

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler: David Ramslien
Tlf.: 410 44 993

Deres ref.:
Vår ref.: 2020/1751 -
9419/2020

Vår dato: 20.03.2020
Arkivkode: PBB2 -

Byvekstavtale for Buskerudbyen

Buskerudbyen har de senere årene hatt en positiv utvikling med nullvekst i personbiltrafikken. Samtidig har veksten i kollektivtrafikken vært betydelig høyere enn befolkningsveksten. I perioden 2015-2019 har befolkningsveksten vært på 4 prosent, mens kollektivtrafikken har økt med hele 15,5 prosent. Belønningsavtalen har vært avgjørende for å få til dette. I årene som kommer vil befolkningsveksten forsterke problemene knyttet til forurensning, bymiljø, trafikksikkerhet, framkommelighet og næringslivets transportkostnader. For fortsatt å nå nullvekstmålet og løse disse utfordringene, blir det viktig med større økonomisk handlingsrom og forutsigbarhet, spesielt for busstilbudet. Det er derfor behov for en byvekstavtale.

I Samferdselsdepartementets brev av 2. januar 2020 til Buskerudbyen fremkommer det at regjeringen forholder seg til vedtak om skrinlegging av Buskerudbypakke 2 våren 2019:

«22. mai 2019 stemte kommunestyret i Nedre Eiker for å skrinleggje Buskerudbypakke 2. Det ligg dermed per i dag ikkje føre vedtak om ein Buskerudbypakke 2. Regjeringa held seg til dette. Dersom det skulle kome nye lokalpolitiske initiativ om bypakke i Buskerudbyen, vil dette utløyse dei same føringane for Buskerudbyen som for dei andre 8 storbyområda.»

Det er nå fattet nye vedtak og satt i gang en prosess med å få på plass et lokalpolitisk forhandlingsmandat for en byvekstavtale.

Areal-, transport- og miljøutvalget (ATM-utvalget), som er den politiske styringsgruppen for Buskerudbysamarbeidet, vedtok i sak 02/20 den 21.02.:

1. "ATM-utvalget anbefaler at partene i Buskerudbysamarbeidet sender et brev til Samferdselsdepartementet så snart som mulig som tydeliggjør at lokale parter ønsker å forhandle fram en byvekstavtale med staten som omtalt i denne saken.
2. Videre anbefales det å utarbeide et forslag til forhandlingsmandat som kan danne lokalpolitisk grunnlag for forhandlingene. Det anbefales en tottrinnsprosess fram mot sommeren 2020 som beskrevet i saken og med innspill fra møtet."

Det legges opp til en lokalpolitisk behandling i to trinn:

ET SAMARBEID OM AREAL, TRANSPORT OG MILJØ

- Trinn 1: Lokalpolitisk behandling i kommunestyre og Viken fylkeskommune i mars/april 2020 med forankring av prosess, rammer og føringer, overordnet strategi og tiltaksområder.
- Trinn 2: Lokalpolitisk behandling av felles forhandlingsmandat med prioriterte tiltak, egne bidrag og forpliktelser, vurdering av nullvekstmålet og andre virkninger, kostnader, plangrunnlag og finansieringsgrunnlag. Behandling i ATM-utvalget 05.06. Lokalpolitisk behandling i kommuner og i fylkeskommunen i september 2020.

Det legges opp til å utarbeide et lokalpolitisk forhandlingsmandat som er tilstrekkelig åpent til å gi et bredt handlingsrom i forhandlingene med staten.

I det videre arbeidet med å få på plass et forhandlingsmandat legges det opp til en overordnet strategi som danner grunnlag for å forhandle fram:

- **En effektiv og målrettet byvekstavtale uten bompengepakke.**
Denne strategien innebærer en satsing på tiltak som påvirker transporttettersspørselen, reduserer bilbruk og gir bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur. Dette betyr at det søkes å ta ut potensiale i tiltak som faller inn under trinn 1-3 i statens metode for konseptvalgutredninger (KVU). Dette er tiltak som bygger opp under nullvekstmålet og som bidrar til regjeringens målsetting i NTP om å få mer for pengene. Større vegprosjekter prioriteres i utgangspunktet ikke inn i byvekstavtalen. Det vil være hensiktsmessig med en avtaleperiode på 6 år jfr byvekstavtalene (2017-2023) for Bergen, Nord-Jæren samt Oslo og Akershus.

Arbeid med finansiering og realisering av større vegprosjekter bør i første omgang foregå som parallelle prosesser inn mot fylkeskommunen eller Nasjonal transportplan. I en eventuell reforhandling av en byvekstavtale kan det være aktuelt å inkludere større infrastrukturprosjekter, forutsatt lokalpolitisk initiativ.

Det vil være viktig å komme i gang med forhandlinger raskt. Dette er viktig av flere grunner:

- Sikre videre belønningsmidler
- Større økonomisk handlingsrom og forutsigbarhet, spesielt for busstilbudet
- Opprettholde positiv utvikling ift nullvekstmålet
- Komme i takt med rullering av NTP og være en aktiv del av denne prosessen

Samferdselsdepartementets brev av 2. januar er sendt alle kommunene i Buskerudbysamarbeidet unntatt Kongsberg kommune. Kongsberg kommunestyre vedtok i sak 24 og 25/2020 den 12.02. belønningsavtalen for 2020-2021, og bekreftet fortsatt deltakelse som fullverdig medlem i Buskerudbysamarbeidet. Dette åpnes det for i Samferdselsdepartementets mandat for Byutredning Buskerudbyen.

Det bes med dette om et snarlig møte (videomøte) med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet for å drøfte den skisserte strategien, oppstart og videre prosess med forhandlinger om en byvekstavtale for Buskerudbyen.

På vegne av ordførerne i kommunene Drammen, Lier, Øvre Eiker og Kongsberg og fylkesordføreren i Viken fylkeskommune.

David Ramslien
Daglig leder
Buskerudbysamarbeidet

Kopi til:
Viken fylkeskommune
Drammen kommune
Lier kommune
Øvre Eiker kommune
Kongsberg kommune
Statens vegvesen
Jernbanedirektoratet
Fylkesmannen i Oslo og Viken