

# Supplerende rapport for 2018-2019

## Buskerudbypakke1 - Belønningsmidler

Belønningsordning for bedre kollektivtrafikk, økt sykkelbruk og mindre bilbruk



31.01.2021



## Innledning

Buskerudbysamarbeidet viser til innsendt resultatrapport for 2018-2019 av 1. februar 2020. Foreliggende supplerende rapport for perioden er utarbeidet som oppfølging av SDs svar av 31. mars 2020 på sluttrapport hvor det bl.a. heter: *“ I avtaleperioden 2018-2019 ble det betalt ut 166 mill. kr. Det gjenstår til sammen 49 mill. kr totalt i ubrukne midler fra denne og tidligere avtaleperioder. I følge byområdet er flere av de resterende tiltakene enten igangsatt eller under planlegging, og vil bli gjennomført i løpet av 2020. Det er viktig av byområdet holder en framdrift som sørger for effektiv bruk av midlene. Byområdet må rapportere på ubrukne midler, som en del av rapporteringen for 2020. Det er positivt at kollektivtransporten øker. Biltrafikken har en svak økning. Økningen er relativt liten og kan anses som måloppnåelse, selv om trafikkutviklingen har vært stigende de siste årene.”*.

I resultatrapporten fra 31.1.2020 ble det angitt at de fleste gjenstående tiltak skulle slutføres i løpet av 2020. Foreliggende rapport angir hvordan dette er fulgt opp og hvordan økonomisk status er pr 31.1.2021.

Som det har fremkommet i tidligere rapportering, praktiseres en desentralisert gjennomføringsmodell som tilsier at det er partnerne som har ansvar for utforming av tiltak, gjennomføring og forvaltning av tildelte midler. Dette innebærer at rapporteringen er en sammenstilling av statusinformasjon fra Statens vegvesen, Lier kommune, Drammen kommune (med tidligere Nedre Eiker kommune), Øvre Eiker kommune, Kongsberg kommune og Viken fylkeskommune (med Brakar). Unntak fra ovennevnte er noen fellesprosjekter som koordineres av sekretariatet.

Rapporteringen bygger på prosjektregnskap for belønningsavtaleperioden 2018-19. Prosjektregnskapet avstemmes mot Viken fylkeskommunes regnskap når det foreligger.

Buskerudbysamarbeidet, 31. januar 2021

Hans-Petter Christensen

Daglig leder Buskerudbysamarbeidet



## 1. Supplerende rapportering på overordnet nivå

Ved rapporteringen til SD av 31.01.2020 viste prosjektregnskapet at det per 31.12.2019 var gjenstående midler for ca. 49,1 mill.kr. I rapporten ble det vist til at de gjenstående prosjekter skulle slutføres i 2020.

Pr 25.01.2020 viser prosjektregnskapet at gjenstående midler er 2,41 mill. kr.

Noen infrastrukturprosjekter som er ferdigstilt/under ferdigstilling:

- Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle
- Trygg sykkelparkering Mjøndalen stasjon
- Prosjektering gang-/sykkelveg Hokksund stasjon Haugveien – sentrum
- Kongsberg – bussholdeplass/trafiksikring Hasbergtjerdalen
- Planlegging Kollektivknutepunkt Lierbyen
- Matebuss/trygg sykkelparkering Lierbyen –Lier stasjon
- Lys i Gjellebekkeveien, gang- og sykkelvei
- Sykkelbokser Lierbyen
- Oppgradering av gang- og sykkelveger

Prosjekter under prosjektering.

- Gang- og sykkelvei fra Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke til bussholdeplass

Det foreslås at midlene ca 2,4 mill. kr inndras for å få avsluttet regnskapet for belønningsperioden 2018-19, men at midlene overføres til belønningsperioden 2020/21 tiltaksplan 2021 for iverksetting av bl.a. overnevnte tiltak Gang- og sykkelvei fra Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke til bussholdeplass (1,5 mill. kr) som er under prosjektering og resten foreløpig ikke spesifiseres.

## 2. Hovedtall økonomi

### Gjennomføring av tiltak og økonomi

ATM-utvalget (politisk styringsgruppe) har hvert år vedtatt tiltaksplaner som prioriterer tildelte belønningsmidler for det aktuelle år. Gjennom “porteføljestyling” (omdisponeringer) har det blitt foretatt omprioriteringer i forhold til tiltaksplan bl.a. der opprinnelig prioriterte prosjekter likevel ikke lot seg gjennomføre.

Også etter rapportering til SD 31.01.20 har det vært foretatt omprioriteringer. Tabellen nedenfor viser gjeldende tildeling etter siste omdisponering, samt utbetaling og restmidler pr. 31.12.2020.

**Tabell 1. Oversikt over tiltaksområder med tildeling og restbeløp**

Tiltaksområde	Tildelt	Påløpt	Rest	Tildelt	Påløpt	Rest
	2018-2019 <sup>1)</sup>	2018-2019	31.12.2019	2018-2019 <sup>3)</sup>	2018-2019	31.12.2020
1 Forbedring av kollektivtilbudet	76,70	66,01	10,69	77,12	76,86	0,26
Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inkl. knutepunkter og pendlerparkering	24,39	13,36	11,03	21,89	20,38	1,51
2 Tiltak for syklende	38,60	23,41	15,19	41,71	41,13	0,58
Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart	9,90	2,24	7,66	9,57	9,60	-0,03
4 transport						
Arealutvikling, fortetting, kunnskapsgrunnlag og	21,30	16,84	4,46	20,60	20,51	0,09
5 kommunikasjon						



<b>Sum</b>	<b>170,89<sup>2)</sup></b>	<b>121,86</b>	<b>49,03</b>	<b>170,89</b>	<b>168,48</b>	<b>2,41</b>
------------	----------------------------	---------------	--------------	---------------	---------------	-------------

1) Tildeling gjeldende pr 21.02.2020

2) Kr 4,89 mill. i ubrukte belønningsmidler fra perioden 2014-2017 er tilført av BFK, i tillegg til SDs samlede bevilgning på kr 166 mill. kr

3) Gjeldende tildelinger, etter omdisponeringer i 2020.

Tall i mill. kr

### 3. Supplerende rapportering på tiltaksområder

Under rapporteres nærmere for hvert tiltaksområde. For hvert område omtales større tiltak som er gjennomført i 2020, evt. tiltak som er under ferdigstilling samt evt. tiltak som ikke er gjennomført. Videre omtales evt. omdisponering av midler til/fra tiltaksområdet.

#### Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet

Rest per 31.01.2020: 10,69mill. kr.

Gjenstående midler per 31.12.2020: 0,26 mill. kr

Forsterket busstilbud ble trappet opp med 6 mill. kr i 2018 og 10,8 mill. kr i 2019 samtidig som Buskerudbyen fikk den første elektriske busslinjen mellom Drammen og Mjøndalen. Restbeløpet per 31.12.2019 skyldtes etterslep i fakturering fra Brakar som nå er utbetalt.

Tiltaksområdet er i 2020 tilført 0,418 mill. kr for å dekke inn at det har blitt ført kr 418 000 på tiltak 1.1.1 på 2018 tiltaksplanen i stedet for 2017 ved overgang mellom belønningsavtalene 2014-2017 og 2018-19. (Omdisponert i adm. Styringsgruppe 13. november 2020).

Det står igjen 0,26 mill. kr på tiltak 2018-1.2.4.1 Grønne kommunikasjonstiltak sykkel og gange. Beløpet trekkes inn og overføres til fordeling i tiltaksplan 2021.

#### Tiltaksområde 2: Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken inkl. knutepunkter og pendlerparkering

Rest per 31.01.2020: 11,03mill. kr.

Gjenstående midler per 31.12.2020: 1,51 mill. kr.

**Det er foretatt tre omdisponeringer i 2020 på til sammen 2,5 mill. kr:**

**Tiltak 2.1.3 Fremkommelighetstiltak fv. 28 / fv. 53 i Mjøndalen - 1 mill. kr**

Vegsystemet ved avkjøring/påkjøring E134 og rundkjøringer med fylkesvegene fv. 28 og fv. 53 er utredet med tanke oppstuvning og bussens fremkommelighet. Gjennomføringsansvaret ble i 2019 overført til Statens vegvesen da foreslått tiltak i stor grad ville bli iverksatt på tilførselsveg til E134. Midlene er omdisponert i 2020 da videre planlegging og prosjektering av tiltaket ikke har latt seg gjennomføre.

**Tiltak 2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjerngata, Mjøndalen - 1 mill. kr**

Klopptjerngata skal etter gjeldende reguleringsplan være bussgate inn og ut fra Mjøndalen stasjon mot øst. Gata har i dag et opparbeidet kjørefelt. Midler bevilget i 2019 er omdisponert da arbeidet med grunnerverv slik at gata kan ferdigstilles med to kjørefelt har tatt tid. Drammen kommune prioriterer tiltaket høyt for gjennomføring i 2021. Det foreslås avsatt 5,5 mill. kr i tiltaksplan 2021.

**Tiltak 2019-2.2.4 Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen - 0,5 mill. kr**

Drammen kommune kom ikke i gang med planleggingen i 2020, og midlene er omdisponert.

**Status tiltak som har fått utbetalt tilskudd i 2020:**

**Drammen kommune**

2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle, 1 mill. kr

Planlegging av trase for buss langs Baker Thons alle, blant annet under jernbanelinja ved Gulskogen stasjon samordnes av Bane NORs planlegging av InterCity utbyggingen Drammen/ Gulskogen. Det er inngått avtale



mellom Drammen kommune og Bane NOR og planleggingen pågår.

2019-2.3.6 Trygg sykkelparkering Mjøndalen stasjon, 2,1 mill. kr

Det har tatt lang tid med å komme i gang med bygging av sykkelhotell ved Mjøndalen stasjon. Arbeid med oppsetting har startet, og åpning skjer våren 2021.

#### Lier kommune

2.2.2 Kollektivknutepunkt Lierbyen, 0,5 mill. kr

Lier kommune har startet arbeid med områdeplan for Lierbyen hvor en bl.a. ser på utvidelse av bussterminalen.

2019-2.3.7 Matebuss/trygg sykkelparkering Lierbyen – Lier stasjon, 1,1 mill. kr

I desember 2018 og i 2019 ble det igangsatt et prøveprosjekt med matebuss (Brakar Flex) fra Lierbyen til Lier stasjon og fra Engersand til Lier stasjon. Tilbudene ble imidlertid lite brukt, og er derfor ikke videreført i 2020. Resterende midler benytter Lier kommune til opprusting av gang- og sykkelveier til Lier stasjon, og oppgradering av pendlerparkering.

#### Kongsberg kommune

2.7.7 Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerndalen, 1 mill. kr.

Nye E-134 åpnet 3. juli 2020, og det er utarbeidet forslag til reguleringsplan for tidligere E-134 trase gjennom Hasbergtjerndalen på vestsida i Kongsberg. Reguleringsplanen er ikke ferdig behandlet av kommunestyret, og opparbeidelse av bussholdeplass kan ikke iverksettes før den er godkjent. Det er imidlertid stort behov for trafiksikkerhetstiltak og tilskuddsmidler brukes til å iverksette TS-tiltak på strekningen.

#### Øvre Eiker kommune

2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien – sentrum, 1,5 mill. kr.

Jfr. områdeplan for Hokksund og avtale med Bane NOR har Øvre Eiker kommune igangsatt utredning av gang- og sykkelvei under jernbanelinjene ved Hokksund stasjon vest. Tilbudskonkurranse for utredningsarbeidet, som er noe redusert i forhold til en tidligere avlyst konkurranse, ble gjennomført i 2020 og valgt konsulent Rambøll har kommet godt i gang med utredningen før nyttår.

Oppsummering større tiltak tiltaksområde 2:

Rest per 31.12.2019	kr 11,3 mill. kr
Omdisponert i 2020	- kr 2,5 mill. kr
2.1.4.1 Planlegging trase for buss Gulskogen/Baker Thoens alle	- kr 1,0 mill. kr
2.3.6 Trygg sykkelparkering Mjøndalen stasjon	- kr 2,1 mill. kr
2.2.3 Prosjektering Hokksund stasjon Haugveien – sentrum	- kr 1,6 mill. kr
2.2.7 Kongsberg – bussholdeplass Hasbergtjerndalen	- kr 1,0 mill. kr
2.2.2 Kollektivknutepunkt Lierbyen	- kr 0,5 mill. kr
2.3.7 Matebuss/trygg sykkelparkering Lierbyen	- kr 1,1 mill. kr
SUM	kr 9,8 mill. kr

2018-2.3.1 Innfartsparkering ved Nedre Eiker kirke

Ved Nedre Eiker kirke på Solbergmoen er pendlerparkeringen opparbeidet og 1,3 mill. kr av en bevilgning på 2,8 mill. kr er fakturert. Det er igangsatt prosjektering av gang- og sykkelvei fra parkering til busstopp langs fv 283, og det foreslås at 1,5 mill. trekkes inn og overføres til tiltaksplan 2021-3.1.5.6 Fortau ved pendlerparkering Nedre Eiker kirke.

### Tiltaksområde 3: Tiltak for syklende

Rest pr 31.01.2020: 15,19 mill. kr.

Gjenstående midler pr 31.12.2020: 0,58 mill. kr

**Det er foretatt følgende omdisponeringer i 2020:**

#### **2019-3.2.2.2 Oppgradering/vedlikehold av sykkelveger Drammen kommune.**

Drammen kommune har fått tilført 3,512 mill. kr til oppgradering av sykkelveger.

#### **3.1.6.3 E 134 Ringeriksveien fra Kjellstad til Amtmannssvingen – sykkelvei, - 0,4 mill. kr.**

Statens vegvesen fikk gjennomføringsansvaret da fylkesveien ble omklassifisert til riksveg, men tiltak kunne ikke gjennomføres innenfor den tidsrammen som er satt.

Under gir en kort status per gjennomføringsansvarlig på tiltak som er gjennomført i 2020 eller er igangsatt og ferdigstilles våren 2021:

#### **Drammen kommune**

3.1.3.1 Nedre Strandgate. Forprosjekt under utarbeidelse. Gjennomført i 2020. 1,5 mill. kr

3.1.3.5 Hotvetveien. Forprosjekt gjennomført. 0,1 mill. kr

3.1.3.7 Betzy Kjelsbergs veg. Forprosjekt gjennomført, skiltplan. 0,15 mill. kr

3.1.3.10 Tydeliggjøre vikepliktsforhold der sykkelvei krysser annen veg. 0,15 mill. kr

3.1.3.11 Tamburgata utbedret dekke undergang. 1 mill. kr

3.2.2.2 og 4 Drammen kommune Oppgradering etter sykkelveginspeksjoner 4,71 mill. kr.

3.1.5.1 Gang- og sykkelveg og fortau Hagatjersveien iverksatt 2,3 mill. kr

#### **Lier kommune**

3.1.6.5 Sykkelveg på gamle jernbanelinja – asfaltering og utbedring overvann. Utbedring av overvannssystem og asfaltering høsten 2020. 1,1 mill. kr

3.1.6.6 Sykkelskilting. Skilt er satt opp. 0,2 mill. kr

3.1.6.7 Lys i Gjellebekkveien, gang- og sykkelvei 1,1 mill. kr

3.1.6.8 Sykkelhotell Lierbyen. Sykkelbokser satt opp i 2020. 0,8 mill. kr

3.2.2.5 Oppgradering etter sykkelveginspeksjoner. 0,15 mill. kr

#### **Øvre Eiker kommune**

3.1.4.2 Semsveien videreføring av gang- og sykkelvei – Jernbanekryssing – Torespæren.

Kulturminneregistreringer er gjennomført og grunnundersøkelser gjennomført, detaljplanlegging startet opp. 1 mill. kr

3.1.4.3 Drammensveien fra Vestfosselva – Loesmoen Idrettspark. Sykkelvei med fortau er opparbeidet langs strekningen fra Lyngveien til undergang. Restfakturert 0,5 mill. kr.

3.2.2.3 Oppgradering etter sykkelveginspeksjoner. 0,3 mill. kr

#### **Øvrige tiltak**

Høsten 2018 ble "Pigg med pigg" med over 900 deltagere gjennomført. Kampanjen ble gjennomført på nytt i 2020 med enda større oppslutning, og delvis finansiert med kampanjemidler fra 2019.



I tillegg til Elsykkelbibliotek hos Greenspeed på Strømsø i Drammen, så er det startet opp egne avdelinger hos Intersport på Kongsberg, Bjørn Myhre Sport i Krokstadelva, Kafé Global i Svelvik og i Hokksund. Hos alle utlånsstedene har det vært stor etterspørsel etter syklene, så Kongsberg kommune har også kjøpt inn én sykkel ekstra. Det er med andre ord mulig å låne elsykler seks steder i Buskerudbyen, når man teller med BUA i Lierbyen.

Oppsummering tiltak tiltaksområde 3 gjennomført i 2020

Rest midler 31.12.2019	kr 15,2 mill.
<u>Omdisponert/tilført i 2020</u>	<u>kr 3,1 mill. = kr 18,3</u>
Drammen kommune	kr 9,9 mill.
Lier kommune	kr 3,4 mill.
Øvre Eiker kommune	kr 1,8 mill.
Koordinering sykkeltiltak og sykkelkampanjer	kr 2,0 mill.
<u>Elsykelbibliotek</u>	<u>kr 0,6 mill. = kr 17,7</u>

Ubrukte midler til sammen ca kr 0,6 mill. foreslås overført til tiltaksplan 2021.

#### **Tiltaksområde 4: Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport**

Rest per 31.01.2020: 7,66mill. kr.

Gjenstående midler per 31.12.2020: -0,03 mill. kr.

##### **Parkering**

4.1.2 Kongsberg iverksetting av helhetlig parkeringsplan, 0,5 mill. kr

Kongsberg kommune har utarbeidet en plan for parkering og skilting i området ved Kongsberg sykehus og mot Kongsberg stasjon.

4.1.3 Øvre Eiker – forbedret parkeringsregime i sentrum 0,5 mill. kr

4.1.5 Lier – parkeringspolitikk 0,5 mill. kr 0,5 mill. kr

Øvre Eiker og Lier kommuner har sammen igangsatt å utrede betingelsene for at kommunene kan søke om å få myndighet til å håndheve egne parkeringsbestemmelser, og vurdere evt. samarbeid med nabokommunene om håndheving.

4.1.4 Mjøndalen - iverksetting av helhetlig parkeringsplan, 0,37 mill. kr

Drammen parkering har håndhevet av parkeringsordningen i Mjøndalen i 2019. Fra 1.1.2020 er Nedre Eiker

##### *Tilrettelegging for miljøvennlig reiser*

Ved å stimulere til tiltak i egen virksomhet for offentlige og private aktører i Buskerudbyen vil aktørene gå foran som et godt eksempel og få økt legitimitet overfor andre aktører.

##### **Reis Smart**

Det er bevilget midler for å fremheve området som en mulig strekning for utprøving og pilotering for løsninger som kan gi bedre mobil- og internettdekning på tog mellom Kongsberg og Lier og til å bidra inn i Jernbanedirektoratets KVVU-prosess om bedre mobil-/internettdekning på tog. I samarbeid med Syklistenes



Landsforening er det gjennomført et prosjekt «Sykkelveilig arbeidsplass» med kartlegging av muligheter for å forbedre sykkelparkering for ansatte, beboere og kunder ved Hokksund nærsenter

#### **Feie for Egen Dør**

“Feie for Egen Dør” går ut på at partnerne i Buskerudbysamarbeidet kan tildeles midler til tiltak som er med på å legge til rette for redusert bilbruk ved reiser i/til/fra jobb for egne ansatte. Til sammen 3 mill. kr er i 2018 og 2019 avsatt til delfinansiering av elsykler til bruk i jobbsammenheng, trygge sykkelparkeringer og garderobefasiliteter på skoler og andre kommunale og fylkeskommune arbeidsplasser. Midlene er fordelt med 500 000 til de fem kommunene og fylkeskommunen og tiltakene er iverksatt.

#### **Elektrisk bysykler**

##### 4.2.3 Elektriske bysykler (4 mill. kr)

Brakar er prosjektleder for etablering av elektriske bysykkelordning i Buskerudbyen. Systemet skal etableres som et samkjørt nettverk rundt knutepunkter, holdeplasser og steder med stort transportbehov for å gi kundene et bedre mobilitetstilbud. Primært rettes systemet mot pendling/arbeidsreiser, men også aktuelt for andre reiser internt i byer og steder. Brakar samarbeider tett med Kolumbus og Ruter. Kongsberg og Lier vil være de første kommunene hvor systemet startes opp. På grunn av bl.a. koronaen er oppstart av prosjektet utsatt til våren 2021, da det ble forsinkelser med innkjøp av sykler.

## **Tiltaksområde 5: Arealutvikling og fortetting, kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon**

Rest per 31.01.2020: 4,46

Gjenstående midler per 31.12.2020: 0,09 mill. kr.

#### **Det er foretatt følgende omdisponeringer**

- 5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsplan ATP Buskerudbyen 2013-2023, -0,43 mill. kr.
- 5.2.2 Kontinuerlige Reisevaneundersøkelser, - 0,07 mill. kr
- 5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen, - 0,20 mill. kr

#### **Planlegging og arealforvaltning**

Handlingsprogram for perioden 2020 – 2023 til Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 er ajourført. Det har vært også vært jobbet med revidering av handlingsplan for sykkel.

#### **Kunnskapsgrunnlag Buskerudbypakke2**

Restmidler per 31.12.2019 har i stor grad finansiert utredningsarbeid med forberedelser til en eventuell byvekstavtale og oppfølging av Buskerudbypakke1 i 2018.

#### **Kommunikasjon**

Restmidler er benyttet til løpende kommunikasjonsarbeid og drift av kommunikasjonsområdet. Noe av midlene er benyttet til kampanjer som bl.a. Pigg med Pigg.

Ubrukte midler til sammen ca kr 0,09 mill. foreslås overført til tiltaksplan 2021.