

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 3/15 - 12.06.2015	
Tilstede	<p>ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eriksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sara Brøngel Grimstad, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionveggsjef, Statens vegvesen Region sør</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Morten Lauvbu, konstituert rådmann, Øvre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier Kommune Wenche Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Linda Verde, konstituert fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør Buskerud, Statens Vegvesen Region sør</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transport Hans Arne Odde, fungerende prosjektleder kommunikasjon</p>
Forfall	Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket
Møtested	Rådhuset, Nedre Eiker kommune, Mjøndalen

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 22/15 Referat fra møte nr. 1/15

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 23/15 Videre arbeid med bypakke/bymiljøavtale

Drøftinger i møtet

Protokolltilførsel: Øvre Eiker kommune vil forankre fornyelse av mandatet for arbeidet med revidert Buskerudbypakke2 i kommunestyret.

Nedre Eiker signaliserte også mulig behov for tilsvarende forankring av fornyet mandat.

Konklusjon

ATM-utvalget gir mandat for videre administrativt arbeid med revidert Buskerudbypakke2 slik det fremgår av saken med vedlegg.

Sak 24/15 Buskerudbyens innspill til planfasen i NTP

Transportetatene inviterer til forberedende NTP-møte for byregionene i region Sør i Drammen 1. september 2015.

Drøfting i møtet

I innspillsnotatet omtales både by og byområde om hverandre. Notatet bør rettes opp slik at teksten er konsekvent med bruk av betegnelsen byområde.

E134 har en viktig funksjon for lokal og regionaltrafikken i hele Buskerudbyområdet samtidig som den er en sentral rute i stamvegnettet og kan få ytterligere betydning i framtiden som en evt. prioritert stamveg øst – vest. Strekningen mellom E18 i Drammen /Strømsåstunnelen og Øvre Eiker/Langebru bør tas med i uttalelsen til NTPs planfase, samtidig som det kan påpekes viktig å få omklassifisert RV 23 om til Europaveinettet.

Det bør signaliseres at vi ser positivt på at stamvegen kommer gjennom Buskerudbyen.

Det lages et tilleggsforslag angående E 134 som kvalitetssikres av ATM-utvalgets leder.

Konklusjon

Buskerudbykommunene og Buskerud fylkeskommune gir et felles innspill til NTPs planfase som redegjort for i saken med vedlegg, justert med de innspill som kom i møtet tilknyttet E134.

Sak 25/15 Revidering av handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 (16-17)

Konklusjon:

- 1. Forslag til revidert handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 og forslag til videre prosess godkjennes.*
- 2. Felles saksframlegg Revidering av handlingsplan Buskerudbypakke1 2014-17 oversendes kommunene og fylkeskommunen med anbefaling om behandling i by-/kommunestyrene og fylkestinget som orienteringssak.*

Sak 26/15 Felles sykkelplan Buskerudbyen

Konklusjon: Opplegg for arbeid med felles sykkelstrategi/plan for Buskerudbyen godkjennes.

Sak 27/15 Strategi for innfartsparkeringer i Buskerudbyen

Konklusjon: Opplegg for utarbeidelse av innfarts- og pendlerparkeringsstrategi godkjennes.

Sak 28/15 ReisSmart strategi

Konklusjon: Forslag til ReisSmart strategi godkjennes.

Sak 29/15 Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker

Konklusjon

1. Mulighetsstudien tas til orientering.
2. Forslag til felles politisk sak om Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker oversendes for behandling i involverte kommuner og Buskerud fylkeskommune.
3. Etter at involverte kommuner og Buskerud fylkeskommune har gitt innspill behandler ATM-utvalget saken på nytt for å ta stilling til videre arbeid

Sak 30/15 Plan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2015

Årsplan for annet halvår 2015.

Tema/saker	Fag-rådet	Adm. styrings-gruppe	ATM-utvalget	Egnet utvalg i kommune /fylkeskommune	By-/kommunestyre og fylkesting
Buskerudbypakke1/belønningsmidler / Revidering av handlingsplan 2014-17					Høringssak i okt-nov
Mulighetsstudie for bybane i Lier, Drammen og Nedre Eiker.					Høringssak i okt-nov Evt. jan./februar
Innfarts- og pendlerparkeringsstrategi	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	Felles sak i kommune-styre og fylkesting
Strategi for Feie for egen dør	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Felles sykkelstrategi/plan Buskerudbyen	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Status og erfaringer areal- og transportplan	27.08	11.09	25.09	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Nye Bragernes kollektivknutepunkt -	22.10	29.10			

finansiering					
Justert bypakke/grunnlag for bymiljøavtale for Buskerudbyen	22.10	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Status areal- og transportplan	22.10	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Markedsvurdering "Nye næringsområder for arealkrevende næring i Buskerudbyen og nabokommunene Røyken, Hurum, Sande og Svelvik"	22.10.	29.10	13.11	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	
Rapport oppfølging av areal- og transportplanen med ajourført handlingsprogram	27.11	Januar 2016	Jan/feb 2016	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	Behandles i 2016
Buskerudbypakke1/belønningsmidler. Revidert handlingsplan 2014-17. Tiltaksplan 2016	27.11	Januar 2016	Jan/feb 2016	Drøfting før ATM-utvalgsmøte	

Konklusjon: Årsplan for Buskerudbysamarbeidet andre halvår 2015 legges til grunn for videre arbeid.

Sak 31/15 ATM-rådsmøte 22. juni 2015

Konklusjon: Det gis tilslutning til opplegget for ATM-rådsmøte 22.06.

Sak 32/15 Status

Hans Arne Odde orienterte om høstkampanje 2015: Scoop-TV(arbeidstittel)
Kampanjen er forankret i Buskerudbyens kommunikasjonsplan og målet om å bygge kunnskap om Buskerudbyen, spesielt overfor de yngre innbyggergrupper.

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 33/15 Eventuelt

Forum for Kongsbergbanen

Fylkesordfører Morten Eriksrød orienterte om at fylkeskommunen inviterer kommuner og næringslivets organisasjoner langs eller med tilknytning til Sørlandsbanen (Kongsbergbanen) på strekningen fra Lier til indre Telemark til å etablere Forum Kongsbergbanen. Det er viktig å jobbe på flere arenaer for interessene til Kongsbergbanen.