

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 3 - 2014

Møtetid: Fredag 20. juni 09:00 – 11:30 inkludert lunsj

Sted: Nedre Eiker rådhus, Mjøndalen

Forslag til dagorden:

Sak 16/14 Referat fra sist møte

Sak 17/14 Status

**Sak 18/14 Mulighetsstudie bussmetro/bybanesystem Lier –
Drammen – Nedre Eiker**

Sak 19/14 Møteplan andre halvår 2014

Sak 20/14 Eventuelt

Sak 21/14 Valg

Vedlegg

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 21. mars 2014

Separat vedlegg:

1. Belønningsordningen - Buskerudbyen - Svar på sluttrapportering 2010-2013

Buskerudbyen 10.06.2014

**Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget**

**Runar Hannevold
Leder adm. styringsgruppe**

Sak 16/14 Referat fra møte nr. 1/14

Referat fra møte 31. mars 2014 følger som vedlegg1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 17/14 Status

Videreføring av Buskerudbysamarbeidet – underskrevet samarbeidsavtale

Saken om underskrevet avtale om videreføring av Buskerudbysamarbeidet fra 1.1.2015 er gitt tilslutning i Buskerud fylkesting 7. mai, Nedre Eiker kommunestyre 13. mai, Drammen bystyre 20. mai, Øvre Eiker kommunestyre 21. mai, Kongsberg kommunestyre 21. mai og kommer til behandling i Lier kommunestyre 17. juni.

www.buskerudbyen.no

Buskerudbysamarbeidets nye nettsider ble lansert 12. mai. Lanseringsaktivitetene har foreløpig vært internt, via nyhetsbrev for Buskerudbysamarbeidet, eksternt via brosjyren om Buskerudbypakke 2 som ble sendt ut og gjennom spredning av tiltakskartet i sosiale medier (med betaling for større spredning). Foreløpige tall viser at spredning i sosiale medier er det som har størst effekt på antall besøkende til siden.

Kampanje for endrede reisevaner

Med bakgrunn i innspill fra ordførerne i møte 25.04, ble et justert forslag til kampanjekonsept lagt frem for leder av ATM-utvalget den 20.05. Her ble det gitt tilslutning til å jobbe videre med dette konseptet. Konseptet har fått navnet «Myk overgang – en smart start» og inneholder kampanjer som skal bidra til å gjøre det enklere å velge kollektivt eller sykkel; en myk overgang. Kampanjen gjennomføres i august. TIBE (engasjert kommunikasjonsbyrå) jobber nå sammen med sekretariatet, Brakar, NSB og fylkeskommunen med å videreutvikle innholdet i kampanjene: skisser, tekster osv.

Buskerudbypakke 1/belønningsmidler - sluttrapportering 2010-13

Rapportering til Samferdselsdepartementet om bruk av belønningsmidler for avtaleperioden 2010 -2013 ble sendt 05.02.14. I rapporten angis partnernes felles mål om at alle prosjekter ferdigstilles innen 1. juli i år med unntak av større infrastrukturprosjekter, kompliserte prosjekter og tilskuddet til bussdrift. De større og kompliserte tiltakene er meldt å skulle være ferdigstilt innen 1. november.

Buskerudbysamarbeidet mottok 15. mai et svar på sluttrapportering 2010-2013 fra Samferdselsdepartementet (brevet fra SD følger som separat vedlegg.) I brevet viser de bl.a. til at mindreforbruket er betydelig pr. 1.1.2014. Buskerudbyen bes om å ettersende oversikt over gjennomførte tiltak første halvår 2014, innen 1. september 2014. I tråd med møte i adm. styringsgruppe 6. juni skal bla. prognose for tidspunkt for ferdigstillelse for alle gjenstående prosjekter innhentes hos de gjennføningsansvarlige partnerne (kommunene, fylkeskommunen (Brakar) og Statens vegvesen).

Søknad om videreføring av belønningsordningen

Søknaden ble oversendt departementet 24. februar med kopi til partnerne. Det søkes om 330 mill. kr for fire-årsperioden, hvorav 70 mill. kr foreslås tildelt i 2014. I møte med samferdselsministeren 20. januar i år fikk Buskerudbysamarbeidet signaler om at

departementet har intensjon om å inngå en ny avtale om belønningstilskudd til Buskerudbyområdet for perioden 2014-17 og at denne kan foreligge før ferien. På administrativt nivå ble det holdt et møte med saksbehandlere i Samferdselsdepartementet 10. april. Det er ennå ikke opplyst fra departementet når forslag til en fornyet avtale vil foreligge. En henvendelse til departementet om muligheten for forslag til avtale før ferien, planlegges sendt før møtet i ATM-utvalget 20.06.

Framtidens byer – videreføring av nettverk areal og transport

Programmet "Framtidens byer" ledet av Kommunal- og Moderniseringsdepartementet (KMD) og Samferdselsdepartementet (SD) skal hjelpe bykommunene med å dele sine gode ideer til klimavennlig byutvikling med hverandre – og til å samarbeide med næringsliv, region og stat.

Programmet startet i 2008 og går ut 2014. De 13 byene er Oslo, Bærum, Drammen, Sarpsborg, Fredrikstad, Porsgrunn, Skien, Kristiansand, Sandnes, Stavanger, Bergen, Trondheim og Tromsø.

Drammen har i hele perioden invitert samarbeidspartnerne i Buskerudbysamarbeidet med på sin kvote i nettverket. Innenfor areal- og transport har arbeidet i Buskerudbyen vært Drammens hovedfokus. Midler fra Framtidens byer har bidratt til finansiering av samarbeidsmidlene for Buskerudbyen, hvert år i perioden 2010 – 2014.

Programmet avsluttes i 2014 og det er et tema om byene og evt. hvordan byene, skal fortsette samarbeidet etter at programperioden går ut. SD orienterte på nettverkssamling i Skien/Porsgrunn i 22. mai om at de vil ta ansvar for et videre faglig /administrativt arbeid. På samlingen uttrykte byene et stort ønske om et videre nettverksamarbeid innen byutvikling, areal- og transport både på faglig og politisk nivå og at fylkeskommunene, fylkesmennene og KMD burde inviteres med.

Med bakgrunn i adm. styringsgruppes møte 6.juni vil Drammen kommune vurdere å ta et initiativ overfor Samferdselsdepartementet om saken.

Skisse til Buskerudbypakke 2 – prosess

Drøftingsutvalget for Buskerudbypakke 2 (18 folkevalgte fra de 5 kommunene og fylkeskommunen) kom på Lampelandmøtet 19. - 20.05. fram til en omforent skisse til Buskerudbypakke 2 for videre drøftinger med staten.

I neste møte, den 23.06, er målet å slutføre arbeidet med den omforente skissen.

Arbeidsutvalget (de seks ordførerne) foreslår at den omforente skissen til Buskerudbypakke 2 oversendes Samferdselsdepartementet etter den 23.06. og vil be om et drøftingsmøte i september.

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 18/14 Mulighetsstudie bussmetro/bybanesystem Lier – Drammen – Nedre Eiker

Hensikt: Beslutte igangsetting av en mulighetsstudie for framtidig bussmetro/ bybanesystem i Lier – Drammen – Nedre Eiker.



Bakgrunn

Drammen kommune har et politisk vedtak om å utrede bybane i Drammen. Buskerud fylkeskommune har igangsatt forprosjekt for Rosenkrantzgt. i Drammen med hensikt bl.a. å foreslå framtidig rolle for denne fylkesveien. Prioritering av framkommelighet for buss er et sentralt tema.

I de politiske drøftingene om Buskerudbypakke 2 har bl.a. bussmetro fra Lier til Drammen og til Nedre Eiker vært foreslått som en mulig framtidsløsning uten at dette konkret er foreslått i BBP2.

Saksunderlag

Byutviklingsdirektør i Drammen og samferdselssjef i fylkeskommunen foreslår at det i Buskerudbysamarbeidets regi igangsettes en mulighetsstudie om framtidig bussmetro/ bybanesystem i Lier, Drammen og Nedre Eiker hvor buss/bybane og jernbane sees i sammenheng.

Hensikten med utredningen

- Etablere et felles kunnskapsgrunnlag for faglige og politiske prosesser
- Underlag for arbeidet med BBP2 og videre utredningsarbeid knyttet til revidering av AT-plan for Buskerudbyen
- Felles kunnskap/underlag for systemvalg mellom bussmetro/superbuss og bybane
- Det foreslås at mulighetsstudien ikke skal gi en anbefaling, men være et kunnskapsgrunnlag for en videre prosess

Forslag til rammer for utredningen

1. Følgende busstrekninger er prioritert i Buskerudbypakke1: Lierstranda – Drammen sentrum og Drammen sentrum – Krokstadelva – Mjøndalen.
2. Jernbanesystemet på strekningen Lierstranda (ny stasjon) – Drammen stasjon – Mjøndalen stasjon

Problemstillinger for utredningen

Del 1 (9/10)

- Kunnskap om funksjon og rolle for bussmetro/bybane
- Forskjell på bussmetro/superbuss/bybane på hjul og bybane på skinner, bla. kostnader (drift og investering)
- Etappevis utbygging; Fra utbygging av delstrekninger med ordinær busstrafikk til ferdig utbygget strekning.
- Markedsvurdering

Del 2 (1/10)

- Enkel vurdering/analyse av bybanesystem med jernbane og bussmetro/bybane i angitte analysesområde sett i forhold til vedtatt AT-plan for Buskerudbyen

Utredningskostnader

En utredning av denne type vurderes å kunne gjøres innenfor en ramme på kr 400.000,-.

Organisering av utredningsarbeidet

Prosjektgruppe foreslås å bestå av: Gro Solberg, Buskerud fylkeskommune (leder), Bertil Horvli, Drammen kommune, Nedre Eiker, Lier kommune, Brakar, SVV og JBV (etter avtale ivaretas JBVs rolle av sekretariatet). Sekretariatet koordinerer arbeidet. (Drammen kommune bistår i arbeidet med prosjektbeskrivelse/konkurransesgrunnlag).

Saksgrunnlag

Fagrådet anbefalte i møtet 22.05 at mulighetsstudien blir gjennomført i tråd med saken og adm. styringsgruppe anbefalte i møte 6. juni overfor ATM-utvalget følgende:

Forslag til konklusjon: *Mulighetsstudien gjennomføres som angitt i saken.*

Sak 19/14 Møteplan andre halvår 2014

Det foreslås en møteplan i tråd med tidligere år med møter i adm. styringsgruppe og ATM-utvalget på fredager, men med 14 dager mellom disse møtene slik at kommunene og fylkeskommunen får bedre tid til gode drøftinger i egen organisasjon før ATM-utvalgsmøtene.

Adm. styringsgruppe drøftet i møtet 06.06.14 et mulig ATM-rådsmøte i høst, men kom ikke fram til noen anbefaling om tidspunkt.

ATM-utvalget

Mandag 1. september kl 12:00 – 14:00	Avtale om belønningsmidler 2014-17. Buskerudbypakke 2.	Buskerud fylkeskommune
Fredag 17. oktober kl 09:00 – 12:00	Handlingsprogram belønningsmidler 2014-17 Tiltaksplan 2014/15 Rullering av handlingsprogram Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 Buskerudbypakke 2	Kongsberg
Fredag 28. november kl 09:00 – 12:00	Buskerudbypakke2	Øvre Eiker

ATM-rådet

Kl 17:00 – 20:00		
Oktober/november?	Forslag til Buskerudbypakke 2.	

Adm. styringsgruppe

Fredag 15. august	Kl 12.00 – 15.00	Fylkeshuset	
Fredag 26. september	Kl 09.00 – 12.00	Fylkeshuset	
Torsdag 13. november	Kl 09.00 – 12.00	Fylkeshuset	

Forslag til konklusjon: Angitt forslag til møteplan for ATM-rådet, ATM-utvalget og Adm. styringsgruppe godkjennes.

Sak 20/14 Eventuelt

Sak 21/14 Valg

Det vises til sak 8/14 Valg 2014 der ATM-utvalget utsatte valg av leder og nestleder i ATM-utvalget til juni 2014.

I følge samarbeidsavtalen er ATM-utvalget Buskerudbysamarbeidets øverste styringsorgan. Under vises avtalens formulering om sammensetning og mandat:

ATMutvalg (areal, transport og miljøutvalg)

ATMutvalg Buskerudbyen vil være øverste styringsorgan for samarbeidsprosjektet. Eksisterende eiergruppe for forprosjektfasen (ordførere, fylkesordfører og regiondirektører utvidet med fylkesmannen i Buskerud) videreføres som ATMutvalg Buskerudbyen. Utvalget konstituerer seg selv.

Mandatet for ATMutvalget:

- Gi anbefalinger til formelt organ (kommunestyre, fylkesting og samferdselsutvalg i fylkeskommunen) for beslutninger i etterkant.
- Være styringsgruppe for arbeidet knyttet til felles areal- og transportplan.
- Ivareta rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtale med SD om belønningstilskudd for kollektivtransport og mindre bilbruk. Dette innebærer bla. prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammene.
- Gi anbefalinger til regionalt kollektivtransportselskap (Buskerud kollektivtrafikk as).

Møtehyppighet: 3 - 4 møter pr. halvår.

ATM-utvalgets arbeid legges opp på måter som bidrar til bred politisk forankring (jmf. vedlegg til avtalen).

I perioden 2010 – september 2011 var tidligere fylkesordfører Roger Ryberg ATM-utvalgets leder og med nestleder tidligere ordfører i Lier Ulla Nævestad. Etter valget i 2011 fungerte fylkesordfører Morten Eriksrød som leder fram til Tore Opdal Hansen, ordfører i Drammen kommune i møte 18. november 2011 ble valgt til leder og Vidar Lande, ordfører i Kongsberg kommune, ble valgt til nestleder for ATM utvalget med virkeperiode til utgangen av året 2013.

Som det fremgår av samarbeidsavtalen (se utdrag ovenfor) konstituerer ATM-utvalget seg selv. Etter gjeldende praksis har det vært ordførerne/fylkesordfører som ivaretar leder/nestlederrollen i ATM-utvalget.

Forslag til konklusjon:

Vedlegg 1**Møtereferat ATM-utvalget****Møte nr. 2/14 - 21.03.2014**

Tilstede	ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Morten Eriksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud Sjur Helseth, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionvegvesjef, Statens vegvesen, Region sør Fra administrativ styringsgruppe: Bertil Horvli, utviklingsdirektør, Drammen kommune Morten Lauvbu, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Hans Petter Christensen, rådmann, Lier kommune Wenche Grinderud, rådmann, Kongsberg kommune Runar Hannevold, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Runas Schau Carlsen, assisterende fylkesmann i Buskerud Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør i vegavdeling Buskerud, Statens vegvesen, Region sør Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon Gun Kjenseth, prosjektleder by-/og stedsutvikling (ref)
Forfall	Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst
Møtested	Formannskapssalen, Drammen rådhus, Drammen

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 09/14 Orienteringssak - Areal- og sporbehov på jernbanestrekningen Lier – Hokksund

Sju Helseth fra Jernbaneverket orienterte om Jernbaneverkets pågående utredningsarbeid. Som eget vedlegg følger presentasjonen som ble holdt.

Sak 10/14 Referat fra møte nr. 1/14

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 11/14 Status

I tillegg til status i saksdokumentene:

Nye nettsider og prosjektkart www.buskerudbyen.no

Prosjektjefen orienterte om ny nettside. Sekretariatet sender en forespørsel til ATM-rådet for innspill og kommentarer til forslag til politikkområde på nettsidene. Videre forespørres ungdom ved media linjene hva de ville etterspørre på en nettside for Buskerudbysamarbeidet.

Konklusjon: Status tatt til orientering

Sak 12/14 Videreføring og undertegning av avtalen om Buskerudbysamarbeidet

Fra drøftingene:

Ordførerne har ikke mandat til å signere noe annet enn det kommunestyrene/fylkestinget har vedtatt. Gjennom behandlingen i by-/kommunestyrene og fylkestinget har synspunkter på avtalen nå kommet inn. Enighet om at disse behandles ved å gå gjennom alle forslagene, innarbeide disse i avtaleteksten og sende endret avtale ut til ny behandling i by-/kommunestyre og fylkesting.

Vedtakene i de enkelte by-/kommunestyre og fylkesting ble gjennomgått.

Bakgrunnen for at ATM-rådet ble opprettet var for å få en bredere forankring av saker i kommunestyrene og fylkestinget. Hverken ATM-rådet eller ATM-utvalget kan ta beslutninger, det er det by-/kommunestyrene/ fylkestinget som gjør

Konklusjon: ATM-utvalget er enige om et omforent avtalesforslag hvor innspillene fra de enkelte kommunene/ fylkeskommunene er innarbeidet.

En redaksjonskomite bestående av prosjektjef og leder i adm. styringsgruppe gjennomgår teksten og sender avtalesforslaget på e-post til ATM-utvalget. Når alle har akseptert avtalesforslaget signeres avtalen. Ordførere og fylkesordførere signerer med forbehold om by-/kommunestyrenes og fylkestingets endelige godkjenning. Det utarbeides felles saksframlegg og avtalen sendes kommunene og fylkeskommunen til endelig godkjenning i by-/kommunestyre og fylkesting.

Sak 13/14 Buskerudbypakke2 – opplegg for drøftingsfase1

Konklusjon: Opplegg for Buskerudbypakke2 - drøftingsfase 1, justert i tråd med innspill i møtet, godkjennes.

Sak 14/14 Årsrapport 2013 Buskerudbysamarbeidet

Konklusjon: Årsrapport 2013 for Buskerudbysamarbeidet vedtas.

Sak 15/14 Eventuelt