

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr. 2 - 2013

Møtetid: Fredag 15. mars 08.30–11:30 (inkl. lunsj).

Sted: Rådhuset, Drammen kommune, Drammen

Forslag til dagorden:

Sak 07/13 Referat fra sist møte

Sak 08/13 Status

Sak 09/13 Buskerudbypakke2 - prosesser våren 2013

Sak 10/13 Årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet

Sak 11/13 Feie for egen dør

Sak 12/13 Tiltaksplan 2013 - Buskerudbypakke1 - belønningsmidler

Sak 13/12 Eventuelt

Vedlegg 1 Referat fra ATM-utvalgsmøte 25/01-2013

Vedlegg 2 Sykkelsatsing i Buskerudbyen - handlingsplan 2013

Separate vedlegg:

1: Tiltaksplan 2013 Buskerudbypakke1/belønningsmidler

2: Årsrapport Buskerudbysamarbeidet 2012 (ettersendes)

Buskerudbyen 08.03.2013

Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget

Runar Hannevold
Leder adm. styringsgruppe

Sak 07/13 Referat fra møte nr. 7/12

Referat fra møte 25.01.13 følger som vedlegg1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 08/13 Status

Befolkningsutvikling i Buskerudbyen

SSBs offisielle befolkningstall for 2012 foreligger og viser fortsatt høy befolkningsvekst i Buskerudbyen.

	01.01.2012	01.01.2013	%-vis økning
0602 Drammen	64 597	65 473	1,4
0604 Kongsberg	25 479	25 887	1,6
0624 Øvre Eiker	17 421	17 752	1,9
0625 Nedre Eiker	23 262	23 640	1,6
0626 Lier	24 177	24 763	2,4
Buskerudbyen	154 935	157 515	1,7
Norge	4 985 900	5 051 300	1,3

Sykkelsatsing 2013

Det er utarbeidet en handlingsplan for sykkelsatsing i 2013 (se vedlegg 2) for å ha en samlet oversikt over satsingsområder og tiltak for felles sykkelsatsing i 2013 og som grunnlag for å rapportere tiltaksgjennomføring. Handlingsplanen inneholder også noen problemstillinger for å synliggjøre aktuelle utfordringer for de enkelte tiltakene. Videre avklaringer, planlegging og forberedende arbeid i forbindelse med satsingsområdene er igangsatt

Kongsbergregionen ber om at Kongsbergbanen prioriteres

Rådet for Kongsbergregionen har 11.02.2013 sendt brev til SD v/statsråden med kopi til bl.a. stortingsrepresentantene fra Telemark og Buskerud, der de ber om at Kongsbergbanen må gis prioritet.

Rådet for Kongsbergregionen drøftet sist saken i sitt møte den 11. februar 2013

- og vedtok følgende uttalelse:

- Kongsbergbanen må gis prioritet i NTP, synliggjort gjennom at det avsettes midler til bygging i perioden 2018-2023. Tiltaket innebærer forkortning av togets kjøreveg øst for Kongsberg og dobbeltspor.
- Målet for tiltak på Kongsbergbanen må være å gi tilbud innen 2023 om to tog pr time mellom Kongsberg og Oslo/Gardermoen, med mulighet for økning til 4 tog i timen etter hvert. Reisetiden med tog mellom Kongsberg og Oslo må være under 60 minutter med IC-standard.
- Det må etableres et tilbud om togstopp i tilknytning til Kongsberg Teknologipark.
- Togstoppet må etableres ved Gomsrud eller Sandsværsmoen snarest mulig. Fortrinnsvis for arbeidet med nødvendig omlegging av E134 gjennom Kongsberg tar til. Det betyr allerede i 2013/2014.

Sykle til Jobben og Aktiv på Skoleveien

Det var behov for å bevilge midler til aktiviteter (kampanjer) i 2013 som ikke vil kunne bli gjennomført på en tilfredsstillende måte hvis de måtte vente på midler i den ordinære tildelingen i første kvartal 2013. I tråd med delegert fullmakt har Administrativ styringsgruppe i møte 16.11.2012 bevilget midler til Aktiv på skolevei 2013 med 350 000,- og Sykle til jobben 2013 med 600 000,-. Bevilgningene ble gitt under forutsetning av at inndekning kunne skje gjennom omdisponering av midler. Adm. styringsgruppe ga samtidig prosjektjefen fullmakt til å finne inndekning for disse bevilgningene gjennom omdisponeringer av midler fra tiltaksplan 2011-2012. Inndekning er funnet og planlegging av tiltakene er godt i gang.

KVU BBP2 – felles høringsuttalelse

KVU Buskerudbypakke2 har blitt noe forsinket i forhold til den opprinnelige tidsplanen, men er nå oversendt fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet (SD). Det er SD som tar stilling til om og når utredningen skal sendes på høring og kvalitetssikring (KS1). Høringsperioden i tilsvarende saker (KVU Kristiansandregionen, KVU RV 35) har vært ca. 2 måneder. Det jobbes med å forberede et utkast til felles saksframlegg og høringsuttalelse til KVU Buskerudbypakke2. Forslag til saksframlegg og høringsuttalelse behandles i Buskerudbysamarbeidets organer før oversendelse til behandling i kommunene og fylkeskommunen.

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 09/13 Buskerudbypakke2 – lokalt/regionalt forslag

Hensikt med saken

Avklare prosess og innretning av arbeid med BBP2 fram mot juni 2013.

Bakgrunn

Adm styringsgruppe har i møte 8. mars, med bakgrunn i tidligere behandling av saken i ATM-utvalget og drøftinger på Storaas 14. og 15. februar foreslått at videre arbeid med Buskerudbypakke 2 innrettes mot følgende milepæler våren 2013:

1. Politisk sak i juni 2013: Prinsippvedtak trafikantbetaling med forutsetninger
2. Politisk sak i juni 2013: Grunnlag for søknad om belønningsmidler fra 2014
3. Prosess våren 2013: Videre arbeid med lokalt / regionalt forslag til BBP2 som grunnlag for forhandlinger med Samferdselsdepartementet om etablering av BBP2

Som oppfølging av avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler skal Buskerudbysamarbeidet (kommuner og fylkeskommune) ta stilling til prinsippvedtak om trafikantbetaling. Etter revidert tidsplan skal sak om prinsippvedtak behandles våren 2013.

Adm styringsgruppe anbefaler at det parallelt med prinsippvedtak trafikantbetaling også fremmes en politisk sak om grunnlag for søknad om belønningsmidler fra 2014. Kontinuitet i samferdselssatsingen og ikke minst et styrket kollektivtilbud forut for evt innføring av trafikantbetaling forventes å være en sentral forutsetning i prinsippvedtak om trafikantbetaling.

Parallelt med at det formelt skal fattes prinsippvedtak om trafikantbetaling har kommunene og Buskerud fylkeskommune startet drøftinger om et mulig innhold i Buskerudbypakke 2, dette for i størst mulig grad å ha en felles plattform for evt senere forhandlinger med Samferdselsdepartementet om endelig avklaring av innhold i Buskerudbypakke 2. Det første drøftingsmøtet / forhandlingsmøte mellom politiske representanter fra kommuner og Buskerud fylkeskommune ble avholdt den 14. og 15. februar på Storaas. Statsetater deltok i møtet som observatører.

Kunnskapsgrunnlag, faglige og politiske forutsetninger for BBP2

Høsten 2012 kom det innspill fra kommuner og Buskerud fylkeskommune om ønsker og forslag til aktuelle prosjekter i BBP2, omtalt som "bruttolista" mht aktuelle prosjektinnspill til BBP2. I etterkant av dette har det vært arbeidet videre med "bruttolista" og faglige delutredninger er utarbeidet for jernbane- og sykkeltiltak. Kunnskap fra faglige utredninger ble senere innarbeidet i et "grunnlagsdokument" med kostnadsoverslag for aktuelle tiltak i Buskerudbypakke 2. "Grunnlagsdokumentet" var også et utgangspunkt for drøftingene på Storaas 14. og 15. februar 2013.

I tillegg til ovennevnte vil følgende statlige faglige og politiske dokumenter være med å definere handlingsrommet for BBP2 fremover. Ingen av disse er offentlige p.t., men forventes å bli det i løpet av våren 2013:

- **Konseptvalgutredning for BBP2 (KVU for BBP2).** Dette er en faglig utredning, utarbeidet av Statens vegvesen, med anbefaling om konsept (sammensetning av samferdselstiltak) i et langsiktig perspektiv (2040). Utredningen skal, når den blir offentlig, sendes til høring og kvalitetssikring (KS1). Etter høring og kvalitetssikring vil Samferdselsdepartementet, etter regjeringsbehandling, gi føringer for videre arbeid med planlegging og utforming av BBP2.
- **Mulighetsstudie trafikantbetaling.** Dette er en faglig utredning, utarbeidet av Statens vegvesen, som viser et mulig inntektspotensial med alternative konsepter for trafikantbetaling, som delfinansiering av en framtidig bypakke / samferdselspakke i Buskerudbyen.
- **Nasjonal transportplan 2014-23.** Regjeringens forslag til prioriteringer for samferdselssektoren de kommende 10 år. Planen vil redegjøre for prioriteringer bl a om investeringer for riksveger og jernbane. Det forventes også at planen vil redegjøre for statlig satsing på bypakker og finansiering av kollektivtransport i byområdene kommende 10-årsperiode og evt forutsetninger for en slik satsing.

Politisk sak: Prinsippvedtak om trafikantbetaling

Etter revidert tidsplan skal sak om prinsippvedtak trafikantbetaling behandles våren 2013. Et evt positivt prinsippvedtak vil i praksis innebære at partnerne i Buskerudbyen ber om at det arbeides videre med en detaljert bompengeutredning som senere vil bli politisk behandlet i kommunestyret og fylkesting. I sak om prinsippvedtak om trafikantbetaling er det aktuelt å knytte forutsetninger til et evt positivt prinsippvedtak.

I tabellen under foreslås framdrift for politisk sluttbehandling.

Politisk sak: Grunnlag for søknad om belønningsmidler fra 2014

Eksisterende avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler løper ut år 2013. Etter klimaforliket på Stortinget vil belønningsordningen bli styrket fremover. Det forventes at forholdet mellom etablering av bypakker og belønningsordningen vil bli omtalt i kommende NTP for 2014-23.

For å sikre kontinuitet i samferdselssatsingen som har startet med BBP1 (belønningsmidler) i Buskerudbyen er det ønskelig å tidlig etablere et grunnlag for ny søknad om / flerårig forlengelse av belønningsmidler fra 2014. En konkret søknad vil så senere bli utarbeidet høsten 2013.

Det foreslås at grunnlaget for søknad fremmes som en politisk sak i alle kommuner og fylkeskommune våren 2013 parallelt med prinsippvedtak om trafikantbetaling. Forslag til tidsplan for politisk behandling følger av tabellen under.

Forslag til tidsplan for behandling av politiske saker våren 2013

19. april Nytt møte	Adm styringsgruppe	<ul style="list-style-type: none"> Forslag til saksfremlegg: Prinsippvedtak trafikantbetaling med forutsetninger Forslag til saksframlegg: Grunnlag for søknad om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014
29. april Nytt møte	ATM-rådsmøte	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om NTP 2014-23, Mulighetsstudie trafikantbetaling og KVV for BBP2 (forutsatt at disse da er offentlige). Innspill til forslag til saksfremlegg: Prinsippvedtak trafikantbetaling med forutsetninger og Grunnlag for søknad om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014
3. mai Nytt møte	ATM-utvalgsmøte	<p>Forslag til saksfremlegg med anbefaling til kommunestyre og fylkesting:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prinsippvedtak trafikantbetaling med forutsetninger Grunnlag for søknad om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014
15. mai	Sekretariatet	<p>Utsendelse av dokumenter til politisk behandling i de aktuelle politiske fora i kommuner og fylkeskommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prinsippvedtak trafikantbetaling med forutsetninger Grunnlag for søknad om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014
Juni	Sluttbehandling i kommunestyre og fylkesting	<p>Politisk behandling av Prinsippvedtak trafikantbetaling og Grunnlag for søknad om flerårig avtale om belønningsmidler fra 2014:</p> <p>Fylkestinget 12./13. juni, Kongsberg 19. juni, Lier 18. juni, Drammen 18. juni, Nedre Eiker 19. juni og Øvre Eiker 19. juni.</p>

Adm og politisk prosess: Videre arbeid med felles plattform for senere forhandlinger med staten om BBP2

Fra drøftingsmøtet / forhandlingene på Storaas 14. og 15. februar 2013 er det under utarbeidelse et referat og et notat som oppsummerer innspill til videre arbeid med utarbeiding av felles lokal / regional plattform for evt senere forhandlinger med Samferdselsdepartementet om innhold i Buskerudbypakke 2. Notat vil brukes i videre politiske drøftinger og forankring internt hos hver enkelt partner. Rådmennene tilrettelegger for dette.

Videre felles drøftings- / forhandlingsmøter vil ikke bli avholdt før flere premisser for BBP2 er kjent, dvs etter offentliggjøring av KVV for BBP2, Mulighetsstudie om trafikantbetaling og NTP for 2014-23.

Følgende prosess foreslås, jfr tidligere fastsatte møtetidspunkt. Dette forutsetter at ovennevnte dokumenter er offentlige i rimelig tid i forkant:

31. mai	Adm styringsgruppe	Prosess for videre drøftinger om lokalt / regionalt forslag til BBP2 med bakgrunn i nye kjente statlige premisser for BBP2
7. juni	ATM-utvalgsmøte / drøftingsmøte med politisk representasjon fra kommuner og fylkeskommune	Ordinært ATM-utvalgsmøte, (evt også i kombinasjon med heldagsmøte, politiske drøftinger / forhandlinger – oppfølging etter Storaas med bakgrunn i nye kjente statlige premisser for BBP2). Evt alternativ dato for et drøftings- / forhandlingsmøte vil foreligge til møtet 15.03.

Adm. styringsgruppe anbefaler overfor ATM-utvalget:

- 1. Politisk sak om prinsippvedtak trafikantbetaling utarbeides og behandles som skissert i saken.*
- 2. Politisk sak om grunnlag for søknad om belønningsmidler fra 2014 utarbeides og behandles som skissert i saken.*
- 3. ATM-utvalget ber adm styringsgruppe detaljere opplegg for videre politiske drøftinger / forhandlinger om lokalt / regionalt forslag til BBP2 med følgende innspill...*

Sak 10/13 Årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet

Forslaget til samlet årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet er behandlet i fagrådet og administrativ styringsgruppe. Det kom forslag om et lite tillegg i adm. styringsgruppes møte 8.3. Rapporten ettersendes derfor ATM-utvalget mandag 11.3.

Hovedmålgruppen for årsrapporten er kommunestyrene, fylkestinget og ledelsen hos de statlige partnerne. Årsrapporten vil være et viktig verktøy for å vise at Buskerudbysamarbeidet har gitt synlige resultater, og at samarbeidet er et viktig virkemiddel for en attraktiv og bærekraftig utvikling. Behandling av årsrapporten er også en anledning til å få tilbakemelding på Buskerudbysamarbeidet fra de 10 partnernes styringsorganer. Rapporten viser at resultatene er levert i tråd med avtalen med Samferdselsdepartementet.

Adm. styringsgruppe anbefaler i møte 08.03.13 slik konklusjon overfor ATM-utvalget:
Årsrapport 2012 for Buskerudbysamarbeidet vedtas.

Sak 11/13 Feie for egen dør

Hensikt med saken

Få tilslutning fra ATM-utvalget om å gjennomføre Feie for Egen Dør med økt innsats og engasjement i 2013.

Bakgrunn

Buskerudbyen har som mål å vri reisevaner i retning av buss, tog, sykkel og gange. Det er utfordrende for stat, fylke og kommune å kreve klimavennlig atferd av innbyggere og næringsliv uten å gå foran som gode eksempler. I tråd med vedtatt tiltaksplan 2011 og 2012, er Feie for Egen Dør en ordning hvor partnerne kan søke om midler til tiltak som oppmuntrer egne ansatte til å parkere bilen for reiser i/til/fra jobb. Tiltakene kan skje i regi av den enkelte partner og av flere partnere sammen.

Kjennetegn ved gode tiltak:

- De skal legge til rette/bidra til atferdsendring
- De skal være raskt realiserbare
- De skal være konkrete og gjennomførbare i løpet av året
- De skal gjerne bygge på allerede vellykkede tiltak innenfor tilsvarende prosjekter
- De skal bidra til å synliggjøre partnerne i Buskerudbyen som gode forbilder
- De skal være rettet mot partnernes egne organisasjoner

Midler tildelt i 2012	750 000,-
Gjenstående midler fra 2011	500 000,-
Total sum midler til fordeling 2012	1 250 000,-
Tildelte midler i 2012	374 650,-
Gjenstående midler fra 2011 og 2012	875 350,-

I 2012 ble det gitt følgende tildelinger i forbindelse med Feie for Egen Dør:

- Fylkesmannen i Buskerud – Innkjøp av 3 el-sykler (76 038,-)
- Kongsberg Kommune – Investering i 24 sykkelparkeringsplasser under tak ved Rådhuset (188 612,-)
- Lier Kommune – Investering i 2 ladestasjoner for el-bil (50 000,-)
- Statens Vegvesen – Innkjøp av 2 el-sykler og kondensskap (60 000,-)

Adm. styringsgruppe støttet i sitt møte 08.03.2013 sekretariatets forslag om å gjennomføre Feie for Egen Dør med økt innsats i 2013. Det foreslås at tiltaket ledelsesforankres hos partnerne, med det formål at budskapet spres innad i organisasjonene, og slik skaper økt engasjement. Sekretariatet kan gis en aktivt koordinerende rolle, hvor prosjektleder sykkel prioriterer tid og er pådriver og følgelig en ressurs for partnerne. Videre foreslås det at hver av partnerne utnevner en kontaktperson som informerer om mulighetene ved ordningen i egen organisasjon, og fungerer som bindeledd til sekretariatet. Se forøvrig sak 12/13 Tiltaksplan 2013.

Administrativ styringsgruppe anbefaler i møte 08.02 slik konklusjon:

Feie for Egen Dør videreføres i 2013 med økt ambisjonsnivå.

Sak 12/13 Tiltaksplan 2013 - Buskerudbypakke1/belønningsmidler

Hensikt

Vedta en prioritering av tiltak for 100 mill. kroner gjennom tiltaksplan 2013.

Bakgrunn

100 mill.kr. er avsatt i statsbudsjettet for 2013 til Buskerudbyen under forutsetning av at partnerne i Buskerudbysamarbeidet leverer og følger opp med resultater i 2012 i tråd med avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler. (Rapport om resultater og oppfølging av avtalen er sendt SD 31.01.13.t til SD). Endelig tildeling for 2013 er forventet mottatt fra Samferdselsdepartementet i løpet av april.

Som tidligere år gjøres endelig beslutning av tiltaksplanen, og dermed fordelingen av belønningsmidlene for 2013, i ATM-utvalget etter delegert myndighet fra kommunestyrene og fylkestinget gjennom politisk vedtatt samarbeidsavtale for Buskerudbysamarbeidet. Det heter følgende om ATM-utvalgets mandat:

Ivareta rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtale med SD om belønningstilskudd for kollektivtransport og mindre bilbruk. Dette innebærer bl.a. prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammene.

Det vedtatte handlingsprogrammet for 2010-2013 (politisk behandlet i kommunene og fylkeskommunen og revidert av ATM-utvalget 10.01.2012) legger rammene for prioriteringene i tiltaksplanen.

Vedtatt om tildeling av midler til den enkelte partner er et tilbud om midler som selvsagt gjennomføringsansvarlig/vertskommune kan velge å avslå. Etter at tiltaksplan 2013 er vedtatt vil gjennomføringsavtaler bli utarbeidet og signert som grunnlag for oppstart av tiltakene, under forutsetning av endelig tildeling fra departementet. Det vil bli stilt krav om at gjennomføringsansvarlig starter opp prosjektet i 2013 og fullfører det senest i løpet av 2014.

Prioriteringskriterier

I tråd med vedtatt handlingsprogram 2010 – 2013 er følgende kriterier lagt til grunn:

Følgende hovedkriterier er tidligere vedtatt (ATM-utvalget i april 2010) for prioritering av tiltak i Buskerudbypakke1/belønningsordningen:

- *Tiltak som gir høy måloppnåelse (i tråd med inngått samarbeidsavtale om Buskerudbyen og avtale med SD).*
- *Tiltak som gir raske og synlige resultater*
- *Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak.*
- *Tiltak i alle kommunene (i tråd med samarbeidsavtale).*

I tråd med ATM-utvalgets vedtak presiseres viktigheten av at tiltakene differensieres i forhold til behov og muligheter i de ulike byene og tettstedene.

Prosess utarbeidelse av tiltaksplan 2013

ATM-utvalget vedtok 30.november 2012 følgende føringer for hva som skal prioriteres i tiltaksplan 2013:

- *Allerede vedtatte prosjekter, men hvor tildelingene for 2012 var et deltilskudd og det var angitt et anslag for bevilgning i 2013 i tiltaksplanen*
- *Tiltak som er i overenstemmelse med i handlingsprogram for felles areal- og transportplan*
- *Utredninger mv. tilknyttet arbeid med Buskerudbypakke2*

- Påbegynte tiltak som ikke er fullfinansierte av belønningsmidler /samfinansiering med partnerne.
- Øvrige tiltak som er i samsvar med prioriteringene i gjeldende Handlingsprogram for BBP1.

Det har vært en omfattende administrativ prosess for å utarbeide foreliggende tiltaksplan. Grunnlaget for de forskjellige tiltaksområdene ble utarbeidet av følgende ressurser før sluttbehandling i fagråd og adm. styringsgruppe:

- Område 1: Sekretariatet med utgangspunkt i vedtatt handlingsprogram for AT-plan og med innspill fra fagrådet.
- Område 2: Brakar og BFK i dialog med sekretariatet.
- Område 3: Arbeidsgruppe med deltakelse fra alle 5 kommunene, BFK, SVV, Brakar – gruppen er blitt ledet av sekretariatet.
- Område 4: Sykkelgruppe med deltakelse fra alle kommunene, fylket, SVV – gruppen er blitt ledet av sekretariatet.
- Område 5: Parkeringsgruppa for NEK, ØEK og Lier i samarbeid med sekretariatet
- Område 6: IKM-gruppa med deltakelse fra alle 5 kommunene, BFK – gruppen er blitt ledet av sekretariatet.
- Område 7: Sekretariatet med utgangspunkt i vedtak og prosesser vedrørende utvikling og realisering av Buskerudbypakke 2 og behov knyttet til fullføring av Buskerudbypakke 1.

Buskerudbysamarbeidets fagråd har vært involvert underveis i prosessen i flere omganger. De har hatt tiltaksplan 2013 oppe til drøfting og behandling på følgende møter: 8. november 2012, 13. desember 2012, 28. januar 2013 og 21. februar 2013.

Administrativ styringsgruppe har behandlet saken 8. mars 2013 og det foreliggende forslaget er i tråd med deres anbefaling.

Overordnet beskrivelse av forslaget til tiltaksplan 2013

Tabellen under tar utgangspunkt i justert handlingsprogram slik det ble vedtatt av ATM-utvalget 10.01.2012 og viser foreslått fordeling i 2013.

Økonomiske rammer BBP1 - midler fordelt på tiltaksområder og år. (Beløp er i hele mill. kroner)	Vedtatte rammer for 2010 til 2013	Oppr. rammer 2013	Forslag Tiltaksplan 2013
1. Felles areal- og transportplan	7,50	0,20	3,00
2. Forbedring av kollektivtilbudet	65,00	19,00	19,15
3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken	121,00	56,85	50,75
4. Tiltak for syklende og gående	50,00	15,50	17,75
5. Biltrafikkreduserende tiltak	15,00	4,50	3,00
6. Informasjon og holdningskampanjer	15,00	3,45	3,45
7. Felles kunnskapsgrunnlag, trafikk- og resultatmålinger	6,50	0,50	2,90

SUM	280,00	100,00	100,00
-----	--------	--------	--------

Som det fremgår av tabellen foreslås det noen omprioriteringer og justeringer i forhold til de restrammene som forelå for 2013 etter vedtaket av tiltaksplan 2012. Følgende hovedprioriteringer ligger inne i forslag til tiltaksplan 2013t:

- Oppfølging og gjennomføring (handlingsprogram) av vedtatt Areal- og transportplan er gitt en økning på 2,8 mill. på område 1.
- Forberedelser for realisering av BBP 2 og fullføring av BBP1 er gitt en økning med 2,5 mill. på område 7 og 0,15 mill. på område 2
- Prioritering av gjennomføring av strakstiltak i 2013 etter sykkelinspeksjoner i 2012 er gitt en økning på 2,25 mill. på område 4
- Disse påplussingene har skjedd på bekostning av område 3 Forberede infrastrukturen for kollektivtrafikken med 6,10 mill. og område 5 biltrafikkreduserende tiltak 1,5 mill. Dette er begrunnet i manglende fremdrift på noen store infrastrukturprosjekter under område 3 og i mangel av relevante prosjekter innenfor biltrafikkreduserende tiltak.

Oppsummert gjør disse hovedprioriteringene tiltaksplan 2013 mer gjennomførbar innenfor den tidshorisonen som er til disposisjon (resten av 2013 og slutføring i løpet av 2014). Hovedprioriteringene gir også samarbeidet en mulighet til å komme i gang med tiltak i handlings-programmet til den nylig vedtatte Areal og transportplanen samt utvikle og forberede grunnlag for Buskerudbypakke2.

De viktigste nye prioriteringer i forhold til vedtatt tiltaksplan 2012:

Vedtatt tiltaksplan 2012 ga føringer for slutføring av tiltak i 2013. jmf. ATM-utvalgets vedtak 30.11.12. Ut over dette inneholder foreliggende forslag følgende hovedprioriteringer:

Tiltaksområde 1 Areal- og transportplan:

- Det er foreslått 3,0 mill. til arbeidet med å følge opp handlingsprogrammet til den nylig vedtatte Areal- og transportplanen.
- Kommunene vil kunne få støtte på til sammen 1,0 mill. til utvikling av sentrumsplaner. Dette inkl. støtte til støykartlegging ved behov.
- Det utvikles i 2013 et indikatorsystem for måloppnåelse i gjennomføringen av Areal og transportplanen og prosessen for utarbeidelsen skal evalueres og planen skal forberedes for første revidering.
- Det er også satt av 0,4 mill. for tilrettelegging for miljøvennlig teknologi. Disse er tenkt disponert igjennom en søknadsordning for f.eks. etablering av el-bil parkering med lademulighet etter modell av Oslo kommune. Der gis det inntil 10000,- i støtte pr. el-bilplass til den som etablerer den.

Tiltaksområde 2 utvikling og forbedring av kollektivtilbudet:

- Adm. styringsgruppe ser viktigheten av kontinuitet i kollektivtilbudet også etter 1.07.2014. For å sikre behovet for en evt. delfinansiering av kollektivtilbudet etter 1.07.2014. inneholder foreliggende forslag til tiltaksplan 2,0 mill. til en slik videreføring..

Det er også satt av 0,3 mill. til utredning av bestillingstransporttjenester og 0,6 mill. til utredning av fremtidig linjestruktur og driftsopplegg for økt busstilbud i Buskerudbyen fra 2016/2017.

Tiltaksområde 3, forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken

De 5 prioriterte strekningene som ble prioritert i gjeldende handlingsprogram og i tiltaksplan 2012 er fortsatt prioritert, men med noen endringer:

Strekning 1A:

- Nye holdeplasser i sentrum av Drammen er redusert med 0,6 mill. kr.
- Rosenkrantzgate/Haugesgate: Ytterligere tiltak utsettes til BBP2.

Strekning 1B:

- Her er tiltakene uendret i forhold til føringene i tiltaksplan 2012 med unntak av et redusert behov på 0,4 mill. fremkommet gjennom ytterligere planlegging i form av en strekningsvis gjennomgang.

Strekning 2:

- Ingen endringer ift. tidligere prioriteringer

Strekning 3:

- Ingen endringer ift. tidligere prioriteringer

Strekning 4:

- Det er foreslått et nytt prosjekt på 0,6 mill. kr til nye holdeplasser med lehus i begge retninger i Hasbergs vei i Kongsberg. Dette tiltaket er et av flere gode tiltak som er presentert i den strekningsvise gjennomgangen for Kongsberg.

Strekning 5:

- Ingen endringer ift tidligere prioriteringer

Øvrige tiltak, tiltaksområde 3:

- Innfartsparkering, Darbu stasjon. Som en konsekvens av at Skollenborg st. er nedlagt har antall reisende fra Darbu st. økt betydelig. Det er oppstått et behov for å øke antall parkeringsplasser. Øvre Eiker kommune er med støtte fra Buskerudbysamarbeidet godt i gang med å opparbeide et større område på nedsiden av stasjonen til ny adkomstvei, parkeringsplasser samt snu- og parkeringsplass for skolebusser samt plass for foreldre til å slippe av skoleelever. Prosjektet skal ferdigstilles innen august 2013. Det er et behov for tilskudd på til sammen 2,5 mill. i

2013. Tiltaket tildes 1,5 mill. i tiltaksplan 2013 og 1,0 mill. fra samlepoten innfartsparkering i tiltaksplan 2012.

- Krysset Kirkelinna og Joseph Kellers vei i Lier: Her er tildeling fra 2013 foreslått redusert fra 4,0 til 3,0 mill. Når endelig løsning for krysset er avklart vil det være aktuelt med omdisponering av 1 mill.kr. av ubrukte midler fra 2012 til dette tiltaket.
- Krysset Drammensveien og Eikerveien på Kongsberg: Dette tiltaket er tatt ut da det ikke anses å ha nevneverdig effekt for bussen og at det bør gjøres ny vurdering i lys av omlegging av E134.

Infrastrukturutredninger:

- Det foreslås å tildele 2,0 mill. til jernbaneutredning/planlegging for å følge opp vedtaket fra adm. styringsgruppe 8. februar i år: *Det igangsettes detaljutredning av nødvendig tiltak for kapasitets-forsterkning på strekningen Drammen – Hokksund for raskt å få realisert to tog i timen på denne strekningen.*
- Del 2 av utredningen av nytt busstilbud i BBP2 fra 2016/17 tildeles 0,5 mill. på område 3 for å kartlegge hvilke infrastrukturiltak som må gjennomføres ved innføring for forsterket busstilbud i 2016/17.

Område 4 tiltak for syklende og gående

- Krysset Drammensveien – Støperigata, Hokksund.. Statens vegvesen vedlikeholder ikke lenger det eksisterende lysanlegget i krysset og krysset bør legges om for å tilrettelegge for syklende og gående da det er strategisk viktig for gang- og sykkeltrafikken inn til Hokksund sentrum/Knutepunktet. Krysset er også en del av hovedtraséen for buss i Hokksund. Prosjektet er kalkulert til å koste 2,0 mill. og det er foreslått at tiltaksplan 2013 bidrar med en delfinansiering på 1 mill. kr.

Område 5: Biltrafikkreduserende tiltak

- Midler til oppfølging, gjennomføring og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikken er foreslått med 2,0 mill.

Område 6: Informasjons og holdningskampanjer

- Ingen endringer ift tidligere prioriteringer

Område 7 felles kunnskapsgrunnlag, trafikk og resultatmålinger

- Tiltaksområdet er styrket i tråd med ATM-utvalgets føringer vedrørende arbeidet med Buskerudbypakke2. Samlet er foreslått 1,9 mill for arbeidet med BBP2 og oppfølging BBP1.
- Til reisevaneundersøkelse, evaluering av BBP1 og tilskudd til biltrafikkdataprojekt er samlet foreslått kr.1,0 mill.

Forslag til konklusjon:

ATM-utvalgets møte 15. mars 2013 har fattet følgende vedtak:

Tiltaksplan 2013 vedtas med tildeling slik det fremgår under:

1. Felles areal- og transportplan

Forslag tildeling 2013:

Tiltak (1.1.1 til 1.3.2): Gjennomføre tiltak i tråd med vedtatt handlingsprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen kr 3 000 000

2. Forbedring av kollektivtilbudet lokalt og regionalt

Forslag tildeling 2013:

Midler til drift av kollektivtrafikken (videreføring):

Tiltak 2.1.1 Drift av kollektivtrafikken, videreføring til 30.juni 2014 kr 13 740 000

Tiltak 2.1.2 Tilskudd til forlengelse av busstilbud etter 1. juli 2014 kr 2 000 000

Bedre informasjon om rutetilbudet:

Tiltak 2.2.1 Kostnad drift av igangsatte sanntidstiltak kr 250 000

Tiltak 2.2.2 Informasjonstavler Drammen, Kongsberg, Hokksund og Mjøndalen kr 2 200 000

Tiltak 2.2.3 Drift informasjonstavler kr 60 000

Utredninger driftstiltak kollektivtrafikk Buskerudbypakke 2:

Tiltak 2.3.1 Bestillingstransport buss - utredning kr 300 000

Tiltak 2.3.2 Planlegging busstiltak i BBP2. Driftsopplegg, linjegjennomgang - Ruteplan 2016 kr 600 000

3. Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken

Forslag tildeling 2013:

Strekning 1A: Drammen sentrum – Travbanen:

Tiltak 3.1.2 Bybrua, oppgraderinger - av fortau, sykkelfelt og kollektivfelt kr 4 000 000

Tiltak 3.1.3 Drammen stasjon, sykkelparkering. Vil også omfatte Brakerøya og Gulskogen kr 3 800 000

Tiltak 3.1.4 Nye holdeplasser i Drammen sentrum kr 4 060 000

Strekning 1B: Travbanen-Krokstadelva- Mjøndalen:

Tiltak 3.2.2 Innføring av bussprioritering på Mjøndalsbrua kr 475 000

Tiltak 3.2.3 Tilskudd til bygging av rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283 kr 3 600 000

Strekning 2: Tordenskiolds gate:

Tiltak 3.3.1 Tilrettelegge for buss i Tordenskioldgata - strekningen Tamburgt - Knoffs gt. kr 1 650 000

Tiltak 3.3.2 Fremkommelighet i Tordenskioldsgate - Fra krysset Telthusgata til Rundtomkrysset kr 3 500 000

Strekning 3: Drammen sentrum - Gulskogen:

Tiltak 3.4.1 Tilskudd til nye holdeplasser i Professor Smiths allé kr 3 000 000

Strekning 4: Kongsberg sentrum - Gamle- grendåsen/ Gomsrud:

Tiltak 3.5.2 Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg kr 1 700 000

Tiltak 3.5.3 Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen sentrum - Gamlegrendåsen og Gomsrud kr 3 000 000

Tiltak 3.5.5 Lehus på holdeplass begge retninger i Hasbergs vei kr 600 000

Strekning 5: Lierstranda - Drammen sentrum (Strandveien)

Tiltak 3.6.1 Bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya kr 1 350 000

Tiltak 3.6.2 Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya kr 7 515 000

Tiltak 3.6.3 Signalprioritering for buss eller bygging av minirundkjøring i krysset Lierstranda x Ringeriksveien kr 3 000 000

Tiltak langs viktige kollektivlinjer og på knutepunkt utenfor prioriterte strekninger:

Tiltak 3.7.2 Tilskudd til bygging av innfartsparkering ved Darbu stasjon, snuplass buss tilkomst for gående etc. kr 1 500 000

Tiltak 3.8.1 Gjennomgang og utbedring av fartshumper i kollektivtraseer Buskerudbyen kr 1 500 000

Tiltak 3.8.3 Holdeplassoppgradering i ny busstrase mot Fjell (Drammen) - ny trase i Austadveien kr 1 000 000

Tiltak 3.8.5 Krysset Kirkelina og Joseph Kellers vei - utrede problemer og løsninger og eventuell bygging kr 3 000 000

Infrastrukturutredninger:

Tiltak 3.9.1 Utredning av dobbeltspor/kryssing mellom Drammen og Hokksund kr 2 000 000

Tiltak 3.9.2 Ruteplan 2016 – utrede infrastrukturtiltak knyttet til fremtidig linjestruktur og driftsopplegg kr 500 000

4. Tiltak for syklende og gående

Forslag tildeling 2013:

Samordning og koordinering av sykkelsatsing:

Tiltak 4.1.1 Prosjektledelse, koordinering, økt sykkelbruk i Buskerudbyen. Fra 1.januar 2013 frem til 31. august 2014 kr 1 300 000

Komplette anlegg på nøkkelstrekninger:

Tiltak 4.2.2 C.O.Lunds gate, sykkelvei med fortau kr 2 500 000

Tiltak 4.2.3 GS-vei langs Drammensveien fra Ryggkollen mot Mjøndalen sentrum, fv. 28, utredning/planlegging kr 100 000

Tiltak 4.2.4 Krysset Drammensveien – Støperigata i Hokksund - tilrettelegging for sykkel og gange kr 1 000 000

Tiltak 4.3.1 Strakstiltak sykkel i Kongsberg kommune kr 2 500 000

Tiltak 4.3.2 Strakstiltak sykkel i Drammen kommune kr 800 000

Tiltak 4.3.3 Strakstiltak sykkel i Nedre Eiker kommune kr 3 100 000

Tiltak 4.3.4 Strakstiltak sykkel i Øvre Eiker kommune kr 2 700 000

Tiltak 4.3.5 Strakstiltak sykkel i Lier kommune kr 1 200 000

Tiltak 4.5.1 Ekstra tilskudd til sykkelparkering i Hokksund sentrum kr 250 000

Tiltak 4.6.1 Vegvisningsskilt på alle hovedsykkelruter Buskerudbyen kr 300 000

Samordning, koordinering og planlegging av sykkelsatsing i Buskerudbyen

Tiltak 4.7.1 Tiltak for økt sykkelandel i Buskerudbyen. kr 400 000

Tiltak 4.7.2 Vår-, høst- og vintersykkelkampanjer som styrker sykkel som et attraktivt fremkomstmiddel kr 500 000

Tiltak 4.8.1 Tilskudd til økt sykkelbruk hos Buskerudbyens partnere og næringslivet kr 500 000

Tiltak 4.9.1 Tilskudd til hovedsykkelplan for Øvre Eiker kr 200 000

Tiltak 4.9.2 Tilskudd til hovedsykkelplan for Nedre Eiker kr 200 000

Tiltak 4.9.3 Tilskudd til hovedsykkelplan for Lier kr 200 000

5. Biltrafikkreduserende tiltak

Forslag tildeling 2013:

Tiltak 5.2.1 Feie for egen dør kr 500 000

Tiltak 5.2.2 Reis smart! Samarbeid med næringslivet kr 500 000

Tiltak 5.3.1 Oppfølging og videreutvikling av samordnet parkeringspolitikk og AT-plan i Buskerudbyens 5 kommuner, inkludert strategi og tiltak for innfartsparkering.
kr 2 000 000

6. Informasjon og holdningskampanjer

Forslag tildeling 2013:

Tiltak 6.1.3 Kampanje for valg av miljøvennlige transportmidler kr 1 000 000

Tiltak 6.2.1 Løpende kommunikasjonsarbeid kr 1 750 000

Tiltak 6.3.3 Buskerudbypakke2 kr 500 000

Tiltak 6.3.4 Implementering av parkeringspolitikk kr 200 000

7. Felles kunnskapsgrunnlag, evaluering mv.

Forslag tildeling 2013:

Tiltak 7.2.3 Utvikling og planlegging Buskerudbypakke2, oppfølging av Buskerudbypakke1
kr 1 900 000

Tiltak 7.3.2 Tilskudd til SVV-prosjekt: Biltrafikkdata Buskerudbyen kr 300 000

Tiltak 7.1.3 Evaluering av gjennomføring av Buskerudbypakke 1 kr 300 000

Tiltak 7.3.3 Reisevaneundersøkelse(RVU) 2013 - tilskudd til SVV for tilleggsutvalg
Buskerudbyen kr 400 000

Sak 13/13 Eventuelt

Timeekspressens rutetider og evt. stopp i Lier

I ATM-utvalgets møte 25.01.2013 var det enighet om at det var ønskelig å gjøre en henvendelse for å få endret timeekspressens rutetider slik at det blir større avstand mellom timeekspressens og lokaltogets avgangstid. Fra Lier ble det fremmet ønske om at Timeekspressen også får stopp i Lier. Buskerud fylkeskommune vil i møte gi status for arbeidet med saken.

Vedlegg1



Buskerudbyen

Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 1/13 - 25.01.2013

Tilstede	<p>ATM-utvalget: Morten Eiksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune (møteleder) Johan Baumann, formannskapsmedlem, Drammen kommune Arvid Lyngås, varaordfører, Kongsberg kommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud Anne Marstein, plan- og utviklingsdirektør region, Jernbaneverket Gunnar Lien, avdelingsdirektør veg og transport, Statens Vegvesen Region Sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst</p> <p>Fra administrativ styringsgruppe: Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Bertil Horvli, byutviklingsdirektør, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Astrid Sommerstad, rådmann, Drammen kommune Siri Skøien, kommunalsjef Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Runar Schau Carlsen, ass. fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud</p> <p>Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Jomar Lygre Langeland, prosjektleder areal- og transportplan Gun Kjenseth, planfaglig rådgiver Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon</p> <p>Ved behandling av sak 4/13: Hæge Håkedal Skjæveland, Statens Vegvesen Eli Sætherdal, Statens Vegvesen Øystein Ludvigsen, Rambøll</p>
Forfall	<p>Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen kommune Vidar Lande, ordfører Kongsberg kommune Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen region sør Bengt Nystrøm, rådmann Nedre Eiker kommune</p>
Møtested	Rådhuset, Øvre Eiker kommune, Hokksund

Innkalling og dagsorden godkjent. Med bakgrunn i forfall fra både leder og nestleder ble det gitt tilslutning til fylkesordfører som møteleder.

Sak 01/13 Referat fra møte nr 8/12

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 02/13 Status

Følgende hovedmomenter fremkom :

Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23

Runar Hannevold orienterte om positive vedtak i alle kommuner om Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23. Det vil være fylkesutvalget (30.01.) som innstiller til Fylkestingets endelige behandling i møte den 7. februar. Adm. styringsgruppe har invitert til en markering i den anledning. Type arrangement, politisk deltakelse og tidspunkt ble drøftet. Konklusjon: Opplegget vil bli justert.

Rapportering til SD for 2012; Buskerudbypakke1

Som tidligere år vil det gå en adm. rapport 31. januar. SD er opptatt av mål på transportområdet. Ny kunnskap tilsier at trafikkmålet kan nås på kort sikt, men først når trafikantbetaling innføres. På lengre sikt er det usikkert om målet kan nås.

Utredning om togtilbud / jernbane

Tore Askim orienterte om foreløpige resultater fra utredning om togtilbud på Kongsbergbanen og nødvendige tiltak på jernbane. Saken ble drøftet.

Svar fra Samferdselsministeren på anmodning om møte

Det hadde vært ønskelig om samferdselsministeren hadde sett det hensiktsmessig med et møte for å drøfte sentrale problemstillinger framover. I svarbrevet fremkommer bl.a. at det ikke pr. 01.06.2012 var kommet søknad om forbedret togtilbud i Buskerudbyen. Det bør legges opp en prosess fram mot 1. juni 2013 om formell søknad fra fylkeskommunen om forbedret togtilbud i Buskerudbyen.

Konklusjon: Status tatt til orientering.

Sak 03/13 Lokalt/regionalt opplegg Buskerudbypakke2

Til den overordnede fremdriftsplanen: Gunnar Lien presiserte at Bompengeutredningen ikke kan ferdigstilles før endelig vedtak i kommuner og fylkeskommune om innhold og opplegg for bompenger.

Til lokale / regionale prosess i vår: En rekke forhold ble drøftet, bl a fremdrift og behovet for lokal forankring av prosessen og ønske om tilgang til best mulig faktagrunnlag for prosessen (herunder KVVU for BBP2 og regjeringens forslag til NTP). Det ble også fremhevet behovet for å oppfylle avtalen med SD og påvirkningsmuligheter på NTP overfor Stortinget med bakgrunn i at Buskerudbyen er i en konkurransesituasjon med andre byområder.

Under drøftingene ble det slått fast at det ikke er noen krav til rekkefølge for politisk behandling av prinsippvedtak trafikantbetaling eller lokalt / regionalt forslag til BBP2. Dette er å forstå som en lokal prosess som partnerne kan definere selv.

Prioritering av tid til lokalpolitisk forankring ble vektlagt av mange. Det var enighet om at rask oppstart med de lokale/regionale drøftingene var viktig, slik at drøftingsmøtet 14. og 15.02. går som tidligere avtalt.

Konklusjon:

1. *Tidsplan; alternativ 2 for lokal / regional prosess våren 2013 med politisk sluttbehandling i fylkesting og kommunestyre i juni 2013 legges til grunn for videre arbeid. Detaljert tidsplan legges fram på drøftingsmøte 14./15.02.*
2. *Drøftingsutvalg etableres som angitt i saken. Mht. politisk representasjon fra kommunene og fylkeskommunen deltar inntil tre deltakere. Det anbefales at deltagerne er medlemmer av ATM-rådet.*

Sak 04/13 Mulighetsstudie / finansieringsanalyse for Buskerudbypakke2

Statens vegvesen ved Eli Sæterdal og konsulent Øystein Ludvigsen fra Rambøll orienterte.

Konklusjon: *Saken drøftet.*

Sak 05/13 Invitasjon til NSB om deltakelse i Buskerudby-samarbeidet

Konklusjon: *NSB inviteres til å delta i Buskerudbysamarbeidet i form av deltagelse i fagrådet.*

Sak 06/13 Eventuelt

Tidspunkt for ATM-rådsmøtene/kollisjon med gruppemøter i Drammen.

Konklusjon: Det blir utarbeidet et ny tidsplan for bla. ATM-rådsmøtene i tråd med vedtak i dag om prosess for BBP2. ATM-rådsmøtet 18.02. og 11.03. blir flyttet.

Timeekspresen fra Kongsberg

Arvid Lyngås tok opp at timeekspresen fra Kongsberg nå går samtidig med toget. Kommunen har henvendt seg til Nettbuss om dette. Bør Buskerudbysamarbeidet også bidra til å påvirke dette? Morten Eriksrød bekreftet at fylkeskommunen ville ta det opp. Helene Justad fremmet forslag om at Timeekspresen også får stopp i Lier (Kjelstad). Ann Sire Fjerdingsstad støttet forslaget og at alternativt kan antall stopp i Drammen reduseres. Konklusjon: Buskerudbysamarbeidet skriver ett evt. to brev til Nettbuss. Forslag til brev legges fram for møtet 14. februar.

Møtetidspunkt ATM-utvalget

Ann Sire Fjerdingsstad: Tidspunkt for møter bør koordineres bedre med off. transport.

Konklusjon: Sekretariatet får fullmakt til å justere klokkeslett for møtestart/-stopp i tråd med dette.

ATM-utvalget og spørsmål om kollektivtrafikk

Morten Eriksrød foreslo og fikk tilslutning til en ordning hvor ATM-utvalgets medlemmer kunne stille spørsmål om kollektivtilbudet på ATM-utvalgsmøter. Spørsmål burde fremmes i forkant av møtene slik at fylkeskommunen evt. Brakar, NSB, Nettbuss kunne forberede svar på spørsmål som blir gitt i møtene. Konklusjon: Fylkeskommunen i samarbeid med sekretariatet forbereder ordningen.

Vedlegg 2

Buskerudbysamarbeidet
Sekretariatet 28.02.2013

FELLES SYKKELSATSING I BUSKERUDBYEN - HANDLINGSPLAN 2013

Planens hensikt

Dette er en felles plan for partnernes satsing på sykkel i 2013 basert på felles vedtak i Buskerudbysamarbeidets organer og sentrale beslutninger hos hver partner.

Videre prosess

Planen er gitt tilslutning i fagrådet 21.02.2013, og revideres i august 2013 ved behov.

Mål for sykkelsatsingen i Buskerudbyen i 2013

I tråd med vedtatt Areal og transportplan 2013-23, skal sykkel videreutvikles til et attraktivt transportmiddel i alle de fem Buskerudbykommunene. Potensialet for økt sykkelbruk er størst i byer/tettsteder, til og fra jobb/skole og som tilbringer til kollektivknutepunkt. Det er et mål at sykkeltrafikken i Buskerudbyen minimum dobles fram mot 2023, og at sykkeltrafikken i Kongsberg økes med 50 % i samme periode. For å nå dette målet må andelen syklende øke i 2013.

Prioriterte satsingsområder og tiltak i 2013

Endelig tiltaksplan for sykkel i 2013 vil bli finansiert av BBP1/belønningsmidler (vedtak mars 2013). Den er basert på Gjennomføringsplan for sykkel i Buskerudbyen, og er i tråd med retningslinjene i gjeldende handlingsprogram 2010-2013 for Buskerudbypakke1. Tiltaksplan 2013 er et virkemiddel for å nå mål om at det skal være attraktivt å sykle og mål om økning av sykkelandelen. Handlingsplan 2013 for sykkel kan grupperes i følgende satsingsområder og tiltak:

Satsningsområde 1: Komplette anlegg på nøkkelstrekninger

God og riktig standard på sykkelanleggene er en grunnleggende faktor for å få flere til å sykle.

Tiltak 1.1 I 2013 er det foreslått å gjennomføre strakstiltakene etter sykkelveiinspeksjonene som ble foretatt i 2012.

Forslag om bevilgning av BBP1 belønningsmidler for 2013: 11 300 000,-

Hvem har ansvar: Gjennomføringsansvarlig (kommune og SVV)

Problemstilling: Hvordan utføre strakstiltakene på en effektiv og hensiktsmessig måte? Er det koordineringsbehov?

Tiltak 1.2 I tillegg til selve gjennomføringen av infrastruktur, skal partnerne sørge for profilering av ferdigstilte tiltak.

Hvem har ansvar: Gjennomføringsansvarlig

Problemstilling: Hva skal inngå i markedsføring av tiltakene? Hvordan forbedre profilering av ferdigstilte tiltak i 2013?

Satsningsområde 2: Utarbeidelse av planer

Utarbeidelse og revidering av sykkelplaner i kommunene, fylkeskommunen og SVV er viktig for å sikre fremtidig satsning, grunnlag for egenfinansiering og underlag for prioritering av midler i BBP2 fra 2014.

Tiltak 2.1 Utarbeidelse av sykkelplaner for Lier, Øvre Eiker og Nedre Eiker kommune.

Forslag om bevilgning av BBP1 belønningsmidler for 2013: 600 000,- (Tilskudd på kr.200 000,- til hver kommune)

Hvem har ansvaret: Lier, Øvre Eiker og Nedre Eiker

Problemstilling: Hvordan samordne utarbeidelse av sykkelplaner i kommunene, som diskutert i fagrådet 21.02.2013? Hvilke type involvering fra SVV, Bfk og eventuelt sekretariatet er hensiktsmessig /nødvendig?

Tiltak 2.2 I henhold til handlingsprogram for sykkel (punkt H11.2) i felles Areal og transportplan Buskerudbyen 2013-23 skal det "utvikles en mer helhetlig og gjennomarbeidet sykkelstrategi med handlingsprogram for hele planperioden fram mot 2023".

Hvem har ansvaret: Kommunene, SVV, Bfk og sekretariatet.

Forslag: Det foreligger målsettinger for sykkelsatsingen i Buskerudbyen i Areal- og transportplanen, Helhetsplan Sykkel – Buskerudbyen og i avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler. Det foreslås at sykkelgruppa med utgangspunkt i et forslag fra sekretariatet tar initiativ til å utarbeide en kortfattet, felles strategi basert på allerede vedtatte punkter i ovenfor nevnte dokumenter, og lager en prosess rundt forankringen av strategien. Felles sykkelstrategi inngår så i kommunenes egne sykkelplaner.

Problemstilling: Hva bør inngå i en felles sykkelstrategi? Hvilke ambisjonsnivå kan en slik strategi ha?

Satsningsområde 3: Kunnskap/kompetanseutvikling

I arbeidet med å øke sykkelandelen i de fem kommunene er det interessant å se til steder som har klart å skape en positiv trend når det gjelder sykling, og dra nytte av deres erfaringer. Det vil være viktig å synliggjøre den potensielle gevinsten i at flere "tenker sykkel" ovenfor kommune og næringsliv. Det er få personer som jobber med sykkel, og det er viktig å spre den kunnskapen som finnes.

Tiltak 3.1 Mobilitetsplanlegging/samarbeid med næringslivet for å få flere til å velge sykkel, som en av flere alternative transportformer, fremfor bil. Økt fokus på sykkel som fremkomstmiddel i jobbreisen, og arbeidsgivers rolle i ansattes valg av transportmiddel.

Hvem har ansvaret: Sekretariatet

Forslag til hvordan arbeidet legges opp: Det igangsettes et prosjekt i samarbeid med næringslivet.

Tiltak 3.2 Seminar med sykkel på dagsordenen hvor politikere, kommuneansatte og næringsliv i Buskerudbyen inviteres til kunnskapstilførsel om mulighetene og nytten av å satse på sykkel. Dette vil være et ledd i tiltak 3.1.

Hvem har ansvar for fase 1: Sekretariatet

Problemstilling: Hvordan utforme forslag til opplegg/program for seminaret? Oppgaver defineres når opplegg er klart.

Forslag om bevilgning av BBP1 belønningsmidler for 2013 for tiltak 3.1 og 3.2: 500 000,-

Satsningsområde 4: Kampanjer og holdningsskapende tiltak for sykkel

Dette er tiltak som synliggjør sykkelanleggene, mulighetene og verdien av sykling for alle innbyggere.

Tiltak 4.1 Vår-, høst og vintersykkeltorgkampanjer. Disse tilpasses hver enkelt kommunes ønske og engasjement. Eksempler på mulige tiltak er sykkeltorg, sykkelverksted, lys razzia, opplegg rundt vintersykling, Sykle til Jobben og Aktiv på Skoleveien.

Hvem har ansvaret for koordinering og prosjektledelse fase 1: Sekretariatet

Tiltak 4.2 Mindre tiltak rettet mot praktisk tilrettelegging for syklisten. Signaleffekten av disse tiltakene vil være viktige da de tydeliggjør at syklisten er ønsket i Buskerudbyen.

Hvem har ansvaret: Partnerne og sekretariatet

Problemstilling: Hvilke tiltak er aktuelle i kommunene?

Forslag om bevilgning av BBP1 belønningsmidler for 2013 for 4.1 og 4.2: 900 000,-.

Aktiv på Skoleveien og Sykle til Jobben dekkes av omdisponerte midler.