

1

Bro til bro i sentrum

En kortreist og familievennlig rundtur langs Drammenselva. Turen går mot- og medstrøms og tar deg med på en tidsreise fra historiske til moderne Drammen.

Vi starter ved foten av den gamle bybroen, og setter kursen oppover elva langsmed grusveien, før vi svinger inn i Øvre Storgate. Vi blir møtt av brostein og bygninger som stammer fra en helt annen tidsalder. Vi benytter anledningen til å ta en avstikker og svinger av nedom elveparken ved Landfalløya. Vi krysser elva ved Landfalløybrua, og tar umiddelbart av ned mot elvebredden via en smal og bratt vei (pass på). Nede langs elvebredden «cruiser» vi videre forbi Gulskogen gård (absolutt verdt en stopp), og en gammel sjøbod før omgivelsene forvandles til et industriområde. Ved ankomst «Pølsesvingen» forvandles omgivelsene nok en gang, i det vi ankommer Grønland, byens mest moderne strøk. Kryss over torget ved Papirbredden, og rund hjørnet ved Ypsilon bar, hvor bilfritt rekreasjonsområde tar deg ned til Holmenbrua. Ved Holmenbrua tar vi 180 grader til høyre og ruller videre i Doktor Hansteinsgate tilbake til Strømsø torg og bybrua. Husk at på grusveiene langs Drammenselva har turgåere og fotgjengere førsteprioritet, så senk farten og ta hensyn.

Lengde
7 km



Øvre Strandgate og utsikt til Strømsø.

2

Åssia, Gursken og Rundtom – bli kjent i byen turen

Med utgangspunkt fra Drammen sentrum blir du bedre kjent med flere bydeler. Turen går via stort sett godt tilrettelagte sykkelmuligheter.

Fra Bybrua på Bragernes-siden setter vi kursen oppover elva langs Øvre Storgate og innom småparkene underveis. Etter Landfalløya følger et lengre strekke i et populært rekreasjonsområde (vis hensyn til andre brukere). Når grusveien smelter sammen med bilveien benytter vi første mulighet til høyre, og krysser mellom de mange idrettsbanene på Berskaug via en gangvei. Du er nå på «Åssia». Vi følger foregangskvinnen Betzy Kjelsbergs vei i retning sentrum igjen, krysser elva, og opp til industriområdet Syretårnet. Deretter sykler vi gjennom «Gursken» (Gulskogen) og ned mot sentrum. Drammensbadet passerer og byr på en fristende mulighet en varm sommerdag. Følg ruta nedover mot Rundtom, hvor vi lurar oss under Holmestrandveien og over Havnegata for å følge sykkelveien i et maritimt miljø tilbake mot Strømsø torg og utgangspunktet bybrua.

Lengde
18,7 km



Sykkeltur langs Drammenselva.

Foto: Buskerudbyen

3

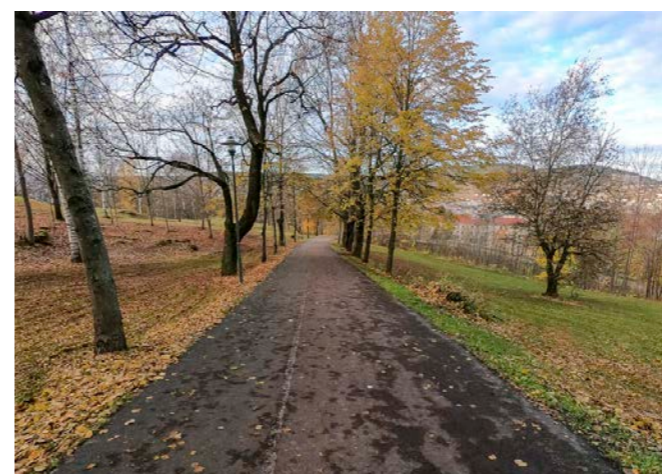
Utsiktsrunden

Få overblikket over byen! Denne turen tar deg med opp tre bakker som alle belønner deg med en flott utsikt over byen. Og runder av med en liten svipp innom Drammen havn.

Fra utgangspunktet på Strømsø torg sykler vi over til Bragernes torg, gjennom Drammen park og lurar oss opp Hans Hansens vei, deretter Sanatorieveien som vi følger. Utsikten over byen til venstre tar seg opp tråkk for tråkk. Vi sklir ned mot dalbunnen igjen, og i bunnen av Hans Hansens vei skjærer vi brått til venstre, og fortsetter nedover langs elva som krysses over Ypsilon. Vi krysser byen med destinasjon Fjell, og starter klatringen ved «Bikkjestykket», og gir oss ikke før vi er oppe i Fjell sentrum. På vei ned passerer vi en av byens kulturskatter, helleristningene i Skogerveien som er verdt en stopp. Siste bakke på denne turen er opp til St. Hansberget, og på toppen venter en flott mulighet i form av krakker for slitne syklistere med fjordutsikt. Trill ned og sving innom kaia på Drammen havn hvor byen viser seg frem fra en av sine flotteste sider.

Høydemeter: 280

Lengde
18 km



Bikkjestykket park med blant annet discgolfbane og lekeplass.

God sykkelturn

1. Gled deg over turen på sykkel. Ta en omvei og opplev noe nytt. Ta en stopp langs veien og unn deg noe godt av og til.
2. Husk at man kan sykle på alle veier, bortsett fra motorveier og steder det er skiltet med forbud for syklistere. Man må ikke bruke parallell sykkelfelt eller gang- og sykkelveier.
3. Man kan også sykle på fortau og over gangtøy, men husk at man da har vikeplikt for andre motorkjøretøy (i kryss på fortau). På fortau og i gågater har de gående prioritet, så vis hensyn, unngå sykling på slike steder med mye gangtrafikk og hold lav fart.
4. Som syklist i vegbanen har man samme regler og plikter som andre kjørende. For eksempel har blister fra venstre vikeplikt for syklistere på vanlig veg.
5. Ved kø kan syklistere passere andre motorkjøretøy på både venstre og høyre side. Passering er ikke anbefalt ved kryss der bil og lastebil plutselig kan svinge uten å se seg for.
6. Fastmonterte lys er påbudt i mørket, og reflekser skal man alltid ha bak på sykkelen og på pedalene/pedalarmene. Hjelms, refleksestøper, synlige klær er ikke påbudt.
7. På gang- og sykkelveg har man vikeplikt i alle kryss, både for kjøretøy fra venstre og høyre. (Så sant det ikke er skiltet unntak.)



Buskerudbyen

Sykelkart
og turtips i
Drammen
sentrum

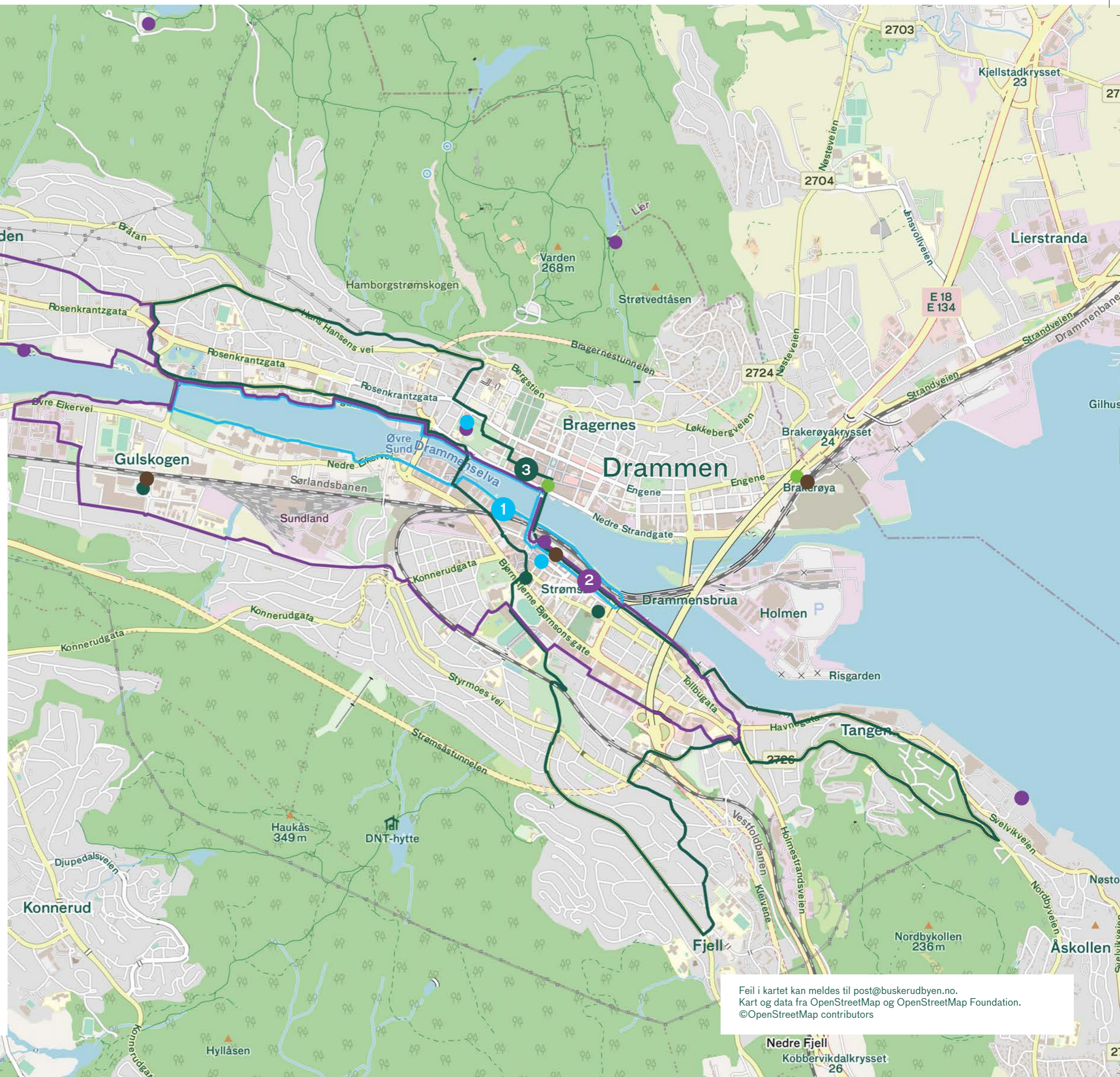
Tegnforklaring

- 1 Bro til bro i sentrum
- 2 Åssia, Gursken og Rundtom – bli kjent i byen turen
- 3 Utsiktsrunden
- Offentlige toaletter
Kan ha åpningstider eller være stengt i perioder.
- Servicestasjon / pumpe
- Sykkelverksted
- Drikkevann
- Sykkelhotell



QR-kode for flere sykkel- og karttips

Følg oss på buskerudbyen.no



Feil i kartet kan meldes til post@buskerudbyen.no.
Kart og data fra OpenStreetMap og OpenStreetMap Foundation.
©OpenStreetMap contributors