

1

## Jernbanetraséen Lier – Sylling

Flatt og flott natur. Sykling på den nedlagte jernbanen gjennom Lierbygda/ Lierdalen fra Lierbyen til Sylling er en topp familietur med muligheter for innlagt skogsopplevelser, fugletitting og bading.

Lierbanen gikk fra Lier til Svangstrand og ble åpnet 1904. Byggingen av banen gjorde få inngrep i naturen, med ikke en eneste tunnel eller større skjæring. Banen ble nedlagt i 1932. Av alle ekspedisjonsbygningene er det kun Utengen og Svangstrand som fortsatt eksisterer.

Strekningen er i dag en av Lier sine flotteste og mest attraktive tur- og sykkelstier, som går gjennom vakkert kulturlandskap. Man kan starte på Lier gamle stasjon, turveien er skiltet herfra. Første delen går på gang- og sykkelveg langs Vestsidiveien, mot Egge. Ved Egge skole lå det en stasjon, her tar man til høyre og følger Baneveien.

Tar du hele turen frem til Holsfjorden, kan du prøve badevannet på den flotte badestranda på Svangstrand.  
**Høydemeter: 260**

Lengde  
19 km



Foto: Buskerudbyen

Vakkert kulturlandskap.

2

## Tour de Kjekstadmarka

Opplevelsesrik og familievennlig sykkelrundtur i marka som starter og slutter i Lier sentrum. Kryss Kjekstadmarka på sykkel, sjekk ut Fredrik V's obelisk på Tranby, og ta en stopp på Lier bygdetun.

Fra sentrum av Lierbyen løfter den gamle jernbanetraséen oss familievennlig og bilfritt opp til Spikkestad. Veien byr på flere muligheter for å stoppe ved utplasserte krakker, og utsikten blir bare bedre jo lengre du kommer. Etter hvert dukker et par tunneller opp, og endelig i 2021 har det kommet spennende lys i den lengste også. I Spikkestad lokaliseres Kjosmyrveien som tar oss gjennom Kjekstadmarka via grusvei. Ved Liertoppen følges gangbroen over til Gamle Drammensvei, og etter hvert over E 18. Noen seige bakker senere krysser vi Gjellebekkveien over til Høgdebakkene. Der finner vi Fredrik V's Obelisk gjemt vekk inne i skogen. Vi fortsetter rett frem nedover Tranbybakkene, før vi tar til venstre og begir oss mot Paradis-bakkene nedover mot dalbunnen. Vi passerer Lier bygdetun hvor det er naturlig å legge inn et stopp. Fortsett ned resten av bakken, og ned til Lier sentrum hvor vi startet turen.  
**Høydemeter: 347**

Lengde  
24,7 km



Foto: Lier Bygdetun

Lier Bygdetun.

3

## (Bade)Tur til Bragernes strand/Fjordparken

Den gamle jernbanetraséen fra Lierbyen til Drammen er asfaltert og byr på en trivelig og trygg tur til fjordparken i Drammen. Strekingen er flott både for pendlere og for tur, med muligheter for avstikkere for lekeplasser, egen-treningspark i Tufteparken eller ballbaner.

Vi starter i Lierbyen sentrum, og setter kursen mot Heggtoppen hvor vi lokaliserer den gamle jernbanelinja som går i retning Drammen. Vi passerer Drammen ridesenter, og faren er stor for å møte på hest og rytter på dette strekket. Vis hensyn, for hester kan nemlig bli svært skremte av syklistene som kommer raskt på bakfra, så gi et pling med bjella. De landlige omgivelsene forstyrres noe av at vi etter hvert sykler parallelt med E 18 før vi blir reddet av støyskjermingen. En liten nedoverbakke ved Brakerøya tar oss til undergangen, og ut mot fjordparken. Velg selv om du vil ta til venstre eller høyre, det er uansett flotte områder spesielt på en varm sommerdag. Vårt tips er å ta med badetøy for en trivelig opplevelse i Fjordparken.  
**Høydemeter: 25**

Lengde  
6,5 km



Foto: Buskerudbyen

Gang- og sykkelveien går på den gamle

### God sykkeltur

1. Gled deg over turer på sykkel. Ta en omvei og opplev noe nytt. Ta en stopp langs veien og unn deg noe godt av og til.
2. Husk at man kan sykle på alle veier, bortsett fra motorveier og steder det er skiltet med forbud for syklist. Man må ikke bruke parallell sykkelfelt eller gang- og sykkelveier.
3. Man kan også sykle på fortau og over gangfelt, men husk at man da har vikeplikt for andre motorkjøretøy (i kryss på fortau). På fortau og i gågater har de gående prioritet, så vis hensyn, unngå sykling på slike steder med mye gangtrafikk og hold lav fart.
4. Som syklist i vegbanen har man samme regler og plikter som andre kjørende. For eksempel har bilister fra venstre vikeplikt for syklist på vanlig veg.
5. Ved kø kan syklistere passere andre motorkjøretøy på både venstre og høyre side. Passering er ikke anbefalt ved kryss der bil og lastebil er på utslipp kan svinge uten å se seg for.
6. Fastmonterte lys er påbudt i mørket, og reflekser skal man alltid ha bak på sykkelen og på pedalene/pedalarmene. Hjelme, reflekvest, synlige klær er ikke påbudt.
7. På gang- og sykkelveg har man vikeplikt i alle kryss, både for kjøretøy fra venstre og høyre. (Så sant det ikke er skiltet unntak.)

### Tips i trafikken

## Sykelkart og turtips i Lier



Buskerudbyen



# Tegnforklaring

- 1 Jernbanetraséen Lier – Sylling
- 2 Tour de Kjekstadmarka
- 3 (Bade)Tur til Bragernes strand/  
Fjordparken

● Offentlige toaletter  
Kan ha åpningstider  
eller være stengt i perioder.

● Servicestasjon / pumpe

● Sykkelverksted

● Drikkevann

● Sykkelhotell

● Sykkelparkeringsboks



QR-kode for flere  
sykkeltur- og karttips

Følg oss på [buskerudbyen.no](https://buskerudbyen.no)

