

**Fra:** Lerudsmoen Malin Bismo [<mailto:malin.lerudsmoen@vegvesen.no>]

**Sendt:** 23. september 2020 11:53

**Til:** Ramslien, Rolf David

**Kopi:** Mykland Fred Anton; Abrahamsen Ina

**Emne:** Oppsummering av møte 22.9

Hei, og takk for godt møte i går! Jeg skrev noen oppsummerende punkter.

### **Oppsummering av møte 22.9**

- Buskerudbyen (David) orienterte om status for Buskerudbyen: I etterkant av brevet fra statsråden (2.9.2020) har det vært behov for å legge om prosessen ifht. tidligere plan. Saken har vært drøftet i administrativ styringsgruppe (rådmannsnivå) som har kommet med anbefaling til ATM-utvalget om å utarbeide nytt kunnskapsgrunnlag i lys av nytt nullvekstmål og brevet nevnt over. Utredningen skal legges opp i to trinn der det i første omgang skal utredes hvordan det nye nullvekstmålet skal forstås og kan nås utenbompengefinansiering. Når resultatet av denne utredningen foreligger vurderes det om andre alternativer skal utredes, herunder alternativer for ulike former for bompengefinansiering. Det skal lages et mandat for arbeidet med trinn 1 som skal behandles i Buskerudbyens organer og politiske organer i kommuner og fylkeskommunen (trolig våren 2021).
- Statens vegvesen vil bistå Buskerudbyen med arbeidet i tråd med brevet fra statsråden. Statens vegvesen oppfatter at brevet er tydeligere på at Buskerudbyen også bør utrede alternativer som har en form for bompengefinansiert bypakke som underlag for at det skal være interessant for staten å gå videre med en prosess med byvekstavtale, og at Buskerudbyen med trinn 1 kun svarer ut halvparten av brevet.
- Buskerudbyen er klar over at dette vil forsinke prosessen mot byvekstavtaleforhandlinger.
- Etter Statens vegvesens vurdering er det ikke gjort endringer i det videreutviklede nullvekstmålet som utløser behov for nye utredninger. Den nye målformuleringen (I byområdene skal klimagassutslipp, kjøp, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange) er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil, og i all hovedsak de samme indikatorene som tidligere. Det åpnes for at avtaleområdet kan deles opp i inntil tre ulike soner slik at måloppnåelsen følges opp der hensynene bak nullvekstmålet er til stede. Dette er først aktuelt ved forhandlinger om byvekstavtale, og det er opp til Buskerudbyen om det skal gjøres en vurdering av dette i sammenheng med det forberedende arbeidet med en eventuell byvekstavtale.
- Videre dialog avtales etter behov. Buskerudbyen tar kontakt for neste møte.