

## **Saksdokument til ATM-utvalgets møte nr 6 - 2015**

**Møtetid: Fredag 18. desember 12:00 – 14:30 inkludert lunsj kl 12:00**

**Sted: Rådhuset, Drammen kommune, Drammen**

Forslag til dagorden:

**Sak 53/15 Referat fra sist møte**

**Sak 54/15 Strategi for innfarts- og pendlerparkering**

**Sak 55/15 Vesentlig endring av gjennomførte tiltak**

**Sak 56/15 Budsjett samarbeidsmidler 2016**

**Sak 57/15 Status**

**Sak 58/15 Buskerudbypakke2**

**Sak 59/15 Infokampanje om BBP2 - våren 2016**

**Sak 60/15 Eventuelt**

### **Vedlegg**

1. Referat fra ATM-utvalgsmøte 13. november 2015
2. Møteplan Buskerudbypakke2

### **Separat vedlegg**

1. Forslag til strategi for innfarts- og pendlerparkering
2. Forslag til felles saksframlegg strategi for innfarts- og pendlerparkering (ettersendes)

**Buskerudbyen 08.12.2015**

**Tore Opdal Hansen**

**Leder av ATM-utvalget**

**Georg Smedhus**

**Leder adm. styringsgruppe**

## Sak 53/15 Referat fra møte nr. 5/15

Referat fra møte 13. november 2015 følger som vedlegg 1.

**Forslag til konklusjon:** Referatet godkjennes

## Sak 54/15 Strategi for innfarts- og pendlerparkering

### Hensikt med saken

Anbefaling av forslag til felles strategi for innfarts- og pendlerparkering i Buskerudbyområdet.

### Bakgrunn og føringer for arbeidet

ATM-utvalget vedtok 17.10.2014 at det skal utarbeides en felles strategi for innfarts- og pendlerparkering for Buskerudbyen. I Areal og transportplan Buskerudbyen 2013-2023 vedtatt 07.02.2013 heter det at "Tilrettelegging for pendlerparkering bør være et tiltak som inngår i BBP2"

Fylkesting-, kommunestyre- og bystyrevedtak i juni 2013 om BBP2 innebærer at økt tilbud til pendlerparkering skal være på plass når trafikantbetaling innføres. Pendlerparkering er en del av det overordnede transporttilbudet i Buskerudbyen.

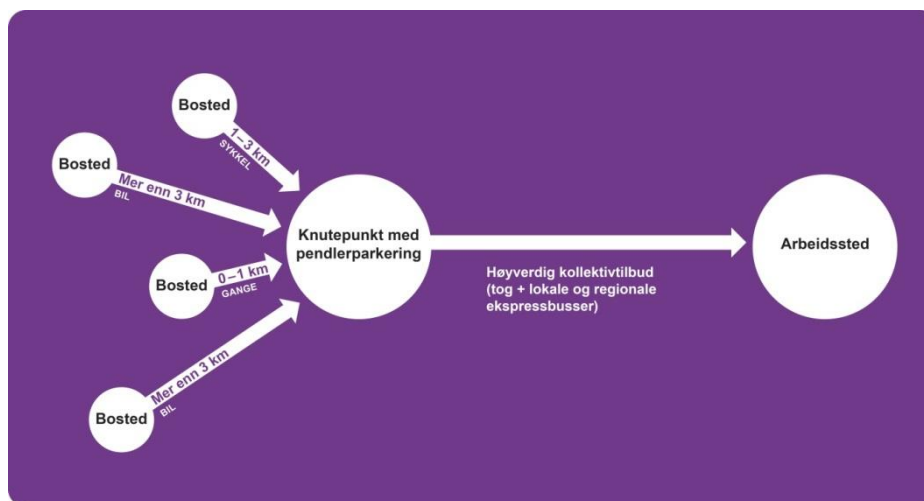
### Forslag til strategi

Forslag til strategi følger som separat vedlegg.

Målsetting for arbeidet slik det er formulert i prosjektbeskrivelsen:

- **Effekt mål:**  
Strategien for innfarts- og pendlerparkering skal bygge opp under målene for Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-2023 og bidra til at disse nås.
- **Resultat mål:**  
En omforent strategi for innfarts- og pendlerparkering skal gi grunnlag for prioritering av tiltak i BBP1 og BBP2. Prosessen skal øke kunnskapen hos involverte parter om sentrale sammenhenger knyttet til temaet og være underlag for parternes prioritering av tiltak ut over BBP1 og BBP2.

Prinsippskisse pendlerparkering illustrerer pendlerparkering som en del av reisekjeden.



## **Videre prosess**

Etter ATM-utvalgets behandling av forslag til strategi for innfarts- og pendlerparkering oversendes den til videre behandling i fylkeskommunen, kommunene og i statsetatene. Det utarbeides forslag til felles saksframlegg for videre behandling i kommunestyre og fylkesting og notat for behandling hos Jernbaneverket og Statens Vegvesen.

I forbindelse med videre arbeid med Buskerudbypakke2 og evt. Bymiljøavtale utarbeides forslag til en handlingsplan for innfarts- og pendlerparkering.

### ***Forslag til konklusjon:***

*Forslag til strategi for innfarts- og pendlerparkering i Buskerudbyen anbefales og oversendes kommunene, fylkeskommunen og statsetatene for videre behandling.*

## **Sak 55/15 Vesentlig endring av gjennomførte tiltak**

### **Hensikten med saken**

Avklare hvordan gjennomførte tiltak med tilskudd fra belønningsordningen/Buskerudpakke 1 skal håndteres hvis det oppstår uenighet om tiltaket etter at det er gjennomført.

### **Bakgrunn**

Saken er aktualisert ved at Statens vegvesen ved flere anledninger har fått henvendelser fra folkevalgte i Drammen kommune med henstilling om at gjennomført tiltak med lysprioritering av bussen i Telthusgatekrysset/Tordenskioldsgate skal opphøre. Formell henvendelse fra Drammen kommune er ikke kommet til SVV om saken.

### **Ansvarsforhold**

I tråd med gjeldende ordning med desentralisert gjennomføringsansvar for tiltak med finansiering/tilskudd fra belønningsordningen/BBP1 er det den gjennomføringsansvarlige partner som har ansvar for de tiltak som skal gjennomføres. Dette tilsier ansvar for tekniske løsninger, detaljplanlegging, informasjon, prosessforankring og bygging av tiltaket

Før tiltaket er satt til gjennomføring innebærer dette også at den gjennomføringsansvarlige kan velge å ikke gjennomføre vedtatt tiltak hvis det likevel viser seg at tiltaket ikke bør/kan realiseres. Dette har skjedd for noen tiltak i løpet av årene med belønningsavtale.

Det er hittil ikke avtalt noe ordning for Buskerudbysamarbeidets partnere for hvordan en eventuell endring av gjennomførte tiltak finansiert med tilskudd fra belønningsordningen/BBP1 skal håndteres.

### **Administrative styringsgruppe har i møte 4. desember behandlet saken og foreslår følgende ordning overfor ATM-utvalget:**

1. Dersom det fra en partner er ønske om endringer i gjennomførte tiltak som har mottatt tilskudd fra belønningsordningen/BBP1, tas dette opp med gjennomføringsansvarlig/bestiller av tiltaket. Gjennomføringsansvarlig/bestiller drøfter tiltaket med utfører/foretar en egen vurdering. Det konkluderes om tiltaket eventuelt skal endres.

2. Ved behov for endringer av gjennomførte tiltak med tilskudd fra belønningsordningen/BBP1, informeres Buskerudbysamarbeidets organer av gjennomføringsansvarlig/bestiller. Gjennomføringsansvarlig/bestiller gir samtidig en vurdering av eventuelle konsekvenser endringer har for mottatt tilskudd.

**Forslag til konklusjon:** Det gis tilslutning til den ordningen som er angitt i saken.

## Sak 56/15 Budsjett samarbeidsmidler 2016

Buskerudbysamarbeidets budsjett består av to deler: Del 1. Samarbeidsmidler finansiert av partnerne selv, i tråd med samarbeidsavtalen. Del 2. Belønningsmidler finansiert av Samferdselsdepartementet i tråd med avtale om belønningsmidler.

### Budsjett belønningsmidler 2016

I følge avtale om belønningsmidler har Buskerudbysamarbeidet en forventning om tildeling av 80 millioner i belønningsmidler i 2016. Forslag til tiltaksplan og revidering av handlingsplanen 2014-17 vil komme til behandling på ATM-utvalgets møte 5. februar 2016.

### Budsjett samarbeidsmidler 2016

Budsjettrammen for 2015 er på kr 2.900.000,-. Inkludert overførte midler fra 2014 er budsjett 2015 på kr 3.232.000,-. Samarbeidsmidlene går i tråd med vedtatt budsjett for 2015 i hovedsak til planlegging, koordinering i form av lønnskostnader mv. for prosjektsjef (fast stilling), prosjektleder by- og tettstedutvikling (frikjøpt fra Øvre Eiker kommune, avtale ut 2016) og administrativ ressurs /prosjektmedarbeider, (frikjøpt deltid, timesbasis, fra Øvre Eiker kommune). Prosjektleder kommunikasjon og prosjektleder sykkel (faste stillinger), prosjektleder areal og transport (engasjement) og prosjektleder samferdsel (engasjement) finansieres av belønningsmidler.

Øvrige utgifter er:

- Kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer og kontorutstyr mv.)
- Møte- /seminarkostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-råd)
- Kompetanseutvikling for ansatte medarbeidere (fast ansatt/engasjerte).

I tråd med prosjektreknskap for samarbeidsmidlene og årsrapport 2014 for Buskerudbysamarbeidet er rammene for midlene følgende:

		<b>Regnskap 2014</b>	<b>Budsjett 2015</b>	<b>Forslag 2016</b>
Post 1	Personal/planlegging	2 857 839		
Post 2	Husleie	308 868		
Post 3	Drift/kontor	53 915		
Post 4	Møteutgifter	243 005		
Post 5	Kompetanse	8 150		
	<b>Sum utgifter</b>	<b>3 471 777</b>		
	Bidrag fra partnerne	3 250 000	2 900 000	3 350 000
	Overført fra tidligere år	554 222	332 445	
	<b>Sum finansiering</b>	<b>3 804 222</b>	<b>3 232 445</b>	

I tråd med hovedmodellen for finansiering i samarbeidsavtalen var finansieringen i perioden 2010-2014 og i 2015 vært som vist i tabellen under. Kystverket gikk ut av samarbeidet fra 1.1.15 og prosjektperioden for det statlige prosjektet Fremtidens byer utløp fra samme tidspunkt.

Satsene fra hver partner har vært de samme i fem år. Forventede utgifter tilsier behov for økning av budsjett for 2016 i forhold til 2015. Det foreslås at budsjettet for 2016 styrkes med 450 000 kr i forhold til 2015 (tas med overførte midler fra 2014 er styrkingen ca 120.000 kr). Styrkingen foreslås finansiert med 50 000 kr fra hver av partnerne.

<b>Inntekter</b>	<b>Per år 2010-2014</b>	<b>2015</b>	<b>Forslag 2016</b>
Statens vegvesen	300.000	300.000	350.000
Jernbaneverket	300.000	300.000	350.000
Fylkesmannen i Buskerud	300.000	300.000	350.000
Buskerud fylkeskommune	600.000	600.000	650.000
Drammen kommune	600.000	600.000	650.000
Kongsberg kommune	200.000	200.000	250.000
Øvre Eiker kommune	200.000	200.000	250.000
Nedre Eiker kommune	200.000	200.000	250.000
Lier kommune	200.000	200.000	250.000
Kystverket	50.000		
Fremtidens byer	300.000		
<b>Totale inntekter</b>	<b>3.250.000</b>	<b>2.900.000</b>	<b>3.350.000</b>

Forslag til budsjett for samarbeidsmidler for 2016 ble behandlet i adm. styringsgruppemøte 4.12. Der fremkom ytterligere behov for styrking av 2016-budsjettet, i forhold til forslaget ovenfor, på grunn av ekstraordinære utgifter i 2016 i form av kostnader til rekrutteringsprosessen for ny prosjektsjef og økte lønnskostnader pga. overlapp med ny prosjektsjef.

For å ha bedre grunnlag for beslutning om ytterligere styrking av budsjettet for 2016, anbefaler leder og nestleder i adm. styringsgruppe at en sak om budsjettjustering for 2016 behandles våren 2016 når det foreligger nærmere oversikt over ekstraordinære utgifter for 2016. I samråd med avd. direktør i Statens vegvesen, rådmann i Drammen kommune og fylkesrådmann foreslås at de forventede ekstraordinære utgiftene i 2016 dekkes av disse tre partnerne, med like andeler på hver.

**Forslag til konklusjon overfor ATM-utvalget:**

1. Budsjett samarbeidsmidler 2016 vedtas med kr. 3.350.000,- med en fordeling av bidrag fra hver partner som angitt i saken.
2. Sak om budsjettjustering for 2016. i tråd med saken, legges fram for ATM-utvalget våren 2016.

## **Sak 57/15 Buskerudbypakke2**

### **Hensikt med saken**

1. Orientering fra de 4 kommunene og fylkeskommune om politiske innspill fra første politiske behandling av Drøftingsgrunnlag av 02.11.
2. Innspill til ytterligere administrativt grunnlag for politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen i januar før neste ATM utvalgsmøte 05.02.16
3. Innspill til det administrative arbeidet med Buskerudbypakke 2.

### **Bakgrunn for saken**

Drøftingsgrunnlag for BBP2 datert 02.11 ble lagt fram på felles informasjonsmøte for fylkesutvalget og formannskapet den 02.11.

ATM-utvalget besluttet i møte 13.11 å legge fram drøftingsgrunnlaget for første politiske drøfting i sine respektive politiske fora i perioden fram til ATM-utvalgets møte 18.12.15.

For at den stramme framdriften skal kunne holdes er det viktig med tidlige politiske føringer for arbeidet med sentrale problemstillinger. Det er stor aktivitet i det faglig/administrative arbeidet som jobber med oppgaver i tråd med drøftingsgrunnlaget for BBP2 av 02.11.

### **Opplegg i møtet**

I tråd med anbefaling fra adm. styringsgruppe foreslås følgende opplegg i møtet 18.12:

1. De fire kommunene og fylkeskommunen presenterer sine innspill fra første politiske drøfting i sine respektive politiske fora
2. Gjennomgang av sentrale problemstillinger i det administrative arbeidet Det jobbes med faglige beregninger og vurderinger fortløpende. Foreløpig grunnlag for følgende temaer vil bli presenter i møtet:
  - a) Sentrale problemstillinger med bomsystemet (se omtale under)
  - b) Kriterier for prioritering av tiltak (se omtale under)
  - c) En tydeligere beskrivelse av begrepet helhetsnytte ("reisenytte") for innbyggerne som viser hvordan de vil kunne ha nytte av tiltak i nabokommunen på sine reiser. Behov for å underbygge dette med beskrivelse av pendlingsstrømmer.
  - d) Foreløpige trafikkberegninger for 2030 uten BBP2
  - e) Driftskostnader for 1-veis og 2-veis bomsystem
  - f) Framtidig trafikkbelastning i Langebrukrysset

### **Sentrale problemstillinger med bomsystemet**

I drøftingsgrunnlag av 02.11 er det anbefalt å legge til grunn to hovedalternativer av bomsystemer. For begge alternativer inngår blant annet timesregel (kun betaling i ett bompunkt uansett hvor mange bompunkt som passerer innenfor en klokke time), 10 % rabatt ved bruk av bombrikke med abonnement, månedstak (gratis passering ut over et fastsatt antall passeringer pr måned), gratis for elbiler (i tråd med nasjonale føringer):

- 2-veis bomsystem med fast takst 15 kr pr passering (innkreving i begge retninger).
- 1-veis bomsystem med fast takst 30 kr pr passering (kun innkreving i en retning).

Hvis 1-veis bomsystem skulle bli valgt, anbefaler adm. styringsgruppe at 1-veissystemet har innkrevingsretning mot Drammen/Oslo (vises i møte).

Begge bomsystemer gir om lag 8 mrd kr i inntekter over en 15 års periode.

#### Økonomisk belastning for trafikanter

I Grenland er det vedtatt og i Kristiansand planlegges det bomsystemer med takster og månedstak som gir en maksimal økonomisk belastning for trafikanter på om lag 1200-1800 kr pr måned. Adm. styringsgruppe foreslo i møte 04.12 at det i det videre arbeidet synliggjøres et spenn på 1500-1800 kr pr måned (1250 – 1620 kr med 10% brikkerabatt) som maksimal økonomisk belastning for trafikanter som når månedstaket i bomsystemet for BBP2.

#### Prising av kollektivtrafikk

Et månedskort med buss i Buskerudbyen har følgende priser:

- innenfor en kommune (en sone): kr 800 pr måned
- to kommuner (to soner): kr 900 pr måned
- tre kommuner (tre soner): kr 1040 pr måned
- fire kommuner (fire soner): kr 1180 pr måned

Månedsbillet med tog:

Hokksund-Drammen: kr 1118 pr måned

Mjøndalen-Drammen: kr 966 pr måned

Lier st – Drammen: kr 880 pr måned

#### Rabatt knyttet til Autopass-brikke

Statlige føringer for bompengepakker legger til grunn at rabatt på 10 % kun gis til de trafikantene som har Autopassbrikke med abonnement. Muligheter for evt ytterligere rabatt må avklares nærmere. De fleste byområder har høy brikkeandel og dette er med på å redusere driftskostnadene ved innkreving i bomsystemet.

#### Takster for tidsdifferensierte bomseter

Adm. styringsgruppe anbefaler at det i det videre arbeidet med tidsdifferensierte satser legges til grunn følgende satser:

- 2-veis bomsystem med lettbiltakst 13 kr utenfor rush og 20 kr i rush (dette tilsvarer om lag 15 kr fast takst og om lag 8 mrd kr i bominntekter)
- 1-veis bomsystem med lettbiltakst 26 kr utenfor rush og 40 kr i rush (dette tilsvarer om lag 30 kr fast takst og om lag 8 mrd kr i bominntekter)

#### Takster for tunge kjøretøy

Adm. styringsgruppe foreslo i møte 04.12 at det utredes både dobbel og tredobbel takst for tunge kjøretøy. Noen byområder har valgt dobbel takst mens andre har valgt tredobbel takst (mer om dette i møtet)

#### **Kriterier for prioritering av tiltak**

Som redegjort for i drøftingsgrunnlaget skal det utarbeides et konkret forslag til rekkefølge for tiltak i 15-årsperioden og detaljert forslag til tiltak de 4 første år. Som grunnlag for prioriteringer foreslås det at følgende legges til grunn: 1) statlige krav som må oppfylles og 2) ytterligere valgte kriterier.

#### Statlige føringer:

1. Finansieringsgrunnlaget må være avklart ved oppstart av tiltak.
  - a. Det må være tilgjengelige midler til tiltaket fra bompenger, annen tilleggsfinansiering evt forskuttering eller låneopptak.
  - b. 3 større prosjekter må ha vedtatt reguleringsplan og tilhørende oppdatert kostnadsoverslag; Dette kravet (Anslag-metoden med +/- 10% usikkerhet) må ivaretas for følgende prosjekter:
    - E134 Strømsåstunnelen; reguleringsplanarbeid pågår nå.
    - Tilfartsveg vest del 1: Fire felt Øvre Sund bru-Sundland; reguleringsplan vedtatt i 2015.
    - Fire felt Bjørnstjerne Bjørnsonsgate del II (Telthusgata-Rundtom); Reguleringsplan i prosess.
2. Prosjekter de 4 første år må ha tilstrekkelig plangrunnlag og oppdaterte kostnadsoverslag; dvs det må redegjøres for plangrunnlag for alle tiltak som skal gjennomføres de 4 første år, dette gjelder også mindre tiltak, f eks for gående og syklende.
3. E134 Strømsåstunnelen gjennomføres i tråd med statlig finansieringsplan gjennom NTP / kommende statsbudsjett.

#### Forslag til ytterligere kriterier for prioritering av tiltak;

- Tiltak som gir god måloppnåelse prioriteres tidlig.
- Tiltak som skal gi et alternativ til bilbruk når bompenger innføres prioriteres først; dvs kollektivtiltak (både drift og investeringer i infrastruktur for buss) inkludert utvikling av kollektivknutepunkt og pendlerparkering. Tiltak for sykkel og gange.
- De vegtiltak som legger til rette for ønsket tettstedsutvikling, jfr Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23 prioriteres gjennomført tidligere enn andre foreslåtte vegtiltak (f eks prioriteres tilfartsveg vest del 1, tidligere enn tilfartsveg vest del 2).

#### **Videre prosess**

I tråd med vedtatt framdriftsplan (se vedlegg) vil neste trinn i den politiske prosessen være en politisk drøfting i de fire kommunene og fylkeskommunen i januar, før ATM-utvalgets møte 05.02.

Adm. styringsgruppe foreslår at det som grunnlag for den politiske prosessen i januar utarbeides et notat etter ATM-utvalgsmøte 18.12 med følgende innhold:

- Sammenstilling av politiske innspill fra de 4 kommunene og fylkeskommunen som foreligger til møtet 18.12.
- Et supplement til Drøftingsgrunnlaget av 02.11. hvor ytterligere konkretisering av det administrative grunnlaget og tilhørende forslag beskrives.

I tråd med framdriftsplanen foreslås at det etter møtet 18.12. forberedes og tas initiativ til møter med "Buskerudbenken" i januar og med samferdselsministeren på egnet tidspunkt i perioden 8. – 20. februar.

#### **Forslag til konklusjon:**

1. Det legges til rette for parallell drøfting av utvidet administrativt grunnlag (notat som supplement til Drøftingsrunnlag av 2.11.15) før ATM-utvalget 05.02.16
2. Innspill til det administrative arbeidet med BBP2 tas med i det videre arbeid.



## **Sak 55/15 Infokampanje om BBP2 - våren 2016**

### **Hensikt med saken**

Avklare hovedinnretning på infokampanje våren 2016.

### **Bakgrunn**

I tråd med handlingsplan for Buskerudbypakke1, del 2 legges det opp til en informasjonskampanje våren 2016. De siste årene har konseptet i vårkampanjen vært knyttet opp til Gjør det! og innbyggernes holdninger til å endre reisevaner. I 2016 er den viktigste oppgaven i samarbeidets regi å bli enige om Buskerudbypakke 2. Det foreslås derfor at kampanjens fokus kommende vår er Buskerudbypakke 2.

Hensikten med kampanjen vil være:

- Informere om Buskerudbypakke 2 og hvordan tiltakene i pakken skal bidra til å løse fremtidens transportutfordringer.
- Gi kunnskap om det store samferdselsløftet og hvordan Buskerudbypakke 2 og de statlige enkeltprosjektene utfyller hverandre.

Målgruppen for kampanjen er alle som bor i de fire kommunene som omfattes av BBP2.

Det foreslås gjennomført følgende tiltak:

- Produsere en animasjonsfilm som viser hvordan transportsituasjonen utvikler seg fram mot 2040 og hvordan Buskerudbypakke2 skal legge til rette for et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem som gjør det enklere å reise kollektivt, sykle eller gå.
- Lage et køkart som viser trafikkbildet i den samme perioden og med de samme forutsetningene.
- Informasjonsbrosjyre til samtlige husstander. Ifølge innbyggerundersøkelsen er informasjonsmateriell direkte fra Buskerudbysamarbeidet den 3. viktigste kilden til informasjon om tiltak gjennomført av partnerne i samarbeidet.
- Ved undersøkelsen i 2014 var det en lav andel som oppga sosiale medier som en viktig kilde til informasjon fra Buskerudbyen. Det er imidlertid rimelig å anta at denne andelen er på vei oppover, og ettersom annonsering på sosiale medier har lave kostnader vil det være naturlig å bruke noe penger på denne typen annonsering når vi skal ut med informasjon om Buskerudbypakke 2.

Det tas sikte på å legge fram konkrete planer og tiltak for kampanjen i ATM-utvalgets møte 5. februar 2016.

***Forslag til konklusjon:*** Infokampanje våren 2016 planlegges i tråd med saksfremlegget.

## **Sak 59/15 Status**

### **Kongsberg og Buskerudbysamarbeidet**

Kongsberg formannskaps har i møte 25. november enstemmig anbefalt at Kongsberg kommune viderefører sin deltakelse i Buskerudbysamarbeidet og at deltakelse i samarbeidet i Buskerudbyen vurderes på nytt når Stortinget i 2017 har behandlet NTP 2018 – 2029. Saken kommer til behandling i kommunestyret over nyttår.

### **Studietur for ATM-rådet**

I ATM-utvalgssak 48/15 ble det vedtatt at det arbeides med å legge til rette for en halvannen dags studietur for ATM-rådet i perioden 07. – 20. mars. Partnerne dekker reise- og oppholdsutgifter for sine deltakere, mens fellesutgifter dekkes av Buskerudbysamarbeidet.

Administrativ styringsgruppe anbefaler etter sitt møte 4. desember at studieturen går til Trondheim. Trondheim kommune og Sør Trøndelag fylkeskommune har erfaringer med utvikling av bypakke/bymiljøavtale og byen er kåret til Attraktiv by 2015.

### **Rekruttering av ny prosjektsjef**

Leder av ATM-utvalget informerte den 20.11 alle partnerne i Buskerudbysamarbeidet om at Tore Askim ønsker å fratre stillingen som prosjektsjef i Buskerudbyen som følge av at han neste år fyller 67 år.

Administrativ styringsgruppe har behandlet sak om rekruttering av ny prosjektsjef i sitt møte 4. desember med følgende konklusjon:

1. Det gis tilslutning til opplegg for ansettelse av ny prosjektsjef i tråd med saken.
2. ATM-utvalget orienteres i møte 18.12.15
3. Organisatoriske spørsmål drøftes i Buskerudbysamarbeidets organer.

Dette innebærer at leder av adm. styringsgruppe ivaretar ansettelsen. Det er nedsatt et ansettelsesutvalg bestående av leder, nestleder og SVVs representant i adm. styringsgruppe samt ansattes representant. Rekrutteringsarbeidet settes i gang med sikte på at ny prosjektsjef kan tiltre mai eller juni 2016. Det brukes rekrutteringsbyrå til denne prosessen. Stillingen utlyses snarest.

### **Leder og nestleder i adm. styringsgruppe**

I tråd med tidligere avtaler velges disse funksjonene for et år blant fylkeskommunens og kommunenes representanter i adm. styringsgruppe. I adm. styringsgruppes møte 4. desember ble fylkesrådmann Georg Smedhus valgt som leder og rådmann i Drammen kommune Osmund Kaldheim valgt som nestleder for et år.

### **Næringslivet og Buskerudbysamarbeidet**

I samarbeidsavtalen mellom partnerne i Buskerudbysamarbeidet heter det i pkt. 6 om administrativ organisering at næringslivet er representert med NHO og LO i administrativ styringsgruppe. Det heter videre at administrativ styringsgruppe har observatørstatus i ATM-rådet og ATM-utvalget.

Det er en egen næringslivsgruppe i Buskerudbysamarbeidet der NHO, LO, Drammens-regionens næringsforening, også på vegne av næringsrådene i Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker, og Kongsberg Næringsforening er representert. På vegne av Buskerudbysamarbeidet møter prosjektsjefen. På møte i næringslivsgruppa 14. oktober 2015 reiste næringslivet spørsmålet om representasjon i administrativ styringsgruppe og arenaer for dialog med Buskerudbysamarbeidet.

Saken ble behandlet i adm. styringsgruppe 4. desember og det er enighet om at NHO og LO framover ikke vil være representert på møtene i administrativ styringsgruppe, men heller bruke sine ressurser i næringslivsgruppa som får en tydeligere rolle med å gi næringslivs-

innspill til Buskerudbysamarbeidets arbeid, bidra til næringslivsarrangementer om sentrale tema (for eksempel frokostmøter mv.), få løpende informasjon om arbeidet i samarbeidet og bidra til å spre informasjon til næringslivet. Grappa får mer regelmessige møter 2 ganger pr. halvår samt ytterligere møter ved behov og med bistand fra Buskerudbysekretariatet. I tillegg til dagens representasjon er det aktuelt å utvide representasjonen etter behov f.eks. fra næringsrådene.

### **BBP1 tiltaksplan 2014/15 - Framdrift og omdisponering**

ATM-utvalget vedtok 06.02.15 tiltaksplan 2014 og 2015 for belønningsmidler/BBP1. Dialogmøter med partnerne i Buskerudbysamarbeidet i oktober 2015 viser at mange av 2014 tiltakene er under gjennomføring. For noen tiltak vil slutføring først skje tidlig på nyåret og for disse er det avtalt a-kontofaktura som innebærer at gjennomføringsansvarlig garanterer for at tiltaket vil bli ferdigstilt iht. signert gjennomføringsavtale og slutfakturert i løpet av 1. kvartal 2016.

Når det gjelder 2015 er 01.06.2016 satt som gjennomføringsfrist. Det er imidlertid ønskelig å få fakturert påløpte utgifter og evt. slutfaktura før rapportering til SD per 1.2.2016.

Noen tiltak vil av ulike grunner ikke bli gjennomført, og for noen tiltak rapporteres det om underforbruk. Midlene omdisponeres for å bidra til økt måloppnåelse og økt framdrift.

ATM-utvalget har i møte 6.2.15 videreført delegasjonsvedtaket fra møte 10.06.2010 slik: *Administrativ styringsgruppe gis fullmakt til justering av midlene innenfor vedtatte rammer i tiltaksplanen. Ved behov delegeres denne fullmakten videre til prosjektsjef i samråd med leder av adm. styringsgruppe.*

Administrativ styringsgruppe har i møte 4. desember 2015, etter anbefaling fra fagrådet, vedtatt følgende omdisponeringer:

1. *Kr 2.300.000,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra tidligere tildelinger:*
  - 2014-2.1.4 *Bru over Lågen Withsgt-Kongsberg bruk. Planlegging av forsterket busskjøring omdisponert -200 000, ny bevilgning 0.*
  - 2014-2.3.11 *Planlegging og oppfølging av felles pendlingsparkeringsstrategi omdisponert -400 000, ny bevilgning 100 000.*
  - 2014-3.4.2 *Pilot drift/vedlikehold sykkel 1000 000, omdisponert - 500 000, ny bevilgning 500 000.*
  - 2015-3.4.5 *Sysselregnskap, omdisponert -200.000, ny bevilgning 100 000.*
  - 2014-4.2.2 *Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne omdisponert -100 000, ny bevilgning 0.*
  - 2015-4.2.2 *Feie for egen dør: Tiltak for effektive og miljøvennlige reisevalg for partnerne omdisponert -400 000, ny bevilgning 100 000.*
  - 2014-5.1 *Felles indicatorsystem for måloppnåelse (H1.2) omdisponert 300 000, ny bevilgning 0*
  - 2014-5.4 *Utarbeide lokale gåstrategier omdisponert - 200 000, ny bevilgning 0*

2. *Disse tildeles til følgende tiltak:*

2014-2.2.2	Standerheving og utbedring av prioriterte kollektivtraseer etc., tildeling 200 000, gjeldende bevilgning 3 300 000.
2015-2.3.10	Pendlerparkering Konnerud og Tangen/ Åskollen (D18), Tildeling 400 000, gjeldende bevilgning. 2 400 000.
2014-3.1.1	Kongsberg - Sykkelfelt ved utbygging av Baneveien Nord (K 1.2), tildeling 500 000, gjeldende bevilgning 10 500 000.
2015-3.2.3	Nytt tiltak: Utredning sykkelbru Kongsberg nord, tildeling 200 000, gjeldende bevilgning 200 000.
2014-4.2.1	Reis Smart, tildeling 100 000, ny gjeldende tildeling 500 000
2015-5.4	Utarbeide lokale gåstrategiertildeling 100 000, gjeldende bevilgning 300 000
2014-6.1	Planlegging for BBP2 og planlegging/oppfølging BBP1 tildeling 500 000

3. Tilskudd til tiltak for kollektivtraseer og holdeplasser fra tiltaksnr 2.2.2 omdisponeres. Det opprinnelige tilskudd til tiltak for kollektivtraseer og holdeplasser fra tiltaksnr. 2.2.2 for 2014 og 2015 med til sammen 14,7 mill. kr. Gjennom omdisponeringssaken tilføres ytterligere 0,2 mill. kr. For 2014 tilskudd er følgende tiltak gjennomført:

- K15.4 Snuplass Gamlegrendsåsen i Kongsberg: 2 mill.
- D15.13 Holdeplasser strekning 4 Bragernes torg - Amtmansv. (Brantenberggt): 1,1 mill.

For rest tilskudd på til sammen 11,8 mill. foreligger følgende reviderte fordeling av tiltak 2.2.2 med bakgrunn i gjennomførbarhet og vurderinger i dialogmøtene med partnerne:

- D15.13 Holdeplasser strekning 4 Bragernes torg - Amtmannsv.: 0,1 mill.
- D15.8 Holdeplasser strekning 2 Strømsø torg-2. Strøms terrasse (Museumsparken): 0,5 mill.
- D15.10 Holdeplasser strekning 1 Drammen sentrum – Vinnes: 0,5 mill.
- D15.11 Holdeplasser strekning 3 Strømsø torg-Rundtom: 1,2 mill.
- D15.6 Snuplass buss Konnerud: 1,0 mill
- F15.1 Utredning av holdeplasser i Buskerudbyen: 1,05 mill.
- K15.1 Knutepunkt Kongsberg - tilstandsrapport før oppfølgende tiltak 0,35 mill. kr
- K15.3 Utredning nye busstraseer med nye bruer i Kongsberg 0,2 mill. kr
- Nytt prosjekt: Fv 38 Åssiden-Fylkeshuset: 3,0 mill.
- Nytt prosjekt: Oppgradering av bussendepunkt i Skotselv sentrum i ØEK: 0,75 mill.
- Nytt prosjekt: Oppgradering av bussholdeplass Ormåsen sentrum i ØEK: 1,0 mill.
- Nytt prosjekt: Oppgradering av publikumsfasiliteter bussdel (sitteplasser, levegger m.v.) KGB stasjon: 1,25 mill.
- Nytt prosjekt: Oppgradering av publikumsfasiliteter taxidel (lehus m.v.) på KGB stasjon: 0,4 mill.
- Nytt prosjekt: Oppgradering av bussholdeplasser som trenger lehus på Skrim ungdomsskole, Kongsberghallen (leskur ved pendlerparkering) og utenfor den gamle kinoen: 0,5 mill.

**Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering  
**Sak 60/15 Eventuelt**

## Vedlegg 1

<b>Møtereferat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 5/15 - 13.11.2015</b>	
<b>Tilstede</b>	<b>ATM-utvalget:</b> Tore Opdal Hansen, ordfører, Drammen kommune (leder) Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Bjørn Tore Ødegården, fylkesutvalget, Buskerud fylkeskommune Hans Kristian Sveaas, varaordfører, Øvre Eiker kommune Bent Inge Bye, ordfører, Nedre Eiker kommune Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Sjur Helseth, regiondirektør, Strategi og samfunn øst, Jernbaneverket Kjell Inge Davik, regionvegsjef, Statens vegvesen Region sør <b>Tilstede sak 45/15 Kongsbergbanen og Buskerudbysamarbeidet</b> Eli Hovd Prestegården, ordfører i Nore og Uvdal og leder av regionrådet for Kongsbergregionen Håvard Fossbakken, daglig leder av sekretariatet for Kongsbergregionen <b>Fra administrativ styringsgruppe:</b> Georg N. Smedhus, fylkesrådmann, Buskerud fylkeskommune Osmund Kaldheim, rådmann, Drammen kommune Trude Andresen, rådmann, Øvre Eiker kommune Synnøve Tovsrud, kommunalsjef, Lier Kommune Bengt Nystrøm, rådmann, Nedre Eiker kommune Astrid Taklo, avdelingsdirektør Buskerud, Statens Vegvesen Region sør <b>Fra sekretariatet:</b> Tore Askim, prosjektsjef Gun Kjenseth, prosjektleder by-/ og stedsutvikling Tor Atle Odberg, prosjektleder samferdsel Lars Arntzen, prosjektleder kommunikasjon
<b>Forfall</b>	Helen Bjørnøy, fylkesmann i Buskerud
<b>Møtested</b>	Rådhuset, Kongsberg kommune, Kongsberg

Innkalling og dagsorden godkjent.

### **Sak 44/15 Referat fra møte nr. 4/15**

**Konklusjon:** Referat godkjent.

### **Sak 45/15 Kongsbergbanen og Buskerudbysamarbeidet**

Sjur Helseth orienterte om Jernbaneverkets planlegging og utredninger i Buskerudbyen.

#### **Konklusjon**

1. Det gis tilslutning til opplegg angitt i saken for forsterking av felles arbeid for realisering av Kongsbergbanen.

### **Sak 46/15 Drøftingsgrunnlag Buskerudbypakke2**

Tore Askim orienterte nærmere om drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2.

Presentasjonen oversendes kommunene ved behov.

### **Drøftinger i møtet:**

Øvre Eiker, Nedre Eiker og Lier kom med noen foreløpige vurderinger av drøftingsgrunnlaget. Fylkeskommunen påpekte behovet for Buskerudbypakke2 til finansiering av økt busstilbud i dette byområdet. Øvre Eiker tok opp behovet for analyse av kapasiteten i Langebrukrysset på E134.

For øvrig ble det pekt på behovet for å synliggjøre:

- konsekvensene for transportsystemet i 2030 dersom BBP2 ikke gjennomføres (0-alternativet)
- synliggjøre pendlingsstrømmer på tvers av kommunegrensene i Buskerudbyen og tiltak i de enkelte kommunene

### **Konklusjon:**

- 1 *Foreslått detaljert politisk prosess godkjennes.*
- 2 *Det legges til rette for parallell drøfting av administrativt grunnlag (drøftingsgrunnlag for Buskerudbypakke2) før ATM-utvalgsmøte 18.12.2015.*
- 3 *Innspill til det administrative arbeidet med BBP2 tas med i det videre arbeid.*

### **Sak 47/15 Videre arbeid med bymiljøavtale**

Kari Anne Sand fremmet forslag til følgende tilleggspunkt:

*“Buskerudbyen utarbeider et grunnlag for Kongsberg sin del av bymiljøavtalen, med prioritet for en framtidig bussplan for Kongsberg”.*

### **Konklusjon:**

1. *Buskerudbypakke2 skal utformes på en slik måte at det ivaretar krav til bymiljøavtale.*
2. *Buskerudbysamarbeidet ønsker å inngå en bymiljøavtale som også omfatter Kongsberg og jobber for å få et samlet grunnlag for forhandlinger om bymiljøavtale. Grunnlaget må foreligge høsten 2016*
3. *Buskerudbyen utarbeider et grunnlag for Kongsberg sin del av bymiljøavtalen, med prioritet for en framtidig bussplan for Kongsberg.*

### **Sak 48/15 Studietur våren 2016**

*Konklusjon: Det planlegges en halvannen dags studietur for ATM-rådet før påske 2016.*

### **Sak 49/15 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2016**

#### **ATM-utvalget**

Kl. 09:00 – 11:30		
Fredag 5. februar	Handlingsplan belønningsmidler 2014-17 Belønningsmidler tiltaksplan 2016 Belønningsmidler rapport til SD 2015 Forslag til Buskerudbypakke2	Lier kommune
Fredag 4. mars Ekstramøte	Forslag til Buskerudbypakke2	Drammen kommune

Fredag 29. april	Forslag til Buskerudbypakke2 Årsrapport Buskerudbysamarbeidet	Nedre Eiker kommune
Fredag 27. mai Ekstramøte	Drøfting Buskerudbypakke2	Drammen kommune
Fredag 17. juni	Endelig – omforent BBP2	Øvre Eiker kommune
Fredag 23. september		Kongsberg kommune
Fredag 18. november		Lier kommune

#### **ATM-rådsmøte**

kl 17:00 – 20:00		
Mandag 29. februar		Fylkestingssalen
1 ½ dag i perioden 07. – 20. mars	Studietur	Gøteborg eller Trondheim?
Mandag 13. juni		Fylkestingssalen
Mandag 19. september	(denne kan bli endret)	Fylkestingssalen
Mandag 14. november	(denne kan bli endret)	Fylkestingssalen

#### **Reserverte for felles informasjonsmøte/parallele formannskapsmøter/fylkesutvalget**

Kl 17:00 -		
Mandag 4. april	Forslag til Buskerudbypakke2	Fylkeshuset
August	Forslag til Buskerudbypakke2	Fylkeshuset

**Konklusjon:** Møteplan for 2016 fastsatt.

#### **Sak 50/15 Status**

**Konklusjon:** Status tatt til orientering

#### **Sak 51/15 Eventuelt**

#### **Sak 52/15 Valg av leder og nestleder i ATM-utvalget**

Bjørn Tore Ødegården foreslo at Tore O. Hansen fortsetter som leder av ATM-utvalget med Roger Ryberg som nestleder

**Konklusjon:**

Tore Opdal Hansen ble valgt til leder av ATM-utvalget og Roger Ryberg ble valgt til nestleder med varighet i 2 år, fram til november 2017.

## Vedlegg 2

### Møteplan Buskerudbypakke2

<b>Trinn 1 – Høsten 2015</b>			<b>KL</b>	<b>Sted</b>
02.11	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Felles informasjonsmøte om administrativt forslag til revidert BBP2 og grunnlag for bymiljøavtale	17:00	Fylkestingssalen Fylkeshuset Drammen
13.11	ATM-utvalgsmøte	Forslag til revidert BBP2 og grunnlag for bymiljøavtale	09:00	Rådhuset Kongsberg
15.11-16.12	Prosess hos partnerne	Drøfting i kommunene og fylkeskommunen		
Før 15.12	Ordførerne	Møte Buskerudbenken		
18.12	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Drøfting av Buskerudbypakke2		Drammen
<b>Trinn 2 – Våren 2016 Fornytt mandat og foreløpig behandling</b>			<b>KL</b>	<b>Sted</b>
15.01-04.02	Prosess hos partnerne	Drøfting i kommunene og fylkeskommunen		
05.02	ATM-utvalgsmøte	Drøfting av BBP2	09:00	Lier
08. – 20.2	Ordførerne	Møte Samferdselsminister		
29.02	ATM-rådsmøte	Forslag til BBP2	17:00	Fylkestingssalen
04.03	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Forslag til BBP2	09:00	Drammen
I perioden 07. – 20.3	ATM-rådet	Studietur		Trondheim/ Gøteborg?
04.04	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Felles informasjonsmøte og parallelle møter formannskal/fylkesutvalg behandler forslag til revidert BBP2		
Før 28.04	By-/kommunestyre og fylkesting	Behandling av revidert BBP2 og fornytt mandat.		
29.04	ATM-utvalget	Behandling av BBP2 Grunnlag for kvalitets-sikring i Vegdirektoratet		Nedre Eiker
01.05-01.06	Vegdirektoratet	Kvalitetssikring		
Før 01.06	Ordførerne	Møte Samferdselsminister?		
27.05	Ekstra ATM-utvalgsmøte	Drøfting v BBP2		
01.06	Vegdirektoratet	Kvalitetssikring foreligger		
<b>Trinn tre – Sommer og høsten 2016 Sluttbehandling</b>			<b>KL</b>	<b>Sted</b>
13.06	ATM-rådsmøte	Forslag til BBP2	17:00	Fylkestingssalen
17.06	ATM-utvalget	Endelig – omforent BBP2		Øvre Eiker
15.08	Formannskapene i Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og fylkesutvalget	Evt. informasjonsmøte og parallell sluttbehandling av Buskerudbypakke2		
August	Ordførerne	Møte Buskerudbenken		
Innen 05.09	By-/kommunestyre og fylkesting (innen 20.09)	Sluttbehandling av Buskerud-bypakke2 i by-/kommunestyre og fylkesting		