

Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 5 - 2013

Møtetid: Fredag 01. november 09:00 – 10:00

Sted: Haugestad, Lierbyen, Lier kommune

Forslag til dagorden:

Sak 28/13 Referat fra sist møte

Sak 29/13 Status

**Sak 30/13 Orienteringssak. Belønningsordningen/BBP1.
Framdrift og omdisponering.**

**Sak 31/13 Prosess for søknad om videreføring av avtale om belønnings-
ordningen 2014 – 2017 (Sak med forslag til underlag for avtale legges
fram til behandling i møte 22. november 2014)**

**Sak 32/13 Grunnlag for videreføring av Buskerudbysamarbeidet
og dialog med nabokommunene (Sak om videreføring legges fram til
behandling i møte 22. november 2014)**

Sak 33/13 Møteplan ATM-utvalg og ATM-råd 1. halvdel 2014

Sak 34/13 Eventuelt

Vedlegg

1 Referat fra ATM-utvalgsmøte 7. juni 2013

2 Vedlegg til orienteringssak om omdisponering belønningsmidler/Buskerudbypakke1

Buskerudbyen 25.010.2013

**Tore Opdal Hansen
Leder av ATM-utvalget**

**Runar Hannevold
Leder adm. styringsgruppe**

Sak 28/13 Referat fra møte nr. 4/13

Referat fra møte 7. juni 2013 følger som vedlegg1.

Forslag til konklusjon: Referat godkjennes

Sak 29/13 Status

Arbeidet med Buskerudbypakke2

Alle de fem by-/kommunestyrene og fylkestinget ga i juni 2013 sin tilslutning til felles uttalelse i forbindelse med høring av konseptvalgutredningen for Buskerudbypakke2, prinsippvedtak om trafikantbetaling og videreføring av avtale om belønningsmidler. ATM-utvalget ga i møte 7. juni 2013 adm. styringsgruppe i oppdrag å legge fram et samordnet grunnlag for en Buskerudbypakke2 til ATM-utvalgets møte 1. november.

Adm. styringsgruppe og rådmennene jobber med en adm. skisse til Buskerudbypakke2. Det adm. grunnlaget utarbeides med utgangspunkt i oppsummeringsnotatet fra Storaas februar 2013, de signaler som er gitt gjennom forankrings prosesser / drøftinger i den enkelte kommunene / fylkeskommunen fram til sommeren 2013 og KVU BBP2 samt foreliggende og supplerende faglige grunnlag i tillegg til KVU-arbeidet.

Det er utarbeidet et forslag til kommunikasjonsstrategi for BBP2 som adm. styringsgruppe har gitt sin tilslutning til.

Sak om Buskerudbypakke2 vil bli lagt fram på møtet i ATM-utvalget 22.11.13.

Oppstart av bompengeutredning

Etter et møte mellom fylkesrådmannen og vegdirektøren 6. august 2013 har Statens vegvesen gjort en ny vurdering av mulighetene for å starte arbeidet med bompengeutredning knyttet til Buskerudbypakke2. De skriver "*Normalt vil premissene for å starte en slik utredning være at det både foreligger lokalpolitisk vedtak om bompenge-finansiering og at Samferdselsdepartementets anbefaling av konsept med bakgrunn i KVU/KS1 foreligger. Vi mener likevel at prinsippvedtaket om trafikantbetaling, kan gi grunnlag for å sette i gang arbeidet med bompengeutredning og det faglige grunnlaget som må gjøres i forkant av et bompengevedtak. Samtidig minner vi om usikkerheten som følger av at KS1-prosessen fortsatt pågår*".

Jernbane og Buskerudbyen

Med bakgrunn i at adm. styringsgruppe fikk i oppdrag å avklare prosess for å realisere to tog i timen ble det avholdt et møte med jernbanedirektøren den 25.06.2013. Hensikten var å orientere om Buskerudbysamarbeidet, avklare mulig igangsetting av planlegging av nødvendige tiltak for to persontog i timen Drammen (Gulskogen) – Hokksund, drøfte mulig prosess tilknyttet Buskerudbypakke2 for å sikre realisering/finansiering av nødvendige jernbanetiltak Drammen – Kongsberg og drøfte hvordan JBV som partner ønsker å benytte Buskerudbysamarbeidet som arena i videre jernbaneutvikling i området.

Som en av oppfølgingene av møtet, ble det sendt et brev fra kommunene/fylkeskommunen v/leder av politisk styringsgruppe til SD med anmodning om at SD gir Jernbaneverket et oppdrag om å planlegge nødvendige tiltak for to tog i timen til Hokksund, med oppstart i 2014.

Nå i høst er det satt i gang to prosjekter:

1. Jernbaneverket har satt i gang "Utredning av areal- og sporbehov i Nedre Buskerud/ Buskerudbyen" (på strekningen Lier-Hokksund).
2. Buskerudbysamarbeidet, JBV, Øvre Eiker kommune, Nedre Eiker kommune og Buskerud fylkeskommune har startet "Mulighetsstudie/forprosjekt for Mjøndalen og Hokksund stasjoner".

I tillegg til dette vil Jernbaneverket sette i gang planlegging i 2014 av dobbeltsporstrekning (Gulskogen - Daler), som skal gjøre det mulig å kjøre to tog i timen til Hokksund. Oppstart av denne planleggingen forutsetter at KS1-behandlingen av KVV BBP2 samsvarer med anbefalingen i KVV'en om prioritering av to tog i timen tidlig i perioden.

Forlengelse av belønningsavtalen/pilot for bymiljøavtaler

For å informere om arbeidet i Buskerudbyen og avklare Samferdselsdepartementets (SD) sine rammebetingelser for forlengelse av belønningsavtalen er det avholdt et adm. møte med SD den 13.08.13. Det ble fremhevet at måloppnåelse og resultater tilknyttet foreliggende avtale 2010-2013 vil ha betydning for avtale om forlengelse. SD vil behandle søknad om forlengelse av belønningsavtalen når rapport for 2013 foreligger (01.02.2014)..

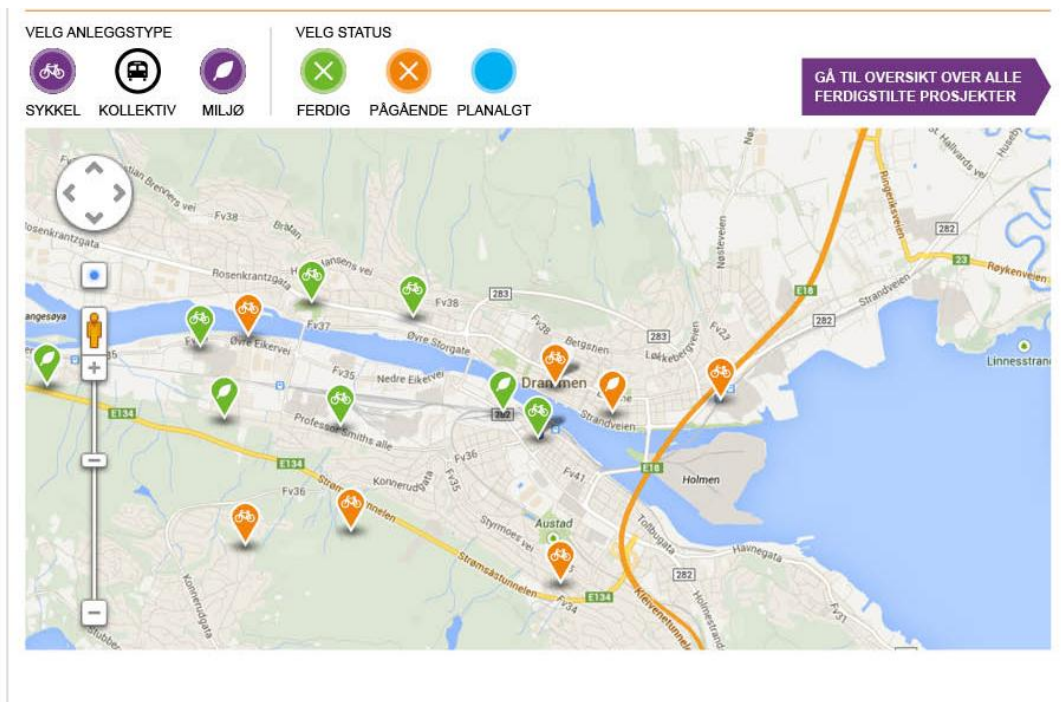
I møtet ble tatt opp om det var interessant for SD om Buskerudbyen kunne være pilotområde for bymiljøavtaler. SD har i brev av 12. september gitt følgende tilbakemelding; "*Staten, fylkeskommunene og kommunene skal gå sammen i forhandlinger som likeverdige parter, der de forplikter seg til å følge opp målet i Klimaforliket og felles mål for transportpolitikken i byområdet. Avtalene skal inkludere alle aktuelle virkemidler og transportformer. Dette innebærer også forpliktelser om arealbruk.*

Buskerudbyen er ett av byområdene som omfattes av denne ordningen. Det framgår av NTP at staten vil ta initiativ overfor de aktuelle byområdene til forhandlinger om nye helhetlige bymiljøavtaler innenfor ett felles rammeverk. Også lokale myndigheter kan ta et slikt initiativ. Det er imidlertid en del forutsetninger som må være på plass før de første avtalene kan inngås. Regjeringen vil i den forbindelse arbeide videre med en konkretisering av rammeverket slik det er varslet i NTP. Vi vil komme tilbake til videre prosess når endelig rammeverk foreligger."

Adm. styringsgruppe har i møte 18.10.2013 foreslått at det sendes en henvendelse om et snarlig møte med Samferdselsminister for å orientere om Buskerudbysamarbeidet og drøfte forlengelse av belønningsavtalen/BBP1.

Interaktivt kart som viser tiltak finansiert av belønningsordningen/Buskerudbypakke1

Sekretariatet er i slutfasen av arbeidet med et interaktivt kart som ved hjelp av markører viser hvor det er gjennomført eller planlagt tiltak med bidrag fra Buskerudbyen. Kartet er basert på Google maps og ved å klikke på de enkelte markørene, ledes man til en side med mer informasjon om tiltaket. Alle fem kommunene omfattes av kartet.



Seminar om sentrumsutvikling

Buskerudbysamarbeidet arrangerer seminar om sentrumsutvikling 31. oktober i Hokksund. Målgrupper er politikere, ledere og planleggere i de fem kommunene, fylkeskommunen og hos Statens vegvesen, Jernbaneverket. Seminaret har god påmelding fra alle samarbeidspartnerne.

På seminaret vil Kongsberg som den første av Buskerudbykommunene som er gang med å revidere kommuneplanens arealdel etter at AT-planen ble stadfestet i fylkestinget i februar 2013 fortelle hvordan det jobbes med avgrensning av soner for boligvekst, arbeidsplassvekst og sentrumsavgrensning. Utfordrer fortetting i sentrum støykrav, minsteavstander, krav til uteoppholdsarealer, parkeringsnormer etc? Nedre Eiker kommune har fått utarbeidet en mulighetsstudie for byutvikling i Mjøndalen og Krokstadelva. En av strategiene i denne er "Den nære byen – mer lek og aktivitet i gatene". Hva ligger i denne strategien? Hvordan kan offentlige rom og gater gjøres mer attraktive for folk flest?

Øvre Eiker kommune har stort fokus på arbeid med byplan for Hokksund og har etablert plankontor på gateplan. Hvordan legges byplanprosessen opp, hvorfor har de åpnet Hokksund byplankontor, hva skjer her? Buskerudbysamarbeidet har startet med å se på hvordan samarbeidspartnerne kan følge opp Nasjonal Gåstrategi. Hvorfor er det viktig med fokus på gåing og hvordan skal vi jobbe videre med dette temaet?

Seminaret vil bli fulgt opp av et nytt seminar i februar/mars der parkering og hvordan få til utvikling i sentrum vil være to hovedtema. Målgruppen vil være noe utvidet med handelsstandsforeninger, grunneiere og utbyggere som viktige aktører.

Smart mobilitet og endrede reisevaner i Buskerudbyen

Det er under slutføring et felles kunnskapsgrunnlag om smart mobilitet som kan benyttes

innenfor flere delprosjekter i Buskerudbysamarbeidet bla. «Reis Smart!», «Feie for Egen Dør» og «Miljørettet teknologi».

Reis Smart!

Prosjektet er igangsatt og etter innspill fra Næringslivgruppa inviteres noen interesserte pilotbedrifter til å delta hvor de tilbys kompetanse, prosjektbistand i et spleiselag for å iverksette prosjekter. Gevinster for aktuelle bedrifter kan være knyttet til bla. effektivitet, økonomi, omdømme, innovasjon, helse, motivasjon og synlighet, trivsel.

Feie for Egen Dør

ATM utvalget vedtok 15.03.2013 at Feie for Egen Dør skulle videreføres i 2013 med økt ambisjonsnivå. Feie for Egen Dør er den interne versjonen av Reis Smart! I 2013 er det hittil gitt tilskudd til følgende prosjekter:

- Øvre Eiker kommune – motivasjonsforedrag v/Dag Otto Lauritzen i forbindelse med åpning av ny sykkelparkering ved Rådhuset i Hokksund
- Lier kommune – delfinansiering av bygging av herregarderobe for sykling til jobb med dusj, tørkemulighet og garderobeskap
- Lier kommune - adgangskort – lås til inngjerdet sykkelparkering ved Rådhuset i Lier
Drammen kommune – tilskudd til innkjøp av fire elektriske tjenestesykler for Drammen kommune

Det gjenstår 1 022 388 kr for ordningen. Søknader mottas løpende.

Miljøvennlig teknologi /Smart miljørettet mobilitet

Et av tiltakene i handlingsprogrammet i Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023, er knyttet til tilrettelegging for miljørettet teknologi i transport-sektoren, heretter kalt «Smart miljørettet mobilitet». Det settes nå i gang en mulighetsstudie for smart miljørettet mobilitet. I etterkant av dette vil forslag til strategi og evt. forslag for iverksetting av tiltak fremmes som egen sak til ATM utvalget.

Rapport om kollektivtransport i Buskerudbypakke2

Det er utarbeidet rapport om kollektivtrafikken i Buskerudbypakke2, se Brakars hjemmeside <http://www.brakar.no/Nyheter/tabid/90/ID/156/Oftere-buss-raskere-frem.aspx>

Forslag til konklusjon: Status tas til orientering

Sak 30/13 Orienteringssak. Belønningsordningen/BBP1. Framdrift og omdisponering

Hensikt med saken

Orientering om vedtak om omdisponering av belønningsmidler /BBP1 fattet i adm. styringsgruppes møte 18.10.13 i henhold til fullmakt gitt av ATM-utvalget i møte 10.06.2010: "ATM-utvalget gir administrativ styringsgruppe fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til prosjektsjef i samråd med leder av styringsgruppen".

Bakgrunn

Etter fire år og tildeling av ca. 283 mill. kroner (100 mill.kr. i 2013) var det behov for å omdisponere underforbruk fra ferdigstilte tiltak og midler til tiltak fra tidligere år som av ulike

grunner ikke blir gjennomført. Midlene er omdisponert for å bidra til økt måloppnåelse og økt framdrift. Felles mål er å ferdigstille flest mulig tiltak innen 01.06.2014 og senest innen 01.11.2014 (for større tiltak).

I tråd med retningslinjene for belønningsordningen skal tiltak primært gjennomføres det året midlene er tildelt, normalt senest innen påfølgende år for større tiltak. Det er hvert år, senest 31.01.2013, gitt en statusrapport til departementet om framdrift og resultatoppfølging. Som orientert om i ATM-utvalgets møte 07.06.13. ble det i juni sendt en supplerende rapport til departementet da departementet i sitt tildelingsbrev for 2013 påpekte et ikke ubetydelig underforbruk av midler. I svarbrev fra departementet 16.09. til tilleggsrapporteringen sies det: *“I tilsendte rapport, datert 1.7.2013 gir Buskerudbysamarbeidet en grundig og god oversikt over årsaker til forsinkelser og mindreforbruk. Samferdselsdepartementet vil likevel påpeke at Buskerudsamarbeidet bør unngå forsinkelser som skyldes et generelt høyt aktivitetsnivå (jf. tiltaksområde 5 og 7) ved å sikre nok kapasitet til å gjennomføre de planlagte tiltakene framover. Spesielt gjelder dette tiltaksområde 5, biltrafikkreduserende tiltak.”*

Som det fremgår av sak 31/13 Prosess for søknad om videreføring av avtale om belønningsordningen 2014 – 2017, har departementet påpekt, også i statsbudsjettforslaget for 2014, at resultatoppnåelse vil ha stor betydning for ny avtale.

Prosessen med omdisponering

Som grunnlag for omdisponeringssaken er det gjennomført en omfattende gjennomgang av alle prosjekter som ATM-utvalget har tildelt midler for perioden 2010-2013. Alle gjennomføringsansvarlige (de 5 kommunene, fylkeskommunen (og Brakar), Statens vegvesen og Jernbaneverket)) har hatt en sentral rolle i arbeidet med bakgrunn i den desentraliserte ansvarsmodellen som gjelder.

Fremgangsmåten som er benyttet for omdisponeringen er i hovedsak følgende:

Steg 1: «*Nulling*» Prosjekter med mer- og mindreforbruk mellom ca +/- kr. 50 000,- er saldert mot hverandre. Nettobehov for tilføring av midler var samlet kr. 280 651,-. I denne prosessen er det også foretatt en samling av midler (konsolidering) som har vært tildelt samme prosjekt/tiltak over flere år.

Steg 2: «*Midler trekkes inn*» – Tiltak som ikke vil bli gjennomført (av ulike grunner) er trukket inn i forståelse med den gjennomføringsansvarlige. Dey samme gjelder prosjekter med mindreforbruk.

Steg 3: «*Midler omdisponeres til*» - Omdisponering/Ny tildeling etter at midler er trukket inn.

Steg 4: «*Tiltak flyttes mellom gjennomføringsansvarlige*» - For å sikre fullføring er noen tiltak flyttet fra en gjennomføringsansvarlig til en annen i forståelse med gjennomføringsansvarlige.

Gjennom omdisponeringssaken er behov for å sikre driftsmidler for etablerte busstilbud med midler fra belønningsordningen fra 01.07. til 31.12. 2014. drøftet. Adm. styringsgruppes vurdering er at dette spørsmålet tas opp våren 2014 (når fornyet belønningsavtale med SD forventes å foreligge). Fornyte avtale med SD om belønningsmidler 2014 -2017 vil sikre midler til videreføring av angitte busstilbud.

Hovedtall for omdisponeringen

Gjennomgang av alle prosjektene tilsa at summen av frigjorte midler til omdisponering til sammen var kr 23 783 400, se vedlegg 2.

I tillegg til dette har omdisponeringsaken også omfattet kr. 1 814 317 i restmidler fra belønningsordningens 2008- og 2009-tildeling som Buskerud fylkeskommune har avdekket som disponibelt etter en gjennomgang av sine regnskap.

Omdisponeringsvedtak

Adm. styringsgruppe i møte 18. oktober 2013 gjorde følgende vedtak:

1. Kr.280 651,- tildeles for å dekke merforbruk til en rekke tiltak.
2. kr. 25 317 066,- omdisponeres til følgende tiltak:

| Tiltaksnr. i tråd med vedtatt tiltaksplan | NAVN PÅ TILTAK | Tildelt beløp |
|---|--|---------------|
| | Sykkelparkering Lier stasjon. | 850 000 |
| 2013-3.5.2 | Bidrag/tilskudd til bygging av fellesbrukskrysset Kongsberg. (Tilskudd til merforbruk) | 700 000 |
| 2012-4.8.1 | Utrede nye bruer i sentrum ifm sentrumsplan i Kongsberg. | 500 000 |
| 2010-3.0.3 | Utbedring av holdeplasser i Nedre Eiker (Tilskudd til merforbruk) | 156 042 |
| 2011-4.0.1 | Sykkelparkering Mjøndalen stasjon (Tilskudd til merforbruk) | 114 626 |
| Tidligere 2013-4.5.1 | Ekstra tilskudd til sykkelparkering i Hokksund sentrum | 250 000 |
| 2013-3.4.1 | Oppgradering av prioritert busstrase inkl. nye holdeplasser i Professor Smiths allé, Drammen | 7 953 008 |
| 2013-4.5.1 | Sykkelparkering i Hokksund stasjon (Tilskudd til merforbruk) | 87 254 |
| 2012-3.1.6 | Oppgradering langs trasé og på holdeplasser i Rosenkrantzgate/ Haugesgt. Del 1 Vinnes - Vårveien (Tilskudd til merforbruk) | 3 500 000 |
| 2013-3.3.1 (Utvidet) | Tordenskjoldsgate - Fremkommelighet for buss i Tordenskioldsgate og bussfelt i Tollbugata frem til Rundtomkrysset (Utvidelse av tiltaket med bussfelt) | 3 000 000 |
| 2013-3.6.2 | Etablere kollektivfelt fra krysset Lierstranda x Strandveien til rundkjøring på Brakerøya. (Tilskudd til merforbruk) | 2 500 000 |
| 2013-3.9.2 | Ruteplan 2016. Utvidet utredning av infrastruktur buss (Buskerudbypakke2) | 300 000 |
| 2013-2.3.2 | Ruteplan 2016. Planlegging kollektivtrafikken i BBP2. Oppfølgende utredning | 400 000 |
| | Trafikantinformasjon og design (TID), oppstartsbevilgning til gjennomføring på bussholdeplasser på prioriterte knutepunkter og prioriterte strekninger (Tidligere tildelt planleggingsmidler). | 1 376 773 |
| 2013-7.2.3 | Utvikling og planlegging Buskerudbypakke 1 | 399 363 |
| 2013-7.2.3 | Utvikling og planlegging Buskerudbypakke 2 | 500 000 |
| 2013-7.2.3 | Utredning (gåstrategi) av BBP2 | 400 000 |
| 2011-4.0.3 | G/S-vei Haug kirke. Hokksund (Tilskudd til merforbruk) | 800 000 |
| 2013-3.2.3 | Rundkjøring og tilfartskontroll i krysset Mjøndalsbrua - Fv 283 (Tilskudd til merforbruk) | 730 000 |
| | Tilskudd sykkelparkering under tak, Darbu stasjon. Tillegg til eks. tilskudd til pendlerparkering | 800 000 |

Sammenstilling av hovedtall for de 7 tiltaksområdene

Vedtaket fattet i adm. styringsgruppe 18.10. innebærer følgende sammenstilling av hovedtall for de syv tiltaksområdene som avtalen med Samferdselsdepartementet inneholder:

| Tiltaksområde | Gjeldende bevilgning | Bevilgning etter omdisp | HP 2010-2013 |
|--|----------------------|-------------------------|-----------------|
| 1 Felles areal & transportplan | 10 280 000 | 9 311 177 | 7,5 mill |
| 2 Forbedring av kollektivtilbudet | 63 686 603 | 64 849 961 | 65 mill |
| 3 Forbedre infrastrukturen for kollektivtrafikken | 121 323 163 | 124 544 111 | 121 mill |
| 4 Tiltak for syklende og gående | 52 955 847 | 50 083 495 | 50 mill |
| 5 Biltrafikkreduserende tiltak | 12 700 000 | 13 267 883 | 15 mill |
| 6 Informasjon og holdningskampanjer | 14 564 183 | 14 387 479 | 15 mill |
| 7 Felles kunnskapsgrunnlag, trafikk- og resultatmålinger | 7 866 170 | 8 746 177 | 6,5 mill |
| | 283 375 966 | 285 190 283 | 280 mill |

I høyre kolonne er angitt fordelingen mellom tiltaksområdene i handlingsprogrammet (HP) for perioden 2010 - 2013

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering

Sak 31/13 Prosess for søknad om videreføring av avtale om belønningsordningen 2014 – 2017

Hensikt med saken

Avklare prosess for søknad om flerårig videreføring av belønningsordning/Buskerudbypakke 1 og få innspill til videre arbeid. Sak om søknad for videreføring av belønningsordningen legges fram til behandling i neste møte, 22.11.13.

Bakgrunn

I sak om "Prinsippvedtak trafikantbetaling" som ble behandlet av kommunene og Buskerud fylkeskommune i juni 2013 heter det i punkt 2 i vedtaket:

2. Videreføring avtale om belønningsordning:

- a) Ordførerne og fylkesordfører forhandler fram en flerårig videreføring av eksisterende belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014.
- b) Endelig framforhandlet avtale behandles politisk i kommuner og fylkeskommune.

Kommunene og fylkeskommunen i Buskerudbysamarbeidet inngikk i 2010 en fireårlig avtale med Samferdselsdepartementet (SD) om 280 mill. kr fra belønningsordningen (Buskerudbypakke1). Midlene forvaltes gjennom 4-årig handlingsprogram og årlige tiltaksplaner vedtatt av ATM-utvalget. En nærmere beskrivelse av hvilke tiltak som er besluttet gjennomført med økonomioversikt fremgår av Handlingsprogram 2010-2013, Statusrapport for 2012 og Tiltaksplan 2013.

Parallelt med arbeidet for videreføring av belønningsordningen/Buskerudbypakke1 pågår arbeidet med å etablere en mer omfattende og langsiktig samferdselspakke, Buskerudbypakke2, hvor også trafikantbetaling inngår som finansieringskilde sammen med lokale /

regionale og andre statlige bidrag. Det kan bli aktuelt at Buskerudbypakke2 med trafikantbetaling kan starte opp fra 2016/17.

Buskerudbypakke1/belønningsordningen løper ut år 2013. For å sikre kontinuitet i samferdselssatsingen i Buskerudbyen vil det være svært viktig å få videreført en avtale om belønningsmidler fra 2014. Hovedgrunnene til dette er følgende formulering i sak om "Prinsippvedtak trafikantbetaling" fra juni 2013 der det heter: "*Det forutsettes at ved endelig bompengvedtak er det avklart at et styrket kollektivtilbud (buss og tog) inkludert knutepunktsutvikling og pendlerparkering er på plass når trafikantbetaling innføres*".

For å kunne nå denne målsettingen må det sikres finansiering for tiltak som forventes iverksatt før bompenger innføres. En videreføring av belønningsordningen/ Buskerudbypakke1 er ett viktig virkemiddel, både for å videreføre eksisterende satsning, men også for å forberede etablering av Buskerudbypakke2.

Samferdselsdepartementet har i adm. arbeidsmøte 13.08.13. angitt at SD først vil vurdere en søknad om videreføring etter at Buskerudbyen har rapportert for aktiviteter og måloppnåelse for 2013 og samlet for perioden 2010-13. Frist for dette er satt til 31.01.14.

Videre prosess

Det jobbes med fornyet avtale om belønningsmidler/BBP1 ut fra følgende tidsplan:

1. Adm. møte med Samferdselsdepartementet 13.08.13.
2. Administrativt/faglig dialogmøte er avholdt med hver av de 6 kommunene/ fylkeskommunen og SVV.
3. Brev til samferdselsministeren der en ber om et møte, sendes en av de første dagene.
4. Sak behandles i fagrådet 7. november og adm. styringsgruppe 15. november.
5. Et administrativt møte med SD avholdes 8. november 2013.
6. Forslag til søknad om videreføring av Buskerudbypakke1 for 2014-2017 behandles i ATM-utvalget 22. november 2013. I saken vil bl.a. følgende inngå:
 - Forslag til mål for en ny avtaleperiode
 - Forslag til tiltaksområder og handlingsprogram for 4-årsperioden 2014-17.
 - Særlig omtale av de elementer SD vektlegger i nye søknader; bl.a. tiltak som kan bidra til reduksjon i biltrafikken.
7. Forslag til endelig søknad behandles i fagråd og adm. styringsgruppe før behandling i ATM-utvalget i slutten av januar 2014.
8. Søknad sendes SD innen 31.01.2014 sammen med resultatrapport for 2013 og 2010-13.
9. Med utgangspunkt i søknaden og videre dialog med Samferdselsdepartementet avklarer /framforhandler ordførerne og fylkesordfører den flerårige videreføring av eksisterende belønningsavtale med Samferdselsdepartementet fra 2014.
10. Endelig framforhandlet avtale behandles politisk i kommuner og fylkeskommune.

Forslag til konklusjon: ATM-utvalget gir tilslutning til angitte prosess.

Sak 32/13 Grunnlag for videreføring av Buskerudbysamarbeidet og dialog med nabokommunene

Hensikt med saken

Få innspill fra ATM-utvalget til grunnlaget for forbedring av Buskerudbysamarbeidet og videreføring. Avklare/gi tilslutning til opplegg for dialog med nabokommunene. Sak om videreføring av samarbeidet legges fram til behandling i neste møte, 22.11.13.

Bakgrunn

ATM-utvalget gjorde i møte 7. juni 2013 sak 25/13 slikt vedtak: *Adm. styringsgruppe utarbeider følgende saker til første ATM-utvalgsmøte høsten 2013;*

1. *Forslag til opplegg for læring og forbedring av Buskerudbysamarbeidet*
2. *Forslag til videreføring av Buskerudbysamarbeidet.*
3. *Forslag til opplegg for dialog med nabokommunene.*

Buskerudbysamarbeidet bygger på to forpliktende avtaler; Samarbeidsavtalen mellom partnerne i Buskerudbysamarbeidet som løper ut 2014 og avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler som løper ut 2013.

Samarbeidet har bidratt til at partnerne i løpet av tre og et halvt år i hovedtrekk har levert innenfor de forventede resultatområder som avtalene inneholder (jvf. sak til ATM-utvalget i juni).

De politiske vedtak i kommunestyrene og fylkestinget i juni 2013 om en flerårig videreføring av avtalen med Samferdselsdepartementet, prinsippvedtak om trafikantbetaling og videre planlegging av Buskerudbypakke2, legger et politisk grunnlag for videreføring av Buskerudbysamarbeidet.

Adm. styringsgruppe har i møte 18. oktober 2013 anbefalt at ATM-utvalgets vedtak i juni kan følges opp slik:

1. Opplegg for læring og forbedring

Opplegg for læring og forbedring avgrenses til noen hovedelementer, da hovedfokus nå må være utarbeidelse av forslag til Buskerudbypakke2. Opplegget er delt inn i følgende tre hovedområder:

1.1. På politisk nivå

En spørreundersøkelse overfor alle folkevalgte i de fem kommunene og fylkeskommunen er igangsatt. Resultatet fra undersøkelsen skal være underlag for læring og forbedring tilknyttet videreføring av Buskerudbysamarbeidet. Rapport fra undersøkelsen presenteres til møte i ATM-utvalget 22. november.

1.2. På administrativt nivå

Dette ivaretas gjennom drøfting i adm. styringsgruppe og fagrådet hvor det til disse møtene er forberedt et drøftingsopplegg. Det kan gjøres på fagrådsmøte 7. november og i møte i adm. styringsgruppe 15. november (evt. senere).

1.3. Noen spesialområder

- Areal- og transportplanarbeidet – i forbindelse med drøfting av opplegg for evt. revidering av planen og årlige handlingsprogrammer, iverksetter fagrådet en enkel erfaringsutveksling som grunnlag for det videre arbeidet.

2. Videreføring av samarbeidet

2.1 Forlengelse av samarbeidsavtalen

Det foreslås at følgende legges til grunn for videreføring av samarbeidet:

- Gjeldende samarbeidsavtale forlenges/videreføres
- Avtalen ajourføres i tråd med aktuell situasjon
- Hovedoppgavene framover beskrives: BBP2, bymiljøavtale, videreføre BBP1/belønningsordningen, årlig handlingsprogram AT-plan/rev. felles AT-plan.

Forslag til ajourført avtale behandles i ATM-utvalget 22. november. Revidert samarbeidsavtale legges deretter fram for godkjenning i kommunestyrene og fylkestinget. Statsetatene godkjenner avtalen i møte 22.11.2013.

2.2 Forlengelse av avtalen om belønningsmidler

Se egen sak 31/13.

3. Opplegg for dialog med nabokommunene

Adm. styringsgruppe foreslår at følgende fora benyttes for dialog med nabokommunene:

- Kongsbergregionen (Kongsberg/Flesberg/Rollag/Nore- og Uvdal/Notodden/Tinn/Hjartdal)
- D5 (Drammen/Nedre Eiker/Øvre Eiker/Sande/Svelvik)
- Lier/Røyken/Hurum
- Midt fylket (Modum/Sigdal/Krødsherad)
- Asker

Det foreslås at dialog med nabokommunene skjer i form av informasjon om aktuelle Buskerudbysaker i de ordinære møter i angitte fora. Overfor Asker kommune ivaretas dialogen bilateralt i egnede sammenhenger.

For noen saker/ avgrensede temaer kan det være aktuelt å invitere en eller flere nabokommuner til å delta i delprosjekter/planarbeid. Eksempel: Mulighetsstudie for arealer til arealkrevende næringsvirksomhet.

Forslag til konklusjon:

1. *Opplegg for læring og forbedring av Buskerudbysamarbeidet gjennomføres i tråd med saksfremlegget som grunnlag for justering av samarbeidsavtalen og for forbedring i det videre samarbeid.*
2. *Grunnlag for videreføring av samarbeidsavtalen drøftes. Forslag til justert samarbeidsavtale for videreføring av Buskerudbysamarbeidet legges fram til behandling i ATM-utvalgets møte 22. november 2013.*
3. *Forslag til opplegg for dialog med nabokommunene tiltres.*

Sak 33/13 Møteplan ATM-utvalg og ATM-råd 1. halvdel 2014

Det er arbeidet med Buskerudbypakke2 som vil være den viktigste arbeidsoppgaven våren 2014, samtidig skal belønningsavtalen videreføres og aktivitetene innenfor de ulike tiltaksområdene forventes opprettholdt på samme nivå som i 2013.

Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager og mandager som møtedager. Som tidligere, vil hovedstruktur for administrativ styringsgruppes møteplan følge av møteplanen til ATM-utvalget, ca. 8 – 10 dager før ATM-utvalget.

Arbeidet med møteplaner i kommunene og fylkeskommunen for 2014 er ikke slutført. Etter drøfting i ATM-utvalget gjennomføres en runde med de politiske sekretariatene for å avklare foreslåtte datoer fram mot møtet i ATM-utvalget 22. november 2013.

BUSKERUDBYSAMARBEIDET ATM-UTVALG og ATM-RÅD – FORELØPIG FORSLAG TIL MØTEPLAN 1. HALVÅR 2014

ATM-utvalget

| | | |
|-------------------------|--|-------------|
| Kl. 08:30/09:00 – 12:00 | | |
| Fredag 24. januar | Sluttbehandle rapport belønningsordningen/BBP1 2010-2013 og søknad om forlengelse av belønningsordningen/BBP1 2014 – 17. | Øvre Eiker |
| Fredag 21. mars | | Drammen |
| Fredag 6. juni | | Nedre Eiker |


Det foreslås et eller to ATM-rådsmøte i perioden. Dato for møte settes når det foreligger bedre oversikt over framdrift i arbeidet med Buskerudbypakke2.

Forslag til konklusjon: Forslag til møteplan 1. halvår 2013 drøftes

Sak 34/13 Eventuelt

Møte i ATM-rådet 4. november er avlyst da sak om Buskerudbypakke2 først blir lagt fram for ATM-utvalget 22. november,

Vedlegg 1

| | |
|---|--|
|  Buskerudbyen | |
| Møtereferat ATM-utvalget Møte nr. 4/13 - 07.06.2013 | |
| Tilstede | ATM-utvalget: Tore Opdal Hansen, ordfører Drammen (leder) Vidar Lande, ordfører, Kongsberg kommune (nestleder) Morten Eriksrød, fylkesordfører, Buskerud fylkeskommune Ann Sire Fjerdingsstad, ordfører, Øvre Eiker kommune Helene Justad, ordfører, Lier kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Kjell Inge Davik, Regionveisjef, Statens vegvesen, Region sør Sven Arild Hansen, regiondirektør, Kystverket Sør Øst Fra administrativ styringsgruppe: Gro R. Solberg, samferdselssjef, Buskerud fylkeskommune for Runar Hannevold Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Øyvind Hvidsten, rådmann, Øvre Eiker kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Synnøve Tovsrud, kommunalsjef, Lier kommune for Hans Petter Christensen Hans Jan Håkonsen, avdelingsdirektør i vegavdeling Buskerud, Statens vegvesen Fra sekretariatet: Tore Askim, prosjektsjef, Anne Marte Lind, prosjektleder kommunikasjon (ref.) |
| Forfall | Anne Marstein, regional plan- og utviklingsdirektør, Jernbaneverket Kirsti Kolle Grøndahl, fylkesmann, Fylkesmannen i Buskerud |
| Møtested | Rådhuset, Nedre Eiker kommune, Mjøndalen |

Innkalling og dagsorden godkjent.

Sak 21/13 Referat fra møte nr 3/13

Det ble fra Morten Eriksrød bemerket til referatet at det i forrige møte var et ønske om evaluering av Buskerudbysamarbeidet og at dette var forventet bli satt på dagsorden til dagens møte. Møteleder henviste til sak 25/13.

Konklusjon: Referat godkjent.

Sak 22/13 Status

I tillegg til utsendt status om:

- Tilleggsrapportering til SD for 2012
- Prosess for styrket togtilbud på Kongsbergbanen bla. adm. møte med jernbanedirektøren 25.06.
- Lommefolder om Buskerudbypakke2
- Areal- og transportplan Buskerudbyen – opptrykk av vedtatt plan.

ble det gitt status for formannskaps- /fylkesutvalget behandling av prinsippvedtak om trafikantbetaling.

Status for resultatene fra Sykle til jobben-aksjonen ble presentert. Hovedtallene (antall deltagere) for Kongsberg kommune er etter ATM-møtet korrigert da minst 130 ansatte var registret under sin skole/barnehage og ikke under Kongsberg kommune.

Dette er de foreløpige resultatene:

| Bedrift | Antall ansatte | Km totalt | Km totalt delt på antall ansatte | Timer totalt | Timer totalt delt på antall ansatte | Antall kommunalt ansatte registrerte deltakere | Prosentvis deltakelse målt utfra antall ansatte |
|---------------------|----------------|-----------|----------------------------------|--------------|-------------------------------------|--|---|
| Kongsberg kommune | 1500 | 20945* | 13,9* | 2485* | 1,6* | 234** | 15,6** |
| Øvre Eiker kommune | 1200 | 30185 | 25,1 | 4562 | 3,8 | 233 | 19,4 |
| Nedre Eiker kommune | 1570 | 21522 | 13,7 | 2962 | 1,8 | 160 | 10,1 |
| Drammen kommune | 4150 *** | 55466 | 15,8 | 5935 | 1,6 | 311 | 7,4 |
| Lier kommune | 1400 | 30201 | 21,5 | 3679 | 2,6 | 171 | 12,2 |

Tall datert pr. 06.06.2013 justert

*Ikke justerte tall

**justerte tall for Kongsberg kommune som organisasjon pr. 11.06.2013

***eksklusiv kommunale foretak

Konklusjon: Status tas til orientering

Sak 23/13 Buskerudbypakke2 – lokalt / regionalt forslag – prosess

Fra drøftingene:

Foreslåtte formuleringer om kommunenes finansieringsbidrag til Buskerudbypakke2 oppleves som uklare.

Det ble foreslått et tilleggs punkt (4) i vedtaket der det tydeliggjøres at det er snakk om en *synliggjøring* av finansieringsbidragene fra kommunene og fylkeskommunen.

Konklusjon:

1. *Prosess for etablering av lokalt / regionalt forslag til Buskerudbypakke2 gjennomføres som foreslått i saken.*
2. *Adm. styringsgruppe legger fram et samordnet grunnlag for en Buskerudbypakke2 til ATM-utvalgets møte 1. november.*
3. *I videre arbeid med Buskerudbypakke2 håndteres nytteprinsippet for bypakker, samordning med andre bompengearbeid og felles handlingsprogram slik som angitt i saken.*
4. *Finansieringsbidrag også fra kommunene og fylkeskommunen synliggjøres og inngår i Buskerudbypakke2 – i tillegg til statlige bidrag og trafikantbetaling.*

Sak 24/13 Tillegg til samarbeidsavtalen

Adm. styringsgruppes forslag til tillegg til samarbeidsavtalen: "Fast ansatte i sekretariatet har pr i dag et formelt ansettelsesforhold i Øvre Eiker kommune og Drammen kommune. Ved evt. avvikling av samarbeidet skal de ansatte sikres arbeid innenfor sine kompetanseområder og tilsvarende nivå hos en av partnerne i Buskerudbysamarbeidet".

Konklusjon. *Tillegg til samarbeidsavtalen om solidarisk ansvar for ansatte i sekretariatet godkjennes og innarbeides i revidert samarbeidsavtale som sendes partnerne.*

Sak 25/13 Videreføring av Buskerudbysamarbeidet

Fra drøftingene:

Fylkesordføreren tydeliggjorde et ønske om evaluering av samarbeidet. Flere påpekte behovet for videreføring av samarbeidet. Buskerudbypakke2 vil være en sentral oppgave.

Flere påpekte viktigheten av hensiktsmessig info og dialog med nabokommuner. Punkt 3. i vedtaket ble foreslått for å imøtekomme dette behovet.

Konklusjon:

Adm. styringsgruppe utarbeider følgende saker til første ATM-utvalgsmøte høsten 2013;

1. *Forslag til opplegg for læring og forbedring av Buskerudbysamarbeidet*
2. *Forslag til videreføring av Buskerudbysamarbeidet.*
3. *Forslag til opplegg for dialog med nabokommunene*

Sak 26/13 Forslag til møteplan andre halvår 2013

Følgende møteplan var foreslått i saken:

ATM-utvalget kl 08:30/09:00-12:00

| | | | |
|---------------------|--|-----------|--|
| Fredag 1. november | | Lier | |
| Fredag 22. november | | Kongsberg | |

ATM-rådet kl. 17.00 – 20.00

| | | | |
|--------------------|--|------------------|--|
| Mandag 4. november | (Evt. et møte med alle formannskapsmedlemmer/fylkesutvalg/samferdselsutvalg) | Fylkestingssalen | |
| Mandag 2. desember | | Fylkestingssalen | |

Adm. styringsgruppe

| | | | |
|-----------------------|------------------|-------------|--|
| Torsdag 12. september | Kl 10.00 – 13.00 | Fylkeshuset | |
| Fredag 18. oktober | Kl 09.00 – 12.00 | Fylkeshuset | |
| Fredag 15. november | Kl 09.00 – 12.00 | Fylkeshuset | |
| Fredag 13. desember | Kl 09.00 – 12.00 | Fylkeshuset | |

Konklusjon: Angitt møteplan for ATM-rådet og ATM-utvalget godkjennes.

Sak 27/13 Eventuelt**Togstopp på Gomsrud**

Vidar Lande ønsket å understreke viktigheten av togstopp Gomsrud i forbindelse med avholdelse av administrativt møte med Jernbaneverket i juni: Togstopp Gomsrud (teknologiparken) er viktig også for de andre kommunene i Buskerudbyen og de omliggende kommuner.

Vedlegg til orienteringssak om omdisponering belønningsmidler

OVERSIKT OVER MIDLER FRIGJORT FOR OMDISPONERING

Fra tiltak som er ferdigstilt med mindreforbruk, er det trukket inn kr 6 575 931. Fra tiltak som ikke blir gjennomført er det trukket inn kr 17 207 469, som spesifisert nedenfor. Totalt er kr 23 783 400 frigjort for omdisponering.

| Tiltaksnr | Navn på tiltak | Beløp som trekkes inn | Merknad | Gjennomføringsansvarlig |
|------------|--|-----------------------|--|-------------------------|
| 2012-1.2.4 | Tilleggsutredninger i etterkant av høring av planutkast | 400 000 | Ble ikke behov for disse tilleggsutredningene | Sekr |
| 2011-3.0.4 | DRM sentrum - Kollektivterm. Strømsø, Bragernes. (tidligere Engene i Drammen sentrum) | 825 000 | Drammen kommune vedtok å utsette tiltaket i påvente av helhetsplan. | DRM |
| 2013-3.1.4 | Nye holdeplasser i Drammen sentrum | 4 060 000 | Drammen kommune vedtok å utsette tiltaket i påvente av helhetsplan. | |
| 2012-3.5.3 | Utbedring av trase og øvrige tiltaksbehov for strekningen Gamlegrendåsen og Gomsrud | 150 000 | Tiltaket ble ikke gjennomført. Midler trekkes inn. | BFK & Brakar |
| 2011-3.0.9 | Nordbyeien/begrenset parkering | 400 000 | Tiltak blir ikke gjennomført. Prosessmessig mye mer utfordrende enn antatt, og for liten økonomisk ramme. Viktig for BBP1 fase2 å gjøre noe med parkering for å gi buss bedre fremkommelighet på blant annet denne strekningen | SVV |
| 2012-3.1.5 | Innføring av Aktiv signalprioritering i Rosenkrantzgate/Haugesgt. | 2 343 912 | Tiltak er besluttet ikke gjennomført av BFK. Forprosjekt konkluderte med at ASP må sees i et helhetsperspektiv i sammenheng med fremtidige løsninger. | SVV |
| 2012-3.1.6 | Oppgradering langs trasé og på holdeplasser i Rosenkrantzgate/Haugesgt. Del 2. Vårveien - Haugesgate | 0 | Tiltak er besluttet ikke gjennomført av BFK. Midler benyttet til del 1. Vinnes-Vårveien. | SVV |
| 2012-3.2.2 | Signalprioritering for buss på Mjøndalsbrua | 0 | Tiltaket er planlagt, men besluttet ikke gjennomført med bakgrunn i kostnader og helhetlig vurdering av trafikkavviklingen. | SVV |
| 2012-3.2.1 | Bussprioritering og tilfartskontroll i Vinneskrysset | 250 000 | NEK fattet politisk vedtak om at tiltaket ikke skulle gjennomføres | SVV |
| 2013-4.2.2 | C.O.Lunds gate, sykkelvei med fortau | 2 500 000 | Gjeldende bevilgning omdisponeres til Prof Smiths allé (2013-3.4.1) etter avtale med Drammen kommune og beslutning i adm. styringsgruppe 18.10.2013 | DRM |
| 2012-3.6.1 | Utrede bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya | 50 000 | Brukt 100' kr på utredning. Utredningen viser at det er vanskelig å finne en god løsning innenfor den kostnadsrammen som er angitt. Prioriteres ned nå. | SVV |
| 2013-3.6.1 | Bussfelt i Tomtegata - bussfelt inn mot rundkjøring Brakerøya | 1 350 000 | | |
| 2012-3.8.2 | Konnerud (bydelen) - slutføring av kollektivtiltak, samlepott | 1 000 000 | Disse midlene var satt av til å slutføre tiltak på holdeplasser på Konnerud. Tiltakene ble fullført uten at det ble behov for midlene i tiltaksplan 2012. | SVV |
| 2012-3.8.5 | Kirkelina x Joseph Kellers vei - utrede problemer og løsninger | 47 074 | Utredningsfasen har tatt mer tid enn forutsatt. Det foreligger ikke anbefaling av løsning, og det kan følgelig ikke gis garanti om at tiltaket kan bygges i 2014. Det er ønskelig å beholde 100 000 kr for å kunne avslutte utredningen på en hensiktsmessig måte. | SVV |
| 2013-3.8.5 | Kirkelina x Joseph Kellers vei - utrede problemer og løsninger og eventuell bygging | 2 559 526 | | |
| 2011-4.0.6 | Sykelrute langs lågen | 971 957 | Forsinket på grunn av utfordringer med grunnerverv. | KBG |
| 2013-7.3.2 | Tilskudd til SVV-prosjekt: Biltrafikdata Buskerudbyen | 300 000 | Vegdirektoratet gjør/finansierer dette. | Sekr |
| | SUM | 17 207 469 | | |

