

Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr. 2 - 2022

Møtetid: Fredag 1. april 2022 kl. 09:00-10:00
Sted: Teams/digitalt

Forslag til dagsorden:

Sak 07/22 Referat

Sak 08/22 Oversendelse av faglig grunnlag for forhandlinger om en byvekstavtale for Buskerudbyen med anmodning om oppstart av forhandlinger

Sak 09/22 Eventuelt

Vedlegg

Vedlegg 1 Referat ATM-utvalget 2022-02-18

Vedlegg 2 Lokalpolitisk behandling av faglig grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale for Buskerudbyen

Buskerudbysamarbeidet, 25. mars 2022

Monica Myrvold Berg
Leder av ATM-utvalget

Trude Andresen
Leder adm. Styringsgruppe

Sak 07/22 Referat fra ATM-utvalget 18. februar 2022

Se vedlegg 1

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes

Sak 08/22 Oversendelse av faglig grunnlag for forhandlinger om en byvekstavtale for Buskerudbyen med anmodning om oppstart av forhandlinger

Hensikt med saken

Oversende det lokale forhandlingsgrunnlaget for byvekstavtale for Buskerudbyen til Samferdselsdepartementet med følgebrev med anmodning om snarlig oppstart av forhandlinger.

Behandling av faglig grunnlag for forhandlinger i kommunestyre og fylkestinget

Når saken skrives er det lokale forhandlingsgrunnlaget behandlet og vedtatt i alle kommunestyre og skal behandles i fylkestinget 30.mars (Vedlegg 2).

Oversendelse til Samferdselsdepartementet

Forslag til oversendelsesbrev drøftes på møtet.

Videre prosess

Leder av ATM-utvalget vil i forbindelse med oversendelsen be om et møte med Samferdselsministeren for å drøfte videre prosess for forhandlinger om byvekstavtale.

Forslag til konklusjon: Faglig grunnlag for forhandlinger om en byvekstavtale for Buskerudbyen oversendes Samferdselsdepartementet. Leder av ATM-utvalget ber om et møte med Samferdselsministeren for å drøfte videre prosess for forhandlinger.

Sak 09/22 Eventuelt

Vedlegg 1

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 1/22 – 2022-02-18	
Tilstede	ATM-utvalget: Monica Myrvold Berg, ordfører, Drammen kommune (leder) Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Knut Kvale, ordfører, Øvre Eiker kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Gro Ryghseter Solberg, avdelingsleder, Viken fylkeskommune, mobilitet og samfunn Fra administrasjonen: Per Morstad, kommunedirektør, Kongsberg kommune Trude Andresen, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Elisabeth Enger, rådmann, Drammen kommune Sikke Næsheim, kommunedirektør, Lier kommune Fra Buskerudbysekretariatet: Trond Solem Ingunn Larsen Jomar L. Langeland Gun Kjenseth Olav Fosli
Forfall	Olav Skinnes, fylkesråd samferdsel, Viken fylkeskommune Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, Statens Vegvesen, transport og samfunn, transport øst Benedicte Bruun-Lie, seksjonsleder, Jernbanedirektoratet Gunhild Dalaker Tuseth, avdelingsdirektør, Statsforvalteren i Oslo og Viken
Møtested	Drammen kommune
Møtetid	fredag 18. februar 2022 kl 0900 – 1100

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 01/22 Referat fra ATM-utvalget 2.12.2021

Konklusjon: Referat godkjent

Sak 02/22 Forslag handlingsplan belønningsmidler 2022

Trude Andresen orienterte. Det er utarbeidet et forslag til handlingsplan for bruken av om lag 104 mill. kr i belønningsmidler som det er søkt Samferdselsdepartementet om for 2022. Det er forventet at departementet gi tilbakemelding på søknaden i mars/april. Forslag til handlingsplan viderefører i stor grad på tidligere prioriteringer. Det vil kunne bli behov for justeringer i handlingsplanen når tilbakemelding fra Samferdselsdepartementet foreligger.

Innspill i møtet:

Viken fylkeskommune jobber med å finne ut av hva som blir den nye normalen etter pandemien, særlig for bruk av kollektivtrafikk. Det vurderes blant annet om det blir behov for å endre billettsystemet tilpasset en situasjon hvor flere vil ha hjemmekontor.

Det ble presisert at det i søknaden til Samferdselsdepartementet er søkt om at belønningsmidler videreføres frem til Buskerudbyen inngår byvekstavtale, men at det kun er laget handlingsplan for 2022.

Konklusjon: Forslag til handlingsplan for belønningsmidler 2022 er vedtatt.

Sak 03/22 Rapportering til SD

Olav Fosli orienterte. Rapport sendt inn til Samferdselsdepartementet innen fristen. Rapporten beskriver både hva pengene er brukt til og måloppnåelse.

Kollektivtrafikken gikk kraftig ned i pandemiåret 2020. Den hentet seg litt inn i 2021, men er fortsatt godt under tidligere nivå. Byindeksen, som viser utviklingen i personbiltrafikken, gikk ned med 6,5 % i 2020. Den økte 1,7 % i 2021 sammenlignet med 2020, men sammenlignet med 2019, er personbiltrafikken 4,9 % lavere. Det betyr at nullvekstmålet ble nådd med god margin i avtaleperioden ned med 4,9 prosent samlet i avtaleperioden for. Det betyr at nullvekstmålet er nådd med god margin i avtaleperioden Belønningsmidler 2020-2021.

Konklusjon: Det gis en orientering om status og planer for kontinuerlig sykkel telling i alle kommuner og presentasjon av tilgjengelig statistikk for bruk av sykkelhotell og effekt av ulike type tiltak der det foreligger. For øvrig tas saken til orientering.

Sak 04/22 Sluttrapportering til KDD – arealtilskuddsmidler fra 2020

Buskerudbyen har mottatt arealtilskuddsmidler fra Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) i 2020 og dette ble rapportert til KDD. Jomar Lygre Langeland orienterte om status for gjennomføring av prosjektene som har fått tilskuddsmidler.

1. "Vestfossen – urban transformasjon, mulighetsstudie for tomt der cellulosefabrikken lå tidligere" kr **350 000,-**.
=> Status: Øvre Eiker kommune har gjennomført prosjektet
2. "Sentrumsutviklingsprosjektet – overordnet strategiplan for utvikling av sentrum, samt veiledende plan for parker og byrom" kr **400 000,-**.
=> Status: Kongsberg kommune gjennomfører prosjektet. Arbeidet pågår fortsatt.
3. "Intervjuundersøkelse blant arbeidsgivere for å kartlegge interesse og muligheter for samarbeid om mer bærekraftig mobilitet til og fra jobb" kr **200 000,-**.
=> Status: Viken fylkeskommune har gjennomført prosjektet på vegne av Buskerudbyen. TØI rapport 1856/21 dokumenterer arbeidet.
4. "Arealdataverktøy for bruk i transportmodeller (ADV RTM)" kr **500 000,-**. Arealdataverktøyet vil være et viktig verktøy til å vurdere effekten av arealbruk og parkering på transportomfang. Sekretariatet i Buskerudbyen følger opp prosjektet på vegne av kommunene og Viken fylkeskommune.
=> Status: Gjennomføringen av prosjektet avventer et initiativ fra KDD, prosjektet forventes å bli gjennomført i 2022.

Innspill og kommentarer i møtet:

Øvre Eiker ser stor nytte av å ha fått gjennomført mulighetsstudien for Vestfossen for videre planlegging av området.

Lier kommune jobber med planlegging av Fjordbyen og ønsker å kunne bruke ADV RTM i planleggingen for blant annet analyser av ulike alternative arealbruksscenarier. Verktøyet utvikles i samarbeid med statlige myndigheter og vil bli anerkjent til bruk i areal- og transportanalyser. Verktøyet skal stilles til rådighet for alle kommuner i Buskerudbyen

Konklusjon: Saken tas til orientering.

Sak 05/22 Status

- **Faglig grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale for Buskerudbyen**
Det har vært bredt flertall i kommunestyrene i Kongsberg, Øvre Eiker og Drammen for å legge det faglige grunnlaget til grunn for forhandlinger om en byvekstavtale uten bompenger for Buskerudbyen. Saken skal til snarlig behandling i Lier. Saken ble behandlet i Fylkesrådet 17.2 og vil bli lagt fram for Fylkestinget om kort tid. Det ble avtalt et ekstra møte i ATM-utvalget 1. april for formell behandling av oversendelse av forhandlingsgrunnlaget til Samferdselsdepartementet med anmodning om oppstart av forhandlinger om en byvekstavtale.

- **Status Buskerudbysekretariatet**

Alberte Ruud er ansatt som daglig leder av Buskerudbyen. Hun kommer fra Norconsult og har bakgrunn blant annet som fagdirektør i Vegdirektoratet. Også ny rådgiver etter Gun Kjenseth er ansatt. Gun er engasjert til å bistå samarbeidet på deltid i en overgangsperiode. Etter utlyst tilbudskonkurranse er det inngått kontrakter om deltidsengasjementer med to konsulenter fra Civitas og én fra Norconsult.

Konklusjon: Det ble avtalt et ekstra møte i ATM-utvalget 1. april kl 1100 i formannskapssalen Drammen rådhus. For øvrig tas saken til orientering

Sak 35/21 Eventuelt

Det ble bedt om en orientering om status på arbeidet med dobbeltsporutbyggingen med ombygging av Drammen stasjon/bybrua med vekt på konsekvenser i anleggsfasen og avvikling av kollektivtrafikken. Det er også ønskelig å få en orientering om status og konsekvenser i anleggsperioden for bygging av det nye sykehuset og andre store prosjekter i fjordbyen.

Konklusjon: Relevante aktører inviteres til å gi en orientering for Buskerudbyens organer om status og konsekvenser i anleggsfasen som følge av utbygging av nytt dobbeltspor og sykehus og avbøtende tiltak.

Vedlegg 2 Lokalpolitisk behandling av faglig grunnlag for forhandlinger om byvekstavgift for Buskerudbyen

Under følger en oversikt over behandlingen i kommunestyrene/Viken pr 2022-03-25

Øvre Eiker kommunestyre behandlet i møtet 09.02.2022 felles sak om faglig grunnlag for forhandlinger om byvekstavgift for Buskerudbyen.

Kommunestyret gjorde følgende enstemmige vedtak:

«Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavgift. Lokalpolitiske føringer og faglig forhandlingsgrunnlag, datert 15. november 2021, for byvekstavgift godkjennes som et utgangspunkt for forhandlinger med staten om en byvekstavgift uten bompengefinansiering.

Begrunnelse: «En byvekstavgift vil gi større økonomisk handlingsrom, mer langsiktighet og bedre forutsigbarhet, spesielt for busstilbudet. Det er viktig at de fire kommunene og fylkeskommunen i Buskerudby-samarbeidet enes om et felles politisk grunnlag som kan danne utgangspunkt for forhandlinger om en byvekstavgift med staten.»

Drammen kommunestyre har behandlet saken i møte 08.02.2022 sak 9/22. Votering
Innstillingen fra formannskapet ble vedtatt med 50 stemmer (16 AP, 3 MDG, 5 SP, 4 SV, 2 V, 1 Rødt, 15 H, 3 NTB, 1 KRF) mot 7 stemmer (7 FrP).

Vedtak i Kommunestyret:

- 1. Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavgift.*
- 2. Lokalpolitiske føringer og faglig forhandlingsgrunnlag, datert 15. november 2021, for byvekstavgift godkjennes som et utgangspunkt for forhandlinger med staten om en byvekstavgift uten bompengefinansiering*

Protokolltilførsel fra Anders Kibsgaard Lunde (NTB) på vegne av NTB:

Den reduserte bruken av bil er hovedsakelig fordi kommunens innbyggere har valgt kollektivt, sykkel og gange. Det er en enorm dugnadsinnsats som bør anerkjennes. Flertallets vedtatte satsning på sykkelveier viser at det er mulig å bruke penger på vei, for å få trafikken utenom kommunens sentrumsområder. Det bør igangsettes et arbeid for å få bygget en lang tunnel gjennom Bragernesåsen for å avlaste det lokale veinettet. For å legge til rette for at flere reiser med buss, bør kjøp av billett med kontanter og kort gjøres mulig. For å legge til rette for at flere reiser med tog, må det sikres flere pendlerparkeringsplasser ved jernbanestasjonene. Å legge til rette for handel i nærheten av kollektivknutepunkt vil gjøre det mer attraktivt å benytte kollektivtransport i den forbindelse. Å sørge for et godt nok parkeringstilbud i sentrum er et virkemiddel for å flytte mer handel der hvor buss og tog møtes, og dermed redusere behovet for å bruke bilen.

Kongsberg kommunestyre behandlet saken 09.02.2022: Formannskapetets innstilling fikk 28 stemmer (3 MDG, 7 AP, 9 SP, 6 H, 2 SV, 1 V,) mot 7 stemmer (2 FrP, 5 KBL) og ble vedtatt.

Vedtak i kommunestyret:

Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavgift. Lokalpolitiske føringer og faglig forhandlingsgrunnlag, datert 15. november 2021, for byvekstavgift godkjennes som et utgangspunkt for forhandlinger med staten om en byvekstavgift uten bompengefinansiering.

Lier kommunestyre behandlet saken i møte 22. mars 2022 sak 25/22.

Kommunestyrets vedtak:

«Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavgift. Lokalpolitiske føringer og faglig forhandlingsgrunnlag for byvekstavgift, 15. november 2021, godkjennes som et utgangspunkt for forhandlinger med staten om en byvekstavgift uten bompengefinansiering.»

Kommunestyrets behandling: Lars Haugen (FRP) fremmet følgende forslag: Samarbeidet og deltagelsen i Buskerud-byen suspenderes ut 2022. Begrunnelsen for midlertidig innstilling av aktiviteten i Buskerud-byen, er at høye drivstoffprisen som følge av Ukraina-krisen med mer allerede har medført en betydelig prisøkning på drivstoff. Dette reduserer bilkjøringen og påfører innbyggerne i Buskerud-by-området store praktiske vansker i hverdagen.

Tone Elisabeth Svendsen (AP) fremmet formannskapetets innstilling.

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 37 stemmer (15H, 11AP, 3MDG, 1KRF, 4SP, 2SV, 1V) mot 4 stemmer (4FRP) avgitt for forslaget fremmet av Lars Haugen (FRP).

Viken fylkesting skal behandle saken 30.03.2022. sak 18/2022.

Ved behandlingen i Komite for samferdsel den 09.03.2022 sak 18/2022 ble det gjort slik innstilling/ innspill til fylkestinget:

Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavgift. Lokalpolitiske føringer og faglig forhandlingsgrunnlag, datert 15. november 2021, for byvekstavgift godkjennes som et utgangspunkt for forhandlinger med staten om en byvekstavgift uten bompengefinansiering.

Mindretallsmerknad fra MDG:

Komiteens medlem fra MDG påpeker at det er flere usikkerhetsmomenter i hvor stor grad kollektivtilbudet blir tilstrekkelig attraktivt og konkurransedyktig opp mot inntoget av elbiler, særlig i lys av den usikre inntektssituasjonen for kollektivselskapene. Dersom man ikke tar i bruk bompengefinansiering av kollektivtransporten vil man ha færre muligheter til å hindre prisvekst og tilbudsreduksjon for kollektivtransporten i området.

Komiteens medlem fra MDG påpeker at uten å ta i bruk bompengefinansiering av løsninger for gående og syklende, vil man i mye mindre grad ha økonomi til å investere i et velutviklet sykkelveinett som hadde økt sykkelandelen og tryggere gangveier som ville hjulpet kommunene og fylkeskommunen med å nå målene om økt andel syklende og gående.