



Buskerudbyen

Møtereferat ATM-utvalg

Møte nr. 2-12 17.02.2012

Tilstede	<p>ATM-utvalget: Morten Eriksrød, fylkesordfører Buskerud fylkeskommune Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune (leder) Helene Justad, ordfører Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører Nedre Eiker kommune Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune (nestleder) Ann Sire Fjerdingstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV Region Sør Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør øst, Jernbaneverket</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune(leder av adm. styringsgruppe) Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Astrid Sommerstad, rådmann Kongsberg kommune Hans Jan Håkonsen, avd.leder, SVV Region sør, avd. Buskerud</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef (ref), Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan</p> <p>Møtedeltagere i samordningsgruppen for KVV Buskerudbypakke 2 (del 2 av møtet) fremgår av eget referat.</p>
Forfall	Kirsti Kolle Grøndahl, Fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud
Møtested	Haugestad, Lier

Del 1: Ordinært ATM-utvalgsmøte

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 01/12 Referat fra sist møte

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 02/12 Status

I tillegg til status i utsendt saksdokumnet ble følgende supplert:

Plantype for felles areal- og transportplan.

Situasjonen er slik at 9 av partnerne i Buskerudbysamarbeidet har gått inn for regional plan, mens Øvre Eiker kommune har gått for interkommunal plan.

17.02. ble det avholdt et møte med Øvre Eiker kommune for å drøfte videre prosess med følgende konklusjon:

1. Spørsmål om plantype behandles på nytt i Øvre Eiker kommune i forbindelse med 1. gangs behandling/høringsbehandling av planforslaget.
2. Forutsatt at Øvre Eiker kommune vil slutte seg til planens høringsutgave, vil ordfører anbefale overfor kommunestyret at Øvre Eiker vedtar regional plan.

Studietur til Sverige

Invitasjon med program og påmeldingsskjema sendes ut uke 8. Påmeldingsfrist settes til 1. mars. Etter innspill i møtet går besøk til en attraktiv bydel i Gøteborg ut av programmet og ankomst hjem justeres i tråd med dette.

Konklusjon: Status tatt til orientering

Sak 10/12 Areal- og transportplanen

Prosjektleder for areal- og transportplan Jomar Lygre Langeland holdt en innledning om aktuelle problemstillinger i areal- og transportplanarbeidet.

Noen hovedpunkter fra drøftingene:

- *Areal- og transportplanens relasjon til andre parallelle planprosesser og særlig forholdet til Nasjonal transportplan, revisjon av kommuneplanens arealdeler og Buskerudbypakke 2:*
Oversikten over pågående prosesser ble hilst velkommen. Oversikten bør også tilflyte ATM-rådet. Noen justeringer i oversikten (figur) var ønskelig; bl a at plansamarbeidet mellom Drammen og Lier heller ble sortert under kommunale prosesser og ikke regionale prosesser.
- *Gjennomgang av forventninger til plandokumentet; hva planen vil avklare, hva som delvis vil bli avklart og hva planen ikke vil gi endelig svar på:*
Areal- og transportplanen er en «rammeplan» for alle partnere og uten direkte bevilgninger knyttet til seg. Gjennomføring er avhengig av etterfølgende prosesser. Planen vil, uavhengig av plantype, gi føringer for alle partnere. Areal- og transportplanen vil bli et viktig dokument i etterfølgende prosesser om innhold i Buskerudbypakke 2 og drøftinger / avtale med staten om tiltak i transportsystemet (både investeringer og drift av kollektivtransport (buss og tog), stasjonsstruktur m.m.). Jo tydeligere planen er, jo mindre usikkerhet etterlates til senere prosesser. Det ble pekt på viktigheten av at plandokumentet er pedagogisk og

ikke kun «begrensende» for kommunenes og partnernes handlingsrom senere, men at planen også synliggjør mulighetene for kommunene og andre til å få gjennomført strategier som bidrar til måloppnåelse for samarbeidet.

- *Gjennomgang av eksempler på «førende» retningslinjer og bestemmelser i tilsvarende plan for Kristiansandsområdet.*

Liknende retningslinjer (feks. fra Kr.sandsregionen) fremstår som overkommelige å innføre også i Buskerudbyen sett fra ATM-utvalgets ståsted. ATM-utvalget og ATM-rådet får jevnlig informasjon om planprosess og planinnhold. Et planforslag trenger imidlertid også oppslutning fra et flertall i hver av kommunestyrene og fylkestinget. Fokus på å gi god informasjon til alle folkevalgte bør ivaretas i prosessen fram mot høring av et endelig planforslag. Hvordan ATM-rådet som forum skal involveres framover bør i den sammenheng også vurderes nærmere. (Det siste ble drøftet i egen sak i møtet).

Forslag til konklusjon: *Innspill i møtet tas med i det videre arbeid med areal- og transportplanen.*

Sak 11/12 ATM-rådsmøtene – evaluering

Noen hovedpunkter fra drøftingene:

ATMrådsmøtene er viktig for å involvere, engasjere og ikke minst skape forankring. Det er opp til hver ordfører/fylkesordfører å sørge for god deltagelse. Det bør legges opp til å kunne bruke flere typer samhandling i møtene; kommunevise drøftinger, plenumsdrøftinger basert på utsendte forslag mv. Opplegget for ATM-rådsmøtene tilpasses hensikten med møtene. Møtene bør avslutte 1 time tidligere.

Behandling av felles areal- og transportplan blir generalprøven for samhandling og forankring. ATM-rådet bør ha forslag til AT-plan til drøfting før formell behandling starter.

Konklusjon:

1. *Innspill fra drøftingene i møtet legges til grunn for senere ATM-rådsmøter.*
2. *ATM-rådsmøte 05.03.blir kun et informasjonsmøte hvor NTP 2014-23 og KVV godsterminal er aktuelle tema.*
3. *Det avholdes et ekstra ATM-rådsmøte når anbefalt forslag til areal- og transportplan foreligger. Møtet avholdes før ATM-utvalget behandler saken 27.april og den formelle behandling starter.*
4. *Det avholdes kommunevise infomøter (formannskap/kommunestyre) når anbefalt høringsforslag foreligger.*

Sak 12/12 Steinberg stasjon - uttalelse

Forslag til felles uttalelse til Samferdselsdepartementet fra fylkeskommunen og de fem buskerudbykommunene var sendt ut dagen før møtet.

Konklusjon: *Felles uttalelse sendes Samferdselsdepartementet .*

Sak 13/12 Utredning om lokalisering av nytt sykehus - uttalelse

Forslag til felles uttalelse til Helse Sør Øst fra alle ti Buskerudbypartnerne var utsendt sammen med saksdokumentet.

Konklusjon: *Felles uttalelse, inklusiv den justering som fremkom i møtet, oversendes Helse Sørøst / Vestre viken HF.*

Sak 14/11 Eventuelt

Etter forslag fra Vidar Lande ble det enighet om å forskyve møtestart for ATM-utvalget 30.mars til kl.10.00 på grunn av et møte om E134.

Del 2: Møte i samordningsgruppen for KVV Buskerudbypakke 2.

Eget referat fra dette møtet blir utarbeidet av SVV.