

Saksdokument til ekstra ATM-utvalgsmøte nr 6 - 2016

Møtetid: Mandag 15. august 12:00 – 13:30.

Sted: Fylkestingssalen, Fylkeshuset, Buskerud fylkeskommune, Drammen

Forslag til dagsorden:

Sak 34/16 Referat fra forrige møte

Sak 35/16 Buskerudbypakke2

Sak 36/16 Status

Sak 37/16 Eventuelt

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 15. juni 2016

Separat vedlegg

1. Forslag til Buskerudbypakke2 datert ?? .08.2016 (ettersendes)
2. Vedlegg Buskerudbypakke2: Kollektivnotat ?? .08.2016 (ettersendes)

Buskerudbyen 09.08.2016

Roger Ryberg

Leder av ATM-utvalget

Georg N. Smedhus

Leder adm. styringsgruppe

Sak 34/16 Referat fra møte nr 5/16

Som vedlegg nr 1 følger referat fra ATM-utvalgsmøte 15. juni 2016

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 35/16 Buskerudbypakke2

Hensikt

Anbefale forslag til Buskerudbypakke2 for lokal politisk sluttbehandling.

Saksframlegg

Forslag til Buskerudbypakke2 av 07.06.2016 ble anbefalt av ATM-utvalget i møte 15. juni 2016 for videre behandling i fylkeskommunen og kommunene. Kvalitetssikring av foreslått bomssystem med noen endringer i Drammen som ble vedtatt i møte 15. juni 2015 har vært gjennom videre kvalitetssikring i Vegdirektoratet/Statens vegvesen i løpet av juni 2016, og konklusjonen er at Statens vegvesen ikke vil anbefale systemet med disse endringene. For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at Statens vegvesens konklusjon kom etter ATM-utvalgsmøtet 15. juni hvor Statens vegvesen/Region sør var representert.

Vegdirektoratet skriver i sin vurdering (29.06.2016): "Den foreslåtte løsningen innebærer nyutvikling av løsninger i sentralsystemet for bompengerekrutteringer. Det er svært usikkert om en slik løsning er praktisk gjennomførbar. Selv om en finner en teknisk løsning på dette, vil løsningen ikke tilfredsstillende Datatilsynets krav til anonymitet dvs. sporfri avtale. I tillegg vil en slik løsning medføre høye driftskostnader med mange gratispasseringer."

Statens vegvesen/region sør skriver i sitt tilleggsnotat datert 30.06.2016: "Statens vegvesen vil med utgangspunkt i fastsatte rammer for bompengeprojekter ikke kunne anbefale det foreslåtte alternativ B «Teknologisk løsning»."

Uten Statens vegvesens anbefaling er det ingen muligheter for at Samferdselsdepartementet vil legge forslaget til bomssystem til grunn for proposisjon til Stortinget. Det er derfor nødvendig å gjøre endringer i systemet for å imøtekomme de krav og forutsetninger som legges til grunn i kvalitetssikringen og derved legge til rette for Statens vegvesens anbefaling.

Etter at sekretariatet ble varslet om denne konklusjonen, ble det sendt ut varsling om behov for avklaringsmøter både til administrativt og politisk ledernivå i Buskerudbysamarbeidet. Behovet for en slik avklaring er utløst av to forhold:

- Avklaring av alternativ løsning (revisjon av bomsystemet)
- Avklaring av videre prosess for politisk behandling av Buskerudbypakke 2

Sekretariatet har i samarbeid med Statens vegvesen jobbet med alternative løsninger i løpet av sommeren, og har i dette arbeidet lagt til grunn at målsettingen om stortingsproposisjon i juni 2017. Denne målsettingen bidrar til et visst tidspress, og et revidert bomssystem må bygge på det datagrunnlag og de beregninger som er gjort eller kan gjøres innenfor en begrenset tid. I og med at det systemet som lå til grunn for den foreløpige politiske behandlingen i april 2016 ikke er akseptabel for Drammen kommune, gjenstår bare ett aktuelt alternativ:

- To-veis innkreving m/justert takst basert på bomplasseringen som ligger i "teknologisk løsning" og som ble behandlet i ATM-utvalget i juni 2016.

For denne løsningen foreligger det tilstrekkelig datagrunnlag, beregninger og dokumentasjon for i løpet av kort tid å gjøre de endringer i Hoveddokumentet og tilhørende dokumenter. Dette er også et system som anbefales av Statens vegvesen og således legger til rette for anbefaling for videre behandling. Derved er dette en løsning som muliggjør at framdriften i den politiske behandlingen i de fire kommunene og fylkeskommunen kan opprettholdes.

Administrasjonskostnadene for en to-veis innkreving er beregnet til å ligge ca 300 mill. kr høyere enn en tilsvarende en-veis innkreving.

Sekretariatet arbeider nå med kvalitetssikring av grunnlagsdokumentasjon og revisjon av Hoveddokumentet med vedlegg. De oppdaterte dokumentene vil bli ettersendt så snart revisjonen er gjennomført.

Forslag til konklusjon: *Forslag til Buskerudbypakke 2 av ?? .08.2016 anbefales vedtatt.*

Sak 36/16 Status

Invitasjon til besøk av statssekretær

Ordfører i Lier Gunn- Cecilie Ringdal har i etterkant av ATM-utvalgsmøte 15. juni hatt kontakt med statssekretær Tom Christer Nilsen i Samferdselsdepartementet som gjerne mottar en invitasjon til å besøke Buskerudbyområdet. Tidspunktet for besøket foreslås å være i slutten av september.

Høring utredning Kongsberg – Hokksund “Kongsbergbanen”

Jernbaneverket har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet en utredning for jernbanestrekningen Kongsberg – Hokksund, og departementet har bedt Jernbaneverket sende utredningen på høring til lokale og regionale myndigheter og andre interessenter. Høringsfristen er 1. november 2016. Det legges opp til at forslag til felles uttalelse fra Buskerudbysamarbeidet kan behandles i ATM-utvalget i møte 23. september.

Forslag til konklusjon: *Status tas til orientering*

Sak 37/16 Eventuelt

Vedlegg 1

| Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 5/16 - 15.06.2016 | |
|--|---|
| Tilstede | ATM-utvalget: Roger Ryberg, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (leder) Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Dagfinn Fløystad, avdelingsdirektør, Statens vegvesen Region sør Fra administrasjonen: Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Morten Lauvbu, kommunalsjef, Øvre Eiker kommune Truls Hvitstein, rådmann, Nedre Eiker kommune Bertil Horvli, byutviklingsdirektør, Drammen kommune Hans-Jan Haakonsen, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Fra sekretariatet: Rolf-Helge Grønås, daglig leder Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon |
| Forfall | Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud |
| Møtested | Formannskapetssalen, Drammen rådhus, Drammen |

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 29/16 Referat fra møte nr 4/16

Konklusjon: Referatet godkjent

Sak 30/16 Høringsuttalelse Nasjonal transportplan 2018-2029

Hans Kristian Sveaas foreslo at henvisningen til planarbeid ved Mjøndalen og Hokksund stasjoner tas ut i kulepunkt 3, øverst på side 11.

Det ble stilt spørsmål om hvem som var målgruppe for forslag til informasjonsfolder. Det ble svart at tenkt målgruppe er alle beslutningstagere i by-/kommunestyrene, fylkestinget og stortinget og andre som kan være med å påvirke slik at Buskerudbysamarbeidets uttalelse til Nasjonal Transportplan kan få gjennomslag. Det kom forslag om noen lay-out messige endringer på folderen.

Konklusjon: Felles høringsuttalelse til NTPs grunnlagsdokument fra kommunene og fylkeskommunen i Buskerudbysamarbeidet vedtas som vist i vedlegg til saken med den endring som foreslått fra Sveaas.

Sak 31/16 Buskerudbypakke2

Hans Kristian Sveaas kom med forslag til omformulering av avsnitt 4 på side 26 slik:
"Reguleringsplanarbeid pågår ved Mjøndalen stasjon, mens arbeidet med reguleringsplan for Hokksund stasjon er stilt i bero. Jernbaneverket og Øvre Eiker kommune samarbeider for å få på plass plangrunnlag for å prioritere tiltak i Buskerudbypakke2. Konsekvensene"

Det avholdes felles informasjonsmøte for formannskapene og hovedutvalg for samferdsel mandag 22. august kl 15:30 med bevertning fra kl 15:00. Opplegg for møtet:

- gå i gjennom endringer i Buskerudbypakke2 fra vedtak i april
- status i den politiske forhandlingsprosessen
- gjennomgang av vedtakspunkter for BBP2 og grunnlag for disse

Behandling av saken skjer videre slik:

Lier kommune: Formannskap 25. aug. / Kommunestyret 6. sept.

Nedre Eiker kommune: Formannskap 24. aug. / Kommunestyret 7. sept.

Drammen kommune: Formannskap 13. sept. / Bystyret 20. sept.

Øvre Eiker kommune: Formannskap 7. sept. / Kommunestyret 21. sept.

Buskerud fylkeskommune: Hovedutvalg for samferdsel 7. sept. / Fylkestinget 21. sept.

Det utarbeides et forslag til felles saksfremlegg for den sluttpolitiske behandlingen i de fire kommunene og fylkeskommunen.

Videre prosess etter lokalpolitisk behandling i september

Statens Vegvesen Region sør vil oversende hoveddokument med vedlegg og politiske vedtak for Buskerudbypakke2 til Vegdirektoratet etter lokalpolitisk behandling i september. Deretter vil Vegdirektoratet sende saken videre til Samferdselsdepartementet for ekstern kvalitetssikring (KS2) før departementet utarbeider stortingsproposisjon våren 2017.

Konklusjon:

1. Forslag til Buskerudbypakke 2 av 07.06.2016 anbefales vedtatt med foreslått omformulering fra Sveaas.
2. Forslag til politiske vedtak anbefales.
3. Det utarbeides et felles saksfremlegg for de fire kommunene og fylkeskommunen.

Sak 32/16 Status

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 33/16 Eventuelt

Sammenheng jernbanetiltak

Sjur Helseth orienterte om ulike planer og utredninger som foregår i Buskerudbyområdet når det gjelder jernbane og understreket at det er sterk sammenheng mellom prosjektene.

Utredningen Kongsberg – Hokksund leveres om kort tid til Samferdselsdepartementet. Når det gjelder kommunedelplan for dobbeltspor mellom Gulskogen og Hokksund er det viktig med en parallell prosess når det gjelder hensetting. Det kan ikke kjøres flere tog i timen uten at det er mulig å finne plass til hensetting. Jernbaneverket utreder flere alternativer til hensetting. For kommunedelplanen for dobbeltsporet innebærer det at Jernbaneverket vil gjennomføre konsekvensutredning av aktuelle alternativer på strekningen, men disse realitetsbehandles ikke som del av planprosessen for dobbeltsporet men gjennom en egen kommunedelplan for hensetting. Det arbeides for å kunne lande begge disse planprosessene samtidig.

Konklusjon: ATM-utvalget tar orienteringen til etterretning

Svar fra Samferselsdepartementet på forespørsel om møte om lokalt forslag til Buskerudbypakke 2

Departementet viser i brev av 09.06.16 til tidligere møter og til at prioritering av statlige midler til samferdselsprosjekter skjer gjennom de etablerte prosessene med Nasjonal transportplan og at dette prinsippet må ligge til grunn i arbeidet med Buskerudbypakke2. Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport må vurderes ut fra fastsatte prinsipper og regelverk for bompenger, og må godkjennes av Stortinget. Hvis Buskerudbysamarbeidet ser behov for å drøfte problemstillingene som tas opp i brevet, vil departementet invitere til et møte med statssekretær Tom-Christer Nilsen.

Konklusjon: ATM-utvalget tar brevet til orientering og ønsker den nye statssekretæren velkommen til å besøke Buskerudbyområdet.

Tore Askim slutter som prosjektsjef i Buskerudbysamarbeidet. Han minnet ATM-utvalget på at dagens vedtak når det gjelder anbefaling om lokalpolitisk vedtak Buskerudbypakke2 startet med vedtak i ATM-utvalget i 2010 da det ble gitt henstilling til Statens vegvesen om å sette i gang konseptutvalgutredning for Buskerudbypakke2. Buskerudbypakke2 er et langsiktig arbeid som vil ha stor betydning for utviklingen av hele Buskerudbyområdet framover.