



Statens vegvesen

# BUSKERUDBYENS FREMTID – sett med unge øyne



Konseptvalgutredning for Buskerudbypakke2

## RAPPORT FRA UNGDOMSVERKSTEDET

26. oktober 2011



Buskerudbyen

## **BUSKERUDBYEN**

Buskerudbysamarbeidet er et langsiktig og forpliktende samarbeid om areal, transport og miljø. De neste 20 årene ventes det 40 000 nye innbyggere i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg, som til sammen kalles Buskerudbyen. Samarbeidet jobber for å få til en klimavennlig areal- og transportutvikling i Buskerudbyen. Hovedmålet for samarbeidet er å utvikle Buskerudbyen til en bære- og konkurransekraftig region av betydelig nasjonal interesse.

Mål for samarbeidet:

1. Buskerudbyen skal være en ledende region for reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren.
2. Utbyggingsmønsteret skal være miljøvennlig og arealeffektivt. Det baseres på prinsipper om en flerkjernet utvikling av knutepunkter langs jernbanen og kollektivtransportsystemet. Overordnet grønnstruktur og jordbruksområder skal bevares.
3. Transportsystemet skal binde Buskerudbyen sammen på en rasjonell måte. Det skal også være en god forbindelse til Oslo og utlandet.
4. Det miljøvennlige transportsystemet skal tjene innbyggere og næringsliv effektivt. Det skal være tilgjengelig for alle og bidra til lavest mulig biltransport.

## **KONSEPTVALGUTREDNING (KVU)**

Stortinget har bestemt at det skal lages konseptvalgutredninger for alle statlige investeringer med antatt total kostnad over 750 millioner kroner. Slike utredninger skal gjennomgå en ekstern kvalitetssikring (KS1), før Samferdselsdepartementet lager regjeringsnotat med anbefalt valg av konsept. Hensikten med utredningen er å finne den beste måten å løse transportbehovet på, og gi grunnlag for å beslutte om det skal startes planlegging etter plan- og bygningsloven. Det er altså snakk om en utredning av prinsipielle løsninger (konsepter) som skjer i forkant av arbeidet med kommunedelplaner, eventuelt reguleringsplaner. Utredningen skal ha et bredt samfunnsmessig perspektiv, hvor areal- og transportspørsmål, næringsutvikling, byutvikling, tiltak overfor trafikken, framtidige investeringsbehov i transportsystemet, hensynet til jordvern og utslipp av klimagasser m.m. ses i sammenheng.

## **KVALITETSSIKRING (KS1)**

Poenget med KS1 er å få en uavhengig analyse av utredningen. Statens vegvesen har gjennomført. KS1 bidrar til at staten får en bedre styring med planlegging av store prosjekter på et tidlig stadium. Det er eksterne konsulenter som foretar kvalitetssikringen (KS1) av KVUen.



## IDÉVERKSTED

Det gjennomføres i forbindelse med KVVU-arbeidet ideverksteder i samarbeid mellom Statens vegvesen og Buskerudbysamarbeidet. Arbeidet vil danne grunnlag både for arbeidet med konseptvalgutredningen og være et innspill til arbeidet med areal og transportplanen i Buskerudbysamarbeidet.

Konseptvalgutredningen åpner for at alle parter som på en eller annen måte blir berørt, får bidra med ideer og drøfte behov. Det legges stor vekt på en åpen prosess med bred deltakelse fra alle interessenter. Hensikten er å få et så bredt samfunnsmessig perspektiv som mulig.

For å få frem ungdommenes perspektiv på Buskerudbyen ble det arrangert et eget ungdomsverksted. Verkstedet skal få frem ungdommenes tanker, innspill og perspektiver på Buskerudbyen og hvilke yrker og utviklingsmuligheter de ser fra sitt perspektiv. Resultatene fra verkstedet er dokumentert i denne rapporten.

*Statens vegvesen Region sør*

November 2011

Prosjektleder: Inger Kammerud, Statens vegvesen Region sør

Prosessleder: Haakon Walnum, Oneflow

Verkstedrapport: Gunnar Ridderström og Brit Elve Strand, Grafisk Senter, Statens vegvesen

Foto: Inger Marie S. Grasbekk, Kristin Lønne, Anja A. Orsteen, Susan Sørensen og Tugba

Uslu, Eiker Videregående skole og Gunnar Ridderström, Statens vegvesen

Omslag illustrasjon: Roar Eggum

LIERBYEN



## INNLEDNING

Oneflow v/Haakon Walnum og Statens Vegvesen v/Gunnar Ridderström ønsket velkommen til verkstedet. Prosseslederne, de andre voksne og de fem elevene fra Eiker videregående skole som skulle filme og fotografere under verkstedet ble presentert. Ungdommene presenterte seg med navn og hvor de kom fra.

Buskerudbyen ble presentert av informasjonsrådgiver Hakon Ødegaard og konseptvalgutredninger ble presentert av Gunnar Ridderström (se side 2 i rapporten).



## OPPVARMING

For å få oversikt over deltagerne utfordret kunstner Roald Andersen deltagerne til å løse noen oppgaver:

- Still dere på en linje etter alder
- Still dere på en linje etter hvor forelsket dere er
- Still dere på en linje etter hvor mange SMSer dere sender pr dag

Etterpå ble deltagerne bedt om å illustrere hvordan de oppfatter området fra Lier til Kongsberg.

Hjelpemiddelet var to tau.

Så skulle deltagerne sette sammen et stort kart over området på gulvet og fylle ut et kort med noen opplysninger om seg selv. Kortet ble limt på gulvet sammen med kartet og viste hvor deltagerne kom fra.











## OPPGAVE 1:

# Hva er bra og hva kan forbedres i egen kommune?

Deltagerne ble inndelt etter hvilken kommune de bor i og ble bedt om å si noe om hvilke kvaliteter og verdier de setter pris på i sitt lokalmiljø.

### **LIER**

#### **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på:**

- Sylling Skole
- Sjøstad kirke
- Sylling kafé
- Holtsmark Golfklubb
- Hørtekollen
- Skiløyper

#### **Elementer av transportsystemet der vi bor som fungerer bra:**

- Sykkelsti i Lierbyen
- Veger (noen steder)
- Bra det går buss
- Vår lille togstasjon
- Gamle koselige bussjåførere er BRA

#### **Svakheter ved stedet der vi bor som vi ikke setter pris på:**

- Lierbyen + Sylling = DØDT. Vi trenger butikker!
- Sosiale møtesteder (vi har ikke nok)
- Lierbyen skole!

#### **Elementer i transportsystemet som kan bli bedre/annerledes:**

- Det går ikke buss mellom Reistad og Lierbyen
- Bussene går for sjeldent (minst to busser i halvtimen må vi ha/vil vi ha)
- 62-bussen må gå oftere og helt til Lierbyen
- Må ha to skolebusser på Egge om morgenen

- Vi trenger en veg fra Reistad til Lierbyen & Stoppen
- Bussjåførere kjører alt for fort! De må også ha bedre humør.

### **ANDRE KOMMENTARER:**

Alt for lang reisetid med buss for å komme til kulturtilbud i Dammen. Lite fokus på Lier i forhold til byene. For mange barneskoler!

### **DRAMMEN: ÅSSIDEN**

#### **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på:**

- Buss hvert 10. minutt (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen). (Streket under med rød tusj))
- Drammen skisenter
- Åssiden banen (Fotballbane)
- Fresh fitness + andre treningssentre
- Mange gode matbutikker (og noen andre butikker) (Det finnes også en rekke møbel- og interiørbutikker og bilbutikker i området, men tilgangen til dette var ikke noe de brydde seg om ifht lokalt tilbud)
- Kort vei til det meste (De fokuserte da på at det er flere kjøpesentre i nærheten, både Gulskogen og Buskerudsenteret, og Drammen sentrum også i nærheten der det finnes en rekke tilbud ifht shopping, kafeer og kino. Med kort vei mente de 5-10 minutters kjøretur, men med mulighet for å ta sykkel til Gulskogen eller buss til Drammen sentrum. Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen.)
- Turmuligheter, fin natur

## **ELEMENTER AV TRANSPORTSYSTEMET DER VI BOR SOM FUNGERER BRA:**

- Buss hvert 10. minutt
- Buss til alle retninger + Timesekspressen (Det ble imidlertid klart senere at de likevel ønsket en buss mellom Åssiden og Gulskogen, se under)

## **SVAKHETER VED STEDET DER VI BOR SOM VI IKKE SETTER PRIS PÅ:**

- Veldig få kaféer (Var stort sett fornøyd siden det de ikke har på Åssiden kan man få tak i rimelig nærhet/ maks 10 minutter med bil)

## **ELEMENTER AV TRANSPORTSYSTEMET SOM KAN BLI BEDRE/ANNERLEDES:**

- Rozenkrantzgate (dårlig vei, mye humper, forvirrende lyskryss; skifter veldig fort noen steder) (De syntes også at det var veldig mange lyskryss der, hvilket også gjør at det tar lang tid å kjøre denne strekningen, men så ingen alternativer til å ha alle lyskryssene der). De påpekte at det ikke var noen vits med fotobokser der siden veien er så dårlig at ingen ønsker å kjøre for fort av hensyn til egen bil. Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen.)
- Mye kø over til Gulskogen (spesielt på grunn av kjøpesenteret der) (Påpekte at det ofte er så mye kø over Drammenselven til Gulskogen at fotgjengere går raskere enn bilene kjører). Dette fører også til køproblemer ved avkjørselen fra Rozenkrantzgate mot Gulskogen.
- Flere busser på kvelden/natten. Nattbusser som ungdomskortet fungerer på (Allerede fra rundt halv 11 kan man risikere å vente opp mot en time dersom man skal til Åssiden fra Drammen sentrum, og det går ingen busser etter midnatt hvilket skapte

problemer for flere og gjorde dem avhengige av å enten bli hentet eller ta taxi. De mente det kanskje fantes noen (2?) nattbusser i helgene, men var veldig usikre. Timesekspressen hadde reddet dem flere ganger da den ene ruten kjører en gang i timen hele døgnet, men dette er mye dyrere enn lokalbuss. De ønsket at ungdomskortet skulle fungere både på lokale nattbusser og på Timesekspressen. Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen.)

- Buss fra Åssiden til Gulskogen (for å slippe å ta buss til byen og så ut mot Gulskogen igjen, selv om det ikke var full enighet rundt dette da det ble påpekt at man kunne ta buss inn mot Drammen, og gå av et sted der det var 5-10 minutter å gå til senteret, men om man skulle kjøpe inn mye var dette igjen et upraktisk alternativ.)
- Flere 03 busser ved skoleslutt og rushtid (Klaget over trengsel på bussene, derav behovet.)
- Mangler sykkelstier (Ønsket egne sykkelstier adskilt fra fotgjengerfelt, men mente også at det noen steder kunne være vanskelig å utvide fortau og at det kanskje var mulig å dele disse fortauene inn med malt strek som merker felt for hhv fotgjengere og syklist.)
- Ungdomskortet burde fungere på timesekspressen innenfor Buskerud (De kunne fortelle at noen bussjåfører på Timesekspressen godtok ungdomskortet, mens andre gjorde det ikke.)
- Mye forsinkede busser! (Dette var et punkt ungdommene streket under før de fikk beskjed om å velge ut de to viktigste punktene på denne listen. Tydelig frustrasjon over forsinkelser og busser som kanskje aldri kom.)



**Zim Eker**

... (small text) ...

**Følelse, Sammenheng**

- Likh meder for ungdom & vete
- Likh burker for ungdom
- Følelse på Oringen
- Likh avslutning - **Sjokolade**

**Skolebarn og Helsebarn**

**Oringen** (Oringen) som kan bli nødt / ...

- Oringen: Oringer og faglige som samarbeider
- Bist: faglige
- Oringen: Oringen - Oringen
- Sjokolade: Oringen & Oringen

**Sjokolade**

- Oringen: Oringen
- Oringen: Oringen
- Oringen: Oringen

Ku pris: Oringen & Oringen

## **DRAMMEN: KONNERUD, AUSTAD, ÅSKOLLEN** **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på**

- Konnerud:
  - Bra skiforhold
  - Bra muligheter til å gå i skogen
- Åskollen:
  - Fotballbane, hall, klubbhus og butikker er sentralt plassert.
  - Bra mennesker, bra for voksne og barn
  - God muligheter for turer og lek i skogen
- Drammen generelt:
  - Elvepromenaden har blitt veldig fin
  - Vannkvaliteten er blitt mye bedre etter rensing av elva
  - Strømsø torg har blitt bra etter ombygging
  - Bra idrettstilbud
  - Bra treningstilbud
  - Det er mye å gjøre i byen
  - Bra by å bo i, liker det fordi det er mange fotballbaner her
  - Bra busstilbud
  - Drammen har blitt mye finere utseendemessig

Kommentar fra fasilitator: alle var veldig godt fornøyd med stedet de bor på. Hadde mye positivt å si. De var opptatt av at de hadde nærhet til matbutikker, skole og idrettsanlegg og skogen. At de må ta skolebuss til ungdomsskolen ble ikke oppfattet som et problem. Problemet ligger i at skolebussen er overfylt.

### **Elementer av transportsystemet der vi bor som fungerer bra**

- Buss til Konnerud hvert 10. min.
- Nytt parkeringshus i Drammen sentrum

## **Svakheter ved stedet der vi bor som vi ikke setter pris på**

- For mye kø og trafikk i Konnerudbakkene
- Skolebussene er veldig fulle
- Vegkapasiteten holder ikke for befolkningsveksten
- Åpne for forslaget med ny tunnel eller ny veg til Konnerud
- Hedensrud har bare en matvarebutikk
- For mye trafikk-køer

### **Elementer i transportsystemet som kan bli bedre/ annerledes**

- Det kan bli flere busser opp til Konnerud
- Utbygge E18 til Oslo. For mye trafikk
- Forbedre kollektivtilbudet til Oslo eks. tog og buss
- At bussene holder rutetabellen og kommer i tide. Ikke forsinkelse hver gang
- Senke distansen for gratis busskort til 3 km
- Enda flere busser til og fra Konnerud
- Nye månedskort fungerer dårlig på noen busser/ sjåføren vet ikke hvordan det fungerer. Blir beskyldt for ikke å ha betalt inn på kortet .

Kommentar: Elever på Marienlyst ungdomsskole må løpe ned til Bj. Bj. gate for å rekke bussen. Bussen går rett etter at skole er slutt og de har dårlig tid. Dette kunne skape trafikkfarlige situasjoner.

### **NEDRE EIKER**

#### **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på:**

- Treningsmuligheter: spenst, Mjøndalshallen, Solb. hallen, Eknes hall. (Dette var ett av tre punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- Idrettslagene (Dette var ett av tre punkter som de mente var viktigst fra denne listen)

- Fritidsordninger: kulturskole (Dette var ett av tre punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- Høfligheten: hilser på hverandre når man møtes
- Kort skolevei
- Gode handelsmuligheter
- Gode naturmuligheter

#### **Elementer av transportsystemet der vi bor som fungerer bra:**

- Jevnlige busstider
- At vi har jernbane
- Månedskort: billig (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- At vi har buss til Hovjordet og Åsen
- Timesekspressen på begge sider av elven
- Masse sykkel- og gangveier + lysløpa (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)

#### **Svakheter ved stedet der vi bor som vi ikke setter pris på:**

- Ikke nærbutikk på Åsen
- Farlig skolevei, Veiavangen
- Kommunegjeld
- Ingen butikker åpne på søndager, Krokstadelva
- En bussplass, bussen stopper ikke i Mjøndalen
- Tettbygd
- Gangvei utsatt for flom

#### **Elementer av transportsystemet som kan bli bedre/annerledes:**

- Dyr busspriser
- Flere nattbusser
- Ikke korrespondanse, tog og buss
- Flere sykkelfelt, tydeligere sykkelvei
- Ikke gå i sykkelfelt

- Flere avganger
- Dobbelspor tog
- Biler stopper ikke ved fotgjengerfelt ved Killingsrudveien

#### **ØVRE EIKER**

#### **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på:**

- Idrettsanlegg – Falken, Strandajordet (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- Shopping, butikker
- Café
- Slalombakker, Skotselv og Hokksund
- Teater og kultur – musikk og kunst (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- Fin natur

#### **Elementer av transportsystemet der vi bor som fungerer bra:**

- Tog
- Hokksund: Buss og taxi er bra

#### **Svakheter ved stedet der vi bor som vi ikke setter pris på:**

- Lite steder for ungdom å være (kun Falken i Hokksund) (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- Lite butikker for ungdom
- Fotballbane på Ormåsen
- Lite aktiviteter i Skotselv (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
- For stor avstand til aktiviteter, for eksempel sangtimer

### **Elementer av transportsystemet som kan bli bedre/annerledes:**

- Ormåsen
- Busstider og togtider som samarbeider (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
  - buss i helgene
  - buss fra Ormåsen – Vestfossen
  - skolebuss som er tilpasset skoleslutt
- Skotselv
- Flere busstopp (Dette var ett av to punkter som de mente var viktigst fra denne listen)
  - Bussen må kjøre der folk bor (større geografisk område)
- Mer presise busser og tog

### **GRUPPE KONGSBERG**

#### **Kvaliteter, verdier og styrker der vi bor som vi setter pris på:**

- Funkelia (skibakke)
- Naturen
- Sykkelveger
- Fotballbaner
- Næringsliv (FMC, Kongsberggruppa)
- Kultur og fritidstilbud (bra kino)

#### **Elementer av transportsystemet der vi bor som fungerer bra:**

- Sykkel og gangveger
- Busstilbudet i bykjernen
- Bra parkeringsmuligheter
- Sykkel (sykkelbyen Kongsberg er et kjent merkenavn for ungdommen)

#### **Svakheter ved stedet der vi bor som vi ikke setter pris på:**

- Dårlig byliv

### **Elementer i transportsystemet som kan bli bedre/annerledes:**

- Busstilbud utenfor bykjernen til Hvittingfoss, Heistadmoen, Krekling, Saggrenda
- Bedre vegløsninger
- Togtilbud
- Dårlig busstilbud
  - Pris: 90 kr er mye penger
  - Avganger: kun 2- 3 om dagen, og lite etter klokken 16.00. Lenge å vente hvis en ikke rekker bussen, spesielt når en slutter på skolen rundt dette tidspunktet. En på gruppa opplevde i tillegg at dette var siste avgang.
- Tog
  - Få avganger
- Bedre vegløsninger
  - Unngå trafikk gjennom sentrum
  - Lage et mer effektivt system
- Dårlig med sykkelparkering
  - “Folk må bli bedre til å bruke beina”





*Etter lunsj fikk deltagerne en praktisk oppgave. Den het "Trå på arket" og gikk ut på at deltagerne skulle være i kontakt med papiret og hverandre uten å være nær gulvet. Den lot seg løse, men det tok litt tid.....*





*Rundreise i Buskerudbyen*

*Ungdommene ble invitert til å være med på en "rundreise" i regionen. Deltagerne presenterte seg selv for de andre og fortalte om hva de satte pris på og hva de ville forbedre i sin kommune.*

## OPPGAVE 2:

# Hvordan opplever dere helheten og regionen fra Kongsberg til Lier?

Ungdommene ble blandet på tvers av kommunegruppene. Oppgaven var å beskrive hvordan de opplever helheten i regionen fra Kongsberg til Lier. Hva er bra og hva er ikke så bra? Etterpå gikk deltagerne tilbake til de opprinnelige gruppene og delte sin erfaring fra arbeidet. De ble spurt om de så annerledes på sin egen kommune etter å ha tenkt på helheten i regionen.

### GRUPPE LIER

#### Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg:

- Stort område
- Veldig forskjellig. Mye fokus på byene, lite fokus på det rundt
- Godt idrettstilbud og turområder, både sommer og vinter
- Gode kulturtilbud
- Dårlig uteliv/byliv med mindre du er 20
- Varierende butikkmuligheter. Noen har altfor mange butikker, noen har ingen.
- Dårlige sosiale tilbud for ungdom
- Gode skoletilbud

#### Hva er bra – hva vil vi ha mer av?

- Gode idrettstilbud, men bør få mer
- Gode kollektivtilbud i kjernene, men bør gjøre det bedre rundt
- Union scene er super, men bør ha flere konserter under 18
- Kulturkortet er veldig bra, men aldersgrensen bør utvides, f.eks. 13-23 år
- God rådgivning på noen ungdomskoler og dårlig på andre skoler

#### Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes?

- For få nattravner. Ungdom føler seg utrygge.
- Bedre sosiale tilbud for ungdom lokalt på små steder vil gjøre at de slipper å dra langt på kveldene
- Bedre lærere
- Dårlig nattbusstilbud, også i byene
- Matbutikkene bør spres bedre
- Utesteder for 18-åring er stor mangel
- Få studentboliger. Vanskelig å finne noe til god pris.

#### Andre kommentarer:

Heldige de som ikke må bli kjørt til buss, urettferdig fordeling av bussruter og frekvens i regionen.

### GRUPPE DRAMMEN ØST ÅSSIDEN

#### Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg:

- Store forskjeller i busstilbudet innad i regionen
- Matbutikkene er dårlig "spredt" (Noen områder har klynger av matbutikker, mens andre må dra langt for å handle)
- Kultur og idrettstilbud er bra for alle (særlig fotballtilbudet) (Dette mente de basert på presentasjonen av arbeidet med oppgave 1, der alle gruppene fremhevet dette)

- Et gjennomgående bedre busstilbud blir etterspurt av de fleste uavhengig av hvor de bor og hvordan rutetilbudet er nå – alle ønsker hyppigere og senere avganger.
- Kjø et problem flere steder i regionen
- Trafikksikkerhet er viktig – trenger mer kontroller, for folk kjører for fort
- Flere lokale nærsentrum – større tilbud på flere steder (Ønsket å ha et lite tilbud der de bor slik at man ikke alltid er avhengig av å reise langt)
- Bedre gjennomtenkte skoler (design, standard på det fysiske og kvalitet på lærere)

#### **Hva er bra – hva vil vi ha mer av:**

- Kultur og fritidstilbud – men ønsker større tilbud av mindre idretter (og kulturtilbud)
- Tog (Bra at det finnes på flere steder, selv om det godt kunne vært flere avganger) (Virket som om de som har tilgang på tog og buss nå hadde større relativ forståelse for eget transporttilbud, dvs. at sammenlignet med de som må reise en mil til nærmeste bussholdeplass er man heldig om man har buss/tog i nærheten selv om det ikke er avgang fullt så ofte som man kanskje kunne ønsket)
- Miljø- og kildesortering (Syntes systemet nå var bra der man sorterer ut matavfall, plast og papir, men at det kunne bli enda bedre, for eksempel ikke la det gå en hel måned mellom innhenting av plast og papir)

#### **Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes:**

- Matbutikkene er dårlig "spredt" (Ønsket flere nærbutikker)
- Et gjennomgående bedre busstilbud blir etterspurt av de fleste på verkstedet, ungdommene ønsker

hyppigere og senere avganger

- Kjø et problem flere steder i regionen som må tas på alvor
- Flere lokale nærsentrum – større tilbud på flere steder (Ønsket å ha et lite tilbud der de bor slik at man ikke alltid er avhengig av å reise langt)

#### **GRUPPE DRAMMEN ØST**

##### **Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg**

- Store forskjeller på kollektivtransporttilbudet og hvor ofte bussene går
- Store forskjeller i forhold til nærhet til fritidsaktiviteter:
  - steder å være, møteplasser
  - kino, kjøpesenter
  - treningssenter
- Drammen er hovedstedet, mye kjø i Drammen
- Skotselv faller utenfor toglinja mellom Lier og Kongsberg
- alle områdene har noe unikt/ unike kvaliteter eller tilbud
  - rusfri kafé Konnerud
  - paintball Åssiden'
  - laksefiske Hokksund

#### **Hva er bra – hva vil vi ha mere av**

- Variert bebyggelse, noe spredt og noe tett, gir valgfrihet i forhold til hvor man vil bo
- Bra kollektivtransport i Drammen og Kongsberg sentrum. Trenger bedre tilbud i andre deler av regionen
- Bra treningsmuligheter
- Sykkelbyen Kongsberg har gitt bra sykkelstier
- Minibuss fra Kongsberg mot Hvitvingfoss på natta i helgene. Dette er veldig bra.

### **Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes?**

- Gang og – sykkelveier
- Ormåsen, mangler fortau
- Oftere og senere bussavganger, nattbusser
- Togtilbud til Skotselv
- Mindre kø i Drammen
- Trafikksfarlig forgjengerovergang i Austadveien
- Bedre kollektivtilbud mellom kommunene/byene

### **GRUPPE NEDRE EIKER**

#### **Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg:**

- Drammen = “hovedstaden” i Buskerud
- Veldig store forskjeller, f.eks. busstilbud og tilgang til matbutikker
- Gode sportsmuligheter jevnt over hele Buskerudbyen
- Folk fra hele Buskerudbyen møtes gjennom idrettsstevner
- Opplever Buskerudbyen forskjellig avhengig av hvor vi er fra

#### **Hva er bra – hva vil vi ha mer av:**

- Idrettstilbudet
- Variasjon
- Alle stedene har noe som er unikt
- Busstilbud er bra noen steder
- Tog
- Gode turmuligheter

### **Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes:**

- Busstilbud
- Sikrere skolevei
- Sosiale møteplasser: F.eks. klubben
- Butikker noen steder

- Buss/tog burde gå oftere
- Bedre/varmere buss-skur
- Bedre og mer sammenkjørt kollektivtransport

### **GRUPPE ØVRE EIKER**

#### **Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg:**

- Felles interesser – venner i hele regionen
- Bra kulturtilbud
- Ingen felles identitet
- Opplever regionen oppdelt (transport)
- Et stort mangfold (industri, landskap...)
- Styrke egenartene på de forskjellige stedene.

#### **Hva er bra – hva vil vi ha mer av:**

- Mangfoldig region
- Bra idrettstilbud
- Utdanningsmulighetene dekker et vidt spekter – og denne utviklingen bør fortsette
- Stort sett bra integrering av innvandrere
- Flere typer idrettsvalg

### **Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes:**

- Kollektivtilbudet (lokalt og regionalt)
- Styrke felles identitet
- Trafikksikkerhet, for eksempel mer sykkelstier
- Minke forskjeller; kultur, buss...
- Skolevei – sykkelvei
- Flere små butikker på de små stedene



## GRUPPE KONGSBERG

### Hvordan opplever vi regionen fra Lier til Kongsberg:

- Variert
  - Kollektivtrafikken
  - Sentraliserte matbutikker
- Stas med elv
- Ikke bland tettsteder og kall det by!!
- By og land, hand i hand

### Hva er bra – hva vil vi ha mer av?

- Utvide kulturtilbudet i tettstedene
- Mer, bedre, billigere kollektivtrafikk
- Bra idrettstilbud i hele fylket
- Dobbelspor tog
- Flere avganger
- Desentraliserte nærbutikker

### Hva er ikke så bra – hva kan bli bedre og annerledes?

- Ungdomskort Buskerud – Oslo
- Forbedre Rosenkrantzen

- Ung-kort på regiontog
- Nattbusser tilpasset utelivet
- Flomvern
- Sykkelstier

### REFLEKSJONER ETTER Å HA SNAKKET MED DE ANDRE DELTAGERNE

- Busstilbudet er ulikt i byene og tettstedene. Drammen har det beste tilbudet
- Kongsberg har et bra tilbud av matbutikker. Det er mange av dem og samtidig spredt.
- Kongsberg er bortskjemt når det gjelder gang- og sykkel
- Utvide kulturkortet når det gjelder spennet i alder. Fra i dag 15- 20 år (?), til 13- 20 år
- Hjem for en 50- lapp på lørdager er en god ordning. Blir kjørt helt hjem til døra.
- Behov for et samlingssted for ungdom. Dette er i dag hovedsakelig i forbindelse med fritidsaktiviteter. "Vi har det egentlig ikke så dårlig her på Kongsberg"



## OPPGAVE 3:

# Beskrivelse av fremtiden

Ungdommene fikk følgende oppgave: "Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden, hvordan skal da Buskerudbyen være?"

### GRUPPE LIER

**Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?**

- Trenger hus
- Tilbud til unge/voksne innen idrett, sosialt, kultur osv. Godt miljø og hyggelige folk.
- Gode veger
- Busser som kommer ofte, blide bussjåførere
- Mye utvalg av butikker
- Miljøvennlig
- Ingen kø
- Fokus på trafiksikkerhet
- Alle skal få utdanning og jobb (i f.eks. sjokolade-fabrikk)

- Trygge omgivelser for alle
- Perfekt/feilfritt

### Hvilke ideer og muligheter ser dere for at dette skal kunne skje?

- Hvis alle får en utdanning, blir mange av målene nådd
- Vi trenger gode entreprenører
- Lage miljøvennlige biler
- Finne ut måter for å lage ting på en mer miljøvennlig måte
- God miljøpolitikk
- Du trenger ikke gjøre noe for å være god nok!  
(diskusjon i gruppa rundt kommersialisering av ungdomskultur og press på meninger/utseende)



## GRUPPE DRAMMEN ØST ÅSSIDEN

**Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?**

- Bedre vær om sommeren og mer snø om vinteren (Dette begynte som et delvis useriøst forslag, men ble deretter fokus på at et viktig virkemiddel er å bremse klimaendringene, blant annet for å slippe enda en regnfylt sommer)
- Masse ferie
- Flere, billigere boliger for studenter/ungdom
- Bedre studietilbud
- Større utvalg av butikker, utesteder og kulturtilbud. Ønsket flere "sære" utesteder, "det skal finnes et tilbud for alle". (Refererte til Oslo der tilbudet er langt større)
- Større aksept for ulikheter blant folk
- Gratis eldrehjemsplasser
- Bedre kollektivtilbud; bør lønne seg både økonomisk og tidsmessig å reise kollektivt i hele regionen
- Bedre kollektivt samarbeid med andre fylker
- Lett å komme seg frem
- Sykkelby
- Gode idrettsmuligheter
- Bevare skog og turmuligheter
- Flere folk

**Hvilke idéer og muligheter ser dere for dere for at dette skal kunne skje?**

- Gjøre byen mer attraktiv slik at flere forskjellige mennesker flytter hit og de "sære" stedene lønner seg. (Refererte til de endringene/ansiktsløftingen som har skjedd i Drammen de siste årene, ønsket å fortsette denne utviklingen.)
- Føde flere barn (for å skape vekst i befolkningen og danne et grunnlag for et utvidet tilbud på mange ulike områder)

- Bedre effektivitet på veinettet (Ble ansett som både mål og virkemiddel: folk ønsker et bedre veinett, og et bedre veinett kan tiltrekke seg folk siden det gjør området bedre å bo i)
- Bruke mer av oljepengene (slik at vi skal få råd til alle tiltakene som det har blitt fremmet ønske om)
- Flere må velge kollektivt (pris og tid må gjøre dette valget konkurransedyktig ifht bilbruk)
- Politikerne må satse på ungdom
- Holdningskampanjer (Dette punktet ble nevnt i forbindelse med aksept for ulikheter)
- Det må bli et satsingspunkt for kommunen/fylket (landet?) (Dette var et generelt punkt for hvordan man skal få de ulike ønskene til å konkretiseres i tiltak)
- Bevilge mer til de unge og eldre (bruke pengene vi har) (Her blir det igjen referert til oljepengene)

## GRUPPE: DRAMMEN ØST

**(Konnerud, Austad, Åskollen)**

**Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?**

- Varme strender
- Verdens største og beste fotballklubb
- Bra skoler og miljø
- Mange og bra skoler
- Flink lærere
- Et trygt og godt miljø
- Fint varmt sted
- Billige ting å kjøpe i butikkene
- Ikke for stor vekst i befolkningen
- Godt idrettstilbud for unge og barn
- Bra utvalg av skole, sykehus, politi, infrastruktur
- Rikt på kulturliv og kulturtilbud
- 
- God økonomi



- Bra næringsliv
- Nok av gode jobber til alle

----

- Godt kollektivtilbud
- Jevn flyt i trafikken, ikke trafikk-køer
- Folk benytter mer kollektivtrafikk istedenfor eget kjøretøy, reduserer forurensning

----

- Demokrati
- Et sted for alle
- Alle har respekt for hverandre
- Alle blir hørt
- Likestilling
- Hyggelige mennesker
- Ingen arbeidsledighet
- Bra mennesker som godtar alle og hører på alle sine stemmer
- Fred

### **Hvilke ideer og muligheter ser dere for at dette skal kunne skje?**

- Gode skoler - Bygge sunne og bra barnehager og skoler, bygge kontorlokaler, bygge ut byen etter veksten; hus jobber osv
- God økonomi - Ha nok jobber samtidig som de som er ansatt tjener bra
- Verdens beste fotballklubb – Godset må enten bli kjøpt opp eller investere pengene riktig til toppspillere
- Få flere til å bruke kollektivtilbud – rikelig med finansiering, god planlegging, fleksibilitet, god korrespondanse, billigere billetter
- Demokrati – ytringsfrihet, gruppefrihet, folkevalgte skal bestemme i landet, opprettholde de 3(4) statsmakter, pressefrihet, valgfrihet, vise/få frem det positive i et demokrati, ikke starte krig ved å krangle

over unødvendige ting, ha respekt for andre mennesker slik at de viser respekt tilbake

### **GRUPPE NEDRE EIKER**

#### **Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?**

- Møteplass for barn og unge
- Trygge sykkel- og gangveier
- Lokale arbeidsplasser eller mulighet for å pendle
- Gode offentlige tjenester
- God tilgang til friområder og natur
- Fritidsordninger
- Beholder det sånn det er nå, med noen endringer
- Mindre boliger
- Ordentlig kollektivtransport
- Hovercrafts på elva
- Bra og billig kollektivtilbud
- Nynorsk valgfag
- I landlige omgivelser med hus og hage
- Ha kulturelle muligheter for alle overalt
- Godt kulturtilbud
- Sikre skoleveier
- Fotball
- Aktive idrettslag i lokalsamfunnet
- Holde idretten i gang
- Få flere "helseplasser" og flere pleiere
- Gode gang- og sykkelveier
- Ha trygge veier for barn når det gjelder sykkel og gange
- Mer valgfag på ungdomsskolen
- Leksefrie skoler
- Fint med forskjeller på by og land – mangfold gir glede
- Bevare skolene og la alle få god utdanning
- Fortsatt ha butikk i nærheten

- By og land hånd i hånd
- Bruke elven som ferdselsåre
- Ikke langt unna vann og fjell
- Park og grøntområder
- Mindre lekser = mer penger fra transportforbruket til kommunen
- Gode vegløsninger som er oversiktelige

### Hvilke idéer og muligheter ser dere for dere for at dette skal kunne skje?

- Kutte ut leksene for mer sosial fremtid /Leksefrie skoler med lengre skoledager
- Sikre veier: Sykkelveier/felt overalt
- Godt kollektivtilbud gir økt bruk, økte inntekter, lave priser, bedre tilbud. (Positivt forsterkende sirkel)
- Kollektivtilbud på tettsteder
- Bibliotek, kino, samfunnshus og idrettsanlegg i ett
- Teknologiu utvikling
- Gjøre om nynorsk til valgfag
- Flere alternativer
- Bruke elven som ferdselsåre (veier er dyre og vanskelige å bygge ut)
- Langsiktig planlegging av f.eks. boligstrøk
- Flere el-biler
- Senere og hyppigere bussavganger
- Møteplass for barn og unge (kanskje ta penger fra transportinntekter)
- Korrespondanse mellom busser og mellom tog og buss

### GRUPPE ØVRE EIKER

**Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?**

**Hvilke idéer og muligheter ser dere for dere for at dette skal kunne skje? (Del to av oppgave 3 i parentes)**

- Bedre hårdager og flyvebiler! (Bedre forskere, bedre skoler)
- Kino i nærområdet (Samle inn penger, dugnad)
- Bedre veier (Bedre veiarbeid)
- Bedre naturmiljø (Kollektivtransport : flere sjåførere, penger, mer av det)
- Bedre muligheter til buss og tog (Kollektivtransport: flere sjåførere, penger, mer av det)
- Hav/kystlinje
- Varmere
- Bedre miljø mellom mennesker (Bedre foreldre, bedre skoler)
- Bedre miljø!
- Bedre shoppingmuligheter (Nok av matbutikker, flere andre butikker og møtesteder)
- Finere og bedre boliger (Bygge finere boliger og rive de stygge, bruke jordbruksarealer, bedre privat-økonomi)
- Flere møtesteder/fritidsaktiviteter/idrettsmuligheter (Nok av matbutikker, flere andre butikker og møtesteder)
- Gode jobbforhold

## GRUPPE KONGSBERG

Hvis dette er stedet og regionen du aller helst vil bo av alle steder i hele verden i fremtiden, hvordan skal det være da?

- Areal:
  - Flere boligområder
  - Det må være pent der
  - Større park
  - Stor by, men med natur
  - Ikke overflomma av mennesker
  - Venner må bo i nærheten
- Infrastruktur:
  - Kollektivtilbud, billig og ofte
  - Bra kollektivtransport
  - Bedre veger
  - Flere busser
  - Må bo i nærheten av det meste
- Helse og omsorg:
  - En sikker eldreomsorg
  - Bra, raskt helsetilbud til alle
  - Mange barnehager og skoleplasser
- Utdanning:
  - Skole og barnehage til alle
  - Godt skolesystem som gir muligheter
  - Bedre vidreutdanningstilbud
  - Bedre byliv og utesteder til U18
- Jobb:
  - Bedre jobbmuligheter
- By:
  - Bedre shopping
  - Koselige gatebutikker
  - Bra butikker
- Fritid:
  - Godt idrettslag
  - Stor variasjon i idrettstilbud

Hvilke ideer og muligheter ser dere for at dette skal kunne skje?

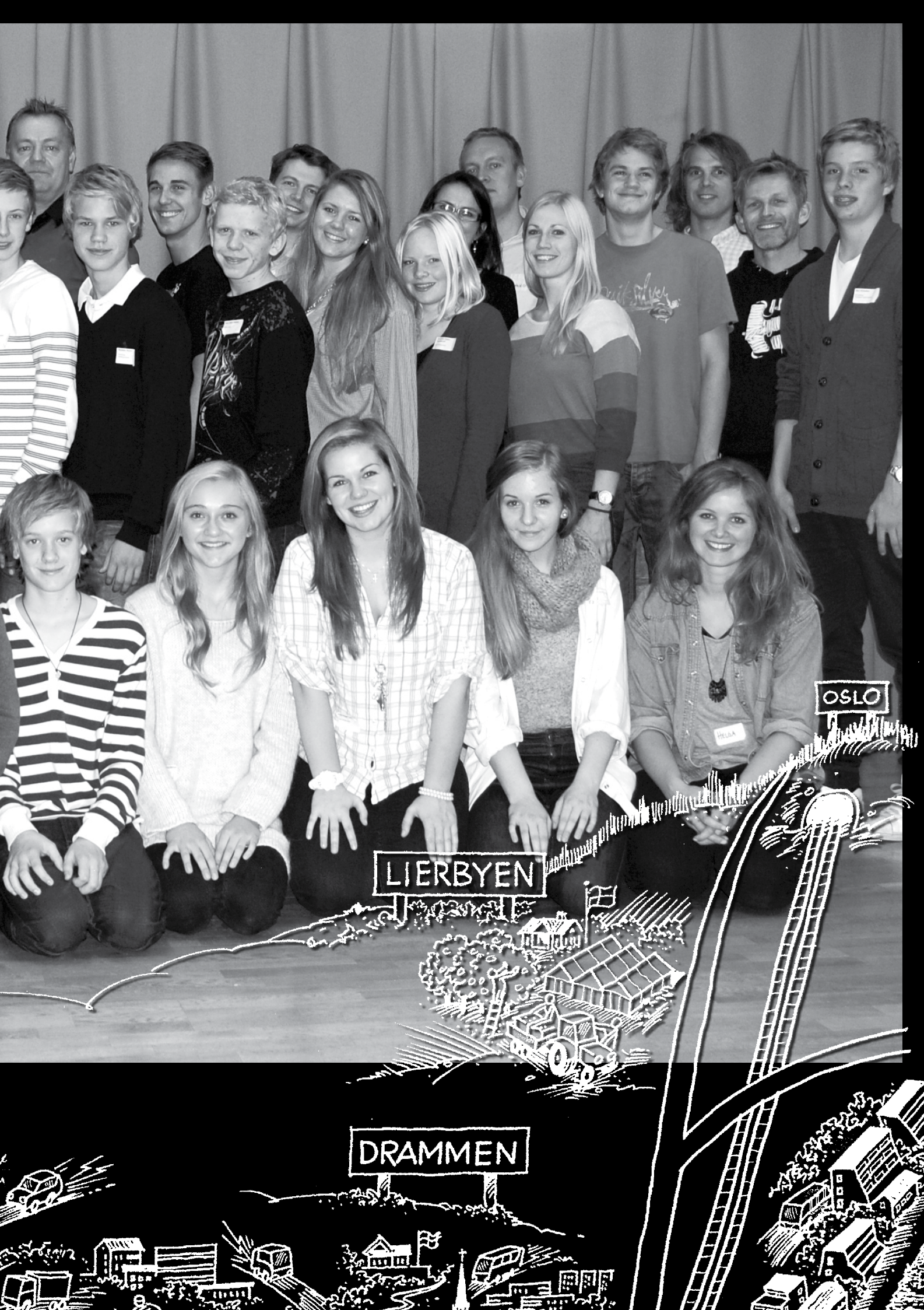
- Politikk og skatt
  - Effektiv jobbing i staten
  - God politikk
  - Mange skattebetalere og få uføremennesker som lever på trygd
  - Skatter avgiftspolitikkk målrettet
  - Folk arbeider mer
  - Ikke skatteøkning
  - Lederne får masse penger til å fikse det, f.eks. oljegryn
  - Politikere samarbeider med folket! Flere folkeavstemninger
- Lokalt:
  - Kommunen må få skaffe mer penger
  - Kongsberg må gjøre mer innen industri
  - God administrasjon
  - Mer oljeleting
- Initiativ:
  - Legge frem ideene/forslagene som en mulighet til vekst for området - dermed verdiskapelse





Se på forbi alle og del med pizza og uløst, samtidig for de som har lyst hvor vi kan prate og dele oplevelser fra dagen





OSLO

LIERBYEN

DRAMMEN



**Statens vegvesen**

Statens vegvesen, Region sør  
Serviceboks 723, 4808 ARENDAL  
vegvesen.no