	0,72	0,17	0,62	0,46	0,12	3,00	187	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,26	0,38	0,03	0,73	0,13	0,59	0,47	0,15	2,74	477	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,58	0,01	0,10	0,94	0,32	0,49	0,38	0,19	3,01	510	0
Allmennf. videreg. sk.	0,67	0,11	0,06	0,75	0,31	0,55	0,43	0,09	2,97	229	0
Høysk./univ. lav grad	0,69	0,03	0,05	1,05	0,45	0,65	0,29	0,13	3,34	436	0
Høysk./univ. høy grad	0,76	0,01	0,09	0,92	0,55	0,74	0,30	0,21	3,57	340	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	1,11	0,00	0,16	0,74	0,54	0,59	0,38	0,16	3,67	162	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,96	0,00	0,12	0,89	0,46	0,59	0,26	0,17	3,46	804	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,60	0,34	0,03	0,88	0,19	0,75	0,49	0,13	3,41	227	0
Ikke yrkesaktiv	0,02	0,20	0,00	0,92	0,21	0,57	0,46	0,15	2,54	792	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	0,93	0,01	0,25	0,67	0,53	0,78	0,18	0,13	3,47	126	0
Akademiske yrker	0,84	0,00	0,15	0,71	0,55	0,68	0,28	0,14	3,35	200	0
Yrker m/kortere utd.	0,84	0,05	0,09	0,91	0,50	0,70	0,34	0,19	3,61	284	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0,80	0,18	0,06	0,81	0,29	0,55	0,49	0,13	3,31	236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,76	0,06	0,02	0,94	0,40	0,54	0,35	0,26	3,33	170	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0,22	0,64	0,01	0,65	0,15	0,74	0,59	0,14	3,12	269	0
100 000 - 199 999 kr	0,35	0,05	0,01	0,79	0,29	0,43	0,43	0,12	2,47	231	0
200 000 - 299 999 kr	0,37	0,01	0,06	1,08	0,28	0,55	0,31	0,14	2,81	327	0
300 000 - 399 999 kr	0,72	0,01	0,07	1,07	0,36	0,60	0,35	0,18	3,35	376	0
400 000 - 499 999 kr	0,88	0,00	0,11	1,00	0,55	0,55	0,30	0,15	3,54	251	0
500 000 kr og over	0,96	0,01	0,14	0,88	0,59	0,73	0,26	0,17	3,72	329	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	0,34	0,18	0,02	0,89	0,26	0,47	0,38	0,16	2,68	292	0
200 000 - 399 999 kr	0,39	0,04	0,05	1,03	0,20	0,50	0,30	0,10	2,62	258	0
400 000 - 599 999 kr	0,58	0,04	0,04	1,23	0,36	0,60	0,40	0,15	3,40	250	0
600 000 - 799 999 kr	0,77	0,03	0,11	0,96	0,47	0,56	0,31	0,17	3,39	287	0
800 000 - 999 999 kr	0,85	0,05	0,08	0,72	0,46	0,66	0,32	0,15	3,28	252	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
1 000 000 kr og over	0,87	0,05	0,18	0,92	0,70	0,79	0,35	0,17	4,03	246	0
Fører kort	0,66	0,03	0,08	0,95	0,42	0,59	0,35	0,16	3,24	1 591	0
Ikke fører kort	0,26	0,42	0,00	0,67	0,08	0,61	0,47	0,14	2,64	414	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	0,34	0,04	0,01	0,77	0,06	0,38	0,26	0,09	1,96	213	0
En bil	0,49	0,11	0,05	0,97	0,32	0,62	0,33	0,15	3,05	941	0
To biler	0,71	0,15	0,09	0,81	0,46	0,62	0,43	0,19	3,45	685	0
Tre biler eller flere	0,71	0,16	0,12	0,83	0,33	0,68	0,53	0,11	3,47	164	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	0,29	0,01	0,00	0,72	0,02	0,34	0,20	0,08	1,66	131	0
Fører kort, ikke bil	0,46	0,08	0,04	0,87	0,21	0,55	0,33	0,10	2,63	91	0
Bil, ikke fører kort	0,25	0,59	0,00	0,64	0,11	0,73	0,58	0,16	3,05	282	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	0,73	0,07	0,14	0,87	0,26	0,73	0,35	0,18	3,33	144	0
Fører kort og bil, også denne dagen	0,67	0,02	0,08	0,96	0,45	0,58	0,35	0,16	3,27	1 355	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,99	0,05	0,10	0,86	0,39	0,61	0,32	0,17	3,49	718	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,99	0,02	0,09	0,97	0,54	0,55	0,33	0,20	3,69	148	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,76	0,05	0,08	0,56	0,41	0,45	0,43	0,14	2,87	109	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	0,56	0,13	0,07	0,92	0,31	0,58	0,39	0,15	3,11	1 151	0
500-999 meter	0,61	0,11	0,05	0,79	0,34	0,56	0,38	0,17	3,01	384	0
1000-1499 meter	0,53	0,12	0,06	0,99	0,41	0,69	0,38	0,12	3,30	184	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	0,69	0,07	0,07	0,73	0,40	0,77	0,34	0,16	3,23	164	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	0,67	0,07	0,05	0,98	0,31	0,60	0,29	0,12	3,11	373	0
To-tre ganger pr time	0,56	0,15	0,04	0,97	0,34	0,61	0,42	0,16	3,26	698	0
En gang pr time	0,54	0,12	0,10	0,79	0,38	0,58	0,34	0,18	3,02	563	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	0,70	0,06	0,03	0,98	0,29	0,57	0,32	0,13	3,07	308	0
God	0,54	0,16	0,05	1,00	0,33	0,62	0,42	0,17	3,29	606	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Middels god	0,52	0,12	0,10	0,81	0,38	0,56	0,36	0,16	3,01	476	0
Dårlig	0,55	0,17	0,10	0,73	0,28	0,64	0,42	0,11	2,99	197	0
Svært dårlig	0,67	0,04	0,07	0,71	0,48	0,75	0,37	0,15	3,24	156	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
<i>Måned-</i>											
/halvmånedskort	0,77	0,40	0,03	0,56	0,24	0,53	0,43	0,12	3,08	168	0
Klippe-/flerreisekort	0,59	0,01	0,04	1,03	0,31	0,61	0,30	0,13	3,02	136	0
Andre korttyper	0,51	0,21	0,03	0,74	0,28	0,55	0,52	0,19	3,03	193	0
Nei	0,55	0,08	0,08	0,93	0,36	0,61	0,35	0,16	3,12	1 508	0
Sykkel	0,61	0,14	0,06	0,90	0,38	0,66	0,39	0,17	3,31	1 552	0
Ikke sykkel	0,42	0,04	0,06	0,82	0,19	0,38	0,32	0,11	2,34	448	0
MC/moped	0,64	0,18	0,11	0,70	0,25	0,60	0,50	0,17	3,15	193	0
Ikke MC/moped	0,56	0,11	0,06	0,90	0,35	0,60	0,36	0,15	3,09	1 810	0
Småbåt/fritidsbåt	0,68	0,12	0,10	0,83	0,40	0,66	0,41	0,21	3,40	480	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,53	0,12	0,05	0,90	0,32	0,58	0,37	0,14	3,01	1 511	0
<i>Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet</i>											
<i>Skolereise: Reise til/fra skolen</i>											
<i>Tjenestereise: Reise i arbeidet</i>											
<i>Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.</i>											
<i>Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke</i>											
<i>Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.</i>											
<i>Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.</i>											

Vedleggstabell 60 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2005. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	0,63	0,14	0,09	0,89	0,33	0,54	0,41	0,25	3,27	1 524	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,72	0,15	0,14	0,84	0,31	0,55	0,37	0,27	3,35	724	0
Kvinne	0,54	0,12	0,04	0,94	0,35	0,53	0,44	0,23	3,19	800	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,04	0,82	0,00	0,59	0,04	0,93	0,67	0,26	3,36	152	0
18-24 år	0,43	0,31	0,09	0,81	0,16	0,71	0,53	0,25	3,30	128	0
25-34 år	1,01	0,13	0,12	0,80	0,53	0,35	0,37	0,26	3,57	238	0
35-44 år	0,84	0,03	0,11	0,85	0,85	0,42	0,47	0,26	3,82	247	0
45-54 år	0,94	0,04	0,15	1,03	0,26	0,63	0,31	0,26	3,61	260	0
55-66 år	0,67	0,00	0,06	0,93	0,22	0,42	0,44	0,21	2,95	257	0
67-74 år	0,18	0,00	0,09	1,19	0,20	0,39	0,32	0,34	2,70	108	0
75 år+	0,03	0,00	0,00	0,93	0,06	0,63	0,16	0,22	2,03	134	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,52	0,08	0,06	0,68	0,14	0,60	0,39	0,19	2,66	279	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	0,61	0,04	0,08	1,10	0,20	0,45	0,35	0,27	3,11	451	0
Par m/barn	0,99	0,04	0,14	0,94	0,77	0,43	0,40	0,25	3,96	443	0
Flere voksne	0,40	0,34	0,13	0,74	0,08	0,74	0,39	0,27	3,08	106	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,23	0,37	0,01	0,59	0,15	0,52	0,42	0,25	2,54	366	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,73	0,03	0,11	1,03	0,40	0,43	0,45	0,25	3,43	410	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Allmennf. videreg. sk.</i>											
sk.	0,64	0,21	0,03	0,72	0,40	0,71	0,38	0,17	3,26	232	0
<i>Høysk./univ. lav grad</i>											
Høysk./univ. lav grad	0,79	0,05	0,16	1,04	0,41	0,48	0,38	0,31	3,62	318	0
<i>Høysk./univ. høy grad</i>											
Høysk./univ. høy grad	0,87	0,03	0,12	1,11	0,32	0,68	0,34	0,29	3,76	196	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
<i>Mertid (> 40 timer/u.)</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	1,06	0,02	0,33	0,88	0,28	0,41	0,35	0,26	3,58	100	0
<i>Heltid (30-40 timer/u.)</i>											
Heltid (30-40 timer/u.)	1,05	0,01	0,13	0,89	0,41	0,53	0,42	0,20	3,64	675	0
<i>Deltid (< 30 timer/u.)</i>											
Deltid (< 30 timer/u.)	0,60	0,31	0,07	0,86	0,47	0,48	0,43	0,25	3,46	153	0
<i>Ikke yrkesaktiv</i>											
Ikke yrkesaktiv	0,06	0,27	0,00	0,90	0,20	0,59	0,39	0,32	2,74	588	0
<i>Yrke</i>											
<i>Administrative ledere</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Akademiske yrker</i>											
Akademiske yrker	0,90	0,00	0,11	0,95	0,29	0,58	0,28	0,32	3,43	121	0
<i>Yrker m/kortere utd.</i>											
Yrker m/kortere utd.	1,03	0,01	0,13	0,94	0,48	0,46	0,44	0,21	3,71	223	0
<i>Kontor og service</i>											
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Salg, service, omsorg</i>											
Salg, service, omsorg	0,87	0,12	0,06	0,98	0,51	0,58	0,38	0,18	3,67	204	0
<i>Primærnæringene</i>											
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Håndverkere</i>											
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Prosess- og maskin</i>											
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Andre yrker</i>											
Andre yrker	0,78	0,19	0,08	0,67	0,23	0,63	0,53	0,15	3,25	117	0
<i>Personinntekt</i>											
<i>Under 100 000 kr</i>											
Under 100 000 kr	0,17	0,57	0,05	0,86	0,16	0,75	0,58	0,25	3,39	248	0
<i>100 000 - 199 999 kr</i>											
100 000 - 199 999 kr	0,28	0,07	0,01	0,86	0,34	0,47	0,31	0,21	2,55	208	0
<i>200 000 - 299 999 kr</i>											
200 000 - 299 999 kr	0,77	0,03	0,09	0,93	0,41	0,46	0,38	0,27	3,34	298	0
<i>300 000 - 399 999 kr</i>											
300 000 - 399 999 kr	0,88	0,03	0,08	1,00	0,51	0,54	0,52	0,20	3,75	320	0
<i>400 000 - 499 999 kr</i>											
400 000 - 499 999 kr	0,98	0,00	0,16	0,99	0,27	0,56	0,35	0,26	3,58	115	0
<i>500 000 kr og over</i>											
500 000 kr og over	1,15	0,02	0,27	0,85	0,30	0,57	0,29	0,39	3,84	129	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
<i>Under 200 000 kr</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>200 000 - 399 999 kr</i>											
200 000 - 399 999 kr	0,47	0,01	0,02	1,13	0,46	0,44	0,36	0,28	3,18	154	0
<i>400 000 - 599 999 kr</i>											
400 000 - 599 999 kr	0,74	0,10	0,06	1,09	0,54	0,48	0,41	0,20	3,62	249	0
<i>600 000 - 799 999 kr</i>											
600 000 - 799 999 kr	0,89	0,06	0,14	0,90	0,40	0,47	0,48	0,23	3,57	259	0
<i>800 000 - 999 999 kr</i>											
800 000 - 999 999 kr	0,92	0,10	0,18	1,07	0,29	0,58	0,37	0,33	3,84	128	0
<i>1 000 000 kr og over</i>											
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Fører kort</i>											
Fører kort	0,72	0,07	0,11	0,95	0,40	0,52	0,38	0,26	3,41	1 188	0
<i>Ikke fører kort</i>											
Ikke fører kort	0,46	0,05	0,02	0,71	0,11	0,32	0,36	0,20	2,23	184	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
<i>Ingen biler</i>											
Ingen biler	0,32	0,19	0,02	0,77	0,11	0,52	0,18	0,13	2,23	153	0
<i>En bil</i>											
En bil	0,64	0,11	0,05	0,93	0,34	0,53	0,42	0,29	3,31	741	0
<i>To biler</i>											
To biler	0,70	0,12	0,12	0,88	0,41	0,56	0,47	0,25	3,51	521	0
<i>Tre biler eller flere</i>											
Tre biler eller flere	0,74	0,32	0,25	0,92	0,31	0,54	0,38	0,19	3,65	104	0
<i>Tilgang til bil</i>											
<i>Ikke bil, ikke fører kort</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	0,32	0,15	0,03	0,70	0,06	0,42	0,20	0,13	1,98	110	0
<i>Fører kort, ikke bil</i>											
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Bil, ikke fører kort</i>											
Bil, ikke fører kort	0,25	0,52	0,01	0,64	0,09	0,68	0,64	0,27	3,10	226	0
<i>Fører kort og bil, men ikke denne dagen</i>											
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	0,94	0,11	0,08	0,83	0,12	0,47	0,25	0,35	3,15	105	0

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	0,73	0,05	0,12	0,97	0,44	0,52	0,41	0,26	3,49	1 038	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	1,03	0,04	0,14	0,86	0,45	0,46	0,42	0,23	3,63	595	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>											
< 500 meter	0,55	0,16	0,07	0,86	0,31	0,61	0,43	0,28	3,28	1 043	0
500-999 meter	0,79	0,07	0,09	0,88	0,34	0,40	0,39	0,16	3,13	255	0
1000-1499 meter	0,77	0,19	0,09	1,31	0,52	0,31	0,30	0,30	3,78	101	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	0,58	0,23	0,09	0,73	0,32	0,60	0,46	0,23	3,24	301	0
To-tre ganger pr time	0,60	0,16	0,10	0,93	0,34	0,55	0,41	0,27	3,36	636	0
En gang pr time	0,60	0,11	0,07	1,01	0,34	0,57	0,34	0,20	3,24	354	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	0,57	0,17	0,10	0,72	0,29	0,61	0,49	0,25	3,20	275	0
God	0,59	0,19	0,08	0,90	0,34	0,55	0,42	0,28	3,35	591	0
Middels god	0,55	0,13	0,07	1,02	0,36	0,65	0,38	0,18	3,33	314	0
Dårlig	0,73	0,03	0,03	0,96	0,28	0,39	0,21	0,15	2,77	102	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds-/halvmåneds kort	0,84	0,26	0,07	0,88	0,10	0,55	0,40	0,18	3,28	136	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	0,40	0,22	0,10	0,88	0,10	0,63	0,47	0,23	3,03	142	0
Nei	0,62	0,11	0,08	0,87	0,38	0,53	0,41	0,27	3,27	1 180	0
Sykkel	0,72	0,15	0,09	0,95	0,35	0,56	0,46	0,28	3,57	1 114	0
Ikke sykkel	0,38	0,10	0,08	0,71	0,29	0,47	0,25	0,18	2,45	407	0
MC/moped	0,59	0,32	0,17	0,86	0,47	0,44	0,58	0,36	3,80	134	0
Ikke MC/moped	0,63	0,12	0,08	0,89	0,32	0,55	0,38	0,24	3,20	1 390	0
Småbåt/fritidsbåt	0,67	0,20	0,15	1,03	0,33	0,69	0,47	0,25	3,79	336	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,61	0,12	0,07	0,85	0,34	0,49	0,39	0,25	3,11	1 184	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Vedleggstabell 61 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Hand- le	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	18	4	2	28	11	19	12	5	100	6 156	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	21	3	3	26	12	20	10	5	100	2 957	0
Kvinne	15	4	1	31	10	19	14	5	100	3 199	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	3	24	0	19	3	25	20	5	100	562	0
18-24 år	26	10	0	14	5	22	19	4	100	423	0
25-34 år	24	1	2	24	17	15	13	4	100	620	0
35-44 år	22	0	2	26	20	19	7	4	100	1 273	0
45-54 år	22	0	4	30	9	19	9	6	100	1 175	0
55-66 år	20	0	3	33	9	18	12	5	100	1 361	0
67-74 år	4	0	0	47	7	22	13	6	100	467	0
75 år+	2	0	0	57	1	18	14	8	100	275	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	17	1	1	40	4	19	13	4	100	959	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	18	1	2	34	6	20	12	6	100	1 834	0
Par m/barn	19	6	2	22	17	19	11	5	100	2 419	0
Flere voksne	23	4	3	24	6	21	15	4	100	558	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	9	14	1	27	5	21	17	5	100	1 293	0
Yrkesf. videreg. sk.	19	0	3	31	11	16	13	6	100	1 508	0
Allmennf. videreg. sk.	22	4	2	25	11	19	14	3	100	675	0
Høysk./univ. lav grad	21	1	1	31	14	19	9	4	100	1 449	0
Høysk./univ. høy grad	21	0	2	26	15	21	8	6	100	1 202	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	30	0	4	20	15	16	10	4	100	596	0
Heltid (30-40 timer/u.)	28	0	3	26	13	17	8	5	100	2 745	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	10	1	26	6	22	14	4	100	753	0
Ikke yrkesaktiv	1	8	0	36	8	22	18	6	100	2 018	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	27	0	7	19	15	22	5	4	100	431	0
Akademiske yrker	25	0	4	21	16	20	8	4	100	664	0
Yrker m/kortere utd.	23	1	3	25	14	19	9	5	100	1 023	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	24	5	2	24	9	17	15	4	100	759	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	23	2	1	28	12	16	10	8	100	559	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	7	20	0	21	5	24	19	5	100	832	0
100 000 - 199 999 kr	14	2	1	32	12	18	17	5	100	572	0
200 000 - 299 999 kr	13	0	2	38	10	20	11	5	100	918	0
300 000 - 399 999 kr	21	0	2	32	11	18	11	5	100	1 233	0
400 000 - 499 999 kr	25	0	3	28	15	16	8	4	100	910	0
500 000 kr og over	26	0	4	24	16	20	7	4	100	1 185	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	13	7	1	33	10	18	14	6	100	763	0
200 000 - 399 999 kr	15	2	2	39	8	19	12	4	100	689	0
400 000 - 599 999 kr	17	1	1	36	11	18	12	5	100	839	0
600 000 - 799 999 kr	23	1	3	28	14	16	9	5	100	954	0
800 000 - 999 999 kr	26	1	2	22	14	20	10	5	100	833	0
1 000 000 kr og over	22	1	4	23	17	19	9	4	100	973	0
Førerkort	20	1	3	29	13	18	11	5	100	5 073	0
Ikke førerkort	10	16	0	25	3	23	18	5	100	1 083	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	17	2	1	39	3	19	13	5	100	436	0
En bil	16	4	2	32	11	20	11	5	100	2 825	0
To biler	20	4	3	24	13	18	13	6	100	2 317	0
Tre biler eller flere	20	5	3	24	9	20	15	3	100	574	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	8	19	0	21	4	24	19	5	100	844	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	22	2	4	26	8	22	11	5	100	449	0
Førerkort og bil, også denne dagen	20	1	2	29	14	18	11	5	100	4 386	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	28	2	3	25	11	18	9	5	100	2 448	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	27	1	2	26	15	15	9	5	100	532	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	26	2	3	20	14	16	15	5	100	313	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>											
< 500 meter	18	4	2	30	10	19	13	5	100	3 551	0
500-999 meter	20	4	2	26	11	19	12	6	100	1 150	0
1000-1499 meter	16	4	2	30	12	21	12	4	100	607	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	21	2	2	23	12	24	11	5	100	506	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	22	2	2	32	10	19	9	4	100	1 160	0
To-tre ganger pr time	17	5	1	30	10	19	13	5	100	2 238	0
En gang pr time	18	4	3	26	13	19	11	6	100	1 684	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	23	2	1	32	9	18	10	4	100	945	0
God	16	5	1	31	10	19	13	5	100	1 953	0
Middels god	17	4	3	27	13	18	12	5	100	1 438	0
Dårlig	18	6	3	24	9	21	14	4	100	589	0
Svært dårlig	21	1	2	22	15	23	12	5	100	479	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
<i>Måneds-</i>											
/halvmåneds-kort	25	13	1	18	8	17	14	4	100	506	0
Klippe-/flerreisekort	20	0	1	34	10	20	10	4	100	416	0
Andre korttyper	17	7	1	24	9	18	17	6	100	602	0
Nei	18	3	2	30	12	20	11	5	100	4 632	0
Sykkel	18	4	2	27	12	20	12	5	100	5 081	0
Ikke sykkel	18	2	3	35	8	16	14	5	100	1 060	0
MC/moped	20	6	3	22	8	19	16	5	100	602	0
Ikke MC/moped	18	4	2	29	11	19	12	5	100	5 546	0
Småbåt/fritidsbåt	20	4	3	24	12	19	12	6	100	1 618	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	18	4	2	30	11	19	12	5	100	4 499	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 62 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	19	4	3	27	10	16	12	8	100	4 966	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	21	5	4	25	9	16	11	8	100	2 435	0
Kvinne	17	4	1	29	11	16	14	7	100	2 531	0

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Alder</i>											
13-17 år	1	24	0	18	1	28	20	8	100	502	0
18-24 år	13	9	3	25	5	21	16	8	100	413	0
25-34 år	28	4	3	23	15	10	10	7	100	868	0
35-44 år	22	1	3	22	22	11	12	7	100	949	0
45-54 år	26	1	4	29	7	17	8	7	100	929	0
55-66 år	23	0	2	32	8	14	15	7	100	776	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	1	0	0	46	3	31	8	11	100	248	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	19	3	2	26	5	23	15	7	100	747	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	20	1	3	35	7	14	11	9	100	1 378	0
Par m/barn	25	1	3	24	19	11	10	6	100	1 702	0
Flere voksne	13	11	4	24	2	24	13	9	100	324	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	9	14	1	23	6	20	17	10	100	947	0
Yrkesf. videreg. sk.	21	1	3	30	12	13	13	7	100	1 360	0
Allmennf. videreg. sk.	20	6	1	22	12	22	12	5	100	733	0
Høysk./univ. lav grad	22	1	4	29	11	13	11	8	100	1 163	0
Høysk./univ. høy grad	23	1	3	29	9	18	9	8	100	759	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	30	0	9	25	8	11	10	7	100	373	0
Heltid (30-40 timer/u.)	29	0	3	24	11	15	12	6	100	2 491	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17	9	2	25	14	14	12	7	100	504	0
Ikke yrkesaktiv	2	10	0	33	7	21	14	12	100	1 582	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	26	0	3	28	9	17	8	9	100	436	0
Yrker m/kortere utd.	28	0	4	25	13	12	12	6	100	868	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	24	3	2	27	14	16	10	5	100	697	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	24	6	2	21	7	19	16	5	100	375	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	5	17	2	25	5	22	17	7	100	827	0
100 000 - 199 999 kr	11	3	0	34	13	18	12	8	100	534	0
200 000 - 299 999 kr	23	1	3	28	12	14	11	8	100	941	0
300 000 - 399 999 kr	23	1	2	27	14	14	14	5	100	1 201	0
400 000 - 499 999 kr	27	0	4	28	8	16	10	7	100	425	0
500 000 kr og over	30	1	7	22	8	15	7	10	100	500	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	15	0	1	35	15	14	11	9	100	500	0
400 000 - 599 999 kr	21	3	2	30	15	13	11	6	100	843	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	25	2	4	25	11	13	14	6	100	936	0
800 000 - 999 999 kr	24	3	5	28	7	15	10	9	100	497	0
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	21	2	3	28	12	15	11	8	100	4 087	0
Ikke fører kort	21	2	1	32	5	14	16	9	100	377	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	14	9	1	34	5	23	8	6	100	308	1
En bil	19	3	1	28	10	16	13	9	100	2 412	0
To biler	20	3	4	25	12	16	13	7	100	1 857	0
Tre biler eller flere	20	9	7	25	8	15	10	5	100	381	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	8	17	0	21	3	22	21	9	100	683	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	30	4	3	26	4	15	8	11	100	329	0
Fører kort og bil, også denne dagen	21	1	3	28	13	15	12	7	100	3 636	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	28	1	4	24	13	13	12	6	100	2 184	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>											
< 500 meter	17	5	2	26	10	19	13	8	100	3 381	0
500-999 meter	25	2	3	28	11	13	13	5	100	841	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	18	7	3	22	10	19	14	7	100	981	0
To-tre ganger pr time	18	5	3	28	10	16	12	8	100	2 158	0
En gang pr time	19	3	2	31	11	18	10	6	100	1 123	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	18	5	3	23	9	19	15	8	100	896	0
God	18	6	2	27	10	16	13	8	100	1 985	0
Middels god	16	4	2	31	11	20	11	5	100	1 026	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
<i>Måneds-</i>											
/halvmånedskort	26	8	2	27	3	17	12	6	100	445	0
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	13	7	3	29	3	21	15	7	100	432	0
Nei	19	3	3	26	12	16	13	8	100	3 848	0
<i>Sykkel</i>											
Sykkel	20	4	3	27	10	16	13	8	100	3 952	0
Ikke sykkel	15	4	3	29	12	19	10	7	100	1 006	0
<i>MC/moped</i>											
MC/moped	16	8	4	23	12	12	15	10	100	476	0
Ikke MC/moped	20	4	2	28	10	17	12	7	100	4 490	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>											
Småbåt/fritidsbåt	18	5	4	27	9	18	12	7	100	1 255	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	20	4	2	27	11	16	12	8	100	3 708	0
<i>Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet</i>											
<i>Skolereise: Reise til/fra skolen</i>											
<i>Tjenestereise: Reise i arbeidet</i>											
<i>Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.</i>											
<i>Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke</i>											
<i>Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.</i>											
<i>Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.</i>											
<i>Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.</i>											

Vedleggstabell 63 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	3	1	12	8	2	54	16	5	100	3 074	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	5	0	18	7	1	49	15	4	100	1 587	0
Kvinne	1	1	5	10	2	60	16	5	100	1 487	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	8	1	11	8	0	50	17	5	100	275	0
35-44 år	5	0	17	7	1	53	12	5	100	564	0
45-54 år	3	1	15	7	3	53	15	3	100	618	0
55-66 år	2	0	16	10	2	53	14	3	100	856	0
67-74 år	0	0	2	12	2	59	17	8	100	291	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	1	1	12	11	1	46	24	5	100	408	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	2	0	8	9	2	57	18	3	100	1 179	0
Par m/barn	4	0	13	6	2	57	13	5	100	1 035	0
Flere voksne	8	0	21	8	2	47	9	5	100	319	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvekter n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0	1	2	11	1	63	16	6	100	483	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	0	12	17	2	51	12	2	100	655	0
Allmennf. videreg. sk.	2	0	5	4	1	55	23	9	100	349	0
Høysk./univ. lav grad	2	1	15	6	2	55	17	3	100	838	0
Høysk./univ. høy grad	7	0	19	4	1	50	14	6	100	743	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	2	1	33	5	2	45	9	3	100	398	0
Heltid (30-40 timer/u.)	6	0	14	6	1	53	16	4	100	1 374	0
Deltid (< 30 timer/u.)	1	2	3	11	2	59	15	6	100	337	0
Ikke yrkesaktiv	0	1	2	12	2	60	18	6	100	945	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	3	0	15	3	2	58	16	3	100	445	0
Yrker m/kortere utd.	7	1	15	6	2	53	15	2	100	525	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	1	1	8	14	1	52	16	8	100	319	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	6	1	14	9	2	49	14	6	100	312	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0	3	1	7	1	66	15	7	100	345	0
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	3	0	5	14	2	49	20	8	100	426	0
300 000 - 399 999 kr	1	0	7	13	2	53	18	5	100	591	0
400 000 - 499 999 kr	4	0	9	5	1	58	18	4	100	423	0
500 000 kr og over	7	0	26	3	2	48	12	2	100	861	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	1	3	4	10	2	57	18	6	100	325	0
200 000 - 399 999 kr	0	0	6	17	1	42	22	11	100	269	0
400 000 - 599 999 kr	0	0	13	11	1	50	21	4	100	377	0
600 000 - 799 999 kr	3	0	8	11	1	56	17	3	100	481	0
800 000 - 999 999 kr	6	0	13	4	3	53	16	5	100	515	0
1 000 000 kr og over	6	0	23	3	1	55	10	2	100	668	0
Fører kort	4	0	13	8	2	53	15	4	100	2 716	0
Ikke fører kort	0	2	2	7	1	64	19	6	100	358	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	3	0	9	10	2	54	17	5	100	1 368	0
To biler	4	1	14	6	1	56	12	5	100	1 218	0
Tre biler eller flere	2	0	14	9	3	55	15	2	100	317	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Bil, ikke førerkort	0	2	2	6	1	67	16	6	100	281	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	2	1	12	10	2	47	20	6	100	296	0
Førerkort og bil, også denne dagen	4	0	13	8	2	54	14	4	100	2 314	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	3	1	16	7	2	52	15	4	100	1 147	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	3	0	14	6	0	64	10	2	100	309	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>											
< 500 meter	3	1	10	9	2	53	17	6	100	1 702	0
500-999 meter	3	0	13	7	1	57	14	5	100	615	0
1000-1499 meter	1	0	18	9	2	55	13	3	100	340	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	7	0	13	10	1	46	18	4	100	639	0
To-tre ganger pr time	2	1	8	9	2	59	16	5	100	1 058	0
En gang pr time	2	0	13	6	2	58	16	4	100	912	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	6	0	13	11	1	45	20	4	100	504	0
God	2	1	7	9	2	60	14	5	100	900	0
Middels god	1	0	12	6	1	58	18	3	100	780	0
Dårlig	1	1	18	6	2	58	10	4	100	286	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	4	1	7	3	1	52	26	6	100	280	0
Nei	3	0	12	9	2	55	14	5	100	2 355	0
Sykkel	4	1	12	7	2	55	15	4	100	2 558	0
Ikke sykkel	1	1	9	12	1	49	20	7	100	509	0
MC/moped	3	0	19	5	3	47	19	4	100	315	0
Ikke MC/moped	3	1	11	9	2	55	15	5	100	2 757	0

	Arbeid	Skole	Tjen- este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Småbåt/fritidsbåt Ikke	2	1	12	8	1	60	10	6	100	954	0
småbåt/fritidsbåt	4	0	11	8	2	52	18	4	100	2 098	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet
Skolereise: Reise til/fra skolen
Tjenestereise: Reise i arbeidet
Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.
Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke
Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.
Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 64 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen- este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Buskerudbyen	4	1	13	10	3	48	15	7	100	2 198	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	6	1	15	9	3	45	12	9	100	1 137	0
Kvinne	1	0	11	10	2	52	19	5	100	1 061	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	1	4	11	11	6	44	20	3	100	337	0
35-44 år	3	0	17	9	3	47	12	8	100	412	0
45-54 år	10	0	18	7	1	41	15	7	100	459	0
55-66 år	4	0	10	9	2	55	13	7	100	460	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	3	0	7	14	0	52	19	5	100	336	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	5	1	9	12	5	44	16	8	100	757	0
Par m/barn	2	0	20	6	2	49	11	8	100	762	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	1	0	7	20	1	50	15	6	100	325	0
Yrkesf. videreg. sk.	6	0	9	12	7	42	15	9	100	526	0
Allmennf. videreg. sk.	3	4	23	10	1	41	15	3	100	327	0
Høysk./univ. lav grad	3	0	11	6	2	56	14	8	100	581	0
Høysk./univ. høy grad	5	0	20	3	0	46	18	6	100	437	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	3	0	18	7	3	49	14	6	100	1 160	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	0	2	2	15	1	51	20	9	100	599	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	9	0	17	3	0	50	15	5	100	449	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0	0	20	15	3	41	13	7	100	260	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0	6	3	4	1	53	25	8	100	233	0
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	0	0	4	16	5	49	17	9	100	423	0
300 000 - 399 999 kr	1	0	13	9	0	50	20	6	100	527	0
400 000 - 499 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 000 kr og over	7	0	30	2	6	36	7	12	100	313	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	11	0	8	16	6	37	19	3	100	328	0
600 000 - 799 999 kr	1	1	22	6	0	47	14	10	100	541	0
800 000 - 999 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 000 kr og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort	4	1	14	9	3	47	15	7	100	1 966	0
Ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	2	0	7	12	3	50	18	6	100	1 028	0
To biler	3	0	22	7	3	46	11	8	100	877	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	5	1	15	8	3	46	15	8	100	1 759	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	5	0	21	7	4	46	12	5	100	1 068	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen- este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P- plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>											
< 500 meter	4	0	14	8	4	47	14	9	100	1 492	0
500-999 meter	4	0	12	15	0	47	19	2	100	382	0
1000-1499 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	3	3	8	12	1	47	20	5	100	407	0
To-tre ganger pr time	1	1	12	10	2	52	16	7	100	897	0
En gang pr time	6	0	15	11	2	47	10	8	100	528	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	4	0	8	12	1	51	17	6	100	367	0
God	1	2	11	8	3	51	18	6	100	825	0
Middels god	6	0	15	14	2	43	10	10	100	502	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måned- /halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	2	1	11	10	3	49	15	8	100	1 738	0
Sykkel	5	0	13	9	3	48	15	7	100	1 718	0
Ikke sykkel	1	2	13	12	2	47	17	6	100	476	0
MC/moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke MC/moped	3	0	14	10	1	49	17	6	100	1 924	0
Småbåt/fritidsbåt	2	1	17	4	1	51	14	11	100	640	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	5	0	12	12	3	46	16	5	100	1 556	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelturn.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gautstadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no