



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Buskerudbyen
Postboks 76
3300 HOKKSUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/930-11

2. september 2020

Buskerudbyen - videre arbeid med byvekstavtale

Jeg viser til avholdt møte med statssekretær Ingelin Noresjø i Samferdselsdepartementet 22. mai 2020 og at det nå er innledet en dialog mellom Buskerudbyen, Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet om videre prosess knyttet til en mulig framtidig byvekstavtale for Buskerudbyen. Jeg viser også til møte i KS sitt storbynettverk 10.8.20, hvor representanter for Buskerudbyen deltok. På møtet ga jeg signaler til det videre arbeidet med byvekstavtale for Buskerudbyen.

Buskerudbyen besluttet i 2019 å ikke gå videre med Buskerudbypakke 2. På det tidspunktet var Buskerudbypakke 2 kommet langt og det var gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS2). Det foreligger per i dag ikke lokalpolitiske vedtak om en bompengefinansiert bypakke i Buskerudbyen. Jeg er kjent med at det nå er fattet nye vedtak og satt i gang en prosess for å få på plass et lokalpolitisk forhandlingsmandat for en byvekstavtale. Så vidt jeg forstår ønsker Buskerudbyen i utgangspunktet å gå videre uten en bompengebasert bypakke som grunnlag for en ev. byvekstavtale.

Samferdselsdepartementet har i februar 2020 inngått belønningsavtale med Buskerudbyen for perioden 2020-2021. Avtalen omfatter tilskudd på til sammen 160 mill. kr over to år. Målet er at det skal bli bedre framkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Buskerudbyen er i tillegg tildelt 20 mill. kr årlig i avtaleperioden til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk, i tråd med bompengavtalen fra 2019.

For nye byvekstavtaler skal regjeringens reviderte nullvekstmål legges til grunn.

Det er ikke tidligere eksempler på at et byområde har inngått byvekstavtale med staten uten at det ligger en bompengepakke til grunn for avtalen. Samferdselsdepartementet er ikke

prinsipielt imot at det kan inngås byvekstavtale uten bompengepakke, men antar det i praksis vil kunne bli krevende å nå målene for en slik avtale bl.a. knyttet til nullvekst i persontransporten med bil. I tillegg genererer bompenger inntekter som kan brukes til prosjekter for å nå målet. Vi viser også til byutredningen fra 2018 for Buskerudbyen, hvor alle fire alternativer for å nå nullvekstmålet forutsetter bompenger for å nå målet. Det er nødvendig at Buskerudbyen vurderer om virkemidlene i en ev. framtidig byvekstavtale vil være sterke nok til å oppnå målene for en framtidsrettet og miljøvennlig bypolitikk, uten en form for bompengefinansiert bypakke som grunnlag. Samferdselsdepartementet mener i utgangspunktet at en ev. framtidig byvekstavtale må bygge på en bypakke/bompengepakke, men er åpne for at andre alternativer kan vurderes gitt at vi når nullvekstmålet. For at det skal være interessant for staten å gå videre med en prosess som grunnlag for en mulig framtidig byvekstavtale, mener departementet at Buskerudbyen – i samråd med Statens vegvesen - på faglig grunnlag også bør utrede alternativer som har en form for bompengefinansiert bypakke som underlag. Virkemiddelbruk og måloppnåelse med og uten bompenger kan på denne måten vurderes opp mot hverandre før det tas stilling til hvilken tiltakspakke og virkemiddelbruk som bør legges til grunn for en ev. framtidig byvekstavtale.

Jeg ber om at ovenstående blir lagt til grunn for den videre prosessen i Buskerudbyen med å forberede et lokalpolitisk grunnlag for en mulig framtidig byvekstavtale med staten.

Vedlagt til orientering følger også mitt svar på spørsmål nr. 2415 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Masud Gharahkhani.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Statens vegvesen

Vedlegg