

Møtereferat ATM-utvalget

Møte nr. 1/14 - 07.02.2014

Tilstede	<p>ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Arvid Lyngås, varaordfører, Kongsberg kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, varaordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket Dagfinn Fløystad, direktør for styring- og strategistaben, Statens vegvesen, Region sør</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Morten Lauvbu, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Wenche Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Runas Schau Carlsen, assisterende fylkesmann i Buskerud Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør i vegavdeling Buskerud, Statens vegvesen, Region sør</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling (ref)</p>
Forfall	<p>Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Kjell Inge Davik, regionveisjef, Statens vegvesen, Region sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst</p>
Møtested	<p>Formannskapssalen, Rådhuset, Øvre Eiker</p>

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 01/14 Referat fra møte nr. 6/13

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 02/14 Status

Oppfølging av møte med samferdselsministeren 20.01.14

Det ble orientert om at det nå jobbes med å få til en oppfølging etter møtet med statsråden, ved å avtale et møte om tog i Buskerubyen på politisk nivå med statssekretær Jon-Ragnar Aarset.

Belønningsordningen – rapportering av resultater 2010-13 (inkl. 2013)

Prosjektchef Tore Askim orienterte om at rapporten er sendt Samferdselsdepartementet onsdag 5. februar. Han gikk kort gjennom nøkkeltall i resultatrapporten som viser at de fem Buskerudbykommunene per 1.1.2014 har ca 160.000 innbyggere og har hatt en befolkningsvekst i perioden (2009 -13) på 6,4 %, en vekst i kollektivtrafikken på 13,7 % og en vekst i biltrafikken på 4,1 % for de fire tellepunktene som det foreligger tall på for hele fireårsperioden. Siste året viser en utflating i veksten i biltrafikken på 0,1 % vekst.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 03/14 Søknad om videreføring av belønningsordningen /BBP1 2014-17

Fra drøftingene:

Det ble poengtert at det er en forutsetning for ny avtale med departementet at

Buskerudbysamarbeidet videreføres. Sak om videreføring av samarbeidsavtalen er nå til behandling i fylkestinget og by-/kommunestyre. Fylkestinget godkjente avtaleforslaget i møte 6. februar med tilføyelser i form av anbefalinger til fylkesordfører.

Fylkestingets vedtak ble omdelt og fylkesordfører ba om at det ble vedlagt protokollen fra ATM-utvalgsmøtet.

Fylkestingets vedtak lyder:

“Forslag til justert samarbeidsavtale for videreføring av Buskerudbysamarbeidet fra 1.1.2015 godkjennes, jf vedlegg 1, med følgende endringer;

Fylkestinget anbefaler;

- at riksvegprosjektene på nåværende tidspunkt holdes utenfor BBP2*
- at punkt 8, siste avsnitt i forslag til ny avtale tas ut*
- at punkt 3.1 mål for samarbeidet, avsnitt hovedmål og delmål får ny ordlyd i punkt 2; “Transportsystemet – og tilgang til de kollektive transportlinjer – skal gjøres mest mulig effektivt og rasjonalt for alle brukere”.*
- at punkt 5, Politisk organisering, avsnitt ATM Råd, andre setning, får ordlyd: “Rådet skal være et fast rådgivende drøftingsorgan for ATM utvalget. Saker av betydning bør forelegges rådet for drøftelser før behandling i ATM-utvalget finner sted”.*

Kommunene skal innen 18.mars behandle justert samarbeidsavtale i de fem by- og kommunestyrene. Justert samarbeidsavtale legges fram til underskrift i ATM-utvalgets møte 21.mars.

Konklusjon: *Søknad til belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2014-2017 fra Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen og Lier kommuner og Buskerud fylkeskommune oversendes Samferdselsdepartementet.*

Sak 04/14 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2

Fra drøftingene:

Det kom innspill til drøftingsgrunnlaget på

- å være tydelig og konsistent på at riksvegprosjektene E 134 Damåsen - Sagrenna og RV 23 Dagslett – Linnestad går som egne beslutningsprosesser.
- Pendlerparkeringer er et viktig tiltak i alle kommunene.

Innbyggerbrosjyren bør synliggjøre noe av det som vi har fått til så langt og være tilpasset hver enkelt kommune.

Konklusjon

1. *Felles saksframlegg Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2 med notat datert 29.01.2014 med tilpasninger i tråd med innspill i møtet, anbefales til behandling i by-/kommunestyrene/ fylkestinget i perioden 18.mars til 07.mai 2014*
2. *Det gis tilslutning til foreslått kommunikasjonsstrategi for Buskerudbypakke2.*

3. *Innbyggerbrosjyre utarbeides i tråd med de signaler som ble gitt i møtet og i nært samarbeid med den enkelte kommune*

Sak 05/14 Opplegg for bompengeutredning

Det kom innspill fra Statens vegvesen om å ta med et alternativ med lengre tidshorisont (20 år), alternativ rentesats (4%) og alternativ takst for tunge kjøretøy i beregningene (tredobbel).

Konklusjon:

1. *Det gis tilslutning til opplegg for bompeng- / finansieringsutredning som skissert i saken supplert med innspill i møtet.*
2. *Det faglige arbeidet må tilpasses lokale / regionale politiske prosesser i 2014 slik at det foreligger et godt faglig grunnlag for politiske drøftinger.*

Sak 06/14 ATM-rådsmøte 10. mars 2014

Konklusjon: *Det holdes ATM-rådsmøte 10.03.2014 med Buskerudbypakke2 som tema.*

Sak 07/13 Eventuelt

Plandirektør Anne Marstein orienterte om Jernbaneverkets nye organisering som iverksettes 1. april 2014.

Sak 08/14 Valg

Konklusjon: *Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget utsettes til juni 2014.*