

HANDLINGSPROGRAM 2020-2023

**Areal- og transportplan
Buskerudbyen 2013-23**
Regional plan vedtatt 7. februar 2013



Buskerudbyen



FORORD

Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 ble godkjent i kommunestyrene i Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg og Drammen bystyre i desember 2012 / januar 2013, og stadfestet som regional plan i Buskerud fylkesting 7. februar 2013.

Fra 1.1.2020 er det etablert en ny kommunestruktur i Buskerudbyen, og planen gjelder derfor kommunene Kongsberg, Øvre Eiker, Drammen og Lier. Viken fylkeskommune er nå planmyndighet for planen.

I tillegg til de fire kommunene og fylkeskommunen, er også Statens vegvesen og Jernbandedirektoratet partnere i Buskerudbysamarbeidet. Brakar er representert i samarbeidets fagråd. Regional plan skal legges til grunn for regionale organers virksomhet, og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.

Bakgrunnen for oppdateringen av handlingsprogrammet er nye forutsetninger i transportpolitikken, der Buskerudbyen nå arbeider for å få etablert en byvekstavtale uten bompengefinansiering. Målene i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 står fast også i perioden 2020-23.

Buskerudbysamarbeidet har foreslått at areal- og transportplanen skal revideres mot slutten av planperioden 2023. Viken fylkeskommune vil i løpet av 2021 ta stilling til om den regionale planen skal revideres og videreføres.

Handlingsprogrammet for 2020-2023 er utarbeidet etter en prosess som omfatter alle partnere i Buskerudbysamarbeidet. To arbeidsgrupper har drøftet tiltak for temaene areal og transport. Forslag til handlingsprogram har vært behandlet i fagrådet, i administrativ styringsgruppe og i den politiske styringsgruppa - ATM-utvalget (areal-, transport og miljøutvalget). Det har vært konsensus om innholdet i alle Buskerudbyens organer.

Kommunene vil behandle forslaget til handlingsprogram i løpet av våren 2021. Viken fylkeskommune vil etter dette ta endelig stilling til nytt handlingsprogram.

VISJON

Buskerudbyen skal utvikles til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

MÅL

HOVEDMÅL 1

Utbyggingsmønster og transportsystem skal være klimavennlig

1.1 Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt, basert på prinsipper om en flerkjernet utvikling i knutepunkter langs jernbanen og kollektivtransportsystemet, med bevaring av overordnet grøntstruktur og jordbruksområder.

1.2 Byområdet skal være ledende innen reduksjon av klimagassutslipp fra transportsektoren.

HOVEDMÅL 2

Transportsystemet skal være effektivt og rasjonelt for alle brukere

2.1 Transportsystemet skal på en rasjonell måte, både for personer og gods, knytte det flerkjernede byområdet sammen, til Osloområdet og til utlandet.

2.2 Transportsystemet skal være effektivt, både for innbyggere og næringsliv. Miljøvennlig kollektivtransport av høy kvalitet, med tilgjengelighet for alle, skal være en grunnstamme slik at behovet for biltransport blir lavest mulig.

Hovedmål for endring i transportmønster fram mot 2023

Planen skal bidra til å realisere nasjonalt mål om at trafikkveksten i persontrafikken i byområdene skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gåing. Buskerudbyen har som mål fram mot 2023 at:

- Andel syklende skal doubles
- Andel kollektivreisende (buss og tog) skal doubles
- Andel gående skal øke
- Andelen reiser med privatbil (bilfører og passasjer) skal reduseres med minst 10 prosentpoeng

HOVEDMÅL 3

Det skal legges til rette for attraktive byer og tettsteder i alle kommuner

3.1 Det skal legges til rette for livskraftige byer og tettsteder i alle kommuner som urbane knutepunkter/kommunesentra, med bosteder, arbeidsplasser, handel, service-, kultur- og fritidsaktiviteter. Samspillet med landdistriktene skal ivaretas.

3.2 Vekstkraften i Drammen og Kongsberg skal utnyttes til beste for hele Buskerudbyen. Vekst i alle kommuner bør skje ved at boligutbygging, arbeidsintensiv næringsutvikling og offentlig virksomhet lokaliseres ved knutepunkter langs jernbanen og kollektivsystemet for buss.

3.3 Tilrettelegging for arealkrevende næringsliv skal ivaretas i et regionalt perspektiv i Buskerudbyen slik at konflikter med ønsket by- og tettstedsutvikling minimeres.

HOVEDMÅL 4

Det skal legges til rette for godt samarbeid med tilgrensende kommuner og regioner med formål å samordne felles strategier for å møte utfordringer innen arealutviklingen og transportsystemet.

HANDLINGSPROGRAM

Handlingsprogrammet må sees i sammenheng med strategier og planretningslinjer i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023. Nummereringen av handlingspunktene følger samme struktur som planretningslinjene. Det er ikke definert handlingspunkter til temaene 5 og 14.

1. OVERORDNET STRATEGI

H1.1 Revisjon av kommuneplanens arealdel

Ved revisjon av kommuneplanens arealdel skal felles strategier i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 innarbeides.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

H1.2 Felles indikatorsystem for måloppnåelse

Det skal utvikles et indikatorsett som kan benyttes for fremtidig byvekstavtale for Buskerudbyen.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

2. ATTRAKTIV BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING

H2.1 Utvikling/revisjon av sentrumsplaner

Sentrumsplaner i form av kommunedelplaner eller reguleringsplaner (områdeplaner) for sentrumsområder i prioriterte utviklingsområder skal utarbeides eller vurderes revidert.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

H2.2 Lokale strategier for prosjektutvikling i prioriterte utviklingsområder

For å stimulere til transformasjon og fortetting i prioriterte utviklingsområder utarbeides lokale strategier for prosjektutvikling.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

H2.3 Felles kompetansestøttende tiltak

Erfaringsseminarer, gode eksempler på attraktiv tettstedsutvikling, sentrumsutvikling og virkemiddelbruk, fra Drammen, andre kommuner i Buskerudbyen og andre byer skal gi støtte i det lokale utviklingsarbeidet med kvalitetskriterier og utvikling av lokale strategier for prosjektutvikling m.v.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

3. SENTERSTRUKTUR, HANDEL OG SERVICE

H3.1 Strategi for lokalisering av handel og service

Ved revisjon av kommuneplanens arealdel skal det defineres hvor ulike typer handel og service tillates etablert i kommunen. Det skal vektlegges strategier som sikrer levende sentrumsområder.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

4. NÆRINGSVEKST OG -LOKALISERING

H4.1 Rett virksomhet på rett sted

Ved revisjon av kommuneplanens arealdel skal man for nye og eksisterende næringsområder med større udisponerte arealreserver påse at strategier for næringslokalisering i denne plan følges. Det bør vurderes om kommuneplanens arealdel skal gjelde foran eldre reguleringsplaner i næringsområdene.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

6. BOLIGUTVIKLING OG -VEKST

H6.1 Boligpreferanser i Buskerudbyen

Det gjennomføres en boligpreferansestudie i Buskerudbyen med sikte på å fremskaffe kunnskap om framtidig boligbehov. Kunnskap fra studien benyttes i kommunens arbeid med tilrettelegging for boligutvikling i tråd med målsettingene i areal- og transportplanen.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

7. HELHETLIG OG FREMTIDSRETTET TRANSPORTSYSTEM

H7.1 Byvekstavtale for Buskerudbyen

Buskerudbyen skal arbeide for å inngå byvekstavtale som sikrer finansiering og lang-siktighet i areal- og samferdselssatsingen. Det skal utredes hvordan det nye nullvekst-målet skal forstås og kan nås uten bompengefinansiering. Når resultatet av denne utredningen foreligger, vurderes det om andre alternativer skal utredes, herunder alternativer for ulike former for bompengefinansiering.

Tidshorison: 2020-21.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

H7.2 Felles pris- og betalingsmodell for kollektivtransport og mobilitetstilbud i Oslo og Viken

Ruter, Brakar og ØkT utreder en ny pris- og betalingsmodell for Oslo og Viken. Kommunene vil få anledning til å gi innspill underveis i prosessen forut for politisk behandling i Viken.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

H7.3 Tilrettelegging for miljørettet teknologi i transportsektoren

Buskerudbyen skal arbeide for å ta i bruk miljørettet teknologi i transportsektoren.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

8. JERNBANE OG TOGTILBUD

H8.1 Dobbeltspor mellom Gulskogen-Hokksund

Buskerudbyen skal arbeide for å følge opp plan- og budsjettprosesser som sikrer planavklaring for dobbeltspor på stekningen Gulskogen-Hokksund.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

H8.2 Stasjonsopprustning Hokksund og Mjøndalen

Buskerudbyen skal arbeide for å følge opp plan- og budsjettprosesser som sikrer finansiering og fullføring av stasjons-opprustning i Hokksund og Mjøndalen.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

H8.3 Stasjonsopprustning Brakerøya og Lier

Buskerudbyen skal arbeide for å følge opp plan- og budsjettprosesser som sikrer opprustning og utvikling Brakerøya stasjon og parkeringstilbud på Lier stasjon.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

H8.4 To tog i timen på hele strekningen mellom Lier og Kongsberg

Buskerudbyen skal arbeide for å følge opp plan- og budsjettprosesser som sikrer planlegging og finansiering av nødvendig infrastruktur som muliggjør to tog i timen på hele strekningen mellom Lier og Kongsberg.

Tidshorison: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

9. FORBEDRET BUSSTILBUD

H9.1 Avtale om belønningsmidler

Buskerudbyen skal arbeide for å få fornyet avtale om belønningsmidler fra 2022, dersom byvekstavtale da ikke er inngått. Dette er særlig viktig for å opprettholde et styrket busstilbud.

Tidshorisont: 2021-22.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

H9.2 Bestillingsruter

Utrede markedspotensialet, mulige teknologiske plattformer og samarbeidsmodeller for ulike Hent-Meg-løsninger/ i kommuner i Buskerudbyen.

Tidshorisont: 2021-23.

Ansvarlig: Brakar og kommunene.

10. VEGNETT

H10.1 Prioriterte riksvegstreknings

Buskerudbyen skal arbeide for å få realisert prioriterte riksvegstreknings i tråd med kommunenes og Vikens innspill til Nasjonal transportplan 2022-33. I Buskerudbyen gjelder dette Rv. 282 Holmenbrua i Drammen, E134 Dagslett-kryss E18 i Lier og Rv. 350 mellom Øvre Eiker og Åmot. Det er ulike prioriteringer i kommunenes felles innspill til NTP og Viken fylkeskommunes innspill til NTP når det gjelder Rv 350. Den enkelte kommune og fylkeskommune vil kunne arbeide for å få gjennomført sine prioriteringer i NTP i tråd med politiske vedtak i den enkelte kommune og i Viken fylkeskommune.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og Viken fylkeskommune.

11. SYKKEL

H11.1 Infrastrukturtiltak sykkel

Sykkel skal være et prioritert tiltaksområde i evt framtidige avtaler om belønningsmidler og byvekstavtale. Alle vegeiere følger i tillegg opp egne plan- og budsjettprosesser for å gjennomføre infrastrukturtiltak på eget vegnett og riksvegruter, jfr prioriteringer i kommunale sykkelplaner og Felles sykkelplan for Buskerudbyen.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Statens vegvesen, Viken fylkeskommune og kommunene.

H11.2 Andre tiltak for å fremme sykling

Alle tiltak i felles sykkelplan for Buskerudbyen skal følges opp av den enkelte vegeier eller av sekretariatet, slik det fremgår av handlingsprogrammet til Felles sykkelplan for Buskerudbyen. Handlingsprogrammet oppdateres.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, kommunene og sekretariatet.

12. GANGE

H12.1 Løpende tilbudsforbedring gange

Alle infrastruktureiere skal følge opp egne plan- og budsjettprosesser for å gjennomføre tiltak som forbedrer tilbudet til gående. Et godt helårstilbud til gående er også viktig for andre mobilitetstilbud.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

H12.2 Lokale gåstrategier

Det skal utvikles lokale gåstrategier for det enkelte prioriterte utviklingsområde.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.

H12.3 Tiltak for gående

Tiltak for gående skal inngå som et av tiltaksområdene i byvekstavtaleutredning for Buskerudbyen. Gange skal være et prioritert tiltaksområde i evt framtidige avtaler om belønningsmidler og byvekstavtale.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

13. PARKERING

H13.1 Utvikling av parkeringspolitikken

Alle partnere er ansvarlige for å utvikle parkeringspolitikken for å endre reisevanene i retning av kollektivtransport, sykkel og gange.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene og partnerne i Buskerudbysamarbeidet.

H13.2 Nye parkeringsnormer

Nye parkeringsnormer skal utvikles i tråd med strategier i denne plan. Normene skal virke stimulerende for prosjektutvikling i de prioriterte utviklingsområdene, fremheve god sykkelparkering og redusere bilbruk i områder med godt kollektivtilbud.

Tidshorisont: 2020-23.

Ansvarlig: Kommunene.





Buskerudbyen

Raskere reiser – bedre miljø

