

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 4 - 2016

Møtetid: Fredag 27. mai 11:00 – 12:00 med etterfølgende lunsj.

Sted: Øvre Eiker rådhus, Øvre Eiker kommune, Hokksund

Forslag til dagsorden:

Sak 23/16 Referat fra forrige møte

Sak 24/16 Buskerudbypakke2

Sak 25/16 ATM-rådsmøte 13. juni 2016

Sak 26/16 Status

Sak 27/16 Eventuelt

Sak 28/16 Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 29. april 2016

Separat vedlegg

Buskerudbyen 18.05.2016

Tore Opdal Hansen

Leder av ATM-utvalget

Georg N. Smedhus

Leder adm. styringsgruppe

Sak 23/16 Referat fra møte nr. 3/16

Referat fra møte 29. april 2016 følger som vedlegg 1.

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 24/16 Buskerudbypakke2

Hensikt

Drøfte videre arbeid med BBP2 som grunnlag for forhandlinger med staten og lokal politisk sluttbehandling.

Status i den politiske prosessen

Kommunestyrene i ØEK, NEK, DRM, Lier og fylkestinget har gjennom behandling i april vedtatt at foreliggende forslag av 16.03. skal legges til grunn for forhandlinger med staten og som grunnlag for utforming av omforent forslag til lokalpolitisk sluttbehandling.

Videre prosess

I tråd med ATM-utvalget 29.04. skal følgende lokal politiske prosess legges til grunn før sluttbehandling:

- Innen 27.05. Ønsket møte med samferdselsministeren (brev er sendt)
- 27.05 ATM-utvalg
- 30.05 møte med Buskerudbenken
- Ca.06.06. Forslag til omforent BBP2 sendes ut
- 13.06 ATM-rådsmøte
- 15.06 ATM-utvalgsmøte
- August/september lokalpolitisk sluttbehandling:
 - 22.08 kl 17:00: Felles informasjonsmøte overfor formannskap og samferdselsutvalg
Bla. status i forhandlingene med staten
 - Ordinære formannskapsmøter /hovedutvalg samferdsel og by-/kommunestyre med sluttbehandling 21. september i ekstraordinært fylkesting:
 - Lier kommune: Formannskap 25. aug. / Kommunestyret 6. sept.
 - Nedre Eiker kommune: Formannskap 24. aug. / Kommunestyret 7. sept.
 - Drammen kommune: Formannskap 13. sept. / Bystyret 20. sept.
 - Øvre Eiker kommune: Formannskap 7. sept. / Kommunestyret 21. sept.
 - Buskerud fylkeskommune: Hovedutvalg for samferdsel 7. sept. / Fylkestinget 21. sept.

Det er 12.05 gitt tilbakemelding fra SD at møte med samferdselsministeren avklares etter at ny statssekretær er utnevnt. Det er avtalt møte med Buskerudbenken i Drammen rådhus 30.05 kl 09.00.

Møte med Vegdirektoratet

I henhold til Vegdirektoratets retningslinjer skal det for bypakker med bompengefinansiering dokumenteres hvilke metoder og forutsetninger som er lagt til grunn i utredningsarbeidet.

Det er utarbeidet trafikknotat og finansieringsnotat for anbefalt bompengekonsept i lokalt forslag til Buskerudbypakke 2 av 16.03.2016. Disse notatene sammen med BBP2 forslag av 16.03. og kollektivnotat er sendt SVV region sør 02.05.2016 for kvalitetssikring i VD.

Arbeidet med finansieringsnotatet innebærer noen oppdateringer i forhold til lokalt forslag til Buskerudbypakke2 av 16.03.2016. Dette gjelder noe endret beregningsteknisk lånerente, kvalitetssikrede trafikkberegninger, mer detaljert beregning av MVA-kompensasjon og tydeliggjøring av usikkerhetsavsetning. I tillegg er det gjort detaljert beregning av nødvendig bomtakst.

I administrativt ledermøte med Vegdirektoratet 12.05 ble det av ass. Vegdirektør konkludert med at det lokale forslaget av 16.03 blir kvalitetssikret slik som forutsatt. I tillegg vil Vegdirektoratet kvalitetssikre de riksvegprosjektene som inngår i grunnlagsdokument for NTP 2018-2029 (50 % bompengefinansiering av Strømsåstunnelen og ny Holmenbru).

Ass. Vegdirektør og adm. styringsgruppe anbefaler at omforent forslag til BBP2 til lokalpolitisk sluttbehandling beskriver vegvesenets alternative riksvegportefølje.

Det ble fra Vegdirektoratets side anbefalt å legge opp til lokalpolitiske vedtak i sluttbehandling som tar høyde for alternative resultater av forhandlingene med staten og ivaretar at vedtak i Stortinget om NTP 2018-2029 først vil foreligge våren 2017.

Adm. styringsgruppe har i møte 13.05 anbefalt at følgende legges inn som forslag til vedtak til lokalpolitisk sluttbehandling:

1. Det forutsettes at riksvegprosjektene med nytt løp i Strømsåstunnelen gjennomføres i tråd med forslag til BBP2 og at erstatning av eksisterende Holmenbru gjennomføres snarest. Dersom forutsetningene om 100 % statlig finansiering av disse to prosjektene ikke opprettholdes fullt ut fra staten, åpnes det for at det resterende kan finansieres gjennom Buskerudbypakke 2 ved utvidelse av pakkeperioden ut over 15 år.
2. Det er av stor viktighet at forventet togsatsing i Buskerubyen realiseres. Dersom forutsetningen om realisering av to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund ikke blir prioritert i vedtatt Nasjonal transportplan 2018-2029, legges saken fram til fornyet lokalpolitisk behandling.

Fra forslag av 16.03 til omforent forslag til lokalpolitisk sluttbehandling

Fram til utsending av saksdokumenter til ATM-utvalgets møte 15.06 vil det bli jobbet med de oppdateringer/suppleringer som vil inngå i endelig omforent forslag til BBP2 som skal gå til lokalpolitisk sluttbehandling.

Så langt vil dette arbeidet inneholde:

1. Justering av en bompunktplassering Skoger/Rundtom. ATM-utvalget har gjennom en egen avklaring gitt tilslutning til mindre justering av bomsystem i Skoger.
2. Justeringer for tiltaksområde sykkel og gange, jfr. vedtatt ATM-utvalgssak 16/16
3. Oppdateringer i forbindelse med utarbeidelse av Statens Vegvesens trafikk- og finansieringsnotat. Beregningsteknisk lånerente 6,5 % siste 5 år, mer detaljert beregning av MVA-kompensasjon og tydeliggjøring av usikkerhetsavsetning/planleggingsmidler. Tilpassing til detaljert beregning av nødvendig bomtakst.
4. Tydeliggjøre hvordan finansiering av kostnader til nødvendig planlegging i tråd med Plan- og bygningsloven skal inngå.
5. Beskrive Statens vegvesens riksvegportefølje (Strømsåstunnelen og ny Holmenbru) fra grunnlagsdokumentet til Nasjonal transportplan 2018-2029.
6. Annen detaljering for å imøtekomme KS2 (kvalitetssikring2 i SD/FIN) på best mulig måte.

7. Utforming av kap.7 Samfunnsøkonomisk nytte.

Underlag for forhandlinger med staten

Grunnlaget for forhandlinger med staten er de felles politiske vedtak i kommunestyre og fylkesting som er fattet i løpet av april. Målet for forhandlingene er å få gjennomslag for følgende:

1. Jernbanesatsing for to tog i timen til Hokksund senest innen 2025.
2. 100 % statlig fullfinansiering av nytt løp i Strømsåstunnelen
3. 100 % statlig fullfinansiering av ny Holmenbru.

Foreliggende administrativt grunnlag:

1. Realisering av to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund senest innen 2025 (det pågår supplerende administrative arbeider i samarbeid med JBV)
 - a. Tydeliggjøre forutsetningene i JBV's samfunnsøkonomiske beregninger i NTP grunnlagsdokument
 - b. Beregne alternative scenarier med JBV modell bla samfunnsnytte med gjennomført BBP2 og med 4 tog i timen.
 - c. Supplerende vurderinger av markedspotensiale hvor gjennomføring av virkemidler i BBP2 inngår.
 - d. Sammenligning med Jærbanens foreslåtte neste utbyggingstrinn mellom Sandnes – Bryne som er rangert i NTP 2018-2029 grunnlagsdokument.
 - e. I administrativt styringsgruppemøte 13.05 ble det bestilt et notat fra Jernbaneverket om mulighetene for to tog i timen til Hokksund med begrenset behov for infrastrukturtiltak.
2. Underlag for hvorfor nytt løp i Strømsåstunnelen bør 100 % statlig finansieres, blant annet følgende:
 - a. Formuleringen i KS1 brev av mai 2015 er vurdert å inneholde en føring om at statlige midler til Strømsåstunnelen er statens bidrag til veiprosjekter i BBP2.
3. Underlag for hvorfor ny Holmenbru bør 100 % statlig finansieres, blant annet følgende:
 - a. Dette er et nytt prosjekt som ikke inngår i Samferdselsdepartementets KS1 brev av mai 2015 hvor føringene for videre arbeid med BBP2 ble fastsatt.
 - b. Tiltaket er en fornyelse/reparasjon av en eksisterende riksveibru som betjener nasjonal stamnetthavn og er omkjøringsvei for E18 Motorveibrua.
 - c. Sammenligning med ny Varoddbru i Kr.sand. hvor staten finansierer 100% og gammel bru rives

Forslag til konklusjon:

1. *Følgende foreslås som vedtak ved lokalpolitisk sluttbehandling:*
 - A. *Det forutsettes at riksvegprosjektene med nytt løp i Strømsåstunnelen gjennomføres i tråd med forslag til BBP2 og at erstatning av eksisterende Holmenbru gjennomføres snarest. Dersom forutsetningene om 100 % statlig finansiering av disse to prosjektene ikke opprettholdes fullt ut fra staten, åpnes det for at det resterende kan finansieres gjennom Buskerudbypakke 2 ved utvidelse av pakkeperioden ut over 15 år.*
 - B. *Det er av stor viktighet at forventet togsatsing i Buskerubyen realiseres. Dersom*

forutsetningen om realisering av to tog i timen til Mjøndalen og Hokksund ikke blir prioritert i vedtatt Nasjonal transportplan 2018-2029, legges saken fram til fornyet lokalpolitisk behandling.

- 2. Saken drøftet. Innspill i møtet ivaretas i arbeidet med omforent forslag til Buskerudbypakke2 for lokalpolitisk sluttbehandling.*

Sak 25/16 ATM-rådsmøte 13. juni 2016

I vedtatt møteplan for Buskerudbysamarbeidet 1. halvår 2016 er det fastsatt ATM-rådsmøte mandag 13. juni kl 17:00 i fylkestingssalen, Buskerud fylkeskommune. Hensikten med møte foreslås å være å orientere om omforent forslag til Buskerudbypakke2 til lokalpolitisk sluttbehandling før ATM-utvalgets møte den 15. juni.

Forslag til konklusjon: *Møtet gjennomføres som foreslått.*

Sak 26/16 Status

Høringsuttalelse NTP

Adm. styringsgruppe behandlet sak om høringsuttalelse NTP i sitt møte 13.05.16. Innspill fra møtet er under bearbeiding. Det pågår utredningsarbeid som vil kunne brukes i vår felles høringsuttalelse til støtte for jernbanesatsing i Buskerudbyen. Utredningene vil foreligge i endelig utgave i slutten av mai. Endelig forslag til høringsuttalelse NTP vil foreligge til behandling i ATM-utvalgets møte 15.06.16.

Høstkampanjen 2016

I tråd med vedtatt tiltaksplan for 2016 skal det gjennomføres en høstkampanje. Administrativ styringsgruppe har gitt tilslutning til at kampanjen bygger videre på informasjonskampanjen for Buskerudbypakke 2 som gjennomføres våren 2016. Etter at Buskerudbypakke 2 er ferdigbehandlet lokalt til høsten vil det fortsatt være stort behov for informasjon om hva som er vedtatt, hva som ønskes oppnådd med bypakken og når innbyggerne kan forvente at tiltakene gjennomføres. Animasjonsfilmen som er utviklet til informasjonskampanjen, kan klippes til mindre sekvenser (kommunevis og temavis) som fungerer godt som korte og lettfattelige budskap i sosiale medier. Det kan også være aktuelt å vurdere om filmen som helhet må oppdateres. Kampanjen planlegges gjennomført i andre halvdel av oktober og går i tre uker.

Omdisponering Buskerudbypakke1/belønningsmidler:

Adm. styringsgruppe har i møte 13. mai 2016 foretatt følgende omdisponeringer i tiltaksplan 2014, 2015 og 2016:

Kr 1.320.000,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:

2014-2.3.2 Utvidet pendler-parkering Heiatoppen, omdisponert kr 420.000,-

2016-2.3.2 Utvidet pendler-parkering Heiatoppen, omdisponert kr 500.000,-

2015-3.4.2 Pilot drift/vedlikehold sykkel, omdisponert kr 400.000,-

Disse tildeles til følgende tiltak:

2015-2.2.2.21 Ny busstrase Klopptjerngata, tildeling kr 1.000.000,-

Rest kr 320.000,- anbefalt tildelt i senere møte.

Feie for Egen dør – gjennomføring av reisevaneundersøkelse

Adm. styringsgruppe har i møte 13. mai 2016 gitt sin tilslutning til at det gjennomføres reisevaneundersøkelse hos partnerne i Buskerudbysamarbeidet. "Feie for Egen dør" går ut på at partnerne i Buskerudbysamarbeidet kan tildeles midler fra belønningsmidlene til tiltak som er med på å legge til rette for redusert bilbruk ved reiser i/til/fra jobb for egne ansatte og dermed bidra til å nå målene i Buskerudbysamarbeidet og også til at partnerne kan være et forbilde.

Det ble brukt ca 1,8 mill. kr til "Feie for Egen dør" – tiltak fra belønningsmidlene i perioden 2010-13. Disse ble gitt som tilskudd til el-sykler, sykkelparkeringer, garderobeskap etc. Fokus i denne første fase av "Feie for Egen dør" var på rådhusene og statsetatenes hovedkontor. I BBP1/ handlingsplan 2014-17 er det avsatt 2,5 mill. kr. Det skal utarbeides en oppdatert strategi for "Feie for Egen Dør". For å få et godt grunnlag for utarbeidelse av en felles oppdatert strategi og danne grunnlag for større engasjement hos alle ansatte hos partnerne i Buskerudbyen gjennomføres en reisevaneundersøkelse (RVU) i månedsskifte mai/juni 2016.

***Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering*

Sak 27/16 Eventuelt

Sak 28/16 Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget

I avtalen for Buskerudbysamarbeidet heter det i punkt 5:

ATM-utvalg (areal, transport og miljøutvalg)

ATM-utvalg Buskerudbyen er øverste styringsorgan for samarbeidsprosjektet. ATM-utvalget består av de fem ordførerne, fylkesordfører, regiondirektører for Statens vegvesen og Jernbaneverket samt Fylkesmannen i Buskerud. Utvalget konstituerer seg selv.

I perioden 2010 – september 2011 var fylkesordfører Roger Ryberg leder og tidligere ordfører i Lier Ulla Nævestad nestleder av ATM-utvalget. I ATM-utvalgsmøte 18. november 2011 ble Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen kommune valgt til leder og Vidar Lande, ordfører i Kongsberg kommune valgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til utgangen av året 2013. I møte i ATM-utvalget 7. februar 2014 ble valg av leder og nestleder utsatt til juni 2014. I ATM-utvalgsmøte 20. juni 2014 ble Tore Opdal Hansen gjenvalgt til leder og Vidar Lande gjenvalgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til etter kommune- og fylkestingsvalget høsten 2015.

I ATM-utvalgets møte 13. november 2015 ble Tore Opdal Hansen gjenvalgt til leder og fylkesordfører Roger Ryberg ble valgt til nestleder med varighet i 2 år.

Tore Opdal Hansen foreslår at valg av leder og nestleder settes på dagsorden i møte 27. mai.

Vedlegg 1

| Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 3/16 - 29.04.2016 | |
|--|--|
| Tilstede | ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Olav Skinnnes, fylkesvaraordfører, Buskerud fylkeskommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune (fra kl 10:00) Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør Runar Schau Carlsen, assisterende fylkesmann, Fylkesmannen Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Fra administrasjonen: Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Truls Hvidsten, rådmann, Nedre Eiker kommune Ingebjørg Trandum, kommuneplanlegger, Kongsberg kommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Hans-Jan Haakonsen, avdelingsdirektør, Statens vegvesen region sør Karl Sandsmark, Styrings- og strategistab, Statens vegvesen region sør Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal og transport Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon |
| Forfall | Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud |
| Møtested | Kommunestyresalen, Nedre Eiker rådhus, Mjøndalen |

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 15/16 Referat fra møte nr. 2/16

Konklusjon: Referatet godkjent

Sak 16/16 Innbyggerundersøkelse - orienteringssak

Prosjektleder kommunikasjon Lars Arntzen presenterte resultater fra innbyggerundersøkelsen

Konklusjon: Resultatene av innbyggerundersøkelsen tas til orientering.

Sak 17/16 Forslag sykkelplan for Buskerudbyen

Følgende justerte fordeling tiltaksområde 5 Sykkel og gange i Buskerudbypakke2 forelå i saksframlegget (mill. kr): Lier 130, Drammen 640, Nedre Eiker 375, Øvre Eiker 123, Styrket

drift/ mindre oppgraderinger (alle) 120 og gange (alle) 200.

Konklusjon:

1. Sykkelstrategi og plan for regionalt sykkelvegnett i Buskerudbyen legges ut til offentlig høring og intern kvalitetssikring / forankring hos partnerne.
2. Justering av fordelingen i tiltaksområde 5 Sykkel og gange i Buskerudbypakke2 i tråd med saksframlegget legges inn i omforent forslag før lokalpolitisk sluttbehandling av Buskerudbypakke2.

Sak 18/16 Høringsuttalelse Nasjonal Transportplan 2018 – 29

Prosjektsjef Tore Askim presenterte høringsforslaget.

Drøfting i møtet

Øvre Eiker foreslår en omformulering i avsnittet "Forslag om jernbaneutvikling, side 2, punkt 2 (og tilsvarende side 7) f eks slik:

"2. Det startes planlegging av en framtidsrettet løsning for jernbanen mellom Hokksund og Kongsberg som sikrer industriens transportbehov, byutvikling i Kongsberg og togstopp ved stasjonene i Vestfossen og Darbu. Nødvendig dobbeltspor på strekningen fullføres innen 2030".

Kongsberg er opptatt av at en times reisetid Kongsberg – Oslo inngår.

Kongsberg informerte om utarbeidet rapport fra Grenbanesamarbeidet som presenteres i 10. mai.

Det ble stilt spørsmål om Lierdiagonalen bør omtales? Det ble svart at den er et mer langsiktig løp, som ligger utenfor denne NTP-perioden 2018 - 2029. Det er viktigst å prioritere Buskerudbypakke2 først.

Fra statens side ble det påpekt at NTP-grunnlagsdokumentet inneholder en rangering av prosjekter etter fastsatte kriterier og ikke er en prioritert liste.

Konklusjon

1. Forslag til felles uttalelse og tilhørende prosess ble drøftet og gitt innspill.
2. Endelig forslag legges fram til behandling i neste ATM-utvalgsmøte.

Sak 19/16 Årsrapport for Buskerudbysamarbeidet 2015

Konklusjon: Årsrapport for 2015 godkjennes.

Sak 20/16 Status

Det ble informert om at ny daglig leder for Buskerudbysekretariatet Rolf Helge Grønås begynner 1. juni.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 21/16 Buskerudbypakke2

Prosjektsjef Tore Askim innledet om saken.

Drøfting i møtet: De fire kommunene og fylkeskommunen har vedtatt at forslag til Buskerudbypakke2 av 16.03.2016 skal legges til grunn for forhandlinger med staten og som

grunnlag for utforming av et endelig omforent forslag. Resultat av forhandlingene med staten så langt legges fram i felles informasjonsmøte 22. august.

Protokolltilførsel fra Øvre Eiker kommune om Statens Vegvesen og Jernbaneverkets rolle tilknyttet NTP's grunnlagsdokument og lokalt forslag til Buskerudbypakke2 ble først fremmet men ble senere i møtet trukket.

Statens Vegvesen redegjorde for sin rolleforståelse i Buskerudbysamarbeidet.

Statens vegvesen informerte om at de har sendt inn et alternativt forslag til vegportefølje i Buskerudbypakke2 (med 50 % finansiering av Strømsåstunnelen og tilsvarende finansiering av Holmenbrua) til kvalitetssikring i Vegdirektoratet. Dette for å sikre framdrift hvis forhandlingene med staten ikke gir 100 % uttelling for det lokale forslaget.

Nedre Eiker foreslo at punkt 2 i forslag til konklusjon utgår. Etter nærmere orientering fra Statens Vegvesen var det enighet om Nedre Eikers forslag.

Lier ber om fokus på følgende: Busstilbudet i Lier dreier seg i hovedsak om de folkerike områdene, ønske om matebuss til Lier stasjon og ekspressbuss mot Oslo få stopp i Lier, f.eks. ved Kjelstad.

Leder av ATM-utvalget tolket Liers utsagn som kommentarer til tiltak innenfor den ramme som Lier har. Denne type detaljer må en komme tilbake til senere, og det må utredes faglig før det evt. tas inn i prioriteringene.

Lars Arntzen orienterte om informasjonskampanjen som gjennomføres i perioden 9. – 20. mai. Utkast til informasjonsfilm ble vist. Alle bør bidra til at filmen blir spredt på sosiale medier. Det ble gitt noen innspill til infobrosjyren.

Videre prosess for endelig omforent forslag til BBP2:

- Mai: Kvalitetssikring i Vegdirektoratet
- 12.05 Adm. ledermøte med Vegdirektoratet
- 13.05 Adm. styringsgruppe
- 19.05 Faglig koordineringsmøte BBP2
- 25.05 Fagråd
- 27.05 ATM-utvalg
- Innen 27.05. Ønsket møte med samferdselsministeren (brev er sendt)
- 30.05 møte med Buskerudbenken
- 03.06 Adm. styringsgruppe
- **Ca.06.06. Forslag til omforent BBP2 ferdig og sendes ut til ATM-utvalget.**
- 13.06 ATM-rådsmøte
- 15.06 ATM-utvalgsmøte
- 22.08 om kvelden: Felles informasjonsmøte overfor formannskap og samferdselsutvalg
Bla. status i forhandlinger med staten.
- Ordinære formannskapsmøter /hovedutvalg samferdsel og by-/kommunestyre med sluttbehandling 21. september i ekstraordinært fylkesting:
 - o Lier kommune: Formannskap 25. aug. / Kommunestyret 6. sept.
 - o Nedre Eiker kommune: Formannskap 24. aug. / Kommunestyret 7. sept.
 - o Drammen kommune: Formannskap 13. sept. / Bystyret 20. sept.
 - o Øvre Eiker kommune: Formannskap 7. sept. / Kommunestyret 21. sept.
 - o Buskerud fylkeskommune: Hovedutvalg for samferdsel 7. sept. / Fylkestinget 21. sept.

Konklusjon:

1. Foreliggende grunnlag i form av forslag til BBP2 av 16.03 og kommunestyre-/fylkestingsvedtak i april legges til grunn for forhandlinger med staten.
2. Notat med tilleggsvurderinger for tilfartstveger til Konnerud datert 07.04 tas til orientering.
3. Angitt prosess i saken legges til grunn for det videre arbeidet med Buskerudbypakke2.

Sak 22/15 Eventuelt