

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 2 - 2016

Møtetid: Fredag 4. mars 09:00 – 12:00 inkludert lunsj.

Sted: Drammen rådhus, Drammen kommune, Drammen

Forslag til dagsorden:

Sak 08/16 Referat fra sist møte

Sak 09/16 Jernbaneutvikling Drammen – Kongsberg

Sak 10/16 Felles uttalelse Nasjonal Transportplan

Sak 11/16 Indikatorer Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale

Sak 12/16 Status

Sak 13/16 Buskerudbypakke2

Sak 14/16 Eventuelt

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 5. februar 2016
2. Pressemelding: Buskerudbyens ordførere møtte samferdselsministeren 22.02.2016
3. Nasjonal transportplan 2018-29 utdrag fra Buskerudbyens innspill om byutfordringer til planfasen
4. Buskerudbypakke2 - politiske innspill fra behandling i desember 2015 og januar 2016

Separat vedlegg

1. Utredning Kongsberg – Hokksund. Jernbaneverkets orientering til ATM-utvalget 5.2.2016

Buskerudbyen 26.02.2016

Tore Opdal Hansen

Leder av ATM-utvalget

Georg N. Smedhus

Leder adm. styringsgruppe

Sak 08/16 Referat fra møte nr. 1/16

Referat fra møte 5. februar 2016 følger som vedlegg 1.

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 09/16 Jernbaneutvikling Drammen - Kongsberg

Hensikt med saken

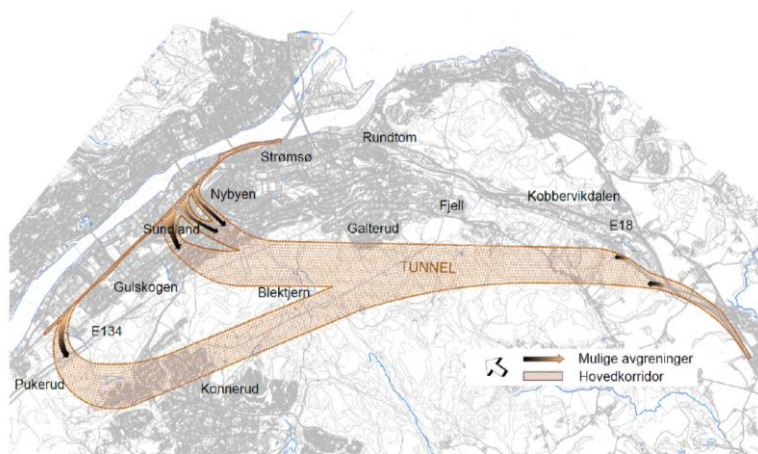
Orienterer om pågående arbeid og drøfte videre strategisk arbeid.

Saksframlegg

Jernbaneverket gjennomfører for tiden flere utrednings-/planleggingsoppdrag i Buskerudbyområdet. Transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan som legges fram 29. februar vil angi hvordan oppfølgingen av utredningsarbeidet er tenkt fra deres side.

1. Drammen stasjon og InterCity Vestfoldbanen

Planprogram for kommunedelplan IC-strekningen Drammen – Kobbervikdalen ble fastsatt av Drammen bystyre 24. november 2015. Planområdet tar høyde for ulike trasékorridorer og tilhørende behov for midlertidige arealer knyttet til anleggsgjennomføringen. Det forutsettes at dagens plassering av Drammen stasjon beholdes, at avgreiningen for Vestfoldbanen skjer vest for stasjonen og at sporet for Vestfoldbanen føres enten over eller under Sørlandsbanen. De nye sporene kobles til eksisterende jernbane i Kobbervikdalen. Det tas høyde for bygging av 350 meter lange plattformer for 6 spor med retningsdrift ved Drammen stasjon. Strekningen Drammen – Gulsbogen med Gulsbogen stasjon omfattes av planområdet. Det utredes vendemuligheter og dobbeltspor til Gulsbogen med utvidelse av Gulsbogen stasjon til 4 spor til plattform.



Figur 7: Korridor for Drammen – Kobbervikdalen

Etterfølgende kommunedelplan med konsekvensutredning skal avklare trasékorridor for det nye dobbeltsporet. Drammen kommune er ansvarlig planmyndighet. Kommunedelplan med konsekvensutredning er planlagt oversendt til politisk behandling før sommer 2016. Reguleringsplan utarbeides i perioden 2016-18, og byggestart påregnet 2019/20. Tiltaket har prioritet i NTP 2014-23 for ferdigstilling før 2024.

2. Knutepunktsutvikling Mjøndalen, Hokksund og dobbeltspor Gulskogen - Hokksund

Etter gjennomført mulighetsstudie pågår det nå reguleringsplanarbeid for Mjøndalen og Hokksund stasjoner for stasjonsoppgradering og knutepunktsutvikling som skal sikre adkomst for buss, gående, syklende og nødvendig parkering. Stasjonsoppgradering Mjøndalen med 2 spor til plattform, undergang til plattform, tilrettelegge for økt frekvens, tilslutning til dobbeltspor og kryssingsspor for 750 m langt godstog. Stasjonsoppgradering Hokksund med 4 spor til plattform, 2 underganger til plattform, tilrettelegge for økt frekvens, tilslutning til framtidig dobbeltspor og kryssingsspor for 750 m langt godstog. I Jernbaneverkets handlingsprogram 2014-23 (oppfølging av NTP 2014-23) er stasjonene prioritert med tiltak i perioden 2018-23.

Jernbaneverket har hatt oppstartsmøte for planprosess dobbeltspor Gulskogen – Hokksund. Hensikt er gjennom kommunedelplan med konsekvensutredning å planlegge infrastrukturtiltak som muliggjør halvtimesintervall mellom Drammen og Hokksund ved å sikre nødvendig areal til dobbeltspor og hensetting med tilhørende drifts- og anleggsareal. Målsettingen er å få vedtatt kommunedelplan for Gulskogen – Hokksund, inklusive nødvendige hensettingsanlegg i 2016. Planleggingsmidler er stilt til rådighet gjennom statsbudsjettet for 2016.

3. Jernbaneutredning Kongsberg - Hokksund

Samferdselsdepartementet ba i juli 2015 Jernbaneverket om å gjennomføre en utredning om tiltak for et bedret togtilbud Kongsberg-Hokksund. Prosjektleder for utredningsarbeidet i Jernbaneverket Inger Kammerud orienterte om arbeidet så langt, bla. aktuelle konsepter i møte i ATM-utvalget 5. februar 2016. Presentasjonen følger som eget vedlegg.

Jernbaneverket skal være ferdig med sitt utredningsarbeid i løpet av april 2016. Andre møte i samarbeidsgruppen for Jernbaneverkets utredning Kongsberg – Hokksund holdes fredag 4. mars kl. 12.00 – 14.30 i etterkant av ATM-utvalgsmøte i Buskerudbyen. Sted: Drammen rådhus, møterom Konnerud/Åssiden. Agenda sendes ut ca. en uke i forveien.

Buskerudbyen som felles arena for jernbaneutvikling

I ATM-utvalgets møte 25. september sak 41/15 var det enighet om at Buskerudby-samarbeidet var den sentrale arena for felles påvirkning av og samarbeid om jernbaneutvikling i Buskerudbyområdet. Det var bred forståelse for at samarbeidet i Buskerudbyen har vært helt avgjørende for at det nå er blitt gitt konkrete oppdrag for jernbanestrekningen Drammen - Kongsberg. Jernbanen er helt sentral i det samlede transportnettet i Buskerudbyen. To tog i timen, i første omgang til Hokksund, har vært ett av de høyest prioriterte tiltakene for oppfølging av felles areal- og transportplan for Buskerudbyen. I ATM-utvalgsmøte 13. november 2015 ble det gitt tilslutning til et opplegg for forsterking av felles arbeid for realisering av Kongsbergbanen der Jernbaneverket ble anbefalt å benytte samarbeidets fora for drøfting og innspill til problemstillinger av strategisk art, også i tidlige faser og styrking av politisk arbeid bla. gjennom felles uttalelse til transportetatens forslag til NTP 2018-2027 og felles innspill til Stortingets behandling av NTP våren 2017. Her inngår også informasjonsarbeid overfor prioriterte målgrupper.

Regional areal- og transportplan som felles “plattform”

Etter brede medvirkningsprosesser i Buskerudbysamarbeidets organer, godkjenning i de fem by-/kommunestyrene stadfestet Buskerud fylkesting i februar 2013 regional areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23. Planens overordnede strategi er at området skal

utvikles med seks prioriterte utviklingsområder; Kompaktbyen Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen (inkl. sentrumsområde i Krokstadelva), sentrale deler av Drammen og Lierstranda som regionale utviklingsområder og Vestfossen som lokalt utviklingsområde. Alle prioriterte utviklingsområder er knyttet sammen og forbundet til resten av Østlandet med jernbane. Jernbanen er med andre ord den viktigste forutsetningen for arealutviklingen i Buskerud-byen. Det er av stor betydning at jernbanen bygges ut og kan gi et effektivt og godt tilbud framover. Vedtatt areal- og transportplan innebærer at jernbanen støtter opp om utvikling av alle de prioriterte utviklingsområdene og knytter Buskerudbyområdet sammen samtidig som de forbindes med resten av Østlandet. Dette gir rammer for stoppmønsteret for det framtidige togtilbudet.

Forslag til felles initiativ fra kommunene og fylkeskommunen

Prosjektjefen ser følgende initiativ som aktuelle å jobbe videre med:

1. Innspill til Nasjonal transportplan 2018 -2029. Her kan være flere felles innspill om jernbane bla. a)oppfølging av tidligere felles innspill om to tog i timen, i første omgang midler til bygging av tilstrekkelig infrastrukturtiltak for rask realisering av to tog i timen til Hokksund. b) få omtale av videre planlegging/strategi for utvikling Hokksund –Kongsberg c)få omtale og videre strategi for utvikling av ny Lierstranda stasjon. Felles innspill ivaretas som en del av sak 10/16 (se nedenfor)
2. Innspill til Jernbaneverkets utredning Hokksund – Kongsberg etter at den er ferdig i mai 2016. Forslag behandles i ATM-utvalget i juni eller august/september.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet og angitte felles initiativ igangsettes.

Sak 10/16 Felles uttalelse Nasjonal Transportplan 2018-29

De statlige transportetatenes og Avinors faglige anbefalinger til regjeringens arbeid med stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018 -2029 legges fram 29. februar. Det legges opp til et felles formidlingsseminar for fylkeskommunene og de største bykommunene 11. mars 2016 i møtelokalene til KS.

Buskerudbysamarbeidet har i NTP-prosessen oversendt felles innspillsnotat (datert 30.06.2015) om byutfordringer til planfasen (sammendrag i vedlegg 3), behandlet i ATM-utvalget 12. juni 2015. Leder av ATM-utvalget presenterte innspillet på NTP-samling i region sør 1. september 2015.

Transportetatenes NTP-forslag vil bli sendt til høring, og samferdselsministeren varslet i møte med ordførerne 22. februar at det vil bli regionale høringsmøter. Høsten 2016 vil Samferdselsdepartementet utarbeide stortingsmelding om NTP som behandles i Stortinget i vårsesjonen 2017.

ATM-rådet blir orientert om transportetatenes NTP-forslag i møte 29. februar.

I samarbeidsavtalens pkt. 4 heter det at Buskerudbysamarbeidet skal initiere og arbeide fram forslag til en bypakke og evt. en bymiljøavtale for Buskerudbyen. Her inngår også det å initiere og utarbeide felles uttalelse til Nasjonal transportplan.”

I tråd med Buskerudbyens samarbeidsavtale, foreslås det som tidligere at det utarbeides en felles uttalelse fra fylkeskommunen og de fem buskerudbykommunene om de tema som omhandles av Buskerudbysamarbeidet. Dette innebærer en avgrensning av uttalelsen til NTP forslagens bystrategi og jernbaneutvikling. Forslag til uttalelse behandles på ordinær måte i samarbeidets organ.

Forslag til konklusjon: Det avgis en felles uttalelse som behandles på ATM-utvalgets neste møte.

Sak 11/16 Indikatorer Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale

Hensikt med saken

Ta stilling til indikatorer for resultatoppfølging i Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale

Bakgrunn

Adm. styringsgruppe behandlet saken i sitt møte 22. februar 2016 og foreslår indikatorer tilpasset et todelt oppfølgingssystem for rapportering av måloppnåelse i Buskerudbypakke2 og ved en evt. bymiljøavtale:

1. Indikatorer for rapportering til nasjonale myndigheter.
2. Indikatorer som benyttes i egenrapportering til samarbeidspartnerne etc.

Indikatorer for rapportering til nasjonale myndigheter

Forslag til indikatorer for rapportering til nasjonale myndigheter er angitt i illustrasjonene nedenfor. Disse er i tråd med Samferdselsdepartementet rammeverket for bymiljøavtaler og skal benyttes for å rapportere måloppnåelse i Buskerudbypakke2 og ved en evt. bymiljøavtale.

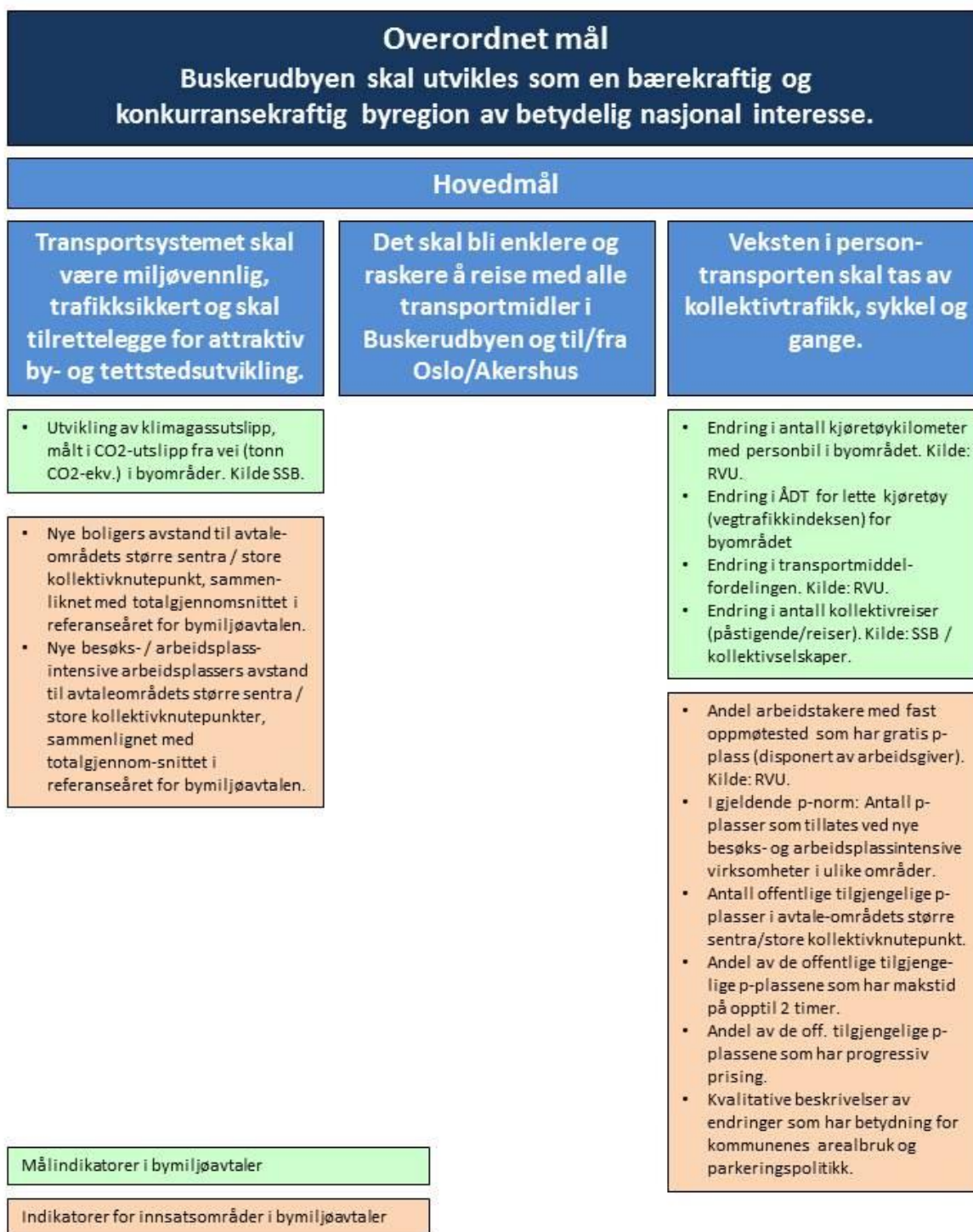
Det er varslet at det vil komme en statlig veileder for hvordan disse indikatorene skal følges opp. Noen av dem inngår allerede i nasjonale data (f eks reisevaneundersøkelsen RVU).

Hvorvidt staten evt. vil kreve ytterligere indikatorer vil komme fram ved forhandlinger om en evt. bymiljøavtale.

Indikatorer for egenrapportering (avtalespesifikke indikatorer)

Fagrådet har i tillegg utarbeidet et indikatorsett som også inneholder indikatorer for egenrapportering (følger som vedlegg 4), her inngår blant annet følgende indikatorer for oppfølging av hovedmål to om framkommelighet; Hastighet i rush bil på definerte strekninger (framkommelighet for næringslivet) og hastighet i rush buss på definerte strekninger.

Indikatorer for rapportering til nasjonale myndigheter



Forslag til konklusjon: Indikatorer for rapportering til nasjonale myndigheter om måloppnåelse i Buskerudbypakke2 og bymiljøavtale fastsettes i tråd med saken.

Sak 12/16 Status

Møte med samferdselsministeren vedrørende arbeidet med revidert BBP2

Ordførerne og fylkesordfører møtte mandag 22. februar samferdselsministeren Ketil Solvik-Olsen. Møtet var en oppfølging av møte om Buskerudbypakke2 i mai 2015. Hovedtema var informasjon om arbeidet med revidert Buskerudbypakke2, spesielt i forhold til SDs føringer samt tilhørende drøfting. Som vedlegg 2 følger Buskerudbyens pressemelding fra møtet.

Møte med Buskerudbenken

Det ble avholdt møte mellom ordførerne og fylkesordfører ATM-utvalget i Buskerudbyen og stortingsrepresentantene (alle partier) fra Buskerud mandag 22.02 i Stortinget med drøfting av arbeidet med revidert Buskerudbypakke2. Regionvegsjef deltok også i møtet.

Årsrapport Buskerudbysamarbeidet 2015

Årsrapporten skal gi partnerne i Buskerudbysamarbeidet en samlet oversikt over aktiviteten, resultatene og økonomien det foregående året. Årsrapporten skal synliggjøre resultatet av de gjennomførte tiltakene og dokumentere at samarbeidet er et viktig virkemiddel i samfunnsutviklingen i Drammen, Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg kommuner og for Buskerud fylkeskommune.

Det forutsettes at alle partnerne i Buskerudbysamarbeidet behandler årsrapporten i sine respektive organer. Dette er også en god anledning for partnernes styringsorganer til å komme med tilbakemeldinger på Buskerudbysamarbeidet.

Fagrådet behandlet opplegg for utarbeidelse av årsrapport 2015 i møte 11. februar og ba om at det ble utarbeidet et felles saksframlegg for behandling av årsrapporten i de politiske fora. Fagrådet var også opptatt av at årsrapporten viser utviklingstrekk de siste seks årene og gir et godt innblikk i de tiltak og resultater som Buskerudbysamarbeidet har oppnådd.

Forslag til årsrapport behandles i IKM-gruppen 17. mars, i fagrådet 7. april og i administrativ styringsgruppe 15. april før den godkjennes av ATM-utvalget 29. april.

Studietur til Trondheim

Det er påmeldt 27 deltakere på studietur til Trondheim 7. og 8. mars med god representasjon fra ATM-rådet. Hensikten med turen er å få kunnskap og erfaring med utbygging av et helhetlig transportsystem med veger, kollektivsatsing, sykkelsatsing og bomsystem gjennom Miljøpakke Trondheim. Program og reisedetaljer sendes deltakerne tidlig i uke 9.

Innspill til planprogram kommunedelplan Rosenkrantzgate

På oppdrag fra Buskerud fylkeskommune skal Statens vegvesen utarbeide forslag til kommunedelplan for Rosenkrantzsgate (FV 283) med ny utforming der bussen skal prioriteres med et eget felt. SVV inviterer nærmiljø, grunneiere og andre til å komme med innspill til oppstart av planarbeidet. Etter framdriftsplanen kan planprogrammet fastsettes av Drammen kommune høsten 2016. Høsten 2017/ Vinteren 2018 kan kommunedelplan med konsekvensutredningen og ønsket alternativ og trasé vedtas av Drammen kommune. Deretter må det utarbeides reguleringsplan.

Buskerudbysamarbeidets innbyggerundersøkelse

Innbyggerundersøkelsen gjennomføres i februar etter samme modell som i 2014. Det jobbes for at foreløpige hovedresultater skal kunne presenteres i ATM-utvalget fredag 4. mars.

***Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering*

Sak 13/16 Buskerudbypakke2

Hensikt

Anbefale administrativt forslag til Buskerudbypakke2 til behandling i felles formannskaps-/fylkesutvalgsmøte 4.april og etterfølgende by-/kommunestyre- og fylkestingsbehandling innen 28.04.

Prosess

Etter Samferdselsdepartementets tilbakemelding på KVV Buskerudbypakke2 gav ATM-utvalget i møte 12. juni 2015 administrasjonen i mandat å utarbeide forslag til revidert Buskerudbypakke2.

Trinn 1

2. november 2015 ble drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke 2 presentert i et felles informasjonsmøte for fylkesutvalget og formannskapene i Drammen, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker. I desember 2015 og januar 2016 har det vært politiske prosesser der kommunene og fylkeskommunen har drøftet foreløpig grunnlag og kommet med innspill som er lagt fram i ATM-utvalgets møter 18. desember 2015 og 5. februar 2016. Som vedlegg 3 følger notat datert 16. februar 2016 som oppsummerer disse innspillene og hvordan innspillene er forsøkt ivaretatt i forslag til administrativt forslag til Buskerudbypakke2.

Trinn 2

På bakgrunn av innspillene som har kommet gjennom de politiske drøftingene, er det utarbeidet et administrativt forslag til Buskerudbypakke2. Administrativt forslag til Buskerudbypakke2 presenteres av leder i administrativ styringsgruppe på ATM-rådsmøte mandag 29. februar og vil bli omdelt i møte, sendt ut elektronisk og offentliggjøres.

Videre prosess med administrativt forslag til BBP2.

- 04. mars Behandling i ATM-utvalget
- 04. april Behandling i formannskapsmøter / fylkesutvalgsmøte
- Innen 29. april By-/kommunestyre og fylkestingsbehandling
- 29. april Behandling i ATM-utvalg

Målet med den politiske behandlingen i trinn 2 er å komme fram til et felles grunnlag for et omforent forslag til Buskerudbypakke2 som kan legges fram for lokalpolitisk sluttbehandling i tråd med vedtatt tidsplan. Dette medfører at eventuelle forslag til endringer må fremkomme før ATM-utvalgets møte 29. april.

Trinn 3 Lokal sluttbehandling

Prosess for endelig omforent forslag til Buskerudbypakke2

- 03.06 Adm. styringsgruppe
- 13.06 ATM-rådsmøte

- 17.06 ATM-utvalgsmøte behandler omforent forslag til Buskerudbypakke2 i med endelig innstilling til fylkestinget og by-/kommunestyrene.
- I august/september gjennomføres den lokale sluttbehandlingen av Buskerudbypakke 2 i fylkestinget og by-/kommunestyrene. Fylkestinget behandler saken til slutt. Det må fattes likelydende vedtak i alle fire kommunene og fylkeskommunen. Dette er en forutsetning for å fremme bypakken for Stortinget.

Administrativt forslag til Buskerudbypakke2

Med bakgrunn i politiske føringer og innspill, samt behandling i Buskerudbysamarbeidets organer, senest i ATM-utvalgsmøtet 05.02.16, og felles mål om konsensus, er det utarbeidet et administrativt forslag til Buskerudbypakke2. (Presenteres i ATM-rådet 29.02 og oversendes ATM-utvalget).

Noen hovedelementer i forslaget:

Samlede kostnader og finansiering

Foreslåtte tiltaksportefølje innebærer en kostnad på ca 12,4 mrd. I tillegg kommer renteutgifter på ca.1,2 mrd. som følge av at tiltak foreslås gjennomført raskere enn det inntektene fra bompenger-systemet gir finansieringsgrunnlag for. Driftsutgifter for et enveis bomsystem utgjør ca 0,7 mrd. i 15-årsperioden.

Forslag til utgifter:

• Tiltaksportefølje	12,4 mrd.
• Drift enveis bomsystem	0,7 mrd.
• Renteutgifter (5,5%)	1,2 mrd.
<u>Sum kostnader ca</u>	<u>14,3 mrd.</u>

Forslag til finansiering:

• Belønningsmidler	1,5 mrd.
• Egenbidrag fra kommuner og fylkeskommune	1,1 mrd.
• Egenbidrag MVA-kompensasjon	1,1 mrd.
• Bompenger	10,6 mrd.
<u>Sum ca</u>	<u>14,3 mrd.</u>

Egenbidraget fra kommunene og fylkeskommunen på 1,1 mrd. innebærer følgende forpliktelser:

Buskerud fylkeskommune 50 mill. kr. pr. år samlet 750 mill. kr.
 Drammen, Lier, Nedre og Øvre Eiker kommuner samlet 350 mill.kr. (med følgende forslag
 til fordeling pr år: DK 10 mill.kr., Lier 4 mill.kr., Nedre Eiker 3 mill.kr. og Øvre Eiker 3 mill.kr.)

Egenbidrag fra MVA-kompensasjon innebærer at kommunenes og fylkeskommunens MVA-refusjon for investeringer på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett tilbakeføres som finansieringsbidrag til BBP2.

Forslaget inneholder en bomtakst uten tidsdifferensiering for lette biler på ca 35 kr. Det vil si ca 28 kr med 20 % rabatt for brikke.

Hovedjusteringer etter ATM-utvalget 05.02

Følgende hovedjusteringer er ivaretatt etter ATM-utvalgets møte 05.02.16:

- Det nå foreslått at det økte busstilbudet for alle linjer i alle 4 kommunene skal starte i 2018. Dette gir en utgiftsøkning på 500 mill. kr. og en renteøkning på 100 mill. kr.
- Bomsystemet er justert ved at bompunkt mot Asker inkl. på ramper på E18 i Lier er fjernet. Bompunkt nær Rundtom i Drammen inngår nå i forslaget.
- Tiltaksporteføljen i Lier er nedjustert for pendlerparkeringer og gang/sykkeltiltak samt at tilbudsøkning på buss i retning Asker/Oslo (linje 71 og linje 169) er tatt ut.
- Forutsetningene ved inntektsberegningene er gjort mer robust ved at andel reiser som passerer to eller flere bompunkt, er økt fra 10 % (som i Grenland) til 15 %. Dette gir tilsvarende reduserte inntekter.
- Det foreslås tidsdifferensierte bomtakster.

Rekkefølge på noen veiprosjekter

- Det anbefales at Tilfartsvei Konnerud bygges før Tilfartsvei vest del 2 for å gi tidlig nytte for Konnerud. Men begge alternative rekkefølger for bygging er ivaretatt, ved at det mest kostbare alternativet (hvis tilfartsvei vest del 2 bygges først) inngår i finansieringsberegningene.
- Det er foreslått at utbedring av gml. Svelvikvei bygges før bygging av ny Svelvikvei, for å bidra til raskest nytte for de som berøres av foreslått bompunkt ved Rundtom.

Administrativ styringsgruppe behandlet administrativt forslag til Buskerudbypakke2 i møte 22. februar og anbefaler forslaget overfor ATM-utvalget.

Som i tidligere felles saker foreslås utarbeidet felles saksfremlegg med følgende foreløpige forslag til vedtak:

1. Administrativt forslag til Buskerudbypakke2 av xx.03.16. legges til grunn for utforming av en omforent Buskerudbypakke2 for lokalpolitisk sluttbehandling.
2.

Forslag til konklusjon:

1. *Administrativt forslag til Buskerudbypakke2 anbefales behandlet i by-/kommunestyrene og fylkestinget i april 2016.*
2. *Det utarbeides felles saksframlegg for den politiske behandlingen av saken.*

Sak 14/15 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 1/16 - 05.02.2016	
Tilstede	ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (nestleder) Morten Lauvbu, kommunalsjef, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør Inger Kammerud, seniorrådgiver, Jernbaneverket Runar Schau Carlsen, assisterende fylkesmann, Fylkesmannen Fra administrasjonen: Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Dagfinn Fløystad, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Hans-Jan Håkonsen, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Astri Taklo, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Karl Sandsmark, Statens vegvesen region sør Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon
Forfall	Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket
Møtested	Haugestad, Lier kommune, Lierbyen

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 1/16 Referat fra møte nr. 6/15

Konklusjon: Referatet godkjent

Sak 02/16 Revidert handlingsplan for Buskerudbypakke1 2014-17 og tiltaksplan 2016

Konklusjon:

1. Revidert handlingsplan 2016/17 med tiltaksplan 2016 godkjennes.
2. Det søkes SD om 40 mill. kr fra ekstra belønningsmidler i 2016 til kollektivknutepunkt Bragernes Torg. Leder av ATM-utvalget ivaretar denne søknaden.

Sak 03/16 Plan for Buskerudbysamarbeidet første halvår 2016

Hovedpunkter fra drøfting i møtet

Oversendelse av felles saksframlegg for behandling av Buskerudbysaker i kommunene/ fylkeskommunen og frister for behandling, bør på best mulig måte tilpasses de møtedatoer som er satt for by-/kommunestyrene og fylkestinget.

Konklusjon: Forslag til halvårsplan for Buskerudbysamarbeidet godkjennes.

Tema/saker	Fag-rådet	Adm. sty. gr.	ATM-utvalget	Egnet utvalg i kommune /fylkes-kommune	By-/kom-munestyre og fylke-sting
Buskerudbypakke1/belønningsmidler Rev. handlingplan 2014-17 Tiltaksplan 2016	15.01	22.01	05.02	Drøfting før ATM-møte	
Rapportering SD belønningsmidler 2014/15	15.01	22.01	Orientering 05.02		
Buskerudbypakke2 Drøfting	15.01	22.01	05.02	Drøfting før ATM-møte	
Infokampanje Buskerudbyen /Buskerudpakke2	15.01	22.01	05.02		
Kongsbergbanen Orientering/drøfting	11.02	22.02	04.03		
Buskerudbypakke2 Administrativt forslag	11.02	22.02	04.03	Drøfting før ATM-møte Tema i ATM-råd 29.02	Felles for-mannskaps-møte 04.04. Felles sak
Behandling av BBP2 Grunnlag for kvalitets-sikring i Vegdirektoratet	07.04	15.04	29.04		
Bybane på hjul	07.04	15.04	29.04		
Høringsforslag sykkelplan for Buskerudbyen	07.04	15.04	29.04		

Høringsuttaelse NTP	07.04	15.04	29.04		
Evaluering areal- og transportplan	07.04	15.04	29.04		
Årsrapport Buskerudby-samarbeidet	19.02	13.03	29.04		Orientering-sak
Handlingsplan innfartsparkeringer	04.05	13.05	27.05		
Buskerudbypakke2 Drøfting	04.05	13.05	27.05		
Endelig behandling av omforent Buskerudbypakke2		03.06	17.06	ATM-råd 13.06	Sak i aug/sept
Sykkelplan for Buskerudbyen		03.06	17.06		Sak i aug/sept

Sak 04/16 Jernbaneutredning Kongsberg – Hokksund

Prosjektleder for utredningsarbeidet i Jernbaneverket Inger Kammerud orienterte om status i arbeidet med utredning om tiltak for et bedret togtilbud Kongsberg-Hokksund. Orienteringen følger som separat vedlegg.

Rådets medlemmer sa seg fornøyd med at det nå var god fremdrift i arbeidet og ønsket ny orientering når utredningene var kommet noe lenger

Sak 05/16 Status

Rapportering til SD for 2015 – belønningsmidler /Buskerudbypakke 1

Nøkkeltall fra rapporten ble presentert i møtet.

Møte med samferdselsministeren vedrørende arbeidet med revidert BBP2

Det foreligger foreløpig ikke noe svar om møtetidspunkt fra Samferdselsministeren.

Omdisponering BBP1 Del 2. Belønningsmidler 2014/2015

Omdisponering for samlet kr. 4 539 553,-, er gjennomført av adm. styringsgruppe i tråd med fullmakt.

Studietur til Trondheim

Sekretariatet for Miljøpakke Trondheim har bekreftet at 7.- 8. mars er passende datoer. Det jobbes med opplegg.

Ny lokalisering av sekretariatet

I tråd med behandling i adm. styringsgruppe, vil det bli satt i gang en prosess med flytting av sekretariatet til Drammen.

Rekruttering av ny daglig leder for Buskerudbysamarbeidet

Georg N. Smedhus orienterte om at stillingen er lyst ut med søknadsfrist 21. februar.

Frokostmøte - Mer miljøvennlig og bedre kollektivtilbud med ny Buskerudbypakke

16. februar kl 08.00 – 10.00 arrangerer NHO og Næringslivsforeningene i samarbeid med Brakar frokostmøte om framtidig kollektivtilbud. Innledere Katrine Kjørstad fra Urbanet Analyse, administrerende direktør i Ruter Bernt Reitan Jenssen, Regiondirektør i NHO Per Steinar Jensen og administrerende direktør i Brakar, Terje Sundfjord.

***Konklusjon:** Status tas til orientering*

Sak 06/15 Buskerudbypakke2

Drøfting i møtet

Buskerud fylkeskommune og kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker har i perioden 12. januar til 4. februar hatt en ytterligere drøfting av Buskerudbypakke 2-saken, basert på et tilleggsnotat av 11.01.16 og et felles saksframlegg med forslag til slikt felles vedtak: *Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 av 2.11.15 med tilleggsnotat av 11.01.16 drøftes. Innspill i møtet legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget 5.2.16.*

Ordførerne orienterte om innspill fra den politiske behandling i respektive fora fra møtene i januar.

Drammen kommune

Ordfører refererte hovedpunkter fra formannskapet 26.01.16:

Stor samstemthet i Drammen. Glad for arbeidet som gjøres for å få et bedre kollektivsystem og vegutbygging som vil legge til rette for å kunne møte befolkningsveksten, kombinert med at kommunen legger opp til knutepunktsutvikling.

Ser ingen store svakheter med Buskerudbypakke2, kunne ønsket seg mer her og der, men det som foreligger så langt er et godt utgangspunkt.

Positivt med økt andel til kollektiv. Kollektivtilbudet må på plass slik at det er et reelt alternativ å reise kollektivt når bompenger iverksettes. Frp ønsket bompenger kun til vegprosjektene.

Avfart Drammen Vest må på plass før kollektivfelt i Rosenkrantzgata. Det er viktig med god framdrift i prosjektene. Det gis støtte til enveis innkreving, timesregel, månedstak og det takstnivå som er foreslått.

Det er ønske om en grundig vurdering av om det er rimelig at det settes opp bompunkt ved Rundtom og til Konnerud før det er en veg som representerer en forbedring av tilbudet.

Øvre Eiker kommune

Morten Lauvbu, på vegne av ordfører, refererte hovedpunkter fra formannskapet 26.1.2016:

Det synes å være tverrpolitisk enighet om at Øvre Eiker kommune støtter og ønsker å bidra til at det etableres Buskerudbypakke2. Det er forståelse for at utfordringene er størst i og inn mot Drammen og at de største tiltakene må komme der.

Øvre Eiker kommune mener fortsatt at det bør komme flere tiltak i Øvre Eiker, med det forslaget som nå ligger til bomplasseringer.

Det er nødvendig med konkrete tiltak for å styrke kollektivtilbudet som alternativ til bil før bommene settes opp. For Øvre Eiker kommunes del er dette ytterligere aktualisert ved at forventet økt togtilbud trolig ikke kommer før etter at bommene settes opp.

Det er positivt at knutepunktene Hokksund og Mjøndalen prioriteres tidlig i perioden for å klargjøre for økt togtilbud så tidlig som mulig.

Øvre Eiker kommune imøteser faglige grunnlag bl.a. fra trafikkberegninger på de spørsmål som er stilt. Pakka må innrettes slik at det er mulig å sette inn kompensierende tiltak dersom trafikkberegningene skulle vise at tiltak ett sted gir økt trafikk og større ulemper andre steder, f.eks. Rv 35 gjennom Hokksund og i Langebrukrysset.

Øvre Eiker kommune ser positivt på forslaget om enveis innkreving og tidsdifferensierte satser.

Nedre Eiker kommune

Ordfører refererte hovedpunkter fra formannskapet 20.01.16:

I Nedre Eiker er det stort sett en positiv holdning til gjennomføring av Buskerudbypakke 2, men noen er mot. Enveis innkreving, takster og månedstak støttes.

Noen mener det skal settes opp bompunkt bare der hvor det er mulig å gi et kollektivtilbud. Nedre Eiker er fornøyd med at følgende tiltak inngår i forslaget; Ny bru over elva, Hagatjernsveien, Mjøndalen stasjon og kollektivtilbudet.

Har fått mange tilbakemeldinger på at kapasiteten på togene i rushtiden er for liten, setene er opptatt når togene kommer til Mjøndalen stasjon.

Lier kommune

Ordfører refererte hovedpunkter fra formannskapet 28.01.16:

Lier understreker at det er nødvendig med tilstrekkelige og gode tiltak i hele Lier. Her inngår ønsket om ekspressbusser fra Lier til Drammen. Pendlerparkeringer ved alle bompunkt er viktig. For Lier er realisering av nytt kollektivknutepunkt /Fjordbyen viktig. Tiltak i Fjordbyen/Gullaug er akseptabelt, med tiltak i resten av kommunen ivaretas ikke i tilstrekkelig grad i foreliggende grunnlag.

Bompunkt mot Asker er ikke akseptabelt i forhold til det kollektivtilbudet som inngår i foreliggende grunnlag. Løses ikke takstsamarbeid med Ruter vil det ikke monne for Lier. Det er ikke foreslått tilstrekkelig tiltak i Lier og Lier ønsker derfor at det utarbeides et alternativ forslag der det bare er bomsnitt på grensen til Drammen. Lier er innforstått med at det innebærer at tiltak må kuttes bl.a. økt buss-satsing mot Asker og Oslo.

Buskerud fylkeskommune

Fylkesordfører hadde følgende hovedinnspill og refererte til hovedutvalg for samferdsel sin behandling 21. januar 2016:

Hovedinnretningen på grunnlaget for Buskerudbypakke2 støttes. Helt avgjørende at foreliggende forslag til kollektivsatsing inngår. Viktig at satsingen på økt busstilbud detaljeres slik at det tydelig fremgår hvilke tilbud som inngår i de ulike kommunene.

Se for øvrig punkter i referat fra møtet i samferdselsutvalget (vedlagt kopi av møteboka).

Øvrige innspill i møtet:

Regionalvegdirektøren tok forbehold om forutsetningen i foreliggende forslag om at Strømsåstunnelen vil bli fullfinansiert av staten, da det er ved behandling av Nasjonal Transportplan det tas beslutning om dette. Prosjektsjefen henviste til brev fra SD av mai 2015 om Buskerudbypakke2 hvor det fremgår at Strømsåstunnelen er statens bidrag inn i revidert Buskerudbypakke2.

Det ble understreket at Buskerudbysamarbeidet ønsker å forhandle om bymiljøavtale med staten i tillegg til en bypakke. En bypakke er en forutsetning for å kunne inngå en bymiljøavtale. I dag er det bare Buskerudbyen av de ni byområdene som er kvalifisert til bymiljøavtaler som ikke har en bypakke. En bymiljøavtale kan omhandle hele Buskerudbyområdet inkludert Kongsberg og vil kunne tilføre området mer statlige midler til infrastrukturtiltak for kollektiv. Trondheim har nå inngått bymiljøavtale med staten, det kan bli utarbeidet et mandat for forhandlinger med Buskerudbyen i løpet av året. 2017 kan være mulig tidspunkt for inngåelse av en bymiljøavtale.

Det ble drøftet og gitt innspill til videre administrativt arbeid med forslag til BBP2. Administrativ styringsgruppe vil til ATM-rådet 29.02 og ATM-utvalget 04.03 utarbeide et administrativt forslag til BBP2.

Det gjennomføres en infokampanje om Buskerudbypakke2 – våren 2016 som beskrevet til ATM-utvalgets møte 18. desember 2015.

Konklusjon: Saken er drøftet. Innspill i møtet tas med i det videre arbeidet med revidert Buskerudbypakke2.

Sak 07/15 Eventuelt

Vedtatt Tiltaksplan 2016 og Handlingsplan 2017–Buskerudbypakke1

Tiltaksplan 2016 (og HP 2017)				
Tiltak			Vedtatt Tiltaksplan 2016	HP 2017
1 Forbedring av kollektivtilbudet				
1.1.1 – Midler til drift			15200	15800
1.1.2 – Nye busstilbud			3000	3000
1.1.3 – Nytt tiltak Utredning miljøvennlig busslinje			1000	
1.2.1 – Sanntidsinformasjon			2000	7500
1.2.2 – Nytt billettsystem for raskere billettering			2500	
1.2.3 – Prissystem med gjennomgående billettering				9000
1.2.5 – Detaljplanleg. Av rutetilbud for ny satsing i BBP2			500	500
1.2.6 – Driftsmidler til SIS og TID			1000	1250
			25200	37050
2. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusiv knutepunkter og pendlerparkering				
2.1.1 – Fremkommelighetstiltak med kollektivprioritering i Tollbugata ved Rundtomkrysset			2500	
2.1.2 – Kollektivprioritering Fylkeshuset-Bragernes torg: Krysset Vinjesgate x Haugesgate			1700	
2.1.3 Framkommelighetstiltak med kollektivprioritering i kryss Konnerudgata – 2. Strøms terrasse				1000
2.2.2 Standardheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer, tiltak Mjøndalsbrua og planlegging BBP2			7000	
2.2.4 Bragernes Bussterminal			7150	13500
2.2.7 Planlegging av infrastruktur buss BBP1 og BBP2			1500	
2.3.1 Pendlerparkering Gulsåsen stasjon			0	
2.3.2 Utvidelse pendlerparkering Heiatoppen			500	6000
2.3.8 Gjennomføringsmidler for pendlerparkeringer NE			300	1500
2.3.10 Pendlerparkeringer Drammen			2000	
2.3.12 Gjennomføring av pendlerparkeringsstrategi			500	2100
			23150	24600
3 Tiltak for syklende				
3.1.2 Drammen – sykkelparkering ved bussholdeplasser			1500	
3.1.4 Øvre Eiker – Tilrettelegging sykkel/gange Kirkeallen			3000	
3.1.8 Sykkelhotell Mjøndalen stasjon				3000
3.2.1 Nedre Eiker – gang- og sykkelveg Vinnes (NE 2.1)			300	
3.3.1-3.3.4 Sykkeltiltak i Lier				3000
3.3.6 Lier Sykkelvei på gammel jernbanetrase–etappe 2			5000	
3.3.8 Nedre Eiker Fv 28 gang/sykkelveg Ytterkollen			5500	1000
3.4.1 Planlegging, koordinering og samordning sykkelsats			1000	1000
3.4.3 Kampanjer og annen tilrettelegging			500	500

3.4.11 Drammen – oppgradering større tiltak			1000	500
3.4.12 Sykle til jobben			150	150
3.4.13 Aktiv på skoleveien			200	200
3.4.14 Sykkelveiinspeksjoner og oppgradering av nett			2500	
3.4.15 Nytt tiltak Planlegging av sykkeltiltak BBP2			500	
			21150	9350
4 Tiltak for miljøvennlige reiser, attraktiv byutvikling og parkeringspolitikken				
4.1.1 Drammen: Videreutvikling av publikums-vennlig parkeringsteknologi og beboerparkering			1000	
4.1.2 Kongsberg: Iverksetting av helhetlig parkeringsplan med publikumsvennlig parkeringsteknologi og beboerpar			1600	400
4.1.3 Hokksund: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum			100	
4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum			100	
4.2.1 – ReisSmart! Bidra til effektive og miljøvennlige reisevalg for næringslivet			1000	1400
4.2.2 – Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne			1000	1400
			4800	3200
5 Arealutvikling og fortetting				
5.2 – Kunnskapsgrunnlag, oppfølging og revidering av areal- og transportplanen			0	1000
5.4 – Utarbeide lokale gåstrategier			200	
			200	1000
6 – Felles kunnskapsgrunnlag og innovasjon				
6.1 – Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1			2000	1000
6.2.1 – Kontinuerlig RVU			250	250
			2250	1250
7 Kommunikasjon				
7.1 – Løpende kommunikasjonsarbeid og koordinering			1500	1650
7.2 – Bygge kunnskap om Buskerudbyen/BBP2			300	1400
7.3 – Kampanjer			1000	600
7.4 – Innbyggerundersøkelser og fokusgrupper			300	300
7.5 – Internkommunikasjon og profilering			150	100
			3250	4050
Som totalt			80000	80000

Kopi av møteprotokoll

Hovedutvalget for samferdselssektoren Buskerud fylkeskommune

Fylkeshuset, Drammen 21.01.2016 kl 14:00 – 16.15

PS 11/16 Buskerudbypakke 2 - innspill til drøftingsgrunnlag

Forslag

Drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2 av 2.11.15 drøftes. Hovedutvalgets innspill legges til grunn for drøftinger/forhandlinger i ATM-utvalget (politisk styringsgruppe).

1. Innspill til tiltaksportefølje..
2. Innspill til bomsystem...
- 3 Innspill til takstsystem inkl. tidsdifferensierte satser....

Behandling i hovedutvalget for samferdselssektoren - 21.01.2016

På vegne av Ap, Sp og MDG framsatte Olav Skinnes (Sp) slikt forslag:

1. Innspill til tiltaksporteføljen: -støttes med følgende endringer:
 - kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulsbogen og infrastrukturtiltak for kollektivtransport på fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya innlemmes i BB2 ved inngåelse av bymiljøavtale.
 - ny vei fra E 134 til Konnerud bygges i 2 felt for ikke å legge til rette for stor økning i kapasitet for personbiler fra Konnerud.
2. Innspill til bomsystem: -støttes men det forutsettes at det etableres bomstasjon på fv36 mellom Drammen og Konnerud og på ny fv 319 når denne er bygget og på eksisterende fv 319 Svelvikvegen. Bomstasjonen på fv 319 anlegges nær Rundtom. På denne måten må de som får direkte nytte av stor og kostnadskrevenende prosjekter bidra til finansieringen.
 - styrket busstilbud og noen tiltak som sikrer framkommelighet for bussene må være gjennomført før bommene settes opp.
 - intensivere arbeidet med å få til kollektivtrase fra Lier til Eiker.
 - gode innfartsparkeringer koples mot bomstasjonene og gode knutepunkt mellom kollektiv, gange og sykkel.
 - vurdere å bruke en større andel av bompengene til drift av kollektivtilbud, sykkel og gange.
3. Takstsystem: Fylkestinget anbefaler at det legges til grunn bomsystem med enveis innkreving. Tidsdifferensierte takster utredes nærmere og vurderes innført.
 - BFK er innstilt på å bidra med inntil 50 mill kr årlig til finansiering av kollektivtransport i BB2.

Kristin Gjerde (Frp) framsatte følgende forslag:

Buskerud fylkeskommune avslutter sitt engasjement i Buskerudbyprosjektet i sin nåværende form. På vegne av H og KrF framsatte Dag Fjeld Edvardsen (H) slikt forslag: Buskerud fylkeskommune viser til innspill som fremmes fra primærkommunene som er deltakere i Buskerudbypakke 2, og vil på det grunnlaget støtte det videre arbeidet.

Avstemming

Forslaget framsatt av Skinnes (Sp) ble vedtatt med 6 (Ap, Sp, MDG) stemmer mot 1 stemme som ble avgitt for forslaget framsatt av Gjerde (Frp) og 4 (H, KrF) stemmer som ble avgitt for forslaget framsatt av Edvardsen (H).

Vedtak

1. Innspill til tiltaksporteføljen støttes med følgende endringer:

- kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulskogen og infrastrukturtiltak for kollektivtransport på fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya innlemmes i BB2 ved inngåelse av bymiljøavtale.
- ny vei fra E 134 til Konnerud bygges i 2 felt for ikke å legge til rette for stor økning i kapasitet for personbiler fra Konnerud.

2. Innspill til bomsystem:

- støttes men det forutsettes at det etableres bomstasjon på fv36 mellom Drammen og Konnerud og på ny fv 319 når denne er bygget og på eksisterende fv 319 Svelvikvegen.
- Bomstasjonen på fv 319 anlegges nær Rundtom. På denne måten må de som får direkte nytte av stor og kostnadskrevende prosjekter bidra til finansieringen.
- styrket busstilbud og noen tiltak som sikrer framkommelighet for bussene må være gjennomført før bommene settes opp.
- intensivere arbeidet med å få til kollektivtrase fra Lier til Eiker.
- gode innfartsparkeringer koples mot bomstasjonene og gode knutepunkt mellom kollektiv, gange og sykkel.
- vurdere å bruke en større andel av bompengene til drift av kollektivtilbud, sykkel og gange.

3. Takstsystem:

- Fylkestinget anbefaler at det legges til grunn bomsystem med enveis innkreving.
- Tidsdifferensierte takster utredes nærmere og vurderes innført.
- BFK er innstilt på å bidra med inntil 50 mill kr årlig til finansiering av kollektivtransport i BB2.

Vedlegg 2

Buskerudbyens ordførere møtte samferdselsministeren 22.02.2016.

Positive signaler om Buskerudbypakke 2

Ordførerne i Buskerudbyen fikk positive tilbakemeldinger da de drøftet det fremtidige transportsystemet i regionen med samferdselsministeren i dag.

Mandagens møte var en oppfølging av møtet i mai i fjor da Samferdselsdepartementet ble orientert om hvordan Buskerudbyen jobbet med bypakken og kom med sine foringer for det videre arbeidet med Buskerudbypakke 2. Tilbakemeldingen i fjor var at pakken som Buskerudbyens partnere var enige om i juni 2014, var for omfattende, både med tanke på geografisk område og tiltak som var foreslått i bypakken, i tillegg til at jernbane- og riksvegprosjekter realiseres utenom Buskerudbypakke 2.

- Vi har i dag orientert statsråden om status i arbeidet med Buskerudbypakke 2 og hvordan vi har fulgt opp departementets foringer. Tiltakene i bypakken begrenses nå til tiltak i bybåndet Lier-Hokksund og kostnadsrammen er redusert med mer enn 10 milliarder kroner, sier drammensordfører Tore Opdal Hansen som leder Buskerudbyens politiske styringsgruppe.

Alle ordførerne deltok

Tore Opdal Hansen ledet Buskerudbyens delegasjon som også besto av ordførerne Gunn Cecilie Ringdal (Lier), Bent Inge Bye (Nedre Eiker), Anne Sire Fjerdingsstad (Øvre Eiker) og Kari Anne Sand (Kongsberg), fylkesordfører Roger Ryberg, fylkesrådmann Georg N. Smedhus som leder Buskerudbysamarbeidets administrative styringsgruppe og prosjektsjef Tore Askim.

Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen og statssekretær Tom Cato Karlsen fikk en oppdatering på de viktigste detaljene i det administrative forslaget til Buskerudbypakke 2 som er i ferd med å slutføres.

- Vi har ikke fått noen løfter fra samferdselsministeren, men tilbakemeldingene var positive. Statsråden merket seg spesielt hvordan vi har fulgt opp foringene vi fikk i mai i fjor, sier Tore Opdal Hansen.

Møtte Buskerudbenken på Stortinget

Etter møtet i Samferdselsdepartementet møtte delegasjonen fra Buskerudbyen fem av stortingsrepresentantene fra Buskerud. Også stortingspolitikere Martin Kolberg (Ap), Lise Christoffersen (Ap), Anders B. Werp (H), Jørund H. Rytman (Frp) og Per Olaf Lundteigen (Sp) fikk en orientering om arbeidet med Buskerudbypakke 2, innholdet i bypakken og ønsket om vedtak i Stortinget før neste sommer.

- Det er viktig å holde stortingspolitikere våre informert om arbeidet med Buskerudbypakke 2, sånn at vi legger grunnlaget for et godt samarbeid når bypakken skal behandles i Stortinget, sier Tore Opdal Hansen.

Det administrative forslaget til Buskerudbypakke 2 legges fram i ATM-rådets møte mandag 29. februar klokken 1700. Forslaget behandles i kommunene og fylkeskommunen innen utgangen av april. Målet er å gjøre ferdig den lokale behandlingen av bypakken i første møte etter sommerferien.

Samferdselsministeren og ordførerne i Buskerudbyen er enige om å møtes igjen i løpet av noen måneder, slik at departementet holdes løpende oppdatert om innholdet i Buskerudbypakke 2.

Orienterte om Buskerudbypakke 2: Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen (nr. 2 f.v.) fikk mandag en orientering om Buskerudbyen og arbeidet med Buskerudbypakke 2 av f.v. ordfører Ann Sire Fjerdingstad i Øvre Eiker, ordfører Gunn Cecilie Ringdal i Lier, ordfører Tore Opdal Hansen i Drammen, fylkesordfører Roger Ryberg, ordfører Bent Inge Bye i Nedre Eiker og ordfører Kari Anne Sand i Kongsberg. FOTO: TORE ASKIM, BUSKERUDBYEN

For mer informasjon:

Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen og leder av Areal-, transport- og miljøutvalget i Buskerudbyen, tlf. 952 21 618

Vedlegg 3

Nasjonal transportplan 2018-29 - Utdrag av innspill til planfasen om byutfordringer (datert 30.06.2015)

Hensikt

Notatet er et omforent innspill fra de 5 buskerudbykommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Lier og Buskerud fylkeskommune om byutfordringer i NTP. Innspillet er behandlet av de politiske representantene i ATM-utvalget (i møtet 12. juni 2015) der alle ordførere fra kommunene og fylkeskommunen ved fylkesordfører var representert.

Oppsummering av innspillet

Buskerudbysamarbeidet gir støtte til hovedkonklusjonene i transportetatens hovedrapport fra analyse- og strategifasen: I byområdene er det behov for økt, smartere og mer helhetlig innsats.

Det forventes at transportetatene i løpet av planfasen utarbeider et planforslag som på en god og konkret måte foreslår svar på de utfordringer som er påpekt i analyse- og strategifasen.

Buskerudbyen har syv forslag til innspill til særlige utfordringer for byområdene:

1. NTP 2018-27 bør tydeliggjøre hvordan avveining mellom statlige 0-vekstmål for personbiltrafikken og framkommelighetsmål for nasjonale stamveiruter i / gjennom de 9 største byområdene skal ivaretas.
2. Byområdenes ulike vekstutfordringer bør tillegges vekt ved utarbeiding av NTP 2018-27. Ved evt prioritering av nye byområder må statlig ressursinnsats økes tilsvarende.
3. De seks største byområdene bør inviteres til konkretisering av hvert sitt innovasjonsprosjekt (pilotprosjekt) for å kunne satse smartere i NTP 2018-27.
4. Gjennom NTP 2018-27 må det klargjøres en bærekraftig finansieringsløsning for drift av kollektivtrafikk i byområdene. NTP 2018-27 bør avklare hvordan en økt statlig innsats til drift av kollektivtrafikk i de prioriterte byområdene kan realiseres. Samtidig bør det tydeliggjøres at bompenger kan benyttes til drift av kollektivtransport i byområder der kollektivtransporten kan utgjøre en viktig del av et helhetlig transporttilbud. Lovverket åpner for dette, men i praksis stiller Vegdirektoratet i dag så strenge forutsetninger for å kunne få lov til å benytte bompenger til drift av kollektivtransport, at svært få byområder har fått bruke denne muligheten. Forutsetningene for at bompenger skal kunne benyttes til drift av kollektivtransport også i de nest største byområdene må derfor avklares.
5. NTP 2018-27 bør tydeliggjøre hvordan toget skal kunne ta sin del av trafikkveksten i prioriterte byområder, i tillegg til IC-satsingen. Hvordan dette skal ivaretas for Buskerudbyen fremgår delvis i brev av 8.5.2015 fra Samferdselsdepartementet hvor det heter: *"I første omgang er det aktuelt med tiltak for jernbane på strekningen mellom Drammen og Hokksund. Jernbanen mellom Hokksund og Kongsberg skal utredes nærmere før det vil være aktuelt med ordinær planlegging."* Ovennevnte må ivaretas i NTP 2018-27 slik at dobbeltspor mellom Drammen og Hokksund og opprusting av togstasjonene i Mjøndalen og Hokksund kan fullføres i første fireårsperiode. I dette inngår også tiltak for nødvendig hensetting av tog ved et styrket togtilbud. Videre bør det i NTP fremgå når ny stasjon på Lierstranda kan realiseres og ses i sammenheng med realisering av Rv23

Linnes-E18 med helhetlig løsning for transportsystemet i området Brakerøya-Lierstranda inkludert adkomst til nytt statlig sykehus på Brakerøya. Det må også fremgå i NTP-framlegget hvordan oppfølging av utredningen Hokksund - Kongsberg skal skje.

6. I NTP 2018-27 bør det avklares hvordan behov for større infrastrukturelt tiltak for kollektivtrafikk, sykkel og gange i prioriterte byområder, ut over de fire største byområdene, kan bli finansiert. Hvordan midler fra SVVs og JBV's handlingsprogrammer skal kunne finansiere sykkel-, gange- og kollektivtiltak som en del av bypakke/bymiljøavtalene bør avklares.
7. E134 har en viktig funksjon for lokal- og regionaltrafikken i hele Buskerudbyområdet samtidig som E134 er en sentral rute i stamvegnettet og kan få ytterligere betydning i framtiden som en evt. prioritert stamveg øst - vest. Utvidelse av Strømsåstunnelen er allerede prioritert tiltak i gjeldende NTP. Tilfartsveg vest i Drammen med kryss på E134 bør planlegges samtidig med Strømsåstunnelen. Planlegging av 4 felt E134 på hele strekningen fra Bangeløkka til Langebru i Øvre Eiker bør prioriteres i første fireårsperiode i kommende NTP. Det anbefales også at Rv23 omklassifiseres til Europavei for å tydeliggjøre denne rutens nasjonale betydning.

Buskerudbyen vil, i tråd med føringer fra Samferdselsdepartementet i brev av 8.5.2015 og møte 18.5.2015 mellom samferdselsministeren og ordførerne / fylkesordfører i Buskerudbyen, utarbeide et revidert forslag til Buskerudbypakke 2 med tiltak i bybåndet mellom Lier og Hokksund. Det reviderte forslaget skal drøftes i nytt møte på politisk nivå mellom Samferdselsdepartementet og Buskerudbysamarbeidet. NTP 2018-27 må ivareta de konklusjoner eller føringer som forventes å komme fram i drøftinger mellom Buskerudbysamarbeidet og Samferdselsdepartementet om pågående arbeid med Buskerudbypakke 2 / bymiljøavtale. Forutsatt enighet om innhold og rammer for finansiering, vil det bli utarbeidet egen stortingsproposisjon for Buskerudbypakke 2/bymiljøavtale – slik det er vanlig for bypakker. Grunnlaget for en evt stortingsproposisjon og evt bymiljøavtale vil bli utarbeidet parallelt med de politiske drøftinger det er mellom Buskerudbysamarbeidet og Samferdselsdepartementet om Buskerudbypakke 2 / bymiljøavtale. Status for arbeidet med Buskerudbypakke 2 bør gis omtale i "bykapittelet" for Buskerudbyen i NTP 2018-27 og tiltak det er enighet om må prioriteres i første 4-årsperiode.

Vedlegg 4

Overordnet mål		
Buskerudbyen skal utvikles som en bærekraftig og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.		
Hovedmål		
Transportsystemet skal være miljøvennlig, trafiksikkert og skal tilrettelegge for attraktiv by- og tettstedsutvikling.	Det skal bli enklere og raskere å reise med alle transportmidler i Buskerudbyen og til/fra Oslo/Akershus	Veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange.
Utvikling av klimagassutslipp, målt i CO₂-utslipp fra vei (tonn CO₂-ekv.) i byområder. Kilde SSB.	- Hastighet i rush bil på definerte strekninger (framkommelighet for næringslivet). - Hastighet i rush buss på definerte strekninger. - Antall tilrettelagte pendler-parkeringsplasser (bil og sykkel) for overgang til buss og tog. - Antall km nye sykkelanlegg. - Antall syklende i definerte tellepunkter. - Brukertilfredshet kollektivtilbudet. Kilde: Brakar.	- Endring i antall kjøretøykilometer med personbil i byområdet. Kilde: RVU. - Endring i ÅDT for lette kjøretøy (vegtrafikkindeksen) for byområdet - Endring i transportmiddel-fordelingen. Kilde: RVU. - Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser). Kilde: SSB / kollektivselskaper.
- Antall hardt skadde og drepte i trafikken. Kilde: SVV/Politiet. - Antall overskridelser nasjonale mål luftkvalitet: NO₂, CO, PM₁₀.		- Andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har gratis p-plass (disponert av arbeidsgiver). Kilde: RVU. - I gjeldende p-norm: Antall p-plasser som tillates ved nye besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter i ulike områder. - Antall offentlige tilgjengelige p-plasser i avtale-områdets større sentra/store kollektivknutepunkt. - Andel av de offentlige tilgjengelige p-plassene som har maks tid på opptil 2 timer. - Andel av de off. tilgjengelige p-plassene som har progressiv prising. - Kvalitative beskrivelser av endringer som har betydning for kommunenes arealbruk og parkeringspolitikk.
- Nye boligers avstand til avtale-områdets større sentra / store kollektivknutepunkt, sammenliknet med totalgjennomsnittet i referanseåret for bymiljøavtalen. - Nye besøks- / arbeidsplassintensive arbeidsplassers avstand til avtaleområdets større sentra / store kollektivknutepunkter, sammenliknet med totalgjennomsnittet i referanseåret for bymiljøavtalen.		
Målinndikatorer i bymiljøavtaler		
Indikatorer for innsatsområder i bymiljøavtaler		
Avtalespesifikke indikatorer i bymiljøavtaler		

Vedlegg 5

Notat datert 16.02.2016

Buskerudbypakke2 - politiske innspill fra behandling i desember 2015 og januar 2016

I ATM-utvalgsmøte 18. desember 2015 og 5. februar 2016 oppsummerte ordførerne drøftinger av Buskerudbypakke2 i egne kommuner og fylkeskommunen. Under vises hvordan disse drøftingene er forsøkt ivaretatt i forslag til administrativt forslag til Buskerudbypakke2.

1. Felles innspill

Politiske innspill fra to eller flere kommuner / fylkeskommunen er ivaretatt på følgende måte:

1. Administrativt forslag inneholder enveis bomkonsept med timesregel og månedstak.
2. Økt busstilbud vil iverksettes fullt ut i alle 4 kommunene ca 3 mnd. før bomsystemet settes i drift
3. Detaljert beskrivelse av foreslått økt busstilbud i hver av kommunene fremgår i det administrative forslaget.
4. Forslaget til BBP2 legger til grunn at staten følger opp med rask utbygging av dobbeltspor mellom Gulslogen og Hokksund slik at to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund kan realiseres seneste innen 2025
5. Felles takstsystem med Ruter inngår ikke i forslaget. Dette utgjør i størrelsesorden en tilleggskostnad på ca. 900 mill. kr., men felles billett for enklere billettsystem inngår.
6. Innfartsparkering i nærheten av bompunkt inngår i forslaget

2. Innspill fra kommunene og fylkeskommunen

Drammen kommune

18.12.2015

- *Opptatt av at tiltak for alternativ til bil må være på plass før bommene settes opp.*
- *Bybane – innser at det ikke er grunnlag nå, men det er viktig å tenke langsiktig*
- *Avfart Drammen Vest må ses sammen med det som gjøres i Rosenkrantzgate*
- *Konneruds forhold i bomsystemet.*

05.02.2016

- *Positivt med økt andel til kollektiv. Kollektivtilbudet må på plass slik at det er et reelt alternativ å reise kollektivt når bompenger iverksettes.*
- *Avfart Drammen Vest må på plass før kollektivfelt i Rosenkrantzgate. Det er viktig med god framdrift i prosjektene.*
- *Det gis støtte til enveis innkreving, timesregel, månedstak og det takstnivå som er foreslått.*
- *Det er ønske om en grundig vurdering av om det er rimelig at det settes opp bompunkt ved Rundtom og til Konnerud før det er en veg som representerer en forbedring av tilbudet.*

Spesifikke innspill fra Drammen er ivaretatt på følgende måte:

1. I forslag til tiltaksportefølje er Tilfartsveg vest prioritert med del 1 i første 4-års periode og del 2 og 3 i neste 4-års periode
2. Rosenkrantzgt er foreslått etappevis utbygget parallelt med Tilfartsveg vest del 2 og 3. Slutføring av Rosenkrantzgt er planlagt etter at tilfartsvegene er bygget ut.
3. Forslag om bompunkt mellom Konnerud og sentrum er begrunnet i at de som bor i denne bydelen, i tillegg til helhetsnytte, får nytte av et større vegprosjekt (Tilfartsveg vest og Tilfartsveg Konnerud), økt busstilbud og egen busstrasé i dagens Konnerudgate. Nyten av prosjektet er nært knyttet til at 70 % av trafikken fra Konnerud skal til sentrumsnære områder i Drammen. Samlet tiltakskostnad for ny veg fra Konnerud til Øvre Sund bru er ca: 2,5 mrd. Tiltakene er prioritert tidlig.
4. Forslag om bomsnitt ved Rundtom er begrunnet i at området i tillegg til helhetsnytte får nytte av bygging av ny veg og økt busstilbud, oppgradering/tilrettelegging for kollektivtransport, sykling og gange i eksisterende trasé. Samlet tiltakskostnad for ny og eksisterende Svelvikvei er ca 1 mrd. Tiltakene er prioritert tidlig. Tiltakene er prioritert tidlig.

Øvre Eiker kommune

18.12.2015

- *Det konstateres at det er nødvendig med flere tiltak i Øvre Eiker med det forslaget som nå ligger til bomplasseringer. Det er frustrasjon over at største del av kommunen ikke er med. Hva med Vestfossen som er definert som utviklingsområde i areal- og transportplanen?*
- *Nytteprinsippet har nå gått over til å bli et helhetsprinsipp. Dette er i strid med det som en tidligere var enige om. Det vises her til Skisse til Buskerudbypakke2 og hvordan nytteprinsippet ble definert der. Nytteprinsippet må også ha et nærhetsprinsipp i seg. Det skal også være geografisk sammenheng mellom tiltak og plassering av bommer. Dette er viktig for Øvre Eiker.*
- *Øvre Eiker kommune trenger*
 - *Avklaring om hva det betyr for tiltak i Øvre Eiker kommune i BBP2 at området er beskrevet som "Bybåndet fra Lier til Hokksund", jf bl.a Vestfossen som lokalt utviklingsområde.*
 - *Klarlegge effekten av tiltak/bommer for trafikken gjennom Hokksund/Langebru (perioden fram til etterbrukstiltak ved bygging av ny trase for rv 35).*
 - *Kunnskap om effekt av bortfall av enkelte bompunkter (jf grense Øvre – Nedre Eiker)*
- *Det er for få tiltak i Øvre Eiker*
 - *Vi er enige om prinsippet om at alternativer til biltrafikk skal på plass før bommer. To tog i timen kan ikke være på plass, og det står lite om økt busstilbud i Øvre Eiker i drøftings-grunnlaget.*
 - *Når det gjelder infrastrukturtiltak buss er det ikke forslag til tiltak i Øvre Eiker.*
 - *Langebrukrysset på E134 har utfordringer i rushtiden i dag og kan få økt belastning – inn til ny RV 35 er på plass. At E134 blir stamveg til Vestlandet vil også måtte påvirke vårt arbeid.*
 - *Eventuelle tiltak langs rv 35 gjennom Hokksund sentrum som følge av endret trafikkmønster*
 - *Sykkel og gange: Hva skjer utenfor Hokksund?*
 - *Utbygging av knutepunktet/Hokksund stasjon*
 - *Pendlerparkeringer, spesielt Hokksund stasjon.*

05.02.16

- Øvre Eiker kommune mener fortsatt at det bør komme flere tiltak i Øvre Eiker, med det forslaget som nå ligger til bomplasseringer.
- Det er nødvendig med konkrete tiltak for å styrke kollektivtilbudet som alternativ til bil før bommene settes opp. For Øvre Eiker kommunes del er dette ytterligere aktualisert ved at forventet økt togtilbud trolig ikke kommer før etter at bommene settes opp.
- Det er positivt at knutepunktene Hokksund og Mjøndalen prioriteres tidlig i perioden for å klargjøre for økt togtilbud så tidlig som mulig.
- Øvre Eiker kommune imøteser faglige grunnlag bla. fra trafikk-beregninger på de spørsmålene som er stilt. Pakka må innrettes slik at det er mulig å sette inn kompenserende tiltak dersom trafikkberegningene skulle vise at tiltak ett sted gir økt trafikk og større ulemper andre steder, f eks rv 35 gjennom Hokksund og i Langebrukrysset.
- Øvre Eiker kommune ser positivt på forslaget om enveis innkreving og tidsdifferensierte satser.

Spesifikke innspill fra Øvre Eiker er ivaretatt på følgende måte:

1. Knutepunkt Hokksund prioriteres i første 4-års periode
2. Foreliggende trafikkberegninger viser små endringer av trafikkb belastningen på rv. 35 gjennom Hokksund og Langebrukrysset når Buskerudbypakke 2 med bompunkter på kommunegrensen mellom Øvre Eiker og Nedre Eiker iverksettes fra 2018. Ny trasé for rv. 35 kan tidligst være bygget i 2025. Dersom trafikkb belastningen blir større enn beregnet vil aktuelle tiltak vurderes gjennom porteføljestyringen av BBP2.
3. Nytteprinsippet i bypakker inneholder flere dimensjoner: både nærhet, rettferdighet og nytte for hele reisen. Trafikktall viser stor grad av intern pendling mellom kommunene og tiltak i f eks Drammen vil også gi nytte for innbyggere i Øvre Eiker.
4. Geografisk avgrensing i Øvre Eiker er ivaretatt ved at gang- og sykkeltiltak også omfatter nærområdet til Hokksund inklusive Vestfossen. Felles billettssystem mellom Brakar og NSB omfatter også stasjonene Vestfossen og Darbu.

Nedre Eiker kommune

18.12.2015

- Bomstasjoner må kun plasseres på strekninger der det er en reell mulighet til å bruke kollektivtransport.
- Kollektivtilbudet må være utbygd før bomstasjoner settes i drift.
- Bompenger brukes til å styrke kollektivtransporten.
- Det er et utbredt ønske i befolkningen i Buskerudbyen å kjøpe felles billett med NSB/Ruter til å gjelde alle soner i Oslo/Akershus om flest mulig billettprodukter. Kommunestyret i Nedre Eiker ber partene i Buskerudbyen øvre press på NSB, Brakar og Ruter om å komme til enighet angående

kostnadsfordeling for slik å kunne sette fart i bruken av kollektivtransport der gjennomgående billettering og pris er sentrale faktorer for økning.

- *Når det gjelder kriterier for tiltak må det også legges til grunn at det blir en viss fordeling mellom kommunene.*

05.02.2016

- *Noen mener det skal settes opp bompunkt bare der hvor det er mulig å gi et kollektivtilbud.*
- *Nedre Eiker er fornøyd med at følgende tiltak inngår i forslaget; Ny bru over elva, Hagatjernsveien, Mjøndalen stasjon og kollektivtilbudet.*
- *Har fått mange tilbakemeldinger på at kapasiteten på togene i rushtiden er for liten, setene er opptatt når togene kommer til Mjøndalen stasjon.*

Spesifikke innspill fra Nedre Eiker er ivarettatt på følgende måte:

1. Bomstasjonene er plassert på kommunegrensene med noen tilpasninger i Drammen ved Rundtom og til Konnerud. Det økte busstilbudet er prioritert over bomsnittene for de busslinjene som dekker de fleste reisende.
2. Kriterier for prioritering av tiltak inneholder også hensynet til fordeling mellom kommunene.

Lier kommune

18.12.2015

Innspill på tiltak;

- *Flere matebusser til kollektiv*
- *Ekspressbusser som må stoppe*
- *Kollektivtrafikk i hele Lier og ikke bare i den nedre delen*
- *Bedre kollektivtilbud og gang/sykkelvei mot Drammen fra Nøstet.*
- *Adkomst til Lierbyen med både gange og sykkel*
- *Park og ride*
- *Samordning med Ruter er veldig viktig.*

Merknader til dokumentet

- *Side 20 i dokumentet hovednett buss - mangler det en tilkobling til buss til Lahell, og tilsvarende til øvre deler av Lier*
- *Side 26 i dokumentet hovednett sykkel - mangler det forbindelse mellom Gilhus og Drammen på sjøsiden og i øvre del av Lier*
- *Side 31 under omtale av nytt kryss Rv23 med E 18. Lier vil bemerke at Lier ikke har tatt stilling til dette krysset.*

Bomsystemet

Det er for tidlig å si noe mer om bomsystemet rundt Lier. Foreløpige innspill: Hvorfor ikke bom på

motorveien? Bomsnitt må innebære at hverdagslige aktiviteter innad i egen kommune må foregå uten å krysse bomsnitt. Pendlerparkeringer må være store nok og ligge på riktig side av bomsnittene.

05.02.2016

- *Lier understreker at det er nødvendig med tilstrekkelige og gode tiltak i hele Lier.*
- *Ekspressbusser fra Lier til Drammen.*
- *Pendlerparkeringer ved alle bompunkt er viktig.*
- *For Lier er realisering av nytt kollektivknutepunkt /Fjordbyen viktig. Tiltak i Fjordbyen/Gullaug er akseptabelt, med tiltak i resten av kommunen ivaretas ikke i tilstrekkelig grad i foreliggende grunnlag.*
- *Bompunkt mot Asker er ikke akseptabelt i forhold til det kollektivtilbudet som inngår i foreliggende grunnlag.*
- *Løses ikke takstsamarbeid med Ruter vil det ikke monne for Lier.*
- *Det er ikke foreslått tilstrekkelig tiltak i Lier og Lier ønsker derfor at det utarbeides et alternativ forslag der det bare er bomsnitt på grensen til Drammen.*
- *Lier er innforstått med at det innebærer at tiltak må kuttes bla. økt buss-satsing mot Asker og Oslo.*

Spesifikke innspill fra Lier er ivaretatt på følgende måte:

1. Bomstasjoner på grensen mellom Lier og Asker samt ramper til E18 på Kjellstad, Liertoppen og Heiatoppen inngår ikke i det administrative forslaget. Dette innebærer at tiltak i Lier er redusert (pendlerparkering retning Oslo/Asker, gang- sykkeltiltak og bussatsing i retning Oslo/Asker), men at bussatsing, pendlerparkering og gang- sykkelatsing i retning Drammen inngår.
2. Tiltak på nytt kollektivknutepunkt på Lierstranda inngår.
3. Det inngår ekspressbusstilbud mellom Tranby og Drammen i rush.

Buskerud fylkeskommune

18.12.2015

Fylkestinget har drøftet fremlegget til Buskerudbypakke 2, og har på nåværende tidspunkt ingen innspill. Fylkestinget gir hovedutvalget for samferdsel fullmakt til å komme med innspill i sitt møte 21.1.2016, i forkant av ATM rådsmøte og ATM utvalgsmøte i februar og mars.

05.02.2016

- *Viktig at satsingen på økt busstilbud detaljerers slik at det tydelig fremgår hvilke tilbud som inngår i de ulike kommunene*
- *Innspill til tiltaksporteføljen støttes med følgende endringer:*
 - *kollektivfelt fra Rosenkrantzgata til Gulsbogen og infrastruktur tiltak for kollektivtransport på fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya innlemmes i BB2 ved inngåelse av bymiljøavtale.*
 - *ny vei fra E 134 til Konnerud bygges i 2 felt for ikke å legge til rette for stor økning i kapasitet for personbiler fra Konnerud.*

- *Innspill til bomsystem:*
 - støttes men det forutsettes at det etableres bomstasjon på fv36 mellom Drammen og Konnerud og på ny fv 319 når denne er bygget og på eksisterende fv 319 Svelvikvegen.
 - Bomstasjonen på fv 319 anlegges nær Rundtom. På denne måten må de som får direkte nytte av stor og kostnadskrevennde prosjekter bidra til finansieringen.
 - Styrket busstilbud og noen tiltak som sikrer framkommelighet for bussene må være gjennomført før bommene settes opp.
 - Intensivere arbeidet med å få til kollektivtrase fra Lier til Eiker.
 - Gode innfartsparkeringer koples mot bomstasjonene og gode knutepunkt mellom kollektiv, gange og sykkel.
 - Vurdere å bruke en større andel av bompengene til drift av kollektivtilbud, sykkel og gange.
- *Takstsystem:*
 - Fylkestinget anbefaler at det legges til grunn bomsystem med enveis innkreving.
 - Tidsdifferensierte takster utredes nærmere og vurderes innført.
 - BFK er innstilt på å bidra med inntil 50 mill kr årlig til finansiering av kollektivtransport i BB2.

Spesifikke innspill fra Buskerud fylkeskommune er ivaretatt på følgende måte:

1. I det administrative forslaget inngår bompunkt ved Rundtom og i Konnerudgata da beboere og næringsliv i dette området får stor nytte av kostnadskrevennde vegprosjekter (nytteprinsippet).
2. Tidsdifferensierte satser inngår i forslaget.
3. Styrket busstilbud før bompunkt settes opp inngår i forslaget mens tiltak for bussenes framkommelighet er prioritert tidlig i tiltaksperioden.
4. Tiltak for kollektivtransport på Fv 282 Amtmannsvingen-Brakerøya inngår som aktuelle prosjekter ved inngåelse av bymiljøavtale.