

1

En kul-tur til Sundhaugen

Fra Hokksund tar vi turen til Sundhaugen, et naturskjønt rekreasjonsområde med bademuligheter ved Eikern. Turen går langs smale, lite trafikkerte landeveier i flott bygdelandskap.

Vi starter denne turen ved kollektiv-knutepunktet i Hokksund. Vi lurar oss forbi Haug kirke, under den trafikkerte E134, og legger støy og trafikk bak oss i det vi tar inn på Voldstadveien. Herfra byr turen på lite trafikk, landbrukslandskap og generelt trivelige omgivelser. Du passerer familievennlige Sanselåven på vei mot Vestfossen, et mulig stoppested på veien. Vestfossen kunstlaboratorium passerer i Vestfossen, og passer antagelig bedre for de mer voksne. En liten kneik tar deg ut av sentrum, og vi svinger etter hvert av på Grindaveien, senere Sundhaugveien og destinasjonen dukker straks opp. Sundhaugen byr på flere sandstrender og flotte bademuligheter så vi håper du tok med deg badetøy på turen. Det finnes også serveringsmuligheter på Sundhaugen sommerstid.

Høydemeter: 100 meter én vei

Lengde
10 km



Foto: braign.no

2

Eiker – triangellet

En klassisk populær rundtur på landeveien i Eikertraktene, gjennom Mjøndalen, Vestfossen og Krokstadelva. Etter denne turen kan du også ta stilling til det evigvarende spørsmålet: hvilken side av elva er «rett side av elva»?

Fra Mjøndalen sentrum setter vi kursen i retning Vestfossen på lite trafikkert landevei som stiger jevnt oppover. Det eksisterer ikke gang og sykkelveier her, men veiene er oversiktlige og lite trafikkerte. På vei oppover anbefaler vi at du snur deg, for utsikten over Eikerbygdene er fabelaktig. Den bratte Røkkebergbakken er en populær (og bratt) treningsbakke for lokale syklist, men vi skal heldigvis bare ned, og etter hvert gjennom Vestfossen sentrum. Vestfossen kunstlaboratorium kan være verdt en stopp. Ruta tar oss videre under Hokksund stasjon, gjennom sentrum og over elva. Vi velger oss bakveiene gjennom Krokstadelva forbi Bjørn Myhre, og Krokstadelvas tusenårssted, før vi lokaliserer gang og sykkelveien ved Eknes svømmehall, og følger denne. Vi krysser elva, og tar til slutt turen langs elvebredden motstrøms før vi triller tilbake til utgangspunktet i sentrum. **Høydemeter:** 230

Lengde
25,5 km

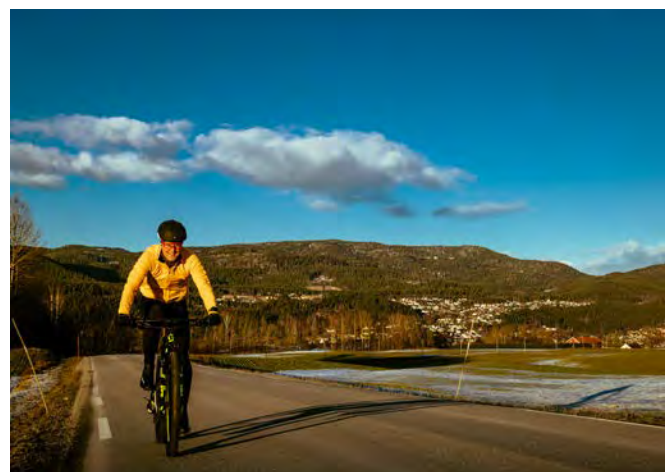


Foto: braign.no

3

Bingsrunden

En runde som er veldig populær blant lokale syklist, både på grunn av lite trafikk og generelt flotte omgivelser. Altså en runde vi anbefaler i kraft av seg selv.

Start ved Sundmoen næringsområde, og følg Skotselvveien oppover, til det flater ut. Følg på i trivelig landskap til passering Bakke kirke hvor vi tar av til venstre, skiltet Steinsrud. Nå følger et lettere kupert landskap før det går med stor fart ned mot Bingselva. Pass på, for her kommer avkjøringen til venstre på Vestbyveien brått på. Om du synes runden er for lang og krevende kan du bare trille over brua, for å kutte ut den øverste delen av runden. Vi anbefaler imidlertid at du tar med deg hele runden som fortsetter jevnt stigende og småkupert opp til vending nedover igjen på Bingsveien. Turen ned Bingsveien er behagelig, og farten blir nokså høy uten at den krever mye fra deg. Vi benytter anledningen til et lite krafttak opp til venstre ved Skibrekkveien, før vi tar til høyre på Hasselveien, og begynner på returen. Etter Skotselv følger en slak bakke som tar deg tilbake til Bakke kirke, og følger turen tilbake til utgangspunktet samme vei som du kom. **Høydemeter:** 600

Lengde
44 km

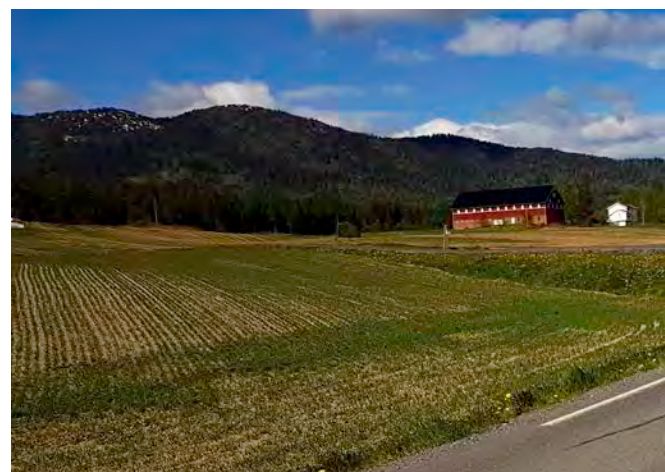


Foto: braign.no

God sykkeltur

1. Gled deg over turen på sykkel. Ta en omvei og opplev noe nytt. Ta en stopp langs veien og unn deg noe godt av og til.
2. Husk at man kan sykle på alle veier, bortsett fra motorveier og steder det er skiltet med forbud for syklist. Man må ikke bruke parallell sykkelfelt eller gang- og sykkelveier.
3. Man kan også sykle på fortau og over gangfelt, men husk at man da har vikeplikt for andre motorkjøretøy (i kryss på fortau). På fortau og i gater har de gående prioritet, så vis hensyn, unngå sykling på slike steder med mye gangtrafikk og hold lav fart.
4. Som syklist i vegbanen har man samme regler og plikter som andre kjørende. For eksempel har bilister fra venstre vikeplikt for syklist på vanlig veg.
5. Ved kø kan syklist passere andre motorkjøretøy på både venstre og høyre side. Passering er ikke anbefalt ved kryss der bil og lastebil putselig kan svinge uten å se seg for.
6. Fastmonterte lys er påbudt i mørket, og reflekser skal man alltid ha bak på sykkelen og på pedale/pedalarmene. Hjelme, reflekvest, synlige klær er ikke påbudt.
7. På gang- og sykkelveg har man vikeplikt i alle kryss, både for kjøretøy fra venstre og høyre. (Så sant det ikke er skiltet unntak.)

Sykelkart og turtips i Øvre Eiker



Buskerudbyen



Tegnforklaring

- 1** En kul-tur til Sundhaugen
- 2** Eiker – triangellet
- 3** Bingsrunden
- Offentlige toaletter**
Kan ha åpningstider eller være stengt i perioder.
- Sykkelverksted**
- Drikkevann**
- Sykkelhotell**



QR-kode for flere sykkel-tur- og karttips

Følg oss på buskerudbyen.no

Feil i kartet kan meldes til post@buskerudbyen.no.
Kart og data fra OpenStreetMap og OpenStreetMap Foundation.
©OpenStreetMap contributors